

Veranstaltung: 1. Rallye ADAC Mittelrhein

Datum: 1.-2.07.2022

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12732/22

Datum: **30.06.22**

Zeit [time]: 21:30 Uhr

Betreff: **Mitteilung Nr. 3** [Communication No. 3]

Dok-Nr.[Doc-No.]: 3.3

Von: **Der Rallyeleiter** [CoC]

Anzahl der Seiten [number of pages]: 5

An: **Alle Bewerber/Teilnehmer** [all competitors]

Anhänge [Appendices]: 0

Schriftliche Fahrerbelehrung

Gem. DMSB-Rallye-Reglement 2022

Liebe Rallyefreunde,

ich begrüße Sie ganz herzlich zur 1. Rallye ADAC Mittelrhein. Aufgrund des engen Zeitplans habe ich mich dazu entschieden, die Fahrerbesprechung in schriftlicher Form durchzuführen. Daher gehe ich nun nachfolgend auf die wichtigsten Informationen zur Veranstaltung ein.

Für Rückfragen zu den nachfolgend aufgeführten Punkten stehe ich jederzeit zur Verfügung!

1) Bulletin 1 und RallyeGuide

Ich verweise an dieser Stelle ausdrücklich auf das Bulletin Nr. 1 und den RallyeGuide, welche beide zuletzt veröffentlicht wurden, ohne die Inhalte in dieser Belehrung zu wiederholen.

2) Schweigeminute vor dem Start der Veranstaltung

Auf Grund des viel zu frühen Ablebens von Helger Groppe haben wir uns als Rallye ADAC Mittelrhein entschieden, am **Fr. den 01.07.2022 16:00 Uhr** eine Schweigeminute abzuhalten. Die Schweigeminute wird an der Startrampe der Veranstaltung in Wittlich zentral ausgerufen. Aus logistischen Gründen werden alle Teilnehmer der Rallye gebeten, sich zur besagten Uhrzeit an der ZK Out (am Eventum) des Serviceparks einzufinden und sich der Schweigeminute anzuschließen. Vielen Dank!

3) Einhaltung der StVo

Die Rallye ADAC Mittelrhein kann nur durchgeführt werden, wenn während der Veranstaltung keine besonderen Ereignisse auftreten. Daher werden alle Teams **nachdrücklich** um die Einhaltung der gültigen Verkehrsbestimmungen gemäß StVO während der gesamten Veranstaltung gebeten.

Insbesondere wird darauf hingewiesen, die Höchstgeschwindigkeiten in Ortschaften, Baustellen und auf der Zu- und Abfahrt des Serviceparks einzuhalten sowie das wiederholte Fahren in die Gegenspur (Zick-zack-fahren) zu unterlassen.

Zudem sei explizit auf die WP Bergeweiler hingewiesen. Hier befinden sich zwei Reiterhöfe, welche im Zeitraum der Rallye aktiv angefahren und genutzt werden. Ich bitte alle Teilnehmer um entsprechende Rücksichtnahme!

Die Polizei hat angekündigt, ab dem Recce und während der gesamten Veranstaltung die Verbindungsetappen mit zivilen Streifenwagen permanent zu überwachen!

4) Servicepark

Im Bereich des Serviceparks gibt es ein paar Besonderheiten zu beachten.

Veranstaltung: 1. Rallye ADAC Mittelrhein

Datum: 1.-2.07.2022

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12732/22

Zum einen wird der Servicepark von einem Fahrradweg durchquert, welcher während der Veranstaltung genutzt wird. Dieser Fahrradweg muss an mehreren Stellen durch Teilnehmer und Helfer gekreuzt werden. Die Fahrradfahrer sind während der Veranstaltung aufgefordert, ihr Gefährt zu schieben, dennoch wird an dieser Stelle an die notwendige Aufmerksamkeit appelliert! Den Nutzern des Fahrradweges ist gemäß Beschilderung Vorfahrt zu gewähren.

Zum anderen gibt es innerhalb des Serviceparks eine Engstelle bei der Einfahrt des Serviceparks bzw. der Zufahrt zur Tankzone. Diese Engstelle ist zügig zu passieren, um eine Behinderung von anderen Teilnehmern zu verhindern. Ein unnötiges Anhalten und Warten ist zu unterlassen. Den Anweisungen der eingeteilten Sportwarte im Servicepark ist hierzu unbedingt folgezu leisten.

