



Slagelse Rally

8.-9. april 2022

1. afdeling af Danmarksmesterskabet i Rally



Indhold

1. Introduktion.....	4
1.2 Underlagets art og karakter	4
1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.	4
2. Organisation	4
2.1 Konkurrencen indgår i følgende Mesterskaber	4
2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi	4
2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt	4
2.4 Dommere.....	4
2.5 Ledende officials.....	4
2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.	5
3.1 Tidsplan op til Rallyugen.....	5
3.2 Tidsplan for Rallyugen.....	5
3.3 Serviceplads åbningstider	6
4. Anmeldelse.....	6
4.1 Sidste frist for anmeldelse.....	6
4.2 Anmeldelsesprocedure	6
4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser	6
4.4 Anmeldelsesgebyr.....	8
4.5 Detaljer om betaling.....	9
4.6 Tilbagebetaling af anmeldelsesgebyr.....	9
5. Forsikring	9
6. Restriktioner.....	9
6.1 Arrangørens reklamer	9
6.2 DASU-reklame.....	9
6.3 Identifikation.....	9
7. Gennemkørsel	10
7.1 Procedure for registrering til gennemkørsel.....	10
7.2 Særlige nationale begrænsninger	10
8. Licenskontrol	10
8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:.....	10
8.2 Tidsplan.....	10
9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning.....	10
9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen	10
9.2 Støj	10
9.3 Særlige nationale krævede ting homologeringsattest, rallysyn.....	11
9.4 Onboard kameraer.....	11
10. Øvrige procedurer	11
10.1 Showstart, procedure og rækkefølge. Start parc fermé. Startmetode på hastighedsprøver. ..	11
10.2 Afsluttende procedure	11
10.3 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst	11
10.4 Andre særlige aktiviteter inkl. arrangørens eventuelle promotion aktiviteter. Hastigheder og overtrædelse heraf.	12
10.8 Power Stage.....	12
10.9 Chikaner	12
10.9.1 Rundbane manglende kørt omgang.....	13
11. Identifikation af officials.....	13
12. Præmiering	13
12.1 Præmieoverrækkelse	13
12.2 Premier	14
13. Kontrol ved mål	14

13.1 Afsluttende kontrol, hvem må overvære og hvor	14
13.2 Protest gebyrer	14
14. Appel.....	14
Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan.....	15
Appendix 2 – Plan for gennemkørsel.....	16
Appendix 3 – Kørerkontakt.....	17
Appendix 4 – Startnumre og reklamer	18
Appendix 5 – Resumé af straffe.....	19
Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE.....	21
GPS Tracking System	21

1. Introduktion

Konkurrencen afvikles i overensstemmelse med Reglement for Automobilsport i Danmark og de dertil knyttede nationale bestemmelser, som er i tilnærmelsesvis fuld overensstemmelse med FIA's bestemmelser, samt disse tillægsregler.

Ændringer, tilføjelser og/eller forandringer til disse tillægsregler offentliggøres alene i nummererede og daterede bulletiner udstedt af enten løbslederen eller juryen.

Yderligere informationer offentliggøres i enten en rally guide eller i daterede og nummererede informationer.

1.2 Underlagets art og karakter

Asfalt	100%
Grus	0 %

1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.

Konkurrencens længde	
Antal prøver	10
Prøvelængde	112 km
Samlet længde	256 km
Power Stage	12,5 km

2. Organisation

2.1 Konkurrencen indgår i følgende Mesterskaber

DIF Dansk Super Rally Danmarksmesterskab
DASU Mesterskaber

2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi

DASU tilladelsesnummer: TBA
Politi tilladelsesnummer: TBA

2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt

Arrangerende klub **Slagelse Auto Sport**
Adresse Bøgevangenget 35
4292 Dianalund
WEB-site www.slagelseautosport.dk

2.4 Dommere

Dommerformand.....Carsten Pedersen
DommerTage Gejl

2.5 Ledende officials

Løbsleder.....Bettina Poulsen
Løbslederass.....John Larsen
SekretariatFinn Højlund Hansen
Sikkerhedschef.....Sten Hansen
TrackingPer Mikkelsen / Rallysafe

Beregning Timmy Larsen
 Teknisk kontrol (løbets ansvarlige) Tom Larsen
 Pressekontakt Morten Dam

2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.

