

COPA DE ESPAÑA DE ENERGIAS ALTERNATIVAS

CALCULO DE CONSUMOS

E INDICE DE EFICIENCIA

BU

%₁

kWh₁

VEHICULOS ELECTRICOS

Nº	Marca	VEHÍCULO	DATOS			SALIDA		
			RET=RETIRADO	KILOMETROS OFICIALES	PESO EN KILOS	CONTADOR DE ENERGIA MARCA EN SALIDA XXX,XX kW	BATERIA EN SALIDA	
			BATERÍA UTIL Kw BU				% ₁	kWh ₁
1	KIA	e-NIRO	64,0	312,89	1.824,00		100,00%	64,00
2	KIA	e-NIRO	64,0	312,89	1.817,00		100,00%	64,00
3	PEUGEOT	e-2008 GT	45,0	312,89	1.687,00		100,00%	45,00
4	OPEL	CORSA-elegance	45,0	312,89	1.566,00		100,00%	45,00
5	MERCEDES	eQB	66,5	312,89	2.250,00		97,00%	64,51
6	FORD	MUSTANG	88,0	312,89	2.268,00		100,00%	88,00
7	RENAULT	ZOE INTENS	52,0	312,89	1.592,00		100,00%	52,00
8	BMW	i3	37,9	312,89	1.345,00		90,00%	34,11
9	PORSCHE	TAYCAN	71,0	312,89	2.401,00		100,00%	71,00
10	BMW	i3	37,9	312,89	1.375,00		100,00%	37,90
11	DSFK	SERES 3	53,6	312,89	1.793,00		100,00%	53,60
12	BMW	ix4	80,7	312,89	2.462,00		97,00%	78,28
14	KIA	EV6	77,4	312,89	1.562,00		100,00%	77,40
15	VOLKSWAGEN	ID.3	77,0	312,89	2.248,00		97,00%	74,69
16	CUPRA	BORN	58,0	312,89	1.884,00		98,00%	56,84
17	VOLVO	C40	75,0	312,89	2.228,00		100,00%	75,00
18	FIAT	500e	37,3	312,89	1.399,00		100,00%	37,30
19	OPEL	MOKA-e	45,0	312,89	1.623,00		100,00%	45,00
20	OPEL	CORSA-e	45,0	312,89	1.578,00		100,00%	45,00

El Director de Carrera

D. Ramón Cadiz (DC-43-IB)

En Inca, a las 17:00 horas del 3 de Junio del 2022