



1 Runda Motul Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2022

Świdnica 22-24 kwietnia 2022r.



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



ORGANIZATOR
Automobilklub Sudecki
ul. Kliczkowska 2, 58-100 Świdnica
na zlecenie ZG PZM
wiza HRSMP/1/BSTPZM/220328

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA I OPIS	3
3. PROGRAM RAJDU	5
4. ZGŁOSZENIA	7
5. UBEZPIECZENIE	11
6. REKLAMA i ZNAKOWANIE	11
7. OPONY	12
8. PALIWO	12
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU	13
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	14
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS	14
12. INNE PROCEDURY	16
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	19
14. NAGRODY	19
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY	19
ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram czasowy Rajdu	21
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu	22
ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami	22
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	23
ZAŁĄCZNIK 5 – Oklejenie szyby przedniej	24
ZAŁĄCZNIK 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM	25

1. Wstęp

1.1 1 Runda Motul Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (HRSMP) rozgrywana w ramach 50 Rajdu Świdnickiego-Krause zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2022 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2022 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Mistrzostw Europy w Sportowych Rajdach Historycznych FIA 2022,
- Regulaminu Ramowego Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2022 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt

1.3 Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS - 119,15 km

Całkowita długość trasy rajdu - 300,40 km

2. Organizacja i opis

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

1 Runda Motul Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2022.

2.2 Numer wizy: HRSMP/1/BSTPZM/220328

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Sudecki w Świdnicy

58-100 Świdnica, ul. Kliczkowska 2

tel./fax (74) 852 21 00,

e-mail: biuro@ak-sudecki.pl

www.ak-sudecki.pl

www.rajdkrause.pl

2.4 Komitet Organizacyjny

Roman Grygianiec

Anna Sara

Sebastian Wodarz

Małgorzata Hoszowska-Ziemak

Mariola Pieczonka

Robert Jagła

Katarzyna Popowicz

Karol Ferenc

Andrzej Dobosz

Robert Antos

Marcin Żyłka

Adam Jurczak

Grzegorz Kostka

Marcin Nykiel

Wiesław Suchanek

Radosław Węgrzyn

Bogdan Hurlak

Prezes Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Wiceprezes Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Sekretarz Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Prezes Funduszu Regionu Wałbrzyskiego, członek Automobilklubu Sudeckiego

Członek Automobilklubu Sudeckiego

Członek Automobilklubu Sudeckiego

Członek Automobilklubu Sudeckiego

Członek Automobilklubu Sudeckiego

Członek Automobilklubu Sudeckiego

Członek Automobilklubu Sudeckiego

Członek Automobilklubu Sudeckiego

Członek Automobilklubu Sudeckiego

Członek Automobilklubu Sudeckiego

Członek Automobilklubu Sudeckiego

Wiceprezes Zarządu Automobilklubu Dolny Śląsk

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Krzysztof Maciejewski
Członek	Damian Dobrowolski
Członek	Adam Jurczak
Sekretarz	Katarzyna Popowicz

2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM	Jarosław Noworól
Delegat PZM ds. bezpieczeństwa	Grzegorz Szewczyk
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa	Daniel Siemczuk
Delegat Techniczny PZM	Bogumił Hulist

2.7 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Roman Gryganiec
Wicedyrektor ds. sportowych	Magdalena Lewandowska
Wicedyrektor ds. sędziów	Bogdan Hurlak
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Marcin Nykiel
Doradca Dyrektora ds. organizacyjnych	Małgorzata Hoszowska - Ziemak
Doradca Dyrektora ds. marketingu	Mariola Pieczonka
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Michał Piotrowski
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Sebastian Wodarz
Lekarz zawodów	Waldemar Święćkowski

2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Badania Kontrolnego	Dariusz Wędzik
Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński
Kierownik Biura Rajdu	Anna Sara
Kierownik ds. finansowych	Sebastian Wodarz
Rzecznik Prasowy	Karol Ferenc
Kierownik Biura Prasowego	Barbara Miłkowska
Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski
Koordynator systemu GPS PZM	Bartłomiej Korzeń
Kierownik łączności	Andrzej Buziewicz
Komisja obliczeń	TBA
Obliczenia komputerowe PZM	Patryk Muś
Kierownik ds. ruchu zastępczego	Marcin Żyłka
Kierownik Start-Meta Rajdu	Maciej Wolak
Kierownik Parku Serwisowego	Grzegorz Syryca
Kierownik Parku Zamkniętego	Józef Stasiak
Kierownik ds. logistyki	Robert Antos
Kierownik Odcinka Testowego	Michał Czapko
Badanie Kontrolne	Wiesław Suchanek
Kierownik Komasacji	Aneta Syryca

2.7.2 Pozostałe osoby funkcyjne

Koordynator ds. uzgodnień drogowych	Andrzej Dobosz
Koordynator ds. technicznych	Radosław Węgrzyn
Koordynator ds. zabezpieczenia	Paweł Pawlik
Asystent Kierownika Biura Rajdu	Angelika Kucała
Wydawnictwa Rajdowe	Mariola Pieczonka
Grafika i opracowania komputerowe	Jarosław Tarłowski

2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Do dnia 20.04.2022r. (środa) w siedzibie Automobilklubu Sudeckiego, ul. Kliczkowska 2, 58-100 Świdnica, w godz. 8:00-16:00.

Od dnia 21.04.2022r. (czwartek), w godz. 19:00 – 22:00

Świdnica – Ośrodek Sportu i Rekreacji, ul. Śląska 35 , e-mail: biurorajdu@rajdkrause.pl

internet: www.rajdkrause.pl, tel./fax (74) 852 21 00.

GODZINY PRACY BIURA RAJDU

w dniu 21 kwietnia 2022r. – czwartek

w godzinach od 18:00 do 22:00

w dniu 22 kwietnia 2022r. – piątek

w godzinach od 8:00 do 21:00

w dniu 23 kwietnia 2022r. – sobota

w godzinach od 6:00 do 23:00

w dniu 24 kwietnia 2022r. – niedziela

w godzinach od 7:00 do 20:00

2.9 Lokalizacja Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.rajdkrause.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła RAJDSWIDNICKI2022HRSMP. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

2.10 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

23-24 kwietnia 2022r., sobota-niedziela

Świdnica – Ośrodek Sportu i Rekreacji, ul. Śląska 35

2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Park Zamknięty po PKC 4B /sekcja 2/ i po PKC 10A /sekcja 4/

Świdnica, OSiR, ul. Śląska 35.

