



FUNDACJA  
automobilistów



# #rajdslaska

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

### RAJD ŚLĄSKA 2021

5. runda

ProfiAuto

Rajdowych Samochodowych  
Mistrzostw Polski

10-11 września 2021



Sponsor główny:



Województwo  
Śląskie

Honorowy patronat  
Marszałka Województwa Śląskiego  
Jakuba Chęstowskiego



100-LECIE  
POWSTAŃ ŚLĄSKICH

1919–1920–1921



motorsport.com

GO+  
Moto Radio  
www.motoradio24.pl

**ORGANIZATOR**

Fundacja Automobilistów  
43-100 Tychy ul. Barona 30/209  
na zlecenie ZG PZM  
wiza  
RSMP/7/BSTPZM/210811

## SPIS TREŚCI

1. WSTĘP.....	4
2. ORGANIZACJA I OPIS.....	4
3. PROGRAM RAJDU .....	7
4. ZGŁOSZENIA.....	12
5. UBEZPIECZENIE .....	18
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE .....	19
7. OPONY .....	20
8. PALIWO.....	20
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU .....	20
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....	23
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS.....	24
12. INNE PROCEDURY .....	25
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH .....	32
14. NAGRODY .....	32
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY .....	33
ZAŁĄCZNIK 1– Harmonogram Rajdu .....	34
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu .....	35
ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami .....	36
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora.....	37
ZAŁĄCZNIK 5 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy .....	38
ZAŁĄCZNIK 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS.....	39

## 1. WSTĘP

**1.1 5. Runda ProfiAuto Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP) rozgrywana w ramach Rajdu Śląska zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:**

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2021 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2021 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego ProfiAuto Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2021 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupelniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupelniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

### 1.2 Nawierzchnia

Asfalt

### 1.3 Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS	101,01 km
Całkowita długość trasy rajdu	444,69 km

## 2. ORGANIZACJA I OPIS

### 2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

5. Runda ProfiAuto Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2021

### 2.2 Numer wizy:

RSMP/7/BSTPZM/210811

### 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Fundacja Automobilistów  
ul. Barona 30/209, 43-100 Tychy  
tel.: +48 663 930 083  
e-mail: [biuro@rajdslaska.pl](mailto:biuro@rajdslaska.pl)  
internet: [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl)

## 2.4 Komitet Organizacyjny

Grzegorz Wróbel  
Bartłomiej Gorajczyk  
Grzegorz Michalski  
Dominik Noworól  
Grzegorz Szewczyk  
Paweł Tłok  
Leszek Mielczarek  
Justyna Zientek  
Agnieszka Rutka  
Jakub Kozal

Prezes Zarządu Fundacji Automobilistów  
Dyrektor Rajdu  
Wiceprezes Automobilklubu Ziemi Tyskiej  
Asystent Dyrektora ds. Sportowych  
Asystent Dyrektora ds. Bezpieczeństwa  
Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych  
Prezes Zarządu Time4 Sp. z o.o.  
Automobilklub Ziemi Tyskiej  
Automobilklub Ziemi Tyskiej  
Time4 Sp. z o.o.

## 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący  
Członek  
Członek  
Sekretarz ZSS

Krzysztof Maciejewski  
Damian Dobrowolski  
Jacek Trochimowicz  
Katarzyna Popowicz

## 2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM  
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa  
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa  
Delegat Techniczny PZM

Jarosław Noworól  
Daniel Siemczuk  
Rafał Kubka  
Wojciech Nowak

## 2.7 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu  
Asystent Dyrektora ds. Sportowych  
Asystent Dyrektora ds. Bezpieczeństwa  
Asystent Dyrektora ds. Sędziów  
Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych  
Lekarz zawodów  
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami  
Komisarz ds. Ochrony Środowiska

Bartłomiej Gorajczyk  
Dominik Noworól  
Grzegorz Szewczyk  
Michał Czapko  
Paweł Tłok  
Wojciech Brachaczek  
Marek Kisiel  
Grzegorz Michalski

### 2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Badania Kontrolnego  
Centrum Kierowania Rajdem  
Kierownik Biura Rajdu  
Rzecznik Prasowy  
Kierownik Biura Prasowego

Bartosz Radomski  
Paweł Owczyński  
Iwona Kozak  
Rafał Rezler  
Jakub Kozal



---

Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski
Koordynator systemu GPS PZM	Bartłomiej Korzeń
Kierownik łączności	Andrzej Buziewicz
Komisja obliczeń	Witold Biłek
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski
Kierownik Parku Serwisowego	Damian Ptak
Kierownik Parku Zamkniętego	Maciej Tretan
Kierownik Komasacji i Przegrupowania	Wiesław Kubica
Kierownik Start-Meta	Waldemar Krześlak

## 2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Do dnia 7 września 2021 r. – wtorek, w siedzibie Fundacji Automobilistów,  
ul. Barona 30 pok. 209, 43-100 Tychy, w godz. 09:00 – 17:00.

Od dnia 8 września 2021 r. – środa, Stadion Śląski – Sala gimnastyczna nr 1,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów, N 50° 17,317', E 18° 58,553'

e-mail: [biuro@rajdslaska.pl](mailto:biuro@rajdslaska.pl)

internet: [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl)

tel. +48 663 930 083

## GODZINY PRACY BIURA RAJDU

8 września 2021 r. – środa, w godz. 19:00 – 21:00

9 września 2021 r. – czwartek, w godz. 7:00 – 21:00

10 września 2021 r. – piątek, w godz. 7:00 – 21:00

11 września 2021 r. – sobota, w godz. 7:00 – 22:00

## 2.9 Lokalizacja Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl). Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **RAJDSLASKA2021RSMP**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

## 2.10 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

10-11 września 2021 r. piątek-sobota

Stadion Śląski – Loża nr 116,

ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów,

N 50° 17,317' E 18° 58,553'

## 2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Stadion Śląski – Parking Obi-Van,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów,  
N 50° 17,221' E 18° 58,552'

## 3. PROGRAM RAJDU

### OPUBLIKOWANIE REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO

11 sierpnia 2021 r. – środa

### OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

11 sierpnia 2021 r. – środa

### OPUBLIKOWANIE MAPY RAJDU

11 sierpnia 2021 r. – środa

### OPUBLIKOWANIE PRZEWODNIKA RAJDOWEGO

11 sierpnia 2021 r. – środa

### OPUBLIKOWANIE TREŚCI REKLAMY DODATKOWEJ

25 sierpnia 2021 r. – środa

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl)

### ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

25 sierpnia 2021 r. – środa, godz. 24:00 (termin 1)

28 sierpnia 2021 r. – sobota, godz. 24:00 (termin 2)

### TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI ORAZ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM

28 sierpnia 2021 r. – sobota

### OPUBLIKOWANIE KSIĄŻKI DROGOWEJ

30 sierpnia 2021 r. – poniedziałek

### OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

2 września 2021 r. – czwartek

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl)

## OPUBLIKOWANIE:

- harmonogramu Odbioru Administracyjnego
- harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
- planu Parku Serwisowego

3 września 2021 r. – piątek

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl)

## TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

9 września 2021 r. – czwartek, do czasu odbioru administracyjnego

## ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

8 września 2021 r. – środa, w godz. 19:00 – 21:00 – ALTERNATYWNIE

9 września 2021 r. – czwartek:

- w godz. 7:00 – 10:00
- w godz. 19:00 – 21:00 – ALTERNATYWNIE  
(dla załóg niezgłoszonych do odcinka testowego)

Biuro Rajdu – Stadion Śląski – Sala gimnastyczna nr 1,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU

9 września 2021 r. – czwartek, w godz. 10:30-19:15 – wg harmonogramu (Załącznik nr 2)

10 września 2021 r. – piątek, w godz. TBA – ALTERNATYWNIE  
(dla załóg niezgłoszonych do OT)

## OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

10 września 2021 r. – piątek, wjazd od godz. 7:00

Stadion Śląski – wjazd brama nr 8,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## BADANIE KONTROLNE BK 1 ORAZ MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

10 września 2021 r. – piątek, w godz. 8:00 – 15:00

Stadion Śląski – stanowiska serwisowe,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów



## OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE

10 września 2021 r. – piątek, godz. 8:00  
Stadion Śląski – Sala konferencyjna nr 4 (I piętro),  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Godziny pracy:

10 września 2021 r. – piątek, w godz. 8:00 – 22:00  
11 września 2021 r. – sobota, w godz. 8:00 – 22:30

## ODCINEK TESTOWY

10 września 2021 r. – piątek, godz. 11:00 – 15:00

## POWTÓRNE BADANIE KONTROLNE

10 września 2021 r. – piątek, w godz. 15:00 – 16:00  
Stadion Śląski – stanowiska serwisowe,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

10 września 2021 r. – piątek, godz. 15:00  
Stadion Śląski – Loża nr 114,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## OPUBLIKOWANIE:

- harmonogramu wjazdu do Parku Przedstartowego
- listy Startu Honorowego
- listy startowej do Sekcji 1 (PKC 0) oraz listy startowej do Sekcji 2 (PKC 1B)

10 września 2021 r. – piątek godz. 16:00  
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl)

## CEREMONIA STARTU HONOROWEGO

### Park przedstartowy

10 września 2021 r. – piątek, godz. 17:40-17:55  
Katowice, Plac Sławika i Antalla

### Uroczyste otwarcie Rajdu

10 września 2021 r. – piątek, godz. 17:55  
Katowice, Plac Sławika i Antalla

### Start Honorowy

10 września 2021 r. – piątek, godz. 18:00 – kolejność startu wg. listy  
Katowice, Plac Sławika i Antalla

## START RAJDU – OFICJALNY START (PKC 0)

10 września 2021 r. – piątek, godz. 19:47  
Stadion Śląski – Serwis wyjazd,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## META SEKCJI 1 RAJDU (PKC 1A)

10 września 2021 r. – piątek, godz. 20:10  
Stadion Śląski – Parking Obi-Van,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## START SEKCJI 2 RAJDU (PKC 1B)

11 września 2021 r. – sobota, godz. 7:05  
Stadion Śląski – Parking Obi-Van,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## CEREMONIA METY, ROZDANIE NAGRÓD

11 września 2021 r. – sobota, godz. 18:30  
Stadion Śląski – brama nr 4,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## META RAJDU (PKC 9D)

11 września 2021 r. – sobota, godz. 18:50  
Park Zamknięty – wjazd  
Stadion Śląski – Parking Obi-Van,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

---

## **BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE (SZCZEGÓŁOWE)**

11 września 2021 r. – sobota, godz. 19:00

Motoryzacja Sp. z o.o. Autoryzowana Stacja Obsługi FIAT,  
al. Wojska Polskiego 20, 41-516 Chorzów

## **DRUGIE POSIEDZENIE ZSS**

11 września 2021 r. – sobota, godz. 20:00

Stadion Śląski – Loża nr 114,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## **KLASYFIKACJA PROWIZORYCZNA**

11 września 2021 r. – sobota, godz. 21:00

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl)

## 4. ZGŁOSZENIA

### 4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń.

#### OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

11 sierpnia 2021 r. – środa

#### ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

25 sierpnia 2021 r. – środa, godz. 24:00 (termin 1)

28 sierpnia 2021 r. – sobota, godz. 24:00 (termin 2)

#### PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

2 września 2021 r. – czwartek

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl)

### 4.2 Procedura zgłoszeń

**4.2.1** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie Śląska ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich i zespołów producentów.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

**4.2.1.1** Zawodnik/kierowca/pilot, nie później niż w dniu zgłoszenia do Rajdu Śląska, zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, zeskanowaną obustronnie w kolorze, licencję zawodnika i licencje kierowcy(-ów) i/lub licencję pilota.

**4.2.2** Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów)/pilota wzięcia udziału w Rajdzie Śląska, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

**4.2.3** Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w art. 4.2.6.

**4.2.4** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.2.5** Na stronie Inside PZM w profilu organizator dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

**4.2.6** Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencji zawodnika i licencji kierowcy/ów i/lub licencji pilota,
- praw jazdy załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu.

**4.2.7** Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem RSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie ze zmianami w „Ustawie o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

**4.2.8** Po upływie drugiego terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej [zgloszenia.pzm.pl](http://zgloszenia.pzm.pl) będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

**4.2.9** Przystąpienie do zgłoszeń na Rajd Śląska jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl) i [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl). Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajdzie Śląska.

