

# Ausschreibung



1.-2. JULI 2022

## RALLYE ADAC Mittelrhein



[www.rallye-mittelrhein.de](http://www.rallye-mittelrhein.de)

**ADAC**

**DRM**  
Deutsche Rallye-Meisterschaft

**PIRELLI**

**ntv**

**rally**  
S M T T  
NEDERLAND

**brose**  
Excellence In Mechatronics



**1.-2. JULI 2022**  
**RALLYE**  
**ADAC Mittelrhein**

**1.Rallye ADAC Mittelrhein 2022**  
**DMSB – Ausschreibung DRM Rallye 2022**

**Art. 1 Vorstellung**

Titel der Veranstaltung: 1.Rallye ADAC Mittelrhein 2022

Veranstaltungs-Zeitraum: 30. Juni – 2. Juli 2022

**Status:** **National A**

**Art. 1.1 Präambel**

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen. Im Zweifelsfall ist die deutsche Version der Ausschreibung bindend.

**Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit**

Etappe 1: Asphalt	<u>47,48</u>	km	Schotter	<u>0</u>	km
Etappe 2: Asphalt	<u>96,72</u>	km	Schotter	<u>0</u>	km

**Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung**

Anzahl der Etappen	<u>2</u>	Anzahl der Sektionen	<u>6</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>12</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>402,90</u>	km	
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>144,20</u>	km	

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12732/22  
genehmigt am: 24.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 2 Organisation

### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Deutsche Rallye Meisterschaft 2022 (DRM / DRM2)	National A	Min. Int. Lizenz D Circuit / Road	
Deutsche Rallye Meisterschaft 2022 (DRM Classics / DRM Nationals)	National A	Min. National A	

### Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-12732/22 genehmigt am: 24.05.2022

### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: ADAC Mittelrhein e.V.  
 Vertreter d. Veranstalters: Axel Friedhoff / Sascha Söffing  
 Straße: Viktoriastraße 15  
 PLZ/Ort: 56068 Koblenz  
 Tel.: +49 261 1303 280  
 E-Mail: tanja.geilhausen@mrh.adac.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Montag – Freitag, 10:00 – 19:00 Uhr

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Axel Friedhoff, Kai Hantel, Harald Müller, Michael Heß, Berthold Hantel,  
 Helmut Weyer, Stefan Bayer, Tanja Geilhausen, Sascha Söffing, Jan Nöller

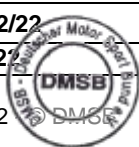
### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Wolfgang GASTORFER (DMSB)	SPA 1061002
	Ingo GÜSS (DMSB)	SPA 1122932
	Jürgen SPONHEIMER	SPA 1211325

### Art. 2.6 DMSB/ADAC-Delegierte

	Name
Serienmanager ADAC e.V.	Timo LEWERENZ
DMSB Safety Delegate	N.N.
ADAC Delegate	Andreas BACHMEIER

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12732/22  
 genehmigt am: 24.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



**Art. 2.7 Offizielle**

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL):	Axel FRIEDHOFF	./.
Rallyeleiter (RyL):	Kai HANTEL	SPA 1101818
Stellv. RyL:	Stefan BAYER	SPA 1056214
Veranstaltungssekretär (VS):	Tanja GEILHAUSEN	SPA 1045304
Stellv. Veranstaltungssekretär (sVS):	Kristina KÜHN	SPA 1160883
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Harald MÜLLER	SPA 1051961
Stellv. Leiter der Streckensicherung:	Volker PAUL	SPA 1054181
	Christian SCHNEIDER	SPA 1165159
Anwärter LS	Jens WISCHERHOFF	SPA 1302515
	Nick REGEL	SPA 1300754
DMSB - Techn. Kommissar (Obmann):	Florian WILKE	SPA 1152455
DMSB - Techn. Kommissar:	Ralf KLEEBUSCH	SPA 1059795
	Helmut LICHT	SPA 1059319
	Aart PLOEG	NL 8721
	Uwe SCHAMPER	SPA 1059406
Medizinischer Einsatzleiter*:	Bernd NAGEL	SPA 1181414
Zeitnahme (Obmann):	Peter ROTHER	SPA 1026419
Teilnehmerverbindungsperson:	Michael KÖLBACH	./.
Auswertung:	ZNTS – Winfried WEBER	SPA 1018683
Pressebetreuung:	Mirco HILLMANN	./.
	Raymund BLEY	./.
Umweltbeauftragter:	Christoph SCHACKMANN	
Hygienebeauftragter:	Florian FRINDERT	

