



1° EDITION

FIORIO CUP

TROFEO MASSERIA CAMARDA

**3-5 DIC
2021**



**MOTORSPORT
IS DANGEROUS**

**BUT FIORIO
EVEN MORE**

REGOLAMENTO v2 - 26.11



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Approvato da ACI – Organi Sportivi in data **01/12/2021** con numero di approvazione **RM/112/2021**
Integrato dalla Circolare Informativa 1

GARA RISERVATA AD INVITI

PREMESSA

Le norme contenute nel presente RPG sono subordinate al rispetto delle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid-19 ed all'osservanza del protocollo sanitario emanato da ACI Sport, che deve essere allegato a questo documento.

Per l'accesso a tutta l'area di Masseria Camarda è necessario essere in possesso di Green Pass in corso di validità per tutta la durata dell'evento; il controllo sarà fatto al momento degli accrediti.

Denominazione: **FIORIO CUP – TROFEO MASSERIA CAMARDA**
Data: **4-5 Dicembre 2021**
Validità: **Gara NON TITOLATA (Atipica Sperimentale), Riservata e ad inviti**
Circuito: **MASSERIA CAMARDA**

Organizzatore: **Lic. n° 56496 Automobile Club Lecce**
Legale Rappresentante **Dott. Aurelio Filippi Filippi**
Indirizzo: **Via G. Candido, 2 – 73100 Lecce**
Tel.: Fax: E-mail: **uffsportivo@lecce.aci.it**
Co-Organizzatore: **RU Service S.r.o.**

PROGRAMMA

ISCRIZIONI

Gara ad INVITI, Numero Massimo 12 (dodici) Equipaggi

DIREZIONE GARA

Via Turco CAMARDA, 31 – 72013 Ceglie Messapica BRINDISI
Da Venerdì 3 Dicembre 2021, a Domenica 5 Dicembre 2021

ALBO UFFICIALE DI GARA FISICO:

Direzione Gara

Da Venerdì 3 Dicembre 2021, a Domenica 5 Dicembre 2021

ALBO UFFICIALE DI GARA VIRTUALE

App Sportity; Password canale Fiorio2021

CENTRO ACCREDITI

Direzione Gara

Venerdì 3 Dicembre 2021 dalle ore 15:00 alle ore 19:00

Sabato 4 Dicembre 2021 dalle ore 7:30 alle ore 9:00

VERIFICHE ANTE-GARA

Sportive:

Il controllo dei documenti sportivi avviene in modalità telematica nei giorni precedenti la gara.

Tutta la documentazione di gara deve essere ritirata presso il Centro Accrediti dal "referente" indicato da ciascun Concorrente. Il "referente" deve inoltre consegnare al Centro Accrediti il modulo di autodichiarazione per il rischio Covid-19 compilato a cura di ciascuno dei componenti del proprio team, o il GreenPass in corso di validità. **Per ogni equipaggio iscritto sarà ammesso un team di massimo 6 persone compresi i due conduttori .**

Tecniche:

Prima della partecipazione alla prima gara dell'anno, anche fuori dal campo di gara, l'intestatario del Passaporto Tecnico (o un suo delegato) deve sottoscrivere e consegnare ad un Commissario Tecnico Nazionale, allegando un documento di riconoscimento, la "Certificazione Tecnica Annuale" (mod. CTA1). Qualora non sia stato possibile effettuare la consegna anticipata, la "Certificazione Tecnica Annuale" deve essere consegnata, in occasione della prima gara alla quale si partecipa, ad un Commissario Tecnico dello staff della gara. Nel caso in cui nessun Commissario Tecnico sia reperibile, la consegna va effettuata al Centro Accrediti dove l'addetto incaricato dall'Organizzatore provvederà a trasmetterla ai Commissari Tecnici.

il Fornitore delle vetture predisposte per la Gara deve consegnare ad uno dei Commissari Tecnici, allegando un documento di riconoscimento, la "Certificazione dei dispositivi di sicurezza della vettura" mentre **ogni** Conducente deve consegnare ai Commissari Tecnici, mediante il referente del proprio team all'atto dell'accredito e allegando un documento di riconoscimento, la "Certificazione dell'abbigliamento di sicurezza" (mod. CAS3).