## **4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy**

**4.3.1** Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie: 70

**4.3.2 Podział na klasy:****4.3.2.1** Samochody posiadające aktualną homologację FIA lub będące w okresie do 8 lat od daty jej wygaśnięcia:

Klasy	Grupy samochodów	Pojemność
2	Grupa Rally 2	
	Grupa Rally2-Kit (VR4K)	
	Grupa NR4	powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
	S2000-Rally	2.0 wolnossący
3	RGT	
	Rally 3 (art. 260, Zał. J 2021)	wolnossące powyżej 1390 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> turbo powyżej 927 cm <sup>3</sup> i do 1620 cm <sup>3</sup>
4	Rally 4 (art. 260, Zał. J 2021)	wolnossące powyżej 1390 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> turbo powyżej 927 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup>
	Rally 4 /R2 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące powyżej 1390 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> turbo powyżej 927 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup>
	R3 (art. 260, Zał. J 2019)	wolnossące powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> turbo powyżej 1067 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup>
	R3T (art. 260D, Zał. J 2019)	turbo /do 1620 cm <sup>3</sup> / nominalna
5	Grupa A	do 2000 cm <sup>3</sup>
	Rally5 (art. 260, Zał. J 2021)	wolnossące do 1600 cm <sup>3</sup> turbo do 1333 cm <sup>3</sup>
	Rally5 /R1 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące do 1600 cm <sup>3</sup> turbo do 1067 cm <sup>3</sup>



**4.3.2.2** Samochody z wygasłą homologacją powyżej 8 lat (samochody zgodne z załącznikiem 3a regulaminu ramowego RSMP 2021):

Klasy	Grupy samochodów	Pojemność
HR2	Grupa A	powyżej 2000 cm <sup>3</sup> (samochody WRC są dopuszczone zgodnie z załącznikiem 3a Regulaminu RSMP 2021)
	Grupa N	powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
HR3	Grupa A	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
	Kit-car 2000	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
HR4	Grupa A	powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
	Kit-car 1600	do 1600 cm <sup>3</sup>
HR5	Grupa A	do 1400 cm <sup>3</sup>
	Grupa N	do 1600 cm <sup>3</sup>
HR BMW	samochody BMW E30 i E36 zgodne z załącznikiem 3a regulaminu ramowego RSMP 2021	

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> są dopuszczone (Klasa HR4), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Zał. J 2019. Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm<sup>3</sup> (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy HR3.

**4.3.2.3** Samochody klas narodowych:

Klasy	Wymagania
OPEN 4WD	samochody zgodne z załącznikiem 3b Regulaminu RSMP 2021
OPEN 2WD	samochody zgodne z załącznikiem 3c Regulaminu RSMP 2021
OPEN 2WD-	

**4.3.2.4** Puchar Debiutanta (PD)

W PD będą dopuszczone samochody, z napędem na dwa koła, przednie lub tylne, które spełniają wymagania art. 4 Regulaminu RSMP na rok 2021, w tym samochody Grupy RallyN. W PD nie będzie stosowany podział samochodów na klasy.

#### 4.4 Wpisowe

4.4.1 W Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. od 11 sierpnia 2021 r. do 25 sierpnia 2021 r.,
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 26, 27, 28 sierpnia 2021 r.

4.4.2 Wysokość wpisowego w terminie 1 (SUMA km OS – 101,00 km), dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej) wynosi:

Klasa, do której zgłoszony jest samochód:	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
2	2 727 PLN	5 454 PLN
3, OPEN 4WD	2 323 PLN	4 646 PLN
4, 5, OPEN 2WD	1 919 PLN	3 838 PLN
HR2, HR3, HR4, HR5, HR BMW, OPEN2WD-	1 515 PLN	3 030 PLN
Puchar Debiutanta	1 000 PLN	2 000 PLN

Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 500 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

4.4.3 Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 500 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

4.4.4 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 500 PLN za jedną załogę.

4.4.5 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 500 PLN za jedną załogę.

**4.4.6** W ramach wpisowego i w zależności od klasy, do której zgłoszony jest samochód, każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym zgodnie z art. 13.2 Regulaminu RSMP 2021:

Klasa, do której zgłoszony jest samochód	Przystępująca powierzchnia w Parku Serwisowym
2	80 m <sup>2</sup>
3, OPEN 4WD	70 m <sup>2</sup>
4, 5, OPEN 2WD,	60 m <sup>2</sup>
HR2, HR3, HR4, HR5, HR BMW, OPEN 2WD-	50 m <sup>2</sup>
Puchar Debiutanta	50 m <sup>2</sup>

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją zawodnika/sponsorską). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 20 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

**4.4.7** Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów), w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowych dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu RSMP 2021. Cena pakietu dodatkowego wynosi 200 PLN.

**4.4.8** Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy na zasadach zawartych w art. 9.5 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar skorzystania z samochodu rozpoznania trasy należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 500 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

**4.4.9** Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.7 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 500 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

**4.4.10** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

## 4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

**Numer Konta: 94 1140 2004 0000 3102 7992 1028**

**Tytuł przelewu:** Wpisowe Rajd Śląska za: Imię i Nazwisko kierowcy  
W przypadku wystawienia FV w tytule przelewu należy podać NIP firmy

## 4.6 Zwroty

**4.6.1** Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

**4.6.2** Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail: [biuro@rajdslaska.pl](mailto:biuro@rajdslaska.pl)) przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego.

## 5. UBEZPIECZENIE

**5.1** Każdy zawodnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność.

Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

**5.2** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowca i/lub pilot zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

## 6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

**6.1** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

**6.2** Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. Treść reklamy obowiązkowej zostanie szczegółowo podana komunikatem.

**6.3** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2021. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem.

**6.4** Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego oraz w parku przedstartowym. Brak lub umieszczenie reklamy, o której mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.5** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### 6.6 Start-Meta

Podczas ceremonii mety załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

### 6.7 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.1 Regulaminu RSMP 2021. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

**6.8** Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

## 7. OPONY

**7.1** Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu RSMP 2021. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z ww. regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

**7.2** Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

## 8. PALIWO

**8.1** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS.

**8.2** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania oraz na stacjach paliw wyznaczonych w Książce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

## 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

**9.1** W dniu 9 września 2021 r. – czwartek, w godz. 7:00 – 10:00, w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy. Organizator zaplanował także możliwość alternatywnego wydawania ww. dokumentów w dniu 8 września 2021 r. – środa, w godz. 19:00 – 21:00 oraz, dla załóg niezgłoszonych do odcinka testowego, w dniu 9 września 2021 r. – czwartek, w godz. 19:00 – 21:00.

**9.2** Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 9 września 2021 r. – czwartek oraz alternatywnie, dla załóg niezgłoszonych do odcinka testowego, w dniu 10 września 2021 r. – piątek, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu uzupełniającego.



**9.2.1** Zapoznanie z trasą **OSS 1 Kryterium 100-lecia Powstań Śląskich** oraz **OSS 6 Katowice** można przeprowadzić w dniach 9-10 września 2021 r. – czwartek-piątek, w dowolnym czasie, wyłącznie pieszo.

