

Notice for the competitors

On Friday 14.1.2022 during refuel zones there has been noticed complete indifference for protection of overfilling.

Almost no one didn't have the overfilling protection so I insist that every team must notice this matter today.

Consider of the threat of environmental hazard and let's keep the rally as a permitted kind of sport. We will monitor the actions in our refuelling zones and if neglect is still noticed I will be in contact for every false action.

RS 18.1. Tankkausalueet. / Refuelling zones – the yellow marked "During refuelling there must be a absorbent mat underneath the refuelling spot."

18.1. Tankkausalueet

Mikäli kilpailussa käytetään tankkausalueita, koskevat niitä seuraavat säännöt:

- sisääntulot ja ulosmenot on merkittävä sinisillä tankkausalueen merkeillä
- alueilla on voimassa 10 km/h nopeusrajoitus
- kaikki toiminta, joka ei liity tankkaukseen, on kielletty
- moottorin tulee olla sammutettuna tankkauksen ajan
- kilpailijaparin tulisi olla auton ulkopuolella tankkauksen aikana, mutta mikäli he jäävät autoon sisälle, tulee turvavöiden olla auki
- tankkauksen suorittavat huoltohenkilöt (max. 2 henkilöä)
- tankkauksen aikana imeytysmatto on oltava tankkauskohtan alla
- tankkausalueella tulee olla riittävä määrä sammutushenkilöitä ja kalustoa mahdollisen tulipalon sammuttamiseen

Rovaniemellä 15.1.2022 klo 08.06.

Heikki Isomaa , Kilpailunjohtaja