



2 - 3 september 2022

**BIJZONDER
WEDSTRIJDREGLEMENT**

Inhoud

1.	Inleiding	4
1.1.	Voorwoord	4
1.2.	Wegbedekking	4
1.3.	Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg	4
2.	Organisatie	4
2.1.	Titels waarvoor de rally in aanmerking komt	4
2.2.	Goedkeuringen	5
2.3.	Naam van de Organisator en contactgegevens	5
2.4.	Organisatie - Bestuur	5
2.5.	Sportcommissarissen van de meeting	5
2.6.	Afgevaardigden ASN	5
2.7.	Voornaamste Officiëlen	5
2.8.	HQ locatie en contactgegevens	6
3.	Programma in chronologische volgorde en locaties	7
4.	Inschrijvingen	8
4.1.	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen	8
4.2.	Inschrijvingsprocedure	8
4.3.	Aantal aanvaarde deelnemers en klassen wagens	8
4.4.	Inschrijvingsrechten	9
4.5.	Betaling	10
4.6.	Terugbetalingen	10
5.	Verzekering	10
5.1.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »	11
5.2.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »	11
5.3.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »	11
5.4.	Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)	11
5.5.	Recuperatie van de wagen	12
5.6.	Afstand van verhaal	12
6.	Publiciteit en Identificatie	12
6.1.	Verplichte publiciteit organisator	12
6.2.	Optionele publiciteit van de organisator	12
6.3.	Identificatie	12
7.	Banden	13
7.1.	Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally	13
7.2.	Banden voor gebruik tijdens de verkenningen	13
8.	Brandstof	13
8.1.	Types brandstof	13
8.2.	Procedure van bestelling	13
8.3.	Distributie procedure	13
9.	Verkenningen van de klassementsproeven	14
9.1.	Procedure voor de registratie	14
9.2.	Bijzondere regels	14
10.	Administratieve controle	15
10.1.	Voor te leggen documenten	15
10.2.	Tijdschema (op convocatie)	15

11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie)	15
11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema.....	15
11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot.....	15
11.3. Geluidsniveau	16
11.4. Speciale nationale vereisten.....	16
11.5. Installatie van het safety tracking system (STS).....	16
12. Andere procedures en voorschriften	16
12.1. Start procedure en volgorde	16
12.2. Aankomst procedure.....	16
12.3. Toegelaten vroeger inklokken.....	17
12.4. Speciale procedures en activiteiten	17
12.5. Officiële tijd tijdens de rally	19
13. Identificatie van de officieren.....	19
14. Prijzen	20
14.1. Bekers	20
14.2. Speciale prijzen.....	20
15. Eindnazichten / Klachten / Beroep.....	20
15.1. Eindnazichten	20
15.2. Klachten	20
15.3. Borg in beroep	21
Bijlage 1 – Timing	22
Bijlage 2 – Programma van de verkenningen.....	24
Bijlage 3 – Relatie deelnemers	25
Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit.....	26
Bijlage 5 – Servicepark	27

1. Inleiding

Naam van het evenement : **Omloop van Vlaanderen**

Datum van het evenement : 2 & 3 september 2022

1.1. Voorwoord

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR BRC 2022) die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

De Sportreglement van het KROON OIL Belgian Rally Championship 2022 van RACB is te vinden op <https://www.racb.com>.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

1.2. Wegbedekking

BRC	Asfalt	Grind
Etappe 1	43,92 km	0 km
Etappe 2	146,19 km	0 km

1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg

	BRC
Aantal secties	2
Aantal klassementsproeven	19
Totale lengte van de reisweg	430,48 km
Totale lengte van de klassementsproeven	190,11 km

2. Organisatie

2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

KROON OIL Belgian Rally Championship 2022

Junior Belgian Championship 2022

Historic Belgian Rally Championship 2022

Belgian Rally Master Cup 2022

RACB 2WD Trophy 2022

Clio Trophy Belgium 2022

Stellantis Rally Cup Belux

M-Cup

Stage Masters Historic Stage Challenge

HRCR Mini Sport Cup Stage Rally Championship

2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No :

goedgekeurd op :

2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator: Koninklijke Automobielclub Midden Vlaanderen vzw
Vertegenwoordiger : Marc VANDEMOORTELE
Herdersstraat 4 bus 26
8800 Roeselare
Telefoon : +32 477 20 28 49
E-mail : info@omloopvanvlaanderen.be

2.4. Organisatie Bestuur

Organiserend comité :
Voorzitter Yves OLIVIER
Secretaris Marc VANDEMOORTELE
Organisatiecomité Joost DEMEESTERE
Geert HUYGHEBAERT
Wouter MUYLLE
Stijn PLATTEEUW
Christof SEYNAEVE
Jean-Marc VALCKENAERE
Luc VANCOILLIE