Sted: ZBC
 Adresse: Bredahlsgade 1A, 4200 Slagelse
 Telefon: 2030 1152 (Finn Højlund)
 Åbningstider: Fredag den 8. april 15:00 – 20:00
 Lørdag den 9. april 07:00 – 22:00

3. Program

3.1 Tidsplan op til Rallyugen

Dato	Tid		Lokation
6. marts	18:00	Tillægsregler offentliggøres. Tilmelding åbner	www.slagelseautosport.dk www.dasu.dk www.rallyinfo.dk
24. marts	23:59	Tilmelding slutter	www.dasu.dk
		Sidste frist for anmeldelse af 2. kører	www.hojlund@sak-motorsport.dk
28. marts	18:00	Deltagerlisten offentliggøres Bulletin 1 udsendes	www.slagelseautosport.dk
1. april	18:00	Sidste frist for bestilling af serviceplads	hojlund@sak-motorsport.dk

3.2 Tidsplan for Rallyugen

Dato	Tid		Lokation
Fredag 8. april	08:00 – 10:00	Afhentning af gennemkørselsmateriale	Brian Madsen A/S PEUGEOT SLAGELSE Skovsøviadukten 1b 4200 Slagelse
	08:00 – 17:00	Gennemkørsel af prøverne	
	15:00 – 20:00	Dokumentkontrol Udlevering af startnumre og reklamer. Udlevering af Rutebog mv. Udlevering af GPS Tracker. - Må afhentes af servicemandskab	Rally HQ
	16:00 – 21:00	Teknisk kontrol	Rally HQ

Lørdag 9. april	07:00	Sekretariat åbner	Rally HQ
	07:30	Startliste offentliggøres. Åbning af mediacentre og akkreditering	
	08:30	Start på rallyet	
	18:40	Mål på rallyet (1.vogn)	
	20:00	Rallymiddag	
	20:30	Foreløbigt resultat offentliggøres	
		Endeligt resultat efter protestfristens udløb	
	21:00	Præmieoverrækkelse	
	Senest 22:00	Aflevering af GPS Tracking System	

3.3 Serviceplads åbningstider

Dato	Tid		Lokation
Fredag 8. april	16:00	Servicepladsen åbner.	Rally HQ
Lørdag 9. april	22:00	Servicepladsen lukker	Rally HQ

4. Anmeldelse

4.1 Sidste frist for anmeldelse

Anmeldelsen må være indtastet på www.dasu.dk senest den 24. marts kl. 23:59

4.2 Anmeldelsesprocedure

Enhver, der ønsker at deltage i konkurrencen skal tilmelde elektronisk på www.dasu.dk

Udenlandske deltagere skal anvende formularen på www.slagelseautosport.dk

Oplysninger om 2. køreren kan afleveres indtil den 29. marts kl 18:00 på mail: hojlund@sak-motorsport.dk

4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser

4.3.1 Maksimale antal deltagere

Det maksimale antal deltagere er fastsat til 80 vogne.

4.3.2 Deltagerklasser

FIA Klasser	Gruppe	Gruppe Info	Mesterskab
RC2 4WD	Rally2, R5 Group Rally2 Kit (VR4K), Group NR4 over 2000cc, S2000-Rally: 2.0 Atmospheric. Proto 4WD	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally2 cars conforming to the 2021 Appendix J, Art. 261 Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260E Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A) Group R4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 	DIF Dansk Super Rally DASU Mesterskab
RC3 4WD	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 	DIF Dansk Super Rally DASU Mesterskab
RC4 2WD	Rally4 (atmo over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc), Rally4 (atmo over 1390cc and up to 1600cc and turbo over 927cc and up to 1067cc) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal) Group A up to 2000cc R2 National	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260 Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255 	DIF Dansk Super Rally DASU Mesterskab
RC5 2WD	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc), Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc), RC5N, R1	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 	DIF Dansk Super Rally DASU Mesterskab

Nationale Klasser	Gruppe	Mesterskab
Rally 1	Gruppe E og N, 0-1600 ccm	DIF Dansk Super Rally DASU Mesterskab
Rally 2	Gruppe E og N over 1600 ccm	DIF Dansk Super Rally DASU Mesterskab
Rally 3	DK, kit- og maxivarianter 0 – 1600 ccm	DIF Dansk Super Rally DASU Mesterskab
Rally 4	DK, kit- og maxivarianter, N4 2WD over 1600 ccm	DIF Dansk Super Rally DASU Mesterskab
Rally 5	Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, R-GT int., R-GT Nat., 4WD Nat.	DIF Dansk Super Rally DASU Mesterskab
Rally 6	KRB Før 1/1-1986	DIF Dansk Super Rally DASU Mesterskab
Rally 7	KRB efter 1/1-1986*	DIF Dansk Super Rally DASU Mesterskab
Rally 8	Historisk Rally Bil – 0-1600 ccm	DIF Dansk Super Rally DASU Mesterskab
Rally 9	Historisk Rally Bil – over 1600 ccm	DIF Dansk Super Rally DASU Mesterskab
Rally 10	WRC og Øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally	Intet Mesterskab

