



# MEDIA GUIDE ELMS

## 2017 SEASON



[europeanlemansseries.com](http://europeanlemansseries.com)





# PIERRE FILLON

President of the Automobile Club de l'Ouest

Au nom de l'ACO, je voudrais vous souhaiter la bienvenue pour la saison 2017 de l'European Le Mans Series. Depuis 2012 l'ELMS n'a cessé de s'adapter, de grandir et de se développer. En 2016, l'ELMS a fait son retour sur le célèbre circuit de Spa-Francorchamps et cette année un autre tracé de légende intègre le calendrier avec Monza qui est désormais le circuit hôte de la manche italienne et des Tests Officiels. Portimão au Portugal, qui accueillera la finale de la saison est l'autre changement du calendrier 2017.

L'European Le Mans Series est un passage important dans la pyramide de l'Endurance avec des pilotes et des équipes visant la victoire sur les plus beaux circuits d'Europe et bien sûr aux 24 Heures du Mans ; les champions 2017 des trois catégories recevront une invitation pour les 24 Heures du Mans 2018.

La saison 2017 semble être déjà parmi celles qui resteront dans l'histoire grâce à son niveau de compétition et aux animations sur et en-dehors de la piste. Nous sommes certains que vous apprécierez ce nouveau chapitre de l'ELMS qui promet d'être riche en action.

*On behalf of the ACO I would like to welcome you to the 2017 European Le Mans Series. Since 2012 the ELMS has been adapting, growing and improving. In 2016 the ELMS returned to the glorious surroundings of Spa-Francorchamps and this year another historic circuit is added to the calendar with Monza becoming the home of the Italian round of the series as well as the venue for the Official Test to get 2017 underway. Another circuit also returns to the ELMS family with Portimão becoming the host circuit for the season finale in Portugal.*

*The European Le Mans Series is an important step on the endurance racing ladder as teams and drivers set their sights on achieving glory on some of the best circuits in Europe and four of the thirty six ELMS entries will receive an invitation for the 2018 24 Heures du Mans. However the right to be called an ELMS race winner and European Champion is just as important to the teams and drivers who compete in the most successful continental endurance series.*

*The 2017 season will be one of the most exciting in the recent years thanks to the high level of competition and all the entertainment on and off track. We trust that you will join us for what promises to be a dramatic chapter in the history of the ELMS.*

Pierre Fillon  
President  
Automobile Club de l'Ouest



# GÉRARD NEVEU

CEO European Le Mans Series



L'European Le Mans Series n'a cessé de se consolider les saisons précédentes et cela continue en 2017 avec 13 LMP2, 16 LMP3 et 7 LMGTE engagées à la saison. Nous sommes toujours à la recherche de nouvelles opportunités afin d'offrir un challenge unique aux équipes et pilotes participant à ce championnat européen majeur.

En 2017, les six manches de l'ELMS seront le théâtre de bataille entre pilotes talentueux et un lieu de divertissement pour toute la famille. La saison débutera de la meilleure des façons à Silverstone, les équipes et pilotes de l'ELMS roulant le même weekend que le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA (WEC).

L'European Le Mans Series continuera ensuite d'offrir de nombreuses animations en Italie, Autriche, France, Belgique et Portugal. Les courses de supports : la Michelin Le Mans Cup, Formula Renault Eurocup, la Formula V8 3.5 ou encore le TCR divertiront également les fans.

Nous aimerions remercier celles et ceux qui contribuent au succès de l'ELMS. Les équipes, pilotes, partenaires, Dunlop pour son soutien, Rebellion Timepieces pour nous avoir rejoint en tant que chronométrateur officiel, mais aussi les médias et les milliers de fans qui nous suivent sur les circuits, à la télévision ou via les nombreux sites internet et réseaux sociaux.

Nous sommes impatients de vous retrouver pour la saison 2017 d'un des meilleurs championnats d'Endurance Européen.

---

*The European Le Mans Series has gone from strength to strength in the past four seasons and this continues in 2017 with 13 cars in LMP2, 16 in LMP3 and 7 in the LMGTE class. We are always looking for new opportunities to improve and to provide a unique challenge for the teams and drivers who compete in Europe's leading sportscar series.*

*In 2017 the six ELMS race weekends will be an action-packed show of rising talent on the track and a place of entertainment for the whole family off of it. The season begins in the best possible way with a festival of Endurance in Silverstone as the ELMS teams and drivers race on the same schedule as the FIA World Endurance Championship.*

*The European Le Mans Series will continue to deliver great entertainment at the next five events in Italy, Austria, France, Belgium and Portugal, with more race action from the Michelin Le Mans Cup and other series such as the Formula V8 3.5, TCR International Series and Formula Renault Eurocup, each providing some great action for all the family.*

*We would like to thank everyone who has helped make the ELMS the success it is today. The teams and drivers, the partners, Dunlop, for their continued support, Rebellion Timepieces for joining us as the Official Timing partner, the media and TV for providing great coverage around the world and also to the thousands of fans who follow the ELMS at the track and at home.*

*We look forward to seeing you in 2017 to witness the best continental endurance race series in the world.*

Gérard Neveu  
CEO  
European Le Mans Series

# SOMMAIRE

## CONTENTS

5 CALENDRIER 2017 / CALENDAR 2017

6 CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

7 LISTE DES ENGAGÉS / ENTRY LIST

8 PRÉSENTATION / PRESENTATION ELMS 2017

9 CIRCUITS / CIRCUITS

16 TROIS CATÉGORIES / THREE CATEGORIES

20 HISTORIQUE 2016-2004 / HISTORY 2016-2004

34 RÈGLEMENT SPORTIF / SPORTING REGULATIONS

37 CONTACTS

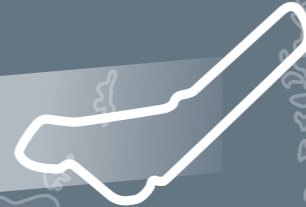
# CALENDRIER 2017

## CALENDAR 2017



1<sup>st</sup>

14 > 15 April  
SILVERSTONE



2<sup>nd</sup>

12 > 14 May  
MONZA



3<sup>rd</sup>

21 > 23 July  
RED BULL RING



4<sup>th</sup>

25 > 27 August  
LE CASTELLET\*



5<sup>th</sup>

22 > 24 September  
SPA-FRANCORCHAMPS



6<sup>th</sup>

20 > 22 October  
PORTIMAO

# CHIFFRES CLÉS 2016

## KEY FIGURES 2016

**46 CARS** 

**9 MANUFACTURERS**



**708**  
ACCREDITED MEDIA

**327**  
PHOTOGRAPHERS



**35**  
TEAMS

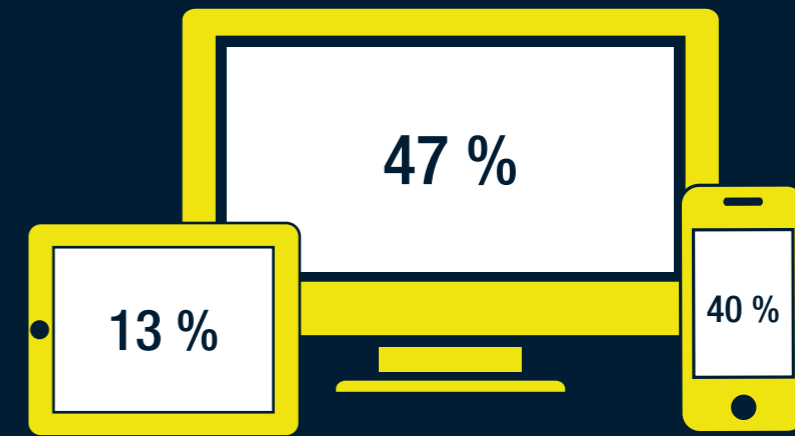
FROM **15**  
NATIONALITIES



UP TO **100 000**  
SPECTATORS ON RACE



**15 500**  
MEALS SERVED IN THE TEAM CATERING DURING THE SEASON



**199 705 VISITORS**



**20 700**  
FANS

+9 000 (01/03-31/10)



**8 530**  
FANS

+2 900 (01/03-31/10)



