



**2° VALTELLINA
EC GREEN**



Automobile Club Sondrio

GREEN HILL CLIMB GARA 1-2-3-4

Doc. n. 1.2	Sondrio (SO), 27/06/2021	Ore 07,40
Da:	Comitato Organizzatore	
A:	Giudice Unico, Direttore di Gara, tutti i Concorrenti e Conduuttori	
Oggetto:	CIRCOLARE INFORMATIVA N. 02 DEL COMITATO ORGANIZZATORE	

A parziale modifica ed integrazione del R.P.G. approvato in data 04.06.2021 con numero EA/11/2021 si comunicano le seguenti modifiche ed integrazioni:

ART. 1 – PROGRAMMA

La Direzione di Gara è ubicata presso l'Automobile Club Sondrio fino al termine delle operazioni di accredito (8:00 – 9:45), quindi sino al termine della gara presso il motorhome posto in loc. Mossini S.P. 14.

Tanto vale anche per l'albo di gara che potrà essere seguito dai concorrenti anche su SPORTITY:

- dal PC al seguente link [https:// webapp.sportity.com/channel/ECOGREEN2021#](https://webapp.sportity.com/channel/ECOGREEN2021#);
- scaricando l'app per Android e iOS **SPORTITY** e inserire la password **ECOGREEN2021** (in questo caso ad ogni documento caricato verrà inviata una notifica diretta sul cellulare a chi avrà l'app installata)

Con provvedimento del Direttore Aci Sondrio adottato in data 25/06/2021 in seguito a nota dalla Polizia Stradale di Sondrio i veicoli truck iscritti alla gara dovranno recarsi entro le ore 10,00 presso Mossini SP 14 "inizio gare 1-2-3-4" ove dovranno effettuare le verifiche ante gara e stazionare al termine di ogni gara "1-2-3-4" senza quindi uscire dal percorso interessato dall'evento.

ART. 2 – UFFICIALI DI GARA

- Giudice Unico	Redaelli Riccardo	lic. n. 21563
- Commissario Tecnico (CTN)	Casagrande Antonio	lic. n. 47041
- Segretaria del Giudice Unico	Crespi Lidia	lic. n. 430948
- Il Servizio cronometraggio e curato da	BMG Motor Events	lic. n. 482535
- Capo Servizio Cronometraggio	Barbano Stefano	lic. n. 483082
- Compilatore delle classifiche	Barbano Stefano	lic. n. 483082
- Medico di gara	Dott.ssa Selvetti (FMSI)	lic. n. 241990
- Verificatore Sportivo	Gianesini Laura	lic. n. 404366
- Verificatore Sportivo	Gianfranco Reduzzi	lic. n. 348360

ART. 6 – PERCORSO E PROCEDURE DI PARTENZA

Si precisa che le vetture in attesa di prendere la partenza in Piazza Garibaldi a Sondrio alle ore 10,15 verranno fatte convogliare incolonnate al seguito di una vettura Safety dell'Organizzazione fino all'inizio del percorso delle gare in programma.

A questo punto seguiranno le seguenti fasi di gara:

- ore 10,30: inizio ricognizioni-calibrazione con partenza ad intervalli di circa 30 secondi scanditi dal Direttore di Gara. Recupero delle vetture in discesa incolonnati dietro la vettura Safety dell'Organizzazione
- ore 12,10: partenza prima vettura per gara 1 con intervalli di 30 secondi scanditi da orologio elettronico con countdown negli ultimi 10 secondi. Tra l'ultima vettura ed il primo truck verrà osservato per ogni gara (1-2-3-4) l'intervallo di un minuto. Recupero delle vetture in discesa incolonnati dietro la vettura Safety dell'Organizzazione.
- ore 12,50: partenza per gara 2 con intervalli e recupero vetture come previsto per gara 1 fino al traguardo di partenza quindi le vetture proseguiranno, sempre incolonnate dietro la Safety dell'Organizzazione, fino a piazza Garibaldi-Sondrio, mentre i truck sosterranno nella zona loro dedicata all'inizio del percorso.
- ore 14,25: partenza delle vetture da Piazza Garibaldi-Sondrio per inizio gare 3-4.
- ore 14,40: partenza per gara 3 con intervalli e recupero vetture come previsto per gara 1.
- ore 15,15: partenza per gara 4 con intervalli e recupero vetture come previsto per gara 2

In relazione all'andamento di gara la Direzione Gara potrà disporre modifiche agli orari di cui sopra.

Al termine di ogni gara vige il regime di Parco Chiuso.

NOTE AGGIUNTIVE

La lunghezza del percorso dalla linea di partenza a quella di arrivo è di metri 3.700,00 rilevata percorrendo la carreggiata di destra tramite una sonda installata sulla ruota posteriore sinistra della vettura.

Le medie di percorrenza imposte sono:

- 40 Km/h per le autovetture
- 32 Km/h per i truck

Sul percorso sono previste n. 2 chicanes che saranno presenti anche durante le ricognizioni; al passaggio dei truck verrà tuttavia tolta la barriera centrale.

Nel tratto finale del percorso verranno posti dei birilli a divisione della carreggiata stradale in modo da caratterizzare la direzione di marcia dei veicoli che necessariamente sarà la destra, tanto al fine di rallentare il più possibile l'andamento delle vetture

Il Comitato Organizzatore