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED AMMESSI ALLA PARTENZA

ALBO DI GARA

Sabato 4 Dicembre 2021 ore 8:30

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

DIREZIONE GARA

Sabato 4 Dicembre 2021 ore 09:45

RICOGNIZIONI REGOLAMENTATE

Venerdì 3 Dicembre 2021 dalle ore 15:00 alle ore 19:30

Sabato 4 Dicembre 2021 dalle ore 08:00 alle ore 09:30

Suddivise in turni individuali comunicati al momento dell'accredito

PARTENZA DELLA GARA (inizio P.S.1)

Sabato 4 Dicembre 2021 ore 10:30

ARRIVO DELLA GARA (termine P.S.4 presunto)

Domenica 5 Dicembre 2021 ore 12:30

ESPOSIZIONE CLASSIFICA FINALE

ALBO DI GARA

Domenica 5 Dicembre 2021 ore 12:45

PARCO CHIUSO

MASSERIA CAMARDA

Assistenza Hyundai

VERIFICHE TECNICHE POST GARA

MASSERIA CAMARDA

Assistenza Hyundai

PREMIAZIONE

Presso: MASSERIA CAMARDA

Domenica 5 Dicembre 2021 Ore: 13:00

Art. 1 - UFFICIALI DI GARA

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	n° licenza
DIRETTORE DI GARA:	BETTATI Simone	INTERNAZ.	REGGIO E.	336067
GIUDICE UNICO:	IOZZA Nunzio	DELEGATO ACI	FO	78908
COMMISSARI TECNICI:	GARGIULO Giuseppe	DELEGATO ACI	NA	203212
DELEGATO ALLESTIMENTO PERCORSO	STEFANELLI Stefano	PROV.	LE	406741
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE	PERILLI Lia	REG.	LE	57321
COVID MANAGER:	FIORIO Mariapaola	PROV.	LE	487202
COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB:	Lecce - Brindisi			
CRONOMETRISTI	Fi.Cr. – Ass.G.Dolce			
CAPO SERVIZIO:	BARRIERA Claudio			
COMPILATORE DELLE CLASSIFICHE:	BARRIERA Claudio			
SUPERVISORE:	SCATTOLIN Simone – Licenza 462916			
MEDICO DI GARA:	TORNESE Angelo – Licenza: 239599			
ADDETTO ALLE PARTENZE:	ARGESE Carmelo – Licenza: 79725			
ADDETTO AL CONTROLLO DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA:	FORCIGNANO' Francesca – Licenza: 478038			

Art. 2 - DISPOSIZIONI GENERALI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, alle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid-19, ai contenuti del protocollo sanitario emanato da ACI Sport ed alle altre disposizioni dell'ACI, secondo cui deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari o comunicati le istruzioni ed i chiarimenti che ritiene opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Art. 3 - ASSICURAZIONE

Ogni gara deve essere coperta dalla polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso terzi stipulata annualmente da ACI Sport. La copertura di detta polizza non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione stessa.

Art. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduuttori i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità **invitati** singolarmente dall'organizzatore. Limitatamente alle gare iscritte a calendario come manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), sono ammessi a partecipare anche i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN azionali dei Paesi appartenenti alla U.E. Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduuttore.

Il numero minimo di Equipaggi partecipanti alla Gara è di 8 (otto)

Il numero massimo di Equipaggi partecipanti alla Gara è di 12 (dodici)

Data la natura straordinaria e sperimentale della competizione, l'organizzatore si riserva il diritto di sostituire uno o più membri di ciascun equipaggio a propria discrezione sino all'orario di esposizione dell'ordine di partenza

Per ogni Equipaggio è ammessa la designazione di 2 Conduuttori. (1° Conduuttore e 2° Conduuttore)

Ai Conduuttori che sono sprovvisti del 2° Conduuttore, l'Organizzatore, a propria insindacabile scelta, metterà a disposizione un 2° Conduuttore che potrà essere già iscritto in altro Equipaggio. Ogni conduuttore non potrà essere presente in più di 3 Equipaggi.