**4 450**  
FANS



**3 223**  
FANS

# LISTE DES ENGAGÉS

## ENTRY LIST

P2

### LMP2

N°		NAT	T	CARS	DRIVER 1
21	DRAGONSPEED	USA	D	Oreca 07 - Gibson	Henrik Hedman (SWE)
22	G-DRIVE RACING	RUS	D	Oreca 07 - Gibson	Memo Rojas (MEX)
23	PANIS BARTHEZ COMPETITION	FRA	M	Ligier JSP217 - Gibson	Fabien Barthez (FRA)
25	ALGARVE PRO RACING	PRT	D	Ligier JSP217 - Gibson	Andrea Roda (ITA)
27	SMP RACING	RUS	D	Dallara P217 - Gibson	Mikhail Aleshin (RUS)
28	IDEC SPORT RACING	FRA	M	Ligier JSP217 - Gibson	Patrice Lafargue (FRA)
29	RACING TEAM NEDERLAND	NLD	D	Dallara P217 - Gibson	Jan Lammers (NLD)
32	UNITED AUTOSPORTS	USA	D	Ligier JSP217 - Gibson	William Owen (USA)
34	TOCKWITH MOTORSPORTS	GBR	D	Ligier JSP217 - Gibson	Nigel Moore (GBR)
39	GRAFF	FRA	D	Oreca 07 - Gibson	James Allen (AUS)
40	GRAFF	FRA	D	Oreca 07 - Gibson	Eric Trouillet (FRA)
47	CELTILAR VILLORBA CORSE	ITA	D	Dallara P217 - Gibson	Roberto Lacorte (ITA)
49	HIGH CLASS RACING	DNK	D	Dallara P217 - Gibson	Dennis Andersen (DNK)

P3

### LMP3

N°		NAT	T	CARS	DRIVER 1
2	UNITED AUTOSPORTS	USA	M	Ligier JS P3 - Nissan	John Falb (USA)
3	UNITED AUTOSPORTS	USA	M	Ligier JS P3 - Nissan	Mark Patterson (USA)
4	COOL RACING BY GPC	FRA	M	Ligier JS P3 - Nissan	Alexandre Coigny (CHE)
5	BY SPEED FACTORY	ESP	M	Ligier JS P3 - Nissan	Tim Muller (CHE)
6	360 RACING	GBR	M	Ligier JS P3 - Nissan	Terrence Woodward (GBR)
7	DUQUEINE ENGINEERING	FRA	M	Ligier JS P3 - Nissan	Antonin Borga (FRA)
8	DUQUEINE ENGINEERING	FRA	M	Ligier JS P3 - Nissan	Maxime Pialat (FRA)
9	AT RACING	AUT	M	Ligier JS P3 - Nissan	Alexander Talkanitsa (BLR)
10	OREGON TEAM	IITA	M	Norma M 30 - Nissan**	Davide Roda (ITA)
11	EUROINTERNATIONAL	USA	M	Ligier JS P3 - Nissan	Giorgio Mondini (ITA)
12	EUROINTERNATIONAL	USA	M	Ligier JS P3 - Nissan	Andrea Dromedari (ITA)
13	INTER EUROPOL COMPETITION	POL	M	Ligier JS P3 - Nissan	Jakub Smiechowski (POL)
15	RLR MSPORT	GBR	M	Ligier JS P3 - Nissan	John Farano (CAN)
16	PANIS BARTHEZ COMPETITION	FRA	M	Ligier JS P3 - Nissan	Eric Debard (FRA)
17	ULTIMATE	FRA	M	Ligier JS P3 - Nissan	Mathieu Lahaye (FRA)
18	M.RACING - YMR	FRA	M	Ligier JS P3 - Nissan	Alexandre Cougnaud (FRA)
19	M.RACING - YMR	FRA	M	Norma M 30 - Nissan**	Yann Ehrlacher (FRA)

GTE

### LMGTE

N°		NAT	T	CARS	DRIVER 1
51	SPIRIT OF RACE	ITA	D	Ferrari F488 GTE	Gianluca Roda (ITA)
55	SPIRIT OF RACE	ITA	D	Ferrari F488 GTE	Duncan Cameron (GBR)
66	JMW MOTORSPORT	GBR	D	Ferrari F458 Italia	Robert Smith (GBR)
77	PROTON COMPETITION	DEU	D	Porsche 911 RSR (991)	Christian Ried (DEU)
88	PROTON COMPETITION	DEU	D	Porsche 911 RSR (991)	Wolf Henzler (DEU)
90	TF SPORT	GBR	D	Aston Martin V8 Vantage	Salih Yoluc (TUR)
99	BEECHDEAN AMR	GBR	D	Aston Martin V8 Vantage	Andrew Howard (GBR)

# PRESENTATION

2017

La saison 2017 de l'European Le Mans Series, verra s'opérer quelques légers changements afin de continuer de bâtir sur le succès remporté les années précédentes. La grille sera de nouveau composée de 3 catégories : LMP2, LMP3 et LMGTE.

Tout comme la saison dernière, le calendrier sera composé de 6 courses de 4 heures en Grande Bretagne, Italie, Autriche, France, Belgique et Portugal. Les pays sont identiques à la saison 2016 mais 2 nouveaux circuits feront leur apparition.

La saison débutera à Silverstone, l'unique événement se déroulant sur 2 jours en ouverture de la première course de la saison du Championnat d'Endurance FIA (WEC). La seconde manche aura lieu en Italie mais non plus à Imola mais à Monza, terre du Grand Prix de F1 d'Italie.

La troisième manche aura lieu au cœur des Alpes Styriennes en Autriche, sur le Red Bull Ring avant l'étape française sur le circuit du Paul Ricard pour les 4 Heures du Castellet. Spa-Francorchamps accueillera pour la deuxième année l'ELMS en septembre avant la finale qui se tiendra au Portugal sur le circuit de l'Algarve, Portimao, le 2e changement du calendrier 2017.

Le nouveau règlement LMP2 entrera en vigueur en 2017 et l'European Le Mans Series verra en action des voitures encore plus performantes.

---

*The 2017 European Le Mans Series will see some small changes to build on the success of the previous seasons. Once again the grid will feature three classes – LMP2, LMP3 and LMGTE.*

*As last year the 2017 ELMS will feature six 4-hour races in Great Britain, Italy, Austria, France, Belgium and Portugal but while the countries stay the same, two of the circuits have changed.*

*The season will start at Silverstone with the only two day event on the calendar in support of the opening round of the FIA World Endurance Championship. Round 2 will take place in Italy but the ELMS will move from Imola to the home of Italian Grand Prix, Monza.*

*Round 3 will be held in magnificent setting of the Styrian Alps in Austria at the Red Bull Ring before moving on to the Circuit Paul Ricard in France for the 4 Hours of Le Castellet. Spa-Francorchamps will host its second ELMS event since 2016 in September and the season will conclude at the second new venue on the calendar, the Portuguese circuit at Portimao on the Algarve.*

*The new LMP2 regulations come into force in 2017 and the European Le Mans Series will be the place to see the new, more powerful cars in action.*



# CIRCUITS

EUROPEAN LE MANS SERIES 2017



# SILVERSTONE

Great Britain / 14-15 April 2017

Longueur / Length:  
5,901 km / 3.667 miles

Virages / Turns: 13



Adresse / Address  
Silverstone Circuit  
Towcester Northamptonshire -  
NN12 8TN - UNITED KINGDOM

Téléphone / Telephone  
+44 (0) 844 3728 200

Internet / Website  
www.silverstone.co.uk

Contact média / Media Contact  
Carol Watts

E-mail / Email  
carol.watts@silverstone.co.uk



Résultats European Le Mans Series 2016 / *European Le Mans Series results 2016*  
LMP2: G-Drive Racing - Gibson 015S Nissan n°38 - Dolan / Tincknell / Van Der Garde  
LMP3: United Autosports - Ligier JS P2 Nissan n°2 - Brundle / England / Guasch  
LMGTE: Aston Martin Racing - Aston Martin V8 Vantage n°99 - Howard / MacDowall / Turner

Résultats European Le Mans Series 2015 / *European Le Mans Series results 2015*  
LMP2: Greaves Motorsport - Gibson 015S Nissan n°41 - Hirsch / Wirdheim / Lancaster  
LMP3: Team LNT - Ginetta Nissan n°3 - Hoy / Robertson  
LMGTE: Gulf Racing UK - Porsche 911 RSR n°86 - Wainwright/ Caroll / Keen  
GTC: TDS Racing - BMW Z4 GT3 n°59 - Perera / Lunardi / Dermont

Construit autour d'un ancien aérodrome et haut lieu des sports mécaniques britanniques, le circuit de Silverstone (Comté de Northamptonshire) est une véritable institution en Grande-Bretagne. Situé à une heure et demi de Londres, le tracé de Silverstone long de 5,901 km (3.66 miles) possède tous les atouts pour enthousiasmer les spectateurs... c'est le raffinement « british » dans toute sa splendeur ! Il subit régulièrement des transformations et il est l'hôte du GP de Grande Bretagne de F1.

