



Datum: 1.-2.07.2022 **DMSB-Reg.-Nr.:** RY-12732/22

Datum: **28.06.22** Zeit [time]: 15:00 Uhr

Betreff: Bulletin Nr. 01 [Bulletin No. 1] Dok-Nr.[Doc-No.]: 1.1

Von: **Der Rallyeleiter** [CoC] Anzahl der Seiten [number of pages]: 8

An: Alle Bewerber/Teilnehmer [all competitors] Anhänge [Appendices]: 3

ERGÄNZUNGEN & ÄNDERUNGEN ZUR AUSSCHREIBUNG

[AMENDMENTS & MODIFICATIONS TO THE SUPPLEMENTARY REGULATIONS]

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung (wird wie folgt geändert) [is modified as follows]

Streckenlänge der gesamten Veranstaltung

409,94 km

Streckenlänge der Wertungsprüfungen

136,74 km

Art. 2.5 Sportkommissare (wird wie folgt geändert bzw. ergänzt [is modified or supplemented as follows]

Name	DMSB Lizenznummer		
Jürgen SPONHEIMER	SPA 1060766		

Art. 2.7 Offizielle (wird wie folgt geändert bzw. ergänzt [is modified or supplemented as follows]

	Name	DMSB Lizenznummer
Technischer Kommissar [Scrutineer]	Alexander DÖHNE	SPA 1078120
Tracking System	Kim POORTMANN	
Rundenzähler WP 1/3 [lap counter SS1/3]	Dion SCHNEIDER	

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Servicepark	01.07.2022	20:53 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Ziel-Rampe, Marktplatz Wittlich	02.07.2022	18:09 Uhr





Datum: 1.-2.07.2022 DMSB-Reg.-Nr.: RY-12732/22

Art. 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie historische Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA (wird wie folgt ergänzt [is supplemented as follows]

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
Peugeot Cup NL	Peugeot 205 Cup NL

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung [Description of the procedure for the Reconnaissance]:

Es werden keine Datalogger für die Besichtigung genutzt; stattdessen ist die APP RSLite zu nutzen. No data loggers are used for the recce; instead, the RSLite app is to be used.

Überwachung der Besichtigung [Reconnaissance Monitoring]

Zur Überwachung der Besichtigung wird bei der Rallye ADAC Mittelrhein die App RSLite (Rallysafe lite) eingesetzt.

Die Benutzung ist für alle Teilnehmer verpflichtend.

Die App ist im Google Play Store und im Apple App Store verfügbar. Eine ausführliche Anleitung kann im virtuellen Aushang der Rallye ADAC Mittelrhein heruntergeladen werden.

Der individuelle 6-stellige Zugangscode wird den Teilnehmern am Donnerstag übermittelt. Die funktionsbereite App ist bei der Dokumentenabnahme vorzuführen.

Festgestellte Verstöße bei der Benutzung der App werden nach DMSB Strafen-Katalog bestraft. (DMSB RyR Art. 35.4.3 und Anhang 4 Strafenkatalog)

For monitoring the reconnaissance of the Rallye ADAC Mittelrhein 2022 the RSLite App (Rallysafe lite) will be used. Using this App is compulsory for all competitors. The App is available at Google Play Store and Apple App Store. A manual can be downloaded from the virtual notice board of the Rallye ADAC Mittelrhein. The individual 6 digital numbered code will be announced to the competitors on Thursday morning. The ready to use App must be shown at the Administrative Checks.

Recorded infringements using the App will be penalised acc. To DMSB Catalog of Penalties. (DMSB RyR Art. 35.4.3 and Appendix 4 Catalog of Penalties)

Art. 11.9 Wertungsprüfungen (wird wie folgt ergänzt)

Anfahrt / Verhalten auf der Transportetappe

Ein gefährdendes Fahrverhalten während des Wettbewerbs bei der Anfahrt zu einer

Wertungsprüfung zum Zweck der Reifen-/Bremsenerhitzung (Fahren von Schlangenlinien, Zick-Zack-Fahren, plötzliche starke Bremsmanöver) sind zum Schutz der öffentlichen Sicherheit/Verkehrssicherheit verboten. Ein Zuwiderhandeln gegen dieses Verbot wird als schwerer Verkehrsverstoß angesehen.