**9.2.2** Zapoznanie z trasą **Odcinka Testowego Bieruń-ERG** można przeprowadzić w dniu 9 września 2021 r. – czwartek, w dowolnym czasie, z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.

### 9.3 Szczególne ograniczenia

**9.3.1** Załogi zgłoszone do rajdu **mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego** (nie dotyczy OSS 1/6). Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu RSMP 2021, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej (lub Księżce do Zapoznania z Trasą Rajdu – jeżeli taki dokument będzie wydany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności. **Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.**

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (nie dotyczy OSS 1/6).

**9.3.2** Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 1/6 oraz Odcinka Testowego) w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą rajdu.

**9.3.3** Zwrot karty zapoznania z trasą rajdu musi być dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

**9.3.4** Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**9.3.5** Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na rok 2021.

**9.3.6** Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

**9.3.7** W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

**9.3.8** GKSS lub ZSS może podjąć decyzję o instalacji w samochodach zapoznawczych urządzeń GPS służących nadzorowaniu zapoznania z trasą rajdu wszystkich lub wybranych załóg. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania z trasą rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

**9.3.9** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RSMP 2021, niezależnie od kar administracyjnych.

## **9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości**

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

## 9.5 Samochody rozpoznania trasy

Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, w którym mogą znajdować się nie więcej niż 2 osoby reprezentujące zawodnika. Samochód rozpoznania trasy, który może być oklejony reklamami sponsorów załogi, oznaczony specjalnymi naklejkami (zgodnie z załącznikiem nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego), z numerami odpowiadającymi numerowi zawodnika, którego reprezentuje, będzie mógł wjechać na trasę OS-u w czasie 80-65 minut przed czasem startu pierwszej załogi do tego OS. Samochód ten musi poruszać się po OS zgodnie z przepisami ruchu drogowego, w kierunku przebiegu OS. W przypadku dogonienia przez samochód C musi on bezwzględnie zjechać z trasy OS i nie może na nią powrócić. Złamanie ww. przepisów powodować będzie konsekwencje w stosunku do reprezentowanego zawodnika, wyciągnięte przez ZSS.

**9.5.1** Prawo do skorzystania z samochodu rozpoznania trasy nie przysługuje na OSS 1/6.

**9.5.2** Samochody rozpoznania trasy nie mają prawa wjazdu do parku serwisowego. Dla ww. samochodów oraz lawet organizator wyznaczy miejsce parkingowe poza parkiem serwisowym oznaczone na planie parku. Niedostosowanie się ww. wymogu oraz stwierdzone parkowanie w parku serwisowym skutkować będzie nałożeniem na zawodnika kary pieniężnej w wysokości 300 PLN.

## 10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 10.1 Lokalizacja

Biuro Rajdu – Stadion Śląski – Sala gimnastyczna nr 1,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

### 10.2 Harmonogram odbioru administracyjnego

8 września 2021 r. – środa, w godz. 19:00 – 21:00 – ALTERNATYWNIE

9 września 2021 r. – czwartek, w godz. 7:00 – 10:00

9 września 2021 r. – czwartek, w godz. 19:00 – 21:00 – ALTERNATYWNIE

(dla załóg niezgłoszonych do odcinka testowego)

### 10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy(-ów)/pilota,
- prawa jazdy obu członków załogi,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- pisemna zgoda właściciela samochodu na start (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

## 10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) zawodnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego podczas Odbioru Administracyjnego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK.

Jednocześnie, zgodnie z art. 8.3.3 Regulaminu RSMP 2021, organizator Rajdu Śląska informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

## 11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

### 11.1 Lokalizacja

Stadion Śląski – stanowiska serwisowe,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

### 11.2 Harmonogram BK 1

10 września 2021 r. – piątek, w godz. 8:00 – 15:00 – wg harmonogramu.

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) w dniu 8 września 2021 r. (środa), o godz. 19:00.

### 11.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- książka sportowa samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/,
- karta BK 1,

Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1.1 i 12.1.2 Regulaminu RSMP 2021.

## 11.4 Inne wymagania

**11.4.1** Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

**11.4.2** W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

**11.4.3** Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z załącznikiem nr 6 do Regulaminu RSMP 2021.

**11.4.4** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Zał. J MKS. Folia przyciemniająca, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

## 11.5 Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu

Badanie kontrolne samochodów, które nie ukończą Sekcji 1 Rajdu, a chcą wystartować do Sekcji 2 Rajdu, zostanie przeprowadzone w Parku Zamkniętym w dniu 11 września 2021 r. (sobota), o godz. 06:05. Samochody muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

## 12. INNE PROCEDURY

### 12.1 Procedura ceremonii startu honorowego

#### 12.1.1 Park przedstartowy

10 września 2021 r. – piątek, godz. 17:40-17:55

Katowice, Plac Sławika i Antalla

Bezpośrednio przed ceremonią startu honorowego, dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie, zorganizowany zostanie park przedstartowy. Wjazd do parku przedstartowego nastąpi według harmonogramu opublikowanego na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) w dniu 10 września 2021 r. (piątek), o godz. 16:00. Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 300 PLN. Samochód do Parku przedstartowego może wprowadzić członek załogi lub przedstawiciel zawodnika. W parku przedstartowym, zgodnie z art. 6.4 niniejszego Regulaminu uzupełniającego, odbędzie się kontrola umieszczenia plaket organizatora na samochodach.

## 12.1.2 Uroczyste otwarcie rajdu

10 września 2021 r. – piątek, godz. 17:55

Katowice, Plac Sławika i Antalla

Wszyscy zawodnicy biorący udział w rajdzie muszą być obecni o godz. 17:55 w rejonie rampy startowej w celu wzięcia udziału w uroczystości otwarcia rajdu.

## 12.1.3 Start Honorowy

10 września 2021 r. – piątek, godz. 18:00

Katowice, Plac Sławika i Antalla

Start Honorowy odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) w dniu 10 września 2021 r. (piątek), o godz. 16:00. Załogi zobowiązane są do udziału w ceremonii startu honorowego w kompletnych strojach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie. Jeśli z powodu problemów technicznych załoga nie może stawić się swoim samochodem na ceremonii startu honorowego, zostanie ona dopuszczona do startu w rajdzie w wyznaczonym czasie, po uzyskaniu zgody Dyrektora Rajdu oraz po przejściu dodatkowego badania kontrolnego. Załoga nie jest zwolniona z obecności podczas ceremonii startu honorowego i musi być ubrana w kompletny strój sportowy.