2.5. Sportcommissarissen van de meeting

	Naam
Voorzitter	Ludo PEETERS
Leden	Andy LASURE
Leden	Leo SUETENS
Stagiair	Amber PAUWELS

2.6. Afgevaardigden ASN

	Naam
RACB Rally Safety Manager	Alain PENASSE
RACB Rally Manager	Etienne MASSILON
RACB Technische Afgevaardigde	Bert BLOCKX
RACB Tijdopname Afgevaardigde	Filiep FORREST
RACB Licentie Afgevaardigde	Cécile BAL
RACB Veiligheid Afgevaardigde	tba

2.7. Voornaamste Officiëlen

	Naam	Licentie no.
Event manager	Marc VANDEMOORTELE	1416
Koersdirecteur	Joost DEMEESTERE	0118
Adj. koersdirecteur	Marc VANDEMOORTELE	1416
Adj. koersdirecteur	Christof SEYNAEVE	2448
Veiligheidschef	Stijn PLATTEEUW	3804
Adj. Veiligheidschef	Marc VANDEMOORTELE	1416
Secretaris van de Wedstrijd	Guy DESMET	2131

Hoofdgeneesheer	Dr Jan BEIRNAERT	2064
Verantw. Relaties Deelnemers	Hugo BRUYNEEL	0045
Verantw. Relaties Deelnemers	Iwan DELHEZ	2929
Verantwoordelijke Rekenbureel	Karel DESTORME	
PR & Media Relaties	Sandro DELAERE	
COVID Officer	Christof SEYNAEVE	
Milieu Officer	Stijn PLATTEEUW	

2.7.1 Officiëlen

Veiligheidswagen « 000 »	tba	
Veiligheidswagen « 00 »	tba	
KP Verantwoordelijke De Ruiter	André BONTE	
KP Verantwoordelijke Houthulst	Marc SWYNGEDAUF	2771
KP Verantwoordelijke Rumbek	Andy VERMOTE	
KP Verantwoordelijke Zoning	Jean Pierre DELEERSNIJDER	
KP Verantwoordelijke Passendale	Chris DHONDT	1970
KP Verantwoordelijke Zilverberg	Stéphane DELDICQUE	
KP Verantwoordelijke Beveren	Hugo DE MOOR	

2.8. HQ locatie en contactgegevens

Naam : JB Motorsport
 Adres : Zwaikomstraat 1
 8800 Roeselare
 Telefoon : +32 (0) 473 304 735
 E-mail : info@omloopvanvlaanderen.be

Rally HQ operationeel:

Vrijdag, 2/09/2022: 13u00 – 24u00
 Zaterdag, 3/09/2022: 07u00 – 22u30

Service park operationeel:

Van donderdag 1/09/2022: 18u00 tot zaterdag 03/09/2022: 24u00

Officieel Uithangbord (ONB):

Vrijdag 2/09/2022, 12u00 tot zaterdag 3/09/2022, 24u00
 HQ – JB Motorsport, Zwaikomstraat 1, 8800 Roeselare

Online Officieel Uithangbord (DNB):

<http://www.omloopvanvlaanderen.be> → « Deelnemers » → « Officieel Uithangbord ».

SPORTITY app: **OVV2022**

3. Programma in chronologische volgorde en locaties

Activiteit	Locatie	Datum	Tijd
Publicatie Bijzonder wedstrijd-reglement	DNB	01/06/2022	12u00
Opening inschrijvingen	DNB	01/06/2022	12u00
Sluitingsdatum van de inschrijvingen aan verminderd tarief	-	05//08/2022	24u00
Sluitingsdatum van de inschrijvingen	-	23/08/2022	24u00
Publicatiedatum van de inschrijvingslijst	DNB	30/08/2022	19u00
Datum sluiting voor bestelling extra diensten in Service Park	Website	28/08/2022	19u00
Publicatiedatum van de inschrijvingslijst per nummer	DNB	30/08/2022	19u00
Publicatie van schema's voor administratieve en technische controle	DNB	30/08/2022	19u00
Uitreiking documenten & roadbook	Café St Jozef, Moorslede-Slyps	31/08/2022	13u00 - 22u00
Datum sluiting registratie "Shakedown" & "Free Practice"	DNB	31/08/2022	12u00
"Free practice"	Café St Jozef, Moorslede-Slyps	31/08/2022	13u00 - 17u30
"Shakedown"	Café St Jozef, Moorslede-Slyps	31/08/2022	18u00 - 22u00
Uitreiking documenten & roadbook	Op afspraak	01/09/2022	09u00 – 17u00
Opening van Servicepark	Zwaaikomstraat, Roeselare	01/09/2022	18u00
Start verkenningen: zie bijlage 2 Bijzonder wedstrijdreglement	-	01/09/2022	-
Einde verkenningen: zie bijlage 2 Bijzonder wedstrijdreglement	-	02/09/2022	-
Administratieve controle	A&D Trucks & Trailers	02/09/2022	08u00-15u00
Installatie Safety Tracking Systeem	A&D Trucks & Trailers	02/09/2022	08u15-15u00
Technische controle, Loden en markeringen	A&D Trucks & Trailers	02/09/2022	08u30-15u30
Opening van rally HQ	Zwaaikomstraat 1, Roeselare	02/09/2022	13u00
Opening van de Media centrum en accreditaties	Zwaaikomstraat 1, Roeselare	02/09/2022	14u00
Persconferentie KROON OIL BRC (op uitnodiging)	Podium	02/09/2022	16u00
Publicatie van de lijst van wagens goedgekeurd om te starten	ONB + DNB	02/09/2022	16u30

