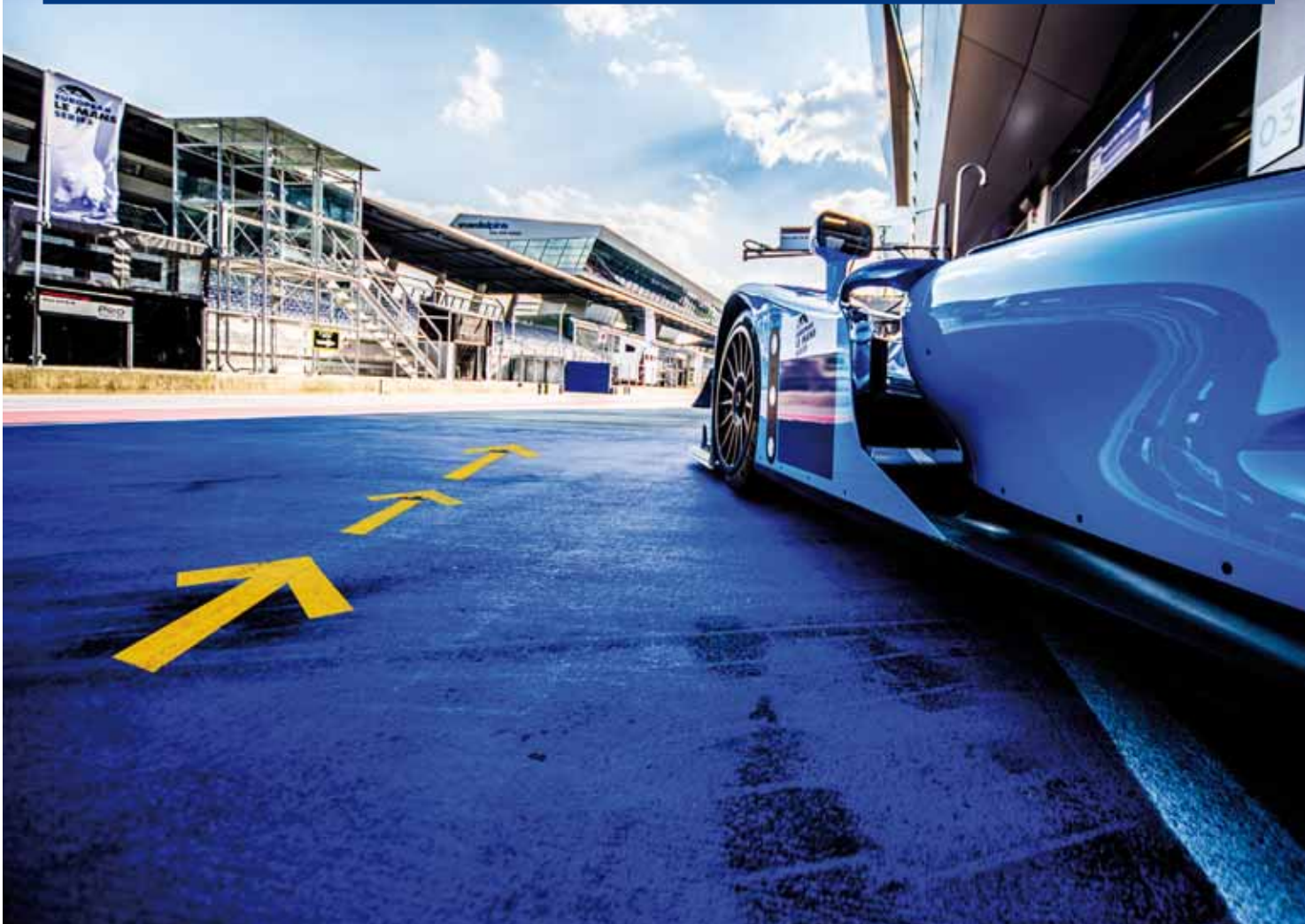


MediaGuide | 2015



europeanlemansseries.com

4 HEURES
CASTELLET



Pierre
Fillon



PRÉSIDENT AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

L'European Le Mans Series sous le signe de l'évolution

Au nom de l'Automobile Club de l'Ouest, je vous souhaite la bienvenue dans la saison 2015 de l'European Le Mans Series. Avec des rendez-vous sur des circuits de référence et des week-ends de deux jours, l'ELMS continue à attirer des écuries et des pilotes du monde entier. Nous sommes ravis de compter 34 voitures engagées à l'année et savons déjà que nous accueillerons des participants supplémentaires au fil des courses.

L'European Le Mans Series est le meilleur terrain d'entraînement pour les teams et les pilotes qui souhaitent atteindre le plus haut niveau de la discipline, à savoir le Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC et bien entendu les 24 Heures du Mans. Participer à la plus grande course d'endurance du monde est le rêve de chaque pilote, que l'ELMS permet de réaliser. En effet, les champions ELMS 2015 se verront remettre une invitation à participer aux 24 Heures du Mans 2016.

En 2014, bon nombre de concurrents ELMS ont été admis sur la grille de départ du Mans dans les catégories LMP2 et LMGTE Am. La force de l'ELMS a d'ailleurs été démontrée, puisque le podium du Mans LMP2 2014 était totalement occupé par des teams ELMS.

Nous avons créé une nouvelle catégorie d'accès à l'endurance avec les prototypes LMP3, et on compte déjà sept engagés confirmés en 2015. Nous nous réjouissons de les voir en piste pour la première fois cette année.

L'ACO poursuivra le développement et la pertinence des règlements afin de continuer à compter sur l'ELMS comme la référence européenne de l'endurance.

The ELMS Keeps Developing and Improving

On behalf of the Automobile Club de l'Ouest I am pleased to welcome you all to 2015 European Le Mans Series. With a good mix of exciting circuits and a two day format, the ELMS continues to attract the best teams and drivers from across the world and we are pleased that in 2015 there will be 34 full season entries plus more entries on a race-by-race basis.

The European Le Mans Series is a natural training ground for drivers and teams wanting to compete at the very top of endurance racing in the FIA World Endurance Championship and, the pinnacle of our sport, the 24 Heures du Mans. The chance to compete at Le Mans is the dream of almost every racing driver and the 2015 ELMS class champions will be automatically invited to compete at the 2016 24 Heures du Mans.

In 2014 ELMS competitors were represented on the grid at Le Mans in LMP2 and LMGTE Am. The strength of the ELMS was demonstrated by the fact the LMP2 podium was filled by ELMS teams and drivers.

This year we have added another tier to the prototype development ladder with LMP3. With seven cars confirmed for 2015, LMP3 is already being recognised as a cost effective path on the road to Le Mans and we look forward to see the cars in action for the first time this year.

The ACO will continue to develop and enhance the regulations to keep the European Le Mans Series as the forefront of European motorsport and we are looking forward to an exciting season of endurance racing.



Gérard Neveu



DIRECTEUR GÉNÉRAL EUROPEAN LE MANS SERIES

Progression et pérennité en European Le Mans Series 2015

En 2015 l'European Le Mans Series se stabilise avec une liste d'engagés qui compte 34 voitures sur la saison. Le championnat retrouvera par ailleurs les cinq circuits visités l'année dernière, offrant aux écuries et aux pilotes une chance de se perfectionner en terrains connus lors de courses qui s'annoncent d'ores et déjà palpitantes pour les participants, les passionnés et les médias.

Les engagés de l'European Le Mans Series ont débuté à Silverstone, lors d'un grand week-end d'endurance avec les 6 Heures de Silverstone WEC, ils retrouveront maintenant l'Italie, l'Autriche, la France et le Portugal. La stabilité, c'est également un format de week-end sur deux jours (samedi et dimanche) et des courses de 4 heures sur des circuits de référence en Europe.

La progression, c'est l'arrivée en ELMS d'une nouvelle catégorie. Les prototypes LMP3 constituent la première marche de la pyramide d'accession à l'endurance mondiale et la nouvelle catégorie compte déjà sept Ginetta Nissan inscrites sur la saison ELMS 2015.

Nous sommes également ravis d'accueillir le fabricant de pneumatiques Dunlop dans la famille ELMS en 2015, qui équipera en exclusivité l'ensemble des écuries LMGTÉ et GTC.

Nous vous donnons rendez-vous pour une nouvelle saison de l'European Le Mans Series sur les plus beaux circuits d'Europe pour découvrir ou redécouvrir la plus impressionnante des séries d'endurance européenne.

Growth and stability for the European Le Mans Series 2015 Season

The European Le Mans Series begins the 2015 season with growth and stability at its core and with 34 full season entries an exciting year of endurance racing is on offer for teams, drivers, fans and the media.

Stability comes from the continuation of the five race calendar at the same impressive venues as last year which enables us to develop and create awareness of the events. The opening round was on the same race schedule as the World Endurance Championship, and then Italy, Austria, France and Portugal the ELMS will be the headline act.

The ELMS will also continue with the same format for the race weekends over two days with 4-hour races on some of the most demanding circuits in Europe.

LMP3 is a welcome new addition to the European Le Mans Series in 2015 and we are pleased to see seven of the new Nissan powered Ginettas on the full season entry list. LMP3 will provide an important step on the endurance racing driver's career development ladder.

Also new for 2015 is the partnership with Dunlop, which will be the sole supplier of tyres for the LMGTÉ and GTC categories. We look forward to working closer with Dunlop in 2015 and beyond.

We look forward to a great season of racing across Europe and hope you will join us to see what makes the ELMS Europe's leading sportscar series.



- 04** → **Calendrier et Circuits 2015 | Calendar and 2015 Circuits**
    
10 avril 17 mai 12 juillet 06 septembre 18 octobre
- 06** → **Liste des engagés saison 2015 | Full season entry list**
- 08** → **Introduction | Introduction**
- 12** → **Présentation | Presentation ELMS 2015**
- 14** → **Circuits | Circuits**
- 26** → **Quatre catégories | Four categories**
- 40** → **Timetable, Classements, Team Guide, Liste des engagés
| Team Guide/Entry List**
- 88** → **Historique 2014-2004 | History 2014-2004**
- 130** → **Règlement Sportif | Sporting Regulations**
- 136** → **Contacts**

PIT-LANE

EUROPEAN LE MANS SERIES 2015 CALENDRIER

CALENDAR

1. 10-11 APRIL

SILVERSTONE
 **GREAT BRITAIN**



Length | Longueur : 3.667 miles | 5.901 km
Turns | Virages : 18

2. 16-17 MAY

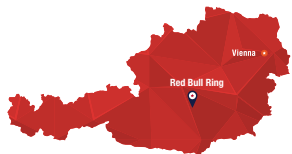
IMOLA
 **ITALY**



Length | Longueur : 3.05 miles | 4.90 km
Turns | Virages : 22

3. 11-12 JULY

RED BULL RING
 **AUSTRIA**



Length | Longueur : 2.46 miles | 4.326 km
Turns | Virages : 9

4. 05-06 SEPTEMBER

LE CASTELLET
 **FRANCE**



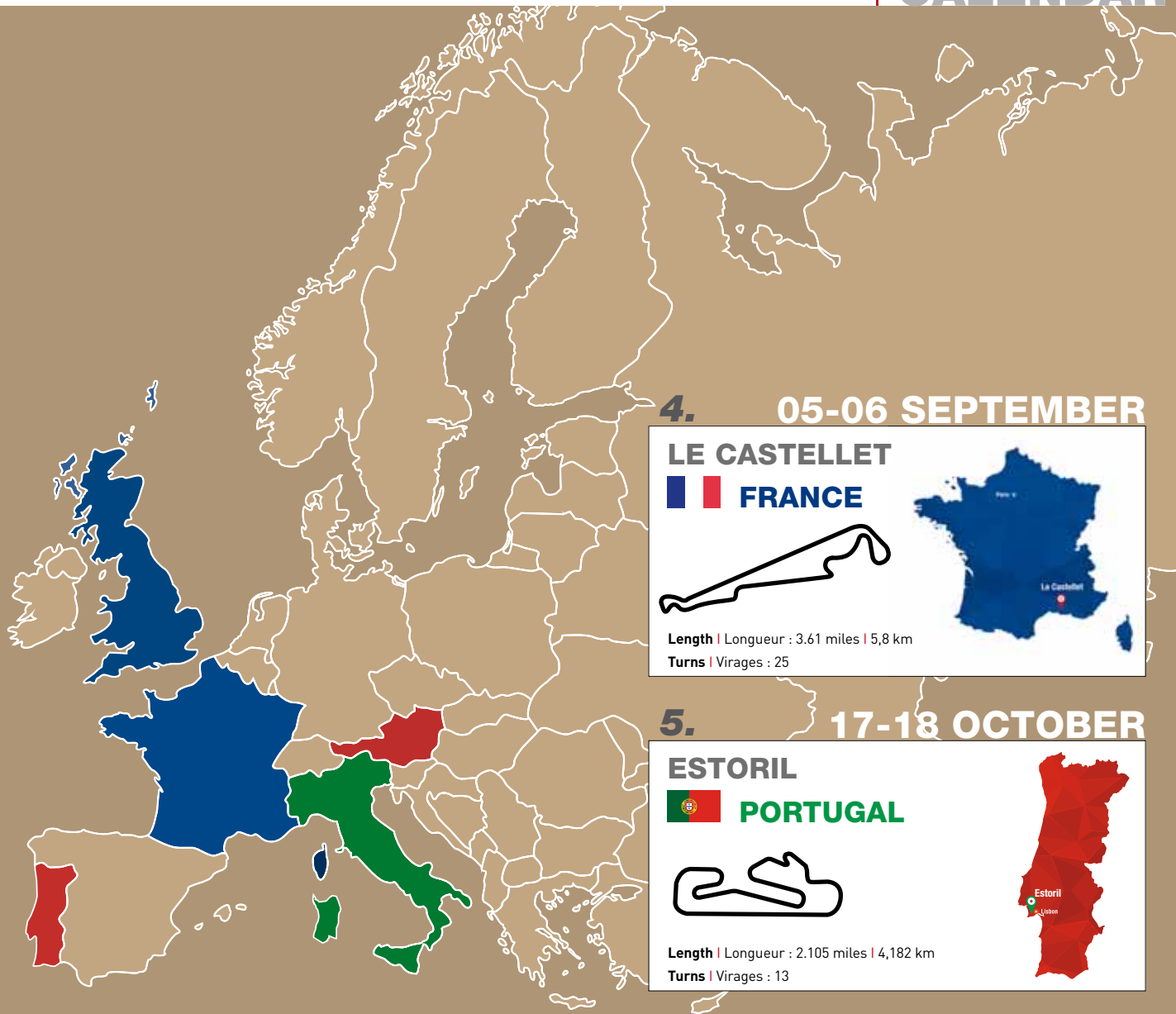
Length | Longueur : 3.61 miles | 5.8 km
Turns | Virages : 25

5. 17-18 OCTOBER

ESTORIL
 **PORTUGAL**



Length | Longueur : 2.105 miles | 4.182 km
Turns | Virages : 13



N°	LMP2	NAT	T	CARS	DRIVER 1
25	ALGARVE PRO RACING	PRT	D	Ligier JSP2 - Nissan	Rudolf Munemann (GBR)
27	SMP RACING	RUS		BR01	Mikhail Aleshin (RUS)
29	PEGASUS RACING	DEU		Morgan - Nissan	Léo Roussel (FRA)
33	EURASIA MOTORSPORT	PHL	D	Oreca 03R - Nissan	Kevin Pu Jun Jin (CHN)
37	SMP RACING	RUS		BR01	Maurizio Mediani (ITA)
38	JOTA SPORT	GBR	D	Gibson 015S - Nissan	Simon Dolan (GBR)
40	KROHN RACING	USA		Ligier JSP2 - Judd	Tracy Krohn (USA)
41	GREAVES MOTORSPORT	GBR	D	Gibson 015S - Nissan	Johnny Mowlen (GBR)
44	IBANEZ RACING	SMR	D	Oreca 03R - Nissan	Pierre Perret (FRA)
45	IBANEZ RACING	SMR	D	Oreca 03R - Nissan	José Ibanez (FRA)
46	THIRIET BY TDS RACING	FRA	D	Oreca 05	Pierre Thiriet (FRA)
48	MURPHY PROTOTYPES	IRL	D	Oreca 03R - Nissan	Greg Murphy (IRL)

N°	LMP3	NAT	T	CARS	DRIVER 1
2	TEAM LNT	GBR	M	Ginetta - Nissan	Michael Simpson (GBR)
3	TEAM LNT	GBR	M	Ginetta - Nissan	Chris Hoy (GBR)
5	CETILAR VILLORBA CORSE	ITA	M	Ginetta - Nissan	Giorgio Sernagiotto (ITA)
7	UNIVERSITY OF BOLTON	GBR	M	Ginetta - Nissan	Rob Garofall (GBR)
11	LANAN RACING	GBR	M	Ginetta - Nissan	Alex Crave (GBR)
15	SVK BY SPEED FACTORY	ESP	M	Ginetta - Nissan	Konstantin Calko (LTU)
18	ROLLCENTRE RACING	GBR	M	Ginetta - Nissan	Martin Short (GBR)

N°	LMGTE	NAT	T	CARS	DRIVER 1
51	AF CORSE	ITA	D	Ferrari F458 Italia	Peter Mann (USA)
52	BMW SPORTS TROPHY MARCVDS	BEL	D	BMW Z4	Andy Priaux (GBR)
55	AF CORSE	ITA	D	Ferrari F458 Italia	Duncan Cameron (GBR)
56	AT RACING	AUT	D	Ferrari F458 Italia	Alexander Talkanitsa (BLR)
60	FORMULA RACING	DNK	D	Ferrari F458 Italia	Johnny Laursen (DNK)
66	JMW MOTORSPORT	GBR	D	Ferrari F458 Italia	George Richardson (GBR)
81	AF CORSE	ITA	D	Ferrari F458 Italia	Stephen Wyatt (AUS)
86	GULF RACING UK	GBR	D	Porsche 911 GT3 RSR	Michael Wainwright (GBR)
88	PROTON COMPETITION	DEU	D	Porsche 911 RSR	Christian Ried (DEU)

N°	GTC	NAT	T	CARS	DRIVER 1
59	TDS RACING	FRA	D	BMW Z4 GT3	Eric Dermont (FRA)
61	AF CORSE	ITA	D	Ferrari F458 Italia GT3	Mario Cordoni (ITA)
62	AF CORSE	ITA	D	Ferrari F458 Italia GT3	Thomas Flohr (CHE)
63	AF CORSE	ITA	D	Ferrari F458 Italia GT3	Giorgio Roda (ITA)
64	AF CORSE	ITA	D	Ferrari F458 Italia GT3	Mads Rasmussen (DNK)
68	MASSIVE MOTORSPORT	DNK	D	Aston Martin Vantage GT3	Casper Elgaard (DNK)

TYRES - M : MICHELIN / D : DUNLOP

introduction

L'endurance - un esprit de compétition

La performance, l'esprit d'équipe, le sérieux et le professionnalisme sont les valeurs que regroupent les courses d'endurance, et en particulier celle des 24 Heures du Mans. Depuis plus de dix ans, l'endurance européenne a permis à de nombreux constructeurs mondiaux de faire connaître leurs valeurs et démontrer leur professionnalisme.

C'est ainsi que Peugeot, Audi, Aston Martin ou Lola se sont démarqués dans la catégorie des Prototypes, tout comme Ferrari, Porsche ou encore Corvette en Grand Tourisme.

Créée en 2004 en Europe par Peter Auto en association avec l'ACO (Automobile Club de l'Ouest), la nouvelle série de courses d'endurance européenne, calquée sur son équivalent américain «American Le Mans Series» créé par Don Panoz en 1999, s'est tout d'abord appelée «Le Mans Endurance Series» en 2004 et 2005. La série a modifié son appellation pour devenir les «Le Mans Series» de 2006 à 2011. En 2012, avec la création du nouveau Championnat du Monde d'Endurance FIA (WEC pour World Endurance Championship), la série européenne a précisé son champ d'action en devenant l'European Le Mans Series.

A l'origine, outre l'ambition de redonner une place à l'endurance parmi l'élite des disciplines du sport automobile européen, la nouvelle série avait pour objectif d'offrir aux écuries engagées à la célèbre course des 24 Heures du Mans, des opportunités supplémentaires pour préparer l'épreuve mancelle et tenter de gagner une qualification d'office aux vainqueurs de chaque catégorie.

Répondant ainsi à une demande de la part des teams managers et des pilotes du monde de l'endurance, cette nouvelle formule s'est avérée être une réussite dès le départ, avec des rendez-vous sur les plus prestigieux circuits d'Europe : Monza et Imola en Italie, Nürburgring en Allemagne, Silverstone et Donington au Royaume uni, Hungaroring en Hongrie, Spa-Francorchamps en Belgique, Jarama, Ricardo Tormo (Valencia) et Catalunya en Espagne ou encore Estoril et Portimao au Portugal. Le nouveau circuit de F1 d'Istanbul Park a accueilli la course à deux reprises en 2005 et 2006.

Deux épreuves ont vu le jour hors Europe sur le continent américain : Interlagos au Brésil en 2007 et Road Atlanta aux États unis en 2012. Enfin en France, une épreuve 'test' s'était déroulée sur le circuit Bugatti au Mans en 2003 (les 1000km du Mans) en prélude à la création des LMS et le circuit Paul Ricard a accueilli la présentation de la saison de chacune des éditions depuis sa création, mais aussi la seule et unique course de 8 heures. Depuis le renouveau de l'ELMS en 2013, le Paul Ricard accueille tous les ans, outre la séance d'essais officielle de lancement de la saison, une des manches du championnat européen.

Si le calendrier de l'endurance européenne se compose, depuis toujours de cinq courses, leurs formats ont varié au fil des ans de 1000 km à 6 heures ou encore 8 heures (une seule fois en 2010). En 2013, les courses des European Le Mans Series se sont déroulées sur un format de 3 heures et depuis 2014, la durée des courses a été allongée à 4 heures.

Durant les sept premières années, quatre catégories se sont affrontées sur les circuits européens : deux en 'Prototypes' (LMP1, LMP2) et deux en 'Grand Tourisme' (LMGT1, LMGT2). Une troisième catégorie monotype est apparue en 2010 avec la LMPC, les Prototypes Oreca FLM (pour Formula Le Mans). A compter de 2011, les catégories GT deviennent LMGT Pro et LMGT Am, offrant ainsi aux inscrits en Grand Tourisme des classements plus en accord avec le type de participants, qu'ils soient pilotes professionnels ou amateurs.