5) Besichtigung der Wertungsprüfungen

Es wird keine Startzeit für die Besichtigung vorgegeben. Allerdings ist ein ausreichend bemessener Zeitraum für die Besichtigung jeder WP vorgesehen. Dieser ist im Bulletin 1 (Anhang 2) für jede WP definiert. Die Anzahl der Abfahrten für jede WP ist pro Crew auf zwei beschränkt (Wertungsprüfungen, die zweimal befahren werden, werden als eine Wertungsprüfung angesehen). Jeder Verstoß wird den Sportkommissaren gemeldet. Eine Besichtigung der WP außerhalb der vorgegebenen Zeiten ist nicht erlaubt.

Während des Abfahrens gilt in den **Weinbergen eine Maximalgeschwindigkeit von 80 km/h**. Dennoch ist jederzeit mit landwirtschaftlichen Fahrzeugen aus den Weinbergen zu rechnen.

Ich weise an dieser Stelle daraufhin, dass zum Zeitpunkt der Besichtigung die jeweilige WP **nicht gesperrt** ist.

6) Bremskurven und Schikanen

Auf der WP Graftschaft befindet sich aus Sicherheitsgründen eine Schikane. An dieser Schikane ist ein Sachrichter eingesetzt, welcher das korrekte Befahren dieser anhand RyR Anh VI. bewertet sowie Verfehlungen entsprechend dokumentiert und meldet.

Ähnlich wird beim unerlaubten Verlassen der Strecke und des damit einhergehenden Passierens von Strohballen oder Barken an der falschen Seite verfahren. Dies wird als das Verlassen der vorgegebenen Streckenführung bewertet. Eine unerlaubte Vorteilnahme wird gemäß RyR geahndet.

7) Flaggenzeichen

Bei der ADAC Rallye Mittelrhein kommt die ASN-Regelung zur gelben sowie roten Flagge gemäß RyR 53.6 zum Einsatz. Dies bedeutet, dass jeder Sportwart entlang der Strecke mit einer gelben Flagge ausgestattet ist, welche er als Warnhinweis vor einer Gefahr einsetzen kann.

Die rote Flagge wird ausschließlich an Hauptfunkposten entlang der Strecke und am Start an Rundkursen eingesetzt und bedeutet für das Team welche diese passiert, dass die WP neutralisiert ist und die WP in **langsamer Fahrt** in Richtung Ziel fortgesetzt wird. In Rundkursen ist in diesem Fall die vorgeschriebene Rundenzahl irrelevant.

Jedes Team, welches die rote Flagge sieht, erhält gemäß RyR Art 53.6.3 nach Art 52 eine faire Zeit.

Der Art. 53.3 (Einsatz von Zeichen und Flaggen) gemäß RyR bleibt von diesen Regelungen unberührt und ist zwingend zu beachten. Verfehlungen werden umgehend gemeldet und geahndet.

8) Verhalten in Rundkursen (nur DRM)

Die WP 1/3 Bergweiler – 2 Runden + Ausfahrt wird als Rundkurs gefahren.

Dies verlangt von allen Beteiligten ein faires Verhalten untereinander. Die Fahrer der langsameren Fahrzeuge werden daher um Rücksichtnahme und Fairness angehalten und die Fahrer der schnelleren Fahrzeuge sollten gleichfalls Fairness gegenüber den langsameren Teilnehmern zeigen.

Wir verweisen in diesem Zusammenhang auf das Rallyereglement Art. 34.1.7:

Veranstaltung: 1. Rallye ADAC Mittelrhein

Datum: 1.-2.07.2022

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12732/22

„Wird im Verlauf einer Wertungsprüfung ein Fahrzeug von einem schnelleren eingeholt und ist dieses schneller als das vorausfahrende, so ist das vorausfahrende Fahrzeug verpflichtet, dem schnelleren die Vorbeifahrt zu ermöglichen. Die Bereitschaft dazu ist durch entsprechende Blinkzeichen anzuzeigen (Wer links blinkt – fährt / bleibt links | Wer rechts blinkt – fährt / bleibt rechts). Die Teilnehmer sind verantwortlich dafür, dass durch die Vorbeifahrt keine Gefährdung entsteht. Jeder Verstoß führt zu einer Meldung an die Sportkommissare.“

Vielen Dank für das Lesen der Fahrerbelehrung und auf eine großartige und erfolgreiche Rallye!

Written driver instruction

According to DMSB Rally Regulations 2022

Dear Rally Friends,

I would like to welcome you to the 1st Rally ADAC Mittelrhein. Due to the tight schedule, I have decided to conduct the drivers' briefing in written form. Therefore, I will now go into the most important information about the event below.

I am always available for any questions regarding the points listed below!