Silverstone est une visite régulière des calendriers en endurance. En 2015, l'équipe britannique Greaves Motorsport a remporté le championnat en ayant remporté la victoire à Silverstone après une course fantastique. En 2016, la Gibson-Nissan n°38 de G-Drive Racing, la Ligier-Nissan n°2 de United Autosports et l'Aston Martin Vantage n°99 de Beechdean AMR sont montées sur la plus haute marche du podium dans chaque catégorie et ont également remporté le championnat. Il semble que Silverstone soit la course à gagner pour devenir champion ELMS.

*Built on the site of an old airfield after the second world war, Silverstone is known as one of the most challenging race circuits in the world and a mecca for racing fans. Situated in the county of Northamptonshire, Silverstone is just ninety minutes from the UK's capital city of London and the 5.9km track (3.66 miles) has everything to excite and entertain spectators. Since opening in 1948 Silverstone has undergone regular upgrades and is the current host of the British F1 Grand Prix.*

*Silverstone is a regular feature on the endurance racing calendar. In 2015, British team Greaves Motorsport got their championship winning season off to a great start by winning an incredibly exciting race all the way to the chequered flag. In 2016 the no38 G-Drive Racing Gibson-Nissan, the no2 United Autosports Ligier-Nissan and the no99 Aston Martin Racing Vantage all scored maximum points to get their championship winning campaigns off to the best start. It seems that Silverstone is a good place to spot the eventual ELMS champions.*





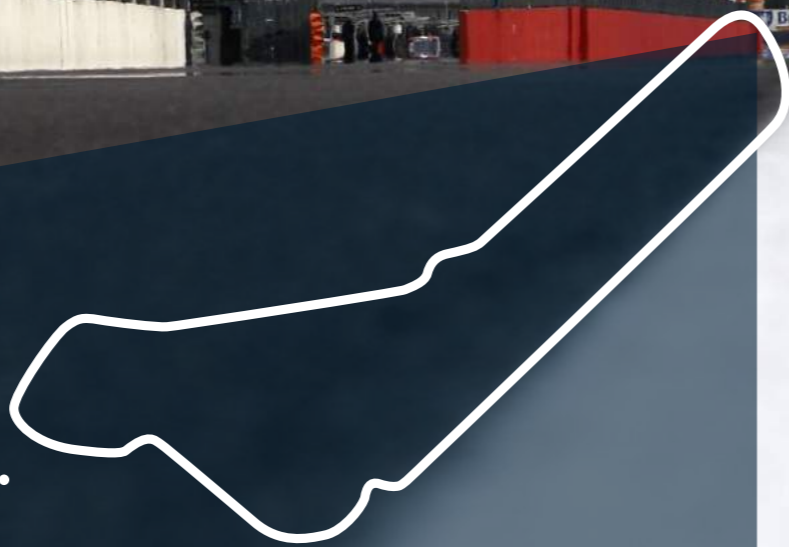
# MONZA

Italy / 12-14 May 2017



Longueur / Length:  
5,796 km / 3.1055 miles

Virages / Turns: 10



Adresse / Address

Autodromo Nazionale Monza - Via  
Vedano n° 5 - Parco di Monza - 20900  
Monza

Téléphone / Telephone  
+39 039/24821

Internet / Website  
www.monzanet.it

Contact média / Media Contact  
Grimoldi Mirella

E-mail / Email  
grimoldi@monzanet.it



Résultats European Le Mans Series 2016 / *European Le Mans Series results 2016*  
NOT APPLICABLE – NEW EVENT

Construit en 1922, le circuit de Monza est un des plus anciens circuits du monde, il a été le troisième à être construit après Brooklands et Indianapolis. Le circuit est situé dans la forêt au nord de Milan et présente 3 tracés : le circuit du Grand Prix long de 5.793km, la piste junior longue de 2.405km et l'ancien ovale long de 4.250km qui n'est plus utilisé de nos jours.

La configuration Grand Prix, empruntée par les concurrents ELMS comprend les célèbres virages Curva Grande, Curva di Lesmo, Variante Ascari et Curva Parabolica.

C'est la première fois que l'ELMS revient sur le circuit Italien depuis 2008. Il remplacera le circuit d'Imola pour la manche Italienne.

*Built in 1922 Monza is one of the oldest race circuits in the world and is in fact the third oldest purpose built track after Brooklands and Indianapolis. The circuit is located north of Milan in a woodland setting and has three tracks - the 5.793-kilometre (3.600 mi) Grand Prix track, the 2.405-kilometre (1.494 mi) Junior track and a now disused 4.250-kilometre (2.641 mi) high speed oval track.*

*The Grand Prix track that the ELMS competitors will use includes corners that are known all around the world - the Curva Grande, the Curva di Lesmo, the Variante Ascari and the Curva Parabolica.*

*This will be the first time the ELMS has been to Italy's premier race circuit since 2008 and is replacing Imola as the host circuit for the Italian round on the 2017 calendar.*





# RED BULL RING

Austria / 21-23 July 2017



Longueur / Length:  
4,326 km / 2.46 miles

Virages / Turns: 9



Adresse / Address

Red Bull Ring Strasse 1  
8724 Spielberg bei Knittelfeld - Austria

Téléphone / Telephone  
+43 3577 2020

Internet / Website  
www.projekt-spielberg.at

Contact média / Media Contact  
Stefan Hoetschl

E-mail / Email  
stefan.hoetschl@projekt-spielberg.at



Résultats European Le Mans Series 2016 / *European Le Mans Series results 2016*

LMP2: Thiriet by TDS Racing – Oreca05 Nissan n°46 - Beche / Hirakawa / Thiriet  
LMP3: United Autosports – Ligier JS P3 Nissan n°2 - Brundle / England / Guasch  
LMGTE: JMW Motorsport - Ferrari F458 Italia n°66 - Bertolini / Butcher / Smith

Résultats European Le Mans Series 2015 / *European Le Mans Series results 2015*

LMP2: JOTA Sport - Gibson Nissan 015S n°38 - Dolan / Tincknell / Albuquerque  
LMP3: Team LNT - Ginetta Nissann°3 - Hoy / Robertson  
LMGTE: Formula Racing - Ferrari F458 Italia n°60 - Laursen / Mac / Rizzoli  
GTC: AF Corse - Ferrari F458 Italia GT3 n°62 - Flohr / Castellacci / Hall

Le Red Bull Ring est proche de la ville de Spielberg (5000 habitants), située dans les Alpes de Styrie entre Zeltweg et Knittelfeld. Appelé initialement Österreichring ou encore circuit de Zeltweg (district de Knittelfeld), le circuit a été inauguré en 1969. Il a accueilli la Formule 1 de 1970 à 1987, puis de 1997 à 2003. Après des travaux de rénovation et la modification du tracé, il s'appellera A1 Ring. Racheté en 2005 par Dietrich Mateschitz, le propriétaire de Red Bull, le circuit a été totalement reconstruit et rebaptisé Red Bull Ring lors de son inauguration, le 15 mai 2011.

En 2013, l'European Le Mans Series a organisé sa première course sur le circuit du Red Bull Ring est a reconduit cet évènement en 2014, 2015 et 2016 avec de plus en plus d'animations attirant un public plus nombreux chaque année.

La course de 2015 a été témoin de la première victoire de la saison pour Jota Sport qui a terminé devant Thiriet by TDS Racing après une course exceptionnelle. En 2016, Thiriet by TDS Racing a remporté sa seconde victoire de l'année devant l'Oreca d'Eurasia Motorsport. En LMP3, la Ligier Nissan n°2 de United Autosports est montée sur la plus haute marche du podium pour la 3e fois consécutive se rapprochant un peu plus du titre de champion. La Ferrari n°66 de JMW Motorsport a repris goût à la victoire en Autriche pour défendre son titre.