Publicatie van de startlijst - Etappe 1	ONB + DNB	02/09/2022	16u30
Start van de Rally – Etappe 1	ONB + DNB	02/09/2022	17u50
Einde van Etappe 1	Podium	02/09/2022	22u32
Publicatie van de startlijst – Etappe 2	ONB + DNB	03/09/2022	07u00
Her-controle wagens na opgave	Parc Fermé	03/09/2022	07u30
Start Etappe 2	Podium	03/09/2022	08u32
Aankomst 1° wagen	Podium	03/09/2022	18u45
Prijsuitreiking	Podium	03/09/2022	18u45
Post-event Pers Conferentie	Media Center	03/09/2022	19u15
Technische eindcontrole (op convocatie)	Carrosserie Muylle	03/09/2022	19u00
Inleveren Safety Tracking System	Podium / HQ	03/09/2022	Einde wedstrijd
Publicatie Voorlopig Klassement	ONB + DNB	03/09/2022	20u45
Publicatie Eindklassement * Na ondertekening door de Sportcommissarissen	ONB + DNB	04/09/2021	21u15

4. Inschrijvingen

4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW Art. 3) en Art. 23 SR BRC.

4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 SR BRC.

Iedereen die wil deelnemen aan de Omloop van Vlaanderen 2022 » is **VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator « www.omloopvanvlaanderen.be ». → « deelnemers » → « online Inschrijvingsformulier ».

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien :

- Zij ingediend werd voor 23/08/2022 - 24u00,
- Als de volledige betaling gebeurde
- Als deze vergezeld is met een copie van alle gevraagde documenten

Ingeval van frauduleuze inschrijving volgt er een boete die kan gaan van **200 € tot « startweigering »**

4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klassen

4.3.1 Aantal deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot: 120.

4.3.2 In aanmerking komende klassen KROON OIL - BRC 2022

Zie Sportreglement Belgian Rally Championship 2022
Artikel 12 – Wagens toegelaten tot wedstrijden Belgian Rally Championship 2022

4.3.3 In aanmerking komende klassen RACB 2WD Trophy 2022

Zie Sportreglement Belgian Rally Championship 2022 - V1 – RACB 2WD Trophy 2022
Artikel 12 - Wagens toegelaten tot wedstrijden RACB 2WD Trophy 2022

4.3.4 In aanmerking komende klassen Historic Belgian Rally Championship 2022

Zie Sportreglement Belgian Rally Championship 2022 - V2 – Historic Belgian Rally Championship
Artikel 12 - Wagens toegelaten tot wedstrijden Historic Belgian Rally Championship.

4.4. Inschrijvingsrechten

4.4.1 Inschrijvingsrechten

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5 :

	Betaling vóór 05/08/2022	Betaling vanaf 05/08/2022	Zonder publiciteit organisator
BRC – RC2 - RGT	1750	1850	3000
BRC – RC1, RC3, RC4, RC5 & Nat	1300	1400	3000
BRC Historic	1300	1400	3000
BRC Junior	900	1000	3000
RACB M-Cup	900	1000	3000
Renault Clio Trophy	900	1000	3000
Stellantis Rally Cup Belux	900	1400	3000
Mini Sports Cup – Stage Masters	900	1400	3000
2WD Trophy	900	1000	3000
Private test + Shakedown	300	300	-
Shakedown	150	150	-

4.4.2 Inschrijvingspakketten

Service oppervlakte	MET AKKOORD van de organisator
Doorlaatbewijs	Aantal
« SERVICE »	1
Parking « AUXILIARY »	1
Badge Refueling Area	2
Verkeningsbord	1
Road Book	1
Algemene plan van de KP'S	1
Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (set)	1

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen op het daartoe voorziene formulier. (<http://www.omloopvanvlaanderen.be> → « Deelnemers » → « info deelnemers - Servicepark »), vóór 28/08/2022 door te mailen naar service@omloopvanvlaanderen.be.

4.5. Betalingsdetails

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van Automobielclub Midden Vlaanderen vzw.