3. Program Rajdu

OPUBLIKOWANIE REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO

28 marca 2022r. – poniedziałek

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

28 marca 2022r. – poniedziałek

OPUBLIKOWANIE MAPY RAJDU

28 marca 2022r. – poniedziałek

OPUBLIKOWANIE PRZEWODNIKA RAJDOWEGO

28 marca 2022r. – poniedziałek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

08 kwietnia 2022r. – piątek, godz. 24:00 (termin 1)

11 kwietnia 2022r. – poniedziałek, godz. 24:00 (termin 2)

TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI ORAZ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM

11 kwietnia 2022r. – poniedziałek

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

13 kwietnia 2022r. – środa

www.rajdkrause.pl

OPUBLIKOWANIE:

- harmonogramu Odbioru Administracyjnego
- harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
- treści reklamy dodatkowej
- planu Parku Serwisowego

15 kwietnia 2022r. – piątek godz. 18:00 - Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdkrause.pl

OPUBLIKOWANIE MATERIAŁÓW VIDEO Z TRASY ODCINKÓW SPECJALNYCH

19 kwietnia 2022r. - wtorek

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

21-22 kwietnia 2022r. – czwartek, piątek – do czasu odbioru administracyjnego

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

21 kwietnia 2022r. (ALTERNATYWNIE)- czwartek od godz. 19:00 – 22:00

22 kwietnia 2022r. – piątek od godz. 8:00 – 11:00

Biuro Rajdu – Ośrodek Sportu i Rekreacji (OSiR)

Świdnica, ul. Śląska 35

PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ /Harmonogram-załącznik Nr 2/

22 kwietnia 2022r. – piątek w godz. 10:00-19:00

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

22 kwietnia 2022r., piątek wjazd od godz. 8:00

Ośrodek Sportu i Rekreacji w Świdnicy, ul. Śląska 35

BADANIE KONTROLNE BK 1 ORAZ MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

23 kwietnia 2022r. – sobota od godz. 6:00 – 9:00

Świdnica, ul. Śląska – Hala Lodowiska OSiR

OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE

23 kwietnia 2022r. – sobota, godz. 6:00

Ośrodek Sportu i Rekreacji w Świdnicy, ul. Śląska 35

Godziny pracy:

23 kwietnia 2022 r. – sobota od godz. 6:00 – 23:00

24 kwietnia 2022 r. – niedziela od godz. 8:00 – 20:00

ODPRAWA BEZPIECZEŃSTWA

23 kwietnia 2022r. – sobota, godz. 9:00

Świdnica – Ośrodek Sportu i Rekreacji, ul. Śląska 35

ODCINEK TESTOWY

23 kwietnia 2022r. – sobota od godz. 9:00 – 12:00

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

23 kwietnia 2022r. – sobota, godz. 14:00

Świdnica – Ośrodek Sportu i Rekreacji, ul. Śląska 35

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – Start Oficjalny do rajdu (PKC 0)

23 kwietnia 2022r. – sobota godz. 14:15

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdkrause.pl

UROCZYSTE OTWARCIE RAJDU /Konferencja Przedrajdowa/

23 kwietnia 2022r. – sobota, godz. 14:30

Świdnica – OSiR, ul. Śląska 35 – trybuna główna stadionu

START RAJDU – OFICJALNY START ETAPU 1 (PKC 0)

23 kwietnia 2022r. – sobota, godz. 16:52 /wg listy startowej/

ul. Śląska/strefa techniczna-wjazd/

META ETAPU 1 RAJDU (PKC 4B)

23 kwietnia 2022r. – sobota, godz. 21:00

Świdnica stadion OSiR /park zamknięty-wjazd/

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – ETAP 2 (PKC 4C)

23 kwietnia 2022r. – sobota godz. 22:30

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdkrause.pl

START ETAPU 2 RAJDU (PKC 4C)

24 kwietnia 2022r. – niedziela, godz. 9:00

Świdnica stadion OSiR /park zamknięty-wyjazd/

META RAJDU (PKC 10A)

24 kwietnia 2022. – niedziela, godz. 15:44

Park zamknięty wjazd - Świdnica stadion OSiR

BADANIE KONTROLNE (SZCZEGÓŁOWE) KOŃCOWE

24 kwietnia 2022r. – niedziela, godz. 16:00

Stacja kontroli pojazdów – Polmozbyt

Świdnica, ul. Bystrzycka 14

DRUGIE POSIEDZENIE ZSS

24 kwietnia 2022r. – niedziela, godz. 16:30

Świdnica – Ośrodek Sportu i Rekreacji, ul. Śląska 35

OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ

24 kwietnia 2022r. – niedziela, godz. 17:15

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdkrause.pl

UROCZYSTE WRĘCZENIE PUCHARÓW I NAGRÓD

24 kwietnia 2022r. – niedziela, godz. 18:00, OSiR, ul. Śląska 35 – trybuna główna stadionu

4. Zgłoszenia

4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń.

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

28 marca 2022r. – poniedziałek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

08 kwietnia 2022r. – piątek, godz. 24:00 (termin 1)

11 kwietnia 2022r. – poniedziałek, godz. 24:00 (termin 2)

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

13 kwietnia 2022r. – środa,

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdkrause.pl

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 50 Rajdzie Świdnickim-Krause ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich i zespołów producentów. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.1.1 Zawodnik/kierowca/pilot, nie później niż w dniu zgłoszenia do 50 Rajdu Świdnickiego-Krause, zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, zeskanowaną obustronnie w kolorze, licencję zawodnika i licencję kierowcy/ów i/lub licencję pilota.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów)/pilota wzięcia udziału w 50 Rajdzie Świdnickim-Krause, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM lub uczestników biorących udział w rajdzie na zasadach przejazdów specjalnych, na stronie www.rajdkrause.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy/uczestnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w art. 4.2.6.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 Na stronie Inside PZM w profilu organizator dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota,
- prawa jazdy obu członków załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu.