1) Bulletin 1 and Rally Guide

At this point, I expressly refer to Bulletin No. 1 and the RallyGuide, both of which were published last, without repeating the contents in this instruction.

2) Minute of silence before the start of the event

Due to the much too early passing of Helger Groppe, we as Rally ADAC Mittelrhein have decided to hold a minute of silence on Fri. 07/01/2022 16:00. The minute of silence will be proclaimed centrally at the start ramp of the event in Wittlich. For logistical reasons, all participants of the rally are asked to be at the said time at the TC Out (at Eventum) of the service park and join the minute of silence. Thank you very much!

3) Compliance with the StVo

The Rally ADAC Mittelrhein can only be carried out if no special events occur during the event. Therefore, all teams are strongly requested to comply with the valid traffic regulations according to StVO during the entire event.

In particular, it is pointed out to keep to the maximum speed limits in built-up areas, road works and on the entrance and exit of the service park as well as to refrain from driving repeatedly into the opposite lane (zigzag-driving).

In addition, explicit reference is made to the SS Bergweiler. There are two horse farms here, which will be actively approached and used during the rally. I ask all participants for appropriate consideration!

The police has announced to permanently monitor the connecting stages with civilian patrol cars from the recce and during the entire event!

Veranstaltung: 1. Rallye ADAC Mittelrhein

Datum: 1.-2.07.2022

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12732/22

4) Service Park

In the area of the service park there are a few peculiarities to consider.

Firstly, the service park is crossed by a bicycle path, which will be used during the event. This bike path must be crossed at several points by participants and helpers. Cyclists are requested to push their vehicles during the event, nevertheless, the necessary attention is appealed at this point! The users of the bicycle path are to be granted right of way according to the signage.

On the other hand, there is a bottleneck within the service park at the entrance to the service park and the access road to the refueling zone. This bottleneck must be passed quickly in order to avoid obstructing other participants. Unnecessary stopping and waiting is to be avoided. The instructions of the stewards in the service park must be followed.

5) Recce of the special stages

There will be no starting time for the recce. However, there will be a sufficient time for the inspection of each special stage. This is defined in Bulletin 1 (Appendix 2) for each SS. The number of departures for each SS is limited to two per crew (SS that are driven twice will be considered as one SS). Each violation will be reported to the stewards. It is not allowed to visit the SS outside the given times.

During the descent, a maximum speed of 80 km/h applies in the vineyards. Nevertheless, agricultural vehicles from the vineyards are to be expected at any time.

I point out at this point that at the time of the inspection the respective WP is not closed.

6) Braking curves and chicanes

On the SS Graftschaft there is a chicane for safety reasons. At this chicane there will be a judge who will evaluate the correct driving on the basis of RyR Anh VI. and who will document and report any infringements accordingly.

A similar procedure is followed in the case of unauthorized leaving of the track and the associated passing of straw bales or barks on the wrong side. This will be assessed as leaving the specified route. An unauthorized taking of advantage will be penalized according to RyR.

7) Flag signs

At the ADAC Rally Mittelrhein the ASN-regulation for yellow as well as red flags according to RyR 53.6 will be used. This means that every sportsman along the route will be equipped with a yellow flag, which he can use as a warning of danger.

The red flag will be used exclusively at main radio posts along the track and at the start of circuits and means for the team passing it that the SS is neutralized and the SS will be continued at slow speed towards the finish. In circuits, the prescribed number of laps is irrelevant in this case.

Each team that sees the red flag will receive a fair time according to RyR Art 53.6.3 after Art 52.

Art 53.3 (use of signs and flags) according to RyR remains unaffected by these regulations and must be observed. Misconduct will be reported immediately and penalized.

Veranstaltung: 1. Rallye ADAC Mittelrhein

Datum: 1.-2.07.2022

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12732/22

8) Conduct on circuit stages (DRM only)

The SS 1/3 Bergweiler - 2 laps + exit will be driven as a circuit.

This requires from all participants a fair behavior among each other. The drivers of the slower vehicles are therefore requested to show consideration and fairness and the drivers of the faster vehicles should also show fairness towards the slower participants.

In this context we refer to the rally regulations art. 34.1.7:

"If in the course of a special stage a vehicle is caught up by a faster one and if this is faster than the one in front, the vehicle in front is obliged to allow the faster one to pass. The readiness to do so is to be indicated by appropriate flashing signals (He who flashes left - drives / stays left | He who flashes right - drives / stays right). The participants are responsible for ensuring that no danger is caused by the passing. Any violation will result in a report to the stewards."

Thank you for reading the driver instruction and here's to a great and successful rally!

Kai Hantel

Rallyeleiter

Clerk of the course