- **Bankgegevens :**

Naam : Koninklijke Automobielclub Midden Vlaanderen vzw
Bank : KBC
IBAN : BE43 4676 3593 3101
SWIFT / BIC : KREDBEBB

- **Melding :** « Naam van piloot & co-piloot + OVV 2022 »

Voor betalingen vanuit het buitenland:

- IDe codes IBAN et SWIFT/BIC moeten gebruikt worden.
- Eventuele bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

Voor alle verdere vragen omtrent betalingen en facturatie dient u zich te wenden tot:

Luc Vancoillie - Email: finance@omloopvanvlaanderen.be

4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld word in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

Terugbetaling bij « forfait » :

Een geschreven verklaring van « forfait » van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden (info@omloopvanvlaanderen.be).

Deze verklaring dient:

- De reden van forfait te bevatten
- En alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging.

Als het forfait voor 02/08/2022, 20u ingediend wordt:

Zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt na 02/08/2022, 20u:

Is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:

De organisator zal 90% van het inschrijvingsgeld terugbetalen en een bedrag van 10% inhouden als administratieve kosten.

5. Verzekering

Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium. Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van SR BRC 2022 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 - Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrij Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours

van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

Waarborgen:

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

“Service”, “Auxiliary” en verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheids-verzekering van de organisator.

Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

Dekkingslimieten:

- lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd : 5.000.000 € per schadegeval.
- vrijstelling : 125 € per materieel schadegeval

Rechtsbijstand: 15.000 € per schadegeval

Verzekerden:

Organisator, RACB, Officiëlen, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

Dekkinglimieten :

- lichamelijke schade : 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- materiële schade : 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

5.3. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de “Etappe” bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit.

Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC 2022.

- De veiligheidsvoorschriften ingeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het road-book.

5.4. **Recuperatie van de wagen**

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

5.5. **Afstand van verhaal**

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

6. **Publiciteit en Identificatie**

Zie artikels 27-28-29 van de Sportreglement BRC 2022.

Zie ook Bijlage 4 van dit Bijzonder wedstrijdreglement « Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit ».

6.1. **Verplichte publiciteit organisator**

Rally plaat :	zie addendum
Competitie nummer afmeting : 67 x 17cm :	zie addendum.
Sticker onder het wedstrijdnummer : 67x17cm :	publiciteit van het BRC 2022
Bovenkant voorruit, afmeting: 12,5 cm breed:	publiciteit van het BRC 2022
Bovenkant achterraut, ganse breedte, afmeting: 8 cm	publiciteit van het BRC 2022

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. **Het paneel mag niet worden geknipt.**

6.2. **Optionele publiciteit van de organisator**

Extra publiciteit van de organisator :

- sticker op het dak net boven de voorruit (10x10cm) : zie addendum
- publicitaire stickers: zie addendum
- sticker midden achterraut (30x10cm): zie addendum

6.3. **Identificatie**

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de Sportreglement RACB Art. 27 en 29 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden :

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

6.3.1 Team service wagens

Service / Auxiliary doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier – aan de binnenkant).

7. Banden

7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally

Zie Art. 13 Sportreglement BRC.

Wagens in klasse RC1-RC2-RC3 moeten banden van de fabricant PIRELLI gebruiken, beschikbaar bij de bandendistributeur aangeduid door RACB Sport.

7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

7.3 Hoeveelheid Banden

Voor deze wedstrijd, « Omloop van Vlaanderen 2022 », is het maximum toegelaten aantal banden conform artikel 13.1.5 van SR BRC,:

- voor de wagens van de klassen RC1, RC2, RGT, RC3 : 16 banden
- voor de voertuigen met een homologatie RC4 om RC5 : 10 banden

Artikel 19.4 van het RS BRC 2022 reglement - bandencontrolekaart "**tyre-card**" zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens. Bandenkaarten worden uitgedeeld bij de technische keuring.

De lijst van in aanmerking komende asfaltbanden is beschikbaar op de FIA-website..

8. Brandstof

8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 62.1 van het Sport-reglement BRC zoals goedgekeurd door de leveranciers van het Belgische Rally Championship 2022.

8.1.1 De specificaties van de brandstoffen, en van de door de RACB Sport aangewezen leveranciers zijn beschikbaar in Bijlage 6 van het Sportreglement BRC 2022.

8.2. Bestelprocedure

8.2.1 Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven ten laatste bij de afsluiting van de inschrijvingen en dit bij de leveranciers op het hieronder vermelde adres :

GUTTS (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers behalve BRC)

Website: <https://gutts.be/shop/refueling-services/>

Email: shop@gutts.be

8.3. Distributie procedure

Refueling Zone: alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone.

Er zullen twee bevoorradingszones zijn (zie road book).

De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in de verschillende bevoorradingszones.

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdwagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het roadbook.