Ein nachweislicher Verstoß wird vom Rallyeleiter mit einer Zeitstrafe wie folgt geahndet (VR 19.3 / RR 34.3):





Datum: 1.-2.07.2022 **DMSB-Reg.-Nr.:** RY-12732/22

1. Verstoß - 30 Sekunden

2. Verstoß - 60 Sekunden

Weitere Verstöße - wird von den Sportkommissaren festgelegt

Zur Beweisermittlung werden Kamerafahrzeuge auf den Transportetappen eingesetzt.

Art. 11.9 Special stages [to be supplemented as follows]

Approach / behaviour on the road sections

A dangerous driving behaviour during the competition when approaching a special stage for the purpose of tyre/brake heating (driving serpentine lines, zig-zag driving, sudden heavy braking manoeuvres) are prohibited for the protection of public safety/traffic safety. Violation of this prohibition will be considered a serious traffic infringement.

A proven infringement will be penalised by the clerk of the course with a time penalty as follows (VR 19.3 / RR 34.3):

1st infringement - 30 seconds 2nd infringement - 60 seconds

Further infringements will be determined by the stewards.

Camera vehicles will be used on the road sections for the evidence finding.

Art. 11.13 Regroupings & Parc fermé (NEU)

An der ZK zur Einfahrt in das Regrouping / Parc fermé werden an die Teilnehmer Ölfangmatten ausgeteilt. Diese Matten müssen zum Schutz des Untergrunds von den Crews beim Abstellen der

Fahrzeuge im Regrouping / Parc Fermé so unter den Fahrzeugen platziert werden, dass eine Verunreinigung des Untergrunds durch herabtropfendes Öl oder Benzin vermieden wird. Für eventuelle Verunreinigungen haftet der Fahrzeugführer / Halter.

Art. 11.13 Regroupings & Parc fermé (NEW)

At the TC to enter the regrouping / parc fermé, oil trap mats will be handed out to the participants. These mats must be used by the crews to protect the ground when parking the vehicles in the regroup area / parc fermé.

The mats must be placed under the vehicles to protect the ground when parking the vehicles in the regroup area / parc fermé in such a way that contamination of the ground by dripping oil or gasoline is avoided. The driver/owner of the vehicle is liable for any soiling.





Datum: 1.-2.07.2022 **DMSB-Reg.-Nr.:** RY-12732/22

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend) (wird wie folgt geändert)

[is modified as follows]

POWER STAGE: WP 12 Vulkaneifel 2 - (Sprint, Länge 7,91 Km)

Art. 49.2 DMSB-RR 2022

Die Crew muss an der durch das rote STOP-Schild gekennzeichneten STOP-Kontrolle anhalten. Ein Eintrag der Ziel- bzw. Fahrzeit in die Kontrollkarte erfolgt dort nicht. Der Kontrollposten bestätigt lediglich die Durchfahrt und das Anhalten in einer Kontrollliste. Auf Anweisung des Kontrollpostens setzt die Crew nach dem Anhalten die Fahrt fort.

The crew must stop at the STOP control marked by the red STOP sign. An entry of the finish or driving time in the control card is not made there. The control post only confirms the passage and the stop in a control list. On the instructions of the control post, the crew continues the journey after stopping.

Kai Hantel

Rallyeleiter

Clerk of the course

Mischa Eifert, Koordination

DMSB genehmigt am 28.06.22

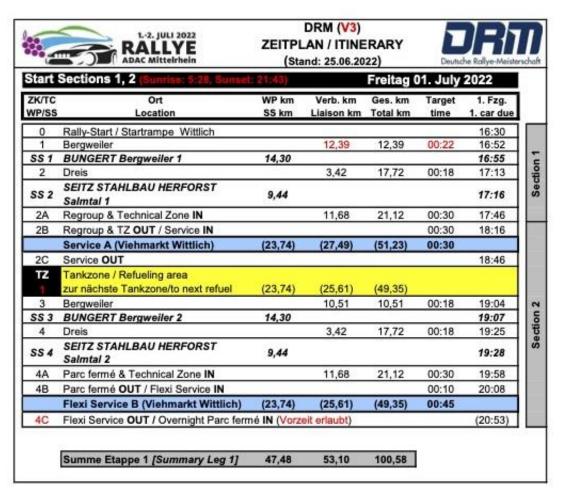




Datum: 1.-2.07.2022 **DMSB-Reg.-Nr.:** RY-12732/22

ANHANG 1: Zeit- und Streckenplan (wird wie folgt ergänzt)