I 1° conduttori degli equipaggi partecipanti avranno questa suddivisione:

- Al Massimo 4 (Quattro) che dovranno rispondere al seguente requisito:
NON AVER PARTECIPATO IN MANIERA CONTINUATIVA NEGLI ULTIMI 3 ANNI IN CAMPIONATI RALLY
(da qui citati come "Vecchie Glorie")
- Al Massimo 4 (Quattro) non rientranti nella categoria precedente (da qui citati come "Piloti in Attivita'")
- Al Massimo 2 (Due) dovranno essere Piloti Motociclisti in attività e partecipanti al Motomondiale.
(da qui citati come "Motociclisti")

Per essere ammessi alla gara è necessario possedere una licenza di conduttore di livello D o superiore in corso di validità.

Art. 5 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

I Conduttori devono essere in possesso di , tessera ACI, licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

I Conduttori sono obbligati ad indossare l'abbigliamento protettivo costituito da tuta, sotto tuta lunga, calze, guanti, scarpe e sotto casco omologato in conformità con le Norme FIA 8856-2000 o 8856-2018 e devono usare caschi omologati onformemente alle specifiche approvate dalla FIA.

Tutti i Conduttori devono obbligatoriamente indossare un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alle Norme FIA8858-2002 o 8858-2010.

L'utilizzo di quanto sopra indicato deve essere autocertificato mediante la sottoscrizione della apposita dichiarazione prevista dal RSN e predisposta dall'Organizzatore e verrà verificato dai Commissari Tecnici prima della partenza di ogni Prova.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente ad abbigliamento e dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Art. 6 - PERCORSO DI GARA

La competizione si svolge sul percorso all'interno della MASSERIA CAMARDA che prevede :

Prova Speciale 1/2: "CAMARDA" avente una lunghezza di 3.990 metri

Prova Speciale 3/4: "CEGLIE " avente una lunghezza di 3.910 metri

Le Prove Speciali 1/2 "CAMARDA" saranno così composte :

- Tratto Start della lunghezza di 40 mt
- Tratto ad anello di 1.750 mt da percorrere 2 volte
- Tratto di Uscita della lunghezza di 450 mt

Verranno disputate 1 volta ciascuna nella giornata di SABATO 4/12 (a posizione di partenza invertita)

La P.S. 1 e la P.S 2 verranno disputate da tutti i partecipanti in condizione diurna.

Le Prove Speciali 3/4 "CEGLIE" saranno così composte :

- Tratto Start della lunghezza di 50mt
- Tratto ad anello di 1.770 mt da percorrere 2 volte
- Tratto di Uscita della lunghezza di 360 mt

Verranno disputate: "CEGLIE 1" SABATO 4/12 in NOTTURNA e "CEGLIE 2" nella mattina di DOMENICA 5/12

Totale sviluppo delle Prove Speciali: 15.800 metri

L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità:

- che il percorso è allestito in conformità alle prescrizioni indicate sul verbale di collaudo
- che la media oraria sarà inferiore agli 130 km/h
- che la distanza tra le file di birilli o le pile di gomme nelle eventuali postazioni di rallentamento è di metri 12, in conformità a quanto indicato sul verbale di collaudo

Art. 7 - ISCRIZIONI

L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito www.acisport.it. I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN. Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo il Lunedì precedente la data di inizio della gara. La tassa di iscrizione **NON E' PREVISTA**.