- **Station – Total Vander Stichele**, Meiboomlaan 140, Roeselare
Betaling : Enkel per bank- of kredietkaart
- **Refueling Zone « GUTTS »**, Kleine Weg, Roeselare (50°55'38.4 "N – 3°06'29.0"E)
De toegang tot de refueling zone is enkel toegelaten voor één lid van het service team, drager van de badge «Refuel zone»

Openingsuren van de refueling zone:
vrijdag: 15u00 – 21u30
zaterdag : 08u00 – 18u30

9. Verkenningen van de klassementsproeven

De verkenningen is in conformiteit met Art. 35 van het Sportreglement BRC 2022.

Het tijdschema voor de verkenningen is gepubliceerd in Bijlage 2 van dit Bijzonder wedstrijdreglement.

9.1. Procedure voor de registratie

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de distributie van het Roadbook.

Datum: 31/08/2022 – 13u00 à 22u00

Plaats: Café St Jozef

Adres: Waterstraat 33, 8890 Moorslede – Slyps

Datum: 01/09/2022 – 09u00 à 17u00

Plaats: Op afspraak

9.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen met het inschrijvingsformulier (www.omloopvanvlaanderen.be → « Deelnemers » → « Verkenningen »). Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden ten laatste op 31/08/2022 per email, of tijdens de distributie van Roadbook.

Wanneer een deelnemers zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de wedstrijdleader ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningsticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

9.2. Bijzondere regels

Tijdens de verkenning moet alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de speciale etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Roadbook en langs de route te markeren.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een boete opgelegd door de wedstrijdleader volgens Art. 34.2 Sportreglement BRC.

9.2.1 Passages

Alle ploegen mogen maximaal 2 verkenningssritten maken over iedere Klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningsprogramma gegeven in zie Bijlage 2. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en de aankomst controles. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf.

10. Administratieve controle

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden.

10.1. Voor te leggen documenten :

- deelnemersvergunning
- competitievergunning piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)
- volledig ingevuld inschrijvingsformulier
- verzekeringscertificaat rallywagen Groene kaart of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is.
- boorddocumenten rallywagen
- toelating van de eigenaar van de wagen indien hij niet één van de piloten is

10.2. Tijdschema (op convocatie)

Datum & tijd : 02/09/2022 van 08u00 tot 15u00

Plaats : A&D Trucks & Trailers, Lodewijk de Raetlaan 33, 8870 Izegem

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord en het DNB op de website www.omloopvanvlaanderen.be. Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten.

11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma RS art.3). De timing van de bijkomende controle van de « pop off's » wordt op het Digitaal Notice Board van de organisator gepubliceerd. (www.omloopvanvlaanderen.be).

11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema (op convocatie)

Datum & tijd : 02/09/2022 van 08u30 tot 15u30

Plaats : A&D Trucks & Trailers, Lodewijk de Raetlaan 33, 8870 Izegem

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord en het DNB op de website www.omloopvanvlaanderen.be. Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten

Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.

Technische keuring, verplichte documenten

- volledige gecertificeerde homologatiefiches van de auto
- SOS / OK kaart (DIN A3-formaat)

11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden, b.v. HANS-apparaten moeten worden gepresenteerd voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III.

11.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en "SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

11.4. Speciale nationale vereisten

- de Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Contrôle Technique);
- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;
- er moeten ten alle tijde twee gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot met de veiligheidsgordels vastgemaakt.

11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)

11.5.1 Ophalen

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System (Geo Dynamics) geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de Technische keuring. De procedure en de technische benodigheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

11.5.2 Teruggave

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren aan het podium "Einde Rally".

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar de Rally HQ (Zwaaiekomststraat 1, Roeselare) terugbrengen tijdens de openingsuren het HQ.

12. Andere procedures en voorschriften

12.1. Start procedure en volgorde

Er is geen ceremoniële start..

De start van de rally zal plaats vinden op vrijdag 02/09/2022 om 17u50, van TC0 Start Podium, gelegen aan de uitgang van het servicepark.

Start volgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 Sportreglement BRC. Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden gepubliceerd op 02/09/2022 om 16u30 op **Official Notice Board** en **Digital Notice Board**.

12.1.1 Startzone

Het startpark wordt beschouwd als Media Zone. Service is niet toegestaan in de Startzone.

12.2. Aankomst procedure

Na de laatste assistentie (Zwaaiekomststraat) zullen alle bemanningen onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen. Dit gebied zal alleen toegankelijk zijn voor ambtenaren met de juiste pas.

Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich - volgens het roadbook - naar de wachtzone van het Parc Fermé onder toezicht van de Organisator.

Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en/of gaan door naar het laatste Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

Prijsuitreiking :

Datum & tijd: 03/09/2022, 18u45

Plaats: Podium, Zwaikomstraat 1, Roeselare

12.3. Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles :

- TC tba (Parc fermé IN)
- TC tba (Parc fermé IN)

12.4. Speciale procedures en activiteiten

12.4.1 Bereikbaarheid van de bemanning

Deelnemers die hun voertuigen in het Parc fermé parkeren na het passeren van de finishlijn, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot de eind klassement is gepubliceerd.