* KRB efter 1/1-1986. Biler hvor man har monteret en eller flere af de ting der er beskrevet i reglement 294.9 skal køre i denne klasse hvis bilens produktions periode overskrider 1/1-1986

4.4 Anmeldelsesgebyr

4.4.1 Anmeldelsesgebyr

Med valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn	DKK	2.400,-
Obligatorisk GPS Tracking (DASU)	DKK	600,-
Startgebyr I alt	DKK	3.000,-

Udenlandske deltagere

Udenlandske deltagere	DKK	1.200,-
Obligatorisk GPS Tracking (DASU)	DKK	600,-
Total for udenlandske deltagere med valgfri reklamer	DKK	1.800,-

Uden valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn	DKK	4.800,-
Obligatorisk GPS Tracking (DASU)	DKK	600,-
Startgebyr I alt	DKK	5.400,-

Udenlandske deltagere

Udenlandske deltagere	DKK	4.800,-
Obligatorisk GPS Tracking (DASU)	DKK	600,-
Total for udenlandske deltagere uden valgfri reklamer	DKK	5.400,-

Andre gebyrer

Rallymiddag, per person	DKK	150,-
-------------------------	-----	-------

4.5 Detaljer om betaling

Betales til DASU ved anmeldelse for danske deltagere.

Foreign competitors – contact: Finn Højlund, hojlund@sak-motorsport.dk

4.6 Tilbagebetaling af anmeldelsesgebyr

Anmeldelsesgebyret vil blive tilbagebetalt fuldt ud:

- til deltagere, hvis anmeldelse er blevet afvist
- i tilfælde af, at rallyet ikke finder sted.

Arrangøren tilbagebetaler 50% af anmeldelsesgebyret til de anmeldere, som på grund af force majeure (officielt bekræftet af ASN) ikke kan starte i løbet og som melder afbud senest 3 dage før løbet. Senere afbud medfører ingen tilbagebetaling.

5. Forsikring

Anmeldelsesgebyret er inkl. forsikringspræmie, som garanterer deltagerne dækning mod ethvert civilt ansvar overfor tredje part. Forsikringsdækningen udgør maksimalt DKK 20.000.000.

6. Restriktioner

Deltagerne må anbringe enhver form for reklame på deres biler, forudsat at:

- Det er tilladt efter de nationale love og DASU's regler.
- Det ikke synes at vække anstød.
- Det ikke er af politisk eller religiøs art.
- Det respekterer artikel 18.7.3 i Generelle forskrifter for rally.
- Det ikke griber ind i mandskabets udsyn gennem vinduerne

6.1 Arrangørens reklamer

Reklamepladsen på fordørene, såvel som på rallypladerne er reserveret arrangørens reklamer. Disse reklamer er obligatoriske og kan ikke nægtes af deltagerne.

Deltagere som accepterer arrangørens valgfrie reklamer skal reservere plads til disse i.h.t. App. 4.

Deltagere, som ikke bærer arrangørens reklamer under hele arrangementet, vil blive idømt en pengebøde, med mindre der er betalt forhøjet startgebyr.

Reklamer vil senest blive specificeret i en bulletin som offentliggøres inden udløbet af anmeldelsesfristen.

6.2 DASU-reklame

Der anvendes et areal udvendigt på frontklappen på deltagerens biler til reklameplads i forbindelse med TV-aftale (programsponsor). Arealet vil være 15x60 cm målt i en afstand på maksimalt 50 cm fra forkant af frontklappen.

6.3 Identifikation

Arrangøren forsyner hver deltager med 1 rallyplade og 5 sæt startnumre. Rallypladen skal påsættes køretøjets motorhjelme (eller bagagerum, hvis forrest) og skal holdes synlig under hele løbet. Startnumrene skal være synlige på begge fordøre, bagerste sideruder og bagrude under hele arrangementet.