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

**Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails**

Bezeichnung: Eventum Wittlich  
 Straße: Brautweg 5  
 PLZ-Ort: 54516 Wittlich  
 Tel. und Fax: +49 261 1303 280, +49 171 8797345  
 E-mail.: tanja.geilhausen@mrh.adac.de

Rallyezentrum eingerichtet

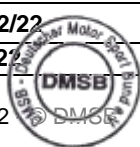
 von Do., 30.06.2022 bis: Sa., 02.07.2022

Servicepark eingerichtet

 von Do., 30.06.2022, 16 Uhr bis: Sa., 02.07.2022

Offizieller Aushang (Ort): Der offizielle Aushang erfolgt NUR DIGITAL!  
1.Über die Internetseite des Veranstalters  
2.Als zusätzlicher Service über die App SPORTITY (Passwort: MRH22)

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12732/22  
 genehmigt am: 24.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



**Art. 2.9 Kommunikation während der Veranstaltung**

Während der Veranstaltung erfolgt die individuelle und generelle Kommunikation zwischen allen Offiziellen (Rallye-Leitstelle, Rallyeleiter, Rallyesekretariat, Fahrerverbindungsman, Sportkommissare, Technische Kommissare, etc.) sowie den Bewerbern/den Crews und deren Mitgliedern im Wesentlichen und so weit als möglich elektronisch.

**Daher ist jeder Bewerber dazu verpflichtet, einen Verantwortlichen zu benennen, der dazu autorisiert ist, alle offiziellen Benachrichtigungen über die entsprechenden Kommunikations-Kanäle zu erhalten.** Dieser Kontakt muss spätestens bis zum Nennungsschluss (s. Art. 3) benannt werden (vorzugsweise schon bei der online Nennung unter dem Abschnitt Teilnehmer-Vertreter oder per Mail an: [tanja.geilhausen@mrh.adac.de](mailto:tanja.geilhausen@mrh.adac.de) mit Vorname, Nachname, Mobilfunknummer, E-Mail).

Dieser Kontakt wird sowohl für die generelle als auch die individuelle Kommunikation registriert und hierbei sollte es sich nicht um ein Crew-Mitglied handeln.

**Alle Bewerber / alle Crews sind verpflichtet, sich über die Veröffentlichung von Dokumenten auf dem Offiziellen Aushang selbständig zu informieren!**

Zusätzlich sind die Rallye-Dokumente ebenfalls abrufbar auf der Sportity App (kostenlos downloadbar für iOS-Geräte im Appstore und für Android-Geräte über Google Play).

**Jeder Bewerber / jede Crew ist AUS SICHERHEITSGRÜNDEN verpflichtet, die Mobilfunknummern unter der die Crew (Hinweis: beide Fahrer!) während der gesamten Veranstaltung erreichbar sind, bei der online Nennung anzugeben!**

**Änderungen sind spätestens zur jeweiligen Dokumentenabnahme – selbständig – schriftlich anzugeben!**

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12732/22  
genehmigt am: 24.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



**Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit**

	<b>Ort:</b>	<b>Datum:</b>	<b>Zeit:</b>
<b>Nennungsbeginn</b>	./.	15.05.2022	
<b>1. Nennungsschluss</b>	./.	10.06.2022	23:59 Uhr
<b>2. Nennungsschluss (optional)</b>	./.	17.06.2022	23:59 Uhr
<del><b>Pressekonferenz vor der Rallye (optional)</b></del>			
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>	./.	24.06.2022	
<b>Servicepark</b>	Parkplatz Viehmarkt, Wittlich	30.06.2022	Ab 16:00 Uhr
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe, Ausgabe Trackingsysteme und freiwillige Dokumentenabnahme</b>	Rallye-HQ, Eventum, Wittlich	30.06.2022	16:00 – 20:30 Uhr
<b>Freiwillige Technische Abnahme</b>	Rothfuss Best Gabion, Dr. Oetker-Str. 30, 54516 Wittlich	30.06.2022	17:00 – 21:00 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Rallye-HQ, Eventum, Wittlich	01.07.2022	08:00 – 11:00 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	Rothfuss Best Gabion, Dr. Oetker-Str. 30, 54516 Wittlich	01.07.2022	08:30 – 11:30 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>	./.	01.07.2022	07:00 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>	./.	01.07.2022	15:00 Uhr
<b>Nennungsschluss Mannschaften</b>	Rallye-HQ	01.07.2022	11:00 Uhr
<b>Fahrerbesprechung</b>		Schriftlich	
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Rallye-HQ	01.07.2022	14:00 Uhr
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1</b>	Official Notice Board	01.07.2022	15:30 Uhr
<b>Startpark Öffnung</b> <b>Startzone Einfahrt möglich bis:</b>			
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Start-Rampe, Marktplatz Wittlich	01.07.2022	16:30 Uhr
<b>Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Servicepark	01.07.2022	20:46 Uhr
<b>Aushang der Startzeiten und der Startreihenfolge für die Etappe 2</b>	Official Notice Board	01.07.2022	22:00 Uhr
<b>Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug</b>	Servicepark	02.07.2022	07:45 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Ziel-Rampe, Marktplatz Wittlich	02.07.2022	18:08 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Rothfuss Best Gabion, Dr. Oetker-Str. 30, 54516 Wittlich	02.07.2022	Nach Zielankunft
<b>Aushang des vorläufigen Endergebnisses</b>	Official Notice Board	02.07.2022	21:00 Uhr
<b>Aushang des offiziellen Endergebnisses</b>	Official Notice Board	02.07.2022	Nach Ablauf der Protestfristen & gemäß Entscheidung der SpoKo's
<b>Siegerehrung (FORMLOS)</b>	Ziel-Rampe, Marktplatz Wittlich	02.07.2022	Nach Zielankunft



## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

### Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend dem DMSB-Rallye-Reglement, Art. 21.2, eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: ADAC Mittelrhein e.V. – Tanja Geilhausen  
 Straße: Viktoriastraße 15  
 PLZ/Ort: 56068 Koblenz  
 E-Mail: tanja.geilhausen@mrh.adac.de

**Die Nennung ist ONLINE durchzuführen:**

[https://www.dmsb-sport.de/ADAC\\_Rallye\\_Mittelrhein\\_12732/](https://www.dmsb-sport.de/ADAC_Rallye_Mittelrhein_12732/)

**Alle notwendigen Angaben und zusätzlichen Anträge (Zusätzliche Servicefläche, Stellplatzwünsche Besichtigungsfahrzeug, Tankzone etc.) sind spätestens bis zum Nennungsschluss (RA Art. 3) durchzuführen.**

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **80** begrenzt.

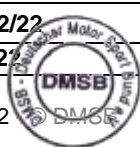
#### HINWEIS:

**Das Nennformular wird nur angenommen, wenn das vollständige Nenngeld und/oder falls erforderlich, eine Bestätigung des ASN des Bewerbers beigefügt sind (s.a. DMSB-RyR, Art. 24).**

#### Art. 4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

Klasse	FIA-Gruppen
<b>RC2</b>	<b>Rally2</b> (VR5) gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 261 <b>NR4</b> über 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 254 <b>S2000-Rally</b> : 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
<b>R-GT</b>	<b>Gruppe R-GT</b> gem. 2019/2020 Anhang J der FIA Art. 256
<b>RC3</b>	<b>Rally3</b> (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260
<b>RC4</b>	<b>Rally4</b> (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 <b>R3</b> (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 <b>R3</b> (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D <b>Gruppe A</b> bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
<b>RC5</b>	<b>Rally5</b> (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) -

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12732/22  
 genehmigt am: 24.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



<p>homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260  <b>Rally5</b> (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260  <b>Opel ADAM Cup</b> Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie historische Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA.**

<b>Klasse</b>	<b>Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)</b>
<b>NC 1</b>	<p>Gruppe F über 3000 ccm</p> <p>Gruppe N über 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 9, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
<b>NC 2</b>	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
<b>NC 3</b>	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12732/22  
 genehmigt am: 24.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App





	<p>Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
<b>NC 4</b>	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
<b>NC 5</b>	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Gruppe/Leistungsgewichtsklasse (seriennah)
<b>NC 6</b>	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
<b>NC 7</b>	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
<b>NC 8</b>	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
<b>NC 9</b>	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2022 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

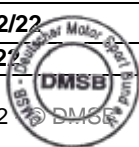
Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft.

Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12732/22  
genehmigt am: 24.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Bei der Technischen Abnahme ist vorzulegen:

- HTP (FIA-Historic Technical Passport) für Fahrzeuge nach Anhang K
- FIA-Homologationsblatt für Fahrzeuge nach Anhang K und DMSB Gruppe CTC/CGT  
(Das Dokument ist nur gültig, wenn es vom DMSB oder einem anderen ASN perforiert bzw. mit einem FIA/DMSB Wasserzeichen versehen ist.)

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:                      1. Nennungsschluss                      2. Nennungsschluss

	1. Nennungsschluss	2. Nennungsschluss
RC 2 / R-GT	725,00 €	850,00 €
RC 3 / RC 4 / NC 1 / NC 2	600,00 €	700,00 €
RC 5 / NC 4 – NC 9	500,00 €	600,00 €

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung verdoppelt sich das jeweilige Nenngeld.

#### Im Nenngeld ist ein Service-Paket (mit Stromanschluss) enthalten!

Zusätzliche **SERVICE-FLÄCHE** (über 60m<sup>2</sup>):

EUR                                      3,00/m<sup>2</sup>

Zusätzlicher Satz **SERVICEUNTERLAGEN** (1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten, max. 1 zusätzlicher Satz Serviceunterlagen pro Team):

EUR                                      50,00

#### MANNSCHAFTSNENNUNG

EUR                                      150,00

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

#### Online-Nennung unter:

[https://www.dmsb-sport.de/ADAC\\_Rallye\\_Mittelrhein\\_12732/](https://www.dmsb-sport.de/ADAC_Rallye_Mittelrhein_12732/)

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld auf das nachstehende Konto zu überweisen.

Kontoverbindung des Veranstalters:

<b>Commerzbank Koblenz</b>	<b>ADAC Mittelrhein e.V.</b>
Kreditinstitut	Kontoinhaber

<b>DE48 5708 0070 0603 1900 00</b>	<b>DRESDEFF570</b>
IBAN	BIC

<b>Rallye Mittelrhein 2022 + Fahrername</b>
Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. **Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar.** (DMSB VR Art. 6 (4))

#### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:  
- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12732/22  
genehmigt am: 24.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde  
Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

## **Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**

### **Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem START und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. entsprechender Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

### **Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 36

### **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 37

### **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 39

## **Art. 6 Startnummern und Werbung**

### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyschild

Startnummerträger 67 x 21 cm

- seitlich der Startnummern oben: **STOREBOX**
- seitlich der Startnummern unten: **ADAC**

Der Veranstalter stellt jedem Team den Startnummernaufkleber (67x21cm) zu Verfügung. Diese muss am Wettbewerbsfahrzeug an der angegebenen Position angebracht werden. Jede Startnummer muss horizontal an der vorderen Ecke der Frontüren mit der Nummer vorne angebracht werden. Der obere Abstand vom Fenster soll zwischen 7 cm und 10 cm betragen. Das Zerschneiden des Startnummernaufklebers ist verboten.

Die neonorange Ziffern sind verbindlich auf den hinteren Seitenscheiben anzubringen.

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: wird im Bulletin bekannt gegeben

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: unter dem Startnummerträger

## **Art. 7 Reifen**

### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB-Rallye-Reglement 2022, Art. 13 Reifen und Felgen.

### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

### **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

./.

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12732/22  
genehmigt am: 24.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

### Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Das Besichtigungsfahrzeug muss bei der Online-Nennung registriert werden.

### Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden. Verstöße werden gemäß DMSB-Rallye-Reglement 2022, Art. 34.2 bestraft. Mehrfach-Verstöße können zu einer Nichtzulassung zum Start führen. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.

### Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Die Besichtigung mit Wettbewerbsfahrzeugen ist nicht erlaubt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. **Die für die Besichtigung vorgesehene Startnummer muss auf der Windschutzscheibe (oben, mittig) angebracht werden.** Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2022, Art. 35.3 sind zu beachten.

## Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen **im Original** unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

**Die noch vorzulegenden Dokumente müssen vor Beginn der Dokumentenabnahme vollständig ausgefüllt und unterschrieben sein, ansonsten erfolgt keine Bearbeitung.**

### Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und / oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Der Veranstalter bittet darum, alle Dokumente vorab digital bis zum Nennungsschluss (RA Art. 3) per Mail zuzusenden an: [tanja.geilhausen@mrh.adac.de](mailto:tanja.geilhausen@mrh.adac.de)

## Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

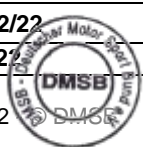
### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

#### Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12732/22  
genehmigt am: 24.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK-Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

### Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

### Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

### Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

### Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2022 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

### Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

./.

---

### Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

Während der Veranstaltung wird ein Tracking System (RallySafe) eingesetzt. Das Tracking System besteht aus einem Data Logger (nur für Besichtigungsfahrten), einem Fitting Kit (Antenne, Kabelbaum, Befestigung) und einer Tracking Unit (beide für Shakedown und sportlichem Wettbewerb).

**Um die Sicherheit und unterbrechungsfreien Service zu gewährleisten, benötigt das Tracking System einen verlässlichen Dauerstromanschluss mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt notwendig, dass der Anschluss nicht schaltbar an dem Pluspol der Batterie angeschlossen ist.**

**Weiterhin ist unbedingt darauf zu achten, dass die Tracking Unit immer mit Strom versorgt wird.**

**Die Stromversorgung darf nicht über die Zündung geschaltet werden. Die genaue**

**Installationsanweisung kann aus dem Internet heruntergeladen werden:**

<http://rallysafe.com.au/wp-content/uploads/2016/12/Rally-Car-Fitting-Kit.pdf>

Das Fitting-Kit muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. **Das Kit kann entweder zu einem Preis von 30 € pro Veranstaltung gemietet** oder es kann zu einem Preis von 160 € über das Internet gekauft werden:

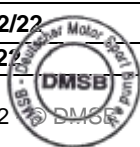
<https://www.rallysafenederland.nl/bestelling-fitting-kits/>

Die Teilnehmer erhalten bei der Dokumentenabnahme einen Data Logger. Dieser Data Logger muss für die Besichtigungsfahrten zu Beginn der Fahrten (auch auf den Verbindungsstrecken) im Besichtigungsfahrzeug installiert werden. Der Data Logger zeichnet die Strecke und die gefahrenen Geschwindigkeiten während der Besichtigung auf. Geschwindigkeitsüberschreitungen werden bestraft.

**Nach den Besichtigungsfahrten ist der Data Logger im Rally HQ (Eventum) bis spätestens Freitag, 16:00 Uhr abzugeben.**

---

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12732/22  
genehmigt am: 24.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Die Teilnehmer erhalten die Tracking Unit und das Fitting Kit (gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug nach der Dokumenten Abnahme im Eventum, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 ).

**Das System muss vor der Technischen Abnahme funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug eingebaut sein.**

**Fahrzeuge, bei denen das Trackingsystem nicht abgenommen werden konnte, die eine Technische Abnahme nicht bestehen und/oder deren Tracking-System nicht ordnungsgemäß installiert ist, dürfen nicht an der Veranstaltung teilnehmen. In diesem Fall wird das jeweilige Nenngeld nicht zurückerstattet!**

**Das System muss während dem sportlichen Wettbewerb funktionsfähig sein. Die Tracking Unit muss am Ende des Wettbewerbs unverzüglich (bis spätestens 20:30 Uhr) zurückgeben werden.**

Für den Data Logger und die Tracking Unit muss keine Kautions hinterlegt werden. Alle Teilnehmer unterschreiben für die Aus- und Rückgabe des Data Logger sowie der Tracking Unit. Sollte am Ende der Veranstaltung die Tracking Unit dem Veranstalter nicht am selben Tag zurück gebracht werden, dann erhalten die betroffenen Teilnehmer am folgenden Mittwoch eine Rechnung in Höhe von 2.000,- EUR, die umgehend und ohne Abzüge sofort zu zahlen ist.

