



**2° VALTELLINA  
EC GREEN**



Automobile Club Sondrio

## GREEN HILL CLIMB

Doc. n. 3.2	Sondrio (SO), 27 giugno 2021	Ore 7,45
Da:	DIRETTORE DI GARA	
A:	Tutti i Concorrenti e Conduuttori	
Oggetto:	BRIEFING	

Prima di tutto ritengo doveroso rivolgere ai partecipanti di questo secondo Valtellina Ecogreen-Green Hill Climb, che prevede l'effettuazione di quattro gare tutte valide per il Campionato Italiano "Green Hill Climb 2021", un caloroso benvenuto anche a nome dell'Automobile Club Sondrio che attraverso questo evento intende promuovere la corretta informazione culturale sull'uso più consapevole dell'auto volto soprattutto alla tutela del patrimonio artistico, storico, culturale e naturalistico, con uno sguardo attento anche allo sviluppo dell'economia locale.

Ai fini di una auspicabile buona riuscita della manifestazione, e nell'interesse generale, vorrei richiamare la Vostra attenzione su alcuni aspetti legati alla sicurezza di tutti i partecipanti ed in particolare all'adozione delle misure preventive ancora in vigore derivanti dalla pandemia COVID-19; in tal senso vorrete adeguare il Vostro comportamento alle indicazioni e provvedimenti adottati dall'Organizzatore per il tramite del Covid Manager.

E' inoltre molto importante che venga posta particolare attenzione e rispettate tutte le informazioni/disposizioni che verranno emanate dalla Direzione di Gara; a tal proposito ritengo opportuno anticiparvi quanto segue:

### VERIFICHE TECNICHE

In conformità alla normativa vigente e nel rispetto delle attuali norme sanitarie anti COVID-19 ogni vettura deve essere condotta nell'area protetta; sarà cura degli ufficiali di gara addetti ad effettuare le verifiche tecniche raggiungendo d'iniziativa la vettura da verificare. **Relativamente ai truck, come già specificato in circolare informativa 1.2 del Comitato Organizzatore, tali operazioni verranno espletate in località Mossini SP 14.**

I conduuttori sono pregati di non allontanarsi dalla vettura se non a completamento delle operazioni di verifica in parola.

Le vetture devono presentarsi alle verifiche tecniche con le batterie cariche e i serbatoi di combustibili liquidi e gassosi pieni, ed essere in grado di disporre di una autonomia sufficiente per effettuare l'intero percorso (gara1, 2,3,4) previsto dall'evento, posto che rifornimenti e ricariche intermedie sono vietati.

Ricordo, in conformità a quanto disposto con proprio comunicato in data 06.10.2020 dalla Commissione Mobilità Sostenibile, la necessità di adottare particolari precauzioni nel caso in cui trovano installazione a bordo i seguenti particolari:

- 1- E' vietata l'installazione di sonde supplementari non espressamente previste e/o autorizzate dal costruttore della vettura. In tal caso il concorrente deve fornire opportuna documentazione (es. omologazione, nulla osta del costruttore etc.).
- 2- E' vietato ogni collegamento alla centralina dell'auto che non sia espressamente previsto e/o autorizzato dal costruttore della vettura è vietato. In tal caso il concorrente deve fornire opportuna documentazione (es. omologazione, nulla osta del costruttore etc.).



**2° VALTELLINA  
EC GREEN**



Automobile Club Sondrio

## GREEN HILL CLIMB

- 3- E' vietato l'utilizzo della porta EOBD (European On Board Diagnostca) dell'auto che sarà sigillata in fase di verifiche tecniche. **Il concorrente deve conoscere l'esatta ubicazione della porta EOBD della propria vettura.**

### PERCORSO

Il percorso che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire è chiuso al traffico ordinario, ad eccezione del tratto da e per Piazza Garibaldi a Sondrio – località Mossini SP 14 da percorrere in incolonnamento dietro alla vettura Safety dell'Organizzazione; è appena il caso di accennare che **l'attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada è indispensabile per garantire la vostra ed altrui incolumità.**

### SVOLGIMENTO DELLA GARA

E' stato ampiamento esplicato con circolare 1.2 del Comitato Organizzatore pur tuttavia ritengo utile precisare che nelle fasi precedenti la partenza tutte le vetture dovranno essere incolonnate secondo l'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara e pubblicato sulla piattaforma istituzionale Sportity.

### RILEVAMENTO TEMPI

I tempi vengono rilevati mediante il sistema di cronometraggio Green Box Endurance che determina le penalità nei rilevamenti segreti delle prove a media attraverso l'analisi delle coordinate GNSS (Global Navigation Satellite System).

Nel Campionato Italiano Green Endurance e nella fattispecie nella presente gara il setup di funzionamento prevede il rilevamento del log del percorso di ogni singolo concorrente alla frequenza di 10 Hz (10 rilevamenti al secondo).

Il tempo ideale di passaggio sul rilevamento segreto è ricalcolato attraverso:

- l'orario di partenza del concorrente così come previsto nella tabella distanze e tempi;
- la distanza in metri del rilevamento segreto dal punto di partenza della prova a media;
- la velocità media imposta per quella prova;

Il tempo ideale, essendo frutto di una formula matematica, è calcolato con arrotondamento al 1/10 di secondo.

**Ricordo che nelle prove di media è prevista, per ogni 1/10 secondo di anticipo o ritardo, 1 penalità con un max di 300.**

Con la certezza che il comportamento di tutti noi sarà dettato dallo spirito sportivo, indispensabile per concludere in modo piacevole questa bellissima manifestazione, porgo i miei più cordiali saluti.

**Il Direttore di Gara**

Vittorio Galvani

(+39) 339 3057671