Deltagere, som mangler rallypladen og/eller et startnummer, vil blive idømt en pengebøde. Mangler alle startnumre, vil det medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

Rallyplader, startnumre og reklamer skal være påsat bilen ved fremstilling til teknisk kontrol.

Tro og love erklæringen udleveres ved dokumentkontrollen og skal udfyldes og underskrives inden afleveringen. Undladelse af ovenstående vil medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

Vognbogen inddrages ved teknisk kontrol og opbevares i løbssekretariatet. Vognbogen udleveres igen ved aflevering af underskrevet "tro og love" erklæring. For udgåede deltagere gælder dog at køretøjet skal besigtiges af teknisk kontrol inden udlevering kan finde sted.

7. Gennemkørsel

7.1 Procedure for registrering til gennemkørsel

Se tidsplan pkt 3.2

Notebilen skal registreres på en særlig formular. **Rallybilen må IKKE anvendes.**

Gennemkørsel af prøverne i henhold til Appendix 2

7.2 Særlige nationale begrænsninger

Enhver der overtræder gennemkørselsreglerne vil blive nægtet start. Straffen kan ikke appelleres. Startgebyret vil ikke blive tilbagebetalt.

8. Licenskontrol

8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:

- Forevisning af kørekort for 1. kører
- Registreringsblanket vedr. notebil.
- Forsikrings og registreringspapirer kontrolleres af Teknisk Kontrol.
- Bevis for prøvenumre forevises ved Teknisk Kontrol.

8.2 Tidsplan

Se tidsplan pkt 3.2

9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning

9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen

Fast kontrolsted:

Tidsplan for mødetid til teknisk kontrol udsendes sammen med deltagerliste / Bulletin 1.

Teknisk kontrol foregår på afspærret område (servicepladsen), og biler på prøvenumre kan derfor køres til teknisk kontrol inde på området.

For sen ankomst kan straffes af løbslederen med bøde op til kr. 1.000,- ikendt af løbslederen.

9.2 Støj

Støjkontrol finder sted i overensstemmelse med Teknisk Reglement art. 296.

9.2.1 Støjgrænser før løbet

Alle klasser 103 dB.

Ved støjmålingen i forbindelse med teknisk kontroleftersyn skal støjgrænsen overholdes. Der gives 2 omstillingsmuligheder. Kan støjgrænsen stadig ikke overholdes indberettes til juryen, at bilen ikke overholder støjgrænsen.

9.2.2 Støjgrænser under løbet

Ved støjmåling under og efter konkurrencen gives ingen omstillingsmuligheder.

Er støjen over 103 dB straffes som følger:

- Straffrit hvis det skyldes tydelig teknisk defekt på udstødningssystemet som kan konstateres direkte uden adskillelse, og som er opstået efter seneste serviceophold, ellers 60 sek. tidsstraf.
- Beslutning om evt. straf tages af juryen, efter indstilling fra løbsleder.

I begge tilfælde skal fejlen udbedres ved næste serviceophold.

Hvis udbedring ikke er sket når bilen forlader servicepladsen, medfører det udelukkelse.

9.3 Særlige nationale krævede ting homologeringsattest, rallysyn

Særlige nationale bestemmelser for danske deltagere fremgår at Rallysportens Cirkulære kapitel 18 og 21

9.4 Onboard kameraer

Deltagere der i bilen har monteret onboard kamera, skal have disse monteret og godkendt ved teknisk kontrol.

10. Øvrige procedurer

10.1 Showstart, procedure og rækkefølge. Start parc fermé. Startmetode på hastighedsprøver.

10.1.1 Procedure og startrækkefølge

Der vil **IKKE** være en fysisk opslagstavle. Al kommunikation foregår via

www.slagelseautosport.dk, kørerkontakten og **Whatsapp**

Startlisten offentliggøres: Se tidsplan pkt 3.2

Officiel start: Se tidsplan pkt 3.2

10.1.2 Start parc fermé

Alle deltagere skal møde i start parc fermé senest 10 min før egen starttid. For sen ankomst til startområdet kan straffes med bøde op til kr. 1.000,- ikendt af løbslederen.

10.1.3 Startmetode på hastighedsprøver

Som startmetode på specialprøver anvendes der elektronisk nedtælling, således at start uret vil tænde 5 røde lys 5 sekunder før start. De røde lys vil slukke et efter et med et interval på 1 sekund. Starttiden er når det sidste lys slukkes.

Tyvstart registreres af fotocelle, og alle lys vil blinke.

Startintervallet vil være 1 min. Start på rundbaner kan ske med et andet interval.