En 2012, la catégorie LMP1 étant réservée au nouveau championnat du monde, elle disparaît de l'European Le Mans Series. Par ailleurs, le GTC fait son apparition. Cette nouvelle classe correspond à l'engagement de voitures issues de séries monotypes organisées par les marques elles mêmes (répondant aux normes FIA GT3).

En 2015, l'ACO lance une nouvelle catégorie qui vient s'inscrire dans la pyramide de l'endurance, la LMP3 (Le Mans Prototype 3). Elle correspond à un vrai prototype type « Le Mans », puisque c'est une petite LMP1 fermée, très accessible notamment grâce à son budget totalement maîtrisé.

introduction



Endurance: The spirit of competition reigns supreme

Endurance races bring together values such as performance, teamwork, reliability and professionalism and, leading the way, is the 24 Hours of Le Mans. For over ten years, European endurance racing has allowed many global manufacturers to validate these standards and demonstrate their professionalism. Thus Peugeot, Audi, Aston Martin and Lola have stood out in Prototypes just as Ferrari, Porsche and Corvette have done in Grand Touring.

Founded in Europe in 2004 by Peter Auto, in association with the ACO (Automobile Club de l'Ouest), the new European endurance racing series was modeled on its USA counterpart, the «American Le Mans Series» created by Don Panoz in 1999. In its first two years, 2004-5, the series was known as «Le Mans Endurance Series» until changing its name to become the «Le Mans Series» from 2006 to 2011. In 2012, with the creation of the new FIA World Endurance Championship, the European series clarified its sphere of activities by becoming the «European Le Mans Series».

At the outset, besides its stated ambition of giving endurance racing a place amongst the top levels of European motorsport, the new series was designed to offer teams entered in the famous 24 Hours of Le Mans additional opportunities to prepare for the French race and, further, the opportunity for the winners of each category to be awarded an automatic entry for Le Mans.

Responding to the wishes of team managers and endurance racing drivers, this new formula proved to be a success from the start with meetings at Europe's most prestigious circuits: Monza and Imola in Italy, Nürburgring in Germany, Silverstone and Donington in the United Kingdom, Hungaroring in Hungary, Spa-Francorchamps in Belgium, Jarama, Ricardo Tormo (Valencia) and Catalunya in Spain as well as Estoril and Portimao in Portugal. The new F1 Istanbul Park circuit hosted the race twice in 2005 and 2006 and two events have seen the light of day outside Europe, on the

American continent: Interlagos in Brazil in 2007 and Road Atlanta in the United States in 2012. In France a 'test' event took place on the Bugatti circuit at Le Mans in 2003 (Le Mans 1000km) as a prelude to the formation of the LMS, while the Paul Ricard circuit has hosted the introduction to the season every year since the world go, as well as the one and only 8-hour race within the series. Since the re-launch of the ELMS in 2013, Paul Ricard has not only hosted the official pre-season tests at the beginning of each year but also one of the rounds of the European championship.

While the calendar of European endurance racing has remained at five races, their format has varied over the years from 1000 km to 6 hours or even 8 hours (once in 2010). In 2013 the European Le Mans Series races were 3 hours in length and since 2014, they have been increased to 4 hours.

During the first seven years, four classes competed on the European circuits: two 'Prototype' (LMP1, LMP2) and two 'Grand Touring' (LMGT1, LMGT2). A third single-seater category appeared in 2010 - LMPC, the Oreca FLM prototypes (Formula Le Mans). Starting in 2011 the GT categories became LMGT Pro and LMGT Am, offering those enrolled in Grand Touring a level of competition more in line with the level of participants, be they professional or amateur drivers.

In 2012, the LMP1 category became the preserve of the new world championship and thus it disappeared from the European Le Mans Series. In addition, GTC makes its debut, the class corresponding to the commitment by one-make series organised by the manufacturers themselves (responding to the FIA GT3 homologation).

In 2015, the ACO introduced a new category of cars enabling entrants to access the ACO endurance Pyramid, the LMP3 (Le Mans Prototype 3). It is a real Le Mans-type prototype, since it is small closed LMP1, definitely accessible thanks to its low and controlled budget.

présentation

SAISON 2015

L'European Le Mans Series entame en 2015 sa troisième année depuis la reprise du championnat par les équipes de Le Mans Endurance Management.

Après avoir vécu une première saison 2013 très encourageante avec un engouement intéressant de la part des teams et des pilotes, la saison 2014 a vu une magnifique croissance dans le nombre d'engagés, puisque l'on a pu suivre tout au long de l'année une quarantaine de voitures en piste, avec des protagonistes qui ont su maintenir le suspense de bout en bout, et cinq vainqueurs différents lors des cinq manches de la saison 2014.

La troisième année du nouvel ELMS se déroulera sans aucun doute dans la continuité des deux dernières saisons. Riches

d'une expérience désormais acquise sur les cinq circuits 2014 - Silverstone en Grande-Bretagne, Imola en Italie, Red Bull Ring en Autriche, Paul Ricard en France et Estoril au Portugal - les concurrents aborderont 2015 avec sérénité et une motivation toujours aussi inébranlable pour remporter la série européenne, et envisager le futur dans un championnat mondial, tel que le Championnat du Monde d'Endurance WEC.

La saison 2015 verra une nouvelle catégorie classe sur la grille de départ. L'ACO a en effet développé la catégorie LMP3, un prototype fermé, accessible au plus grand nombre de par son budget maîtrisé. Cette catégorie s'inscrit dans la pyramide de l'ACO, comme la première formule prototype.

Seront présentes sur les grilles de départ de l'ELMS en 2015, des LMP2, des LMGTÉ, des LMP3 et des GTC.

2015 SEASON

The European Le Mans Series will, in 2015, go into its third season since the series came under the wing of the Le Mans Endurance Management organisation.

Following a very encouraging first season in 2013, with a high level of interest from both teams and drivers, the following year saw a big increase in the number of entrants. Throughout the season there were around 40 cars on track with competitors keeping up the intense rivalry between each other from the start of the season to the finish. Five different winners from the season's five rounds was proof of that!

The ELMS in 2015 will without doubt be a continuation of the past

two seasons. Using all the experience gained at the five tracks during 2014 - Silverstone in Great Britain, Imola in Italy, Red Bull Ring in Austria, Paul Ricard in France and Estoril in Portugal - competitors will be confidently ready to tackle 2015. It is also without doubt that they have the unwavering objective of winning the European series and are looking to a world championship for the future, such as the World Endurance Championship.

2015 will see a new category on the starting grid. The ACO has introduced the LMP3 category, a closed, lower budget prototype which is within reach to many people. This class is the first step in the ACO's prototype pyramid.

The 2015 ELMS starting grids will therefore be made up of LMP2, LMGTÉ, LMP3 and GTC.

EUROPEAN LE MANS SERIES 2015

CIRCUITS

4 HOURS OF SILVERSTONE



10-11 APRIL



4 HOURS OF IMOLA



16-17 MAY



4 HOURS OF RED BULL RING



11-12 JULY



4 HOURS OF LE CASTELLET



05-06 SEPTEMBER



4 HOURS OF ESTORIL



17-18 OCTOBER





10 - 11 APRIL



Length | Longueur : 3.05 miles | 4.90 km
Turns | Virages : 22



■ Haut lieu des sports mécaniques britanniques, le circuit de Silverstone (Comté de Northamptonshire) est une véritable institution en Grande-Bretagne. Situé à une heure et demi de Londres, la capitale du Royaume-Uni, le tracé de Silverstone développe 5,901 km (3.66 miles) et possède tous les atouts pour enthousiasmer les spectateurs. Construit autour d'un ancien aérodrome, c'est le raffinement « british » dans toute sa splendeur... Il subit régulièrement des transformations et il est l'hôte du GP de Grande Bretagne de F1.

■ Neuf courses d'endurance européenne se sont disputées à Silverstone depuis 2004. En 2013, la nouvelle formule ELMS s'est déroulée sous une pluie battante, la course a dû être écourtée à cause des conditions météo extrêmes, alors qu'en 2014, toutes les conditions étaient réunies pour une course splendide qui a vu la victoire de l'écurie française Thiriet by TDS Racing.

■ Known for being a mecca for British motorsport, Silverstone Circuit (in the county of Northamptonshire) is a true British institution. Ninety minutes from the UK's capital city of London, the 5.9km (3.66 mile) Silverstone track has everything to excite and entertain spectators. Built on the side of an old airfield, it has undergone regular upgrades and is host to the British F1 Grand Prix.

■ Nine European endurance races have taken place at Silverstone since 2004. In 2013 the first round of the newly re-launched ELMS took place under heavy rain, the race being shortened due to the extreme weather conditions, while in 2014 everything came together perfectly for a great race which was won by the French Thiriet by TDS Racing team.

Address | Adresse

Silverstone Circuit

Towcester Northamptonshire - NN12 8TN - UNITED KINGDOM

+44 (0) 844 3728 200

Telephone | Téléphone

Website | Internet

www.silverstone.co.uk

Media Contact | Contact média

Carol Watts

Email | E-mail

carol.watts@silverstone.co.uk

Résultats European Le Mans Series 2014 / European Le Mans Series results 2014

LMP2: Thiriet by TDS Racing - Morgan Nissan n°46 - Gommendy / Thiriet / Badey

LMGTE: AF Corse - Ferrari 458 Italia n°55 - Cameron / Griffin

GTC: Team Ukraine - Ferrari 458 Italia n°96 - Pier Guidi / Kruglyk / Chukanov

Résultats European Le Mans Series 2013 / European Le Mans Series results 2013

LMP2: Jota Sport -No.38 Zytek Z11SN-Nissan - Dolan / Turvey

LMGTE: Proton Competition -No.77 Porsche 911 GT3 RSR - Ried / Roda / Tandy

LMPC: Team Endurance Challenge -No.48 FLM Oreca 09 - Pons / Ayari

GTC: Ecurie Ecosse-No.79 BMW Z4 - Millroy / Smith / McCaig



16 - 17 MAY



■ Pour la troisième année consécutive l'European Le Mans Series retrouvera le célèbre circuit d'Imola rebaptisé Autodromo Enzo & Dino Ferrari après le décès du 'Commendatore' en 1988.

■ Modernisé en 2007 sous la coupe du célèbre architecte de circuits, l'Allemand Hermann Tilke, l'Autodromo Enzo & Dino Ferrari est connu pour être un tracé très technique et difficile à interpréter, comportant des virages et des chicanes complexes, et nécessitant un niveau de pilotage élevé. Il est l'un des rares circuits européens sur lesquels les voitures évoluent dans le sens antihoraire.

■ Le Grand Prix de San Marin de Formule 1 s'y est déroulé de 1981 à 2006. Pour autant, l'endurance y a également connu de belles heures, notamment avec des épreuves de 250 km à 1000 km, de trois à six heures... Une course s'y était disputée avec les 6 Heures d'Imola dans le cadre de l'Intercontinental Le Mans Cup (ILMC) en 2011. En 2013, le retour de l'endurance sur le circuit italien fut un succès pour la nouvelle formule et pour le circuit. En 2014, le suspens était au rendez-vous avec la victoire attendue de NewBlood by Morand Racing, qui s'est vue ralentie à seulement quelques tours du drapeau à damier, offrant les lauriers à JOTA Sport.

■ For the third consecutive year, the European Le Mans Series will return to the famous Imola circuit, renamed as Autodromo Enzo & Dino Ferrari after the death in 1988 of the 'Commendatore'.

■ Known for its very technical layout, which is difficult to conquer, its twists and turns require a superior level of driving. The Autodromo Enzo & Dino Ferrari was modernised in 2007 by famous German circuit architect, Hermann Tilke, and it's one of the few European tracks where cars circulate anticlockwise.

■ The F1 San Marino Grand Prix took place there from 1981 to 2006 but there have been many fantastic endurance races, notably those between 250km to 1000km in distance, from three to six hours. One Le Mans Series race, the 6 Hours of Imola, was held as part of the Intercontinental Le Mans Cup (ILMC) in 2011. In 2013, endurance racing returned to the Italian track and the new format proved to be a great success for the venue. In 2014 the race looked to be in the hands of NewBlood by Morand Racing only for them to slow several laps before the finish and for victory to go to JOTA Sport.

Address | Adresse

Autodromo Enzo & Dino Ferrari
 Via F.lli Rosselli 2, 40026 Imola - Italia
 +390542655111

Telephone | Téléphone

Website | Internet

www.autodromoimola.com

Media Contact | Contact média

Marcello Pollini

Email | E-mail

info@autodromoimola.it - marcello.pollini@autodromoimola.it

Résultats European Le Mans Series 2014 / European Le Mans Series results 2014

LMP2: JOTA Sport - Zytek SN Z11 n°38 - Albuquerque / Tincknell / Dolan
LMGTE: SMP Racing - Ferrari 458 Italia n°72 - Zlobin / Bertolini / Shaitar
GTC: Formula Racing - Ferrari 458 Italia n°60 - Laursen / Mac

Résultats European Le Mans Series 2013 / European Le Mans Series results 2013

LMP2: Thiriet By TDS Racing -No.1 Oreca 03-Nissan - Thiriet / Beche
LMGTE: Ram Racing -No.52 Ferrari F458 Italia - Mowlem / Griffin
LMPC: Team Endurance Challenge -No.49 FLM Oreca 09 - Chatin / Hirsch
GTC: SMP Racing -No.69 Ferrari F458 Italia GT3 - Babini / Shaitar / Ladygin



11 - 12 JULY



■ Le Red Bull Ring, appelé initialement Österreichring ou encore circuit de Zeltweg, a été inauguré en 1969. Il a accueilli la Formule 1 de 1970 à 1987, puis de 1997 à 2003. Après des travaux de rénovation et la modification du tracé, il s'appellera A1 Ring.

■ Racheté en 2005 par Dietrich Mateschitz, le propriétaire de Red Bull, le circuit a été totalement reconstruit et rebaptisé Red Bull Ring. Son inauguration a eu lieu le 15 mai 2011, et la nouvelle piste a accueilli depuis, un grand nombre de courses internationales, telles que des épreuves du DTM, du FIA GT ou du Championnat FIA de F2.

■ Le Red Bull Ring est proche de la ville de Spielberg (5000 habitants), située dans les Alpes de Styrie entre Zeltweg et Knittelfeld.

■ Pour la première fois en 2013, une course d'endurance de l'European Le Mans Series se déroulait sur le superbe circuit, dans le cadre des World Series by Renault. Après avoir été à nouveau le théâtre d'un Grand Prix de Formule 1 en 2014, l'European Le Mans Series y a disputé sa deuxième course dans un cadre fabuleux et estival. Troisième vainqueur de la saison, Signatech Alpine s'est offert la plus haute marche du podium en LMP2.

■ The Red Bull Ring, originally known as the Österreichring or the Zeltweg Circuit (near Knittelfeld) was opened in 1969. The circuit hosted the Austrian F1 Grand Prix between 1970 and 1987 and again from 1997 to 2003 after the circuit was redeveloped and renamed the A1-Ring.

■ The circuit was bought in 2005 by Red Bull's Dietrich Mateschitz, totally rebuilt and renamed the Red Bull Ring. It opened on the 15th May 2011 and the new track has hosted many major international events including DTM, FIA GT and the FIA F2 Championship.

■ The Red Bull Ring is located close to the city of Spielberg (population 5,000), in the Styrian Alps between Zeltweg and Knittelfeld.

■ In 2013 a European Le Mans Series endurance race took place for the first time on the superb circuit, alongside the World Series by Renault. After once more welcoming an F1 Grand Prix in 2014, the European Le Mans Series held its second race there as part of a fantastic summer festival of racing. The third different winner of the season, Signatech Alpine, claimed the highest step of the LMP2 podium.

Address | Adresse

Red Bull Ring Strasse 1
8724 Spielberg bei Knittelfeld - Austria

Telephone | Téléphone

+43 3577 2020

Website | Internet

www.projekt-spielberg.at

Media Contact | Contact média

Stefan Hoetschl

Email | E-mail

stefan.hoetschl@projekt-spielberg.at

Résultats European Le Mans Series 2014 / European Le Mans Series results 2014

LMP2: Signatech Alpine - A450b Nissan - Chatin / Panciatici / Webb
LMGTE: AF Corse - Ferrari 458 Italia n°55 - Cameron / Griffin / Rugolo
GTC: SMP Racing -No.71 Ferrari F458 Italia GT3 -Ladygin / Basov / Persiani

Résultats European Le Mans Series 2013 / European Le Mans Series results 2013

LMP2: Thiriet By TDS Racing -No.1 Oreca 03-Nissan - Thiriet / Beche
LMGTE: Ram Racing -No.52 Ferrari F458 Italia - Mowlem / Griffin
LMPC: Team Endurance Challenge -No.49 FLM Oreca 09 - Chatin / Hirsch
GTC: SMP Racing -No.69 Ferrari F458 Italia GT3 - Babini / Shaitar / Ladygin



05 - 06 SEPTEMBER



■ Le circuit Paul Ricard est né sous l'impulsion de Paul Ricard, chef d'entreprise et entrepreneur français, créateur de la célèbre boisson anisée qui porte son nom. Construit en 1970, le circuit Paul Ricard a accueilli 14 Grands Prix de Formule 1, 22 Bols d'Or et 12 Grands Prix du Championnat du Monde Moto. Rénové intégralement par Philippe Gurdjian au début des années 2000, le circuit redeviendra une référence pour la sécurité en sport automobile, notamment grâce à des systèmes des zones de dégagement en asphalte en lieu et place des bacs à gravier. En 2015, le circuit Paul Ricard verra le retour du célèbre Bol d'Or.

■ Dans un premier temps réservé aux essais de développement des écuries et des constructeurs, le Paul Ricard rouvre ses portes au grand public en 2009 sous l'impulsion de Gérard Neveu, alors directeur. Depuis sa création en 2004, la série Le Mans (puis Le Mans Endurance, puis European Le Mans Series), a débuté toutes ses saisons sur le circuit varois par le biais de la conférence de presse internationale et de la séance d'essais officielle, annuelle.

■ En 2013, le circuit Paul Ricard était le théâtre de la finale ELMS. En 2014, c'est l'avant-dernière épreuve de la saison qui s'y est disputée, remportée par l'équipe suisse NewBlood by Morand Racing.

■ Built in 1970 by the French aniseed drink tycoon, Paul Ricard, the circuit which bears his name has hosted 14 F1 Grands Prix, 22 Bols d'Or and 12 World Championship Moto Grands Prix. Totally renovated by Philippe Gurdjian at the start of the 2000s, the circuit has become a benchmark for motor sport safety notably because of the asphalt run-off areas used instead of gravel traps. In 2015 the Circuit Paul Ricard will welcome the return of the famous Bol d'Or.

■ Formerly reserved for teams' and manufacturers' development testing, the circuit re-opened its doors to the general public in 2009 at the instigation of its then director, Gérard Neveu. Since its creation in 2004, the Le Mans Series (followed by Le Mans Endurance and subsequently the European Le Mans Series) has begun each season at the Le Castellet track in the South of France by means of the annual international, and now official test session.

■ In 2013 the ELMS season closed at Paul Ricard, while last year it was the penultimate race and was won by the Swiss NewBlood by Morand Racing team.

Address | Adresse

Circuit Paul Ricard
2760 Route des Hauts du Camp - 83330 Le Castellet - France

Telephone | Téléphone

+33 (0)494 983 666

Website | Internet

www.circuitpaulricard.com

Media Contact | Contact média

Magali Bernard

Email | E-mail

press@circuitpaulricard.com

Résultats European Le Mans Series 2014 / European Le Mans Series results 2014

LMP2: NewBlood by Morand Racing - Morgan Judd n°43 - Klien / Hirsch / Ragues

LMGTE: AF Corse - Ferrari 458 Italia n°55 - Cameron / Griffin / Rugolo

GTC: SMP Racing - Ferrari 458 Italia GT3 n°73 - Ladygin / Markosov / Beretta

Résultats European Le Mans Series 2013 / European Le Mans Series results 2013

LMP2: Murphy Prototypes -No.18 Oreca 03-Nissan - Hartley / Hirschi

LMGTE: Ram Racing -No.52 Ferrari F458 Italia - Mowlem / Griffin

LMPC: Team Endurance Challenge -No.48 FLM Oreca 09 - Pons / Ayari

GTC: SMP Racing -No.69 Ferrari F458 Italia GT3 - Babini / Shaitar / Ladygin



17 - 18 OCTOBER



■ Situé tout près du littoral atlantique à une trentaine de kilomètres de Lisbonne, le circuit d'Estoril est né en 1972, et a connu de nombreuses transformations depuis sa création. Il offre une configuration très singulière : à une longue ligne droite succède une série d'enchaînements très techniques. Il nécessitera une voiture polyvalente, dotée d'une bonne vitesse de pointe ainsi qu'une grande agilité dans les enchaînements de virages.

■ La première course d'endurance sport-protos et GT sur le circuit d'Estoril, s'est déroulée le jour de son inauguration en juin 1972, mais il faudra attendre 1977 pour assister à une véritable épreuve d'endurance avec le Grand Prix de l'ACP comptant pour le championnat du monde des Sports Prototypes. Viennent ensuite les 1000 km d'Estoril des Le Mans Series en 2001 et les 6 Heures LMS en 2011.

■ Le Circuit d'Estoril a été le théâtre de la dernière manche de la saison 2014. Un fabuleux final qui vu une cinquième équipe monter sur la plus haute marche du podium (Le Sébastien Loeb Racing) pour conclure devant presque 20 000 spectateurs, une saison de haute tenue.

■ Located near the Atlantic coast about thirty kilometres from Lisbon, the Estoril circuit was created in 1972 and has undergone numerous transformations since. It offers a unique configuration: a long straight followed by a series of highly technical sequences. It requires a versatile car, with a good top speed and agility through the series of fast bends.

■ The first sports prototype and GT endurance race at Estoril was held on the circuit's opening day in 1972, but it would take until 1977 before the first true endurance event took place – the ACP Grand Prix which formed part of the World Sports Prototype Championship. The Le Mans Series' 1000 km of Estoril followed in 2001 and then the LMS 6-hour race in 2011.

■ The Estoril Circuit was the venue for the final round of the 2014 ELMS season. It was a fantastic finale which saw a fifth different team climb onto the highest step of the podium (Sébastien Loeb Racing), rounding out a high quality season in front of 20,000 spectators.

