



5-6-7 novembre 2021

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

Inhoud

1.	Inleiding	4
1.1.	Voorwoord	4
1.2.	Wegbedekking	4
1.3.	Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg	4
2.	Organisatie	4
2.1.	Titels waarvoor de rally in aanmerking komt.....	4
2.2.	Goedkeuringen.....	4
2.3.	Naam van de Organisator en contactgegevens.....	4
2.4.	Organisatie Bestuur	5
2.5.	Sportcommissarissen van de meeting	5
2.6.	Afgevaardigde ASN.....	5
2.7.	Belangrijke Officiëlen.....	5
2.8.	HQ locatie en contactgegevens	6
3.	Programma in chronologische volgorde en locaties	6
4.	Inschrijvingen.....	7
4.1.	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen.....	7
4.2.	Inschrijvingsprocedure	7
4.3.	Aantal toegelaten wagens en klassen	8
4.4.	Inschrijvingsrechten	9
4.5.	Betaling	10
4.6.	Terugbetalingen	10
5.	Verzekering	10
5.1.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »	11
5.2.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »	11
5.3.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »	11
5.4.	Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)	11
5.5.	Recuperatie van de wagen	12
5.6.	Afstand van verhaal	12
6.	Publiciteit en Identificatie	12
6.1.	Verplichte publiciteit van de organisator	12
6.2.	Optionele publiciteit van de organisator	12
6.3.	Identificatie	12
7.	Banden	13
7.1.	Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally	13
7.2.	Banden voor gebruik tijdens de verkenningen	13
8.	Brandstof	13
8.1.	Types brandstof	13
8.2.	Procedure van bestelling.....	13
8.3.	Distributie procedure	13
9.	Verkenningen van de klassementsproeven	14
9.1.	Procedure voor de registratie	14
9.2.	Bijzondere regels	14
10.	Administratieve controle	14
10.1.	Aan te bieden documenten :	14
10.2.	Tijdschema (op convocatie)	15

11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie)	15
11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema	15
11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot	15
11.3. Geluidsniveau	15
11.4. Speciale nationale vereisten	16
11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)	16
12. Andere procedures en voorschriften	16
12.1. Start procedure en volgorde.....	16
12.2. Aankomst procedure	16
12.3. Toegelaten vroeger inklokken	17
12.4. Speciale procedures en activiteiten * ouvreur.....	17
12.5. Officiële tijd tijdens de rally.....	19
13. Identificatie van de officielen	19
14. Prijzen.....	19
14.1. Bekers	19
14.2. Speciale prijzen	19
15. Eindnachten / Klachten / Beroep	20
15.1. Eindnachten.....	20
15.2. Klachten	20
15.3. Borg in beroep.....	20
Bijlage 1 – Timing.....	21
Bijlage 2 – Programma van de verkenningen	
Bijlage 3 – Relatie deelnemers	
Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit	
Bijlage 5 – Uittreksel uit FIA ISC Appendix L	
Bijlage 6 – Servicepark	

1. Inleiding

Naam van het evenement : RALLYE DU CONDROZ-HUY 2021

Datum van het evenement : 5-6-7 november 2021

1.1. Voorwoord

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglementen (SR BRC 2021) die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan het Belgium Kroon Oil championship en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

De Sportreglementen van het KROON OIL Belgian Rally Championship 2021, van RACB is te vinden op <https://www.racb.com>.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en het Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen zal enkel de Franse tekst geldig zijn.

1.2. Wegbedekking

Etappe 1 : Asfalt 117,86 km

Grind : 1.4 km

Etappe 2 : Asfalt 71,28 km

1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg

Aantal secties	6
Aantal klassementsproeven	18
Totale lengte van de reisweg	563,51 km
Totale lengte van de klassementsproeven	189,14 km

2. Organisatie

2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

EUROPEAN RALLY TROPHY - BENELUX TROPHY

KROON OIL Belgian Rally Championship 2021

Junior Belgian Championship 2021

Cup:

CLIO TROPHY BELGIUM

STELLANTIS Motorsport Rally Cup

2.2. Goedkeuringen

RACB Visa No : R07/RCH

goedgekeurd op : 17/09/2021

2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator : ROYAL MOTOR CLUB DE HUY

Vertegenwoordiger : Frank GODELET

Quai Dautrebande, 7

4500 HUY

Telefoon : +32 85 25 26 06

E-mail : info@condrozrally.be

2.4. Organisatie Bestuur

Frank GODELET, Yves RISAC, Willy SCHEURER, Yves GERADON, Colin KOHL, France GODELET, Anne DUBOIS, Nathalie SPINNOY, Jean-Pol HELLIN, Benjamin HODEIGE, Frédéric DESIR, Pascal DEHON.

2.5. Sportcommissarissen van de meeting

	Naam
Voorzitter	Andy MILS
Leden	Gilbert GIRAUD
Leden	Frédéric FRENAY

Secretaris van de Sport commissarissen	Christine BEX
--	---------------

2.6. ASN afgevaardigden

	Naam
RACB Rally Manager	Xavier SCHENE
RACB Technische Afgevaardigde	Eddy PEETERS
RACB Tijdopname Afgevaardigde	Ghislain DECOBECK
RACB Licentie Afgevaardigde	Cécile BAL
RACB Veiligheid Afgevaardigde	Michel LAUWERS

2.7. Officiëlen van de wedstrijd

	Naam	Licentie no.
Event Directeur	Frank GODELET	4064
Koersdirecteur	Etienne MASSILLON	0487
Adj. koersdirecteur	Roger JAMOUL	1879
Adj. koersdirecteur	Colin KOHL	4134
Veiligheidschef	Raphael BERTRAND	
Adj. Veiligheidschef	Fabienne DECONINK	
Hoofd Scrutineer	Eddy PEETERS	2656
Secretaris van de Wedstrijd	Isabelle WAHALTERE	
Hoofdgeneesheer	Dr Fabien CLERISSE	
Verantwoordelijke Rekenbur	Ghislain DECOBECK	0093
Verantw. Relaties Deelnemers	Boudewijn BAERTSOEN	2288
Verantw. Relaties Deelnemers	Joost DEMEESTERE	0118
Verantw. Relaties Deelnemers	Emile BRANS	
Verantw. Relaties Deelnemers	Iwan DELHEZ	2929
PR & Media Relaties	Benoit GALAND	
COVID Officer	France GODELET	
Milieu Officer	Yves RISAC	

2.7.1 Hoofd officieels

Veiligheidswagen « 000 »	TBA	
Veiligheidswagen « 00 »	TBA	

KP Veiligheidschef	Robert BORLEZ	3293
KP Veiligheidschef	Alain DELAUNOIS	2666
KP Veiligheidschef	Louis MODAVE	2762
KP Veiligheidschef	René DEMARTEAU	
KP Veiligheidschef	Guy RENARD	
KP Veiligheidschef	Sandrine DAQUIN	3288

2.8. HQ locatie en contactgegevens

Naam : RALLY Office du Rallye du Condroz-Huy
 Adres : Avenue Dechambre, 6
 4500 Huy
 Telefoon : +32 (0)85 25 26 06
 E-mail : info@condrozrally.be

Rally HQ operationeel :

Donderdag	4 november 2021	15:00 – 18:00
Vrijdag	5 november 2021	08:00 – 20:00
Zaterdag	6 november 2021	07:00 – 24:00
Zondag	7 november 2021	07:00 – 20:00

Service park operationeel :

van donderdag 4/11/21 om 08 u tot zondag 7/11/2021 om 20 u

Officieel Uithangbord (ONB) : vanaf 25/10/2021 om 14 u tot 4/11/2021 om 15 u

ROYAL MOTOR CLUB DE HUY
 Quai Dautrebande, 7
 4500 HUY

Vanaf 04/11/2021 om 15 u in het HQ Rallye du Condroz-Huy 2021- IPES HUY II

Online Officieel Uithangbord (DNB): <http://www.condrozrally.be> → « Deelnemers / TOAV.