10.2 Afsluttende procedure

Der overrækkes præmier for generelklassementet på målrampen.

10.3 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst

Se tidsplan og rutebog

10.4 Andre særlige aktiviteter inkl. arrangørens eventuelle promotion aktiviteter. Hastigheder og overtrædelse heraf.

10.5 Færdselsregler

Under hele konkurrencen skal mandskaberne nøje overholde landets færdselsregler. Ethvert mandskab, som ikke overholder disse straffes jævnfør punkt 34 i Reglement for Rally i Danmark 2022.

10.5.1 Serviceareal

Hvert tilmeldt mandskab tildeles serviceplads på 48 m² (6 meter dybde og 8 meter bred). Deltagere med servicebiler større end en normal kassevogn, skal anmelde dette på særskilt formular, der findes på www.slagelseautosport.dk

10.5.1.1 Åbningstid for servicekøretøjer

Serviceareal er åbent for servicebiler fra fredag 8. april 2022 kl. 16:00

10.5.1.2 Andre forhold

Ved ophold på servicepladsen skal der anvendes presenning eller lignende som underlag for rallybilen. Underlag skal dog altid anvendes ved skift af olie og andre væsker. Undladelse heraf medfører bødestraf ikendt af løbsledelsen.

Der må ikke tankes benzin på servicepladsen.

Der udleveres én rallyplade (til servicevognen) pr deltager.

Ingen adgang til servicepladsen uden rallyplade.

Notebiler og teamvogne har ikke adgang til servicepladsen.

Bemærk: Høje fartbump på området

10.5.1.3 Tankzone

Efter hver service på den permanente serviceplads er der mulighed for benzinpåfyldning i tankzone.

Der må ikke tankes andre steder.

Servicemandskab må medbringe brændstof i godkendte beholdere.

Der skal medbringes spildbakke samt ”kattegrus” ved tankning.

Rallybilens motor skal være slukket.

10.6 Officiel tid under løbet

Den officielle tid under konkurrencen er i overensstemmelse med

<http://www.timeanddate.com/worldclock/city.html?n=69>

10.8 Power Stage

Power Stage er den sidst afviklede prøve i løbet.

10.9 Chikaner

Opstillede chikaner skal passeres som foreskrevet i rutebogen. Undladelse af at passere chikanen korrekt, medfører en tidsstraf på 30 sekunder. Chikaner vil være overvåget af en faktadommer.

10.9.1 Rundbane manglende kørt omgang

Såfremt et mandskab ikke gennemfører en rundbane med minimum de i rutebogen opgivne antal omgange, tildeles mandskabet den langsomste tid af enten egen køretid på prøven eller den generelt langsomste tid + 60 sek. Ved den generelt langsomste tid forstås langsomste tid blandt de deltagere der har kørt minimum det forudbestemte antal omgange. Skulle løbsledelsen anse den generelt langsomste tid for abnorm, kan løbsledelsen som scratchtid vælge den blandt de fire andre langsomste tider, som de finder mest passende.

.

11. Identifikation af officials

Ledende officials	Identitetskort (ID-kort)
Prøvechefer	Gule veste
Tidtagerchefer	Jakker mrk. Rally Result
Øvrige officials	Orange

12. Præmiering

12.1 Præmieoverrækkelse

Præmieoverrækkelsen for klassevindere finder sted iht. Mesterskabsbestemmelserne pkt. 4 i Rally HQ. Nærmere info i Bulletin 1.

Præmieoverrækkelse af generalpræmier foretages på målrampen.

12.2 Præmier

Generalklassement:		Præmier til nr. 1-2-3
Klassepræmier:	Ved 1-3 deltagere i klassen	Præmie til nr. 1
	Ved 4-6 deltagere i klassen	Præmier til nr. 1- 2
	Ved 7-9 deltagere i klassen	Præmier til nr. 1- 2 - 3
	Over 9 deltagere i klassen	Præmier til nr. 1- 2 – 3 - 4

13. Kontrol ved mål

13.1 Afsluttende kontrol, hvem må overvære og hvor

Teknisk Kontrol

ZBC, Bredahlsgade 1C, 4200 Slagelse

Konkurrencebiler, der er udset til efterkontrol (iht. Dommer / juryens beslutning og meddelt deltageren ved den sidste TK), må ledsages af mandskabet samt en mekaniker (hvis adskillelse kræves).

13.2 Protest gebyrer

Protestgebyr fastsat af DASU er DKK 750,-, som vedlægges protesten.