Bewerber / Teilnehmer, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und nicht in den Parc Fermé einfahren können, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe (Halterungen, Unit, Antenne, usw.) im Rallye-HQ abgeben. Bewerber / Teilnehmer, die die Veranstaltung regulär beenden und in den Parc Fermé einfahren, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe **VOR der Einfahrt ins Parc Fermé (ZK 12B) selbstständig** ausbauen und zurückgeben.

Das Tracking System bzw. der Data Logger muss im Besichtigungszeitraum und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

## **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

### **Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge**

./.

---

### **Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB-Rallye-Reglement abweichend)**

./.

---

### **Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

Freitag, 01.07.2022:	TC 4C:	Service OUT / Overnight Parc fermé IN
Samstag, 02.07.2022:	TC 12B:	Parc fermé IN

---

### **Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)**

POWER STAGE: WP 12 Vulkaneifel 2 - (Sprint, Länge 11,64 Km)

---

Falls die vorgesehene POWER STAGE nicht gefahren werden kann, benennt der Rallyeleiter, falls noch möglich, eine der noch zu absolvierenden WPs als POWER STAGE. Die Teilnehmer werden darüber rechtzeitig informiert.

### **Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

#### **Art. 11.5.1 Tanken und Abläufe**

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2022 - V1 - Art. 61

Fahrzeuge, welche über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) - ausgestattet

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12732/22  
genehmigt am: 24.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, können nach Beantragung, in vom Veranstalter eingerichteten Tankzonen (TZ) oder Remote – Tankzonen, Kraftstoffe gem. Art. 59 nachtanken.

**Art. 11.5.2 Re-Start nach Ausfall / Rallye 2**

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2022 - V1 - Art. 54.

Für ein Team, das im Laufe einer Etappe ausgefallen ist gilt, dass davon ausgegangen wird, dass es ab Start der einer Übernachtungspause folgenden Sektion re-startet. Andernfalls muss das im hinteren Teil des Road-Books enthaltene Formular (Abmeldebescheinigung) ausgefüllt werden und vor Veröffentlichung der Restartliste dem Veranstalter übergeben werden.

**Art. 11.5.3 Ausnahme für die Erhöhung der Rundenzahl bei Rundkursen**

Ausnahmegenehmigung erforderlich

**Art. 11.5.4 Angabe der Startarten bei Rundkursen**

WP 1/3 Bergweiler - Fliegender Start mit Einzelaufstellung

**Art. 11.5.5 Bestimmungen über die Mannschaftswertung**

Eine Mannschaft besteht aus 3 bis 5 Fahrzeugen. Die Fahrzeitsumme der drei besten Crews der Mannschaft wird für die Mannschaftswertung herangezogen.

**Art. 11.5.6 Einbringen in den Startpark**

./.

**Art. 11.5.7 Erreichbarkeit der Teilnehmer**

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein.

**Art. 11.5.8 Ergebnislisten**

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

**Art. 11.5.9 Verwendung gelber/roter Flaggen**

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2022 zur Anwendung.

DMSB Regelung Art. 53.6

**Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung**

Die offizielle Zeit ist die GPS-Zeit (Satellitenzeit).

**Art. 11.7 Kraftstoff und gegebenenfalls Einheits-Kraftstoff**

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2022 - V1 - Art. 62

Es dürfen nur handelsübliche (Definition siehe DMSB Handbuch, blauer Teil) Kraftstoffe (DIN EN 228) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG mit max. 103 Oktan (DMSB Handbuch, oranger Teil, S. 14f), FIA-Kraftstoff der den Grenzwerten in Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG entsprechen muss sowie Dieselmotorkraftstoffe (DIN EN 590) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG verwendet werden.

FIA Kraftstoff gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG ist nur zugelassen, wenn dieser auf der DMSB-Zulassungsliste, die durch die DMSB-Geschäftsstelle veröffentlicht wird (abrufbar unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)), aufgeführt ist.