SPORTITY app: Rallye du Condroz-Huy – CDZ2021

3. Programma in chronologische volgorde en locaties

Activiteit	Locatie	Datum	Tijd
Publicatie Draft Bijzonder wedstrijdreglement	www.condrozrally.be	14/09/21	09:00
Opening inschrijvingen	www.condrozrally.be	14/09/21	09:00
Sluitingsdatum van de inschrijvingen	www.condrozrally.be	25/10/21	12:00
Publicatiedatum van de inschrijvingslijst	www.condrozrally.be (TOAV)	28/10/21	19:00
Publicatiedatum van de toegekend startnummer	www.condrozrally.be (TOAV)	28/10/21	19:00
Opening uitreiking Roadbook en documenten	RFC Huy - Site Legrand	30/10/21	08:00
Opening uitreiking materiaal en documenten	Rue Albert Legrand - HUY	30/10/21	08:00
Start van de verkenningen	Route - Roadbook	30/10/21	08:00
Einde voor uitreiking Roadbook	RFC Huy	31/10/21	12:00
Einde van verkenningen	Route - Roodbook	31/10/21	22:00
Einddatum bestelling extra diensten in servicepark	www.condrozrally.be	01/11/21	12:00
Einddatum inschrijving voor de vrije testsessie	www.condrozrally.be	01/11/21	12:00

Publicatie tijdschema voor administratieve en technische controle	www.condrozrally.be (TOAV)	02/11/21	14:00
Loden en markeringen (BRC :Art.16.2.7)	www.condrozrally.be (TOAV)	04/11/21	17:00
Administratieve en technische controle Loden en markeringen Verdeling tracking system (op convocatie)	AUTOMOTORS HUY Quai d'Arona, 21 - HUY	04/11/21	17:00
Administratieve en technische controle Loden en markeringen Verdeling tracking system (op convocatie)	AUTOMOTORS HUY Quai d'Arona, 21 - HUY	05/11/21	08:00
testsessie "A"	Route-Roadbook	05/11/21	08:30
Opening van de Media centrum en accreditaties	IPES II Av.Delchambre, 7 Huy	05/11/21	10:00
testsessie "B"	Route-Roadbook	05/11/21	13:00
Persconferentie KROON OIL BRC (op uitnodiging)	Centre Média	05/11/21	17:00
Publicatie wagens toegelaten tot de start	ONB + DNB	05/11/21	19:00
Publicatie van de startlijst Etappe 1	ONB + DNB	05/11/21	19:00
Start van de Rally – Etappe 1	Podium Rally Tent	06/11/21	08:30
Einde van de Etappe 1	Podium rally tent	06/11/21	20:35
Publicatie van de startlijst voor Etappe 2	ONB + DNB	06/11/21	22:15
Herkeuring voertuigen na opgave voor herstart	Gesloten park	07/11/21	07:45
Start van etappe 2	Gesloten park	07/11/21	09:00
Einde van de Rally - Prijsuitreiking	Podium Rally Tent	07/11/21	15:35
Inlevering Safety tracking system	Gesloten Park	07/11/21	15:45
Technische eindcontrole (op convocatie)	AUTOMOTORS HUY Quai d'Arona, 21 - HUY	07/11/21	15:45
Pers Conferentie na de wedstrijd	Pers centrum	07/11/21	16:00
Publicatie Voorlopig Klassement	ONB + DNB	07/11/21	18:00
Publicatie « FINAL » Klassement * Na ondertekening door de Sportcommissarissen	ONB + DNB	07/11/21	18 :30

4. Inschrijvingen

4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW Art. 3) en Art. 23 SR BRC.

4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 SR BRC.

Ieder die wil deelnemen aan de « RALLYE DU CONDROZ-HUY.2021 » is **VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator « www.condrozrally.be ». → « deelnemers » → « Inschrijvingsformulier ».

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien :

- Zijn ingediend is voor 25/10/2021 om 12u00,
- Als de volledige betaling gebeurde, volgens de voorgeschreven inschrijfrechten
- Als deze vergezeld is met een copie van alle gevraagde documenten en **een copie van bewijs van betaling**

Ingeval van een frauduleuse inschrijving volgt er een boete, deze kan gaan van **200 € tot « startweigering »**

4.3. Aantal toegelaten deelnemers

4.3.1 Aantal toegelaten deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd op 160 voertuigen.

4.3.2 Toegelaten klassen in het KROONOIL -BRC 2021

KLASSEN		GROEPEN
RC1	WRC1.6T*	World Rally Cars, conform aan Art. 255A van Bijlage J 2021, indien bestuurd door een piloot die de toelating heeft gekregen van de FIA
RC1	WRC1.6T*	World Rally Cars gehomologeerd voor 31.12.2013, conform aan uitbreiding van de homologatie 100/01 KSR en aan zijn extensie WR, en aan Art. 255A van Bijlage J 2013. World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2014, conform aan uitbreiding van de homologatie 200/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016. World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2015, conform aan uitbreiding van de homologatie 300/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016.
	WRC2T *	Wagens van Groep WRC 2.0 turbo conform aan Bijlage J 2010, Art. 255A
	A8	Wagens van Groep A8 conform aan Bijlage J 2021, Art. 255.
RC2	RALLY2	Wagens van Groep Rally2 conform aan Bijlage J 2021, Art. 261
	RALLY2 KIT (VR4K)	Wagens uitgerust met een R4-kit conform aan Bijlage J 2021, Art. 260E
	NR4 (meer dan 2000cc)	Wagens van Groep N >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 254
	S2000-RALLY: atmosferisch 2.0	Wagens Super 2000 Rally (Bijlage J 2013, Art. 254A)
	RRC *	Wagens van Groep S2000-Rally - 1,6 Turbo met het 30 mm begrenzer aan Bijlage J 2013, Art. 255A.
RGT	RGT FIA	Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2019, Art. 256. Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2021, Art. 256.
	GTN	Homologatie ASN RACB GTN21 Homologatie ASN RACB GTN22
	GTP	Homologatie ASN RACB GTN23 Homologatie ASN RACB GTP24
RC3	Rally3 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1620cc)	Wagens van Groep Rally3 gehomologeerd vanaf 01/01/21 en conform aan Bijlage J 2021, Art.260.
RC4	Rally4 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1333cc)	Wagens van Groep Rally4 gehomologeerd voor 01/01/2019 conform Bijlage J 2021, Art.260. Wagens van Groep R2 gehomologeerd voor 31/12/2018 en conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groupe A KIT 1,6 (- 1600cc)	Wagens uitgerust met Groep A Kit met een gecorrigeerde cilinderinhoud minder dan 1600 cc.
	Groupe N (atmo tussen 1600cc en 2000cc)	Wagens van Groep N conform Bijlage J 2021, Art. 254. (N3)
	R3 (atmo tussen 1600cc en 2000cc en turbo tussen 1067cc en 1333cc)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260