Art. 8 - PUBBLICITÀ

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sul RSN. L'Organizzatore **fornirà ai partecipanti le vetture complete di livrea e pubblicità, non modificabile né integrabile da parte dei partecipanti.**

Art. 9 - SEGNALAZIONI

Durante la gara le segnalazioni tra gli Ufficiali di Gara ed i Conduuttori avvengono a mezzo delle sotto descritte bandiere conformemente alle prescrizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale:

a) Bandiera rossa: deve essere mostrata ai Conduuttori, unicamente su indicazione del Direttore di Gara, quando è necessario arrestare una prova speciale; alla vista della bandiera rossa, che deve essere esposta agitata, i Conduuttori devono immediatamente fermarsi e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara presenti sul posto.

b) Bandiera gialla: deve essere mostrata ai Conduuttori per segnalare una situazione di pericolo; i conduuttori devono ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione a causa della presenza di un pericolo sul percorso;

La bandiera o le bandiere gialle devono normalmente essere esposte solo dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente prima del pericolo, tuttavia in alcuni casi il Direttore di Gara può disporre anche l'esposizione anticipata.

Ogni infrazione lungo il percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, è esaminata dal Giudice Unico e può comportare una penalizzazione fino all'esclusione dalla classifica.

Art. 10 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONE IN GRUPPI E CLASSI

Il tipo di vettura ammessa è unico e viene fornito nel numero di 2 esemplari identici che verranno utilizzati da tutti i Concorrenti (+ 1 vettura di scorta altrettanto identica). Classe, Gruppo e Marchio verranno comunicati prima dell'inizio dell'evento.

Le vetture differiranno tra di loro esclusivamente per il settaggio del sedile (una per piloti più alti, l'altra per piloti meno alti)

I concorrenti potranno partecipare **ESCLUSIVAMENTE** a bordo delle vetture FORNITE DALL' ORGANIZZATORE.

- Verranno messe a disposizione 2 vetture identiche + 1 eventuale vettura di scorta.
- Per questione LOGISTICA tutti i piloti "alti" utilizzeranno per tutto il week end di gara e così per quelli "non alti" (leggesi l'inversione delle vetture avverrà solo tra piloti della "stessa taglia").
- Non e' Consentito effettuare alcuna modifica di Settaggio Tecnico (SETUP) che vada a modificare quello imposto dall'organizzatore (uguale su entrambe le vetture).

10.1 Durante l'intero svolgimento della manifestazione sulle vetture saranno autorizzati esclusivamente :

- La modifica della posizione di guida
- Eventuali aggiustaggi della pressione delle gomme.

Art 10.2 - PNEUMATICI

Verranno messi a disposizione per ciascuna vettura 8 Pneumatici Pirelli Scorpion Gravel. Di questi:

- 4 verranno utilizzati per TUTTI i PILOTI durante l'INTERO svolgimento della PS 1 e PS 2 "CAMARDA".
- 4 verranno utilizzati per TUTTI i PILOTI durante l'INTERO svolgimento della PS 3 e PS 4 "CEGLIE".

Resteranno allocati e NON potranno essere modificati dalla loro posizione iniziale (es. fronte/retro od incrociati). Verrà solo consentita la gestione della pressione.

In caso di foratura, a fine PS verrà ripristinato il pneumatico con uno nuovo (fuori dal computo degli 8 pneumatici) I pneumatici allocati saranno montati sulle vetture da gara unicamente allo scopo di effettuare :

- Le Prove Speciali
- Il tratto dal Parco assistenza allo START
- Il tratto dal Fine PS al Parco Assistenza.
- Il WARM-UP (vedi art. 11.4.1)

Le vetture gareggeranno SENZA pneumatico di scorta.

Art. 10.3 CARBURANTE

Fornito dagli Organizzatori GRATUITAMENTE:

Ogni vettura prima del via di ciascuna Prova Speciale dovrà OBBLIGATORIAMENTE avere a bordo un minimo di 25 **30** litri di carburante.