## 12.2 Start Rajdu – Oficjalny

10 września 2021 r. – piątek, godz. 19:47 (PKC 0)

Stadion Śląski – Serwis wyjazd,

ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) w dniu 10 września 2021 r. (piątek), o godz. 16:00.

Karty drogowe do Sekcji 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi.

Strefa znakowania opon oraz tankowania będą zlokalizowane bezpośrednio po PKC 0.



### 12.3 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wymiana kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

Piątek, 10 września 2021 r.			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Serwis – wyjazd
	Zwrot	PKC 1A	Park zamknięty – wjazd
Sobota, 11 września 2021 r.			
Sekcja 2	Wydanie	PKC 1B	Start
	Zwrot	PKC 5B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 5B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 9B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 4	Wydanie	PKC 9B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 9D	Park zamknięty – wjazd

### 12.4 System startu do odcinka specjalnego

**12.4.1** Na starcie OS 2 Wyry, OS 3/7 ARCHE oraz OS 5/9 Jastrzębie Zdrój znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start do odcinka specjalnego. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

**12.4.2** Na starcie OSS 1 Kryterium 100-lecia Powstań Śląskich, OSS 6 Katowice oraz OS 4/8 Chybie znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

**12.4.3** Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

## 12.5 Obowiązujące procedury na odcinkach super specjalnych i odcinku zapętlonym

### 12.5.1 Odcinki Super Specjalne OSS 1 i OSS 6

Na trasie OSS 1 i OSS 6 znajdować się będą „beczki”, które należy pokonać w sposób opisany w Książce drogowej. Na zawodników, którzy pokonają „beczkę” niezgodnie z Książką drogową (kierunek jazdy, ilość okrążeń), zostanie nałożona kara 30 sekund za każdą niewłaściwie objechaną „beczkę”. Każde, stwierdzone przez Sędziego Faktu przewrócenie lub przemieszczenie przez samochód „beczki”, spowoduje nałożenie na zawodnika kary 10 sekund, za każdy stwierdzony przypadek. Kara zostanie doliczona do czasu odcinka super specjalnego.

Maksymalny czas przejazdu OSS 1 i OSS 6 wynosi 5 minut. Jeżeli zawodnik nie zdoła ukończyć OSS 1/6 w tym czasie jego samochód zostanie natychmiast przetransportowany przez organizatora za metę stop odcinka super specjalnego. W takim przypadku uznaje się, że zawodnik ukończył odcinek super specjalny w wyznaczonym czasie i podlega wszystkim normalnym przepisom, regulaminowi i ograniczeniom dotyczącym serwisowania w czasie rajdu.

Uznaje się, że OSS 1/6 nie ukończyła załoga, która:

- wjechała w strefę startu przed OSS 1/6, ale nie wystartowała do OSS 1/6,
- przekroczyła maksymalny czas, o którym mowa w art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA.

Każdej załodze, która przejedzie OSS 1/6 niezgodnie z zaplanowaną trasą, zostanie nadany na tym odcinku super specjalnym czas 5 minut.

### 12.5.2 Odcinek zapętlony – OS 4/8 Chybie

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 1 pełne okrążenie wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką Drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nie przejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, za nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodanych zostanie 12 minut. Załoga, która nie ukończy OS zostanie uznana jako wycofana.

W przypadku minięcia zjazdu do mety i wjazdu na kolejne okrążenie oraz zjazdu do mety przed pokonaniem wszystkich wyznaczonych okrążeń, **kategorycznie zabrania się zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji.**

**12.6** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego po Sekcji 1 Rajdu (PKC 1A) oraz po ceremonii mety rajdu (PKC 9D).

## 12.7 Park Serwisowy

**12.7.1** W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy na Stadionie Śląskim – ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów (GPS N 50° 17,391' E 18° 58,361').

### 12.7.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego (wjazd odbywa się bramą nr 8 od ul. Chorzowskiej – DK 79) dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący” z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 10 września 2021 r. – piątek, od godz. 7:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13.2 Regulaminu RSMP 2021. Zabronione jest parkowanie lawet oraz pojazdów serwisowych i towarzyszących w innych miejscach na terenie Parku Serwisowego. Każde stwierdzenie takiego parkowania przez obsługę Parku Serwisowego skutkować będzie doliczeniem dodatkowej powierzchni, zgodnie z zajmowanym przez pojazd/pojazdy miejscem.

**12.7.3** W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m<sup>2</sup> dla zawodników prywatnych i 60 PLN/m<sup>2</sup> dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

**12.7.4** Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

**12.7.5** Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

**12.7.6** W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RSMP 2021.

**12.7.7** Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

### 12.8 System monitorowania GPS

**12.8.1** W trakcie BK 1 Organizator zainstaluje w samochodach urządzenia GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu.

**12.8.2** System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 regulaminu RSMP 2021.

**12.8.3** Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS, zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie i/lub odcinku testowym. Miejsce i czas montażu/demontażu urządzeń GPS określa załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu. Zawodnik, który nie ukończył rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie GPS Koordynatorowi systemu GPS do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

**12.8.4** Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas zapoznania z trasą rajdu (dotyczy załóg wyznaczonych decyzją ZSS) i podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania z trasą rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS, natomiast uszkodzenie powstałe z winy zawodnika w trakcie rajdu musi być wyrównane przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

**12.8.5** W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

## **12.9 Odcinek testowy (dodatkowo płatny)**

**12.9.1** Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 10 września 2021 r. (piątek), w godz. 11:00 – 15:00. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 500 PLN. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania odcinka testowego w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 zawodników.

**12.9.2** Odcinek testowy zostanie zorganizowany na odcinku drogi o długości 2,85 km w miejscowości Bieruń-ERG. Park Serwisowy dla odcinka testowego będzie zlokalizowany na Torze Fiata FCA – ul. Oświęcimska, 43-155 Bieruń.

Załogi biorące udział w odcinku testowym mogą poruszać się wyłącznie trasą określoną w Książce Drogowej. Każda załoga, która podczas odcinka testowego nie będzie poruszać się po trasie zgodnej z Książką Drogową zostanie zgłoszona do ZSS.

**12.9.3** Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu PBK i/lub BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz uiszczeniu stosownej opłaty.

**12.9.4** Kierowcą samochodu na trasie Odcinka Testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz pilota, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika/kierowcę, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec Organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń – formularz oświadczenia będzie dostępny w Biurze Rajdu oraz na PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego. Każda osoba biorąca udział w Odcinku Testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w art. 12.1 Regulaminu RSMP 2021. Podczas przejazdu Odcinka Testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mecie stop w celu okazania karty Odcinka Testowego i uzyskania wizy przejazdowej.