Address | Adresse

Av. Alfredo César Torres, 2646 - 901 Alcibadeche, Portugal

Telephone | Téléphone

+351 21 460 95 00

Website | Internet

www.circuito-estoril.pt

Media Contact | Contact média

Ruth VIEIRA / rute@make-news.pt

Email | E-mail

dep.comercial@circuito-estoril.pt

Résultats European Le Mans Series 2014 / European Le Mans Series results 2014

LMP2: Sébastien Loeb Racing - Oreca - ORECA03R Nissan n°24 - Capillaire / Eriksson

LMGTE: SMP Racing - Ferrari 458 Italia n°72 - Zlobin / Bertolini / Shaitar

GTC: BMW Sport Trophy Marc VDS - BMW Z4 GT3 n°87 - Leinders / Paltalla / Hassid

EUROPEAN LE MANS SERIES 2015

QUATRE CATÉGORIES

| FOUR CATEGORIES



L'EUROPEAN LE MANS SERIES EST UNE SÉRIE EUROPÉENNE D'ENDURANCE RÉSERVÉE AUX VOITURES DE TYPE « LE MANS PROTOTYPES » ET « LE MANS GRAND TOURISME » AINSI QUE « GRAND TOURING CHALLENGE ».

THE EUROPEAN LE MANS SERIES IS A EUROPEAN SERIES OF ENDURANCE RACES RESERVED FOR CARS SUCH AS «LE MANS PROTOTYPES» AND «LE MANS GRAND TOURING» PLUS «GRAND TOURING CHALLENGE».

LMP2



LMP2 : Antichambre de la catégorie reine du Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC LMP1, la classe des LMP2 est la filière « Endurance » qui permet aux équipes, ainsi qu'aux pilotes, d'accéder progressivement au plus haut niveau. La catégorie « Le Mans Prototype 2 » (LMP2) est réservée exclusivement à des équipes privées indépendantes des constructeurs et/ou des fournisseurs de moteurs.

Les LM P2 présentent des caractéristiques proches des LM P1 (châssis mono-coque carbone) tout en respectant des critères de coûts très stricts : prix des châssis plafonné à 370 000 €. Pour les voitures fermées, le prix ne doit pas dépasser les 450 000 €. Le prix des moteurs est plafonné à 80 350 €. En 2015, trois moteurs (Nissan, Honda, Judd) et de nombreux châssis (Oreca, Morgan, Zytek/Gibson, Honda, Dome, Ligier, Alpine, etc.) sont disponibles, permettant une infinité de combinaisons différentes !

Couleur du numéro : BLEU

LMP2: The category below the top LMP1 class of the FIA World Endurance Championship, LMP2 is a key part of the "Endurance" family which allows teams, as well as drivers, to gradually progress to the highest level. The «Le Mans Prototype 2» (LMP2) class is reserved exclusively for privateer teams independent of constructors and/or engine suppliers.

LMP2 cars have similar characteristics to LMP1 (carbon monocoque chassis) while respecting strict cost criteria: price-capped chassis at € 370,000. For closed cars the price must not exceed € 450,000. The price of engines is capped at €80,350. In 2015, three different engines (Nissan, Honda, Judd) and many chassis (ORECA, Morgan, Zytek/Gibson, Honda, Dome, Ligier, Alpine among others) are available, allowing customers an infinite number of possible combinations!

Number Colour: BLUE

LMP2 TECHNICAL SPECIFICATIONS

Poids minimum Minimum weight	900 kg	
Largeur de l'aile Width of rear wing	1600 mm max.	
Contenance du réservoir Fuel tank capacity	75 litres	
Moteur Engine		Cylindres maxi Max cylinders
Essence atmosphérique Normally aspirated petrol	8	Cylindrée maxi Cubic capacity
Essence turbocompressé Turbo/supercharged petrol	6	5000 cm ³
Diesel suralimenté Supercharged diesel	Sur autorisation Comité Endurance	3200 cm ³
	By authorisation of Endurance Commission	2500 cm ³
Boîte de vitesses Gearbox	Maxi 6 rapports + marche arrière Max 6 gears + reverse	
Freins carbone diamètre maxi Carbon brake discs max diameter	15" (380 mm)	
Longueur hors tout Overall length	4650 mm maxi (aile comprise) Max 4650 mm (including rear wing)	
Largeur hors tout Overall width	2000 maxi	
Roues et pneumatiques Wheels and tyres		Largeur maxi Max width
		14"
		Diamètre maxi Max diameter
		28"

LMP3



LMP3 : De manière à renforcer la pyramide de l'endurance mise en place depuis 1999 par l'Automobile Club de l'Ouest, l'ACO a lancé pour 2015 une nouvelle catégorie de voiture sport-prototype d'accession à la discipline endurance, la catégorie LMP3.

Dans la pyramide des « Le Mans Prototypes », la LMP3 devient le premier échelon avant d'accéder à la catégorie LMP2 puis au LMP1 (FIA WEC et 24 Heures du Mans).

La philosophie imaginée pour cette voiture est de présenter le moins de contraintes possibles, qu'elles soient budgétaires, techniques, de pilotage comme d'exploitation. Le prix de vente de la voiture neuve, complète ne doit pas dépasser 195 000 €.

La LMP3 est une voiture fermée. Le châssis et la carrosserie des LMP3 peuvent être construits par n'importe quel constructeur, ils sont très proches de ceux des LMP actuelles (châssis carbone fermé). Le groupe motopropulseur V8 atmosphérique Nissan de 420 chevaux, unique et identique pour tous les châssis, est commercialisé par la société ORECA qui fournit par ailleurs une assistance spécifique aux équipes.

Couleur du numéro : VIOLET

LMP3: In order to strengthen the pyramid of endurance racing which was introduced in 1999 by the Automobile Club de l'Ouest, the ACO has for 2015 launched a new category of junior sports-prototype for endurance racing, LMP3.

In the pyramid of «Le Mans Prototypes,» LMP3 becomes the first step on the ladder before moving up to the LMP2 and LMP1 classes (the latter in the FIA WEC and 24 Hours of Le Mans).

The thinking behind this car is that there should be fewest number of constraints possible, whether those are budgetary, technical, driving or operation. The sale price of the new car, complete, must not exceed €195,000.

The LMP3 is a closed car. The chassis and body of LMP3 can be built by any manufacturer and they are very close to those of the current LMP2 (closed cockpit, carbon chassis). Powered by a normally aspirated 420 bhp Nissan powerplant, unique to and identical for all chassis, the engines are marketed by the ORECA company which also provides specific assistance to teams.

Number Colour: PURPLE

LMP3 TECHNICAL SPECIFICATIONS

Poids minimum Minimum weight	1245 kg
Contenance du réservoir Fuel tank capacity	Mini 50 litres Maxi 90 litres
Moteur Engine	Cylindrée maxi Cubic Capacity [max]
Atmosphérique Normally aspirated	5500 cm ³
Turbocompressé Turbocharged	4000 cm ³
Dimensions (hors tout) Minimum weight	4800 mm
Boîte de vitesses Gearbox	6 rapports maxi + marche arrière 6 gears max + reverse
Roues et pneumatiques Wheels and tyres	Michelin - Largeur maxi 14" Michelin - 14" max width

LMGTE



LMGTE : Les voitures de Grand Tourisme s'inscrivent dans la tradition de l'Endurance... Pour être homologuée, une GTE (E pour Endurance) doit être issue d'une voiture de route construite à 100 exemplaires (25 pour un « petit constructeur », 300 pour un châssis carbone). La version « course » conserve les formes du modèle « civil » dont elle est issue. Le moteur doit conserver son emplacement, son orientation et sa position d'origine. Il peut toutefois être reculé pour les voitures fabriquées au minimum à 2 500 exemplaires pendant 12 mois consécutifs.

La classe LMGTE en ELMS est synonyme de LMGTE «Am» en championnat du Monde d'Endurance WEC, elle désigne la classe GTE, réservée aux amateurs.

Techniquement, les voitures de la classe GTE Am répondent au même règlement que les GTE Pro, mais elles doivent avoir au minimum un an d'existence. Ainsi, elles ne peuvent bénéficier des dernières évolutions.

Couleur du numéro : ORANGE

LMGTE: Grand Touring cars are part of the tradition of endurance racing. To be homologated, a GTE (E for Endurance) must be based around a production road car of which 100 examples have been built (25 for a «small manufacturer», 300 for a carbon chassis). The «race» version must retain the shape of the road-going model from which it is derived. The engine must retain its original location, orientation, and its original position. However, it may be re-positioned for cars of which a minimum number of 2500 examples are produced in a consecutive 12-month period.

The ELMS LMGTE class is the same as the World Endurance Championship's LMGTE «Am» class. It designates the GTE class reserved for amateur drivers.

Technically, the cars in the GTE Am class correspond to the same regulations as the GTE Pros, but they must be at least one year old. Thus, they cannot benefit from the latest developments.

Number Colour: ORANGE

LMGTE TECHNICAL SPECIFICATIONS

Poids minimum Minimum weight	1245 kg
Contenance du réservoir Fuel tank capacity	Mini 50 litres Maxi 90 litres
Moteur Engine	Cylindrée maxi Cubic Capacity (max)
Atmosphérique Normally aspirated	5500 cm ³
Turbocompressé Turbocharged	4000 cm ³
Dimensions (hors tout) Minimum weight	4800 mm
Boîte de vitesses Gearbox	6 rapports maxi + marche arrière 6 gears max + reverse
Roues et pneumatiques Wheels and tyres	Michelin - Largeur maxi 14" Michelin - 14" max width



GTC : « Grand Touring Challenge ». Véritable rampe de lancement pour les concurrents souhaitant s'orienter vers l'endurance au volant de voitures de Grand Tourisme, la catégorie Grand Touring Challenge accueille depuis 2013 les voitures GT3 homologuées par la FIA en GT3.

La catégorie GTC s'adresse principalement aux amateurs, avec des véhicules proches des modèles de série. Il appartient à chaque constructeur de développer sa voiture et de la décrire précisément dans une fiche d'homologation FIA. La voiture ne peut pas être développée par son fabricant au cours de la saison et les écuries sont limitées dans les modifications des spécifications. Lors des épreuves, les commissaires techniques doivent s'assurer que la voiture est bien conforme à sa fiche d'homologation et aux ajustements décidés à la suite des tests par la FIA.

Couleur du numéro : NOIR

GTC TECHNICAL SPECIFICATIONS

Le règlement de la catégorie GTC est défini par le règlement FIA GT3.

FIA GT3 regulations apply to GTC category.

GTC «Grand Touring Challenge». The true launch pad for competitors wanting to concentrate on endurance racing in GT cars, the Grand Touring Challenge class has welcomed GT3 cars homologated by the FIA since 2013.

The GTC class is primarily for amateur drivers, with vehicles close to production models. It is up to each manufacturer to develop its car and provide a precise description in an FIA homologation document. The car cannot be developed by the manufacturer during the season and teams are limited in what modifications can be made to the specification. During events the scrutineers must ensure that the car is in line with its homologation papers and any adjustments decided upon following tests carried out by the FIA.

Number Colour: BLACK

EUROPEAN LE MANS SERIES 2015

TEAM GUIDE - TIMETABLE - CLASSEMENTS



LISTE DES ENGAGÉS / ENTRY LIST

N°	LMP2	NAT	T	CARS	DRIVER 1	DRIVER 2	DRIVER 3
20	AF RACING	RUS	M	BR01 - Nissan	Maurizio Mediani (ITA)	David Markozov (RUS)	Nicolas Minassian (FRA)
21	AF RACING	RUS	M	BR01 - Nissan	Mikhail Aleshin (RUS)	Kirill Ladygin (RUS)	Victor Shaytar (RUS)
25	ALGARVE PRO RACING	PRT	D	Ligier JSP2 - Nissan	Michael Munemann (GBR)	James Winslow (GBR)	Andrea Roda (ITA)
29	PEGASUS RACING	DEU	M	Morgan - Nissan	Léo Roussel (FRA)	David Cheng (CHN)	-
33	EURASIA MOTORSPORT	PHL	D	Oreca 03R - Nissan	Pu Jun Jin (CHN)	Nico Pieter De Bruijn (NLD)	Richard Bradley (GBR)
38	JOTA SPORT	GBR	D	Gibson 015S-Nissan	Simon Dolan (GBR)	Filipe Albuquerque (PRT)	Harry Tincknell (GBR)
40	KROHN RACING	USA	M	Ligier JS P2 - Judd	Tracy Krohn (USA)	Oswaldo Negri Jr (BRA)	Olivier Pla (FRA)
41	GREAVES MOTORSPORT	GBR	D	Gibson 015S-Nissan	Gary Hirsch (CHE)	Bjorn Wirdheim (SWE)	Jon Lancaster (GBR)
44	IBANEZ RACING	SMR	D	Oreca 03 - Nissan	Pierre Perret (FRA)	Yutaka Yamagishi (JPN)	-
45	IBANEZ RACING	SMR	D	Oreca 03 - Nissan	Ivan Bellarosa (ITA)	José Ibanez (FRA)	-
46	THIRIET BY TDS RACING	FRA	D	Oreca 05 - Nissan	Pierre Thiriet (FRA)	Ludovic Badey (FRA)	Tristan Gommendy (FRA)
48	MURPHY PROTOTYPES	IRL	D	Oreca 03R - Nissan	Nathanaël Berthon (FRA)	Michael Lyons (GBR)	Mark Patterson (USA)
N°	LMP3	NAT	T	CARS	DRIVER 1	DRIVER 2	DRIVER 3
2	TEAM LNT	GBR	M	Ginetta - Nissan	Michael Simpson (GBR)	Gaëtan Paletou (FRA)	-
3	TEAM LNT	GBR	M	Ginetta - Nissan	Chris Hoy (GBR)	Charlie Roberston (GBR)	-
5	VILLORBA CORSE	ITA	M	Ginetta - Nissan	Roberto Lacorte (ITA)	Giorgio Sernagiotto (ITA)	-
15	SVK BY SPEED FACTORY	ESP	M	Ginetta - Nissan	Konstantin Calko (LVA)	Mirco Van Oostrum (NLD)	Dainius Matijosaitis (LTU)
N°	LMGTE	NAT	T	CARS	DRIVER 1	DRIVER 2	DRIVER 3
51	AF CORSE	ITA	D	Ferrari F458 Italia	Peter Mann (USA)	Andrea Bertolini (ITA)	Matteo Cressoni (ITA)
52	BMW TEAM MARCVDS	BEL	D	BMW Z4	Andy Priaux (GBR)	Henry Hassid (FRA)	Jesse Krohn (FIN)
55	AF CORSE	ITA	D	Ferrari F458 Italia	Duncan Cameron (GBR)	Matt Griffin (IRL)	Aaron Scott (GBR)
56	AT RACING	AUT	D	Ferrari F458 Italia	Alexander Talkanitsa (BLR)	Alexander Talkanitsa Jr (BLR)	Alessandro Pier Guidi (ITA)
60	FORMULA RACING	DNK	D	Ferrari F458 Italia	Johnny Laursen (DNK)	Mikkel Mac (DNK)	Andrea Rizzoli (ITA)
66	JMW MOTORSPORT	GBR	D	Ferrari F458 Italia	George Richardson (GBR)	Robert Smith (GBR)	-
86	GULF RACING UK	GBR	D	Porsche 911 RSR	Michael Wainwright (GBR)	Adam Carroll (GBR)	Philip Keen (GBR)
88	PROTON COMPETITION	DEU	D	Porsche 911 RSR	Richard Lietz (AUT)	Marco Mapelli (ITA)	Christian Ried (DEU)
N°	GTC	NAT	T	CARS	DRIVER 1	DRIVER 2	DRIVER 3
59	TDS RACING	FRA	D	BMW Z4 GT3	Franck Perera (FRA)	Dino Lunardi (FRA)	Eric Dermont (FRA)
62	AF CORSE	ITA	D	Ferrari F458 Italia GT3	Thomas Flohr (CHE)	Francesco Castellacci (ITA)	Stuart Hall (GBR)
63	AF CORSE	ITA	D	Ferrari F458 Italia GT3	Giorgio Roda (ITA)	Ilya Melnikov (RUS)	Marco Cioci (ITA)
64	AF CORSE	ITA	D	Ferrari F458 Italia GT3	Mads Rasmussen (DNK)	Adrien De Leener (BEL)	Francisco Guedes (PRT)
68	MASSIVE MOTORSPORT	DNK	D	Aston Martin Vantage GT3	Casper Elgaard (DNK)	Kristian Poulsen (DNK)	Simon Moller (DNK)

TYRES - M : MICHELIN / D : DUNLOP

EUROPEAN LE MANS SERIES 2015 TIMETABLE

SAMEDI 5 SEPTEMBRE

10:30	12:00	ELMS	ESSAIS LIBRES 1		90'
15:00	16:30	ELMS	ESSAIS LIBRES 2		90'

DIMANCHE 6 SEPTEMBRE

09:00	09:20	ELMS	ESSAIS QUALIFICATIFS - LMGTÉ & GTC		20'
09:30	09:50	ELMS	ESSAIS QUALIFICATIFS - LMP2 & LMP3		20'
10:30	11:45	ELMS	PITWALK	PIT LANE	75'
11:00	11:30	ELMS	SÉANCE D'AUTOGRAPHE	PIT LANE	30'

12:10		ELMS	PITS OUVERTS		5'
12:15		ELMS	PITS FERMÉS		
12:20		ELMS	GRID WALK ouverture	Interdit au - de 16 ans	31'
12:45		ELMS	GRID WALK fermeture des portes		
12:45		ELMS	GRID WALK début de l'évacuation de la piste		
12:51		ELMS	GRID WALK fin de l'évacuation de la piste		
12:56		ELMS	DRAPEAU VERT	1 tour de formation	
13:00	17:00	ELMS	COURSE	Course	4H

→ Enceinte générale
GRATUITE

05/06
SEPTEMBRE

4 HEURES
CASTELLET

→ Pass weekend : **10€**
Accès Paddock | Pitwalk | Terrasse

Réservation sur : circuitpaulricard.com

www.europeanlemansseries.com

DUNLOP



CIRCUIT
PAULRICARD



**EUROPEAN
LE MANS
SERIES**

EUROPEAN LE MANS SERIES TROPHY - LMP2 TEAMS

Red Bull Ring

After Race

Final Classification

FINAL

Pos	Nr TEAM	NAT	Total Points	Silverstone		Imola		Red Bull Ring		Paul Ricard		Estoril	
				Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race
1	38 JOTA Sport	GBR	60	18		1	15	1	25				
2	46 Thiriet By Tds Racing	FRA	58	15		25		18					
3	41 Greaves Motorsport	GBR	50	1	25	12		12					
4	40 Krohn Racing	USA	32	12		10		10					
5	48 Murphy Prototypes	IRL	26	*		18		8					
6	33 Eurasia Motorsport	PHL	20	10		6		4					
7	37 SMP Racing	RUS	19	/		4		15					
8	45 Ibanez Racing	SMR	16	6		8		2					
9	32 AF Corse	ITA	8	8		/		/					
10	29 Pegasus Racing	DEU	8	*		2		6					
11	34 AF Corse	ITA	4	4		/		/					
12	25 Algarve Pro Racing	PRT	1	/		/		1					
13	44 Ibanez Racing	SMR	0	*		*		*					
14	27 SMP Racing	RUS	0	/		*		*					

EUROPEAN LE MANS SERIES TROPHY - LMP2 DRIVERS

Red Bull Ring

After Race

Final Classification

FINAL

Pos	Driver	Total Points	Silverstone		Imola		Red Bull Ring		Paul Ricard		Estoril	
			Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race
1	Filipe ALBUQUERQUE	60	18		1	15	1	25				
1	Harry TINKNELL	60	18		1	15	1	25				
1	Simon DOLAN	60	18		1	15	1	25				
2	Ludovic BADEY	58	15		25		18					
2	Pierre THIRIET	58	15		25		18					
2	Tristan GOMMENDY	58	15		25		18					
3	Bjorn WIRDHEIM	50	1	25	12		12					
3	Gary HIRSCH	50	1	25	12		12					
3	Jan LANCASTER	50	1	25	12		12					
4	Tracy KROHN	32	12		10		10					
5	Mark PATTERSON	26	*		18		8					
5	Michael LYONS	26	*		18		8					
5	Nathanaël BERTHON	26	*		18		8					
6	Anton LADYGIN	23	4		4		15					
6	Kirill LADYGIN	23	4		4		15					
6	Mikhail ALESHIN	23	4		4		15					
7	Niclas JONSSON	22	12		10		/					
7	Oswaldo NEGRI JR.	22	12		10		/					
8	Nico PIETER DE BRUIJN	20	10		6		4					
8	Pu JUN JIN	20	10		6		4					
9	Ivan BELLAROSA	16	6		8		2					
9	Jose IBANEZ	16	6		8		2					
10	Julien CANAL	10	/		/		10					
10	Niclas JONSSON	10	/		/		10					
11	David MARKOZOV	8	8		*		*					
11	Maurizio MEDIANI	8	8		*		*					
11	Nicolas MINASSIAN	8	8		*		*					
12	David CHENG	8	*		2		6					
12	Julien SCHELL	8	/		2		6					
12	Léo ROUSSEL	8	*		2		6					
13	Pierre FERRET	6	6		*		*					
14	Andrea RODA	1	/		/		1					
14	James WINSLOW	1	/		/		1					
14	Michael MUNEMANN	1	/		/		1					
15	Michelle LA ROSA	0	*		/		/					
15	Yutaka YAMAGISHI	0	*		*		*					
16	Jonathan COLEMAN	0	*		/		/					

EUROPEAN LE MANS SERIES TROPHY - LMP3 TEAMS

Red Bull Ring

After Race

Final Classification

FINAL

Pos TEAM	Total Points	Silverstone		Imola		Red Bull Ring		Paul Ricard		Estoril	
		Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race
1 3	52	25	1	*	1	25					
2 7	40	15		25		/					
3 2	33	18		*	15						
4 15	30	12		18	*						
5 5	18	/		*	18						
6 11	16	1	*	15	/						

EUROPEAN LE MANS SERIES TROPHY - LMP3 DRIVERS

Red Bull Ring

After Race

Final Classification

FINAL

Pos Driver	Total Points	Silverstone		Imola		Red Bull Ring		Paul Ricard		Estoril	
		Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race
1 Charlie ROBERTSON	52	25	1	*	1	25					
1 Chris HOY	52	25	1	*	1	25					
2 Rob GAROFALL	40	15		25	/						
3 Gaëtan PALETOU	33	18		*	15						
4 Dainius MATIJOSAITIS	30	12		18	*						
4 Jesus FLUSTER	30	12		18	*						
4 Konstantin CALKO	30	12		18	*						
5 Mark SHULZHITSKIY	30	/		15	15						
6 Morten DONS	25	/		25	/						
7 Michael SIMPSON	18	18		*	/						
8 Giorgio SERNAGIOTTO	18	/		*	18						
8 Roberto LACORTE	18	/		*	18						
9 Alex CRAVEN	16	1	*	15	/						
10 Jens PETERSEN	15	15		/	/						
11 Charlie HOLLINGS	1	1	*	/	/						
11 Joey FOSTER	1	1	*	/	/						