Art. 11 - SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

11.1 RICOGNIZIONI

Ogni equipaggio avrà la possibilità di effettuare 2 volte l'intero sviluppo di ciascuna Prova Speciale a bordo di una vettura fornita dall'Organizzatore.

Per ciascuna prova speciale si intendono:

- 1 (una) volta l'intero sviluppo (come da Road Book) della Speciale "CAMARDA 1"
- 1 (una) volta l'intero sviluppo (come da Road Book) della Speciale "CAMARDA 2"
- 1 (una) volta l'intero sviluppo (come da Road Book) della Speciale "CEGLIE 1"
- 1 (una) volta l'intero sviluppo (come da Road Book) della Speciale "CEGLIE 2"

La velocità massima consentita durante le Ricognizioni è di 50Km/h; verrà monitorata a mezzo di dispositivi elettronici.

Ogni infrazione a tale limite verrà così sanzionata nel seguente modo:

1 secondo di penalità (da aggiungere al tempo globale di gara per ogni (1) Km che eccede il limite previsto (es. 57 Km/h = 7 secondi di penalità')

L'aver percorso le RICOGNIZIONI ad una velocità massima inferiore a 50Km/h NON dà diritto ad alcuno "SCONTO" in termini di tempo. Ergo : Nessuna penalità ma NESSUN VANTAGGIO.

11.2 Ordine di Partenza

Verrà stabilito a sorteggio per la P.S. 1 denominata CAMARDA.

I primi 2 equipaggi estratti parteciperanno alla 1° Coppia in Gara.

Sarà al via l'equipaggio 1° estratto, seguito ad 1 minuto di distanza dal 2° estratto.

Il 3° ed il 4° Equipaggio estratto parteciperanno alla seconda coppia al via e così a seguire.

Il Sorteggio avverrà Sabato 4/12 alle ore 10:00 presso la Direzione Gara durante il Briefing con il Direttore di Gara.

Obbligo di presenza da parte di Tutti i Conduuttori.

L'ordine di partenza della P.S. 2 sarà esattamente l'inverso della P.S.1

Per chiarezza: Gli Equipaggi 1° e 2° estratto (la prima coppia al via della P.S. 1) partiranno per ULTIMO e PENULTIMO nella P.S. 2 e formeranno la stessa coppia al via.

L'ordine di Partenza della P.S.3 verrà stabilito con il criterio della "SCELTA" da parte di ciascun Equipaggio.

La Priorità nella scelta provverrà dalla Classifica Generale dopo la P.S. 2 ma a **senso invertito**.

Per chiarezza: l'equipaggio che si troverà ULTIMO in classifica dopo la P.S 2 sceglierà per primo la posizione di partenza nella P.S.3, il PENULTIMO sceglierà per 2° e così via.

La procedura di scelta avverrà presso la Direzione Gara SABATO 4/12 alle ore 17:00.

Obbligo di presenza da parte di Tutti i Conduuttori.

11.3 - Procedura di partenza della Prova Speciale

Le partenze avverranno a gruppi di 2 vetture (2 Equipaggi alla volta, distanziati di 1 minuto primo uno dall'altro).

Le partenze saranno date da fermo, con vetture schierate e a motore acceso.

L'intervallo tra una coppia di vettura e l'altra è stabilito dal Direttore di Gara, al quale è data facoltà di variare l'ordine di Partenza.

All'accredito verrà consegnata ad ogni equipaggio una Tabella Oraria predefinita (ma suscettibile di eventuali modifiche per eccesso) e comunque di per se già sufficientemente agevole da permettere la sostituzione degli equipaggi a bordo delle vetture ed il ripristino delle prescrizioni di sicurezza sia a bordo che sul tracciato.

NON sono previsti Controlli Orari o Controlli a Timbro anche se si richiede agli equipaggi a mettersi a disposizione nel rispetto della Tabella Oraria di cui sopra ed almeno 15' prima dell'orario di partenza previsto

Il segnale di partenza sarà dato manualmente, mediante conto alla rovescia ed indicando al 1° Conducente:

- mancano 30" allo start
- mancano 15" allo start
- mancano 10" allo start
- Gli ultimi 5" allo start uno ad uno.