12.4.2 Klassement

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het eindklassement wordt gepubliceerd op de DNB van de officiële rallywebsite (www.omloopvanvlaanderen.be).

12.4.3 Veiligheid van deelnemers

Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 53 Sportreglement BRC 2022.

12.4.4 Contact gegevens van de bemanning

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een GSM telefoonnummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven.

12.4.5 Andere punten

Herstart na opgave (Art 54.1.1 Sportreglement)

Een team die een sectie niet heeft voltooid, mag herstarten vanaf de start van de volgende sectie, na goedkeuring van de wedstrijdleider, en na controle door een technisch commissaris.

Herstarten gebeurt onder de volgende voorwaarden:

Het voertuig zal nagezien worden op zijn serviceplaats door een technische commissaris. Na controle bevestigt de technische commissaris aan de wedstrijdleiding dat de wagen in alle veiligheid de wedstrijd kan hervatten of niet.

Als het voertuig en de bemanning beschikbaar zijn, melden ze zich bij de start van de volgende sectie.

De wedstrijdleiding zal hen een nieuwe starttijd geven en deze bevestigen aan de verantwoordelijke van de tijdscontrole.

Een verzoek tot herstart kan voor eenzelfde voertuig verschillende malen worden herhaald.

Elke herstart zal een bestraffing opleveren in overeenstemming met artikel 54.2

Shakedown

De shakedown vindt plaats op woensdag 31/08/2022 en dit in overeenstemming met art. 36 van de SR BRC.

Iedere deelnemer moet zijn deelname bevestigen bij de inschrijving en de deelname bijdrage van 150,00 euro betalen.

Tijdstip: woensdag 31/08/2022 van 18u00 tot 22u00.

Het servicepark bevindt zich in het centrum van Moorslede-Slyps.

Ouvreurs / route note cars

De toegang tot de klassementsproeven zal onder de volgende voorwaarden toegestaan worden:

- De organisatie behoudt zich het recht voor om de toegang te beperken
- Alleen de twee bemanningsleden die bij de inschrijving zijn opgegeven, mogen zich in de openingswagen bevinden
- De ouvreur moet in het bezit zijn van een RACB Rally licentie, identiteitskaart en rijbewijs
- Start in de klassementsproef ten laatste 70 minuten voor de eerste auto
- Maximaal één passage op elke klassementsproef afwerken
- De openingswagens worden voorzien van een pas uitgegeven door de organisatie
- De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn openingswagen. Eerste opmerking is een boete van 200 euro.
- Alle openingswagens dienen uitgerust te zijn met het Safety Tracking Systeem, afgeleverd door de organisatie
- Pack ouvreur is te verkrijgen tegen de prijs van 300,00 euro en omvat:
 - o Roadbook + algemene parcourskaart
 - o Doorlaatbewijs geregistreerd voertuig

Het opwarmen van banden en remmen

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de toegang tot een klassementsproef, om banden of remmen op te warmen. Het is tevens verboden, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, ea.) naar een start te begeven.

Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Sportcommissarissen gemeld worden.

Banden en remmen kunnen enkel opgewarmd worden in de door de organisatoren voorziene zones. (Tyre Warming Zones – Art 44.4 Sportreglement). Deze zones zullen aangeduid worden in het road book.

De feitenrechters zullen doorgedreven controle uitvoeren op deze maatregel.

Snelheid

“Feitenrechters” (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken. Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/u in de Brandstofbevoorradingszone. (Art. 49.4).

Iedere overtreding wordt aan de Sportcommissarissen gerapporteerd.

Servicepark

Plaats van Servicepark: Zwaikomstraat en omliggende straten

Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via de website www.omloopvanvlaanderen.be « Deelnemers » → « Servicepark », vóór 30/08/2022 om 19u00.

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleider. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

On-board camera's

- Indien gevraagd door de Inrichter moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de Inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.
- De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de Inrichter bekomen. Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring.

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de servicewagens, met instemming van de koersdirecteur.

Mediazones

Er zal een afgesloten mediazone worden ingericht voor het Service Park. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally.

Na de toelating van de Sportcommissarissen om het « Gesloten Wagenpark Einde Rally » te openen, kunnen de wagens afgehaald worden, onder voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor 03/09/2022 om 24u00.

Om hun wagen op te halen, dienen de piloten, of hun rechtmatig aangestelde, de « Ophalingstoelating » uitgegeven door de Inrichters, voor te leggen aan de verantwoordelijke van het Gesloten Wagenpark. Dit document zal aan de deelnemers overhandigd worden wanneer zij met hun wagen in het Gesloten Wagenpark binnen rijden na het einde van de rally.

12.5. Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).

