



10/12/2020

Communiqué de presse Team Actual Leader

Le trimaran MACIF devient officiellement Actual Leader 2

Samuel Tual, Président d'Actual Leader group et Jean-Bernard Le Boucher, Directeur des Activités Mer du Groupe Macif ont signé, ce jeudi, à Lorient, l'acte de vente du trimaran MACIF, trimaran de 32m conçu et mené jusqu'ici par François Gabart et son équipe. Yves Le Blevec est désormais à la barre d'un Ultim volant, « pointu et très haut de gamme », sourit le skipper trinitain.

Au cœur des blocages et incertitudes du moment, il y a aussi de très bonnes nouvelles, des engagements, de l'audace : ce jeudi 10 décembre, à Lorient La Base, Samuel Tual, Président d'Actual Leader group a entériné la promesse d'achat du trimaran MACIF, conclue en août dernier avec le Groupe Macif.

Ce nouvel Ultim est à l'image des défis qui nous attendent pour 2021

Samuel Tual : « C'est une nouvelle étape dans notre programme, nous avons saisi l'opportunité qui se présentait à nous pour évoluer vers un projet gagnant. Actual Leader 1 était un bateau performant et fiable, mais, au regard des évolutions techniques permanentes des Ultims, il ne nous positionnait pas parmi les favoris. Désormais, avec ce nouveau trimaran, la démarche est toute autre, la nature du projet évolue et cela tombe parfaitement bien dans ce contexte de pandémie, pour deux raisons. La première, que le Vendée Globe illustre à la perfection, c'est que dans un contexte de privations de libertés, nous serons très fiers d'apporter une part de rêve à tous, via un programme ambitieux de tour du monde, porté par un skipper de talent. Cela ajoute encore du sens et de la pertinence à notre programme.

La seconde touche directement à notre métier : nous devons faire face à une crise économique grave, nous allons avoir beaucoup de travail et des défis particulièrement pointus à relever dans les mois à venir. Nous nous devons d'être performants, pour accompagner les demandeurs d'emploi et les entreprises dans cette période difficile. Ce nouvel Ultim est à l'image des défis qui nous attendent en 2021. »



Une vision résolument high-tech

La transmission étant effective entre Macif et Actual Leader, Yves Le Blevec et son équipe commencent à travailler sur leur nouveau trimaran. Comme à chaque prise en main, la première étape d'appropriation de ces engins de course passe par du démontage...

Yves Le Blevec : « L'équipe de MerConcept nous a fourni beaucoup d'informations, mais nous devons également tout découvrir et comprendre par nous-mêmes. Nous allons tout inspecter, de façon à nous appropier les subtilités de cet Ultim. Nous sommes montés en gamme en terme de cohérence, d'homogénéité globale. Ce trimaran a été pensé et fabriqué avec beaucoup de rigueur et de technicité. Il a bénéficié d'une vision résolument high-tech. »

2021 : naviguer le plus possible...

Aucun développement n'est donc programmé lors de ce chantier d'hiver qui devrait s'achever dès la mi-mars. « Le bateau est abouti, notre objectif en 2021 est donc de naviguer le plus possible afin d'apprendre à maîtriser cet engin volant... », poursuit le skipper.

Alors, pour commencer dès aujourd'hui à se familiariser avec le maniement des foils, Yves Le Blevec va passer l'hiver à s'entraîner en « Waszp », un petit foiler qui fait des émules à la Trinité-sur-mer via la Waszp Academ !

Et, dès le printemps, toutes les épreuves d'avant-saison programmées en Atlantique et dans le sud de l'Angleterre (Armen Race, Tour de Belle Ile, Record SNSM, Rolex Fastnet Race...) seront mises à profit par le team Actual Leader pour prendre en main leur nouvel Ultim. Enfin, Yves espère pouvoir naviguer en double afin de poursuivre cette saison « découverte ».

Nouvelles ambitions

Ce jeudi 10 décembre 2020 marque le début d'un nouveau volet de ce partenariat exceptionnel co-construit par Samuel Tual et Yves Le Blevec depuis 20 ans. Il a été et sera toujours animé par la volonté de transmettre et partager savoir-faire, émotions et valeurs humanistes.