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem HRSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej **zgloszenia.pzm.pl** będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z pkt. 22.2 oraz pkt. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na 50 Rajd Świdnicki-Krause jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota/uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl i www.rajdkrause.pl. Zawodnik/kierowca/pilot/uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich

poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 50 Rajdzie Świdnickim-Krause.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na kategorie

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 20.

4.3.1.1 W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 20 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie organizator - pierwszeństwo będą miały załogi:

- z aktualnej listy priorytetowej rajdów historycznych PZM,
- zgłoszone do klasyfikacji rocznej,
- posiadające HTP/NHTP,
- które startowały w poprzednich dwóch sezonach HRSMP (w tym bez pomiaru czasu).

4.3.1.2 Organizator przewiduje możliwość zaproszenia do udziału w rajdzie uczestników jadących w charakterze „GOŚĆ” oraz, w przypadku zgłoszenia się mniejszej niż dopuszczalna liczby załóg mogących startować w rajdzie, załóg do przejazdów bez pomiaru czasu na zasadach określonych w art. 5.8 Regulaminu Ramowego HRSMP 2022.

4.3.1.3 Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

4.3.2 Podział na kategorie i klasy.

Do udziału w HRSMP dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu Ramowego HRSMP 2022, z podziałem na następujące, podstawowe kategorie:

Kategoria	Samochody
FIA 1	wyprodukowane między 1/1/1931 a 31/12/1957 oraz homologowane między 1/1/1958 a 31/12/1969 (wiekowe grupy klasyfikacyjne D, E, F i G1)
FIA 2	homologowane w Grupach 1,2,3 i 4 między 1/1/1970 a 31/12/1975 (wiekowe grupy klasyfikacyjne G2 i H1)
FIA 3	homologowane w Grupach 1,2,3 lub 4 między 1/1/1976 a 31/12/1981 (wiekowe grupy klasyfikacyjne H2, I)
FIA 4/J1	homologowane w Grupach A, B i N między 1/1/1982 a 31/12/1985 (wiekowa grupa klasyfikacyjna J-1)
FIA 4/J2	homologowane w Grupach A, B i N między 1/1/1986 a 31/12/1990 (wiekowa grupa klasyfikacyjna J-2)

oraz dodatkowe kategorie HISTORIC OPEN

Kategoria	Samochody	Napęd
Historic Open 2WD	homologowane do 31.12.1990 w Grupach 1, 2, 3, 4, A, B lub N, które nie spełniają wymogów historycznej zgodności technicznej dla samochodów kategorii FIA 1 - FIA 4, lecz są zgodne z wymogami art. 3. Regulaminu technicznego HRSMP.	2WD
Historic Open 4WD		4WD

4.3.2.2 Ostateczny podział na kategorie określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

4.4 Wpisowe

4.4.1 W Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. od 28 marca 2022r. do 08 kwietnia 2022r.,
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 09,10,11 kwietnia 2022r.

4.4.2 Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej) maksymalna wysokość podstawowego wpisowego do rajdu wynosi odpowiednio:

Kategoria do której zgłoszony jest samochód	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
FIA 1, 2, 3, 4/J1, 4/J2	1.300,- PLN	2.600,- PLN
Historic Open 2WD/4WD	1.500,- PLN	3.000,- PLN

Dla samochodów z paszportem HTP (FIA), w którym kierowca jest zawodnikiem zgłoszonym do klasyfikacji rocznej, wpisowe w pierwszym terminie z reklamą organizatora będzie obniżone o 50%. Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 350,- PLN w stosunku do każdej kwoty. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

4.4.3 Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 200,- PLN w stosunku do każdej kwoty.

4.4.4 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 200,- PLN za jedną załogę.

4.4.5 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 200,- PLN za jedną załogę.

4.4.6 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym zgodnie z art. 13 Regulaminu HRSMP na rok 2022. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma zawodnik wynosi 50 m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją sponsorską).

Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 20 PLN/m² – dla zawodników prywatnych
- 30 PLN/m² – dla zawodników posiadających licencję sponsorską.

4.4.7 W ramach wpisowego każda załoga otrzyma pakiet dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu HRSMP 2022. Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów) w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego. Cena pakietu dodatkowego wynosi 200 PLN.

4.4.8 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 300 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

4.4.9 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

ING BANK ŚLĄSKI S.A.
46 1050 1908 1000 0091 3247 1526

Tytuł przelewu: Wpisowe 50 Rajd Świdnicki-Krause za: Imię i Nazwisko kierowcy
W przypadku wystawienia FV w tytule przelewu należy podać NIP firmy

4.6 Zwroty

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora **przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego.**

5. Ubezpieczenie

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowca i pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowca i pilot zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. Reklama i znakowanie

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych, tablicach rajdowych, tylnej szybie i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu HRSMP 2022. Treść reklamy dodatkowej rajdu dotyczyć będzie m.in. następujących podmiotów, firm oraz marek: Krause, Świdnica – Rynek z Tradycjami i zostanie podana komunikatem w dniu 15 kwietnia 2022r. – piątek na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdkrause.pl

6.4 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego oraz w punkcie wjazdu do strefy technicznej PKC 0. Brak umieszczenia plaket, o których mowa w art. 6.2 skutkować będzie niedopuszczeniem do startu, a ich niewłaściwe umieszczenie, niezgodne z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN.

Częściowy brak reklamy dodatkowej, o której mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, w którymkolwiek momencie trwania rajdu, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary finansowej do 500 PLN, zaś całkowity jej brak może skutkować nałożeniem na zawodnika obowiązku wniesienia wpisowego w wysokości przewidzianej dla załóg startujących bez reklamy dodatkowej organizatora, zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Niewłaściwe umieszczenie reklamy dodatkowej organizatora, niezgodne z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN. Z wyjątkiem naklejek wynikających z historycznego oznakowania samochodu, z konkretnego rajdu w jego historii startów, wszystkie nieaktualne naklejki rajdowe, w tym numery startowe, muszą być usunięte lub zasłonięte.

6.4.1. Niewłaściwe umieszczenie na samochodzie reklamy Promotora cyklu lub niewłaściwe oklejenie szyby przedniej opisane w załącznikach 4 i 4a do Regulaminu ramowego HRSMP może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN lub niedopuszczeniem do rajdu bez prawa zwrotu wpisowego.