*The Red Bull Ring is located close to the city of Spielberg in the beautiful Styrian Alps. Originally known as the Österreichring or the Zeltweg, the circuit was opened in 1969. It hosted the Austrian F1 Grand Prix between 1970 and 1987 and again from 1997 to 2003. The circuit was redeveloped and renamed the A1-Ring before being bought in 2005 by Red Bull's Dietrich Mateschitz. Another rebuild followed and the circuit was renamed the Red Bull Ring as it re-opened on the 15th May 2011.*

*In 2013 the European Le Mans Series held its first race at the Red Bull Ring, returning to the Austrian circuit in 2014, 2015 and 2016, with more entertainment attracting larger and larger crowds at each event.*

*2015 saw the first victory of the year for JOTA Sport finishing ahead of the Thiriet by TDS Racing Oreca after an exceptional race. In 2016 Thiriet by TDS Racing went one better to claim their second victory of the season ahead of the Eurasia Motorsport Oreca. It was the third straight win for the no2 United Autosports Ligier Nissan, the Anglo-American team tightening their grip on the LMP3 title. The no66 JMW Motorsport Ferrari returned to winning ways in Austria to get their title challenge firmly on track.*





# LE CASTELLET

France / 25-27 August 2017

Longueur / Length:

5,8 km / 3.61 miles

Virages / Turns: 14



Adresse / Address

Circuit Paul Ricard  
2760 Route des Hauts du Camp -  
83330 Le Castellet - France

Téléphone / Telephone

33 (0)494 983 666

Internet / Website

www.circuitpaulricard.com

Contact média / Media Contact

Magali Bernard / Marine Deloffre

E-mail / Email

press@circuitpaulricard.com



Résultats European Le Mans Series 2016 / *European Le Mans Series results 2016*

LMP2: Thiriet by TDS Racing – ORECA05 Nissan n°46 – Beche / Conway / Thiriet

LMP3: Graff – Ligier JS P3 Nissan n°9 - Guibbert / Petit / Trouillet

LMGTE: JMW Motorsport - Ferrari F458 Italia n°66 - Bertolini / Butcher / Smith

Résultats European Le Mans Series 2015 / *European Le Mans Series results 2015*

LMP2: Greaves Motorsport - Gibson 015S Nissan n°41 - Hirsch / Wirdheim / Lancaster

LMP3: Team LNT - Ginetta Nissan n°3 - Hoy / Robertson

LMGTE: Gulf Racing UK - Porsche 911 RSR n°86 - Wainwright/ Caroll / Keen

GTC: TDS Racing - BMW Z4 GT3 n°59 - Perera / Lunardi / Dermont

Le circuit Paul Ricard est né sous l'impulsion de Paul Ricard, chef d'entreprise et entrepreneur français, créateur de la célèbre boisson anisée qui porte son nom. Construit en 1970, le circuit Paul Ricard a accueilli 14 Grands Prix de Formule 1, 22 Bols d'Or et 12 Grands Prix du Championnat du Monde Moto. Rénové intégralement par Philippe Gurdjian au début des années 2000, le circuit redeviendra une référence pour la sécurité en sport automobile, notamment grâce à des systèmes de zones de dégagement en asphalte en lieu et place des bacs à gravier.

Dans un premier temps réservé aux essais de développement des écuries et des constructeurs, le Paul Ricard rouvre ses portes au grand public en 2009 sous l'impulsion de Gérard Neveu, alors directeur.

En 2013, le circuit Paul Ricard était le théâtre de la finale ELMS. En 2014, avec l'arrivée du circuit d'Estoril dans le calendrier, la manche du Castellet est devenu l'avant-dernière épreuve de la saison. En 2015 la manche du Paul Ricard a marqué les esprits lorsque le tout premier titre LMP3 a été remporté par Sir Chris Hoy et Charlie Robertson après leur 3e victoire de la saison. En 2016, Thiriet by TDS Racing a décroché sa 3e victoire consécutive et rien ne semble pouvoir les arrêter. Après 3 succès (UK, Italie, Autriche) pour United Autosports, la Ligier Nissan n°9 de Graff a remporté la victoire à domicile en LMP3. La Ferrari n°66 de JMW a terminé sur la plus haute marche du podium pour la 2e fois de l'année devant les champions 2015 Formula Racing.

*Built in 1970 by the French aniseed drink tycoon, Paul Ricard, the circuit which bears his name has hosted 14 F1 Grand Prix, 22 Bols d'Or and 12 World Championship Moto GP events. Totally renovated by Philippe Gurdjian at the start of the 2000s, the circuit became the benchmark for motor sport safety, most notably because of the asphalt run-off areas used instead of gravel traps.*

*Formerly exclusively reserved for teams' and manufacturers' development testing, the circuit re-opened its doors to the general public in 2009 at the instigation of its then director, and current ELMS CEO, Gérard Neveu.*

*In 2013 the ELMS season finale was held at Le Castellet, while in 2014 it became the penultimate race of the series when Estoril was added to the schedule. In 2015 history was made at Le Castellet when the very first LMP3 title was won after Sir Chris Hoy and teammate Charlie Robertson, after the British drivers won their third race of the year. In 2016 Thiriet by TDS Racing won their third race in a row and looked unstoppable for the LMP2 title. After three victories in the UK, Italy and Austria for United Autosports, it was the no9 Graff Ligier-Nissan that took the chequered flag at their home race. The no66 JMW Motorsport took their second win of the season, beating the reigning champions, Formula Racing, to the flag at the end of the 4-hour race.*



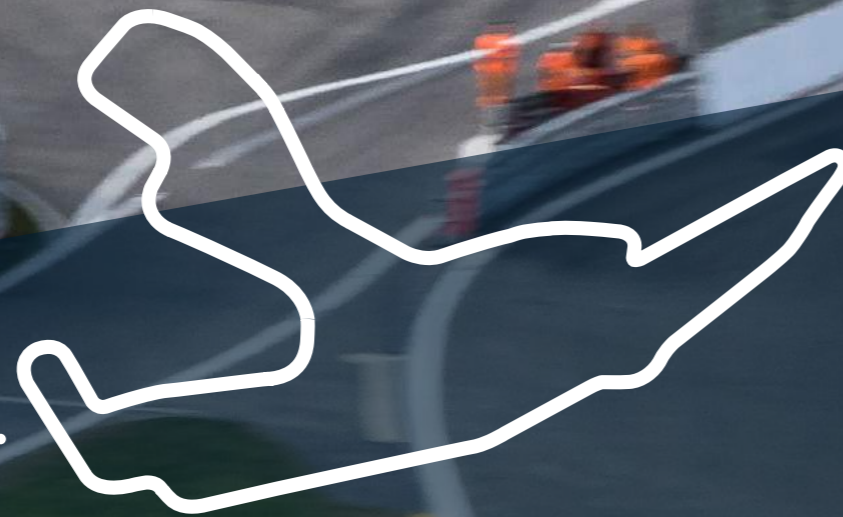


# SPA-FRANCORCHAMPS

Belgium / 22-24 September 2017

Longueur / Length:  
4,182 km / 2.105 miles

Virages / Turns: 19



Adresse / Address  
Route du Circuit, 55  
B-4970 Francorchamps  
Belgique

Téléphone / Telephone  
+32 87 29.37.00

Internet / Website  
www.spa-francorchamps.be



Résultats European Le Mans Series 2016 / *European Le Mans Series results 2016*

LMP2: Dragonspeed – ORECA05 Nissan n°21 – Hanley / Hedman / Lapierre  
LMP3: Graff – Ligier JS P3 Nissan n°9 - Guibbert / Petit / Trouillet  
LMGTE: JMW Motorsport - Ferrari F458 Italia n°66 - Bertolini / Butcher / Smith

Résultats European Le Mans Series 2011 / *European Le Mans Series results 2011*

LMP2 : TDS Racing - ORECA 03 Nissan - Mathias Beche / Pierre Thiriet / Jody Firth  
LMGTE Pro : AF Corse - Ferrari 458 GTC - Giancarlo Fisichella / Gianmaria Bruni  
FLM : Pegasus Racing - ORECA FLM09 - Mirco Schultis / Patrick Simon / Julien Schell  
LMGTE Am : IMSA Performance Racing - Porsche 997 GT3 - Raymond Narac / Nicolas Armindo

Au tout début des années 20', deux passionnés de sport automobile eurent l'idée de mettre à profit les routes reliant le triangle formé par les localités de Malmedy, Stavelot et Francorchamps, pour en réaliser un circuit automobile jouissant d'un site idéal dans ces Ardennes verdoyantes. Ainsi naquit le circuit de Spa-Francorchamps.