Il sera porté dès le printemps prochain par l'un des engins de course au large les plus performants qui soient. Ce bateau donne une nouvelle ambition sportive à la team Actual Leader qui peut désormais prétendre jouer les avant-postes au sein d'une classe dont les performances ne cessent de s'améliorer.



Les témoignages de :

Jean-Bernard Le Boucher, Directeur des Activités Mer du Groupe Macif

« Ce bateau exceptionnel nous a permis de voler sur les océans et nous a apporté énormément de plaisir et d'émotion. Entre le Record autour du Monde en Solitaire, la Transat Jacques Vabre... mais aussi une très belle 2e place sur la Route du Rhum, on ne retiendra que de belles choses et la Macif est très fière de ce qui a été réalisé à son bord pendant ces quatre années. Aujourd'hui, nous sommes aussi très heureux qu'il puisse continuer à naviguer au sein de la Classe Ultim, puisqu'en tant que fondateur de cette classe de bateaux, nous avons aussi mis un point d'honneur à le confier à un de ses membres. C'était vraiment important pour nous. Bon vent désormais à l'Ultim Actual Leader 2 qui prendra la mer en 2021 et merci à toutes les équipes côté Macif qui ont pris soin de ce bateau jusqu'au bout, à François son skipper, et bien entendu à Actual Leader. C'est une nouvelle histoire qui va maintenant s'écrire avec Yves Le Blevec et Samuel Tual aux commandes de ce projet et nous continueront à les suivre passionnément. »

Emmanuel Bachellerie, Délégué général de la Classe Ultim 32/23

« L'acquisition du trimaran MACIF par Actual Leader est une excellente nouvelle. D'une part, parce qu'elle suit la courbe d'évolution du Groupe depuis son premier engagement auprès d'Yves en Mini 6.50 il y a presque 20 ans. D'autre part, parce que ce bateau très bien né a montré, depuis 2015, ses capacités à gagner mais aussi à évoluer. Je suis ravi pour Samuel Tual, Yves Le Blevec, Sandrine Bertho et toutes leurs équipes de voir leurs ambitions récompensées par l'acquisition de cet oiseau performant et magnifique. »

Programme prévisionnel (à confirmer avec la Classe Ultim 32/23)

2021

Fin mars : mise à l'eau

Printemps/été : courses d'avant-saison

2022

Printemps/été : courses d'avant-saison

Novembre : Route du Rhum Destination-Guadeloupe

2023

Printemps/été : courses d'avant-saison

Automne : Tour du monde en solitaire

Palmarès Ultim Actual Leader 2 aux couleurs de Macif, skippé par François Gabart

2019

2e de Brest Atlantiques en double avec Gwénolé Gahinet en 31j 20h 43min 50s aux couleurs de Macif

2e de la Rolex Fastnet Race en équipage en 1j 4h 3min 31s

2018

2e de la Route du Rhum à 7min du vainqueur (Francis Joyon)

2017

Record du tour du monde en solitaire en 42j 16h 40min 35s

Vainqueur en équipage de The Bridge en 8j 31min 20s

Vainqueur en équipage de l'ArMen Race USHIP

2016

Vainqueur de The Transat bakerly en 8j 8h 54min 39s

2015

Vainqueur de la Transat Jacques Vabre en 12j 17h 29min 27s, en double avec Pascal Bidégorry

SUIVEZ LE TEAM ACTUAL LEADER



YVES LE BLEVEC, SKIPPER DE ACTUAL LEADER 2, SAMUEL TUAL, PRÉSIDENT
Ronan Gladu



Samuel Tual, Président Actual Leader group
et Jean-Bernard Le Boucher
Ronan Gladu



Photo de l'équipe technique de Actual Leader 2 avec Yves Le Blevec
Ronan Gladu



Samuel Tual, Président Actual Leader group,
Yves Le Blevec, skipper
Ronan Gladu

contact mail
Laurence CARAES
Marine RAFFLIN

teamactual-leader@kaori.fr
+ 33 6 80 66 30 69
+ 33 6 50 12 54 02

suivez-nous

teamactual-leader.com

 **actualeader**
ULTIEAM