CLASSIFICATION CLASSEMENTS 2015



EUROPEAN LE MANS SERIES TROPHY - LMGTE TEAMS

Red Bull Ring

After Race

Final Classification

FINAL

Pos	Nr TEAM	NAT	Total Points	Silverstone		Imola		Red Bull Ring		Paul Ricard		Estoril	
				Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race
1	60 Formula Racing	DNK	48		8		15		25				
2	55 AF Corse	ITA	43		15		10		18				
3	88 Proton Competition	DEU	38		10		18		10				
4	56 AT Racing	AUT	36		6	1	25		4				
5	52 BMW Team MarcVDS	BEL	36		12		12		12				
6	86 Gulf Racing UK	GBR	35		25		4		6				
7	66 JMW Motorsport	GBR	34		18		8		8				
8	51 AF Corse	ITA	22		*		6	1	15				
9	81 AF Corse	ITA	1	1	*		/		/				

EUROPEAN LE MANS SERIES TROPHY - LMGTE DRIVERS

Red Bull Ring

After Race

Final Classification

FINAL

Pos	Driver	Total Points	Silverstone		Imola		Red Bull Ring		Paul Ricard		Estoril	
			Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race
1	Andrea RIZZOLI	48		8		15		25				
1	Johnny LAURSEN	48		8		15		25				
1	Mikkel MAC	48		8		15		25				
2	Aaron SCOTT	43		15		10		18				
2	Duncan CAMERON	43		15		10		18				
2	Matt GRIFFIN	43		15		10		18				
3	Christian RIED	38		10		18		10				
4	Alessandro PIER GUIDI	36		6	1	25		4				
4	Alexander TALKA JR	36		6	1	25		4				
4	Alexander TALKANITSA	36		6	1	25		4				
5	Andy PRIAULX	36		12		12		12				
5	Henry HASSID	36		12		12		12				
5	Jesse KROHN	36		12		12		12				
6	Adam CARROLL	35		25		4		6				
6	Michael WAINWRIGHT	35		25		4		6				
7	George RICHARDSON	34		18		8		8				
7	Robert SMITH	34		18		8		8				
7	Samuel TORDOFF	34		18		8		8				
8	Philip KEEN	29		25		4		/				
9	Richard LIETZ	28		/		18		10				
10	Matteo CRESSONI	22		*		6	1	15				
10	Peter MANN	22		*		6	1	15				
10	Raffaele GIAMMARIA	22		*		6	1	15				
11	Marco MAPELLI	18		/		18		/				
12	Khaled AL QUBAISI	10		10		/		/				
12	Klaus BACHLER	10		10		/		/				
12	Sebastian ASCH	10		/		/		10				
13	Daniel BROWN	6		/		/		6				
14	Michele RUGOLO	1		1	*	/		/				
14	Rui AGUAS	1		1	*	/		/				
14	Stephen WYATT	1		1	*	/		/				

EUROPEAN LE MANS SERIES TROPHY - GTC TEAMS

Red Bull Ring

After Race

Final Classification

FINAL

Pos	Nr TEAM	NAT	Total Points	Silverstone		Imola		Red Bull Ring		Paul Ricard		Estoril	
				Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race
1	59 TDS Racing	FRA	56	1	25	12	18						
2	62 AF Corse	ITA	51	*		25	1	25					
3	64 AF Corse	ITA	33	18		15	*						
4	63 AF Corse	ITA	31	*	1	18	12						
5	85 Gulf Racing UK	GBR	15	15		/	/						
6	68 Massive Motorsport	DNK	15	*		*	15						

EUROPEAN LE MANS SERIES TROPHY - GTC DRIVERS

Red Bull Ring

After Race

Final Classification

FINAL

Pos	Driver	Total Points	Silverstone		Imola		Red Bull Ring		Paul Ricard		Estoril	
			Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race
1	Dino LUNARDI	56	1	25	12	18						
1	Eric DERMONT	56	1	25	12	18						
1	Franck PERERA	56	1	25	12	18						
2	Francesco CASTELLACCI	51	*		25	1	25					
2	Stuart HALL	51	*		25	1	25					
3	Felipe BARREIROS	33	18		15	*						
3	Francisco GUEDES	33	18		15	*						
3	Mads RASMUSSEN	33	18		15	*						
4	Giorgio RODA	31	*	1	18	12						
4	Ilya MELNIKOV	31	*	1	18	12						
4	Marco CIOCI	31	*	1	18	12						
5	Thomas FLOHR	26	*		/	1	25					
6	Rino MASTRONARDI	25	/		25	/						
7	Archie HAMILTON	15	15		/	/						
7	Daniel BROWN	15	15		/	/						
7	Roald GOETHE	15	15		/	/						
8	Casper ELGAARD	15	*		*	15						
8	Kristian POULSEN	15	*		*	15						
8	Simon MOLLER	15	*		*	15						

LMP2

LE CASTELLET

 FRANCE

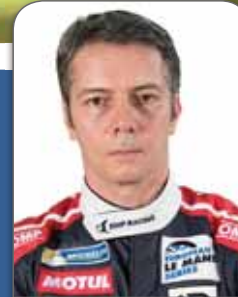


 AF RACING

LMP2

BR01 - NISSAN

20



 Maurizio Mediani



 David Markozov



 Nicolas Minassian

TEAM / MANUFACTURER: SMP RACING
Press Officer Name: Viktor BELENISHEV
Press Officer Full Address:
Press Officer Email: VB@smpracing.ru
Press Officer Office phone:
Press Officer Mobile Phone:

Team Manager Name: Farida ZADI
Team Manager Email: fzadi@smpracing.ru
Team Manager Phone: +33611481818

BR01 - NISSAN

37



LIGIER JS P2 - NISSAN

25



 **Mikhail Aleshin**



 **Kirill Ladygin**



 **Victor Shaytar**



 **Michael Munemann**



 **James Winslow**



 **Andrea Roda**

TEAM / MANUFACTURER: SMP RACING
Press Officer Name: Viktor BELENISHEV
Press Officer Full Address:
Press Officer Email: VB@smpracing.ru
Press Officer Office phone:
Press Officer Mobile Phone:

Team Manager Name: Farida ZADI
Team Manager Email: fzadi@smpracing.ru
Team Manager Phone: +33611481818

MORGAN - NISSAN

29



 **Léo Roussel**



 **David Cheng**

ORECA 03R - NISSAN

33



 **Pu Jun Jin**



 **Nico Pieter De Bruijn**



 **Richard Bradley**

TEAM / MANUFACTURER: PEGASUS RACING
Press Officer Name: Romane DIDIER
Press Officer Full Address: 10, rue Paul-Louis Courier - 37230 Luynes - France
Press Officer Email: futureracing@yahoo.fr
Press Officer Office phone: 02 47 55 67 79
Press Officer Mobile Phone: 06 10 65 30 16

Team Manager Name: Julien SCHELL
Team Manager Email: pegasusracing@wanadoo.fr
Team Manager Phone: 06 78 05 30 29
Team/Manufacturer full address : 12, rue de l'ill - 67118 Geispolsheim

GIBSON 015S-NISSAN

38



 **Simon Dolan**



 **Filipe Albuquerque**



 **Harry Tincknell**

LIGIER JS P2 - JUDD

40



 **Tracy Krohn**



 **Oswaldo Negri Jr**



 **Olivier Pla**

TEAM / MANUFACTURER: JOTA Sport
Press Officer Name: Martyn Pass
Press Officer Full Address: Apt 8 Forhill Manor, Off Lea End Lane, Weatheroak, England, B38 9EA
Press Officer Email: media@jotasport.com
Press Officer Office phone: +44 7801859502
Press Officer Mobile Phone: +44 7801859502

Team Manager Name: Sam Hignett
Team Manager Email: S.Hignett@jotagroup.com
Team Manager Phone: +44 7979528406
Team/Manufacturer full address: Stubby Grove Farm, Bells Yew Green, Frant, Kent, England, TN3 9BT

TEAM / MANUFACTURER: KROHN RACING
Press Officer Name: Barbara J. Burns
Press Officer Full Address: 833 Piedmont Avenue, Suite B, Atlanta, GA 30308 USA
Press Officer Email: Barbara@burnsgroup.com
Press Officer Office phone:
Press Officer Mobile Phone: +1 770 329 7134

Team Manager Name: Gary Holland
Team Manager Email: teammanager@krohn racing.com
Team Manager Phone: +1 832 495 9376
Team/Manufacturer full address: 8 Greenway Plaza, Suite 618, Houston, TX 77046 USA

GIBSON 015S-NISSAN

41



 Gary Hirsch



 Bjorn Wirdheim



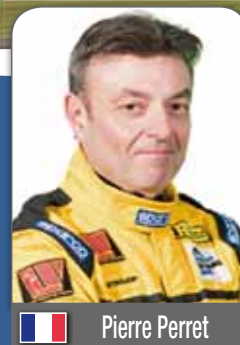
 Jon Lancaster

TEAM / MANUFACTURER: Greaves Motorsport
Press Officer Name: John Brooks
Press Officer Full Address:
Press Officer Email: five00mm@gmail.com
Press Officer Office phone:
Press Officer Mobile Phone: +44 7767 444 314

Team Manager Name:
Team Manager Email:
Team Manager Phone:
Team/Manufacturer full address:

ORECA 03 - NISSAN

44



 Pierre Perret



 Yutaka Yamagishi

TEAM / MANUFACTURER: IBANEZ RACING
Press Officer Name: Véronique BLANCHARD
Press Officer Full Address: 10, rue du Languedoc – ZI des Bethunes – 95310 St Ouen l’Aumône - France
Press Officer Email: veronique@ibanezracing.com
Press Officer Office phone: +33 (0)1 34 64 47 51
Press Officer Mobile Phone: +33 (0)6 75 93 01 17

Team Manager Name: José IBANEZ
Team Manager Email: Jose@ibanezracing.com
Team Manager Phone: +33 (0)6 21 95 56 13
Team/Manufacturer full address: 10, rue du Languedoc – ZI des Bethunes – 95310 St Ouen l’Aumône - France



ORECA 03 - NISSAN

45



Ivan Bellarosa



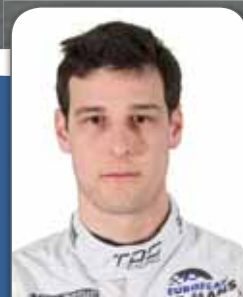
José Ibanez

TEAM / MANUFACTURER: IBANEZ RACING
Press Officer Name: Véronique BLANCHARD
Press Officer Full Address: 10, rue du Languedoc – ZI des Bethunes – 95310 St Ouen l’Aumône - France
Press Officer Email: veronique@ibanezracing.com
Press Officer Office phone: +33 (0)1 34 64 47 51
Press Officer Mobile Phone: +33 (0)6 75 93 01 17

Team Manager Name: José IBANEZ
Team Manager Email: Jose@ibanezracing.com
Team Manager Phone: +33 (0)6 21 95 56 13
Team/Manufacturer full address: 10, rue du Languedoc – ZI des Bethunes – 95310 St Ouen l’Aumône - France

ORECA 05 - NISSAN

46



Pierre Thiriet



Ludovic Badey



Tristan Gommendy

TEAM / MANUFACTURER: TOP DRIVE SERVICES
Press Officer Name: David Bristol
Press Officer Full Address: Zac St Antoine - 11 Rue des Lauriers - F-34130 Saint Aunès
Press Officer Email: david.bristol@sfr.fr
Press Officer Office phone: +33 (0)4 11 28 05 11
Press Officer Mobile Phone: +33 (0)6 6 89 15 23 73

Team Manager Name:
Team Manager Email:
Team Manager Phone:
Team/Manufacturer full address:

ORECA 03R - NISSAN

48



 Nathanaël Berthon



 Michael Lyons



 Mark Patterson

TEAM / MANUFACTURER: Murphy Prototypes

Press Officer Name: Simon Slade

Press Officer Full Address:

Press Officer Email: simon@rmpromo.com

Press Officer Office phone: +44 (0) 7966 153555

Press Officer Mobile Phone:

Team Manager Name: Greg Murphy

Team Manager Email: greg.murphy@murphyprototypes.com

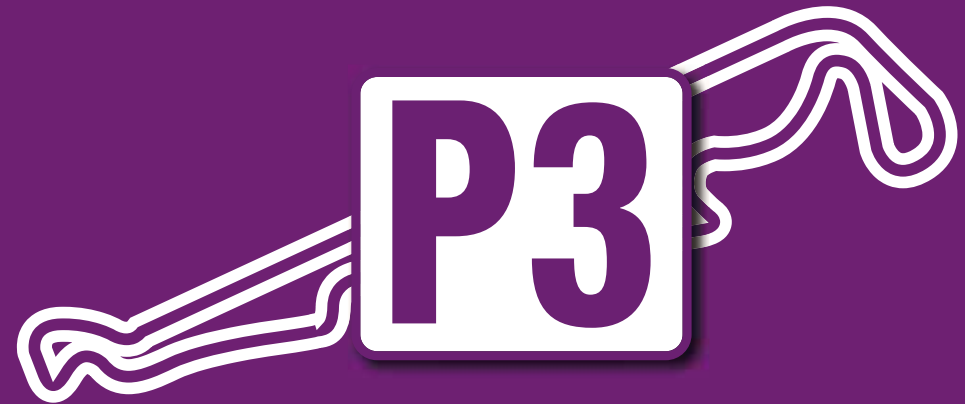
Team Manager Phone:

Team/Manufacturer full address:

MIP3

LE CASTELLET

 FRANCE



GINETTA - NISSAN

2



 **Michael Simpson**



 **Gaëtan Paletou**

TEAM / MANUFACTURER: GINETTA-NISSAN
Press Officer Name: Ruth Harrison / Matthew Crumpton
Press Officer Full Address: Ginetta Cars, Helios 47, Isabella Road, Garforth, Leeds, West Yorkshire, LS25 2DY, UK
Press Officer Email: ruth.harrison@ginetta.com / matt.crumpton@lntgroup.co.uk
Press Officer Office phone: 11 33 85 41 65 / 11 33 85 41 08
Press Officer Mobile Phone: 78 94 48 10 40 / 78 08 18 72 68

Team Manager Name: Mike Simpson
Team Manager Email: Mike.simpson@ginetta.com
Team Manager Phone: 0113 385 4171
Team/Manufacturer full address: Ginetta Cars, Helios 47, Isabella Road, Garforth, Leeds, West Yorkshire, LS25 2DY, UK

GINETTA - NISSAN

3



 **Chris Hoy**



 **Charlie Roberston**

TEAM / MANUFACTURER: GINETTA-NISSAN
Press Officer Name: Ruth Harrison / Matthew Crumpton
Press Officer Full Address: Ginetta Cars, Helios 47, Isabella Road, Garforth, Leeds, West Yorkshire, LS25 2DY, UK
Press Officer Email: ruth.harrison@ginetta.com / matt.crumpton@lntgroup.co.uk
Press Officer Office phone: 11 33 85 41 65 / 11 33 85 41 08
Press Officer Mobile Phone: 78 94 48 10 40 / 78 08 18 72 68

Team Manager Name: Mike Simpson
Team Manager Email: Mike.simpson@ginetta.com
Team Manager Phone: 0113 385 4171
Team/Manufacturer full address: Ginetta Cars, Helios 47, Isabella Road, Garforth, Leeds, West Yorkshire, LS25 2DY, UK

GINETTA - NISSAN

5



 **Roberto Lacorte**



 **Giorgio Sernagiotto**


TEAM / MANUFACTURER: VILLORBA CORSE
Press Officer Name: ErregiMedia Agency (Rosario Giordano and Gianluca Marchese)
Press Officer Full Address: ErregiMEDIA s.r.l. - Contrada Zaffara - 98079 Tusa (Messina) - Italy
Press Officer Email: info@erregimedia.com / gianluca.mar76@libero.it
Press Officer Office phone: +39 (0)921 300061
Press Officer Mobile Phone: +39 347 4000373 (Rosario) / +39 328 0073660 (Gianluca)

GINETTA - NISSAN


15



 **Mirco Van Oostrum**

 **Konstantin Calko**



 **Dainius Matijosaitis**

TEAM / MANUFACTURER: SVK by SPEED FACTORY
Press Officer Name: Tomas Jarusevicius
Press Officer Full Address: J. Pabrezos str. 51, Kaunas, LT-46309, Lithuania
Press Officer Email: zurnalistas@gmail.com / info@prokom.lt
Press Officer Office phone: 37064763003
Press Officer Mobile Phone: 37060500009

Team Manager Name: Dalius Steponavicius
Team Manager Email: speedfactory.eu@gmail.com
Team Manager Phone: +34633065007
Team/Manufacturer full address: Andalucia 7, Alcasser (Valencia) 46290, Spain

MGT

LE CASTELLET

 **FRANCE**

GTE

 **AF CORSE**

LMGTE

FERRARI F458 ITALIA

51



Peter Mann



Andrea Bertolini



Matteo Cressoni

TEAM / MANUFACTURER:	AF Corse - Ferrari
Press Officer Name:	Riccardo Delfanti
Press Officer Full Address:	via Case Chiesa 2B Rottofreno, Piacenza, Italia - 29010
Press Officer Email:	rdelfanti@afcorse.it delfanti.r@gmail.com press@afcorse.it
Press Officer Office phone:	+39 335 16 01 733
Press Officer Mobile Phone:	+39 335 16 01 733

Team Manager Name:	Battistino Pregliasco
Team Manager Email:	bp@afcorse.it
Team Manager Phone:	+ 39 331 18 62 487



BMW TEAM MARCVDS

LMGTE



BMW Z4

52



Andy Priaulx



Henry Hassid



Jesse Krohn



AF CORSE

LMGTE



FERRARI F458 ITALIA

55



Duncan Cameron



Matt Griffin



Aaron Scott

TEAM / MANUFACTURER: BMW Team MarcVDS
Press Officer Name: Jake Yorath
Press Officer Full Address: Avenue Jean Mermoz 33, 6041 Gosselies, Belgium
Press Officer Email: jake@marcvds-group.com
Press Officer Office phone: +39 335 16 01 733
Press Officer Mobile Phone: +39 335 16 01 733

Team Manager Name: Bas Leinders
Team Manager Email: bas@marcvds-group.com
Team Manager Phone: +32475468990
Team/Manufacturer full address: Belgian Racing sa, Avenue Jean mermoz 33, 6041 Gosselies, Belgium

TEAM / MANUFACTURER: AF Corse - Ferrari
Press Officer Name: Riccardo Delfanti
Press Officer Full Address: via Case Chiesa 2B Rottofreno, Piacenza, Italia - 29010
Press Officer Email: rdelfanti@afcorse.it delfanti.r@gmail.com press@afcorse.it
Press Officer Office phone: +39 335 16 01 733
Press Officer Mobile Phone: +39 335 16 01 733

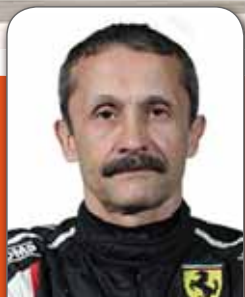
Team Manager Name: Battistino Pregliasco
Team Manager Email: bp@afcorse.it
Team Manager Phone: + 39 331 18 62 487

 AT RACING

LMGTE

FERRARI F458 ITALIA

56



 Alexander Talkanitsa



 Alexander Talkanitsa Jr



 Alessandro Pier Guidi

 FORMULA RACING

LMGTE

FERRARI F458 ITALIA

60



 Johnny Laursen



 Mikkel Mac



 Andrea Rizzoli

FERRARI F458 ITALIA

66



 **George Richardson**



 **Robert Smith**

PORSCHE 911 RSR

86



 **Michael Wainwright**



 **Adam Carroll**



 **Philip Keen**

TEAM / MANUFACTURER: Gulf Racing UK
Press Officer Name: Sarah Elliott
Press Officer Full Address: Unit 2 Quatro Park, Tanners Drive, Blakelands, Milton Keynes, UK
Press Officer Email: sarah.elliott@gulfracing.com
Press Officer Office phone: +44 (0) 20 3290 0836
Press Officer Mobile Phone: +44 (0) 7815 299825

Team Manager Name: Matt Beers
Team Manager Email: matt.beers@gulfracing.com
Team Manager Phone: +44 (0) 7957 587137
Team/Manufacturer full address: Unit 2 Quatro Park, Tanners Drive, Blakelands, Milton Keynes, UK



PROTON COMPETITION

LMGTE

PORSCHE 911 RSR

88



 Richard Lietz



 Marco Mapelli



 Christian Ried

TEAM / MANUFACTURER:

Proton Competition

Press Officer Name:

Willi Dinstl

Press Officer Full Address:

Fabrikstrasse 1, 88444 Ummendorf, Germany

Press Officer Email:

willi.dinstl@proton.com

Press Officer Office phone:

+49 7351 3408-105

Press Officer Mobile Phone:

Team Manager Name:

Christian Ried

Team Manager Email:

christian.ried@proton-competition.de

Team Manager Phone:

+49 7351 3408-400

Team/Manufacturer full address:

Proton Competition Fahrzeugvermietung GmbH, Fabrikstrasse 1, 88444 Ummendorf, Germany

GTC

LE CASTELLET

 FRANCE



BMW Z4 GT3

59



 **Franck Perera**



 **Dino Lunardi**



 **Eric Dermont**

FERRARI F458 ITALIA GT3

62



 **Thomas Flohr**



 **Francesco Castellacci**



 **Stuart Hall**

TEAM / MANUFACTURER: AF Corse - Ferrari
Press Officer Name: Riccardo Delfanti
Press Officer Full Address: via Case Chiesa 2B Rottofreno, Piacenza, Italia - 29010
Press Officer Email: rdelfanti@afcorse.it delfanti.r@gmail.com press@afcorse.it
Press Officer Office phone: +39 335 16 01 733
Press Officer Mobile Phone: +39 335 16 01 733

Team Manager Name: Battistino Pregliasco
Team Manager Email: bp@afcorse.it
Team Manager Phone: + 39 331 18 62 487

FERRARI F458 ITALIA GT3

63



 **Giorgio Roda**



 **Ilya Melnikov**



 **Marco Cioci**

TEAM / MANUFACTURER: AF Corse - Ferrari
Press Officer Name: Riccardo Delfanti
Press Officer Full Address: via Case Chiesa 2B Rottofreno, Piacenza, Italia - 29010
Press Officer Email: rdelfanti@afcorse.it delfanti.r@gmail.com press@afcorse.it
Press Officer Office phone: +39 335 16 01 733
Press Officer Mobile Phone: +39 335 16 01 733

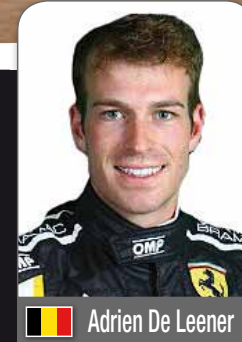
Team Manager Name: Battistino Pregliasco
Team Manager Email: bp@afcorse.it
Team Manager Phone: + 39 331 18 62 487

FERRARI F458 ITALIA GT3

64



 **Mads Rasmussen**



 **Adrien De Leener**



 **Francisco Guedes**

TEAM / MANUFACTURER: AF Corse - Ferrari
Press Officer Name: Riccardo Delfanti
Press Officer Full Address: via Case Chiesa 2B Rottofreno, Piacenza, Italia - 29010
Press Officer Email: rdelfanti@afcorse.it delfanti.r@gmail.com press@afcorse.it
Press Officer Office phone: +39 335 16 01 733
Press Officer Mobile Phone: +39 335 16 01 733

Team Manager Name: Battistino Pregliasco
Team Manager Email: bp@afcorse.it
Team Manager Phone: + 39 331 18 62 487

ASTON MARTIN VANTAGE GT3

68



europeanlemansseries.com

EUROPEAN LE MANS SERIES 2015 HISTORIQUE 2014-2004

| HISTORY 2014-2004





Le renouveau de l'endurance européenne confirmé

Après sa refonte en 2013, l'ELMS a vu des modifications en 2014 avec des courses de 4 heures, davantage de roulage en essais et des courses le dimanche sur cinq circuits : Silverstone en Grande-Bretagne, Imola en Italie, Red Bull Ring en Autriche, Paul Ricard en France et nouveauté 2014, Estoril au Portugal.