Des compétitions moto et auto se tenaient sur le tracé belge de 14 kilomètres, et l'endurance a de suite fait partie de ce circuit exceptionnel, avec la toute première édition des 24 Heures de Francorchamps en 1924 remportée par Antonio Ascari. Un nouveau tracé de 7 km, plus technique et sinueux, a été inauguré en 1979.

Il subit de nouveaux aménagements dans les années 2006 et 2007 avec notamment la construction de nouveaux stands aux normes FIA pour l'accueil des Grand Prix de F1. Depuis sa création en 2012, le Championnat du Monde d'Endurance WEC y organise sa deuxième manche, les 6 Heures de Spa sont interprétées par les concurrents comme une répétition générale avant les 24 Heures du Mans.

En 2016, l'ELMS revient à Spa-Francorchamps, la 5e manche du championnat se tenant dans les Ardennes pour la première fois depuis 2011. En 2016, l'Oreca 05 n°21 de DragonSpeed a remporté sa toute première victoire devant l'équipe locale Team WRT. La Ligier n09 de Graff est montée sur la plus haute marche du podium pour la 2e fois de la saison. La 2e place a suffi à la n°2 de United Autosports pour être sacré champion LMP3. La Ferrari n°66 de JMW Motorsport a remporté sa 3e victoire consécutive et est devenu le leader de la catégorie LMGTE.

*The Spa-Francorchamps circuit was built in the early 1920's using the streets of three villages (Malmedy, Stavelot and Francorchamps) to create a race track in the fabulous Ardennes region. That's how the Spa-Francorchamps was born.*

*Automotive, as well motorcycle, races took place on the 14 kilometers race track. Endurance racing was among the first races to be held with the 24 Hours of Spa in 1924, which was won by Antonio Ascari. A new 7 kilometers track was inaugurated in 1979, with a more technical layout, with a lot more turns.*

*Modifications were carried on the track and its accommodations in 2006, with the construction of brand new F1 standard boxes. Since it was created in 2012, the World Endurance Championship has held the second race of the year in Spa-Francorchamps (the WEC 6 hours of Spa-Francorchamps), which is classed as the final dress rehearsal for the 24 Hours of Le Mans.*

*In 2016 the ELMS returned to Spa-Francorchamps with round 5 of the expanded six race series being held in the Ardennes for the first time since 2011. The no21 Dragonspeed ORECA05 became the third different winners in the 2016 ELMS, the American team taking their debut win ahead of local outfit Team WRT. The no9 Graff Ligier took the second win of the season in the LMP3 class but second place was enough for the no2 United Autosports crew to be crowned 2016 champions. The no66 JMW Motorsport Ferrari made it three wins in a row to head into the last race as LMGTE class leaders.*



# PORTIMÃO

Portugal / 20-22 October 2017

Longueur / Length:  
5,796 km / 3,1055 miles

Virages / Turns: 10



Adresse / Address  
Sítio do Escampadinho,  
Mexilhoeira Grande  
8500- Portimão

Téléphone / Telephone  
+351 282 405 600

Internet / Website  
www.autodromodoalgarve.com

Contact média / Media Contact  
Melo Joana

E-mail / Email  
joanamelo@parkalgar.com



Résultats European Le Mans Series 2016 / European Le Mans Series results 2016  
NOT APPLICABLE – NEW EVENT

L'Autodromo Internacional do Algarve long de 4.692km est situé à Portimão au Portugal. Le circuit a ouvert ses portes en 2008 et inclut une piste de karting, un parc technologique, un hôtel 5 étoiles, un complexe sportif et des appartements.

Alors que le circuit de Portimão est un des favoris pour les équipes pour leur tests hivernaux, il s'agira de la première visite de l'ELMS sur l'Autodromo Internacional do Algarve depuis Juillet 2000. Cette année-là, 32 voitures ont pris le départ des 100km de l'Algarve, la 4e manche des Le Mans Series. La course a été remportée par l'équipe LMP1 Oreca Matmut avec la Peugeot 908 d'Olivier Panis, Stéphane Sarrazin et Nicolas Lapierre.

Le championnat reviendra à Portimão pour la finale de la saison 2017. Le tracé de 4.6km est apprécié par les équipes et les pilotes pour ses virages techniques et ses changements d'altitude. C'est un circuit de choix pour conclure la saison 2017.

*The Autódromo Internacional do Algarve is a 4.692 km (2.915 mile) race circuit located in Portimão, Portugal. The circuit, which was opened in October 2008, includes a karting track, technology park, five-star hotel, sports complex and apartments.*

*While the Autódromo Internacional do Algarve is a favourite for teams for winter testing, the last time the Series visited Portimão was in July 2010 with 32 cars taking part in round 4 of the Le Mans Series in Portugal for the 1000km do Algarve. The race was won by the LMP1 class Team Oreca Matmut Peugeot 908 of Olivier Panis, Stephane Sarrazin and Nicolas Lapierre.*

*The series returns to Portimão for the season finale of the 2017 European Le Mans Series. The 4.6km is well liked by teams and drivers for its challenging corners and technical elevation changes. It is a fitting location to conclude the 2017 season.*

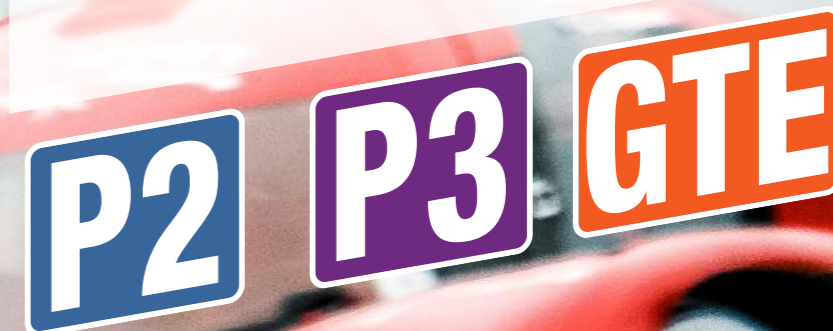


L'European Le Mans Series est une série européenne d'endurance réservée aux voitures de type « Le Mans Prototypes » et « Le Mans Grand Tourisme ». L'ELMS compte en 2016 trois catégories : LMP2, LMP3, LMGTE.

*The European Le Mans Series is a European series of endurance races reserved for cars such as «Le Mans Prototypes» and «Le Mans Grand Touring». In 2016, the ELMS presents three different categories : LMP2, LMP3, LMGTE.*

# 3 CATEGORIES

EUROPEAN LE MANS SERIES 2017







## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES LMP2 LMP2 TECHNICAL SPECIFICATIONS



**POIDS MINIMUM / MINIMUM WEIGHT**  
930 kg



**CONTENANCE DU RÉSERVOIR / FUEL TANK CAPACITY**  
75 litres



**LARGEUR DE L'AILERON / WIDTH OF REAR WING**  
1800 mm max.



**FREINS CARBONE DIAMÈTRE MAXI / CARBON BRAKE DISCS MAX DIAMETER**  
15" (380 mm)



**ROUES ET PNEUMATIQUES / WHEELS AND TYRES**  
Largeur maxi | Max width 14"  
Diamètre maxi | Max diameter 28"



**BOÎTE DE VITESSES / GEARBOX**  
6 rapports avants + marche arrière  
6 gears max + reverse

**LONGUEUR HORS TOUT / OVERALL LENGTH**  
4750 mm maxi (aileron compris)



**LARGEUR HORS TOUT / OVERALL WIDTH**  
1900 mm (max) / 1800 mm (min.)

Antichambre de la catégorie reine du Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC LMP1, la classe des LMP2 est la filière « Endurance » qui permet aux équipes, ainsi qu'aux pilotes, d'accéder progressivement au plus haut niveau. La catégorie « Le Mans Prototype 2 » (LMP2) est réservée exclusivement à des équipes privées indépendantes des constructeurs et/ou des fournisseurs de moteurs.

