

	DENOMINAZIONE	FIORIO CUP 2021 TROFEO MASSERIA CAMARDA	
	LUOGO E DATA	CEGLIE – 3/5 DICEMBRE 2021	
	ORGANIZZATORE	A.C. LECCE	
	TIPOLOGIA	RALLY SPERIMENTALE ED ATIPICO	
LUOGO E DATA	CEGLIE, 2 DICEMBRE 2021 – Ore 17:30	Documento: 3.1	
OGGETTO	NOTE DEL BRIEFING		
DA	DIRETTORE DI GARA		
A	CONCORRENTI/CONDUTTORI – GIUDICE UNICO – UFFICIALI DI GARA		

Prima di tutto vorrei ringraziare chi, ognuno per il proprio ruolo, ha aderito a questo evento e si prodigherà per far sì che riesca nel migliore dei modi.

Siamo di fronte a qualcosa di unico, in cui il fattore competitivo farà il pari con il piacere di stare insieme e passare due giorni immersi nel passato e nel presente dello sport che amiamo.

Le regole ci sono, e vanno rispettate perché l'evento e la gara siano uguali per tutti; non provo piacere nel penalizzare qualcuno, ma non esiterò a farlo per far sì che a tutti i partecipanti sia garantito un eguale livello di equità.

Proverò a spiegarvi rapidamente lo svolgimento di questi due giorni insieme.

1. Sorteggio dell'ordine di partenza della PS 1 – 2 "Camarda"

Come potete vedere dall'elenco iscritti pubblicato, a fianco del vostro nome è indicata una lettera "A" o "B" corrispondente alla vettura (Arancione o Bianca, dove il colore è quello del fascione parasole) che utilizzerete nel corso di tutta la gara.

A turno, partendo dal bianco e alternando sempre i due colori, estrarrete un numero di gara dall'urna corrispondente al vostro gruppo. Il primo estratto partirà per primo nella prima prova speciale e così a seguire.

L'ordine di partenza della seconda prova speciale sarà quello della prima, invertito (il primo a partire nella P.S.1 partirà ottavo nella P.S.2, il secondo partirà settimo e così via).

2. Svolgimento della Prova Speciale 1 – 2 "Camarda"

Dovrete presentarvi in Parco Assistenza, pronti per partire, 10' prima dell'orario indicato nell'ordine di partenza di ogni prova.

Questo è particolarmente importante prima della P.S.1, in quanto il Commissario Tecnico Delegato controllerà il vostro abbigliamento di gara, e vi lascerà accedere alla prova.

Vi andrete ad allineare sulla linea di partenza, dove vi verrà dato il via libera a partire per il giro di Warm-Up, che dovete fare a velocità moderata per prendere confidenza con la vettura. Completato un solo giro dell'anello, in corrispondenza del punto in cui siete entrati, uscite dal tracciato e mettetevi a disposizione degli ufficiali di gara.

Non appena le due vetture saranno uscite, la prima potrà portarsi sulla linea di start per la partenza effettiva della prova.

Il giro di Warm-UP non è previsto prima della P.S.2.

La partenza vi sarà data a mano, ma il vostro tempo di prova partirà solo nel momento in cui passerete davanti alla fotocellula posta 1m dopo la linea di partenza.

Non appena la prima vettura sarà partita, la seconda dovrà schierarsi sulla linea di start. La seconda vettura verrà fatta partire, con procedura analoga, circa 45" dopo che la prima è partita.

Appena partiti devierete a sinistra per immettervi sull'anello. La prova completa è composta da due giri completi dell'anello, più la prima parte dell'anello stesso (che quindi percorrerete tre volte) fino al cartello di fine P.S.

Al vostro passaggio sul fine prova vi verrà sventolata la bandiera a scacchi e verrà registrato il vostro tempo di prova. Dovrete immediatamente rallentare, svoltare a destra prima del muro al simbolo 49 di pagina 19 del Road Book e fermarvi al controllo Stop.

Non appena entrambe le vetture saranno ferme allo Stop l'ufficiale di gara preposto vi autorizzerà a ripartire verso il parco assistenza.

3. Punti di attenzione della Prova Speciale 1 – 2 “Camarda”

Prendete visione durante le ricognizioni di tutte i paletti, le balle di paglia e le rotoballe presenti e posti per restringere la carreggiata, per impedire di tagliare o per rallentare: la loro posizione è fissa, indicata al suolo e rimarrà tale per tutta la durata della gara.

Il loro spostamento dalla posizione prevista (o qualora l’asticella dei paletti snodabili si muova a causa di urto) verrà penalizzato aggiungendo 10” al tempo della Prova Speciale.

4. Scelta dell’ordine di partenza della Prova Speciale 3 – 4 “Ceglie”

Alle ore 17:00 di sabato, nella sala utilizzata per il briefing, si effettuerà la scelta dell’ordine di partenza delle P.S.3 e 4. Partendo dall’ultimo classificato dopo la P.S.2, e sempre alternando gli equipaggi che utilizzano la vettura A e quelli che utilizzano la B, ognuno sceglierà la propria posizione di partenza per la P.S.3.