25% de croissance
45 voitures et 150 pilotes (contre 34 voitures et 102 pilotes en 2013) ont pris part à l'European Le Mans Series 2014 dans trois catégories : 11 LMP2, 16 LMGTE et 18 GTC. Dans chaque catégorie, la bataille pour les titres s'est maintenue jusqu'aux derniers tours de la dernière course.

La preuve par cinq
Thiriet by TDS Racing, JOTA Sport, Signatech Alpine, NewBlood by Morand Racing et Sébastien Loeb Racing... ont chacun remporté une des cinq courses. Signatech Alpine parvenait non sans mal, à décrocher son deuxième titre consécutif en LMP2, et Nelson Panciatici, Oliver Webb et Paul-Loup Chatin devenaient les champions 2014. Jusqu'à la dernière manche, quatre écuries pouvaient coiffer le titre européen. C'est dire si les batailles ont fait rage tout au long de la saison.

European endurance racing continues upward trend

After its re-launched new look in 2013, the ELMS saw more changes in 2014 with 4-hour races offering more track time, and Sunday races at five circuits: Silverstone in Great Britain, Imola in Italy Red Bull Ring in Austria, Paul Ricard in France and, new for 2014, Estoril in Portugal.

25% growth
45 cars and 150 drivers (compared to 34 cars and 102 drivers in 2013) took part in the 2014 European Le Mans Series across three categories: 11 LMP2s, 16 LMGTEs and 18 GTCs. In each category the title chase went right down to the wire – the championships weren't settled until the final laps of the last round.

The power of five
Thiriet by TDS Racing, JOTA Sport, Signatech Alpine, NewBlood by Morand Racing and Sébastien Loeb Racing all won one race each. Not without some difficulty, Signatech Alpine clinched its second consecutive LMP2 title, and Nelson Panciatici, Oliver Webb and Paul-Loup Chatin became the 2014 champions. Up until the final round, four teams could have claimed the European crown, and it goes without saying that battles raged throughout the season.

Si les victoires de la saison LMGTE ont été partagées par des Ferrari, nul ne pouvait savoir avant la fin de la dernière manche, laquelle de SMP Racing (2 victoires) ou AF Corse (3 victoires) allait s'offrir le trophée. C'est finalement SMP Racing et Sergey Zlobin, Victor Shaitar et Andrea Bertolini qui l'emportent pour leur première participation dans la catégorie. Les cinq manches du GTC ont également été remportées par cinq équipes différentes : Team Ukraine, Formula Racing, SMP Racing (n°71), SMP Racing (n°73) et BMW Sport Trophy Marc VDS. SMP Racing parvenait à garder la main sur son trophée 2013 avec la F458 Italia n°71 d'Olivier Beretta, David Markosov et Anton Ladygin qui remporte la catégorie GTC, et ses pilotes le titre de champion ELMS 2014.

While LMGTE victories were shared out by the Ferraris, no one knew until the end of the final round which of the SMP Racing (2 wins) or AF Corse entries (3 wins) would claim the trophy. In the end it was SMP Racing and Sergey Zlobin, Victor Shaitar and Andrea Bertolini who would prevail after their first season in the class. The five GTC rounds were won by five different teams: Team Ukraine, Formula Racing, SMP Racing (No.71), SMP Racing (No.73) and BMW Sports Trophy Marc VDS. SMP Racing managed to retain its hold on the 2013 trophy with the No.71 F458 Italia of Olivier Beretta, David Markosov and Anton Ladygin winning the GTC class and its drivers taking the 2014 ELMS Championship title.

TEAMS

1. Signatech Alpine (N. 36), 78pts
2. JOTA Sport (N. 38), 74pts
3. Newblood by Morand Racing (N. 43), 68pts

PILOTES / DRIVERS

1. Nelson Panciatici / Oliver Webb / Paul-Loup Chatin, 78pts
2. Filipe Albuquerque / Harry Tincknell / Simon Dolan, 74pts
3. Christian Kliener / Gary Hirsch, 68pts

TEAMS

1. SMP Racing (N.72), 85pts
2. AF Corse (N.55), 81.5pts
3. JMW Motorsport (N.66), 70pts

PILOTES / DRIVERS

1. Andrea Bertolini / Sergey Zlobin / Victor Shaitar, 85pts
2. Duncan Cameron / Matt Griffin, 81.5pts
3. Michele Rugolo, 75.5pts

TEAMS

1. SMP Racing (N.73), 94pts
2. Formula Racing (N.60), 78.5pts
3. JMW Motorsport (N.71), 67pts

PILOTES / DRIVERS

1. Anton Ladygin / David Markosov / Olivier Beretta, 94pts
2. Johnny Laursen / Mikkel Mac, 78.5pts
3. Aleksey Basov / Kirill Ladygin / Luca Persiani, 67pts

LMP2



LMGTE



GTC



CLASSIFICATION CLASSEMENTS 2014



EUROPEAN LE MANS SERIES TROPHY - LMP2 TEAMS

Estoril

After Race

Final Classification

FINAL

Pos	Nr TEAM	NAT	Total Points	Silverstone		Imola		Red Bull Ring		Paul Ricard		Estoril	
				Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race
1	36 Signatech Alpine	FRA	78	10		15		25		18		10	
2	38 Jota Sport	GBR	74	1	*	1	25	1	18	12	1	15	
3	43 Newblood by Marand Racing	CHE	68	15		*		10		25		18	
4	24 Sebastien Loeb Racing	FRA	57	6		18		/		8		25	
5	34 Race Performance	CHE	57	18		6		15		6		12	
6	41 Greaves Motorsport	GBR	38	12		12		8		*		6	
7	46 Thiriet by TDS Racing	FRA	35	25		10		*		*		*	
8	28 Greaves Motorsport	GBR	30	8		/		12		10		*	
9	48 Murphy Prototypes	IRL	28	4		*		/	1	15		8	
10	29 Pegasus Racing	DEU	18	*		8		6		*		4	
11	50 Larbre Compétition	FRA	2	2		/		/		/		/	

EUROPEAN LE MANS SERIES TROPHY - LMP2 DRIVERS

Estoril

After Race

Final Classification

FINAL

Pos	Driver	Total Points	Silverstone		Imola		Red Bull Ring		Paul Ricard		Estoril	
			Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race
1	Nelson PANCIATICI	78	10		15		25		18		10	
1	Oliver WEBB	78	10		15		25		18		10	
1	Paul-Loup CHATIN	78	10		15		25		18		10	
2	Filipe ALBUQUERQUE	74	1	*	1	25	1	18	12	1	15	
2	Harry TINCKNELL	74	1	*	1	25	1	18	12	1	15	
2	Simon DOLAN	74	1	*	1	25	1	18	12	1	15	
3	Christian KLIEN	68	15		*		10		25		18	
3	Gary HIRSCH	68	15		*		10		25		18	
4	Vincent CAPILLAIRE	57	6		18		/		8		25	
5	Franck MAILLEUX	57	18		6		15		6		12	
5	Michel FREY	57	18		6		15		6		12	
6	Pierre RAGUES	53	/		/		10		25		18	
7	Matthew MCMURRY	38	12		12		8		*		6	
8	Ludovic BADEY	35	25		10		*		*		*	
8	Pierre THIRIET	35	25		10		*		*		*	
8	Tristan GOMMENDY	35	25		10		*		*		*	
9	Tom KIMBER-SMITH	32	12		12		8		/		/	
10	Jimmy ERIKSSON	25	/		/		/		/		25	
11	Jan CHAROUZ	24	6		18		/		/		/	
12	Pipo DERANI	24	/		/		/		1	15	8	
13	Luciano BACHETA	22	/		/		12		10		*	
13	Mark SHULZHITSKIY	22	/		/		12		10		*	
14	Rodolfo GONZALEZ	20	4		*		/	1	15		/	
15	Jonathan COLEMAN	18	*		8		6		*		4	
15	Julien SCHELL	18	*		8		6		*		4	
15	Nicolas LEUTWILER	18	*		8		6		*		4	
16	Nathanael BERTHON	16	/		*		/	1	15		/	
17	Anthony WELLS	16	8		/		/		/		8	
17	James LITTLEJOHN	16	8		/		/		/		8	
18	Romain BRANDELA	15	15		*		/		/		/	
19	Chris DYSON	12	12		/		/		/		/	
20	Patric NIEDERHAUSER	12	/		/		/		/		12	
21	James WALKER	8	8		/		/		/		/	
22	Mark PATTERSON	8	/		/		8		/		/	
23	Andrea RODA	8	/		/		/		8		/	
23	Arthur PIC	8	/		/		/		8		/	
24	James FLETCHER	6	/		/		/		/		6	
24	Miguel FAISCA	6	/		/		/		/		6	
25	Alex KAPADIA	4	4		/		/		/		/	
25	Karun CHANDHOK	4	4		*		/		/		/	
26	Gustavo YACAMAN	2	2		/		/		/		/	
26	Keiko IHARA	2	2		/		/		/		/	
27	Johnny MOWLEM	0	/		/		/		*		/	

CLASSIFICATION CLASSEMENTS 2014



EUROPEAN LE MANS SERIES TROPHY - LMGTE TEAMS

Estoril

After Race

Final Classification

FINAL

Pos	Nr TEAM	NAT	Total Points	Silverstone		Imola		Red Bull Ring		Paul Ricard		Estoril	
				Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race
1	72 SMP Racing	RUS	85	1	18		25	1	8		1	6	25
2	55 AF Corse	ITA	81,5		25		6		25		25		0,5
3	66 JMW Motorsport	GBR	70	10		15		15		15		15	
4	56 AT Racing	AUT	62	12		12		12		18		8	
5	54 AF Corse	ITA	48		8	*		10		12		18	
6	81 Kessel Racing	CHE	39,5	0,5		1	18		18		2		/
7	76 IMSA Performance Matmut	FRA	29		15		8	*		4		2	
8	86 Gulf Racing UK	GBR	28		2		4		2		8		12
9	85 Gulf Racing UK	GBR	20,5	0,5		2		6		1	1	10	
10	58 Team Sofrev-ASP	FRA	17		6		10		1	*		*	
11	80 Kessel Racing	CHE	17		1	*		/		10		6	
12	70 AF Corse	ITA	8		/	/	/	4	*		*	4	
13	82 Crubile Sport	FRA	5		4		1	/	/	/	/	/	/
14	67 IMSA Performance Matmut	FRA	3	0,5	/	0,5		0,5		0,5		1	
15	65 AF Corse	ITA	0,5	/	/	0,5	/	/	/	/	/	/	/
16	77 Proton Competition	DEU	0,5	/	/	/	0,5	/	/	/	/	/	/

EUROPEAN LE MANS SERIES TROPHY - LMGTE DRIVERS

Estoril

After Race

Final Classification

FINAL

Pos	Driver	Total Points	Silverstone		Imola		Red Bull Ring		Paul Ricard		Estoril	
			Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race
1	Andrea BERTOLINI	85	1	18		25	1	8		1	6	25
1	Sergey ZLOBIN	85	1	18		25	1	8		1	6	25
1	Viktor SHAITAR	85	1	18		25	1	8		1	6	25
2	Duncan CAMERON	81,5		25		6		25		25		0,5
2	Matt GRIFFIN	81,5		25		6		25		25		0,5
3	Michele RUGOLO	75,5		25	/	/		25		25		0,5
4	Daniel MCKENZIE	70	10		15		15		15		15	
4	George RICHARDSON	70	10		15		15		15		15	
5	Alexander TALKANITSA	62	12		12		12		18		8	
5	Pierre KAFFER	62	12		12		12		18		8	
6	Marco CIOCI	48		8	*		10		12		18	
6	Michael LYONS	48		8	*		10		12		18	
6	Piergiuseppe PERAZZINI	48		8	*		10		12		18	
7	Alexander TALKANITSA JR	44	12		12		12	/	/		8	
8	Daniel ZAMPERI	40	10		15	/	/	/	/		15	
9	Matteo CRESSONI	39,5	0,5		1	18		18		2		/
9	Thomas KEMENATER	39,5	0,5		1	18		18	*	2		/
10	Nicolas ARMINDO	29		15		8	*	*		4		2
10	Raymond NARAC	29		15		8	*	*		4		2
11	Adam CARROLL	28		2		4		2		8		12
11	Michael WAINWRIGHT	28		2		4		2		8		12
12	Ben BARKER	26		2		4	/	/		8		12
13	Mirko VENTURI	24	/	/	6	/	/	/		18	/	/
14	David HALLYDAY	23	15		8	/	/	/	/	/	/	/
15	Daniel BROWN	20,5	0,5		2		6		1	1	10	
15	Ronald GOETHE	20,5	0,5		2		6		1	1	10	
15	Stuart HALL	20,5	0,5		2		6		1	1	10	
16	Anthony PONS	17		6		10	1	*	*	*	*	*
16	Fabien BARTHEZ	17		6		10	1	*	*	*	*	*
16	Soheil AYARI	17		6		10	1	*	*	*	*	*
17	Giacomo PICCINI	17		1	*	/	/		10		6	
17	Michael BRONISZEWSKI	17		1	*	/	/		10		6	
18	Rob BELL	15	/	/	/	/	15	/	/	/	/	/
19	James WALKER	15	/	/	/	/	/	/	15	/	/	/
20	Emmanuel COLLARD	13		4		1		4	*		4	
20	François FERRODO	13		4		1		4	*		4	
21	Yannick MALLEGOL	8	/	/	/	/	4	*	*		4	
22	Christina NIELSEN	6	/	/	/	/	*	*		4	2	
23	Sébastien CRUBILÉ	5		4		1	/	/	/	/	/	/
24	Eric HELARY	3	0,5		0,5		0,5		0,5		0,5	1
24	Erik MARIS	3	0,5		0,5		0,5		0,5		0,5	1
24	Jean-Marc MERLIN	3	0,5		0,5		0,5		0,5		0,5	1
25	Michael MEADOWS	2	/	/	/	/	2	/	/	/	/	/
26	Lorenzo CASE	0,5	/	/	0,5	/	/	/	/	/	/	/
26	Peter MANN	0,5	/	/	0,5	/	/	/	/	/	/	/
26	Raffaele GIAMMARIA	0,5	/	/	0,5	/	/	/	/	/	/	/
27	Horst FELBERMAYR JR	0,5	/	/	/	/	0,5	/	/	/	/	/
27	Horst FELBERMAYR SR	0,5	/	/	/	/	0,5	/	/	/	/	/
27	Richard LIETZ	0,5	/	/	/	/	0,5	/	/	/	/	/

CLASSIFICATION CLASSEMENTS 2014



EUROPEAN LE MANS SERIES TROPHY - GTC TEAMS

Estoril
After Race

Final Classification

FINAL

Pos	Nr TEAM	NAT	Total Points	Silverstone		Imola		Red Bull Ring		Paul Ricard		Estoril	
				Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race
1	73 SMP Racing	RUS	94	18		18	18	18	18	25	15		
2	60 Formula Racing	DNK	78,5	15	1	25	1	0,5	18	18			
3	71 SMP Racing	RUS	67	1	*	15		25	1	12	1	12	
4	98 ART Grand Prix	FRA	45	6		4	10	15	10				
5	99 ART Grand Prix	FRA	38	10		12	12	4	*				
6	95 AF Corse	ITA	32	0,5		0,5	15	10	6				
7	96 Team Ukraine	UKR	25	25		/	/	/	/	/	/	/	/
8	87 BMW Sport Trophy Marc VDS	BEL	25	/		/	/	/	/	25			
9	78 Team Russia by Barwell	RUS	23	12	2	*	1	8					
10	63 AF Corse	ITA	19,5	1		8	6	0,5	4				
11	93 Pro GT by Almeras	FRA	18,5	4		0,5	8	6	/				
12	94 AF Corse	ITA	14	/		6	/	8	/				
13	59 Team Sofrev-ASP	FRA	13	0,5		10	1	0,5	1				
14	51 Sebastien Loeb Racing	FRA	8	8		/	/	/	/				
15	75 Prospeed Competition	BEL	8	2	*	4	2	*					
16	57 SMP Racing	RUS	4	/		1	2	0,5	0,5				
17	92 Ombra Racing	ITA	2,5	/		/	/	0,5	2				
18	62 AF Corse	ITA	1	0,5		0,5	/	/	/				

EUROPEAN LE MANS SERIES TROPHY - GTC DRIVERS

Estoril
After Race

Final Classification

FINAL

Pos	Driver	Total Points	Silverstone		Imola		Red Bull Ring		Paul Ricard		Estoril	
			Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race
1	Anton LADYGIN	94	18		18	18	18	25	15			
1	David MARKOZOV	94	18		18	18	18	25	15			
1	Olivier BERETTA	94	18		18	18	18	25	15			
2	Johnny LAURSEN	78,5	15	1	25	1	0,5	18	18			
2	Mikkel MAC	78,5	15	1	25	1	0,5	18	18			
3	Aleksey BASOV	67	1	*	15		25	1	12	1	12	
3	Kirill LADYGIN	67	1	*	15		25	1	12	1	12	
3	Luca PERSIANI	67	1	*	15		25	1	12	1	12	
4	Jan MAGNUSSEN	52,5	15	/	1	0,5	18	18				
5	Grégoire DÉMOUSTIER	45	6		4	10	15	10				
5	Kevin KORJUS	45	6		4	10	15	10				
5	Yann GOUDY	45	6		4	10	15	10				
6	Henry HASSID	41	8	/	8	/	25					
7	Alex BRUNDLE	38	10	12	12	4	*					
7	Karim AJLANI	38	10	12	12	4	*					
7	Ricardo GONZALEZ	38	10	12	12	4	*					
8	Adrien DE LEENER	32	0,5		0,5	15	10	6				
8	Cedric SBIRRAZZUOLI	32	0,5		0,5	15	10	6				
9	Andrea PICCINI	26	/	1	25	/	/	/	/	/	/	/
10	Alessandro PIER GUIDI	25	25	/	/	/	/	/	/	/	/	/
10	Andriy KRUGLYK	25	25	/	/	/	/	/	/	/	/	/
10	Sergii CHUKANOV	25	25	/	/	/	/	/	/	/	/	/
11	Bas LEINDERS	25	/	/	/	/	/	25				
11	Markus PALTALLA	25	/	/	/	/	/	25				
12	Jonathan COCKER	23	12	2	*	1	8					
12	Leonid MACHITSKI	23	12	2	*	1	8					
12	Timur SARDAROV	23	12	2	*	1	8					
13	Mads RASMUSSEN	19,5	1		8	6	0,5	4				
14	Franck PERERA	18,5	4		0,5	8	6	/				
15	Ilya MELNIKOV	14	/	8	6	/	/	/	/	/	/	/
16	Francesco CASTELLACCI	14	/	6	/	8	/	/	/	/	/	/
16	Thomas FLOHR	14	/	6	/	8	/	/	/	/	/	/
17	Mika PARISY	14	8	/	4	2	/					
18	Christophe BOURRET	13	0,5		10	1	0,5	1				
18	Jean-Philippe BELLOC	13	0,5		10	1	0,5	1				
19	Pascal GIBON	12	0,5		10	/	0,5	1				
20	Eric DERMONT	10,5	4		0,5	/	6	/				
20	Lucas LASSERRE	10,5	4		0,5	/	6	/				
21	Olivier LOMBARD	8	8	/	/	/	/	/	/	/	/	/
22	Mathieu VAXIVIERE	8	/	/	8	/	/	/	/	/	/	/
23	Andrea RIZZOLI	8	/	/	/	8	/	/	/	/	/	/
24	Gilles VANNELET	8	2	*	4	2	*					
25	Max VAN SPLUNTEREN	6	/	/	4	2	*					
26	Filipe BARREIROS	4,5	/	/	/	0,5	4					
27	Francisco GUEDES	4	/	/	/	4						
28	Boris ROTENBERG	4	/	1	2	0,5	0,5					
28	Maurizio MEDIANI	4	/	1	2	0,5	0,5					
28	Mika SALO	4	/	1	2	0,5	0,5					
29	Marco ZANUTTINI	2,5	/	/	/	0,5	2					
29	Mario CORDONI	2,5	/	/	/	0,5	2					
30	Maxime SOULET	2	2	*	/	/	*					
30	Paul VAN SPLUNTEREN	2	2	*	/	/	/	/	/	/	/	/
31	Andrea MONTERMINI	2	/	/	/	/	2					
32	Dennis LIND	1	1	/	/	/	/	/	/	/	/	/
33	Jean BEAUBELIQUE	1	/	/	1	/	/	/	/	/	/	/
34	Howard BLANK	1	0,5		0,5	/	/	/	/	/	/	/
34	Jean-Marc BACHELIER	1	0,5		0,5	/	/	/	/	/	/	/
34	Yannick MALLEGOL	1	0,5		0,5	/	/	/	/	/	/	/

2013



Une saison haute en couleur pour un nouveau départ réussi

La saison 2013 de l'European Le Mans Series a répondu à toutes les attentes. 34 voitures ont pris part à la saison sur cinq circuits prestigieux européens. Débutée en Angleterre à Silverstone, la saison s'est poursuivie en Italie à Imola, puis en Autriche sur le Red Bull Ring. Le Hungaroring a vu les concurrents en découdre en Hongrie et c'est sur le circuit Paul Ricard en France que tous les titres constructeurs et pilotes ont été attribués.