	R3 (turbo tot 1600cc / nominaal)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260D
	Groep A (tot 2000cc)	Wagens van Groep A conform aan Bijlage J 2021, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1333cc)	Wagens van Groep Rally5 gehomologeerd vanaf 01/01/2019 conform Bijlage J 2021, Art.260.
	Rally5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1067cc)	Wagens van Groep R1 gehomologeerd voor 31/12/2018 conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groupe N (atmo tot 1600cc)	Wagens van Groep N tot 1600cc conform Bijlage J 2021, Art. 254.
NCE	E12 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2021.
	E11 tussen 1600cc en 2000cc	
	E10 tussen 1400cc en 1600cc	
	E9 tot 1400cc	
NCM	M16 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2021.
	M15 tussen 1600cc en 2000cc	
	M14 tussen 1400cc en 1600cc	
	M13 tot 1400cc	

4.3.3 In aanmerking komende klassen in HISTORIC BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP 2021
Zie V2 - Belgian Historic Rally Championship Artikel 12

4.4 Inschrijvingsrechten

4.4.1 Inschrijvingsrechten (BTW 6% inbegrepen)

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5 :

- met de optionele publiciteit van de organisator : 1 750 €
- zonder deze publiciteit : 3 500 €

4.4.2 Inschrijvingspakketten

Service oppervlakte	MET AKKOORD van de organisator
Doorlaatbewijs	Aantal
« SERVICE »	1
Parking « AUXILIARY »	1
Badge Refueling Area	1
Verkenningstickers/bewijs	1
Road Book	1
Algemene plan van de KP'S	1
Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (set)	1

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen op zijn inschrijvingsformulier (<http://www.condrozrally.be> → « Deelnemers » → « Servicepark »), en dit vóór 01/11/2021 om 12:00

4.5 Betalingsdetails

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van «Royal Motor Club de Huy » worden aanvaard (cash of cheque worden niet aanvaard).

Bankgegevens :

Naam : Royal Motor Club de Huy
Bank : BNP-PARIBAS-FORTIS
IBAN : BE04 0010 6161 9631
SWIFT / BIC : GEBABEBB
Melding : « Naam van deelnemer en piloot + réf »

Voor betalingen vanuit het buitenland:

- De IBAN of SWIFT/BIC code moeten vermeld worden.
- Eventuele bank onkosten zijn ten laste van de deelnemer.

Voor alle verdere vragen omtrent betalingen en facturatie dient u zich te wenden tot:

Willy SCHEURER Tel. : +32 (0)85 25 26 06 of e.mail : willy.condrozrally@gmail.com

4.6 Terugbetalingen

Het inschrijvingsrecht wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

Terugbetaling bij « forfait » :

Een geschreven verklaring van « forfait » van het team dient per email naar de organisator verstuurd te worden etienne@condrozrally.be

Deze verklaring moet bevatten:

- De reden van forfait.
- En alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van het team verzonden worden, als bevestiging.

Indien het forfait voor 29/10/2021 om 20 u ingediend wordt:

Zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsrecht gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Indien de verklaring van forfait van het team ingediend wordt na 29/10/2021 om 20 u en voor het tijdstip van de technische control.

Is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:

De organisator zal 90% van het inschrijvingsrecht terugbetalen en een bedrag van 10% inhouden als gevolg van administratieve onkosten.

5. Verzekering

Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium. Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheids verzekering Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van SR BRC 2021 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 - Art 8, burgerlijke aansprakelijkheid, die de schade dekt aan derden, door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en team en dit alleen tijdens de testsessie en ook enkel de officiële rallyroute en dit gedurende de wedstrijd, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element (start) tot het einde van de rally of op het moment van definitieve opgave of uitsluiting.

5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

Waarborgen :

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

“Service”, “Auxiliary” en verkennings-voertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator

Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van het evenement en die te wijten is aan een organisatiefout.

Dekkingslimieten

- lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd : 5.000.000 € per schadegeval.
- vrijstelling : 125 € per materieel schadegeval

Rechtsbijstand : 15.000 € per schadegeval

Verzekerden :

Organisator, RACB, Officiële, Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »

De organisatoren hebben een verzekering afgesloten burgerrechtelijke aansprakelijkheid voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waarop ze beroep doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

Limites de couverture :

- lichamelijke schade : 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- materiële schade : 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

5.3. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de “Etappe” bij de wedstrijdleader. Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **250 €**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de organisatie in het Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen doen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot de te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Elke deelnemer die bij dergelijke ongevals-procedure opgehouden werd voor hulp, zal een gepaste tijd toegekend krijgen in overeenstemming met Art 52 SR BRC 2021.

- De veiligheidsvoorschriften ongeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het road-book.

5.4. Recuperatie van de wagen * takelen

Om veiligheidsredenen kan de organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef hindert te takelen om het verloop van de proef niet langer op te houden.

5.5. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen moeten gedragen worden door henzelf.

6. Publiciteit en Identificatie

Zie Artikels 27-28-29 van BRC SR RACB 2021

Zie Bijlage 4 van dit Bijzonder wedstrijdreglement « Zelfklevers/stickers en plaatsing van bijkomende publiciteit ».

6.1. Verplichte publiciteit organisator

Rally plaat :	LES GETS
Competitie nummer afmeting : 67 x 17cm :	LES GETS
Sticker onder het wedstrijdnummer : 67x17cm :	publiciteit van het BRC 2021
Bovenkant voorruit, afmeting: 12,5 cm breed:	publiciteit van het BRC 2021
Bovenkant achterraut, ganse breedte, afmeting: 8 cm	publiciteit van het BRC 2021

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun voertuig moeten aangebracht worden. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van het paneel moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het zijvenster liggen. **Het paneel mag niet worden geknipt.**

6.2. Optionele publiciteit van de organisator

Extra publiciteit van de organisator :

- sticker in het midden van de achterraut (30x10 cm) : MD Technology
- sticker op het dak net boven de voorruit (10x10cm) : Province de Liège
- stickers op de achterste spatborden (10x25 cm) : Davin

6.3. Identificatie

Wedstrijdnummers en rallyplaten volgens de SR RACB Art. 27 en 29 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto aangeboden wordt aan de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden :

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

6.3.1 Team service wagens

Service / Auxiliary doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van de voorruit (aan de zijde van de passagier – aan de binnenkant).