13.2.1 Yderligere gebyrer

Hvis protesten nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500,-

Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000,-

Omkostningerne fordeles iht. Adm. Cir. I4.

14. Appel

14.1 Appelgebyrer

Beløbet for en national appel er DKK 6.000,-

Beløbet for en international appel er € 5.000,-

14.2 Appelfrister

Fristen for appel til amatør- og ordensudvalget udløber 14 dage efter offentliggørelse af den kendelse, som appelleres (post stemplet af afsender).

Appelfristen ved kendelser afsagt på konkurrencedagen af jury, dommer eller løbsleder er dog senest 7 dage efter offentliggørelse af den kendelse, der ønskes appelleret, idet den appellerende dog senest én time efter offentliggørelsen skriftligt skal give jury, dommer eller løbsleder meddelelse om, at afgørelsen appelleres, og at appelgebyret vil blive betalt som angivet i punkt 15.3.3

14.3 Procedure

En appel til amatør- og ordensudvalget fremsættes skriftligt og begrundet gennem DASUs sekretariat, og den fastsatte appelafgift vedlægges.

Afsendelse af appelafgiften pr. postanvisning eller giro eller overførsel via e-banking samme dag som afsendelsen af appellen betragtes som rettidig.

Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan

Tidsplan										
Version 5	1. Delt.	SS tid	Rute tid	Pause	Ekspediti	Prøve	Km	Rute	Km	80. Delt.
	1. deltager	afvikling		Service						
Start	TK 100	08:30	20					15,00		09:50
TK 1	TK 201	08:50			3					10:10
SS 1	TK 1	08:53	9			9,50		7,60		10:13
TK 2	TK 202	09:14			3					10:34
SS 2	TK 2	09:17	7			4,50		10,10		10:37
Service ind	TK 103	09:39		40						10:59
Service ud	TK 104	10:19						17,00		11:39
TK 3	TK 203	10:41			3					12:01
SS 3	TK 3	10:41	9			9,50		7,60		12:01
TK 4	TK 204	11:02			3					12:22
SS 4	TK 5	11:05	7			4,50		10,10		12:25
Max pause/Parc Fermé ind	TK 104	11:27		15						12:47
Max pause/Parc Fermé ud - Service ind	TK 105	11:42		60						13:02
Service ud	TK 106	12:42						16,70		14:02
TK 5	TK 205	13:02			3					14:22
SS 5	TK 5	13:05	18			18,60		7,70		14:25
TK 6	TK 206	13:37			3					14:57
SS 6	TK 6	13:40	12			11,00		14,30		15:00
TK 7	TK 207	14:10			3					15:30
SS 7	TK 7	14:13	17			12,50		13,60		15:33
Max pause/Parc Fermé ind	TK 107	14:45		15						16:05
Max pause/Parc Fermé ud - Service ind	TK 108	15:00		30						16:20
Service ud	TK 109	15:30						16,70		16:50
TK 8	TK 208	15:50			3					17:10
SS 8	TK 8	15:53	18			18,60		7,70		17:13
TK 9	TK 209	16:25			3					17:45
SS 9	TK 9	16:28	12			11,00		14,30		17:48
TK 10	TK 210	16:58			3					18:18
SS 10	TK 10	17:01	17			12,50		13,60		18:21
Holding Zone	TK 110	17:33		15						18:53
	TK 111	17:51			3					19:11
MÅL										
Løbets navn						112,20		144,10		256,30

Appendix 2 – Plan for gennemkørsel

Hver prøve må maksimalt gennemkøres to gange.

Der vil være kontrol med gennemkørslen.

Prøverne må kun tilkøres gennem start.

Modkørsel på prøverne må ikke forekomme.

Der udleveres et startnummer, som skal være påsat i øverste højre hjørne af forruden.

Der udleveres GPS Tracking fra RallySafe, som SKAL anvendes under gennemkørslen.

Gennemkørsel må IKKE ske i rallybilen.

Appendix 3 – Kørerkontakt



Peter Bentsen

Dansk – Engelsk - Jysk

+45 2127 9420

Mail: peterbentsen@live.dk

**Kørerkontakten anvender
WHATSAPP
til kommunikation med deltagerne.**

Download **Whatsapp** til Iphone og Android smartphones fra Appstore og Google Play.

Appendix 4 – Startnumre og reklamer



Front:

Rallyplade: 43 x 21,5 cm

Forrude:

Et startnummer 14 cm x 14 cm placeres i øverste højre hjørne af forruden og skal være synligt forfra i øjenhøjde.