L'ora di partenza è data dalla fotocellula posizionata sulla linea di partenza collegata con apparecchio scrivente che rileva l'orario reale del passaggio delle vetture sulla linea di partenza.

Per quanto riguarda le penalizzazioni per infrazioni di qualsiasi tipo alla procedura di partenza della Prova Speciale sarà applicato quanto indicato nella Norma Generale Rally

11.4 - Sviluppo della gara

La classifica finale viene stilata per somma dei tempi impiegati nelle 4 Prove Speciali svolte, scartando la peggiore tra le tre prove diurne; non è ammesso lo scarto della Prova Speciale disputata in notturna; ai fini dell'inserimento nella classifica finale è pertanto necessario aver portato a termine almeno 3 Prove Speciali (inclusa quella in notturna).

Nel caso in cui un Conducente fosse impossibilitato a prendere la partenza in più di 1 (una) Prova Speciale o non ne abbia concluso più di una sarà considerato ritirato.

Nel caso in cui sul percorso siano previste postazioni di rallentamento (Birilli, dissuasori od altro dispositivo), al tempo di percorrenza effettivamente impiegato nella Prova Speciale viene sommata una penalità di 10" per ogni birillo o pila di gomme abbattuti o spostati, su inappellabile segnalazione degli Ufficiali di Gara preposti che avranno, senza bisogno di indicazione in R.P.G. o Circolare informativa, il ruolo di giudici di fatto per la loro postazione.

Un birillo o una pila di gomme si intendono "spostati" quando la loro posizione originaria, segnata a terra con vernice o altro mezzo indelebile, deve essere ripristinata.

Nel caso in cui vengano utilizzati PALETTI Snodabili (del modello utilizzato nelle competizioni di Sci) tali dissuasori si intenderanno "spostati" quando l'asticella risulterà mossasi su inappellabile segnalazione degli Ufficiali di Gara preposti che avranno, senza bisogno di indicazione in R.P.G. o Circolare informativa, il ruolo di giudici di fatto per la loro postazione.

Arrivo: il segnale di arrivo è dato dai Commissari di Percorso preposti, al termine del Percorso previsto per la Prova Speciale mediante l'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri. Il rilevamento dei tempi, al transito sul traguardo, è effettuato al 1/100 di secondo con fotocellula collegata a un apparecchio scrivente.

Stop: dopo aver ricevuto il segnale di arrivo gli Equipaggi dovranno immediatamente rallentare fino a fermarsi al controllo STOP identificato mediante cartelli conformi alla NG Rally ed indicato sul Road Book. Dovranno mettersi a disposizione degli Ufficiali di Gara incaricati, che autorizzeranno la ripartenza della o delle vetture ferme al controllo Stop solo una volta che il percorso di rientro sarà in sicurezza.

11.4.1 "Warm-up" Lap

Prima dello svolgimento della P.S. 1 "CAMARDA 1" e della P.S. 3 "CEGLIE 1" verrà consentito a tutti gli equipaggi di effettuare 1 (un) giro di prova chiamato "Warm-up Lap".

Gli equipaggi lasceranno la ZONA ASSISTENZA per dirigersi sul tracciato della P.S. in oggetto ed effettuare un OUT-IN che consiste in :

P.S. 1 “CAMARDA 1”

Start, percorso della speciale per un tratto di 1,780, rientro verso il PARCO ASSISTENZA al Simbolo 23 del Road Book.

P.S. 3 “CEGLIE 1”

Start, percorso della speciale per un tratto di 1,770, rientro verso il PARCO ASSISTENZA al Simbolo 26 del Road Book.

Il “warm-up” Lap NON VERRA’ CRONOMETRATO, dovra’ essere affrontato a VELOCITA’ MODERATA, ed avra’ come unico scopo quello di prendere confidenza con la vettura e con il tracciato.