L’ordine di partenza della quarta prova speciale sarà quello della terza, invertito.

5. Svolgimento della Prova Speciale 3 – 4 “Ceglie”

Dovrete presentarvi in Parco Assistenza, pronti per partire, 10’ prima dell’orario indicato nell’ordine di partenza di ogni prova.

Vi andrete ad allineare sulla linea di partenza, dove vi verrà dato il via libera a partire per il giro di Warm-Up, che dovrete fare a velocità moderata per prendere confidenza con la vettura. Completato un solo giro dell’anello, in corrispondenza del punto in cui siete entrati, uscite dal tracciato e mettetevi a disposizione degli ufficiali di gara.

Non appena le due vetture saranno uscite, la prima potrà portarsi sulla linea di start per la partenza effettiva della prova.

Il giro di Warm-Up non è previsto prima della P.S.4.

Lo svolgimento sarà analogo a quello delle prove precedenti, ma il senso di marcia sull’anello sarà antiorario, quindi appena dopo lo start andrete dritti anziché svoltare a sinistra, e dopo aver superato il cartello di fine P.S. per la terza volta e ricevuto la bandiera a scacchi dovrete svoltare a sinistra prima del muro al simbolo 54 di pagina 34 per raggiungere lo Stop.

Attenzione!!! - La curva che completa il giro dell’anello (ovvero quella esattamente davanti all’immissione sull’anello dallo start), è differente e molto più stretta rispetto alla curva omologa della P.S. 1 – 2.

6. Calcolo della classifica finale

Dopo ogni Prova Speciale verrà pubblicata una classifica della Prova Speciale che terrà in considerazione:

- Il tempo fatto segnare da ogni equipaggio nella Prova Speciale appena conclusa
- L’arrotondamento al 105% del tempo migliore (calcolato singolarmente, per ogni prova speciale, per tutti quelli che hanno fatto segnare un tempo netto superiore al 105%)
- Le penalità comminate a causa di urti contro antitaglio o altri dispositivi di restringimento o deviazione della carreggiata
- Eventuali ulteriori penalità
- Le eventuali penalità si sommano in ogni caso al tempo forfettario assegnato con la regola del 107%

Al termine della P.S.4 verrà calcolata la classifica finale ufficiale che sarà la somma di:

- I due migliori tempi fatti segnare tra le P.S. 1, 2 e 4 (comprensivi di penalità come al paragrafo precedente)
- Il tempo della P.S. 3 (in quanto unica in notturna non verrà mai considerata come scarto)

7. Note generali

7.1. Tutte le postazioni dei Commissari di percorso, indicate con dei cartelli numerati a bordo strada, sono collegate via radio e dotate di bandiera gialla e bandiera rossa, vi ricordo brevemente il significato delle due bandiere:

Bandiera Gialla: Pericolo generico, rallentare e prepararsi ad evitare un ostacolo; superato l'ostacolo potete riprendere la marcia normale

Bandiera Rossa: E' necessario mettere immediatamente in sicurezza la prova per poter far entrare un veicolo di soccorso; rallentate, fermatevi immediatamente alla prima postazione dei commissari e seguite le loro istruzioni. Ogni secondo di ritardo nel fermarvi ritarda l'intervento per dare aiuto ad una persona in difficoltà, siate tempestivi!

7.2. In caso una prova venga interrotta dalle bandiere rosse: chi ha causato l'interruzione dovrà considerare come scarto quella prova (esclusa la P.S.3 per la quale sarà lui assegnato comunque un tempo imposto), mentre il secondo equipaggio in prova in quel momento si dovrà riportare allo start e ripetere la Prova Speciale.

7.3. Non vi sarà concesso modificare nessuna regolazione della vettura, fatta eccezione per la pressione delle gomme. A tal proposito ricordate che le gomme saranno montate nuove su entrambe le vetture prima della P.S.1 e della P.S.3 (per l'esattezza prima dei Warm-Up che precedono queste due prove)

Siamo alla prima edizione di un evento di sport e di amicizia che tale deve restare, e come tale deve evolvere.

Siete qui perché siete tra i più grandi esponenti italiani di questo sport, e per essere gli attori di questo grandissimo spettacolo; cercate di ricordare in ogni momento che siete qui per divertirvi e per far divertire, per essere ambasciatori ed immagine di questo sport che amiamo; cechiamo, tutti insieme, di far sì che questa sia una festa, e che scorra fluida, senza interruzioni e senza dissapori.

In ogni caso mi troverete sempre a disposizione in Direzione Gara o in prossimità della partenza per rispondere a qualsiasi dubbio e per dare una mano a rendere questa manifestazione indimenticabile per tutti voi.

Il Direttore di Gara