**12.9.5** Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa śląskiego, w okresie od 11 sierpnia 2021 r. do 11 września 2021 r. pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

## **12.10 Ponowny start po wycofaniu**

### **12.10.1 Re-start Sekcja 2 Rajdu**

Każda załoga, która nie ukończyła Sekcji 1 Rajdu może wystartować do Sekcji 2 Rajdu. Aby wystartować w Sekcji 2 Rajdu należy zachować postanowienia art. 12.11 Regulaminu RSMP 2021, a samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego nie później niż na godzinę przed starem pierwszej załogi do Sekcji 2 Rajdu, tj. w sobotę 11 września 2021 r., do godz. 06:05.

### **12.10.2 Park Zamknięty**

Organizator nie przewiduje osobnego Parku Zamkniętego dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu.

## **12.11 Procedura ceremonii mety rajdu**

### **12.11.1 Meta Rajdu**

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 9D (Park Zamknięty – wjazd). Nagrody dla trzech najwyżej sklasyfikowanych załóg, zostaną wręczone na podium, a pozostałe nagrody, zgodnie z art. 14.2 i 14.3 niniejszego Regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone na rampie. Po zakończeniu ceremonii mety załogi muszą udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego.

### **12.11.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu**

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez godzinę od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

## 13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpow. za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru czerwonego z napisem „CRO”
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego
Media	kamizelka koloru zielonego

## 14. NAGRODY

**14.1** Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 11 września 2021 r. (sobota), o godz. 18:30 (po przejechaniu PKC 9C) podczas Ceremonii Mety Rajdu.

Lokalizacja: Stadion Śląski – brama nr 4,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

### 14.2 Nagrody w Rajdzie

- |   |               |
|---|---------------|
| – za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej            | po 2 puchary  |
| – za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej 2WD        | po 2 puchary  |
| – za 1,2 i 3 miejsce w klasie                             | po 2 puchary  |
| – za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów producentów  | po 1 pucharze |
| – za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich | po 1 pucharze |

Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

- |  |              |
|--|--------------|
| – za 1,2 i 3 miejsce w Pucharze Debiutanta | po 2 puchary |
|--|--------------|

Dodatkowo w Pucharze Debiutanta organizator zapewni nagrody finansowe 3 pierwszym zawodnikom w następującej wysokości:

- za 1 miejsce – 100% podstawowego wpisowego,
- za 2 miejsce – 66% podstawowego wpisowego,
- za 3 miejsce – 33% podstawowego wpisowego.

**14.3** Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) do dnia 8 września 2021 r. (środa), do godz. 19:00.



## 15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY

### 15.1 Badanie Końcowe:

11 września 2021 r. – sobota, godz. 19:00

Motoryzacja Sp. z o.o. Autoryzowana Stacja Obsługi FIAT

al. Wojska Polskiego 20, 41-516 Chorzów

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 9D) samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do poleceń Organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

### 15.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu, oraz sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

### 15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **2500 PLN**.

Dyrektor Rajdu

Bartłomiej Gorajczyk

## ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram Rajdu

wschód słońca: 06:09

ETAP 1 (Sekcja 1) Piątek, 10 września 2021						
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
	Park przedstartowy - wjazd					17:40
	<b>CEREMONIA STARTU</b> - Katowice, Plac Sławika i Antalla					<b>18:00</b>
0	Serwis - wyjazd					19:47
<b>ST 1</b>	Strefa tankowania - Chorzów, Park Serwisowy Do następnego tankowania	(1,50)	(0,65)	(2,15)		
1	Chorzów Stadion Śląski		<b>0,20</b>	0,20	0:10	19:57
<b>OSS-1</b>	<b>Kryterium 100-lecia Powstań Śląskich</b>	<b>1,50</b>				<b>20:00</b>
1A	Park zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)		<b>0,45</b>	1,95	0:10	20:10
<b>ETAP 1 (Sekcja 1) łącznie - 1 OS</b>		<b>1,50</b>	<b>0,65</b>	<b>2,15</b>		<b>69,8%</b>

zachód słońca: 19:12

wschód słońca: 06:11

ETAP 1 (Sekcje 2,3,4) Sobota, 11 września 2021						
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
1B	Park zamknięty - wyjazd / Serwis - wjazd					07:05
	<b>SERWIS A - Chorzów (Stadion Śląski)</b>	<b>(1,50)</b>	<b>(0,65)</b>	<b>(2,15)</b>	<b>0:15</b>	
1C	Serwis - wyjazd					07:20
<b>ST 2</b>	Strefa tankowania - Chorzów, Park Serwisowy Do następnego tankowania	(15,60)	(66,20)	(81,80)		
2	Wyry		<b>24,20</b>	24,20	0:37	07:57
<b>OS-2</b>	<b>Wyry 1</b>	<b>6,05</b>				<b>08:00</b>
3	Bestwinka		<b>36,70</b>	42,75	0:57	08:57
<b>OS-3</b>	<b>ARCHE 1</b>	<b>9,55</b>				<b>09:00</b>
<b>ST 3</b>	Strefa tankowania - AMIC Czechowice (5,3 km po mecie OS 3) Do następnego tankowania	(36,43)	(60,13)	(96,56)		
4	Frelichów		<b>28,40</b>	37,95	0:52	09:52
<b>OS-4</b>	<b>Chybie 1</b>	<b>24,02</b>				<b>09:55</b>
5	Jastrzębie-Zdrój		<b>21,53</b>	45,55	0:57	10:52
<b>OS-5</b>	<b>Jastrzębie-Zdrój 1</b>	<b>12,41</b>				<b>10:55</b>
<b>ST 4</b>	Strefa tankowania - AMIC Żory (15,5 km po mecie OS 5) Do następnego tankowania	(0,00)	(41,22)	(41,22)		
5A	Przegrupowanie - wjazd		<b>56,72</b>	69,13	1:27	12:22
5B	Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wjazd				0:15	12:37
	<b>SERWIS B - Chorzów (Stadion Śląski)</b>	<b>(52,03)</b>	<b>(167,55)</b>	<b>(219,58)</b>	<b>0:30</b>	
5C	Serwis - wyjazd					13:07
<b>ST 5</b>	Strefa tankowania - Chorzów, Park Serwisowy Do następnego tankowania	(11,05)	(73,10)	(84,15)		
6	Katowice		<b>7,50</b>	7,50	0:20	13:27
<b>OSS-6</b>	<b>Katowice</b>	<b>1,50</b>				<b>13:30</b>
7	Bestwinka		<b>60,30</b>	61,80	1:17	14:47
<b>OS-7</b>	<b>ARCHE 2</b>	<b>9,55</b>				<b>14:50</b>
<b>ST 6</b>	Strefa tankowania - AMIC Czechowice (5,3 km po mecie OS 7) Do następnego tankowania	(36,43)	(60,13)	(96,56)		
8	Frelichów		<b>28,40</b>	37,95	0:52	15:42
<b>OS-8</b>	<b>Chybie 2</b>	<b>24,02</b>				<b>15:45</b>
9	Jastrzębie-Zdrój		<b>21,53</b>	45,55	0:57	16:42
<b>OS-9</b>	<b>Jastrzębie-Zdrój 2 (Power Stage)</b>	<b>12,41</b>				<b>16:45</b>
<b>ST 7</b>	Strefa tankowania - AMIC Żory (15,5 km po mecie OS 9) Do następnego tankowania	(0,00)	(42,25)	(42,25)		
9A	Przegrupowanie - wjazd		<b>57,10</b>	69,51	1:27	18:12
9B	Przegrupowanie - wyjazd				0:15	18:27
9C	Chorzów Stadion Śląski <b>CEREMONIA METY</b> - Chorzów, Stadion Śląski		<b>0,15</b>	0,15	0:03	18:30
9D	Park zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)		<b>0,50</b>	0,50	0:20	18:50
<b>ETAP 1 (Sekcje 2,3,4) łącznie - 8 OS</b>		<b>99,51</b>	<b>343,03</b>	<b>442,54</b>		<b>22,5%</b>