6.4.2. Brak wymaganego logotypu sponsora cyklu lub logotypu cyklu w reklamie Promotora cyklu lub w oklejeniu szyby przedniej wymaganych na podstawie załączników 4 i 4a do Regulaminu ramowego HRSMP będzie skutkowało niedopuszczeniem do startu bez zwrotu wpisowego, a ujawnione w trakcie rajdu może skutkować dyskwalifikacją zawodnika.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie hali lodowiska podczas BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.6 Start-Meta

Podczas uroczystego otwarcia rajdu oraz wręczenia pucharów i nagród załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.7 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w Regulaminie HRSMP 2022. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po pisemnym uzgodnieniu z organizatorem. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

6.8 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się, przez cały czas trwania Rajdu, po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie przedniej i tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnięto to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

7. Opony

7.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu HRSMP 2022. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

Rozmiar opon musi być dopuszczalny zgodnie z w/w art. 14 a szerokość nie może być większa niż maksymalna określona przez producenta obręczy. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i częścią wewnętrzną opony) może być wypełnione wyłącznie powietrzem.

7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

7.3 Zgodnie z art. 14.5 Regulaminu HRSMP 2022 organizator informuje, że przed OS 5/8 Ludwikowice-Kamionki zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego.

8. Paliwo

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 13.5 Regulaminu HRSMP.

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej lub na wyznaczonych jednoznacznie przez organizatora i wskazanych w księżce drogowej stacjach paliw, gdzie dopuszczalne jest wyłącznie tankowanie paliwa handlowego (bezpośrednio z dystrybutora) bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynoszczelną lub folią. Podczas tankowania w strefie tankowania dopuszcza się obecność maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży

wyłącznie na zawodniku. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi być ubrany zgodnie z art. 61.2.3 Regulaminu Sportowego. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

9. Zapoznanie z trasą Rajdu

9.1 W dniu 22 kwietnia 2022r. – piątek, od godz. 08:00 do 11:00 w Biurze Rajdu – Świdnica, OSiR, ul. Śląska 35, dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie - wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu. Załogom wydane będą między innymi dokumenty: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy. Organizator zaplanował także możliwość alternatywnego wydawania w/w dokumentów w dniu 21 kwietnia 2022r. (czwartek) od godz. 19:00 do 22:00.

9.2 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 22 kwietnia 2022r (piątek), zgodnie z harmonogramem, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.2.1 Zapoznanie z trasą OSS 1/4 Świdnica – Fundusz Regionu Wałbrzyskiego można przeprowadzić w dniu 22 i 23 kwietnia 2022r. (piątek/sobota) w dowolnym czasie z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.

9.3 Szczególne ograniczenia.

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu **mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego**. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się na odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej (lub Książce do Zapoznania z Trasą Rajdu – jeśli taki dokument będzie wydawany) oraz przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator, do dnia 19 kwietnia 2022r. (wtorek), przygotowuje i udostępni na stronie www.raidkrause.pl zapisy video z trasy wszystkich Odcinków Specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu. Nie dotyczy to OSS 1/4 Świdnica – Fundusz Regionu Wałbrzyskiego.

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą. Nie dotyczy to OSS 1/4 Świdnica – Fundusz Regionu Wałbrzyskiego.

9.3.3 Zwrot karty zapoznania z trasą rajdu musi być dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

9.3.4 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.5 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu HRSMP na rok 2022.

9.3.6 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.7 GKSS lub ZSS może podjąć decyzję o instalacji w samochodach zapoznawczych urządzeń GPS służących nadzorowaniu zapoznania z trasą rajdu wszystkich lub wybranych załóg. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania z trasą rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

9.3.8 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1, 10.1.3 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu HRSMP 2022, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. Odbiór administracyjny

10.1 Lokalizacja

Biurowisko Rajdu - Ośrodek Sportu i Rekreacji, Świdnica, ul. Śląska 35

10.2 Harmonogram czasowy

21 kwietnia 2022r. – czwartek od godz. 19:00 – 22:00 - ALTERNATYWNIE

22 kwietnia 2022r. – piątek od godz. 8:00 – 11:00

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy(-ów) i pilota,
- ważne prawa jazdy kierowcy(-ów)/pilota,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

10.3.1 Zawodnicy, którzy ubiegać się będą o podwyższenie licencji powinni złożyć wypełniony druk załącznika P, który po podpisaniu przez Organizatora - pod warunkiem ukończenia rajdu – odbiorą w Biurze Rajdu.

10.4 Dokumenty organizatora:

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) zawodnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego podczas Odbioru Administracyjnego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK.

Jednocześnie, zgodnie z art. 8.3.3 Regulaminu Ramowego RSMP 2022, organizator 50 Rajdu Świdnickiego-Krause informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

11. Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie, znakowanie i montaż urządzeń GPS

11.1 Lokalizacja

Hala lodowiska OSiR, Świdnica, ul. Śląska 35.

11.2 Harmonogram czasowy BK 1

23 kwietnia 2022r. /sobota/ w godzinach 6:00-9:00 – wg harmonogramu

Z zastrzeżeniem art. 11.4.4 niniejszego regulaminu, każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany w dniu 15 kwietnia 2022r. /piątek/ na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdkrause.pl.

11.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- Karta badania kontrolnego BK 1,
- Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona),
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- Książka Samochodu Sportowego (KSS) /oryginał/ o ile została wydana,
- Narodowy Historyczny Paszporty Techniczny /oryginał/ o ile został wydany lub wypełniony i/lub podpisany wniosek o jego wydanie,
- dla samochodów homologowanych – homologacja samochodu sportowego na drukach FIA /oryginał/. Załoga, która wbrew obowiązkowi nie będzie posiadać takiej homologacji zostanie ukarana karą przez ZSS,
- dla samochodów niehomologowanych – dokumentacja, potwierdzająca specyfikację fabryczną oraz starty tego modelu w rajdach samochodowych z okresu produkcji (bez przedstawienia takiej dokumentacji zawodnik nie może być sklasyfikowany w rajdzie).