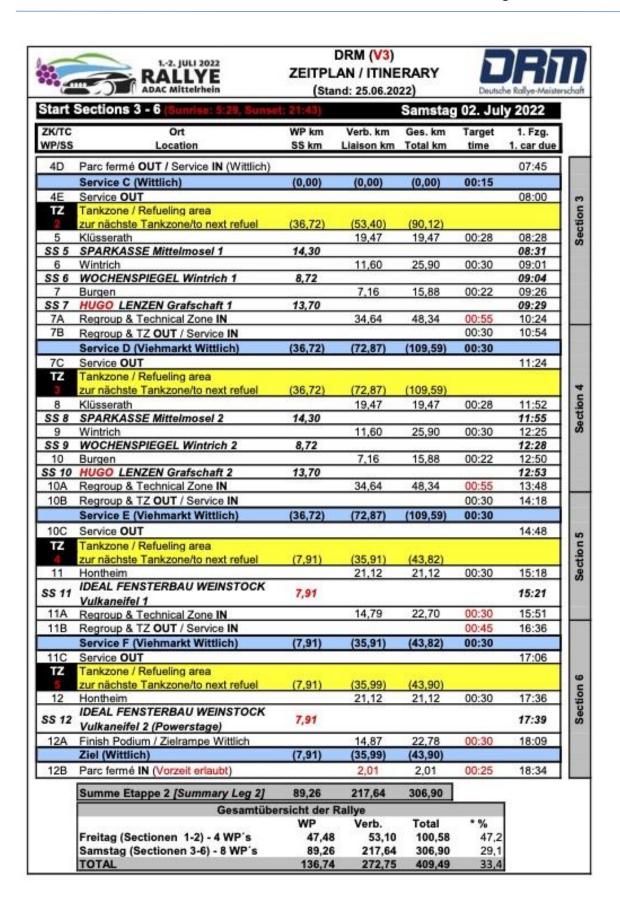
Appendix 1: Itinerary (is amended as follows)







Datum: 1.-2.07.2022 **DMSB-Reg.-Nr.:** RY-12732/22







Datum: 1.-2.07.2022 **DMSB-Reg.-Nr.:** RY-12732/22

ANHANG 2: Besichtigungszeitplan (wird wie folgt ergänzt)

Appendix 2: Recce-Schedule (is amended as follows)

RECCE SCHEDULE (V1) (16.06.2022)

Recce - DRM Freitag, 01.07.20					7.2022					
		Allowed time	WP km	WP km x2	Finish 1 > > Start 2		To xt SS	Total km		
SS 1/3	Bergweiler	07:00 - 12:00	14,30 28,60	14,30 28,60	14,30 28,60	-12:00 14,30 28,60	10,00	3,42	(SS 2/4)	42,02
SS 2/4	Salmtal	07:00 - 12:00	9,44	18,88	4,00	13,00	(SS 5/8)	35,88		
SS 5/8	Mittelmosel	09:00 - 15:00	14,30	28,60	12,00	11,60	(SS 6/9)	52,20		
SS 6/9	Wintrich	09:00 - 15:00	8,72	17,44	10,00	7,16	(SS 7/11)	34,60		
SS 7/11	Grafschaft	09:00 - 15:00	13,70	27,40	5,00	41,90	(SS 10/12)	74,30		
SS 10/12	Vulkaneifel	09:00 - 15:00	7,91	15,82	20,00	11,14	(Wittlich)	46,96		
	•					-		285.96		

entspricht einem Schnitt von: 37,61





Datum: 1.-2.07.2022 **DMSB-Reg.-Nr.:** RY-12732/22

ANHANG 3: Namen und Bilder der Fahrerverbinderperson (wird wie folgt ergänzt)

Appendix 3: Name and photo of the CRO (is amended as follows)



	+49 171 2755162	
Anwesenheit des CRO	[Presence of the CRO]	
Donnerstag, 30.06.2022:	[Thursday, 30.06.2022]	
Freiwillige Dokumentenabnahme	[Administrative checks, voluntarily]	16:00 – 20:30 Uhr
Freitag, 01.07.2022	[Friday, 01.07.2022]	
Dokumentenabnahme	Administrative checks	08:00 – 11:00 Uhr
Service Area	Service area	11:00 – 16:00 Uhr
Start	Start	16:15 – 18:00 Uhr
Regrouping/Service area	regrouping / service area	18:15 – 21:00 Uhr
Samstag, 02.07.2022	[Saturday, 02.07.2022]	
Service Area, zeitweise	Service area,temporarily	07:45 – 18:15 Uhr
Zielrampe	finish podium	18:30 – 20:00 Uhr