Les LM P2 présentent des caractéristiques proches des LM P1 (châssis monocoque carbone) tout en respectant des critères de coûts très stricts : le prix ne doit pas dépasser les 483 000 €. En 2017, les 4 constructeurs qui fourniront les châssis LMP2 sont Dallara, Onroak Automotive, Oreca et la joint-venture Riley Tech/Multimatic.

En European Le Mans Series, Championnat du Monde de la FIA (WEC) et Asian Le Mans Series toutes les LMP2 seront équipées d'un moteur Gibson Technology. Le moteur V8 4-litres, qui a été dévoilé lors des 24 Heures du Mans 2016 a une puissance de 600 hp soit 100 hp de plus qu'en 2016.

Cosworth Electronics sera le seul fournisseur en termes d'électronique. Ceci permettra d'avoir un niveau de service plus efficace (équipement...) et d'optimiser la gestion des performances moteur en ELMS, FIA WEC, Asian LMS et dans les séries Américaines.

Enfin, chaque équipage doit être composé au minimum d'un pilote « Argent » ou « Bronze ».

Couleur du fond de numéro : BLEU

*The category below the top LMP1 class of the FIA World Endurance Championship, LMP2 is a key part of the "Endurance" family which allows teams, as well as drivers, to gradually progress to the highest level. The «Le Mans Prototype 2» (LMP2) class is reserved exclusively for privateer teams independent of constructors and/or engine suppliers.*

*LMP2 cars have similar characteristics to LMP1 (carbon monocoque chassis) while respecting strict cost criteria: the price must not exceed €483,000.*

*In 2017, the four constructors who will supply chassis for the cars that will compete in the LMP2 category are: Dallara, Onroak Automotive, Oreca and the joint-venture Riley Tech/Multimatic.*

*In the European Le Mans Series, FIA World Endurance Championship and Asian Le Mans Series all LMP2 cars will be equipped with Gibson Technology engines. The 4-litre V8 engine, which was unveiled at the 2016 24 Hours of Le Mans, delivers around 600bhp, an increase of approximately 100bhp on engines run in 2016.*

*Cosworth Electronics will be the single electronics supplier. The unique Cosworth electronic unit will also provide a more efficient level of service (equipment, etc.), while enabling the performance of the engines run in the ELMS, FIAWEC and Asian LMS and in the American series to be managed.*

*The weight and dimensions of the 2017 LMP2 cars have changed from the closed cockpit cars run previously with the maximum measurements of the new cars being longer, narrower, slightly taller and 30kg heavier.*

*Each driver line up must be made up of at least one «Silver» or «Bronze» rated driver.*

*Race Number Background Colour: BLUE*

# LMP3

EUROPEAN LE MANS SERIES 2017



## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES LMP3 LMP3 TECHNICAL SPECIFICATIONS



**POIDS MINIMUM / MINIMUM WEIGHT**  
900 kg



**CONTENANCE DU RÉSERVOIR / FUEL TANK CAPACITY**  
100 litres



**DISQUES ACIER / STEEL DISCS**  
Disques acier / Diamètre maxi 14" (355 mm)  
max diameter 14" (355 mm)



**MOTEUR / ENGINE**  
NISSAN V8



**ROUES ET PNEUMATIQUES / WHEELS AND TYRES**  
Largeur maxi | Max width 13"  
Diamètre maxi | Max diameter 28"



**BOÎTE DE VITESSES / GEARBOX**  
6 rapports avants + marche arrière  
6 gears max + reverse

**LONGUEUR HORS TOUT / OVERALL LENGTH**  
4650 mm maxi (aileron compris)



**LARGEUR HORS TOUT / OVERALL WIDTH**  
1900 mm (max)

De manière à renforcer la pyramide de l'endurance mise en place depuis 1999 par l'Automobile Club de l'Ouest, l'ACO a lancé en 2015 une nouvelle catégorie de voiture sport-prototype d'accès à la discipline endurance, la catégorie LMP3.

Dans la pyramide des « Le Mans Prototypes », la LMP3 devient le premier échelon avant d'accéder à la catégorie LMP2 puis au LMP1 (FIA WEC et 24 Heures du Mans).

La philosophie imaginée pour cette voiture est de présenter le moins de contraintes possibles, qu'elles soient budgétaires, techniques, de pilotage comme d'exploitation. Le prix de vente de la voiture neuve, complète ne doit pas dépasser 206 000€.

La LMP3 est une voiture fermée. six constructeurs ont été retenus par l'ACO pour construire le châssis et la carrosserie : Ginetta, Ligier (Onroak), Adess, Dome, Riley et Norma. Les châssis sont très proches de ceux des LMP actuelles (châssis carbone fermé avec arceau acier). Le groupe motopropulseur est composé du moteur V8 atmosphérique Nissan de 420 chevaux et d'une boîte de vitesses X-trac. Il est identique pour tous les châssis et commercialisé par la société ORECA qui fournit par ailleurs une assistance spécifique aux équipes.

Un équipage de deux ou trois pilotes doit toujours comporter au moins un pilote Bronze. Les pilotes 'Platine' ne sont pas autorisés en LMP3 (voir détail dans règlement sportif).

Couleur du fond de numéro : VIOLET

*In order to strengthen the pyramid of endurance racing which was introduced in 1999 by the Automobile Club de l'Ouest, the ACO has launched in 2015 a new category of junior sports-prototype for endurance racing, LMP3.*

*In the pyramid of «Le Mans Prototypes», LMP3 becomes the first step on the ladder before moving up to the LMP2 and LMP1 classes (the latter in the FIA WEC and 24 Hours of Le Mans).*

*The thinking behind this car is that there should be fewest number of constraints possible, whether those are budgetary, technical, driving or operation. The sale price of the new car, complete, must not exceed €206,000.*

*The LMP3 is a closed car. The chassis and bodywork of LMP3 can be built by six manufacturers which have been designed by the ACO: Ginetta, Ligier, Adess, Dome, Riley and Norma. They are very close to those of the current LMP2 (closed cockpit, carbon chassis with tubular steel roll cage). The powertrain consist of a Nissan 420 bhp normally aspirated V8 engine, and an X-Trac gearbox. It is identical for all chassis, and marketed by the ORECA company which also provides specific assistance to teams.*

*To emphasise the driver development of the category, crews must include at least one bronze driver, gold drivers are only allowed in crews of three drivers and platinum drivers are not permitted to compete in LMP3. Driving times are also controlled with gold drivers only allowed to drive for 60-minutes during a 4-hour ELMS race giving more time at the wheel for the silver and bronze members of the crew.*


*Race Number Background Colour: PURPLE*




SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES LMGTE  
LMGTE TECHNICAL SPECIFICATIONS


**KG** POIDS MINIMUM / MINIMUM WEIGHT  
1245 KG can be adjusted with BOP

 **CONTENANCE DU RÉSERVOIR / FUEL TANK CAPACITY**  
50 LITRES (MIN) / 90 LITRES (MAX)  
can be adjusted with BOP

 **DISQUES ACIER / STEEL DISCS**  
Disques acier / Diamètre maxi 14" (355 mm)  
max diameter 14" (355 mm)

 **MOTEUR / ENGINE**  
NISSAN V8

 **ESSENCE ATMOSPHÉRIQUE / NORMALLY ASPIRATED PETROL**  
5500 cm3 (max)

 **ROUES ET PNEUMATIQUES / WHEELS AND TYRES**  
Largeur maxi | Max width 14"  
Diamètre maxi | Max diameter 28"

 **BOÎTE DE VITESSES / GEARBOX**  
6 rapports avants + marche arrière  
6 gears max + reverse



**ESSENCE TURBOCOMPRESSÉ / TURBO/SUPERCHARGED PETROL**  
4000 cm3 (max)

**LONGUEUR HORS TOUT / OVERALL LENGTH**  
4800 mm maxi (aileron compris)  
4800 mm (including rear wing)

**LARGEUR HORS TOUT / OVERALL WIDTH**  
2050 mm (max)  
2050 mm (excluding door mirrors)

Les voitures de Grand Tourisme s'inscrivent dans la tradition de l'Endurance. Pour être homologuée, une GTE (E pour Endurance) doit être issue d'une voiture de route construite à 100 exemplaires (25 pour un « petit constructeur », 300 pour un châssis carbone). La version « course » conserve les formes du modèle « civil » dont elle est issue. Le moteur doit conserver son emplacement, son orientation et sa position d'origine. Il peut toutefois être reculé pour les voitures fabriquées au minimum à 2 500 exemplaires pendant 12 mois consécutifs.