Ogni comportamento NON ADEGUATO verra’ segnalato alla Direzione Gara.

11.5 Scarto automatico

In distacco dal vincitore di ciascuna Prova Speciale eccedente il 105% verrà NEUTRALIZZATO in maniera automatica dal sistema di cronometraggio. Per meglio chiarire viene inserita la seguente tabella:

EQUIPAGGIO	Tempo P.S. 1	Tempo P.S. 1 ASSEGNATO
A	03:58,6	03:58,6
B	04:01,3	04:01,3
TEMPO MAX 105%	04:10,5	04:10,5
C	04:21,6	04:10,5

11.6 Sospensione di una Prova Speciale

In caso di sospensione a causa di Forza maggiore durante la Prova Speciale (Allestimento o motivi di sicurezza), lo svolgimento verrà interrotto a mezzo dell’apposizione di BANDIERA ROSSA presso tutte le postazioni dei Commissari di percorso.

Un volta ripristinato il problema, verrà data una nuova partenza alla vettura o alle vetture interessate dall’interruzione.

Nel caso in cui l’interruzione sia causata da un Equipaggio, questo verrà ritenuto NEUTRALIZZATO e gli sarà concessa la possibilità di utilizzare la prova in oggetto come SCARTO, mentre l’altro Equipaggio potrà disputare regolarmente la Prova Speciale.

Qualora questo avvenga in occasione della prova notturna, questa verrà SCARTATA ma verrà attribuita una Penalità di 30 secondi sul tempo complessivo di gara.

11.7 – Classifiche

Al termine delle 4 Prove Speciali di gara vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione la somma dei tempi impiegati nelle 4 Prove Speciali ridotte dello SCARTO di cui all’art 11.5).

Verranno redatte:

- Classifica Assoluta
- Classifica Piloti “Vecchie Glorie”
- Classifiche Piloti “In attività”

Le classifiche devono essere esposte all’Albo di Gara “fisico” e “virtuale” e, in assenza di reclami, diventano definitive 30 minuti dopo l’orario di esposizione.

11.8 – Premi

Devono essere assegnati, come minimo, i seguenti premi d’onore: (indicarne la natura)

- classifica Assoluta: 1°- 2°- 3
- classifiche di “Vecchie Glorie”: 1° (purché vi siano almeno 3 (tre) ammessi alla partenza)
- classifiche di “Piloti in Attività”: 1° (purché vi siano almeno 3 (tre) ammessi alla partenza)

Art. 12 - PARCO CHIUSO

Non è prevista una area Predisposta ma in ogni caso i conduttori non potranno effettuare assistenza di nessun tipo sulla vettura in nessuna fase della competizione.

Saranno autorizzati ad intervenire sulle vetture solamente i tecnici definiti dall'Organizzatore; tali interventi potranno essere supervisionati da una persona per ogni equipaggio, previa autorizzazione del Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici.

Art. 13 - VERIFICHE TECNICHE POST GARA

Le vetture di Gara verranno sottoposte ad eventuali verifiche tecniche su reclamo .

Art. 14 - RECLAMI ED APPELLI

Gli eventuali reclami devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN accompagnati dalla tassa di € 1.000,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa dell'Appendice 5 al RSN.

Per gli appelli, la cui tassa è di € 1.500,00, vigono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale.

Conformemente a quanto disposto dal Codice Sportivo Internazionale FIA, il termine di introduzione dell'appello presso la ASN scade 96 ore dopo la decisione dei Commissari Sportivi, a condizione che l'intenzione di presentare appello sia stata notificata per iscritto ai Commissari Sportivi entro un'ora dalla pubblicazione della decisione stessa.

I terzi interessati che, con dovuta motivazione, chiedono al TNA di essere ascoltati, di presentare memorie e di parlare in udienza sulla materia dell'appello, se autorizzati dal Giudice del TNA, sono tenuti al versamento di un deposito d'importo pari a quello dell'appellante.