7. Banden

7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally

Zie Art. 13 RS BRC.

De wagens van de klassen RC1-RC2-RC3 moeten banden van het merk PIRELLI gebruiken, die ter beschikking worden gesteld door de verdeler, conform bijlage N°3 van Belgium Kroon Oil Championship 2021, op datum van 11/05/2021 .

7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen

Alleen gehomologeerde commerciële banden voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

7.3 Hoeveelheid Banden

voor deze wedstrijd, de « Rallye du Condroz-Huy 2021 », is het maximum aantal toegelaten banden conform artikel 13.1.5 van SR BRC,:

- voor de wagens van de klassen RC1, RC2, RGT, RC3 : 16 banden
- voor de wagens van de klassen RC4 om RC5 : 10 banden

Artikel 19.4 van het RS BRC 2021 reglement - bandencontrolekaart "tyrecard" zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens. Bandenkaarten worden uitgedeeld bij de technische keuring.

De lijst van de in aanmerking komende asfaltbanden is beschikbaar op de FIA-website.

8. Brandstof

8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 62.1 van het RS BRC zoals goedgekeurd door de leverancier van het Belgische Kroon Oil Rally Championship 2021.

8.1.1 De specificaties van de brandstoffen, en van de door de RACB Sport aangewezen leverancier is beschikbaar in Bijlage 6 RS BRC.

8.2. Bestelprocedure

8.2.1 Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven ten laatste bij de afsluiting van de inschrijvingen en dit bij de leverancier op het hieronder vermelde adres :

GUTTS (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers BRC)

Website : <https://gutts.be/shop/refueling-services/>

Email : shop@gutts.be

8.3. Distributie procedure

Refueling Zone : alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone.

Er zullen **twee bevoorradingszones zijn** (zie road book).

De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in de verschillende bevoorradingszones.

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdswagen gevuld worden aan het tankstation weergegeven in het roadbook.

- **Station-service SHELL**

Adres : Quai d'Arona, Huy

Betaling : enkel per bank- of kredietkaart

- **Refueling Zone « GUTTS »**

Adres : Quai d' Arona – Huy (Parking CARGLASS)

De toegang tot de refueling zone is enkel toegelaten voor één lid van het service team, drager van de badge «Refuel zone»

Openingsuren van de refueling zone GUTTS :

Zaterdag 6/11/21 08:00 tot 20:00

Zondag 7/11/21 08:00 tot 15:00

9. Verkenningen van de klassementsproeven

De verkenningen zijn conform aan Art. 35 in RS BRC.

Het tijdschema voor de verkenningen is gepubliceerd in Bijlage 2 van dit Bijzonder wedstrijdreglement.

9.1. Procedure voor de registratie

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens het afhalen van het roadbook, het materiaal, de documenten en de stickers

Plaats : RFC Huy – Site Legrand

Adres : Rue Albert Legrand – Huy

Datum : 30/10/2021 van 08:00 tot 18:00 en 31/10/2021 van 09:00 tot 12:00

9.1.1 Registratieformulier voor de verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen met het inschrijvingsformulier (www.condrozrally.be → « Deelnemers » → « Verkenningen »). Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden ten laatste op 29/10/2021 voor 13 u per e-mail, of tijdens het afhalen van het road book.

Wanneer een deelnemers zijn verkenningswagen vervangt om eender welke redenen, moet de deelnemer de organisatie ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningssticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

9.2. Bijzondere regels

Tijdens de verkenning moet de wegcode gevolgd worden, inclusief op de klassementsproeven. Hou er rekening mee dat de klassementsproeven tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer afgesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid verlagen , met borden op bepaalde plaatsen langs de route. Of in roadboek vermelden.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een boete opgelegd door de wedstrijdleader volgens Art. 34.2 RS BRC.

9.2.1 Doortochten

Alle ploegen mogen maximaal 2 verkenningsdoortochten doen op iedere klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningsprogramma gegeven in zie Bijlage 2. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De teams mogen enkel de klassementsproeven aanvagen via de start en verlaten via de aankomst. Verder kunnen er ook willekeurige onaangekondigde controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf.

Een duidelijk herkenningsteken (sticker) door de organisatie afgeleverd, zal gedurende de hele verkenningsperiode op het voertuig moeten blijven. Controle hierop zal gebeuren.

10. Administratieve controle

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle gedaan worden. Om de tijd aan de administrative keuring in te korten, wil je , aub de volgende documenten voor leggen en of bijvoegen bij de inschrijving. Een copie van alle nodige documenten dienen VERPLICHT toegevoegd te worden bij de inschrijving op de website van de organisator www.condrozrally.be. → « deelnemers » → « Inschrijving »

10.1. Voor te leggen documenten :

- deelnemersvergunning
- competitievergunning piloot en copiloot

- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot (licentie)
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU piloten en/of copiloten moeten een geldig rijbewijs voor in de EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)
- volledig ingevuld inschrijvingsformulier en ondertekend
- verzekeringscertificaat rallywagen (groene kaart) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis , voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is.
- documenten rallywagen (inschrijvingsbewijs van voertuig)
- toelating van de eigenaar van de wagen indien hij niet een lid van het team is
- een mobile telefoonnummer van de team (piloot en/of copiloot)

10.2. Tijdschema (op convocatie)

Plaats : RFC Huy – Site Legrand
 Adres : Rue Albert Legrand – Huy
 Datum : 30/10/2021 van 08:00 tot 18:00 en 31/10/2021 van 09:00 tot 12:00

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord en het DNB op de website www.condrozrally.be. Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten.

11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma RS art.3). De timing van de bijkomende contrôle van de « pop off's » wordt op het Digitaal Notice Board van de organiaator gepubliceerd. (www.condrozrally.be).

11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Datum & tijd :	4/11/21 vanaf 17u	5/11/21 vanaf 08u
Plaats :	AUTOMOTORS HUY	Quai d' Arona, 21 – Huy

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord en het DNB op de website www.condrozrally.be. Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten

Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto aanbieden samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.

11.1.1 Technische keuring, verplichte documenten

- volledige gecertificeerde homologatiefiches van de auto
- SOS / OK kaart (DIN A3-formaat)

Voor ieder voertuig van een priority FIA piloot, mag 1 enkele versnellingsbak en 1 set van differentiëlen (voor en/of centraal en/of achter) gebruikt worden als vervanging. Deze vervangingsonderdelen evenals deze gemonteerd op de wagen zullen gelood en gekenmerkt worden tijdens de technische keuring voorafgaande aan de wedstrijd. Deze voertuigen moeten aangeboden worden zonder carterbescherming , zodat deze markering en het loden gemakkelijk kan uitgevoerd worden.

