



Automobile Club Sondrio

GARA 1 - GARA 2

Doc. n. 3.2	Sondrio (SO), 25 giugno 2021	Ore 22:00
Da:	DIRETTORE DI GARA	
A:	Tutti i Concorrenti e Conduuttori	
Oggetto:	BRIEFING	

Prima di tutto ritengo doveroso rivolgere ai partecipanti di questo secondo Valtellina Ecogreen, che prevede l'effettuazione di due gare entrambe valide per il Campionato Italiano Green Challenge Cup 2021, un caloroso benvenuto anche a nome dell'Automobile Club Sondrio che attraverso questo evento intende promuovere la corretta informazione culturale sull'uso più consapevole dell'auto volto soprattutto alla tutela del patrimonio artistico, storico, culturale e naturalistico, con uno sguardo attento anche allo sviluppo dell'economia locale.

Ai fini di una auspicabile buona riuscita della manifestazione, e nell'interesse generale, vorrei richiamare la Vostra attenzione su alcuni aspetti legati alla sicurezza di tutti i partecipanti ed in particolare all'adozione delle misure preventive ancora in vigore derivanti dalla pandemia COVID-19; in tal senso vorrete adeguare il Vostro comportamento alle indicazioni e provvedimenti adottati dall'Organizzatore per il tramite del Covid Manager.

E' inoltre molto importante che venga posta particolare attenzione e rispettate tutte le informazioni/disposizioni che verranno emanate dalla Direzione di Gara; a tal proposito ritengo opportuno anticiparvi quanto segue:

VERIFICHE TECNICHE

In conformità alla normativa vigente e nel rispetto delle attuali norme sanitarie anti COVID-19 ad ogni vettura dovrà essere condotta nell'area protetta; sarà cura degli ufficiali di gara addetti ad effettuare le verifiche tecniche raggiungendo d'iniziativa la vettura da verificare.

I conduuttori sono pregati di non allontanarsi dalla vettura se non a completamento delle operazioni di verifica in parola.

Le vetture devono presentarsi alle verifiche tecniche con le batterie cariche e i serbatoi di combustibili liquidi e gassosi pieni, ed essere in grado di disporre di una autonomia sufficiente per effettuare l'intero percorso (gara 1 + gara 2) previsto dall'evento.

Ricordo, in conformità a quanto disposto con proprio comunicato in data 06.10.2020 dalla Commissione Mobilità Sostenibile, la necessità di adottare particolari precauzioni nel caso in cui trovano installazione a bordo i seguenti particolari:

- 1- strumenti applicati sul cruscotto: si deve provvedere a disattivare l'Airbag lato passeggero (Navigatore);
- 2- alimentazione di detti strumenti prelevata dalla batteria di servizio dell'auto: la linea di alimentazione deve essere adeguatamente dimensionata e protetta da fusibile;
- 3- divieto di installare sonde direttamente su componenti della vettura che possano compromettere la sicurezza dell'auto (es. pinze dei freni);
- 4- divieto di applicare staffe di supporto non adeguatamente stabili che possano interferire con gli organi del veicolo;
- 5- divieto di installare sonde estranee alla sagoma della vettura e quelle non espressamente previste e/o autorizzate dal costruttore della vettura. In tal caso il concorrente deve fornire opportuna documentazione (es. omologazione, nulla osta del costruttore, ecc..)



**2° VALTELLINA
EC GREEN**



Automobile Club Sondrio

GARA 1 - GARA 2

- 6- E' vietato l'utilizzo della porta EOBD (European On Board Diagnostca) dell'auto che sarà sigillata in fase di verifiche tecniche. Il concorrente deve conoscere l'esatta ubicazione della porta EOBD della propria vettura.

PERCORSO

Il percorso che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire non è chiuso al traffico ordinario ed è indicato più specificatamente nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al Regolamento Particolare di Gara a suo tempo pubblicati sul sito dedicato valtellinaecogreen.it; è appena il caso di accennare che l'attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada è indispensabile per garantire la vostra ed altrui incolumità.

PARTENZA

Verrà data singolarmente al Controllo Orario (CO) n° 1, con vettura ferma e motore in moto, nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine ed orario individuale di partenza predisposto dal Direttore di Gara; ogni concorrente è tenuto a controllare il proprio orario teorico di partenza pubblicato sull'Albo di Gara e sulla piattaforma Sportity (vedi circolare n.1.2 – Gara 1 e Gara 2 del Comitato Organizzatore)

Le vetture dovranno essere allineate, secondo il proprio ordine di partenza, almeno dieci minuti prima del loro orario teorico di partenza.

Sulla linea di partenza a ciascun Concorrente viene consegnata la propria tabella di marcia sulla quale, a cura del Cronometrista addetto, viene trascritto l'orario effettivo di partenza.

Ogni Concorrente, dopo essere partito, deve seguire scrupolosamente il percorso indicato dal Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove deve transitare nel proprio orario ottenuto sommando all'ora di partenza effettiva il tempo concesso per percorrere il settore.

RILEVAMENTO TEMPI

I tempi vengono rilevati mediante il sistema di cronometraggio Green Box Endurance che determina le penalità nei rilevamenti segreti delle prove a media attraverso l'analisi delle coordinate GNSS (Global Navigation Satellite System).

Nel Campionato Italiano Green Endurance e nella fattispecie nella presente gara il setup di funzionamento prevede il rilevamento del log del percorso di ogni singolo concorrente alla frequenza di 10 Hz (10 rilevamenti al secondo).

Il tempo ideale di passaggio sul rilevamento segreto è ricalcolato attraverso:

- l'orario di partenza del concorrente così come previsto nella tabella distanze e tempi;
- la distanza in metri del rilevamento segreto dal punto di partenza della prova a media;
- la velocità media imposta per quella prova;

Il tempo ideale, essendo frutto di una formula matematica, è calcolato con arrotondamento al 1/10 di secondo.

Ricordo che nelle prove di media è prevista, per ogni 1/10 secondo di anticipo o ritardo, 1 penalità con un max di 300.

Con la certezza che il comportamento di tutti noi sarà dettato dallo spirito sportivo, indispensabile per concludere in modo piacevole questa bellissima manifestazione, porgo i miei più cordiali saluti.

Il Direttore di Gara
Vittorio Galvani