En opposition au suffixe « Pro » (engagées en FIA WEC et aux 24 Heures du Mans), « Am » désigne la classe GTE réservée aux amateurs. Techniquement, les voitures de la classe GTE Am répondent au même règlement que les GTE Pro, mais elles doivent avoir au minimum un an d'existence. Ainsi, elles ne peuvent bénéficier des dernières évolutions.

En LMGTE la composition des équipages doit se faire en fonction de la catégorisation des pilotes. Un équipage de 2 ou 3 pilotes doit avoir un pilote Bronze et un pilote Silver ou 2 pilotes Bronze. Seul les équipages de 3 peuvent avoir un pilote Gold ou Platinum.

Couleur du fond de numéro : ORANGE

*Grand Touring cars are part of the tradition of endurance racing. To be homologated, a GTE (E for Endurance) must be based around a production road car of which 100 examples have been built (25 for a «small manufacturer», 300 for a carbon chassis). The «race» version must retain the shape of the road-going model from which it is derived.*

*The engine must retain its original location, orientation, and its original position. However, it may be re-positioned for cars of which a minimum number of 2500 examples are produced in a consecutive 12-month period.*

*As opposed to the category with the suffix «Pro» (entered in the FIA WEC and the 24 Hours of Le Mans), «Am» designates the GTE class reserved for amateur drivers.*

*Technically, the cars in the GTE Am class correspond to the same regulations as the GTE Pros, but they must be at least one year old. Thus, they cannot benefit from the latest developments.*

*For LMGTE the composition of driver line-ups must adhere to the Drivers' Categorisation List. A crew of 2 or 3 drivers must include one bronze and one Silver or two Bronze drivers and therefore only crews of three are able to include a Gold or Platinum rated driver.*

*Race Number Background Colour: ORANGE*



L'European Le Mans Series est une série européenne d'endurance réservée aux voitures de type « Le Mans Prototypes » et « Le Mans Grand Tourisme ». L'ELMS compte en 2017 trois catégories : LMP2, LMP3, LMGTE.

*The European Le Mans Series is a European series of endurance races reserved for cars such as "Le Mans Prototypes" and "Le Mans Grand Touring". In 2017, the ELMS presents three different categories : LMP2, LMP3, LMGTE.*



# HISTORY 2004-2016

## EUROPEAN LE MANS SERIES 2017

## L'ELMS poursuit sa progression en 2016

Pour la saison 2016, l'European Le Mans Series entame un nouveau cycle. Si les courses se tiennent toujours sur une durée de 4 heures, elles se déroulent désormais sur trois jours à l'exception de Silverstone. Les qualifications le samedi et la course le dimanche permettent d'offrir davantage de spectacle tout au long du week-end, avec notamment l'addition de courses de support de qualité, telles que la Michelin GT3 Le Mans Cup, la Formule Renault 2.0 et le Renault Sport Trophy RS01.

Le calendrier 2016 compte également une course supplémentaire, avec la manche de Spa-Francorchamps en septembre, qui s'ajoute aux manches de Silverstone, Imola, Red Bull Ring, Le Castellet et Estoril. L'autre changement est le retour de trois catégories : LMP2, LMP3 et LMGTE. Les grilles de départ sont toujours aussi étoffées avec 44 voitures engagées parmi les 3 catégories.

### LMP2: G-Drive Racing remporte le titre

Simon Dolan, Harry Tincknell et Giedo Van Der Garde, pilotes de la Gibson Nissan surnommée « Mighty 38 », ont remporté le titre à Estoril après une bataille tout au long de la saison avec l'Oreca 05 Nissan n°46 de Thiriet by TDS Racing. La Gibson n°38 de G-Drive a décroché la victoire à Silverstone et Estoril ce qui lui a permis de remporter le titre par équipe et des pilotes.

### LMP3 : United Autosports devient champion Européen pour sa première saison

L'équipe Anglo-Américaine United Autosports est devenue championne ELMS dans la catégorie LMP3 dès sa première saison grâce à de solides performances tout au long de l'année, au sein d'une catégorie très compétitive composée d'une vingtaine de voitures. Alex Brundle, Christian England et Mike Guasch sont montés sur la plus haute marche du podium à Silverstone, Imola et au Red Bull Ring suivi de deux autres podiums au Castellet et à Spa leur permettant de remporter le titre avant la finale à Estoril.

### LMGTE : L'Aston Martin de Beechdean remporte le titre sur le fil

La Ferrari n°66 de JMW Motorsport pilotée par Rory Butcher, Rob Smith et Andrea Bertolini a eu la main mise sur la catégorie LMGTE tout au long de la saison et était donc la grande favorite au titre lors de la finale au Portugal. Ses uniques rivaux, Andrew Howard, Darren Turner et Alex MacDowall, devaient gagner la course à Estoril et espérer que la Ferrari de JMW ne termine pas pour conquérir le titre. L'Aston Martin Vantage n°99 a décroché la victoire en partant du fond de la grille et la Ferrari a dû abandonner suite à des problèmes techniques, ce qui permit à Aston Martin Racing de remporter le titre. Néanmoins, les 2 voitures ont remporté une invitation pour l'édition 2017 des 24 Heures du Mans.

## Onwards and Upwards for the ELMS in 2016

The fourth season since the ELMS relaunch in 2013 saw the events, with the exception of the season-opener at Silverstone, moving from a 2-day to a 3-day format with qualifying taking place on Saturday and the 4-hour race on Sunday. This allowed for an extended support race package which included the new-for-2016 Michelin GT3 Le Mans Cup, Formula Renault 2.0 and the Renault Sport Trophy RS01.

There was an additional race weekend on the 2016 calendar increasing the ELMS season from five to six races with Spa-Francorchamps joining the already established events at Silverstone, Imola, Red Bull Ring, Le Castellet and Estoril.

Another change for 2016 was the return to three classes – LMP2, LMP3 and LMGTE.

Grids continued to be large in 2016 with 44 cars being entered across the three classes.

### LMP2: G-Drive Racing Take Dramatic Title

Simon Dolan, Harry Tincknell and Giedo Van De Garde, driving the 'Mighty 38' Gibson-Nissan took the LMP2 title in dramatic style at the final round after a season long battle with the no46 Thiriet by TDS Racing Oreca 05-Nissan. The JOTA Sport run G-Drive Gibson took wins at Silverstone and Estoril to claim the team and drivers' titles.

### LMP3: United Autosports Become European Champions in debut season

Anglo-American team United Autosports became European Le Mans Series LMP3 Champions on their first attempt with a strong performance throughout the 2016 season in the large and hotly contested twenty car LMP3 class. Alex Brundle, Christian England and Mike Guasch took wins at Silverstone, Imola and Red Bull Ring and followed it up with two further podiums at Le Castellet and Spa and claim the title before the final race at Estoril.

### LMGTE: Beechdean Aston Martin Takes Last Gasp Title

The no66 JMW Motorsport Ferrari of Rory Butcher, Rob Smith and Andrea Bertolini had taken the LMGTE class by storm in 2016 and looked odds on favourites to claim the title in Portugal. Their only rivals for the title, Andrew Howard, Darren Turner and Alex MacDowall had to win the race in Estoril and the JMW Ferrari fail to finish. The no99 Aston Martin Racing Vantage duly won the race from the back of the grid and technical issues forced the Ferrari into retirement so the title was claimed by the Beechdean Icecream sponsored car. However both cars claimed the two automatic invitations to the 2017 24 Hours of Le Mans.