zachód słońca: 19:10

Rajd RSMP łącznie				
	OS	Dojazd	Łącznie	%
ETAP 1 (Sekcja 1) - 1 OS	1,50	0,65	2,15	69,8%
ETAP 1 (Sekcje 2,3,4) - 8 OS	99,51	343,03	442,54	22,5%
<b>ŁĄCZNIE - 9 OS</b>	<b>101,01</b>	<b>343,68</b>	<b>444,69</b>	<b>22,7%</b>

## Załącznik 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

**Czwartek, 9 września 2021 r.**

OS 2	Wyry	10:30 – 12:30
OS 3/7	ARCHE	12:00 – 14:15
OS 4/8	Chybie	13:30 – 17:15
OS 5/9	Jastrzębie-Zdrój	16:15 – 19:15

**ALTERNATYWNIE (dla załóg niezgłoszonych do odcinka testowego):**

**Piątek, 10 września 2021 r.**

TBA

## Załącznik 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami



### MAREK KISIEL

Do dnia 8 września 2021 r. kontakt e-mailowy – [marek.kisiel@pzm.pl](mailto:marek.kisiel@pzm.pl)

Od dnia 9 września 2021 r. tel. +48 723 302 302

#### Piątek, 10 września 2021 r.

godz. 08:00 – 15:00

godz. 15:00 – 16:30

godz. 17:45 – /\*

godz. 20:00 – /\*

**Badanie Kontrolne 1**

**Baza Rajdu**

**Katowice – Plac Sławika i Antalla** /\* ostatni zawodnik

**Park Zamknięty** /\* ostatni zawodnik

#### Sobota, 11 września 2021 r.

godz. 07:00 – /\*

godz. 12:15 – /\*

godz. 18:00 – /\*

godz. 20:00

**Park Zamknięty** /\* ostatni zawodnik

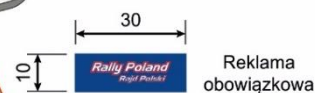
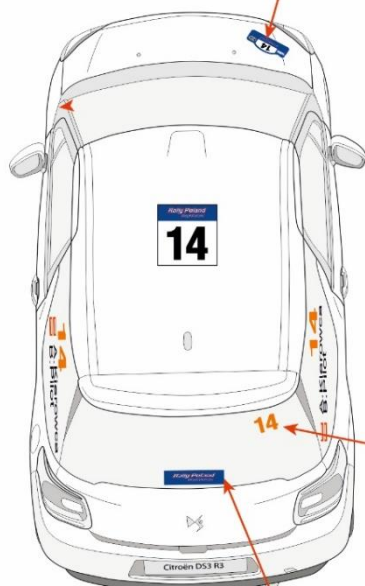
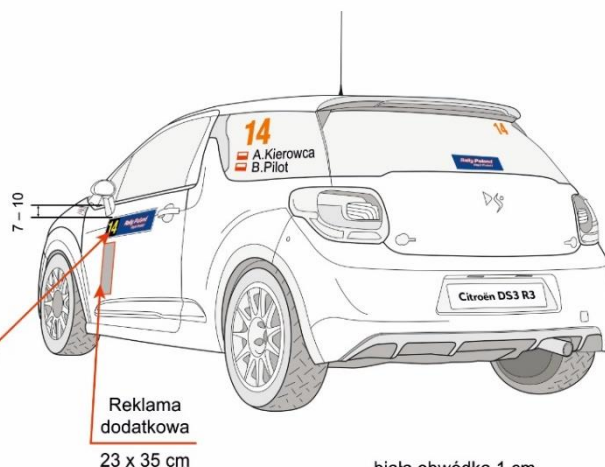
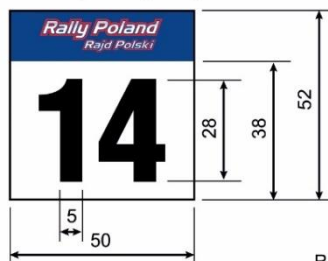
**Przegrupowanie** /\* ostatni zawodnik

**Przegrupowanie** /\* ostatni zawodnik

**Baza Rajdu**

## Załącznik 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

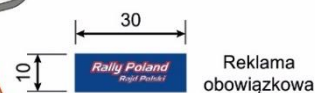
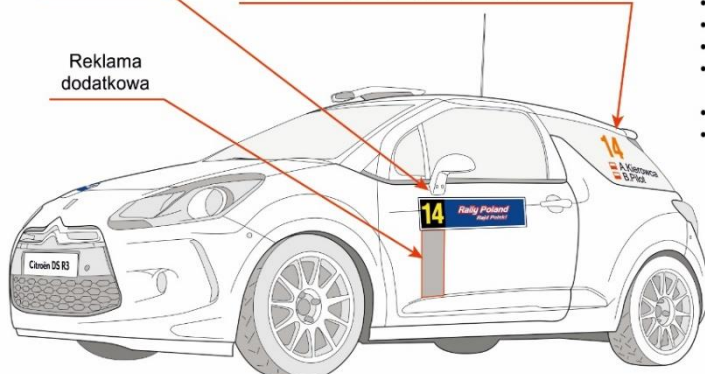
Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