Darüber hinaus können Kraftstoffe aus den in der Ausschreibung/Road-Book aufgeführten öffentlichen Tankstellen in den Tank eingefüllt werden. Generell gilt für Kraftstoffe ein maximaler ROZ-Wert von 103.0 Oktan – ausgenommen FIA Kraftstoffe gem. DMSB Zulassungsliste. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft- oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12732/22  
genehmigt am: 24.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Die Verwendung von Bioethanol ist in der DRM **nicht erlaubt** (vgl. auch Allgemeine DMSB-Bestimmungen zu Bioethanol E 85, Art. 3.5.2 im DMSB-Handbuch, blauer Teil, S. 6).

#### **Art. 11.8 Änderungen auf dem Nennformular**

Der Bewerber kann das genannte Fahrzeug bis zur Technischen Abnahme durch ein Fahrzeug der gleichen Klasse austauschen.

#### **Art. 11.9 Wertungsprüfungen – Verlassen der Strecke**

Die Teilnehmer werden darauf hingewiesen, dass die verbindliche Streckenführung durch die vorhandenen Straßen und Wege vorgegeben ist. Eine **wesentliche Abweichung** von den Straßen und Wegen (Abkürzung) wird als Verstoß gegen Art. 192 des DMSB Rallyereglement gewertet.

Der Veranstalter kann zu jeder Zeit Absperrung oder Hindernisse an Stellen platzieren, an den Teilnehmer während dem Besichtigen oder dem 1. Durchgang von der Straße **wesentlich** abgewichen sind.

#### **Art. 11.10 Fahrerbesprechung (VR Art. 18)**

Es findet eine Fahrerbesprechung gemäß Programm (RA Art. 3) statt. Alle Fahrer und Beifahrer sind verpflichtet an der Fahrerbesprechung teilzunehmen. Die Anwesenheit wird durch Unterschrift bestätigt. Eine Unterschriftenliste liegt am Eingang zur Fahrerbesprechung aus. Sollte die Anwesenheit nicht bis zum Zeitpunkt des Beginns der Fahrerbesprechung bestätigt sein, so ist der jeweilige Teilnehmer zur Zahlung einer Geldbuße in Höhe von 100 € verpflichtet.

#### **Art. 11.11 Zeitkontrollen (DMSB RyR Art. 44)**

Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:  
für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

#### **Art. 11.12 Servicepark**

Größe der Servicefläche: Im Nenngeld ist eine Serviceplatz-Standardgröße von 6x10 m (60 m<sup>2</sup>) enthalten.

Zusätzliche Servicefläche: **Zusätzliche Service-Platz Flächen sind bei der Online Nennung zu beantragen.**

Die Gebühr für jeden zusätzlichen m<sup>2</sup>-Fläche beträgt: **3,00 €/m<sup>2</sup>**

Nicht beantragte Service-Platz Flächen können am Veranstaltungswochenende nicht mehr umgesetzt werden. Die vom Veranstalter zugewiesenen Service-Platz-Flächen sind bindend!

Hinweis: Stellplatzwünsche mit anderen Teilnehmern sind anzugeben.

**Sämtliche Angaben müssen dem Veranstalter spätestens zum Nennungsschluss (RA Art. 3) vorliegen!**

### **Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte**

Kontrollstellenleiter: „CONTROL“ rot auf weißem Grund

Wertungsprüfungsleiter: „STAGE CHIEF“ weiß auf rotem Grund

Streckenposten: „MARSHAL“ schwarz auf gelbem Grund

Zeitnehmer: „TIMEKEEPER“ weiß auf grünem Grund

### **Art. 13 Siegerehrung**

#### **Art. 13.1 Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12732/22  
genehmigt am: 24.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App





**Art. 13.2 Preise - Pokale**

Gesamtwertung:	1.-3. Platz
Klassenwertung:	1.-3. Platz
Anhang K	1.-3. Platz
Mannschaftswertung:	50 % der angekommenen Teams

**Art. 14 Schlussabnahme**

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben, müssen den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

**Art. 15 Protest- und Berufung**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

**15.1 Protestfristen**

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung, ausgenommen Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften, diese sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der Veranstaltung im Parc Fermé einzulegen.