NL: **07805 1200**

FR: **07805 1300**

13. Identificatie van de officieren

Functie	Kleur & schrijven
Relatie deelnemers (CRO):	Geel met tekst
Technische keurder	Zwart met tekst
Post overste	Rood met tekst
KP verantwoordelijke	Rood met tekst
Marshals	Rood met tekst
Radio	Geel
Doctor en Paramedic:	Wit met tekst

14. Prijzen

14.1. Bekers

- “BRC”:
 - aan de 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} uit het eindklassement, piloot & co-piloot
 - aan de 1^{ste} uit elke klasse, piloot & co-piloot
- “HISTORIC”:
 - aan de 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} uit de eindklassement, piloot & co-piloot
- “JUNIOR”:
 - aan de 1^{ste} junior
- “RACB 2WD Trophy”
 - aan de 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} uit het eindklassement, piloot & co-piloot
- “Belgian Rally Master Cup”
 - Aan de 1^{ste} Rally Master
- “Clio Trophy Belgium”
 - aan de 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} uit het eindklassement, piloot & co-piloot
- “Stellantis Rally Cup Belux”
 - aan de 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} uit het eindklassement, piloot & co-piloot
- “M-Cup”
 - aan de 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} uit het eindklassement, piloot & co-piloot
- “HRCR Mini Sport Cup Stage Rally Championship”
 - aan de 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} uit het eindklassement, piloot & co-piloot
- “Stage Masters Historic Stage Challenge”
 - aan de 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} uit het eindklassement, piloot & co-piloot
- “Porsche Event”
 - aan de 1^{ste} uit het eindklassement, piloot & co-piloot

15. Eindnaziichten / Klachten / Beroep

15.1. Eindnaziichten

Datum en tijd : 03/09/2022 van 19u00

Plaats : Carrosserie Muylle, Ardooisesteenweg 295, Roeselare

Alle teams, aangeduid voor eindnaziichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

15.2. Klachten

Bedrag voor indienen klacht : **500 €**

Indien de klacht een demontage of her-montage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

15.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep : **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep : **6.000 €**

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.

HERINNERING

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2020 », dienen alle in de « Omloop van Vlaanderen 2022 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg

- zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren
- alle eventuele COVID-19 regels, het aantal leden per bubbel en de opgelegde aanbevelingen van de organisatie van de Omloop van Vlaanderen te respecteren.

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land ; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisator comité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz..... of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen op hen verhaald worden.

Bijlage 1 – Timing

tba

Bijlage 2 – Programma van de verkenningen

Klassementsproeven:

- KP De Ruiter, KP Passendale, KP Zilverberg, KP Rumbeke, KP Houthulst, KP Beveren (met uitzondering Lust Arena):
 - o Donderdag 1/09/2022 van 8u30 tot 11u30, van 13u30 tot 16u00 en van 18u00 tot 22u00
 - o Vrijdag 2/09/2022 van 8u30 tot 11u30 & 13u30 tot 15u00
- Lust Arena
 - o Verbindingsrit van SS Rumbeke 2 naar Service In – 1 verkenning
- KP Zoning
 - o Rondpunt: = tegenovergestelde richting te voet

Free Practice

- Plaats: Moorslede – Slyps
- Datum: Woensdag 31 augustus 2022
- Uur: 13u00 tot 17u30
- Deelname verplichte registratie via formulier op www.omloopvanvlaanderen.be

Shakedown

- Plaats: Moorslede – Slyps
- Datum: Woensdag 31 augustus 2022
- Uur: 18u00 tot 22u00
- Deelname verplichte registratie via formulier op www.omloopvanvlaanderen.be

Bijlage 3 – Relatie deelnemers

Het tijdschema van de relatie deelnemers zal gepubliceerd worden op het officiële aanplakbord (ONB & DNB).