Bagrude:

Et startnummer 14 cm x 14 cm placeres i øverste højre hjørne af bagruden og skal være synligt bagfra i øjenhøjde.

Sideruder:

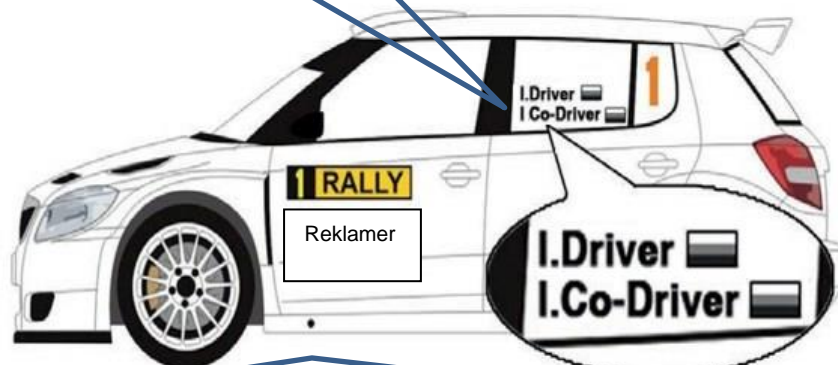
To startnumre for hvert bagerste siderude. Disse numre skal støde op til mandskabets navne

Dørpaneler:

To frontdør paneler, der er 67 cm brede og 17 cm høje, inklusive en 1 cm hvid kant. Hvert af disse paneler skal omfatte en mat sort startnummer kasse, der altid skal være på fronten af panelet. Resten af dette dørpanel er forbeholdt obligatorisk reklame for arrangøren.

Startnummeret skal altid vende fremad i kørselretningen!

Kørernavne efterfulgt af nationalitets flag.
Kørers navn altid øverst.



HUSK: Startnummer skal altid vende fremad i kørselsretningen

Front	Rally Plade 43 x 21,5 cm
Front Dørplade	67 x 17 cm (b x h) til startnumre og arrangørens obligatorisk reklame
Front Dørplade	67 x 33 cm (b x h) panel for arrangørens valgfri reklame

Appendix 5 – Resumé af straffe

Straffe, der idømmes i.h.t. Reglement for Rally i Danmark

		Bøde	Straf*)	Løbs leder	Dommer Jury
1.1.1	Dommer / Jury straffer med mindre andet fremgår				x
1.1.1	Alle uforudsete omstændigheder				x
13	Manglende overholdelse af regler om dæk/hjul				x
16.1	Udskiftning af motor		5 min	x	
18.2	Indgreb i Tracking system				x
19.2	Rundbane manglende kørt omgang		Langsomste tid + 60 sek.	x	
19.2	Undladelse af at passere en chikane korrekt som foreskrevet i rutebogen.		30 sek	x	
19.2	Afvigelse fra obligatorisk rute				x
19.3.3	Manglende notat i kontrollkort		Udelukkelse	x	
19.3.3	Undlade at overrække kontrollkort for notat		Udelukkelse	x	
19.3.3	Manglende notat fra kontrol		Udelukkelse	x	
27	Manglende identifikationsmærke				x
27	Bedrageri mht identifikationsmærker				x
28.1	Manglende/ukorrekt navn/flag		start nægtet	x	
3	Manglende kørellys/nærllys	X		x	
31.1.7	Bil overholder ej forskrifter før start				x
32	Bil manglende overensstemmelse under løbet				x
33.1	Fjerne bil fra parc fermé før legal åbning				x
34	Mod kørselsretning, udfletning rundbane			x	
34.1	Usportslig optræden				x
34.1	Uautoriseret showkørsel				x
34.1	Kørsel på offentlig vej				x
34.1	Hastighedsovertrædelse under gennemkørsel	X		x	
34.1.2	Trække, transportere eller skubbe bilen				x
34.1.4	Mod kørselsretning på hastighedsprøve			x	
34.3	Overtrædelse af færdselsregler (ej fart)				x
34.3	1. hastighedsovertrædelse under løb			x	
34.3	2. overtr. af færdselsloven under løb		Udelukkelse		x
35	Overtrædelse af regler for gennemkørsel			x	
35.3	Manglende respekt for færdsel på hastighedspr.				x
36	Manglende sikkerhedsudstyr under Shakedown	X		x	
40.1	For sen ankomst til startområde	X		x	
40.2	Mere end 15 min for sent til start på sektion		start nægtet	x	
42.3	Unødigt ophold i kontrolzone				x
42.5.1	Kontrolposter ej i rækkefølge eller mod retning		Udelukkelse	x	
42.5.2	Gentilkøre kontrolzone			x	
42.6.1	Ej efterkomme anvisninger fra official				x
44.2.10	For sen ankomst til TK pr min eller del heraf		10 sek	x	
44.2.10	For tidlig ankomst til TK pr min eller del heraf		1 min.	x	
44.2.12	Manglende overholdelse af regler for tjek-ind			x	
45.1	Respittid. Mere end 15 min for sen mellem to TK			x	
45.1	Respittid. Mere end 30 min for sen på en sektion			x	