11.3.1 Wymóg okazania karty homologacyjnej lub dokumentacji technicznej oraz dokumentów historycznej zgodności technicznej (NHTP lub HTP) nie dotyczy załóg odbywających przejazdy specjalne oraz załóg zagranicznych (wg art. 1.1 załącznika nr 2 do Regulaminu HRSMP 2022). Załogi zagraniczne oraz załogi odbywające przejazdy w charakterze „GOŚĆ” zwolnione są z obowiązku posiadania i okazywania KSS.

11.3.2. Załogi zgłoszone do przejazdów z pomiarem czasu lecz nie zgłoszone do klasyfikacji rocznej mogą być dopuszczone do startu i sklasyfikowane w rajdzie bez posiadania NHTP.

11.3.3 Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg załącznika 3a do Regulaminu HRSMP 2022 dla zgłoszonych w Kategoriach FIA oraz wg. art. 3.2 załącznika 3 do Regulaminu HRSMP 2022 dla zgłoszonych w Kategoriach Historic Open. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg może być również przeprowadzona w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia bezpieczeństwa lub jego niezgodność z wymogami regulaminowymi będzie skutkować nałożeniem przez ZSS kary do dyskwalifikacji włącznie.

11.4 Inne wymagania

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 300 PLN, płatne w punkcie kontroli wjazdu.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z załącznikiem nr 6 do regulaminu HRSMP 2022.

11.4.4 Samochody, które przeszły Przedsezonowe Badanie Kontrolne w roku 2022 z wynikiem pozytywnym zwolnione są z obowiązku odbycia BK 1, pod warunkiem, że:

- są w identycznej konfiguracji technicznej, która była podstawą zaliczenia PBK,
- posiadają to samo wyposażenie bezpieczeństwa samochodu, które było podstawą zaliczenia PBK,
- barwy historyczne - o ile były zgłoszone i zostały zatwierdzone - są identyczne jak w zgłoszeniu,

- zawodnik potwierdzi to w pisemnym oświadczeniu złożonym podczas OA, oraz okaże podczas OA oryginały lub poświadczane kopie dokumentów wymaganych podczas BK 1 (art. 11.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego).

11.5 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu.

Badanie kontrolne dla samochodów, które nie ukończą Etapu 1 Rajdu, a chcą wystartować do Etapu 2, zostanie przeprowadzone 24 kwietnia 2021r. /niedziela/, godz. 8:00 w Parku Zamkniętym /stadion OSiR/ ul. Śląska. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

12. Inne procedury

12.1 Uroczyste otwarcie Rajdu/Konferencja Przedrajdowa/

23 kwietnia 2022r. – sobota, godz. 14:30

Świdnica – OSiR, ul. Śląska 35 – trybuna główna stadionu

Wszyscy zawodnicy biorący udział w rajdzie muszą być ubrani w kombinezon sportowy i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego oraz obowiązkowo muszą być obecni o godz. 14:30 w rejonie trybuny głównej stadionu w celu wzięcia udziału w uroczystym otwarciu Rajdu. Niedopełnienie powyższego obowiązku skutkować będzie karą finansową **w wysokości 500 PLN**.

12.2 Start Rajdu - Oficjalny

23 kwietnia 2022r. – sobota, godz. 16:52 (PKC - 0)

Świdnica – ul. Śląska/strefa techniczna-wjazd/

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdkrause.pl w dniu 23 kwietnia 2022r., sobota, godz. 14:30.

12.3 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- | | |
|--------------------------|---|
| - sekcja I | 23.04.2022r. (sobota) w PKC 0 |
| Zwrot kart po sekcji I | PKC 3B – przegrupowanie - wyjazd |
| - sekcja II | 23.04.2022r. (sobota) w PKC 3B |
| Zwrot kart po sekcji II | PKC 4B - park zamknięty - wjazd |
| - sekcja III | 24.04.2022r. (niedziela) w PKC 4C – park zamknięty - wyjazd |
| Zwrot kart po sekcji III | PKC 7B – przegrupowanie - wyjazd |
| - sekcja IV | 24.04.2022r. (niedziela) PKC 7B |
| Zwrot kart po sekcji IV | PKC 10A – park zamknięty - wjazd |

12.4 System startu do odcinka specjalnego

12.4.1 starcie odcinka specjalnego 2 Świdnica-Zagórze Śląskie, odcinka specjalnego 3 Walim-Rościszów, odcinka specjalnego 5/8 Ludwikowice-Kamionki, odcinka specjalnego 6/9 Rościszów-Walim oraz odcinka specjalnego 7/10 Zagórze-Świdnica znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.4.2 Na starcie odcinka super specjalnego OSS 1/4 Świdnica – Fundusz Regionu Wałbrzyskiego znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przekięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS-

u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

12.5 Obowiązujące procedury na OSS 1/4 Świdnica – Fundusz Regionu Wałbrzyskiego

Przejazd zaplanowanej trasy ww. odcinków super specjalnych będzie odbywał się zgodnie z Książką Drogową. Na trasie OSS 1/4 znajdują się słupki z opon, których przesunięcie/przewrócenie karane będzie karą 5 sekund za każdy stwierdzony przypadek. Maksymalny czas przejazdu OSS 1/4 wynosi 5 minut. Każdej załodze, która nie ukończy OSS 1/4 w tym czasie lub przejedzie ww. OSS niezgodnie z zaplanowaną trasą zostanie nadany na tym odcinku super specjalnym czas 5 minut. W przypadku zatrzymania się samochodu na trasie OSS zostanie on, natychmiast po upływie maksymalnego czasu przejazdu, przetransportowany przez organizatora za metę stop odcinka super specjalnego. W takim przypadku uznaje się, że zawodnik ukończył odcinek super specjalny w wyznaczonym czasie i podlega wszystkim normalnym przepisom, regulaminowi i ograniczeniom dotyczącym serwisowania w czasie rajdu. Uznaje się, że OSS 1/4 nie ukończyła załoga, która:

- wjechała w strefę startu przed OSS 1/4, ale nie wystartowała do OSS 1/4,
- przekroczyła maksymalny czas, o którym mowa w art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA.

W przypadku konieczności wstrzymania ww. odcinków super specjalnych (procedura czerwonej flagi) kierowca zobowiązany jest zwolnić do bezpiecznej prędkości i stosować się do poleceń służb zabezpieczenia trasy lub innych osób oficjalnych. Nie zastosowanie się do tych poleceń spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

12.6 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego –OSiR, ul. Śląska na zakończenie Sekcji 2 Rajdu /PKC 4B/ oraz po sekcji 4 /PKC 10A/.