11.1.2 Spatlappen conform art 252.7.7 van annexe J van de FIA sportcode

11.1.3 Ruiten conform art 253.11 van annexe J van de FIA sportcode

11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) die bedoeld zijn om gebruikt te worden, moeten aangeboden worden aan de technische controle. Zij moeten gecontroleerd worden of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III. Van de CSI van de FIA.

11.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale toegestane geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet toegelaten worden om te starten. Het geluid wordt gemeten

met een sonometer gereguleerd "A" en " SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3500 rpm.

11.4. Speciale nationale vereisten

- de Belgisch geregistreerde wagens moeten een geldig certificaat van technische automobiel keuring aan boord hebben
- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels in de EU
- er moeten ten alle tijden 2 gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en/of de copiloot met vastgeklikte veiligheidsgordels.

11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)

11.5.1 Ophalen/verdeling

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System TRIPPY afgeleverd door de organisator. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de Technische keuring, tegen de waarborg per creditcard en is terugbetaalt bij tijdige en onbeschadigd teruggave. De procedure en het gebruik en de technische benodigdheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

Eventuele beschadiging, verlies of diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid van het team, zelfs bij opgave, ongeval, disqualificatie of een ander wedstrijdfeit.

11.5.2 Teruggave

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren in het Parc Fermé Einde Rally.

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het Condroz-Huy Rally HQ - IPES HUY II – Avenue Delchambre, 7 – Huy terugbrengen tijdens de openingsuren het HQ.

12. Andere procedures en voorschriften

12.1. Start procedure en volgorde

De start van de rally zal plaats vinden op zaterdag 06/11/2021 om 08:30, op het startpodium met TCO en dit podium is gelegen aan de uitgang van het servicepark.

Start volgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 SR BRC. Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden gepubliceerd op 05/11/21 om 19:00 op ONB en DNB.

12.1.1 Startzone

Het startpark op het podium wordt beschouwd als media zone. Service is niet toegestaan in deze startzone.

12.2. Aankomst procedure

Na de laatste service in Huy zullen alle teams/deelnemers onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen. Deze zone zal alleen toegankelijk zijn voor personen met geldig toegangsbewijs.

Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich - volgens het roadbook - naar het Eind Parc Fermé onder toezicht van de Organisator.

Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste technische controle en/of gaan door naar het Eind Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

Prijsuitreiking :

Datum & tijd : 07/11/21 om 15:30 u

Plaats : Podium tent van Rallye du Condorz-Huy

12.3. Toegelaten vroeger inklokken

Het team mag vroeger inklokken – zonder een bestraffing aan volgende tijdscontroles :

- TC 12C en 12D

12.4. Speciale procedures en activiteiten

12.4.1 Contact gegevens van de bemanning

Deelnemers die hun voertuigen in het Eind Parc fermé plaatsen na het finishpodium, moeten telefonisch (mobiel) bereikbaar blijven tot de finaal klassement gepubliceerd is.

12.4.2 Klassement

Het finaal klassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het finaal klassement wordt gepubliceerd op de DNB van de officiële rallywebsite (www.condrozrally.be).

12.4.3 Veiligheid van deelnemers

Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 53 SR BRC.

12.4.4 Contact gegevens van de bemanning

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een GSM telefoonnummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken **binnen 30 seconden** nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van het team in het veiligheidsplan van de wedstrijd.

Een mobiel nummer van de service-verantwoordelijke moet eveneens ook worden opgegeven.

12.4.5 Andere punten

testsessie :

Op vrijdag 05/11/2021 zullen vrije testsessies georganiseerd worden onder toepassing van artikel 34.2 en 36 van het FIA RRSR. Teams moeten hun deelname aan deze sessie registreren met een inschrijfformulier en een bijdrage betalen om deel te nemen.

De "A" testsessie zal georganiseerd worden op vrijdag 05/11/2021 vanaf 08:30 en zal enkel toegankelijk zijn voor RC1 - RC2 en RGT wagens op uitnodiging van de organisatie. De deelnameprijs bedraagt 250 euro.

De "B" testsessie zal worden georganiseerd op vrijdag 05/11/2021 vanaf 13:00 en zal toegankelijk zijn voor de ingeschreven wagens onder voorbehoud van aanvaarding door de organisatie. De deelnamekosten zullen 50 euro bedragen.

Er zal een servicepark zijn met gereserveerde plaatsen. Alleen voertuigen met een SERVICE- of Auxiliary Service bewijs worden toegelaten tot dit servicepark.

Wegens de beperkte ruimte zijn aanhangwagens niet toegestaan in dit servicepark.

Vrachtwagens met een lengte van meer dan 10 meter mogen het servicepark van Huy niet meer verlaten nadat zij op hun plaats in het servicepark van Huy zijn geïnstalleerd.

Ouvreur:

Toegang tot de klassementsproeven zal onder de volgende voorwaarden toegestaan worden:

- De organisatie behoudt zich het recht voor om de toegang te beperken
- De ouvreur moet uitgegeven inschrijvingsformulier invullen voor 1/11/2021 om 12:00u
- De ouvreur moet worden erkend door RACB en in het bezit zijn identificatiebewijs om de nodige documenten voor de ouvreur op te halen en op de aangegeven datum.
- Slechts twee personen worden in de wagen toegelaten (die op inschrijving staan)
- Slechts één ouvreur per team wordt aanvaard/toegelaten
- De ouvreur wordt voorzien van een doorlaatbewijs door de organisatie uitgegeven

De ouvreur mag enkel de proef aanvagen vanaf de start en slechts 1x rijden.

De toegang tot de proef is gelimiteerd tot 70 min voor de eerste wedstrijdwagen.

Indien het registreerde voertuig moet vervangen worden, moet dit aan de organisatie onmiddellijk gemeld worden met de gegevens van het andere gebruikte voertuig.

- Toegang tot de vrije testsessie op vrijdag 5/11/2021 is STRIKT VERBODEN
- De ouvreur moet de wegcode respecteren, inclusief tijdens de klassementsproeven
- De wedstrijdleader mag de toegangen te allen tijde opschorten
- Het is verboden om lange halte te houden op de proef of aan de stop
- De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn ouvreur. Eerste opmerking = boete van € 200
- Het doorlaatbewijs ouvreur geeft geen toegang tot het servicepark.

Elk gedrag dan in strijd is met en/of nadelig voor het goede verloop van het evenement, veroorzaakt door een ouvreur, kan worden voorgelegd aan de RACB Sportrechtbank onder de verantwoordelijkheid van de deelnemer die gebruikt maakt van deze geregistreerde ouvreur.

Pack ouvreur kost 250 € en omvat :

- Doorlaatbewijs voor het geregistreerde voertuig.
- Een road book en een algemene kaart

Het opwarmen van banden en remmen

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de toegang tot een klassementsproef, om banden of remmen op te warmen. Het is tevens verboden om zich, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, ea.) naar een start te begeven.

Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Commissarissen gemeld worden.

Er zullen zones voorzien worden voor de start , waar opwarmen toegelaten is.

Snelheid

“Feitenrechters” (ISC Art 11.16) zullen aangesteld worden ter controle van de naleving van alle voorschriften. Er zal wel speciale aandacht gegeven worden aan de serviceregels en aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het servicepark en 5 km/u in de brandstofbevoorradingszone. (Art. 61.2).

Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

Servicepark

Plaats van Servicepark : Quai d' Arona en Avenue Delchambre - Huy

Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via de website www.condrozrally.be → « Deelnemers » → « Servicepark », vóór 01/11/21 om 12:00.

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleader. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

On-board camera's

- Indien gevraagd door de inrichter, moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de Inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.
- Een team die zijn eigen on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de inrichter bekomen. Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring.

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's mogen worden uitgewisseld in de serviceparken of indien uitdrukkelijke toestemming van de wedstrijdleiding.

Mediazones

Er zal een afgesloten mediazone worden ingericht in de regroup. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met geldig toegangsbewijs.

Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally.

Na de toelating van de Sportcommissarissen om het « Gesloten Wagenpark Einde Rally » te openen, kunnen de wagens afgehaald worden, op voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor 7 november om 20 u

Om hun wagen op te halen, dienen de piloten, of hun aangestelde, de « Ophalingstoelating » uitgegeven door de inrichters, voor te leggen aan de verantwoordelijke van het Gesloten Wagenpark. Dit document zal aan de deelnemers overhandigd worden wanneer zij met hun wagen in het Gesloten Wagenpark Einde Rally binnenrijden.

12.5. Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).

FR : 07805 1300 – NL : 07805 1200

13. Identificatie van de officieren

Functie	Kleur & schrijven
Relatie deelnemers (CRO):	Rood met tekst CRO
Technische keurder	Zwart met tekst SCRUTINEER
Post overste	Blauw met tekst POST CHIEF
KP verantwoordelijke	Rood met tekst STAGE COMMANDER
Marshals	Oranje met tekst SAFETY MARSCHAL
Radio	Geel met tekst RADIO
Doctor en Paramedic:	Wit met tekst MEDICAL

14. Prijzen

14.1. Bekers

- aan de 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} uit de Eindklassement BRC-ERT zowel voor piloot & co-piloot
- « HISTORIC » : aan de 1^{ste} deelnemer uit de Eindklassement
- « Junior Championship » : aan de 1^{ste} deelnemer
- aan de 1^{ste} Mixte of vrouwelijk voertuig

14.2. Speciale prijzen

- “René RISAC” cup 1^{ste} buitenlandse deelnemer
- “André GODELET” Cup 1^{ste} “hutois” deelnemer

15. Eindnazichten / Klachten / Beroep

15.1. Eindnazichten

Datum en tijd : Zondag 7 november 2021 van 15:45

Plaats : AUTOMOTORS HUY quai d' Arona- Huy

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig te zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

15.2. Klachten

Bedrag voor indienen ERT klacht : **1000 €**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

15.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep : **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep : **3.000 €**

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de FIA Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.



HERINNERING :

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2021 », dienen alle in de « Rallye du Condroz-Huy 2021 » ingeschreven deelnemers en leden van het team

- zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren
- alle COVID-19 regels en de opgelegde aanbevelingen van de organisatie te respecteren.

De organisatie neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land ; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toegeschreven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

De organisatie neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van oproer demonstratie , manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz..... of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen, waarvan de deelnemers het slachtoffer zouden kunnen worden/zijn. De betaling van schadevergoeding of boeten of straffen is de verantwoordelijkheid van deze laatste.

Bijlage 1 – Timing

RALLYE DU CONDROZ-HUY 2021						
Start LEG 1 - SECTIONS 1 & 2 & 3 & 4				SATURDAY 6/11/2021		
TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1 st Car Due
0	START - HUY TENT - PODIUM HUY					08:30
RZ 1	Refuel, all competitors ZONE 1					
	Distance to next Refuel	(27,22)	(56,78)	(84)		
1	ENGIS		15,20	15,20	00:30	09:00
SS1	ENGIS	9,59				09:03
2	VILLERS-LE-TEMPLE		4,10	13,69	00:18	09:21
SS2	VILLERS-LE-TEMPLE - STREE	11,94				09:24
3	SOLIERES		21,46	33,40	00:45	10:09
SS3	BEN-AHIN	5,69				10:12
3A	Media -Technical Zone & Regroup IN		16,02	21,71	00:30	10:42
3B	Media-Technical Zone & Regroup OUT / Service A IN				00:20	11:02
	Service A - HUY	(27,22)	(56,78)	(84)	00:30	
3C	Service A OUT - PODIUM HUY					11:32
RZ 2	Refuel, all competitors ZONE 2					
	Distance to next Refuel	(31,71)	(54,1)	(85,81)		
4	VILLERS-LE-BOUILLET		15,20	15,20	00:30	12:02
SS4	VILLERS-LE-BOUILLET	11,94				12:05
5	WANZOUL		7,01	18,95	00:25	12:30
SS5	WANZOUL - BAS-OHA	10,44				12:33
5	COUTHUIN		8,13	18,57	00:25	12:58
SS6	HERON - LAVOIR	9,33				13:01
6A	Media -Technical Zone & Regroup IN		23,76	33,09	00:30	13:31
6B	Media-Technical Zone & Regroup OUT / Service B IN				00:20	13:51
	Service B - HUY	(31,71)	(54,1)	(85,81)	00:30	
6C	Service B OUT - Refuel					14:21
RZ 3	Refuel, all competitors ZONE 3					
	Distance to next Refuel	(27,22)	(56,78)	(84)		
7	ENGIS		15,20	15,20	00:30	14:51
SS7	ENGIS	9,59				14:54
8	VILLERS-LE-TEMPLE		4,10	13,69	00:18	15:12
SS8	VILLERS-LE-TEMPLE - STREE	11,94				15:15
9	SOLIERES		21,46	33,40	00:45	16:00
SS9	BEN-AHIN	5,69				16:03
9A	Media -Technical Zone & Regroup IN		16,02	21,71	00:30	16:33
9B	Media-Technical Zone & Regroup OUT / Service C IN				00:20	16:53
	Service C - HUY	(27,22)	(56,78)	(84)	00:30	
9C	Service C OUT - Refuel					17:23
RZ 4	Refuel, all competitors ZONE 4					
	Distance to next Refuel	(32,7)	(56,53)	(88,24)		
10	VILLERS-LE-BOUILLET		15,20	15,20	00:30	17:53
SS10	VILLERS-LE-BOUILLET	11,94				17:56
11	WANZOUL		7,01	18,95	00:25	18:21
SS11	WANZOUL - BAS-OHA	10,44				18:24
12	COUTHUIN		8,13	18,57	00:25	18:49
SS12	HERON - LAVOIR	9,33				18:52
12A	Media -Technical Zone IN & Regroup IN		23,76	33,09	00:30	19:22
12B	Media-Technical Zone & Regroup OUT / Service D IN				00:07	19:29
	Service D - HUY	(31,71)	(54,1)	(85,81)	00:45	
12C	Service D OUT - PODIUM HUY *					20:14
12D	Overnight Parc Fermé IN *		1,44	1,44	00:10	20:24
	<i>All cars (except restarting crews) must enter Parc Fermé no later than:</i>					23:24
Leg 1 Totals		117,86	223,20	341,06		
	<i>* Early arrival is permitted</i>		<i>Sunrise</i>	<i>07:35</i>	<i>Sunset</i>	<i>17:16</i>
V3.2	09-09-21					

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4

RALLYE DU CONDROZ-HUY 2021

Re-Start LEG 2 - SECTIONS 5 & 6

SUNDAY 7/11/2021

TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1st Car Due
12E	Parc Fermé OUT					09:00
12F	Service E IN		0,99	0,99	00:04	09:04
Service E - HUY					00:15	
12G	Service E OUT - PODIUM HUY					09:19
RZ 5	Refuel, all competitors ZONE 5					
	Distance to next Refuel	(35,64)	(76,52)	(111)		
13	RAMELOT		25,20	25,20	00:40	09:59
SS13	RAMELOT	7,83				10:02
14	MARCHIN		12,00	19,83	00:27	10:29
SS14	MARCHIN - PERWEZ	18,82				10:32
15	AMAY		26,78	45,60	00:50	11:22
SS15	AMAY - VERLAINE	8,99				11:25
15A	Media - Technical Zone & Regroup IN		12,54	20,37	00:25	11:50
15B	Media - Technical Zone & Regroup OUT/Service F IN				00:10	12:00
Service F - HUY					(35,64) (76,52) (111) 00:30	
15C	Service F OUT - PODIUM HUY					12:30
RZ 6	Refuel, all competitors ZONE 6					
	Distance to next Refuel	(35,64)	(76,52)	(111)		
16	RAMELOT		25,20	25,20	00:40	13:10
SS16	RAMELOT	7,83				13:13
17	MARCHIN		12,00	19,83	00:27	13:40
SS17	MARCHIN - PERWEZ	18,82				13:43
18	AMAY		26,78	45,60	00:50	14:33
SS18	AMAY - VERLAINE	8,99				14:36
18A	Media - Technical Zone & Regroup IN		12,54	20,37	00:25	15:01
18B	Media - Technical Zone & Regroup OUT /Service G IN				00:07	15:08
Service G - HUY					(35,64) (76,52) (111) 00:10	
18C	Service G OUT - PODIUM HUY					15:18
18D	Finish Holding IN *		1,44	1,44	00:10	15:28
Leg 2 Totals		71,28	153,49	222,45		
<i>* Early arrival is permitted</i>			<i>Sunrise</i>	<i>07:37</i>	<i>Sunset</i>	<i>17:15</i>
V3.2	09-09-21					

Section 5

Section 6

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Saturday 4/11/2021				
Sections 1 & 2 & 3 & 4 - 12 Special Stages	117,86	223,20	341,06	34,56%
Sunday 7/11/2021				
Sections 5 & 6 - 6 Special Stages	71,28	153,49	222,45	32,04%
Total - 18 Special Stages	189,14	376,69	563,51	33,56%

Bijlage 2 – Programma van de verkenningen

Programme des reconnaissances	30-31 /10 /21 de 08.00 à 22:00
Reconnaissance schedule	30-31/10 /21 from 08.00 until 22.00
Programma van de verkenningen	30-31/10 /21 van 08.00 u tot 22.00



Bijlage 3 – Relatie deelnemers

Het tijdschema van de relatie deelnemers zal gepubliceerd worden op het officiële aanplakbord (ONB).



Boudewijn Baertsoen
Tel : +32 498 868 906



Emile BRANS
Tel : +32 479 504 508



Joost DEMEESTERE
Tel : +32 473 30 47 35



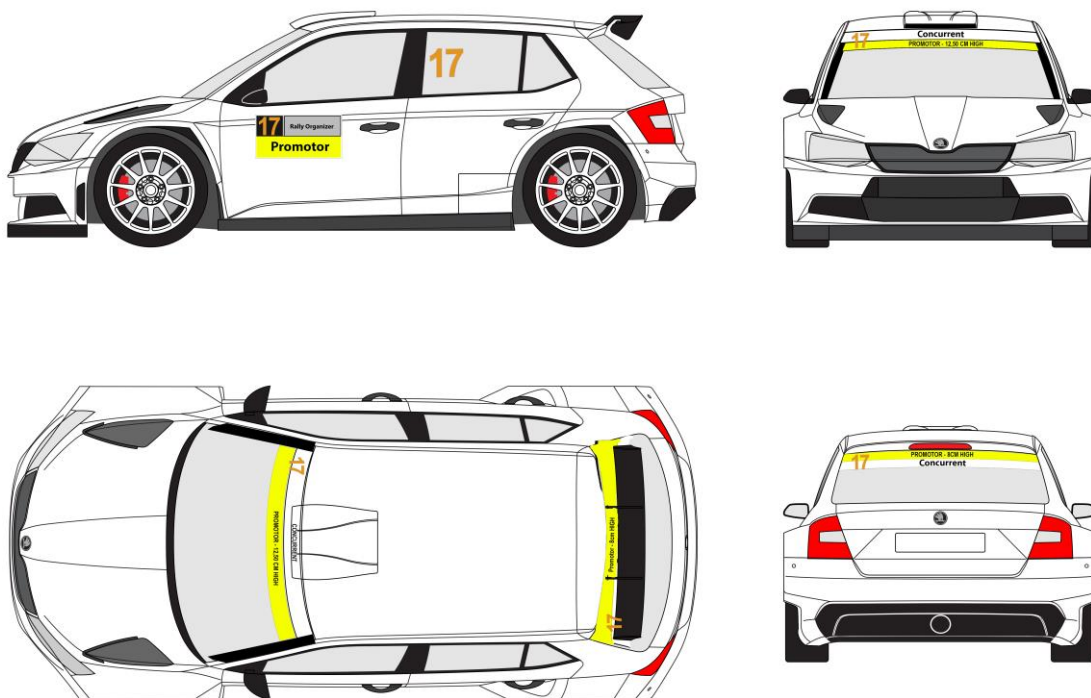
Iwan DELHEZ
Tel : +32 494 33 15 75

Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit

Verplichte publiciteit

RACB Sport reserveert zich het recht om voor alle wedstrijden van het KROON OIL Belgian rally Championship 2021. Bepaalde publiciteit te verplichten volgens dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Iedere deelnemer is verplicht om twee stickers op de wagen te kleven. Deze stickers zullen op de uitdeling van materiaal aangeleverd worden en maken deel uit van de verplichte publiciteit van deze wedstrijd (Art. 27 RS BRC).



BIJLAGE 5 – Uittreksel uit FIA ISC Appendix L met betrekking tot overalls, helmen en eventuele andere veiligheidsvoorschriften.

Alle deelnemers worden herinnerd aan Appendix L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder aan Hoofdstuk III, Drivers' Equipment. Dit reglement geldt ook voor Shakedown.