	og/eller på et afsnit				
48.4	Forsinket start på prøve pga mandskabet, pr min		1 min	x	
48.4	Nægtelse af start på signal pga mandskabet				x
48.6	Forkert start 1. gang		10 sek	x	(x)
48.6	Forkert start 2. gang		1 min	x	(x)
48.6	Forkert start 3. gang		3 min	x	(x)
48.6	Yderligere overtrædelser (tyvstart)				x
49.1	Standstning mellem forvarsel til mål og stop				x
53.1	Manglende sikkerhedsudstyr under løbet				x
53.1	Undladelse af sikkerhedsudstyr på prøve			x	(x)
53.3.6	Ej overholde regler om uheld OK/SOS			x	
53.3.8	Undlade at give meddelelse om udgået af løbet				x
53.5.3	Ej overholde Rødt flag				x
56.1	Overtrædelse af bestemmelser om service			x	
57.4	Ej overholde hastighedsgrænse i serviceområde				x
61	Overtrædelse af tankningsbestemmelser				x
63	Overtrædelse af regler for parc fermé				x
63.5.3	Tidsforbrug ved reparation i parc fermé /min		1 min.	x	

Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
6.2	Manglende obligatorisk reklame	x		x	
6.3	Manglende startnummer/numre	x		x	(x)
6.3	Undlade at aflevere ID-kort/Tro og love erklæring		op til udeluk		x
7.2	Andre overtrædelser under gennemkørsel			x	
9.1	For sen fremmøde til teknisk kontrol	x		x	
9.2.1	Overtrædelse af støjgrænser før løbet			x	x
9.2.2	Overtrædelse af støjgrænser under løbet				x
10.1.2	For sen ankomst til Start parc fermé	x		x	
10.5	Overtrædelse af færdselsloven		op til udeluk		x

*)= Den nævnte straf er den straf reglerne foreskriver. I alle andre situationer fastsættes straffen efter løbslederens/dommerens skøn.

Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System



[Brugermanual](#)

[Monteringsvejledning](#)

www.rallysafenederland.nl

Hjemmeside på dansk

Rally Safe i DSR.

Til sæsonen 2022 er det besluttet at Rally Safe benyttes til både Tracking, Tidtagning og resultat beregning.

I den forbindelse vil det være nødvendigt for deltagerne at anvende et ny Monterings kit fra Rally Safe. Der er to muligheder for at erhverve dette kit

- **Leje pr. løb** **€ 30**
(Dette sæt afmonteres og tilbage leveres til Rally Safe efter hver løb.)
(Det lejete kit er med Magnet antenne)
- **Køb.** **€ 160**
(til fast montering)

Bestilling: <https://www.rallysafenederland.nl/bestelling-fitting-kits/> Kit består af se billede:



Det opfordres til at betjeningskærmen Monteres så både køren og 2 køren kan betjene udstyret med Spændte seler.

Betjeningskærmen SKAL kunne betjenes med spændte seler

Da systemet kommer med informationer og advarsler under løbet er det yderst vigtig at der er fri udsyn til betjeningskærmen (**periferi synsfeltet**).

Monteringsvejledning: <https://www.rallysafenederland.nl/wp-content/uploads/2022/01/RallySafe-Car-Fitting-Kit-Instructions.pdf>

Betjenings vejledning kan ses på:

Dansk version under udarbejdelse

Kort video om brug af Rally Safe:

<https://youtu.be/tMHMgOE7XUK>

Der er mulighed for at finde yderlige oplysninger på <https://www.rallysafenederland.nl/>

Der vil løbende komme informationer fra DASU, RU, RallyResult samt Tracking.

MVH. RallyResult samt Tracking.