12.7 Parki Serwisowe / Park Zamknięty

12.7.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy w Świdnicy, ul. Śląska 35 – Ośrodek Sportu i Rekreacji. W trakcie rajdu obowiązują reguły parku zamkniętego zgodnie art. 15. Regulaminu HRSMP 2022.

12.7.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący” z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 22 kwietnia 2022r. – piątek, od godz. 8:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13.2 Regulaminu HRSMP 2022.

12.7.3 W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 PLN/m² dla zawodników prywatnych i 60 PLN/m² dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

12.7.4 Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja będzie zwracana przez kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

12.7.5 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynno szczelnego (folia o grubości min 0,5mm) o wymiarach co najmniej 4x6m.

12.7.6 W Parku Serwisowym w dniu 23 kwietnia 2022r. (sobota) od godz. 16:00 obowiązuje jeden kierunek jazdy i bezwzględny zakaz wężykowania oraz ograniczenie prędkości do 30km/h. Nieprzestrzeganie w/w ograniczenia skutkować będzie nałożeniem kary na zawodnika zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu HRSMP 2022.

12.7.7 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

12.7.8 Organizator nie przewiduje flexi serwisu na koniec Etapu 1 Rajdu.

12.7.9 Park Zamknięty. Zawodnicy uprawnieni do składania protestów technicznych, mogą przy wjeździe do końcowego Parku Zamkniętego, złożyć pisemne oświadczenie o ostatecznej i nieodwołalnej rezygnacji ze składania protestów technicznych podczas rajdu. W przypadku złożenia takiego oświadczenia przez wszystkich zawodników ZSS może niezwłocznie rozwiązać dla nich park zamknięty lub zezwolić na opuszczenie parku zamkniętego przez te załogi, których samochody nie zostały wyznaczone do BK2. Park zamknięty nie jest obowiązkowy dla uczestników przejazdów specjalnych.

12.8 System monitorowania GPS

12.8.1 W trakcie BK 1 Organizator zainstaluje w samochodach urządzenia GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu.

12.8.2 System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 regulaminu HRSMP 2022.

12.8.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS, zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie i/lub odcinku testowym. Miejsce i czas montażu/demontażu urządzeń GPS określa załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu. Zawodnik, który nie ukończył rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie GPS Koordynatorowi systemu GPS PZM do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500,- PLN.

12.8.4 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas zapoznania z trasą (dotyczy załóg wyznaczonych decyzją ZSS) i podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS, natomiast uszkodzenie powstałe z winy zawodnika w trakcie rajdu musi być wyrównane przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

12.8.5 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.9 Odcinek testowy (dodatkowo płatny)

12.9.1 Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 23 kwietnia 2022r. /sobota/, w godz. 9:00 – 12:00. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 300 PLN. Organizator ma prawo odwołać Odcinek Testowy w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 załóg.

12.9.2 Odcinek testowy zostanie zorganizowany na fragmencie odcinka specjalnego Świdnica-Zagórze Śląskie o długości 6,90 km. Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu PBK i/lub BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po opłaceniu stosownej opłaty.

12.9.3 Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz pilota inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika/kierowcę, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń (PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego). Każda osoba biorąca udział w odcinku testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w art. 12.1 Regulaminu HRSMP 2022. Podczas przejazdu odcinka testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mecie stop w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskaniu wizy przejazdowej.

12.9.4 Organizator zaplanował dodatkowy Park Serwisowy dla odcinka testowego, który zlokalizowany będzie przed startem odcinka na wyłączonym z ruchu fragmencie drogi wojewódzkiej nr 379 (lokalizacja podana zostanie w załączniku mapowym).

12.9.5 Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie powiatów: świdnickiego, wałbrzyskiego, dzierzoniowskiego i kłodzkiego w okresie od 28 marca 2022r. do 24 kwietnia 2022r. pod karą niedopuszczenia do Rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

12.10 Odprawa bezpieczeństwa (dla załóg odbywających przejazdy specjalne)

OSiR, ul. Śląska – 23 kwietnia 2022r., (sobota), godz. 9:00.

Obecność obu członków każdej załogi na Odprawie Bezpieczeństwa jest obowiązkowa z zachowaniem warunków określonych w pkt. 12.12 Regulaminu HRSMP 2022. Załoga, której obaj członkowie - wbrew obowiązkowi - nie będą obecni na odprawie bezpieczeństwa nie może zostać dopuszczona do rajdu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone. Podpisana, imienna lista obecności na odprawie będzie złożona do Dyrektora zawodów, a ZSS uwzględni ją przy ustalaniu listy startowej.

13. Identyfikacja osób oficjalnych

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpow. za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru białego
Kontrolerzy techniczni	kamizelka koloru czarnego
Media	kamizelka koloru zielonego MEDIA

14. Nagrody

14.1 Uroczyste wręczenie pucharów i nagród odbędzie się 24 kwietnia 2022r. niedziela, godz. 18:00.
Lokalizacja: Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska 35 – trybuna główna stadionu

14.2 Nagrody w Rajdzie

Za klasyfikację Generalną bez względu na ilość sklasyfikowanych:

- za 1,2 i 3 miejsce - po 2 puchary

Za Kategorie, bez względu na ilość załóg oraz w klasach zgodnie z art. 4.3 regulaminu HRSMP 2022, które ukończyły rajd:

- za 1,2 i 3 miejsce - po 2 puchary

W klasyfikacji zespołów producentów i zespołów sponsorskich – bez względu na ilość sklasyfikowanych:

- za 1, 2 i 3 miejsce - po 1 pucharze

Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

14.3 Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdkrause.pl w dniu 22 kwietnia 2022r. (piątek), o godz. 8:00.

15. Końcowe badania kontrolne i protesty

15.1 Badanie Końcowe:

24 kwietnia 2022r. – niedziela, godz. 16:00

miejsce: Świdnica, ul. Bystrzycka 14 – Stacja Kontroli Pojazdów – Polmozbyt

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 10A) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu, oraz sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **2500 PLN**.