Avec 34 voitures sur les classements définitifs, le plateau a toujours compté entre 25 et 28 inscrits sur chaque grille. Le nouvel élan donné à l'ELMS est un succès que l'on peut attribuer aux participants qui ont su accepter de changer quelques règles, aux teams qui ont eu confiance en la nouvelle équipe et aux pilotes qui ont été très nombreux. Les 102 pilotes figurants sur les classements définitifs représentent 17 nationalités. Ces acteurs ont mené des courses aux volants de 11 LMP2, 4 LMPC, 9 LMGTÉ et 10 GTC.

Signatech Alpine s'est octroyé la victoire finale dans la catégorie LMP2, Pierre Ragues et Nelson Panciatici ont remporté le Trophée ELMS remis aux meilleurs pilotes LMP2. Gary Hirsch et Paul Loup Chatin sont vainqueurs de la catégorie LMPC au volant de la FLM09 ORECA du Team Endurance Challenge, et Matt Griffin et Johnny Mowlem signent la victoire LMGTÉ au volant de la Ferrari F458 Italia bleue de l'écurie anglaise Ram Racing. Enfin, en GTC les Russes de SMP Racing repartent avec le trophée de la classe, au volant d'une Ferrari 458 Italia GT3 pilotée par Fabio Babini, Kirill Ladygin et Victor Shaitar qui prennent la coupe des vainqueurs.

A colourful season for a successfully re-launched series

The 2013 ELMS season met every expectation. 34 cars took part during this season, racing at five prestigious European circuits. Beginning in England at the Silverstone circuit, the season continued in Italy at the Autodromo Enzo & Dino Ferrari then moved on to Austria's Red Bull Ring. Hungary's Hungaroring saw competitors battle it out for valuable points and places and, finally, it was at the Paul Ricard circuit in France that all the drivers and constructors' titles were awarded.

While 34 cars will be on the record books for the season, the 2013 rounds always had between 25 and 28 cars on the grid. The new impetus given to the ELMS and its success can be attributed to all the participants who accepted rule changes and a modified format, and to the teams and the many drivers who put their confidence in the new organisation team. The 102 listed drivers on the final classifications represented 17 countries. These important cast members have led races at the wheel of 11 LMP2, 4 LMPC, 9 LMGTÉ and 10 GTC cars.

Signatech Alpine were victors in the LMP2 class in the final analysis, with Pierre Ragues and Nelson Panciatici taking the ELMS Trophy awarded to the best LMP2 drivers. Gary Hirsch and Paul Loup Chatin won the LMPC class at the wheel of the Team Endurance Challenge ORECAFLM09, and the white and blue Ferrari 458 of Matt Griffin and Johnny Mowlem secured victory for the English Ram Racing team in LMGTÉ. Finally, the new GTC category saw the Russian SMP Racing walk away with the class trophy, Fabio Babini, Kirill Ladygin and Victor Shaitar driving a Ferrari 458 Italia GT3 to success in the drivers' category.

TEAMS

1. Signatech Alpine (N.36), 85pts
2. Thiriet by TDS Racing (N.1), 77pts
3. Jota Sport (N.38), 71pts

PILOTES / DRIVERS

1. Nelson Panciatici / Pierre Ragues, 85pts
2. Pierre Thiriet, 77pts
3. Oliver Turvey / Simon Dolan, 71pts

LMP2



TEAMS

1. Team Endurance Challenge (N.49), 115pts
2. Team Endurance Challenge (N.48), 98pts
3. Team Endurance Challenge (N.47), 33pts

PILOTES / DRIVERS

1. Gary Hirsch / Paul Loup Chatin, 115pts
2. Anthony Pons / Soheil Ayari, 98pts
3. Alex Loan, 33pts

LMPC



TEAMS

1. RAM Racing (N.52), 114pts
2. Proton Competition (N.77), 80pts
3. AF Corse (N.55), 63pts

PILOTES / DRIVERS

1. Johnny Mowlem / Matt Griffin, 114pts
2. Christian Ried, 80pts
3. Nicholas Tandy, 70pts

LMGTÉ



TEAMS

1. SMP Racing (N.69), 100pts
2. AF Corse (N.62), 76pts
3. Ecurie Ecosse (N.79), 67pts

PILOTES / DRIVERS

1. Fabio Babini / Kirill Ladygin / Victor Shaitar, 100pts
2. Andrea Rizzoli / Lorenzo Casé / Stefano Gai, 76pts
3. Andrew Smith / Ollie Millroy, 67pts

GTC



CLASSIFICATION CLASSEMENTS 2013



P2

Teams Classification

Pos	Nr	TEAM	NAT	Total Points	Silverstone		Imola		Red Bull Ring		Hungaroring		Le Castellet	
					Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race
1	36	Signatech Alpine	FRA	85	0	12	0	18	0	18	0	25	0	12
2	1	Thiriet by TDS Racing	FRA	77	0	15	0	25	0	25	0	8	0	4
3	38	Jota Sport	GBR	71	1	25	1	*	1	12	0	15	1	15
4	18	Murphy Prototypes	IRL	64	0	6	0	8	0	6	1	18	0	25
5	43	Morand Racing	CHE	58	0	*	0	15	0	15	0	10	0	18
6	34	Race Performance	CHE	46	0	18	0	12	0	10	0	*	0	6
7	4	Boutsen Ginion Racing	BEL	32	0	10	0	6	0	*	0	6	0	10
8	37	SMP Racing	RUS	28	0	/	0	/	0	8	0	12	0	8
9	3	Greaves Motorsport	GBR	10	0	*	0	10	0	/	0	/	0	/
10	39	DKR Engineering	LUX	8	0	8	0	*	0	/	0	/	0	/
11	30	HVM Status GP	CAN	4	0	/	0	4	0	/	0	/	0	/

P2

Drivers Classification

Pos	Driver	Total Points	Silverstone		Imola		Red Bull Ring		Hungaroring		Le Castellet	
			Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race
1	Nelson PANCIATICI	85	0	12	0	18	0	18	0	25	0	12
1	Pierre RAGUES	85	0	12	0	18	0	18	0	25	0	12
2	Pierre THIRIET	77	0	15	0	25	0	25	0	8	0	4
3	Oliver TURVEY	71	1	25	1	*	1	12	0	15	1	15
3	Simon DOLAN	71	1	25	1	*	1	12	0	15	1	15
4	Jonathan HIRSCHI	69	0	15	0	4	0	6	1	18	0	25
5	Brendon HARTLEY	64	0	6	0	8	0	6	1	18	0	25
6	Mathias BECHE	62	0	/	0	25	0	25	0	8	0	4
7	Natacha GACHNANG	58	0	*	0	15	0	15	0	10	0	18
8	Michel FREY	46	0	18	0	12	0	10	0	*	0	6
9	Patric NIEDERHAUSER	40	0	18	0	12	0	10	0	*	0	/
10	Frank MAILLEUX	30	0	*	0	15	0	15	0	/	0	/
11	Christian KLIEN	28	0	/	0	/	0	/	0	10	0	18
12	Maurizio MEDIANI	28	0	/	0	/	0	8	0	12	0	8
12	Serguey ZLOBIN	28	0	/	0	/	0	8	0	12	0	8
13	Alex KAPADIA	16	0	/	0	/	0	/	0	6	0	10
14	Bastien BRIERE	16	0	10	0	6	0	/	0	/	0	/
14	John HARTSHORNE	16	0	10	0	6	0	/	0	/	0	/
14	Thomas DAGONEAU	16	0	10	0	6	0	/	0	/	0	/
15	Mark PATTERSON	14	0	6	0	8	0	/	0	/	0	/
16	James SWIFT	10	0	/	0	/	0	/	0	/	0	10
16	Renaud KUPPENS	10	0	/	0	/	0	/	0	/	0	10
17	D. HEINEMEIER HANSSON	10	0	/	0	10	0	/	0	/	0	/
17	Tom KIMBER-SMITH	10	0	/	0	10	0	/	0	/	0	/
18	Olivier PORTA	8	0	8	0	*	0	/	0	/	0	/
18	Romain BRANDELA	8	0	8	0	*	0	/	0	/	0	/
18	Stephane RAFFIN	8	0	8	0	/	0	/	0	/	0	/
19	Marcello MARATEOTTO	6	0	/	0	/	0	/	0	/	0	6
20	Tony BURGESS	4	0	/	0	4	0	/	0	/	0	/
21	Khaled AL MUDHAF	0	0	/	0	/	0	/	0	/	0	/
22	Chris DYSON	0	0	*	0	/	0	/	0	/	0	/
22	Michael MARSAL	0	0	*	0	/	0	/	0	/	0	/
23	Dominik KRAIHAMER	0	0	/	0	/	0	*	0	/	0	/
23	Thomas HOLZER	0	0	/	0	/	0	*	0	/	0	/
24	Bernard DELHEZ	0	0	/	0	*	0	/	0	/	0	/

CLASSIFICATION CLASSEMENTS 2013



PC

Teams Classification

Pos	Nr	TEAM	NAT	Total Points	Silverstone		Imola		Red Bull Ring		Hungaroring		Le Castellet	
					Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race
1	49	Team Endurance Challenge	FRA	115	1	18	1	25	0	25	1	25	1	18
2	48	Team Endurance Challenge	FRA	98	0	25	0	18	0	12	0	18	0	25
3	47	Team Endurance Challenge	FRA	33	0	*	0	15	0	18	0	/	0	/
4	46	Algarve Pro Racing Team	PRT	16	0	/	0	/	1	15	0	*	0	/

PC

Drivers Classification

Pos	Driver	Total Points	Silverstone		Imola		Red Bull Ring		Hungaroring		Le Castellet	
			Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race
1	Gary HIRSCH	115	1	18	1	25	0	25	1	25	1	18
1	Paul Loup CHATIN	115	1	18	1	25	0	25	1	25	1	18
2	Anthony PONS	98	0	25	0	18	0	12	0	18	0	25
2	Soheil AYARI	98	0	25	0	18	0	12	0	18	0	25
3	Alex LOAN	33	0	*	0	15	0	18	0	/	0	/
4	Nicolas VERDONCK	18	0	/	0	/	0	18	0	/	0	/
5	C.O. JONES	16	0	/	0	/	1	15	0	*	0	/
5	Nicky CATSBURG	16	0	/	0	/	1	15	0	*	0	/
6	Matthieu LECUYER	15	0	*	0	15	0	/	0	/	0	/

CLASSIFICATION CLASSEMENTS 2013



Teams Classification

Pos	Nr	TEAM	NAT	Total Points	Silverstone		Imola		Red Bull Ring		Hungaroring		Le Castellet	
					Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race
1	52	RAM Racing	GBR	114	1	18	1	25	0	25	0	18	1	25
2	77	Proton Competition	DEU	80	0	25	0	10	1	4	0	25	0	15
3	55	AF Corse	ITA	63	0	6	0	18	0	12	0	15	0	12
4	53	RAM Racing	GBR	63	0	15	0	15	0	15	0	8	0	10
5	66	JMW Motorsport	GBR	61	0	12	0	12	0	18	1	*	0	18
6	75	Prospeed Competition	BEL	40	0	10	0	*	0	10	0	12	0	8
7	67	Imsa Performance Matmut	FRA	38	0	8	0	8	0	6	0	10	0	6
8	54	AF Corse	ITA	16	0	4	0	6	0	2	0	*	0	4
9	88	Proton Competition	DEU	8	0	/	0	/	0	8	0	/	0	/



Drivers Classification

Pos	Driver	Total Points	Silverstone		Imola		Red Bull Ring		Hungaroring		Le Castellet	
			Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race
1	Johnny MOWLEM	114	1	18	1	25	0	25	0	18	1	25
1	Matt GRIFFIN	114	1	18	1	25	0	25	0	18	1	25
2	Christian RIED	80	0	25	0	10	1	4	0	25	0	15
3	Nicholas TANDY	70	0	25	0	/	1	4	0	25	0	15
4	Marco CIOCI	63	0	6	0	18	0	12	0	15	0	12
4	Piergiuseppe PERAZZINI	63	0	6	0	18	0	12	0	15	0	12
5	Federico LEO	63	0	6	0	18	0	12	0	15	0	12
5	Frank MONTECALVO	63	0	15	0	15	0	15	0	8	0	10
5	Gunnar JEANNETTE	63	0	15	0	15	0	15	0	8	0	10
6	Andrea BERTOLINI	61	0	12	0	12	0	18	1	*	0	18
6	Joël CAMATHIAS	61	0	12	0	12	0	18	1	*	0	18
7	Klaus BACHLER	48	0	/	0	/	0	8	0	25	0	15
8	Emmanuel COLLARD	40	0	10	0	/	0	10	0	12	0	8
8	François PERRODO	40	0	10	0	*	0	10	0	12	0	8
8	Gianluca RODA	40	0	25	0	10	1	4	0	/	0	/
9	Patrice MILESI	38	0	8	0	8	0	6	0	10	0	6
10	Jean-Karl VERNAY	22	0	/	0	/	0	6	0	10	0	6
11	Howard BLANK	16	0	4	0	6	0	2	0	*	0	4
11	Jean-Marc BACHELIER	16	0	4	0	6	0	2	0	*	0	4
11	Yannick MALLEGOL	16	0	4	0	6	0	2	0	*	0	4
12	Paolo RUBERTI	10	0	/	0	10	0	/	0	/	0	/
12	Sebastien CRUBILÉ	10	0	10	0	*	0	/	0	/	0	/
13	Horst FELBERMAYR	8	0	/	0	/	0	8	0	/	0	/
13	Patrick LONG	8	0	/	0	8	0	/	0	/	0	/
13	Wolf HENZLER	8	0	8	0	/	0	/	0	/	0	/
14	Horst FELBERMAYR Sr.	0	0	/	0	/	0	0	0	/	0	/

CLASSIFICATION CLASSEMENTS 2013



GTC

Teams Classification

Pos	Nr	TEAM	NAT	Total Points	Silverstone		Imola		Red Bull Ring		Hungaroring		Le Castellet	
					Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race
1	69	SMP Racing	RUS	100	0	/	0	25	0	25	0	25	0	25
2	62	AF Corse	ITA	76	0	18	0	18	0	18	1	15	0	6
3	79	Ecurie Ecosse	GBR	67	0	25	0	15	0	15	0	*	0	12
4	72	SMP Racing	RUS	59	0	/	0	12	1	10	0	18	0	18
5	68	SMP Racing	RUS	21	0	/	0	10	0	/	0	/	1	10
6	65	Momo Megatron DF1	USA	16	1	15	0	*	0	/	0	/	0	/
7	86	Scuderia Villorba Corse	ITA	15	0	/	0	/	0	/	0	/	0	15
8	60	KOX Racing	NLD	13	0	/	1	*	0	12	0	*	0	*
9	83	Easyrace	ITA	12	0	/	0	/	0	/	0	12	0	/
10	85	DKR Engineering	LUX	8	0	/	0	/	0	/	0	/	0	8

GTC

Drivers Classification

Pos	Driver	Total Points	Silverstone		Imola		Red Bull Ring		Hungaroring		Le Castellet	
			Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race	Pole	Race
1	Fabio BABINI	100	0	/	0	25	0	25	0	25	0	25
1	Kirill LADYGIN	100	0	/	0	25	0	25	0	25	0	25
1	Viktor SHAITAR	100	0	/	0	25	0	25	0	25	0	25
2	Andrea RIZZOLI	76	0	18	0	18	0	18	1	15	0	6
2	Lorenzo CASÉ	76	0	18	0	18	0	18	1	15	0	6
2	Stefano GAI	76	0	18	0	18	0	18	1	15	0	6
3	Andrew SMITH	67	0	25	0	15	0	15	0	/	0	12
3	Ollie MILLROY	67	0	25	0	15	0	15	0	*	0	12
4	Alexander FROLOV	57	0	/	0	10	1	10	0	18	0	18
4	Devi MARKOZOV	57	0	/	0	10	1	10	0	18	0	18
5	Luca PERSIANI	47	0	/	0	/	1	10	0	18	0	18
6	Alasdair McCAIG	40	0	25	0	/	0	15	0	*	0	/
7	Boris ROTENBERG	23	0	/	0	12	0	/	0	/	1	10
8	Dylan DERDAELE	16	1	15	0	*	0	/	0	/	0	/
8	Kuba GIERMAZIAK	16	1	15	0	*	0	/	0	/	0	/
8	Raffi BADER	16	1	15	0	*	0	/	0	/	0	/
9	Cédric MEZARD	15	0	/	0	/	0	/	0	/	0	15
9	Joe TWYMAN	15	0	/	0	15	0	/	0	*	0	/
9	Steeve HIESSE	15	0	/	0	/	0	/	0	/	0	15
10	Nico PRONK	13	0	/	1	*	0	12	0	*	0	*
10	Peter KOX	13	0	/	1	*	0	12	0	*	0	*
11	Diego ROMANINI	12	0	/	0	/	0	/	0	12	0	/
11	Fabio MANCINI	12	0	/	0	/	0	/	0	12	0	/
11	Phil QUAIFFE	12	0	/	0	/	0	/	0	/	0	12
11	Tommaso ROCCA	12	0	/	0	/	0	/	0	12	0	/
12	Anton LADYGIN	11	0	/	0	/	0	/	0	/	1	10
12	Mika SALO	11	0	/	0	/	0	/	0	/	1	10
13	Yury EVSTIGNEEV	10	0	/	0	10	0	/	0	/	0	/
14	Dimitri ENJALBERT	8	0	/	0	/	0	/	0	/	0	8
14	Matthieu LECUYER	8	0	/	0	/	0	/	0	/	0	8
14	Thomas ACCARY	8	0	/	0	/	0	/	0	/	0	8
15	Dennis RETERA	0	0	/	0	/	0	/	0	*	0	*

2012

SAISON APRÈS SAISON

Une saison de transition, tournée vers le futur

À l'orée de la saison, Patrick Peter (Directeur général ELMS) annonçait des changements importants, tout en se montrant raisonnablement confiant pour la saison à venir. Pourtant cette année de transition va connaître des hauts et des bas. 2012 marque le renouveau du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA. Dans ce contexte, l'European Le Mans Series s'impose comme la série incontournable sur le vieux continent. Les LMP2 deviennent la catégorie reine de la série, qui s'inscrit désormais comme la filière naturelle pour accéder au Championnat du Monde d'Endurance FIA et aux 24 Heures du Mans.

Cinq épreuves étaient initialement prévues au calendrier 2012. Après «Les 6 Heures du Castellet», la désormais traditionnelle manche d'ouverture de la saison en France sur le circuit Paul Ricard, les engagés devaient se rendre en Belgique (Zolder 18-20 mai), continuer à Donington (Grande-Bretagne), en juillet, pour ensuite organiser un déplacement en Tchéquie (Brno) toujours apprécié des pilotes début septembre et terminer en Algarve sur le circuit de Portimao début novembre. Cela avait de quoi réjouir les participants à cette nouvelle édition de

A transition season, looking to the future

At the dawning of the season, Patrick Peter (ELMS chief) announced significant changes, while still being reasonably confident for the upcoming season. Yet this transitional year would experience its ups and downs. 2012 marked the rebirth of the FIA World Endurance Championship and, in light of this, the European Le Mans Series set itself as the series on "le vieux continent". LMP2 stepped up to become the principal class of the series which now operated as the natural channel into the FIA WEC and 24 Hours of Le Mans

Five rounds were initially on the 2012 calendar. Following the "6 Hours of Le Castellet", the now traditional opening round of the season at the Paul Ricard track in France, competitors were due to go to Belgium (Zolder 18-20 May), then continue on to Donington (Great Britain) in July. After that, they were due to travel early September to a venue in the Czech Republic (Brno), which drivers always enjoyed, finishing at the Portimao circuit in the Algarve in early November. This was good news for participants in the 2012 European Le Mans Series. But the Zolder date and its proximity to the season's crown jewel, the 24 Hours of Le Mans, as well as few entries for the race, prompted the

LMP2



TEAMS

1. Thiriet by TDS Racing, 94pts
2. OAK Racing, 71pts
3. Greaves Motorsport, 48pts

PILOTES / DRIVERS

1. Mathias Beche / Pierre Thiriet, 94pts
2. Bertrand Baguette / Olivier Pla, 62pts
3. Jacques Nicolet, 54pts

TEAMS

1. Boutsen Ginion Racing, 27pts
2. Curtis Racing Technologies, 25pts

PILOTES / DRIVERS

1. John Hartshorne, 51pts
2. Thomas Dagoneau, 27pts
3. Jean Charles Battut, 26pts

FLM



TEAMS

1. JMW Motorsport, 51pts
2. JMB Racing, 19pts

PILOTES / DRIVERS

1. Jonathan Cocker, 51pts
2. James Walker, 26pts
3. Allan Simonsen, 25pts

TEAMS

1. Imsa Performance Matmut, 94pts
2. AF Corse, 34pts
3. Prospeed Competition, 26pts

PILOTES / DRIVERS

1. Anthony Pons / Nicolas Armindo / Raymond Narac, ... 94pts
2. Marco Cioci / Matt Griffin / Piergiuseppe Perazzini, 34pts
3. Marc Goossens / Maxime Soulet, 26pts

LMGT PRO



LMGT AM



l'European Le Mans Series. Mais la date de Zolder et la proximité de la course reine de la saison, les 24 Heures du Mans, ainsi que le peu d'inscrits pour la course, ont incité les organisateurs à annuler l'événement. Afin de palier à cette annulation en terres belges, les écuries de l'ELMS ont été invitées à participer au WEC 6 Heures de Spa-Francorchamps, ce que firent certaines d'entre-elles. Le peu d'inscrits à Donington, a par la suite également contraint l'organisation à annuler les dates de Brno et Portimao.

Si la déception était réelle, tout ne fut pas pour autant perdu puisque grâce à la persévérance et aux actions communes de l'ACO et de l'ELMS, une manche supplémentaire va être proposée aux concurrents. La course disputée sur le tracé du Petit Le Mans, à Road Atlanta (Etats Unis) en octobre, avec l'ALMS (American Le Mans Series) sera l'ultime épreuve de l'European Le Mans Series by Peter Auto.