**Art. 15.2 Protestkaution**

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

National A / National A (NEAFP): Protestkaution 300,- EUR

**Art. 15.3 Berufungskautio**

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

**Berufungskautio - zahlbar an den DMSB**  
Status National A / National A (NEAFP): Berufungskautio 1.000,- EUR

(Protest- und Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

**ANHANG**

<b>Anhang 1</b>	Strecken- und Zeitplan (Nat. A-Rallye)	<b>tba</b>
<b>Anhang 2</b>	<b>Besichtigungszeitplan</b> Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)	<b>tba</b>
<b>Anhang 3</b>	<b>Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen</b> siehe offizieller Aushang	

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12732/22  
genehmigt am: 24.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



**Anhang 4**

**Strafen**

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

**Anhang 5**

**Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

**Anhang 6**

**Zusätzliche Hinweise des Veranstalters**

**DRM 2022 – Kontakte vor Ort**

**Serienmanager ADAC e.V.: DRM - ADAC Opel e-Rally Cup**

Timo Lewerenz, ADAC München

E-Mail: [timo.lewerenz@adac.de](mailto:timo.lewerenz@adac.de)

Tel.: +49 (0) 89 7676 4410 oder

Mob.: +49 (0) 171 55 579 10

**Pressearbeit:**

tba

**Anhang 8**

**Offizielle Serienaufkleber bzw. Serienflächen**

**Deutsche Rallye-Meisterschaft Sticker Regulations 2022**

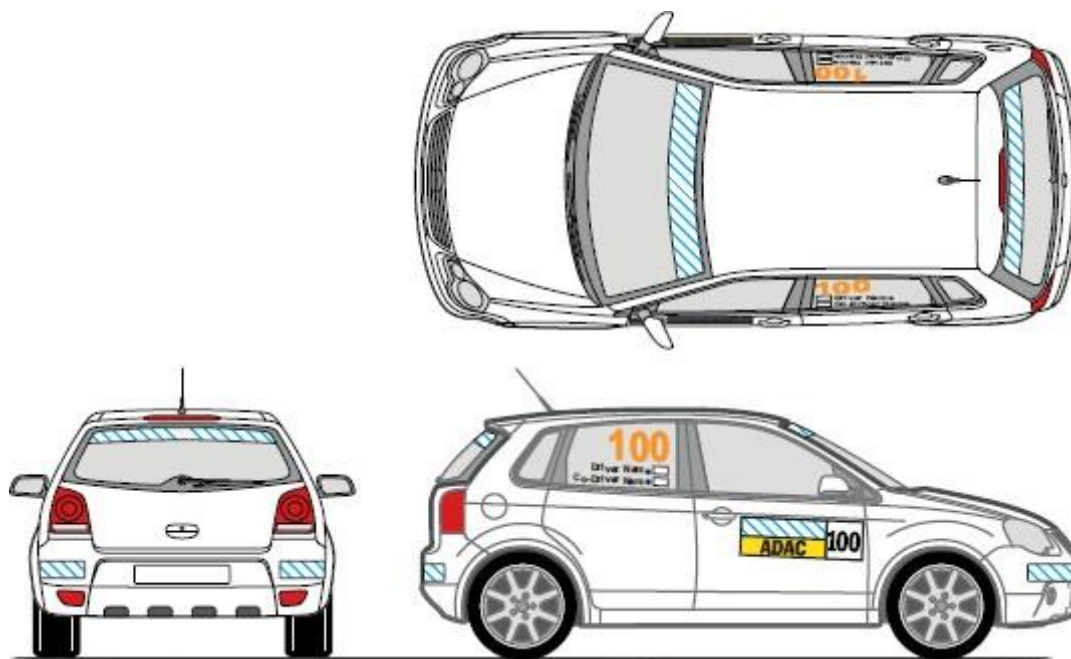
- > marked areas are to be kept clear for the serial partners

**SPACES**

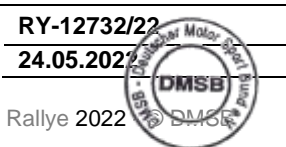
**ADAC Series Partners**



- Front Door Panels (670 mm x 210 mm)
- Competition Numbers (200 mm height)
- Windscreen (150 mm high and the full width of the windscreen)
- Rear Window (150 mm high and the full width of the rear window)
- Mud Flap Panels (100mm x 300mm)



DMSB-Reg.-Nr.: RY-12732/22  
genehmigt am: 24.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App





**Status Quo: November 2018, Subject to change**

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12732/22  
genehmigt am: 24.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App