Dyrektor Rajdu
Roman Grygianiec

50. RAJD ŚWIDNICKI – KRAUSE, HRSMP

ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram czasowy Rajdu

wschód słońca: 5:25

ETAP 1 (Sekcje 1,2)							Sobota, 23 kwietnia 2022		
PKC / OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi			
UROCZYSTE OTWARCIE RAJDU - Świdnica, OSiR Stadion							14:30		
0	Strefa techniczna - wjazd					16:52			
1	Świdnica				0:05	16:57			
OS 1	Świdnica 1 - Fundusz Regionu Wałbrzyskiego	2,75				17:00			
2	Świdnica 379		4,35	7,10	0:17	17:17			
OS 2	Świdnica - Zagórze Śl.-Puchar Dziećmorowic	17,10				17:20			
3	Walim		9,80	26,90	0:37	17:57			
OS 3	Walim - Rościszów	8,85				18:00			
3A	Przegrupowanie - wjazd, Świdnica, ul. Zielona		21,85	30,70	0:42	18:42			
3B	Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wjazd				0:45	19:27			
SERWIS A - Świdnica (OSiR Stadion)		(28,70)	(36,00)	(64,70)	0:30				
4	Świdnica - Serwis wyjazd					19:57			
OS-4	Świdnica 2 - Fundusz Regionu Wałbrzyskiego	2,75				20:00			
4A	Serwis - wjazd		3,15	5,90	0:15	20:15			
SERWIS B - Świdnica (OSiR Stadion)		(2,75)	(3,15)	(5,90)	0:45				
4B	Serwis - wyjazd / Park zamknięty - wjazd					21:00			
ETAP 1 (Sekcje 1,2) łącznie - 4 OS		31,45	39,15	70,60					

zachód słońca: 19:36

wschód słońca: 5:24

ETAP 2 (Sekcje 3,4)							Niedziela, 24 kwietnia 2022	
PKC / OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi		
4C	Park Zamknięty - wyjazd / Serwis - wjazd					09:00		
SERWIS C - Świdnica (OSiR Stadion)		(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15			
4D	Serwis - wyjazd					09:15		
ST 1	Strefa tankowania - Świdnica, ul. Śląska							
Do następnego tankowania		(14,10)	(49,25)	(63,35)				
5	Ludwikowice Kłodzkie		42,15	42,15	1:00	10:15		
OS-5	Ludwikowice - Kamionki 1	14,10				10:18		
ST 2	Strefa tankowania - Pieszyce ul. Mickiewicza - 7,10 km po mecie OS 5							
Do następnego tankowania		(29,75)	(21,45)	(51,20)				
6	Rościszów		12,00	26,10	0:41	10:59		
OS-6	Rościszów - Walim 1	8,45				11:02		
7	Zagórze Śląskie		12,65	21,10	0:28	11:30		
OS-7	Zagórze - Świdnica 1	21,30				11:33		
7A	Przegrupowanie - wjazd, Świdnica, ul. Zielona		3,90	25,20	0:34	12:07		
7B	Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wjazd				0:15	12:22		
SERWIS D - Świdnica (OSiR Stadion)		(43,85)	(70,70)	(114,55)	0:30			
7C	Serwis - wyjazd					12:52		
ST 3	Strefa tankowania - Świdnica, ul. Śląska							
Do następnego tankowania		(14,10)	(49,25)	(63,35)				
8	Ludwikowice Kłodzkie		42,15	42,15	1:00	13:52		
OS-8	Ludwikowice - Kamionki 2	14,10				13:55		
ST 4	Strefa tankowania - Pieszyce ul. Mickiewicza - 7,10 km po mecie OS 8							
Do następnego tankowania		(29,75)	(22,15)	(51,90)				
9	Rościszów		12,00	26,10	0:41	14:36		
OS-9	Rościszów - Walim 2	8,45				14:39		
10	Zagórze Śląskie		12,65	21,10	0:28	15:07		
OS-10	Zagórze - Świdnica 2 (PS)	21,30				15:10		
10A	Park zamknięty - wjazd		4,60	25,90	0:34	15:44		
ETAP 2 (Sekcje 3,4) łącznie - 6 OS		87,70	142,10	229,80				

zachód słońca: 19:37

Rajd HRSMP łącznie				
	OS	Dojazd	łącznie	%
ETAP 1 (Sekcje 1,2) - 4 OS	31,45	39,15	70,60	44,5%
ETAP 2 (Sekcje 3,4) - 6 OS	87,70	142,10	229,80	38,2%
ŁĄCZNIE - 10 OS	119,15	181,25	300,40	39,7%

ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

22 kwietnia 2022r., piątek, w godz. 10:00 – 19:00	
OS 2 Świdnica – Zagórze OS 5/8 Ludwikowice-Kamionki OS 3 Walim-Rościszów	10:00 - 15:30
OS 6/9 Rościszów-Walim OS 7/10 Zagórze-Świdnica	15:30 - 19:00
22-23 kwietnia 2022r. /piątek-sobota/	
OSS 1/4 Świdnica – Fundusz Regionu Wałbrzyskiego	dowolny czas z zachowaniem przepisów ruchu drogowego

ZAŁĄCZNIK 3 - Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

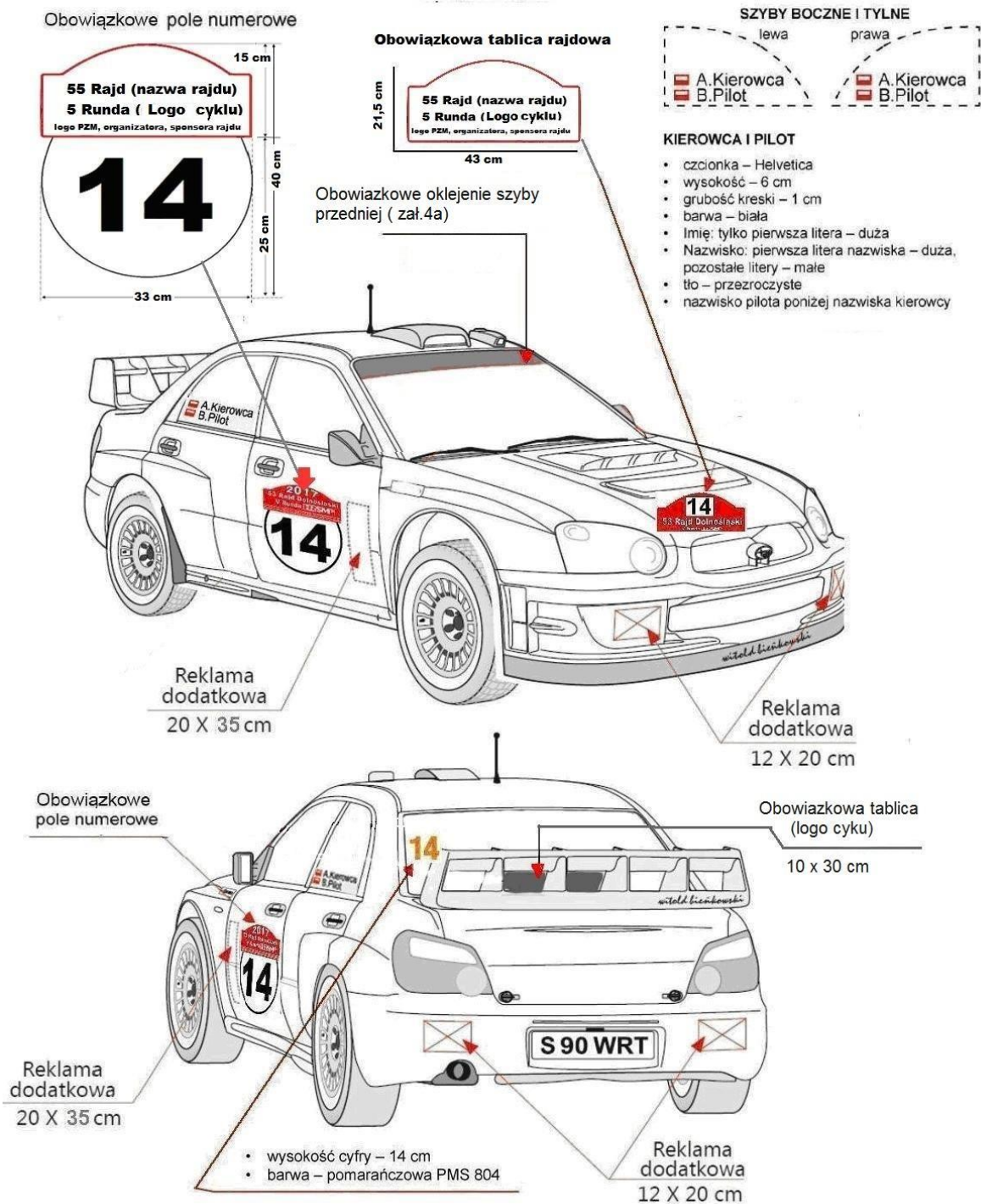
Michał Piotrowski

do dnia 21 kwietnia 2022r r. – czwartek kontakt e-mailowy – guma@h-rsmp.pl
od dnia 22 kwietnia 2022 r. – piątek tel. +48 511 520 501

PLAN PRACY:

Data	Godzina	Miejsce
Sobota, 23 kwietnia 2022	06:00 – 09:00	Badanie Kontrolne BK 1
	13:30 – 14:30	Baza Rajdu
	14:30 – 16:00	Świdnica, stadion OSiR
	18:40 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	21:00 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
Niedziela, 24 kwietnia 2022	08:45 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	12:00 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	15:40 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	17:00 – 19:00	Baza Rajdu

ZAŁĄCZNIK 4 - Rozmieszczenie reklamy organizatora i reklamy dodatkowej



ZAŁĄCZNIK 5 - Oklejenie przedniej szyby



1. Na pasie przedniej szyby o podkładzie czarnym matowym (blenda), muszą znajdować się wyłącznie oznaczenia przedstawione w niniejszym załączniku w kolorystyce i rozmieszczeniu jak na rysunku powyżej:

- Logo cyklu Motul HRSMP o wysokości 8 cm i łącznej długości 55 cm (z czego „Motul” o długości 29 cm a „HRSMP” o długości 26 cm).
- Logo PZM o boku 8 cm (zgodne z Księgą Znaków PZM).
- kod klasyfikacji - czcionka Helvetica, wysokość 6 cm, grubość 1 cm, kolor biały

2. W sytuacji specyficznego układu szyby przedniej względem siedzeń kierowców, w niektórych pojazdach (ograniczenie widoczności przez pas reklamy), dopuszcza się zastąpienie pasa czarnego pasem przezroczystym o ciemnej barwie lub całkowitej rezygnacji z pasa z jednoczesnym zachowaniem pozostałych, wskazanych oznaczeń. Każde opisane powyżej odstępstwo wymaga zgody Delegata Technicznego oraz podlega wpisowi do NHTP.

3. Komplet materiałów do oklejenie przedniej szyby (z wyjątkiem czarnego tła blendy, które zawodnik zobowiązany jest przygotować we własnym zakresie) wydawane są zawodnikowi bezpłatnie przy pierwszym starcie w konkretnej kategorii i klasie. Przy kolejnych startach zawodnik będzie miał zapewnioną możliwość zakupu kolejnego kompletu za kwotę 50,- PLN.

4. Dodatkowo, organizator może zdecydować o umieszczeniu jego logo w miejscu jak na rysunku powyżej, o wielkości zamykającej się w kwadracie 8x8 cm. Obowiązek dostarczenia logo organizatora do umieszczenia na blendzie spoczywa na organizatorze.

5. Zawodnik może umieścić na blendzie przedniej szyby logo macierzystego klubu w miejscu przewidzianym (jak na rysunku powyżej). Logo być w oryginalnych proporcjach, całkowicie mieścić się na czarnym polu blendy mieć maksymalny wymiar 8x8 cm.

ZAŁĄCZNIK 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

OBŚLUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.



Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (**OK**). Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓLTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.



KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM: Bartłomiej Korzeń - +48 695 524 900

Montaż urządzeń GPS:

23 kwietnia 2022r. – sobota od godz. 6:00 – 9:00
Świdnica, ul. Śląska – Hala Lodowiska OSiR

Demontaż urządzeń GPS:

Bezpośrednio przed PKC 10A

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.