Malgré un plateau quelque peu dépouillé, la structure française, Thiriet by TDS Racing a été honorée pour son titre en LMP2 avec l'Oreca 03 et ses pilotes, le Franco-

organizers to cancel the event. In order to take the edge off the cancellation in the Benelux territories, ELMS teams were invited to participate in the WEC 6 Hours of Spa-Francorchamps, which some of them did. The low entry list at Donington subsequently forced the organisation to further cancel the Brno and Portimao rounds.

The disappointment was deeply felt but all was not lost because, thanks to the perseverance and joint action of the ACO and the ELMS, an extra leg was offered to competitors. The Petit Le Mans race at Road Atlanta [USA] in October, together with the ALMS (American Le Mans Series), would be the final event of the European Series by Peter Auto.

Despite a stripped down schedule, the French Thiriet by TDS Racing outfit was awarded the LMP2 title with its Oreca 03 chassis and Franco-Swiss driver, Mathias Beche, plus Frenchman Pierre Thiriet. The team performed well from the start of the season, the 6 Hours of Le Castellet and the LMP2 championship title allows Thiriet by TDS Racing to receive its 'free pass' for entry in the 2013 24

Suisse Mathias Beche et le Français Pierre Thiriet. Cette équipe s'impose dès le début de la saison lors des 6 Heures du Castellet. Ce premier titre en LMP2, permet à l'écurie Thiriet by TDS Racing de recevoir son ticket pour participer aux 24 Heures du Mans 2013. En LMGTE Pro, les Britanniques du JMW Motorsport (Ferrari 458 Italia GT) ont reçu le trophée, de même que IMSA Performance Matmut (Porsche 997 GT3-RSR) en LMGTE Am. Au classement des pilotes, l'Anglais Jonathan Cocker décroche la couronne en GTE-Pro, alors que les Français Raymond Narac, Nicolas Armindo et Anthony Pons ont raflé le trophée GTE-Am. Dans la catégorie LMPC, Boutsen Ginion Racing mène devant Curtis Racing Technologies. John Hartshorne s'est imposé au championnat Pilotes LMPC.

Hours of Le Mans. In LMGTEPro, Britain's JMW Motorsport (Ferrari 458 Italia GT) got the trophy, as IMSA Performance Matmut (Porsche 997 GT3-RSR) did in LMGTEAm. As for drivers' standings, Englishman Johnny Cocker won the GTE Pro crown, while Frenchmen Raymond Narac, Nicolas Armindo and Anthony Pons lifted the GTEAm crown. In the LMPC class, Boutsen Ginion Racing headed Curtis Racing Technologies, John Hartshorne becoming the LMPC Drivers' Champion.



2012

2011

SAISON APRÈS SAISON

De nouveaux classements en Grand Tourisme

La saison 2011 sera composée de 36 voitures et 29 écuries, représentant 12 nationalités différentes. Dans la catégorie Grand Tourisme, les classements deviennent LMGT Pro et LMGT Am. C'est également le retour de l'équipe Pescarolo, mais la victoire au général en LMP1, revient à la Lola B10/60 Toyota de l'écurie suisse Rebellion Racing. Dans la catégorie LMP2 les Anglais de Greaves Motorsport s'imposent largement. Les Français du Pegasus Racing reflètent le classement dans la catégorie LMPC, alors que les nouvelles appellations dans le Grand Tourisme offrent à AF Corse (Ferrari 458 Italia GT) la première victoire en LMGT Pro et au Team IMSA Performance Matmut (Porsche 997 GT3-R) la victoire en LMGT Am. La huitième saison des «Le Mans Series» s'achève sur l'annonce de la création du nouveau Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC et ainsi l'adieu à la catégorie LMP1.

New rankings in Grand Touring

The 2011 season would consist of 36 cars and 29 teams representing 12 different nationalities. In Grand Touring, the categories, the categories became LMGT Pro and LMGT Am. There was the return of the Pescarolo team, but a narrow overall LMP1 victory went to the Swiss Rebellion Racing team with their Toyota-powered Lola B10/60. In the LMP2 class the English Greaves Motorsport team firmly put down their mark. French team, Pegasus Racing, made a clean sweep in LMPC, while the new designations in GT saw AF Corse (Ferrari 458 Italia GT) take first blood in LMGT Pro and IMSA Performance Matmut (Porsche 997 GT3- R) in LMGT Am. The eighth Le Mans Series season concluded with the announcement of formation of the new FIA World Endurance Championship (FIA WEC) and thus it was farewell to the LMP1 category.

TEAMS

1. Rebellion Racing (n°12), 51pts
2. Pescarolo Team (n°16), 50pts
3. Quifel - ASM Team (n°20), 9pts

PILOTES / DRIVERS

1. Emmanuel Collard, Julien Jousse 50pts
1. Andrea Belicchi, J. C. Boullion 47pts
3. Neel Jani, Nicolas Prost 37pts

TEAMS

1. Greaves Motorsport (n°41), 64pts
2. Strakka Racing (n°42), 43pts
3. TDS Racing (n°46), 38pts

PILOTES / DRIVERS

1. Karim Ojjeh, Tom Kimber-Smith, 64pts
2. Olivier Lombard, 44pts
3. Danny Watts, Jonny Kane, Nick Leventis 43pts

TEAMS

1. AF Corse (n°51), 61pts
2. JMW Motorsport (n°66), 46pts
3. Team Felbermayr-Proton (n°77), 44pts

PILOTES / DRIVERS

1. Giancarlo Fisichella, Gianmaria Bruni 60pts
2. James Walker, Rob Bell 46pts
3. Marc Lieb, Richard Lietz 44pts

TEAMS

1. IMSA Performance Matmut (n°67), 75pts
2. AF Corse (n°61), 58pts
3. Team Felbermayr-Proton (n°88), 44pts

PILOTES / DRIVERS

1. Nicolas Armindo, Raymond Narac, 75pts
2. M.Cioci, P. Perazzini, S. Lemeret 58pts
3. Horst Felbermayr Jr, 44pts

TEAMS

1. Pegasus Racing (n°95), 73pts
2. JMB Racing (n°99), 58pts
3. Genoa Racing (n°93), 48pts

PILOTES / DRIVERS

1. J. Schell, M. Schultis, P. Simon 73pts
2. John Hartshorne, 45pts
3. C. Zugel, E. Julian, J. Petersen 35pts

LMP1



LMP2



LMGT1



LMGT2



FLM



2010

SAISON APRÈS SAISON

La Formula Le Mans éveille la curiosité

Après les «American Le Mans Series» en 1999 et les « Le Mans Series » en 2004, l'ACO créé un nouveau championnat fin 2009 : « l'Asian Le Mans Series ». En 2010, afin de fédérer les différentes compétitions basées sur les réglementations des 24 Heures du Mans, l'ACO lance l'Intercontinental Le Mans Cup, un nouveau classement destiné à récompenser les écuries et les constructeurs. En 2010, et jusqu'à la création du Championnat du Monde d'Endurance, certaines courses des « Le Mans Series » comptent désormais aussi pour l'ILMC (Intercontinental Le Mans Cup). Ce sera le cas des 1000 km de Silverstone, la dernière de la saison.

Une course de 8 heures et 4 épreuves de 1000km, dont deux de nuit en Algarve et en Hongrie, tel sera le programme de la saison pour les 44 écuries inscrites cette année. En LMP1 Peugeot revient sur le devant de la scène de l'endurance avec le Proto 908 Hi FAP diesel et remporte la catégorie avec le Team Oreca Matmut (n°4 S.Sarrazin). L'écurie RML et son prototype Lola B08/80 (n°25 T.Erdos/M.Newton) se placent en haut du tableau du classement LMP2, alors qu'en GT1 Larbre Compétition a choisi la Saleen S7-R (G.Gardel/P.Goueslard) championne

Formula Le Mans arouses curiosity

After the «American Le Mans Series» in 1999 and the «Le Mans Series» in 2004, the ACO created a new championship at the end of 2009, «the Asian Le Mans Series.» Meanwhile, in 2010, in order to unite the various championships based on the 24 Hours of Le Mans' regulations, the ACO launched the Intercontinental Le Mans Cup, a new title aimed at rewarding teams and manufacturers. In 2010 and up until the creation of the World Endurance Championship, certain races within the Le Mans Series counted towards the ILMC (Intercontinental Le Mans Cup), such as the 1000 km of Silverstone, the last of the season.

One 8-hour race and four events of 1000 km, of which two were held at night, in the Algarve and Hungary; this was the programme for which 44 teams registered. In LMP1 Peugeot was back centre stage with the 908 HDi FAP diesel prototype with which Team Oreca Mamut won the class (No.4 S. Sarrazin). RML and its Lola B08/80 (No.25 T. Erdos/M. Newton) placed themselves at the top of the LMP2 tables, while in GT1 Larbre Competition chose the Saleen S7-R (G. Gardel/P. Goueslard), the 2007 champion, won the top GT category. In GT2, Porsche and Team Felbermayr Proton repeated their performance of

TEAMS

1. Team Oreca Matmut (n°4), 63pts
2. Signature Plus (n°008), 55pts
3. Rebellion Racing (n°12), 52pts

PILOTES / DRIVERS

1. Sarrazin Stephane, 78pts
2. Lapierre Nicolas, 63pts
3. Capello Dindo, 57pts

TEAMS

1. RML (n°25), 75pts
2. Strakka Racing (n°42), 69pts
3. OAK Racing (n°24), 53pts

PILOTES / DRIVERS

1. Erdos Tommy/Newton Mike, 75pts
2. Kane.J./Leventis.N/ Watts,D 69pts
3. Lahaye Matthieu/ Nicolet Jacques, 53pts

TEAMS

1. Larbre Competition (n°50), 97pts
2. Atlas eFX - Team FS (n°66), 25pts
3. Marc VDS Racing (n°70), 18pts

PILOTES / DRIVERS

1. Gardel. G/ Goueslard.P, 97pts
2. Rees Fernando, 64pts
3. Canal Julien, 33pts

TEAMS

1. Team Felbermayr Proton (n°77), 87pts
2. AF Corse (n°95), 66pts
3. AF Corse (n°96), 59pts

PILOTES / DRIVERS

1. Lieb Marc/Lietz Richard, 87pts
2. Alesi.J/ Fisichella.G/ Vilander.T, 66pts
3. Ragginger Martin/Ried Christian, 55pts

TEAMS

1. DAMS (n°43), 59pts
2. Hope Polevision Racing (n°47), 57pts
3. Boutsen Energy Racing (n°45), 41pts

PILOTES / DRIVERS

1. Barlesi Andrea/ Chalandon Gary, 59pts
2. Zacchia Steve, 57pts
3. Cicognani Alessandro, 46pts

LMP1



LMP2



LMGT1



LMGT2



FLM



en 2007, pour remporter la première catégorie grand tourisme. En GT2, Porsche et le team Felbermayr Proton renouvellent leurs performances avec la Porsche 997 GT3-RSR n°77 (M.Lieb/R.Lietz).

2010 voit également l'arrivée d'une nouvelle catégorie avec les prototypes Formula Le Mans. Fondée en 2009 par l'ACO et ORECA, la Formula Le Mans est devenue au fil des ans, une étape incontournable pour accéder au plus haut niveau de l'endurance. Ce championnat monotype

the previous year with the No.77 Porsche 997 GT3-RSR (M. Lieb/R. Lietz).

2010 also saw the arrival of a new category, the Formula Le Mans prototypes. Founded in 2009 by the ACO and ORECA, Formula Le Mans has become over the years an important stepping-stone on the way to reaching the highest levels of endurance racing. The category was integrated into the 2010 Le Mans Series, for the full 6 hours of each race, and became known as LMPC in 2012 (Le Mans Prototype

était tout d'abord disputé dans le cadre de «Le Mans Series» ainsi qu'en ouverture de la course des 24 Heures du Mans en 2009. Intégrée en 2010 aux Le Mans Series à part entière sur les courses de 6 heures, la catégorie deviendra LMPC en 2012 (Le Mans Prototype Challenge, catégorie déjà inscrite dans les courses ALMS depuis 2010). Premier vainqueur de la nouvelle catégorie en 2010, l'écurie française DAMS, après de très belles courses et batailles avec Hope Pole Vision Racing ou encore Boutsen Energy Racing qui terminent respectivement 2^e et 3^e.

Challenge, a class name already in use in the ALMS since 2010). The first winner of the new category in 2010 was the French DAMS team after very good racing and battles with Hope Pole Vision Racing plus Boutsen Energy Racing who finished 2nd and 3rd respectively.

2010



2009

SAISON APRÈS SAISON

Aston Martin grimpe en LMP1

Pour la sixième édition de la série, les quelques 60 protagonistes de l'endurance vont découvrir le tout nouveau circuit d'Algarve à Portimao au Portugal. Aston Martin fait son retour en grandes pompes dans la catégorie reine de l'endurance en LMP1. Elle remporte le titre haut la main avec la n°7 Lola-Aston Martin pilotée par J.Charouz/T.Engel et S.Mücke. En LMP2, c'est la Ginetta Zytek GZ09S/2 du team portugais Quifel ASM (M.Amaral/O.Pla) qui prend la tête. Chevrolet et Corvette poursuivent leurs résultats victorieux en GT1 grâce à l'écurie française de Luc Alphand Aventures (n°72 P.Goueslard/Y.Clairay), pendant que Porsche reprend la place du leader en GT2 avec la 997 GT3-RSR n° 77 de l'écurie allemande Felbermayr Proton (M.Lieb/R.Lietz).

Aston Martin moves up to LMP1

For the series' sixth year, the 60 or so exponents of endurance racing came across the new Portimao circuit in the Algarve, Portugal. Aston Martin made its return with great fanfare to the premier LMP1 class. It won the title hands down with the No. 7 Lola-Aston Martin driven by J. Charouz/T. Engel and S Mücke. In LMP2 it was the Ginetta Zytek GZ09S/2 of the Portuguese team Quifel ASM (M. Amaral/O. Pla) which was at the head of all others. Chevrolet and Corvette continued their winning ways in GT1 thanks to the French Luc Alphand Aventures team (No.72 P. Goueslard/Y. Clairay), while Porsche re-took the leader's spot in GT2 with the No.77 997 GT3-RSR of German team, Felbermayr Proton (M. Lieb/R. Lietz).

TEAMS

1. Aston Martin Racing (n° 007), 39pts
2. Pescarolo Sport (n° 16), 26pts
3. Team Oreca Matmut AIM (n° 10), 23pts

PILOTES / DRIVERS

1. J. Charouz/T. Enge/S. Mücke, 39pts
2. J.C. Boullion/C. Tinsseau, 26pts
3. N. Lapierre/O. Panis, 22pts

TEAMS

1. Quifel ASM Team (n° 40), 33pts
2. Speedy Racing Team Sebah (n° 33), 24pts
3. Racing Box (n° 29), 3pts

PILOTES / DRIVERS

1. M. Amaral/O. Pla, 33pts
2. J. Kane/X. Pompidou, 26pts
3. A. Ceccato/F. Francioni/G. Piccini, 22pts

TEAMS

1. Luc Alphand Aventures (n° 72), 44pts
2. Larbre Compétition (n° 50), 34pts
3. IPB Spartak Racing (n° 55), 18pts

PILOTES / DRIVERS

1. Y. Clairay/P. Goueslard, 44pts
2. R. Berville, 34pts
3. P. Kox, 28pts

TEAMS

1. Team Felbermayr Proton (n° 77), 36pts
2. JMW Motorsport (n° 92), 35pts
3. Team Modena (n° 84), 24pts

PILOTES / DRIVERS

1. M. Lieb/R. Lietz, 36pts
2. R. Bell/G. Bruni, 35pts
3. A. Garcia/L. Mansell, 24pt

LMP1



LMP2



LMGT1



LMGT2



2008

SAISON APRÈS SAISON

Duels en diesel

Cinq courses européennes et plus de 50 voitures. Si la catégorie GT1 tend à perdre en nombre de participants, les autres classes elles, augmentent considérablement. C'est également l'arrivée des moteurs diesel ; Audi et Peugeot se livreront tout au long de la saison, une bataille sans merci. Audi l'emporte de peu avec la R10 TDI n°2 du Team Audi Sport Joest (A.Premat/M.Rockenfeller). Porsche de son côté fait son entrée en LMP2 et place les trois RS Spyder des teams Van Merksteijn Motorsport (n°34 J.Verstappen), Team Essex (n°31 P. van Merksteijn) et Horag Racing (n°27 C.Elgaard/J.Nielsen) sur les trois premières marches du podium. En GT, Corvette entame une domination de la catégorie GT1 avec la Chevrolet Corvette C6-R n°72 de l'écurie Luc Alphand Aventures (P.Goueslard/G.Moreau), alors que Ferrari et le Team Virgo Motorsport conservent leur place de leader du GT2 pour la deuxième année consécutive.

Diesel duels

Five European races and more than 50 cars; if the GT1 class was tending to diminish in numbers, then the other categories greatly increased. The year also saw the arrival of diesel engines, Audi and Peugeot engaging in a merciless battle throughout the entire season. Audi Sport Team Joest's No.2 R10 TDI won by a small margin (A. Premat/M. Rockenfeller). For its part, Porsche made its debut in LMP2, its RS Spyder being placed with three teams, Van Merksteijn Motorsport (No.34 J. Verstappen), Team Essex (No.31 P. van Merksteijn) and Horag Racing (No.27 C. Elgaard/J. Nielsen) and claiming all three steps of the winners' rostrum. In GT, Corvette began an era of domination of the GT1 class with the Chevrolet Corvette C6-R (No.72 Luc Alphand Aventures, P. Goueslard/G. Moreau), while Ferrari and Virgo Motorsport retained their place at the head of the GT2 leader board for the second consecutive year.

TEAMS

1. Audi Sport Team Joest (n°2), 35pts
2. Team Peugeot-Total (n°7), 32pts
3. Audi Sport Team Joest (n°1), 27pts

PILOTES / DRIVERS

1. A.Prémat/M.Rockenfeller, 35pts
2. M.Gené/N.Minassian, 32pts
3. R.Capello/A.McNish, 27pts

TEAMS

1. Van Merksteijn Motorsport (n°34), 48pts
2. Team Essex (n°31), 32pts
3. Horag Racing (n°27), 25pts

PILOTES / DRIVERS

1. J.Verstappen, 48pts
2. Peter van Merksteijn, 38pts
3. C.Elgaard/J.Nielsen, 32pts

TEAMS

1. Luc Alphand Aventures (n°72), 42pts
2. Team Modena (n°59), 36pts
3. IPB Spartak Racing (n°55), 27pts

PILOTES / DRIVERS

1. P.Goueslard/G.Moreau, 42pts
2. T.Engel/A.Garcia, 36pts
3. L.Alphand, 28pts

TEAMS

1. Virgo Motorsport (n°96), 40pts
2. Felbermayr-Proton (n°77), 35pts
3. Farnbacher Racing (n°90), 19pts

PILOTES / DRIVERS

1. R.Bell, 40pts
2. A.Davison/M.Lieb, 35pts
3. G.Bruni, 30pts

LMP1



LMP2



LMGT1



LMGT2



2007

SAISON APRÈS SAISON

Peugeot entre dans la danse et rafle la mise.

La saison 2007 comptera 6 courses, dont une hors Europe au Brésil sur le circuit d'Interlagos. Parmi les 46 écuries engagées, le constructeur français Peugeot fait son grand retour en endurance. Le team officiel Team Peugeot Total (n°8 S.Sarrazin/P.Lamy) place la nouvelle Peugeot 908 régulièrement sur le podium et signe la victoire absolue dans la catégorie LMP1. La MG-Lola X-264 du Team RML n°25 (T.Erdos/M.Newton) reprend largement la tête en LMP2, alors que la Saleen S7-R n°55 du Team Oreca (S.Ayari/S.Ortelli) s'adjuge la victoire de la catégorie GT1. En GT2, le team anglais Virgo Motorsport redonne une victoire de classe à Ferrari en plaçant la F430GT n° 96 (R.Bell) loin devant les Porsche jusque-là dominatrices de la catégorie GT2.

Peugeot takes to the dance floor and sweeps all before them.

The 2007 season featured six races, including one outside Europe in Brazil at the Interlagos circuit. Among the 46 teams entered was French manufacturer Peugeot, making its big comeback in endurance racing. The factory Team Peugeot Total (No.8 S. Sarrazin/P. Lamy) regularly saw its new Peugeot 908 finish on the podium and claimed overall victory in the LMP1 class. The No.25 RML MG-Lola X-264 (T. Erdos/M. Newton) headed LMP2, while the No.55 Saleen S7-R run by Team Oreca (S. Ayari/S. Ortelli) took victory in the GT1 class. In GT2, the English Virgo Motorsport team restored Ferrari to championship status with the No.96 F430GT (R. Bell) being placed ahead of the hitherto dominant Porsches.

TEAMS

1. Team Peugeot-Total (n°8), 40pts
2. Pescarolo Sport (n°16), 36,5pts
3. Team Peugeot-Total (n°7), 33pts

PILOTES / DRIVERS

1. S.Sarrazin/P.Lamy 40pts
2. J.C.Boullion , 36,5pts
3. N.Minassian/M.Gené, 33pts

TEAMS

1. RML (n°25), 36pts
2. Quifel-ASM Team (n°40), 30pts
3. Barazi-Epsilon (n°32), 25pts

PILOTES / DRIVERS

1. T.Erdos/M.Newton, 36pts
2. M.Amaral/A.Burgueño/M. de Castro, 30pts
3. J.Barazi/M.Vergers/K.Ojeh, 25pts

TEAMS

1. Team Oreca (n°55), 40pts
2. Luc Alphand Aventures (n°72), 37pts
3. Larbre Compétition (n°50), 30pts

PILOTES / DRIVERS

1. S.Ayari/S.Ortelli, 40pts
2. P.Goueslard, 37pts
3. J.Policand, 33pts

TEAMS

1. Virgo Motorsport (n°96), 42pts
2. Felbermayr-Proton (n°77), 39pts
3. GPC Sport (n°97), 27pts

PILOTES / DRIVERS

1. R.Bell, 50pts
2. M.Lieb/X.Pompidou, 39pts
3. A.Simonsen, 32pts

LMP1



LMP2



LMGT1



LMGT2



2006

SAISON APRÈS SAISON

Courage en force en LMP1 et LMP2, Aston Martin surprend en GT.