- 14**
- wysokość cyfry – min. 18 cm
  - grubość kreski – min. 2,2 cm
  - barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa

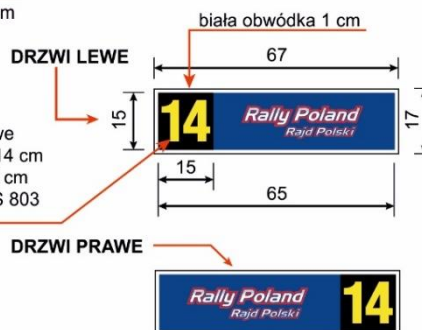


- 14**
- wysokość cyfry – min. 18 cm
  - grubość kreski – min. 2,2 cm
  - barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama obowiązkowa

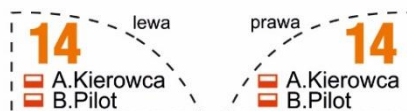
Reklama dodatkowa

Reklama dodatkowa  
23 x 35 cm



DRZWI PRAWO

SZYBY BOCZNE I TYLNE



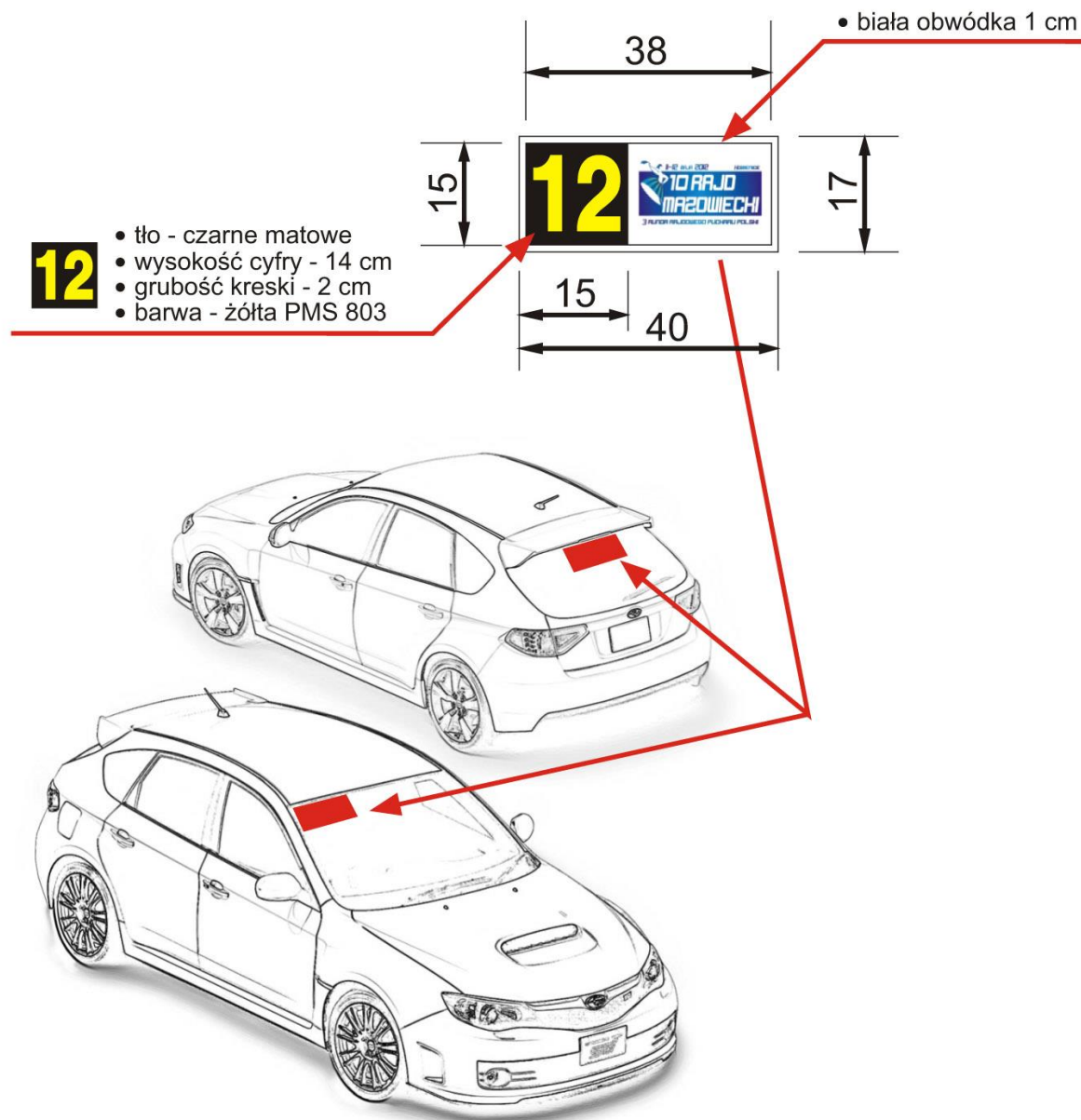
KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy





## Załącznik 5 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy



## ZAŁĄCZNIK 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu Rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. Po zdemontowaniu urządzenia, załoga otrzyma pokwitowanie upoważniające do odbioru dokumentów z Biura Rajdu.
5. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

### OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS. Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.



Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (**OK**). Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym – dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się **NA STAŁE**. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓLTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.





**KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM:**

**Bartłomiej Korzeń – 695 360 795**

**Montaż urządzeń GPS:**

10 września 2021 r. – piątek, godz. 08:00 – 15:00  
Stadion Śląski – stanowiska serwisowe,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

**Demontaż urządzeń GPS:**

11 września 2021 r. – sobota, godz. 18:50 (po PKC 9D)  
Park Zamknięty – wjazd  
Stadion Śląski – Parking Obi-Van,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.



FUNDACJA  
automobilistów



Sponsor główny:



Województwo  
Śląskie

Honorowy patronat  
Marszałka Województwa Śląskiego  
Jakuba Chetstowskiego



Sponsor tytularny RSMP:



Partnerzy główni:



Sponsor tytularny HRSMP:



Sponsorzy:



Patroni medialni RSMP i HRSMP:



Partnerzy:

