

# COPA DE ESPAÑA DE ENERGÍAS ALTERNATIVAS

## CALCULO DE CONSUMOS

### E INDICE DE EFICIENCIA

%<sub>3</sub>

kWh<sub>3</sub> Poste

### VEHICULOS ELECTRICOS

Nº	Marca	VEHÍCULO	RECARGA FINAL			
			BATERIA	BATERIA		kWh
			BATERIA UTIL ANTES DE RECARGA FINAL %	BATERIA UTIL DESPUES DE RECARGA FINAL % <sub>3</sub>	kWh <sub>2</sub>	RECARGADOS EN RECARGA FINAL kWh <sub>3</sub> Poste
1	KIA	e-NIRO	72,00%	100,00%	64,00	21,89
2	KIA	e-NIRO	72,00%	100,00%	64,00	21,47
3	PEUGEOT	e-2008 GT	50,00%	100,00%	45,00	25,68
4	OPEL	CORSA-elegance	37,00%	100,00%	45,00	19,43
5	MERCEDES	eQB	50,00%	100,00%	66,50	34,84
6	FORD	MUSTANG	71,00%	100,00%	88,00	30,27
7	RENAULT	ZOE INTENS	58,00%	100,00%	52,00	25,62
8	BMW	i3	51,00%	100,00%	37,90	21,88
9	PORSCHE	TAYCAN	67,00%	100,00%	71,00	34,22
10	BMW	i3	40,00%	100,00%	37,90	20,86
11	DSFK	SERES 3	55,00%	100,00%	53,60	30,68
12	BMW	ix4	56,00%	100,00%	80,70	34,89
14	OPEL	CORSA-e	59,00%	100,00%	77,40	20,49
15	VOLKSWAGEN	ID.4	62,00%	100,00%	77,00	31,93
16	CUPRA	BORN	66,00%	100,00%	58,00	21,80
17	VOLVO	C40	62,00%	100,00%	75,00	31,62
18	FIAT	500e	14,00%	100,00%	37,30	36,93
19	OPEL	MOKA-e	55,00%	100,00%	45,00	24,98
20	OPEL	CORSA-e	57,00%	100,00%	45,00	22,48

El Director de Carrera

D. Ramón Cadiz (DC-43-IB)

En Inca, a las 12:00 horas del 5 de Junio del 2022