

<p align="center">REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA AUTOSTORICHE</p>

VELOCITA' IN SALITA - 2022

PREMESSA

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Regolamento Nazionale Sportivo e sue Appendici ed al Regolamento di Settore Autostoriche. Per tutto quanto non contenuto nel presente RPG si rimanda alle norme contenute nel RDS Velocità in Salita Autostoriche.

Per le gare 2022 restano in vigore fino al 31 marzo 2022 – salvo modifiche normative - gli obblighi definiti dal "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel motorsport"

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello. Modalità di compilazione ed inoltre:

1. Regolamento tipo:
Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.
2. Foglio firme:
Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriaistoriche@aci.it
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:
Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

DENOMINAZIONE GARA: 51° TROFEO VALLECAMONICA

VALIDITA': TASZ

DATA DI SVOLGIMENTO: 27/29 maggio 2022

ORGANIZZATORE: Automobile Club Brescia

CO-ORGANIZZATORE: ~~ACI Brescia Service SRL~~

Licenza Org. n.

Licenza Co-Org. n.

IN AFFIANCAMENTO CON:

ACI Brescia Service SRL

1 - PROGRAMMA

DATA	DALLE ORE	ALLE ORE	LUOGO	ATTIVITA'
			ad approvazione RPG	Apertura iscrizioni
23/05	X	24.00	Automobile Club Brescia	Chiusura iscrizioni
27/05	X	09.30	Municipio di Borno Piazza Giovanni Paolo II, 1 25042 Borno (BS)	Prima riunione del collegio dei commissari sportivi
			Si svolgeranno ON LINE secondo le prescrizioni del protocollo sportivo sanitario allegato al presente RPG	Verifiche Sportive
27/05	X	19.30	Piazzale EdilParti Borno	Verifiche Tecniche
27/05	X	19.30	Municipio di Borno Piazza Giovanni Paolo II, 1 25042 Borno (BS)	Pubblicazione elenco vetture ammesse alle prove ufficiali
28/05	09.00	X	Malegno – Via donatori di Sangue	Partenze prove ufficiali
28/05	X	19.30	Municipio di Borno Piazza Giovanni Paolo II, 1 25042 Borno (BS)	Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara
29/05	09.00	X	Malegno – Via donatori di Sangue	Partenza della gara
			Piazzale EdilParti - Borno	Parco chiuso
			Municipio di Borno Piazza Giovanni Paolo II, 1 25042 Borno (BS)	Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare
			Autofficina Pezzoni-Via Ponte d'Uscio 11 Borno (BS)	Officina
			Albo di Gara	Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali
			Edil Parti – Via Veneto 94, 25042 Borno	Premiazione
			Via E. Ferrari 4/6 – 25134 Brescia;	Segreteria ante gara
			Municipio di Borno Piazza Giovanni Paolo II, 1 25042 Borno (BS)	Segreteria nei giorni di gara
			SPORTITY	Albo ufficiale di gara
			Municipio di Borno	Sala Stampa
			Matteo Bellamoli	Responsabile Sala Stampa
			X	Responsabile Pubbliche relazioni
			Malegno c/o linea di partenza	Direzione Gara

2 - UFFICIALI DI GARA

QUALIFICA	NOME COGNOME	LICENZA N.
Direttore di gara	Fabrizio BERNETTI	74580
Direttore di gara aggiunto	Graziano BASILE	86438
Commissario Sportivo Del.ACI	Aldo PEZZOLLA	243323
Commissario Sportivo	Valerio INGENITO	57105
Commissario Sportivo	Paolo MARCENARO	46663
Commissario Tecnico Del.ACI	in attesa di nomina dal GUG	
Commissario Tecnico	Domenico GUARINO	57091
Commissario Tecnico	Giuseppe CIGLIANO	39516
Commissario Tecnico	Roberto RETTANI	48809
Verificatore Tecnico	Fabio PIARDI	341207
Verificatore Tecnico	Michele TROIANO	299541
Segretario/a C.C.S.S.	Lucia SASSO	347385
Verificatore Sportivo	Andrea COLOSIO	482333
Verificatore Sportivo	Alessia BUSI	482288
Verificatore Sportivo		
Segretario di manifestazione	Eleonora RIZZI	215911
Medico Responsabile di gara	Graziano GUERINI	236733
Addetto ai concorrenti	seguirà CI	
Ispettore sicurezza ACI	Oronzo PEZZOLLA	406766
Addetto allestimento percorso DAP	Fabrizio COMUZZI	400599
Servizio Medico	Medici In Pista - Croce Rossa Palazzolo	
Rilevamento tempi responsabile servizio	FICR	
Servizio radio responsabile servizio	RDS	
Commissari di percorso	AC provinciale e limitrofi	
Covid Manager	Giuseppe SCUTRA	48952

3 – MODIFICHE AL REGOLAMENTO – Circolari Informative

Le disposizioni del presente regolamento possono essere modificate solo in conformità al R.S.N. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, e sono considerate parte integrante del presente regolamento. Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara. Le circolari informative emesse dopo l'inizio della competizione devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi. Le circolari informative devono anche essere comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che devono accusarne ricevuta, salvo

nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

4 – INTERPRETAZIONE DEL REGOLAMENTO E DISPOSIZIONI GENERALI

Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.

Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito www.acisport.it

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

5 – VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le seguenti vetture. T-TC-GT-GTS-GTP-SIL-BC e Monoposto, come da Art. 3 RDS Velocità in Salita Autostoriche - Norme Generali.

Automoderne al seguito (barrare se inserite)

Sono ammesse massimo 50 auto moderne (la Commissione potrà autorizzare anche un numero superiore a 50 vetture moderne sempre rispettando il limite di 250 vetture tra storiche e moderne), ad esclusione delle vetture della classe E2SS con cilindrata oltre 1600 cm³ (potranno essere ammesse eccezionalmente le monoposto di F3 in configurazione anteriore al 1996 e del tutto conformi all'Art. 275 – All J/96 con diametro flangia aspirazione di 24mm).

Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o l'HTP ACI in corso di validità, comprensivo delle pagine sostitutive o, se vetture moderne, il Passaporto Tecnico in corso di validità, al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

6 - PERCORSO – DISTANZA

La competizione avrà luogo sulla salita: Malegno-Ossimo-Borno

con partenza da Malegno

e arrivo a Borno

Il percorso, della lunghezza di Km. 8,590 da effettuarsi su 2 manche di gara presenta

un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 558,72 con pendenza media del 6,19%

Nel caso di gara in due manche, al termine della prima, le vetture dovranno sostare nell'area predisposta dall'organizzatore per essere poi riportate al paddock partenza per la seconda manche di gara. Tra le due manche di gara non è previsto il regime di parco chiuso che sarà comunque effettuato a fine gara.

Il percorso sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e della Gara

I trasferimenti consentiti sono da considerarsi quelli dal Paddock alla linea di partenza sia per le

prove che per la gara e dopo la riapertura del Parco Chiuso d'arrivo, da quest'ultimo alla sede delle verifiche post-gara ed/o il rientro al paddock di partenza.

7 – CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI

Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il: lunedì 23 maggio ore 14 attraverso la procedura on line presente nell'area riservata di ogni concorrente

7.1 – Tassa d'iscrizione – Assicurazione

La tassa di iscrizione è fissata in Euro: 260 + IVA (vedi schema di seguito riportato)

Per tracciati sino a 6 km	Non Titolata Euro 160	Titolata ACI Euro 210	Titolata FIA Euro 260
Per tracciati oltre a 6 km	Non Titolata Euro 210	Titolata ACI Euro 260	Titolata FIA Euro 320

La tassa d'iscrizione per la partecipazione delle auto moderne al seguito è la stessa di quella stabilita per le auto storiche.

7.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S.).

8 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

Nota: elenco degli iscritti dovrà essere inviato entro il giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni alla Segreteria della Commissione che procederà alla sua approvazione

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore consentendo quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per lo snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA o HTP ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se non appartenente alla U.E. (qualora non inclusa nella scheda d'iscrizione).
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, comprese eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara e riceveranno numeri di gara e Pass identificativi.

9 – VERIFICHE SPORTIVE

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
			Si svolgeranno ON LINE secondo le prescrizioni

10 – VERIFICHE TECNICHE

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
			seguirà CI

11 – SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE – PROVE UFFICIALI E GARA

Secondo quanto riportato nel RDS Velocità in salita autostoriche – Norme generali.

Nelle gare valide per il Campionato Italiano, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due .

Primo rilevamento sito al Km:

Secondo rilevamento sito al Km:

Terzo rilevamento (se previsto) sito al Km:

12 – RECLAMI – APPELLI

Per I Reclami e gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo.

13 – CLASSIFICHE

Vedi quanto riportato nel RDS Velocità in Salita Autostoriche – Norme generali

Nelle gare valide per il Campionato Italiano, dovrà essere redatta la classifica Under40

14- PREMI E COPPE

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe;
- al 1°, 2° e 3° della classifica Under 40;
- alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento;
- ulteriori premi:

15- PREMIAZIONE

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

16 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

Il legale rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al regolamento particolare di gara standard predisposto da ACI Sport e pubblicato sul sito www.acisport.it

R.P.G. della gara di Velocità in Salita per Auto Storiche del:

Denominata: 51° Trofeo Vallecamonica

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

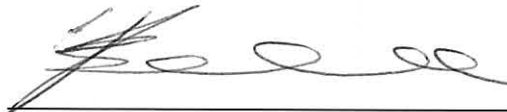
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

approvato in data _____ con numero di approvazione _____