



## BRIEFING PILOTOS Y CONCURSANTES

28 de MAYO de 2022

### 1- BIENVENIDA, RECORRIDO Y HORARIOS

Bienvenidos todas y todos a la IV pujada Pollença – Lluc. El equipo de dirección de carrera, empezando por mí, Xisca Pujol como directora de carrera y a Toni Tortonda como adjunto, junto al jefe de seguridad, Toni Grau, queremos daros la bienvenida a esta prueba y agradeceremos que forméis parte de ella.

DESCRIPCIÓN	
Salida	P.K. 6,300 carretera MA-10
Llegada	P.K.10,900 carretera MA-10
Longitud	4.600 metros
Desnivel	
Pendiente media	
Pendiente máxima	

SÁBADO 3	9:15h	ENTRENOS 1
	A continuación	ENTRENOS 2
	A continuación	CARRERA 1
	A continuación	CARRERA 2

### 2- ASISTENCIA

La entrada a la zona de asistencia el sábado por la mañana será como máximo a las 8:15h. Los remolques deberán quedar fuera de la carretera y las asistencias no se podrán montar hasta el cierre de la carretera a las 8:00, ya que la Guardia Civil prohíbe la ocupación de la calzada hasta el cierre de la misma

La zona de asistencia para cada participante será libre, procurad no coger más de 10m por participante, para que podamos caber todos y estar cómodos.



**Las zonas de asistencia estarán colocadas de manera que siempre quede UN CARRIL LIBRE y los servicios de emergencia tengan un acceso rápido y fácil en el caso de necesitarlo.**

**Las asistencias tendrán que desmontarse al tomar la salida su vehículo la última manga de carrera.**

### **3- DESARROLLO DE LAS MANGAS**

La salida a las mangas de entrenos y carrera. Se realizarán en orden inverso a la lista de inscritos. Los comisarios indicarán al primer participante, el inicio de cada manga. Es responsabilidad a cada participante, llegar a pre-salida en su orden. El vehículo que no llegue en su posición, no tomará la salida.

El intervalo de tiempo en salida, será de 30 segundos entre vehículos. Por lo que es importante llegar a pre-salida con todas las medidas de seguridad colocadas, y preparados para tomar la salida.

Cada participante al pasar meta en cada manga. Reducirá la velocidad, sin detenerse, y circulará por la parte derecha hasta llegar a la zona donde le indicaran donde dar la vuelta, y bajará por la parte derecha hasta colocarse en caravana. **Siempre dejaremos UN CARRIL LIBRE** por los mismos motivos antes mencionados y que todos conocemos.

En la bajada de la caravana, intentaremos que sea ágil. Y cuando lleguemos a nuestra zona de asistencia. Cada participante entrará en ella directamente, y esperará que pase toda la caravana para recolocar el vehículo. **Está prohibido dar la vuelta hasta que toda la caravana haya bajado, si lo hacéis se ralentiza la prueba. Si un participante hace caso omiso de esta norma, las próximas pasadas, bajaremos a dar la vuelta hasta el corte de carretera.**

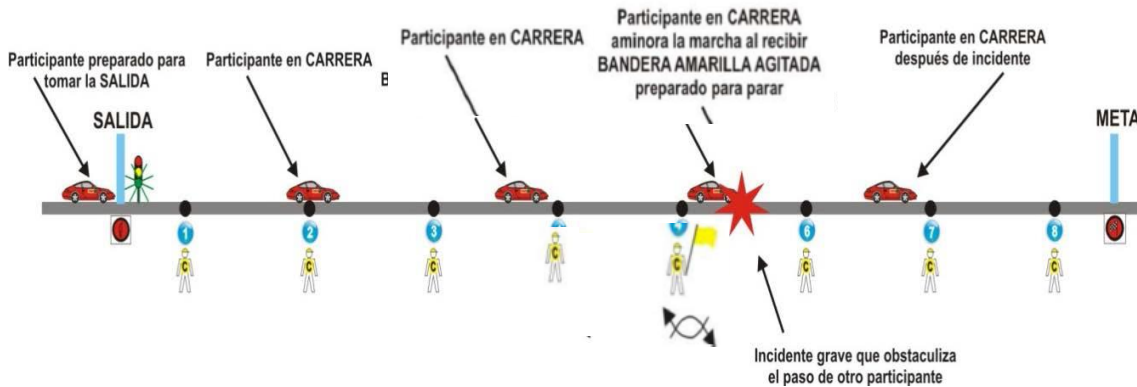
Al finalizar la segunda manga de carrera, el parque cerrado y las verificaciones finales, se realizarán abajo. Se entregarán los trofeos en la zona de pre-salida una vez concluida la segunda carrera.