Hugo Bruyneel
+32 476 26 78 56

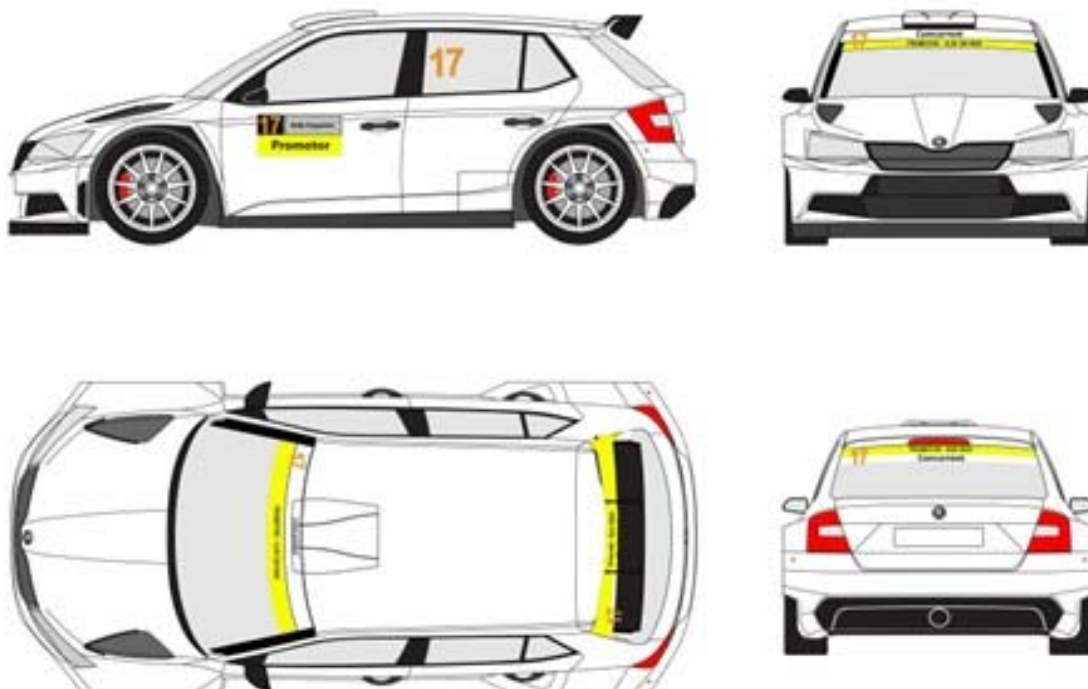
Iwan Delhez
+32 494 33 15 75

Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit

Verplichte publiciteit

RACB Sport reserveert zich het recht om voor alle wedstrijden van het KROON OIL Belgian rally Championship 2022. Bepaalde publiciteit te verplichten volgens dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Iedere deelnemer is verplicht om twee stickers op de wagen te kleven. Deze stickers zullen op de uitdeling van materiaal aangeleverd worden en maken deel uit van de verplichte publiciteit van deze wedstrijd (Art. 27 RS BRC).



6.1. Verplichte publiciteit organisator

Rally plaat :

zie addendum

Competitie nummer afmeting : 67 x 17cm :

zie addendum.

Sticker onder het wedstrijdnummer : 67x17cm :

publiciteit van het BRC 2022

Bovenkant voorruit, afmeting: 12,5 cm breed:

publiciteit van het BRC 2022

Bovenkant achterraut, ganse breedte, afmeting: 8 cm

publiciteit van het BRC 2022

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. Het paneel mag niet worden geknipt.

Bijlage 5 – Servicepark

Algemene regels

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast.

Plaats:

Servicepark: Zwaikomstraat & omliggende

Parking aanhangwagens: parking Olivier Construct, Lodewijk de Raetlaan 24, Izegem

Tijdstippen:

Opbouw servicepark: donderdag 1/09/2022, vanaf 18h00.

Opening servicepark: zaterdag 3/09/2022, vanaf 24h00.

Alle verkeer van assistentie voertuigen is verboden gedurende de doortochten van de deelnemers.

In elk geval, bij opgave of diskwalificatie mogen de assistentie voertuigen van het gemelde team het park verlaten na toelating van de verantwoordelijke van het servicepark.

Zij mogen in elk geval geen enkele deelnemer nog in race hinderen.

Reservatie van plaatsen in het servicepark.

Mail adres: service@omloopvanvlaanderen.be

Deze aanvragen kunnen enkel gebeuren via de website van de organisatie.

www.omloopvanvlaanderen.be → « deelnemers » → « Servicepark », voor 28/08/2022 - 12h00.

Afmetingen:

Elke deelnemer heeft recht op 8 meter facade.

Indien een team assistentie verzorgd voor meerdere wagens krijgen ze elk 5 meter extra per voertuig. (dwz : 13 voor 2 wagens, 18 meter voor 3 wagens, ...).

Locatie:

De organisator beperkt en nummert de assistentie plaatsen.

De organisator zal elke deelnemer in kennis stellen van zijn plaats in het servicepark.

Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie.

Toegang tot het servicepark:

Volgens de voorschriften van het Ministerie van Sport van de Vlaamse regering, is het servicepark toegankelijk voor

- de wedstrijdagens
- de servicewagens met de rallyplaat « SERVICE » : 1 voertuig per team;
- alle personen met een geldige badge

Herinnering :

wagens met schild « AUXILIARY » zijn niet toegelaten in het servicepark en moeten op de voor hun gereserveerde plaatsen gestationeerd worden

Alle voertuigen, aanhangwagens en installaties in het gehele servicepark moeten, evenals alle afval verwijderd zijn voor 04/09/2022 om 10.00u.

COVID-19

De regels ivm COVID-19 zullen zonder uitzondering toegepast worden in het servicepark.

Netheid/afval

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden.

Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

Brand preventie

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften :

- Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met «open vlam » te gebruiken. Dit betekent « campingas, barbecues, ...ed. ».
- Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.
- Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleider.
- Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden

Muziekinstallaties

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het privé gebruik van muziekinstallaties in het servicepark.

Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, Billijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>

Electriciteit

De organisatie voorziet geen elektrische installatie in het servicepark.

Voor verdere vragen : info@omloopvanvlaanderen.be