Avec à nouveau cinq courses au compteur et un total de 43 voitures engagées, la Courage C60 n°17 de Pescarolo Sport pilotée par J.C. Bouillon/E.Collard, mène largement les débats pour remporter le titre LMP1. Courage mène également la danse en LMP2, conduisant la C65 n°32 du Team Barrai Epsilon (Model Castro/A. Burgien) jusqu'au bout après une lutte de tous les instants avec la MG Lola du Team RML. Aston Martin débarque en catégorie GT et joue les troubles fête, reléguant la Ferrari du Convers MenX Team à la deuxième place. L'Aston Martin DBR9 n° 50 de l'écurie Aston Martin Racing Larbre (P.Lamy/G.Gardel/V. Vosse) se positionne tout en haut des classements du GT1, alors que Porsche maintient sa supériorité dans la catégorie GT2 avec la victoire de la Porsche 911 GT3-RSR n° 76 du Team Autorlando Sport (J.Camathias/M.Lieb).

Courage in LMP1 and LMP2, Aston Martin springs a surprise in GT.

With five races on the clock again, and a total of 43 cars entered, it was the No.17 Pescarolo Sport Courage C60 driven by J-C. Bouillon/E. Collard which led the way to win the LMP1 title. Courage was also the star player in LMP2, the No.32 C65 of the Barazi Epsilon team (M. A. del Castro/A. Burgueño) battling right to end with the RML MG Lola. Aston Martin arrived in GT and shook up the established order, relegating the Ferrari of the Convers MenX Team to second place. The No.50 Aston Martin DBR9 of the Aston Martin Racing Larbre team (P. Lamy/G. Gardel /V. Vosse) was positioned at the top of the GT1 tables while Porsche maintained its superiority in the GT2 class with the championship success of the No.76 Autorlando Porsche 911 GT3-RSR (J. Camathias/M. Lieb).

TEAMS

1. Pescarolo Sport (n°17), 34pts
2. Zytek Motorsport (n°15), 32pts
3. Audi Playstation Team Oreca (n°4), 26pts

PILOTES / DRIVERS

1. J.C.Bouillon/E.Collard, 34pts
2. H.Shimoda, 32pts
3. S.Ortelli/A.McNish, 26pts

TEAMS

1. Chamberlain-Synergy Motorsport (n°39),... 34pts
2. RML (n°25), 33pts
3. Paul Belmondo Racing (n°36), 27pts

PILOTES / DRIVERS

1. G.Evans, 34pts
2. T.Erdos/M.Newton, 33pts
3. C.Y.Gosselin/V.Vosse, 27pts

TEAMS

1. BMS Scuderia Italia (n°51), 35pts
2. BMS Scuderia Italia (n°52), 35pts
3. Convers Team (n°61),..... 31pts

PILOTES / DRIVERS

1. M.Bartyan/C.Pescatori/T.Seiler, 35pts
2. M.Cressoni, 35pts
3. C.Bouchut/A.Vasiliev, 31pts

TEAMS

1. Sebah Automotive (n°90), 30pts
2. Scuderia Ecosse (n°93), 28pts
3. Autorlando Sport (n°76), 20pts

PILOTES / DRIVERS

1. X.Pompidou/M.Lieb, 30pts
2. A.Kirkaldy/N.Kinch, 28pts
3. F.Groppi/L.Moccia, 20pts

LMP1



LMP2



LMGT1



LMGT2



2005

SAISON APRÈS SAISON

Le Mans Endurance Series monte en puissance. Pescarolo entre en piste.

La deuxième année comptera cinq courses et 50 concurrents. Le Pescarolo Team fait son apparition avec son propre châssis Pescarolo C60 Hybrid motorisé par le Judd V10 et piloté par JC.Boullion/E.Collard. Après une lutte de tous les instants avec Zytek, Pescarolo Team remporte la catégorie LMP1. En LMP2, la Lola B05/40 du Chamberlain Synergy Motorsport prend l'avantage sur sa rivale du RML (MG Lola EX264). En GT, les constructeurs Ferrari et Porsche conservent leurs couronnes de la première année en remportant respectivement les catégories GT1 (BMS Scuderia n°51 pilotée par M.Bartyan/C.Pescatori/T.Seiler) et GT2 (Sebah Automotive n°90 pilotée par Pompidou/Liebi).

Le Mans Endurance Series gathers strength. Pescarolo enters the fray.

The second year would have five races and 50 competitors. The Pescarolo Team made its debut with its own Pescarolo C60 Hybrid chassis, powered by a Judd V10 engine and driven by J-C. Boullion/E. Collard. After a constant battle with Zytek, Team Pescarolo won the LMP1 class. In LMP2 the Chamberlain Synergy Motorsport Lola B05/40 prevailed over its RML rival (MG Lola EX264). In GT, Ferrari and Porsche retained their crowns from year one by respectively winning GT1 (No.51 BMS Scuderia Italia 550 Maranello driven by M. Bartyan/C. Pescatori/T. Seiler) and GT2 (No.90 Sebah Automotive 911 driven by X. Pompidou/M. Lieb).

TEAMS

1. Pescarolo Sport (n°17), 34pts
2. Zytek Motorsport (n°15), 32pts
3. Audi Playstation Team Oreca (n°4), 26pts

PILOTES / DRIVERS

1. JC.Boullion/E.Collard, 34pts
2. H.Shimoda, 32pts
3. S.Ortelli/A.McNish, 26pts

TEAMS

1. Chamberlain-Synergy Motorsport (n°39), ... 34pts
2. RML (n°25), 33pts
3. Paul Belmondo Racing (n°36), 27pts

PILOTES / DRIVERS

1. G.Evans, 34pts
2. T.Erdos/M.Newton, 33pts
3. CY.Gosselin/V.Vosse, 27pts

TEAMS

1. BMS Scuderia Italia (n°51), 35pts
2. BMS Scuderia Italia (n°52), 35pts
3. Convers Team (n°61), 31pts

PILOTES / DRIVERS

1. M.Bartyan/C.Pescatori/T.Seiler, 35pts
2. M.Cressoni, 35pts
3. C.Bouchut/A.Vasiliev, 31pts

TEAMS

1. Sebah Automotive (n°90), 30pts
2. Scuderia Ecosse (n°93), 28pts
3. Autorlando Sport (n°76), 20pts

PILOTES / DRIVERS

1. X.Pompidou/M.Lieb, 30pts
2. A.Kirkaldy/N.Kinch, 28pts
3. F.Groppi/L.Moccia, 20pts

LMP1



LMP2



LMGT1



LMGT2



2004

SAISON APRÈS SAISON

**Le Mans Endurance Series.
Audi et Ferrari ouvrent les compteurs.**

Après les quatre courses de la première saison, et une liste d'engagés d'une cinquantaine d'écuries, le constructeur allemand Audi donne le ton en remportant haut la main la catégorie LMP1 avec les trois Audi R8 des écuries Veloqx (n°88 J. Herbert/ J. Davies et n°08 A. McNish/ P.Kaffer) et Team Goh (N° 05 R. Capello/S.Ara). En LMP2, la toute nouvelle C65 de Courage Compétition (n°13 A.Frei/S. Hancock) prend l'ascendant sur la Pilbeam n°99 de PiR Competition (P.Brunneau/M.Rostan). Le Grand Tourisme sera marqué par la Ferrari n° 86 du team français Larbre Compétition (P.Lamy/C.Bouchut/S.Zacchia) en GT1, alors que Porsche remporte le classement GT2 avec la 911 GT3-R n°80 du team Sebah Automotive.

**Le Mans Endurance Series.
Audi and Ferrari open their accounts.**

After the four races of the inaugural season, and with an entry list of almost fifty different teams, it was German constructor Audi who set the tone by winning the LMP1 class handsdownwiththethreeAudiR8sfromtheVeloqxteam(No.88 J. Herbert/J. Davies, No.08 A. McNish/P. Kaffer) and Team Goh (No.05 R. Capello/S. Ara). In LMP2, the new Courage Competition C65 (No. 13 A. Frei/S. Hancock) took the upper hand over the No.99 PiR Competition Pilbeam (P. Brunneau/M. Rostan). Ferrari put its mark on GT with the No.86 of the French Larbre team (P. Lamy/C. Bouchut/S. Zacchia) in GT1, while Porsche won the GT2 class with the No.80 911 GT3-R of Sebah Automotive.

TEAMS

1. Audi UK Veloqx (n°88), 34pts
2. Audi UK Veloqx (n°8), 28pts
3. Team Goh (n°5),..... 27pts

PILOTES / DRIVERS

1. J.Herbert/J.Davies, 34pts
3. A.McNish/P.Kaffer, 28pts
5. R.Capello/S.Ara, 27pts

TEAMS

1. Courage Competition (n°13), 30pts
2. PiR Compétition (n°99), 26pts
3. Tracsport (n°27), 15pts

PILOTES / DRIVERS

1. A.Frei/S.Hancock, 30pts
3. P.Bruneau/M.Rostan, 26pts
5. J.M.Gounon, 20pts

TEAMS

1. Larbre Compétition (n°86), 35pts
2. Barron Connor Racing (n°61), 20,5pts
3. Barron Connor Racing (n°62), 14pts

PILOTES / DRIVERS

1. P.Lamy/C.Bouchut/S.Zacchia, 35pts
4. D.Sullivan/J.Bosch/T.Biagi, 20,5pts
7. M.Hezemans/JD.Deletraz, 14pts

TEAMS

1. Sebah Automotive (n°80), 26pts
2. JMB Racing (n°70), 25pts
3. Freisinger Motorsport (n°85), 24pts

PILOTES / DRIVERS

1. R.Rusinov, 25pts
2. S.Ortelli, 24pts
- 3.X.Pompidou, 22pts

LMP1



LMP2



LMGT1



LMGT2





LE RÈGLEMENT EUROPEAN LE MANS SERIES 2015 EN BREF



CINQ CIRCUITS EUROPÉENS - RAPPEL DU CALENDRIER 2015

En 2015, l'ELMS se tiendra sur cinq circuits européens de haute tenue (dont deux accueillant actuellement le Championnat du Monde de F1).

- 10/11 Avril : Silverstone (GBR)
- 16/17 Mai : Imola (ITA)
- 11/12 Juillet : Red Bull Ring (AUT)
- 5/6 Septembre : Paul Ricard (FRA)
- 17/18 Octobre : Estoril (PRT)

DES WEEK-END DE DEUX JOURS

Organisés sous l'égide de l'ACO (Automobile Club de l'Ouest), les événements ELMS sont mis en œuvre par la société LMEM (Le Mans Endurance Management). Lors des épreuves 2015 de l'ELMS, les concurrents seront amenés à participer à deux séances d'essais libres de 90mn le samedi, à une séance d'essais qualificative le dimanche matin. La course d'une durée de quatre heures se tiendra le dimanche après-midi.

NOUVEAU : QUATRE CATÉGORIES

L'European Le Mans Series est une série européenne d'endurance réservée aux voitures de type « Le Mans Prototypes » et « Le Mans Grand Tourisme » ainsi que « Grand Touring Challenge ». Plus de trois voitures doivent être engagées à la saison complète dans chaque catégorie.

- LMP2 : la filière « Endurance » qui permet aux équipes, ainsi qu'aux pilotes, d'accéder progressivement au plus haut niveau. La catégorie « Le Mans Prototype 2 » (LMP2) est réservée exclusivement à des équipes privées indépendantes des constructeurs et/ou des fournisseurs de moteurs.
- LMGTE Am : Les voitures de Grand Tourisme s'inscrivent dans la tradition de l'Endurance... Pour être homologuée, une GTE (E pour Endurance) doit être issue d'une voiture de route construite à 100 exemplaires (25 pour un « petit constructeur », 300 pour un châssis carbone).
- GTC : « Grand Touring Challenge ». Véritable rampe de lancement pour les concurrents souhaitant s'orienter vers l'endurance au volants de voitures de Grand Tourisme.
- LMP3 : De manière à renforcer la pyramide de l'endurance mise en place depuis 1999 par l'Automobile Club de l'Ouest, l'ACO a lancé pour 2015 une nouvelle catégorie de voiture sport-prototype d'accession à la discipline endurance, la catégorie LMP3.

MOTEURS

LMP2 : Les concurrents participant à une seule course ne peuvent pas utiliser plus d'un moteur par épreuve (essais libres, essais qualificatifs, warm-up si celui-ci est programmé et course). Les concurrents engagés sur la saison complète ne peuvent utiliser qu'un seul moteur pour l'ensemble des épreuves de la saison 2015. Ceux engagés également aux 24 Heures du Mans, ne peuvent utiliser plus de deux moteurs sur la saison et les journées test, essais libres, qualificatifs et course des 24 Heures du Mans.

LMGTE Am , GTC : Les concurrents engagés à la course ou à la saison utiliseront un seul moteur identique et scellé par épreuve (essais libres, essais qualificatifs, warm-up si celui-ci est programmé, course).

LMP3 : Toutes les LMP3 engagées en ELMS bénéficieront du même groupe motopropulseur NISSAN. Les concurrents engagés à la course ou à la saison utiliseront un seul moteur identique et scellé par épreuve (essais libres, essais qualificatifs, warm-up si celui-ci est programmé, course).

DÉPART DES COURSES :

Les épreuves de l'European Le Mans Series bénéficient d'un départ lancé au moyen de feux après un ou plusieurs tours de formation.

VITESSE LIMITE DANS LA VOIE DES STANDS :

60km/h. En cas de non respect de cet article en essais (ou warm-up le cas échéant), le team peut être pénalisé de 100 € par km/h au dessus de la vitesse maximum autorisée et annulation des temps réalisés jusqu'à l'infraction par le pilote impliqué. En course : de 5 à 10 secondes d'arrêt par km/h au dessus de la vitesse maximum autorisée, dans la zone de Stop.

CONFÉRENCES DE PRESSE :

A l'issue de la séance d'essais qualificative, le pilote ayant réalisé la pole position dans chaque catégorie doit participer à la conférence qui se tiendra dans la salle de presse (quatre pilotes).

A l'issue de la course et après les cérémonies de podium de chaque catégorie, les pilotes et directeurs d'écurie classés 1^{er}, 2^e et 3^e du classement général doivent participer à la conférence de presse. Les pilotes et directeurs d'écurie des voitures classées 1^{er} de chaque catégorie doivent participer à la conférence de presse.

BARÈME DES POINTS :

Les Points pour les Pilotes et Teams classés à chaque course sont attribués selon le barème suivant :

- 1^{er} : 25 points
- 2^{ème} : 18 points
- 3^{ème} : 15 points
- 4^{ème} : 12 points
- 5^{ème} : 10 points
- 6^{ème} : 8 points
- 7^{ème} : 6 points
- 8^{ème} : 4 points
- 9^{ème} : 2 points
- 10^{ème} : 1 point

au-delà d'un demi point (0,5) sera attribué à toute voiture classée au-delà de la 10^e place au classement général.

Un point (1) supplémentaire sera attribué à la voiture et aux pilotes ayant réalisé la pole position de chaque catégorie.

TITRES ET TROPHÉES :

A l'issue de la Série, les titres suivants seront décernés :

- Un Trophée European Le Mans Series remis au Team vainqueur de la catégorie LMP2.
- Un Trophée European Le Mans Series remis au(x) meilleur(s) Pilotes LMP2.
- Un Trophée European Le Mans Series remis au Team vainqueur en catégorie GTE.
- Un Trophée European Le Mans Series remis au(x) meilleur(s) Pilotes GTE.
- Un Trophée European Le Mans Series remis au Team vainqueur en catégorie GTC.
- Un Trophée European Le Mans Series remis au(x) meilleur(s) Pilotes GTC.
- Un Trophée European Le Mans Series au Team vainqueur en catégorie LMP3.
- Un Trophée European Le Mans Series remis au(x) meilleur(s) Pilotes LMP3.

INVITATIONS AUX 24 HEURES DU MANS

L'invitation automatique des équipes ayant remporté leur catégorie pour les 24 Heures du Mans 2016 est confirmée pour cinq des écuries engagées à la saison ELMS 2015.

- Le 1^{er} LMP2 sera invité à participer aux 24 Heures du Mans 2016
- Le 1^{er} et le 2^e LMGTE seront invités à participer aux 24 Heures du Mans 2016
- Le 1^{er} GTC sera invité à participer aux 24 Heures du Mans 2016 en LMGTE Am
- Le 1^{er} LMP3 sera invité à participer aux 24 Heures du Mans 2016 en LMP2. Il est impératif que plus de trois voitures soient engagées à la saison, et qu'elles aient participé à toutes les épreuves de la saison ELMS 2015.



A LOOK AT EUROPEAN LE MANS SERIES 2015 REGULATIONS



FIVE EUROPEAN CIRCUITS – 2015 CALENDAR

In 2015, the ELMS will visit five top European circuits (two of which will also welcome the F1 World Championship).

- 10/11 April: Silverstone (GBR)
- 16/17 May: Imola (ITA)
- July 11/12: Red Bull Ring (AUT)
- 5/6 September: Paul Ricard (FRA)
- 17/18 October: Estoril (PRT)

TWO-DAY WEEKENDS

Organised under the aegis of the ACO (Automobile Club de l'Ouest), ELMS events are run by LMEM (Le Mans Endurance Management). From 2015, ELMS competitors will be able to take part in two 90-minute free practice sessions on Saturdays and a qualifying session on Sunday morning. A four-hour race will be held on Sunday afternoon.

NEW: FOUR CLASSES

The European Le Mans Series is a European series of endurance races reserved for cars such as "Le Mans Prototypes" and "Le Mans Grand Touring" plus "Grand Touring Challenge". More than three cars must be engaged for the whole season in each category.

- LMP2: The "Le Mans Prototype 2" (LMP2) class is reserved exclusively for privateer teams independent of constructors and/or engine suppliers.
- LMGTE Am: Grand Touring cars are part of the tradition of endurance racing. To be homologated, a GTE (E for Endurance) must be based around a production road car of which 100 examples have been built (25 for a "small manufacturer", 300 for a carbon chassis).
- GTC "Grand Touring Challenge": The true launch pad for competitors wanting to concentrate on endurance racing in GT cars.
- LMP3: In order to strengthen the pyramid of endurance racing which was introduced in 1999 by the Automobile Club de l'Ouest, the ACO has for 2015 launched a new category of junior sports-prototype for endurance racing, LMP3.

ENGINES

LMP2: Competitors participating in a single race cannot use more than one engine per event (free practice, qualifying, warm-up if it is scheduled and the race). Full-season entrants can only use one engine for all 2015 season events. Those who are also entered in the 24 Hours of Le Mans cannot use more than two engines during the season and the test days, free practice, qualifying sessions and 24 Hours of Le Mans race.

LMGTE Am, GTC: Entrants in a single race or the season will use a single identical sealed engine per event (free practice, qualifying, warm-up if it is scheduled, and the race).

LMP3: All LMP3 cars entered in the ELMS will have the same Nissan powertrain. Competitors entered for either one race or the season will use the same single sealed engine per event (free practice, qualifying, warm-up if it is scheduled and the race).

RACE START:

The European Le Mans Series events will have a rolling start using a lights system after one or more formation laps.

SPEED LIMIT IN THE PIT LANE:

60km/h. If this regulation is not respected during practice (or warm-up if applicable), the team may be penalised €100 per km/h over the maximum authorised speed limit, and cancellation of lap times set up until the time of the offence by the driver involved. In the race: A stop/go of between 5 to 10 seconds per km/h above the speed limit, to be taken in the Penalty box.

PRESS CONFERENCES:

At the end of the qualifying sessions, the driver with the pole position in each category must participate in the conference which will be held in the media centre (four drivers).

At the end of the race and after the podium ceremonies in each category, drivers and team managers from the teams ranked 1st, 2nd and 3rd in the overall classification must attend the press conference. The drivers and team managers from teams classified first in each category must attend the press conference.

POINTS SCALE:

Points for Drivers and Teams classified in each race are awarded according to the following scale:

1st:	25 points
2nd:	18 points
3rd:	15 points
4th:	12 points
5th:	10 points
6th:	8 points
7th:	6 points
8th:	4 points
9th:	2 points
10th:	1 point

Beyond: A half point (0.5) will be awarded to any car placed beyond 10th place overall.

One (1) additional point will be awarded to the car and the drivers who have achieved pole position in each category.

TITLES AND TROPHIES:

At the end of the season, the following titles will be awarded:

- A European Le Mans Series Trophy given to the Team winning the LMP2 class.
- A European Le Mans Series Trophy given to the best Driver(s) in LMP2.
- A European Le Mans Series Trophy given to the Team winning the GTE class.
- A European Le Mans Series Trophy given to the best Driver(s) in GTE.
- A European Le Mans Series Trophy given to the Team winning the GTC class.
- A European Le Mans Series Trophy given to the best Driver(s) in GTC.
- A Trophy European Le Mans Series given to the Team winning the LMP3 class.
- A European Le Mans Series Trophy given to the best Driver(s) in LMP3.

Invitations to the 24 Hours of Le Mans

An automatic invitation to the 2016 24 Hours of Le Mans has been confirmed for each team winning its category, available to five teams entered in the 2015 ELMS season.

- The 1st LMP2 will be invited to participate in the 24 Hours of Le Mans 2016.
- The 1st and 2nd LMGTE will be invited to participate in the 24 Hours of Le Mans 2016.
- The 1st GTC will be invited to participate in the 24 Hours of Le Mans 2016 in LMGTE Am.
- The 1st LMP3 will be invited to participate in the 24 Hours of Le Mans 2016 in LMP2.

It is imperative that more than three cars are entered for the season, and that they have participated in all the races of the 2015 ELMS season.



GERARD NEVEU

C.E.O
g.neveu@fiawec.com



JEFF CARTER

Media Delegate
M : +44 (0)7969 157921
j.carter@fiawec.com



CEDRIC VILATTE

Event Manager
c.vilatte@europeanlemandseries.com



JEAN-FRANÇOIS ALARD

Webmaster
jf.alard@fiawec.com



**MARIE PIERRE
DUPASQUIER-DAMAGNEZ**

ELMS Press Officer
M : +33 (0)6 16 89 53 93
mp.dupasquier@europeanlemandseries.com



FLORENT DUPONT

Logistics Co-ordinator
M : + 33 (0)6 26 58 01 59
f.dupont@fiawec.com



GAËLLE CHOUTEAU

Event Co-ordinator
M : + 33 (0)6 15 01 20 00
g.chouteau@fiawec.com



DIMITRI BLANCHARDIE

ELMS NTIC
T: +33 (0)6 87 37 87 79
d.blanchardie@fiawec.com



PASCAL DIMITRI

Operations Director
p.dimitri@fiawec.com



ANNE-SOPHIE GRUAULT

ELMS Marketing Co-ordinator
+ 33 6 73 85 65 58
as.gruau@europeanlemandseries.com

TANYA MYERS

Executive Assistant
Circuit des 24 Heures
F-72019 LE MANS Cedex 2
France

t.myers@fiawec.com
T : +33 (0)2 43 40 21 82
F : +33 (0)2 43 40 21 84



europaenlemaansseries.com