Los tiempos serán oficiales en la web [www.kronolive.com](http://www.kronolive.com) .

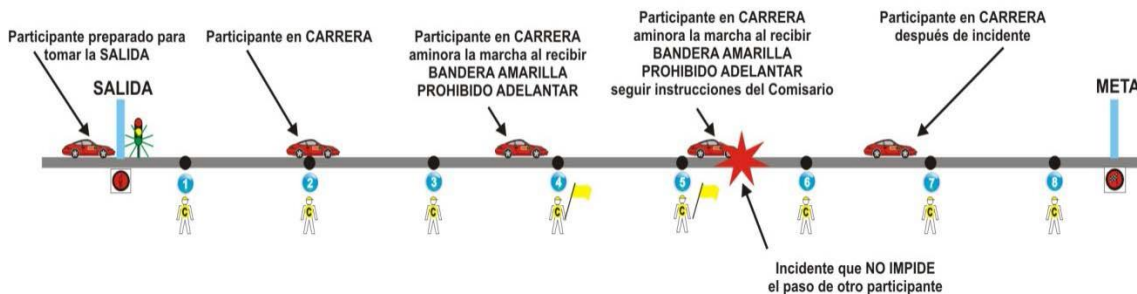
#### 4- SEÑALIZACIÓN Y COMPORTAMIENTO DURANTE LA PRUEBA

Dentro del recorrido hay un número elevado de controles de seguridad en constante comunicación con dirección de carrera. Estos controles señalarán con banderas las siguientes circunstancias:

**BANDERA AMARILLA AGITADA:** Indica de un obstáculo en la calzada, que está sin determinar o moviéndose. Por lo que reduciremos la velocidad sin parar.



**BANDERA AMARILLA FIJA:** Señala el posible obstáculo. Por lo que reduciremos, pero continuaremos.



**BANDERA ROJA:** Esta bandera informa que la calzada está obstaculizada por completo, por lo que nos detendremos de inmediato.





**BANDERA BARRADA ROJA-AMARILLA:** Indica que el pavimento esta deslizante.

**BANDERA VERDE:** Indica que a partir de ella no existen incidencias.

Cualquier participante, que quede parado en el recorrido. Sea por indicación de los controles con las banderas, o por avería o accidente. **No se moverá de esa posición, hasta que el control le indique que hacer. Ya sea continuar, quedarse ahí, o descender.**

Si un participante sufre un accidente, un trompo, o una avería en el recorrido. **Intentará apartar en la medida de lo posible el vehículo fuera de la calzada, y esperará indicaciones. Nunca realizará ninguna de estas maniobras en sentido contrario a la carrera.**

En las mangas de entrenamientos, no se autorizará una nueva salida a los pilotos detenidos en el recorrido con la bandera roja, debiendo retomar la marcha donde fueron detenidos hasta completar la manga.

El Director de Carrera, bajo decisión del Colegio de Comisarios Deportivos, podrán autorizar a los pilotos detenidos en el recorrido, durante la manga de Carrera, con la bandera roja o por un vehículo de seguridad, tras un incidente ajeno a ellos, a retomar la salida de la manga. En este caso, el vehículo que vuelva a retomar la salida deberá ir precedido por un vehículo de la organización.

#### **5- Comunicación con Dirección de Carrera**

Cualquier información que necesitéis, cualquier circunstancia que nos queráis trasladar, o algún problema con los tiempos. Tendréis personal de organización, repartida por las zonas de asistencia y en comunicación con nosotros. A la que le podéis recurrir. Si fuera algún tema urgente, o que no pueda esperar. Podéis comunicaros con nosotros en estos números de teléfono. Xisca Pujol 606928362 y Toni Tortonda 629636397

GRACIAS

SUERTE A TODAS Y TODOS

Xisca Pujol

DIRECTORA DE CARRERA