Helmen (Appendix L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle bemanningen moeten een helm dragen die gehomologeerd is volgens een van de volgende FIA-normen:

- 8858-2002 or 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859-2015 (Technical List N°49) of
- 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontale hoofdsteun (FHR, Appendix L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle bemanningen moeten een FIA-goedgekeurde FHR-systemen gebruiken die gehomologeerd zijn volgens de FIA-norm 8858.

Goedgekeurde FHR-systemen, ankerplaatsen en tethers zijn opgenomen in de technische lijst nr. 29.

Zie ook de tabel met de comptabiliteiten van de helmen in bijlage L, hoofdstuk III, Art. 3.3. Vlamwerende kleding (Appendix L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle piloten en co-piloten moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor co-piloten), lang ondergoed, een bivakmuts, sokken en schoenen die gehomologeerd zijn volgens de FIA-norm 8856-2000 (technische lijst nr. 27) of 8856-2018 (technische lijst nr. 74). Gelieve bijzondere aandacht te besteden aan de voorschriften van Art. 2 betreffende het borduren en bedrukken van vlamwerende kleding (fabriekscertificaten etc.) en betreffende het correct dragen van de kledingelementen! Zie ook het Regionale Rallysportreglement, artikel 53.1.

Biometrische apparaten (Appendix L, Hoofdstuk III, Art. 2.1)

Piloten kunnen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen tijdens het racen.

- Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat gehomologeerd is volgens de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk gehomologeerd zijn volgens de FIA-normen 8856 en 8868-2018.
- Als het biometrisch apparaat een standalone apparaat is, dan moet het apparaat alleen gehomologeerd zijn volgens de FIA Standaard 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat gehomologeerd is volgens de FIA Standaard 8856.

Het dragen van juwelen (Appendix L, Hoofdstuk III, Art. 5)

Het dragen van sieraden in de vorm van body piercing of metalen halskettingen tijdens de wedstrijd is verboden en kan dus voor de start worden gecontroleerd.

Gerelateerde links:

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>

Bijlage 5 – Servicepark

Algemene regels

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast.

Plaats :

Servicepark : Quai d' Arona en Avenue Delchambre .– 450 Huy
Parkings « AUXILIARY » : Parking de l'Athénée, Cité Emile Vierset- 4500 Huy
Parking aanhangwagens : Avenue Godin Parnajon – Huy en Parking Europe (Europe brug)

Tijdstippen :

Toegang tot het servicepark voor installatie :

Donderdag 4/11/21 van 8:00 tot 19:00.

Vrijdag 5/11/2021 van 08:00 tot 11:00 (SERVICE CREWS of AUXILIARY)

Toegang tot het servicepark voor demontage einde: zondag 7 november 2021, vanaf 22:00 .

Verkeer:

Toegang tot het servicepark is alleen toegestaan met een "SERVICE CREWS of AUXILIARY" bewijs.

Alle verkeer van service voertuigen is verboden gedurende de doortochten van de deelnemers.

Bij opgave of diskwalificatie mag het serviceteam en hun voertuigen het park verlaten na toelating van de verantwoordelijke van het servicepark. Zij mogen in elk geval geen enkele deelnemer nog in rally hinderen.

Reservatie van plaatsen in het servicepark.

Deze aanvragen kunnen enkel gebeuren via de website van de organisatie. www.condrozrally.be → « Concurrents » → « Parc d'assistance », voor 1 november 2021 om 12h00.

Afmetingen :

Elke deelnemer heeft recht op 8 meter voorgevel.

Indien een serviceteam voor meerdere wagens aanwezig is, krijgen ze elk 5 meter extra per voertuig. (dwz : 13 voor 2 wagens, 18 meter voor 3 wagens, ...).

Locatie :

De organisatie beperkt en nummert de service plaatsen.

De organisator zal elke deelnemer in kennis stellen van zijn plaats in het servicepark tijdens het uitreiken van het roadboek, het materiaal en de documenten , 30 oktober 2021

Plaats : Local du Royal Football Club de Huy asbl – Terrain LEGRAND

Adres : Rue Legrand, – 4500 Huy

Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie.

Toegang tot het servicepark :

Volgens de voorschriften van het Ministerie van Sport van de Waalse regering, is het servicepark toegankelijk voor

- de wedstrijd wagens
- de servicewagens met de rallyplaat « SERVICE » : 1 voertuig per team.
- wagens met doorlaatbewijs « AUXILIARY » zijn niet toegelaten in het servicepark en moeten op de voor hun gereserveerde parking geplaatst worden

Elk niet toegelaten voertuig in het servicepark gedurende de nacht van vrijdag 5 op zaterdag 6 november 2021 zal getakeld worden op kosten van de eigenaar.

Alle voertuigen, aanhangwagens en installaties in het gehele servicepark moeten, evenals alle afval verwijderd zijn voor maandag 8 november 2021 om 12.00u.

Netheid/afval

Er zullen afvalcontainers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden. Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

Brand preventie

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften :

- Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met «open vlam » te gebruiken. Dit betekent « campingas, barbecues, ...enzv. »
- Het gebruik van gasflessen is verboden.

Muziekinstallaties

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het privé gebruik van muziekinstallaties in het servicepark. Voor het uitzenden van muziek voor privé-gebruik geldt hetzelfde tijdschema als voor de tent van de organisatie, overeenkomstig het geldende politiebepaling.

Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, enzv.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen

Electriciteit

De organisatie voorziet geen elektrische installatie in het servicepark.

Voor elk verzoek, gelieve contact op te nemen:

RESA : Elektriciteitsaansluiting van korte duur (Feesten en Beurzen)

Afdeling Operaties

Contact: festivite@resa.tecteo.be +32(0)42407193

PROXIMUS : Internetaansluiting

Installatie alleen op donderdag 4/11/21 en vrijdag 5/11/21

LED.COM : terbeschikkingstelling van het TV LIVE signaal "Condroz Rally" in het servicepark

Verhuur van flatscreens op statieven

Contact : LED.COM sa info@ledcom.be +32(0)4 262 60 03

Voor verdere vragen : assistances @condrozrally.be

HERINNERING

In mijn hoedanigheid van deelnemer/bemanningslid ingeschreven op de 47ste Rallye du Condroz-Huy – 05-07/11/2021, in overeenstemming met artikel 4 van het bijzonder reglement en de artikelen 9.15-12.4-12.6 van de CSI 2021, verbind ik mij ertoe deze punten van het reglement na te leven en solidair te zijn met deze punten.

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land. De verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe geschreven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of doen ontstaan.

De organisatie neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van oproer demonstratie , manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz..... of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen, waarvan de deelnemers het slachtoffer zouden kunnen worden/zijn. De betaling van schadevergoeding of boeten of straffen is de verantwoordelijkheid van deze laatste.

Bijlage 7 - Protocol COVID-19

De voor het COVID-19-protocol op het ogenblik van de gebeurtenis voorgeschreven maatregelen zullen van toepassing zijn