### TEAMS

1. G-Drive Racing .....	103 pts
2. Thiriet by TDS .....	96 pts
3. SMP Racing .....	83 pts

### PILOTES / DRIVERS

1. United Autosports .....	109.5
2. Graff .....	93
3. Duqueine Engineering .....	62

## LMP2



## LMP3



## LMGTE



### TEAMS

1. Aston Martin Racing .....	98 pts
2. JMW Motorsport .....	93 pts
3. AT Racing .....	79 pts

### PILOTES / DRIVERS

1. Giedo Van Der Garde/ Harry Tincknell/ Simon Dolan .	103 pts
2. Mathias Beche/ Pierre Thiriet .....	96 pts
3. Andreas Wirth/Stefano Coletti .....	83 pts

### TEAMS

1. Alex Brundle/ Christian England/ Michael Guasch	109.5 pts
2. Eric Trouillet/ Paul Petit .....	93 pts
3. Enzo Guibbert .....	81 pts

### PILOTES / DRIVERS

1. Andrew Howard/ Darren Turner/ Alex Macdowall ...	98 pts
2. Andrea Bertolini/ Robert Smith/ Rory Butcher .....	93 pts
3. Alexander Talkanitsa/ Alexander Talkanitsa Jr .....	79 pts

## L'European Le Mans Series sur de bons rails

C'est confirmé, l'European Le Mans Series est une étape essentielle et un échelon de taille pour les teams et les pilotes qui souhaitent atteindre le sommet de la hiérarchie de l'endurance, le Championnat du Monde WEC et les 24 Heures du Mans. L'ELMS comptait en 2015 quatre catégories (contre 3 en 2014) et s'est illustrée sur cinq des plus beaux circuits d'Europe.

### Greaves Motorsport jusqu'au bout

L'écurie britannique Greaves Motorsport s'est octroyé le titre de la catégorie LMP2. Ses pilotes Jon Lancaster, Björn Wirdheim et Gary Hirsch, vainqueurs en Angleterre et en France, prennent les lauriers de Champions ELMS 2015. Thiriet by TDS Racing, son ORECA 05 et Pierre Thiriet, Ludovic Badey terminent Vice Champions d'Europe avec deux victoires, alors que JOTA Sport, Simon Dolan, Filipe Albuquerque et Harry Tincknell finissent la saison au 3e rang.

### 7 voitures et 20 pilotes en LMP3

Ginetta a occupé toutes les places de la catégorie LMP3 jusqu'à l'arrivée remarquée d'un nouveau constructeur à Estoril: la Ligier JSP3 confiée au team Graff. Le duo britannique composé de Sir Chris Hoy et du jeune Charly Robertson, remporte la première saison de la catégorie avec le Team LNT. Le Français Gaëtan Paletou, vainqueur de la Nissan GT Academy, pilotait la deuxième voiture de l'équipe et termine Vice Champion LMP3. Le team espagnol SVK by Speed Factory signe la troisième place de la classe.

### Ferrari remporte la lutte des constructeurs en LMGTE avec 10 voitures et 38 pilotes

La marque au cheval cabré signe une nouvelle victoire de classe en LMGTE avec la F458 Italia n°60 du team danois Formula Racing pilotée par Andrea Rizzoli, Johnny Laursen et Mikkel Mac, la seule écurie à avoir remporté deux manches (Red Bull Ring et Le Castellet). La Z4 du Team BMW MarcVDS, très régulière tout au long de la saison entre les mains de Henry Hassid, Andy Priaulx et Jesse Krohn et victorieuse à Estoril, peut se targuer du titre de Vice-Champion LMGTE.

### TDS Racing Champions d'Europe de la catégorie GTC

TDS Racing et AF Corse se sont partagé les cinq victoires de la catégorie GTC. Les Français Eric Dermont, Dino Lunardi et Franck Perera l'emportent avec la BMW Z4 GT3 n°59 de TDS Racing grâce à 4 podiums et 3 pole positions. La Ferrari AF Corse n°62 et ses pilotes Francesco Castellacci et Stuart Hall sont Vice Champions GTC et devancent ses voitures sœurs la n°64 et n°63.

## ELMS is definitely on the pace

*It is now confirmed, the European Le Mans Series is an essential step for teams and drivers who want to reach the top of the endurance ladder, the World Endurance Championship and, the pinnacle of the sport, the 24 Hours of Le Mans. The ELMS gathered in 2015 four different categories, on five of the most beautiful European race tracks.*

### Greaves Motorsport all the way to the end

*British team Greaves Motorsport and drivers Jon Lancaster, Björn Wirdheim and Gary Hirsch became 2015 ELMS LMP2 champions. French team Thiriet by TDS Racing, with the ORECA05, Pierre Thiriet and Ludovic Badey became vice champions ahead of JOTA Sport, Simon Dolan, Filipe Albuquerque and Harry Tincknell who finished third.*

### 7 cars and 20 drivers in LMP3

*British manufacturer Ginetta was the sole LMP3 chassis on track until the remarkable debut of French manufacturer Ligier in Estoril with the JS P3 of team Graff. British duo Sir Chris Hoy and Charlie Robertson will always be recognised as the very first LMP3 champions with Team LNT. The second car in the team finished the year with a win and as vice champions with French GT Academy winner Gaëtan Paletou. Spanish team SVK by Speed Factory claimed 3rd overall.*

### Ferrari tops a manufacturer battle in LMGTE which counted 10 cars and 38 drivers

*The Italian prancing horse topped the LMGTE ELMS category again in 2015 with the n°60 F458 Italia of Danish team Formula Racing and Andrea Rizzoli, Johnny Laursen and Mikkel Mac, the only team with two wins (Red Bull Ring and Le Castellet) this season. The three other races were won by different teams and manufacturers. Team BMW MarcVDS Z4 was very consistent in all the races in the hands of Andy Priaulx, Jesse Krohn and Henry Hassid. By winning the season finale in Estoril, the Belgian team finished the year as LMGTE vice champions, in their very last GT race.*

### TDS Racing GTC European Champions

*French team TDS Racing and Italians from AF Corse shared the five victories of the 2015 GTC ELMS season. Eric Dermont, Dino Lunardi and Franck Perera are GTC champions thanks to 4 podiums and 3 pole positions with the n°59 BMW Z4 GT3. The n°62 AF Corse Ferrari, with Francesco Castellacci and Stuart Hall, finished the season as Vice Champions, ahead of their sister cars, the n°64 and n°63 Ferrari 458 Italia GT3s.*

### TEAMS

1. Greaves Motorsport GBR (N.41),.....93pts
2. Thiriet By Tds Racing FRA (N.46), .....91pts
3. JOTA Sport GBR (N.38),.....89pts

### PILOTES / DRIVERS

1. Bjorn WIRDHEIM / Gary HIRSCH / Jon LANCASTER, ...93pts
2. Ludovic BADEY / Pierre THIRIET, .....91pts
3. Filipe ALBUQUERQUE/ Harry TINCKNELL /Simon DOLAN,.. 89pts

## LMP2



### TEAMS

1. Greaves Motorsport GBR (N.41),.....93pts
2. Thiriet By Tds Racing FRA (N.46), .....91pts
3. JOTA Sport GBR (N.38),.....89pts

### PILOTES / DRIVERS

1. Bjorn WIRDHEIM / Gary HIRSCH / Jon LANCASTER, ...93pts
2. Ludovic BADEY / Pierre THIRIET, .....91pts
3. Filipe ALBUQUERQUE/ Harry TINCKNELL /Simon DOLAN,.. 89pts

## LMP3



### TEAMS

1. Greaves Motorsport GBR (N.41),.....93pts
2. Thiriet By Tds Racing FRA (N.46), .....91pts
3. JOTA Sport GBR (N.38),.....89pts

### PILOTES / DRIVERS

1. Bjorn WIRDHEIM / Gary HIRSCH / Jon LANCASTER, ...93pts
2. Ludovic BADEY / Pierre THIRIET, .....91pts
3. Filipe ALBUQUERQUE/ Harry TINCKNELL /Simon DOLAN,.. 89pts

## LMGTE



### TEAMS

1. Greaves Motorsport GBR (N.41),.....93pts
2. Thiriet By Tds Racing FRA (N.46), .....91pts
3. JOTA Sport GBR (N.38),.....89pts

### PILOTES / DRIVERS

1. Bjorn WIRDHEIM / Gary HIRSCH / Jon LANCASTER, ...93pts
2. Ludovic BADEY / Pierre THIRIET, .....91pts
3. Filipe ALBUQUERQUE/ Harry TINCKNELL /Simon DOLAN,.. 89pts

## GTC



## Le renouveau de l'endurance européenne confirmé

Après sa refonte en 2013, l'ELMS a vu des modifications en 2014 avec des courses de 4 heures, davantage de roulage en essais et des courses le dimanche sur cinq circuits : Silverstone en Grande-Bretagne, Imola en Italie, Red Bull Ring en Autriche, Paul Ricard en France et nouveauté 2014, Estoril au Portugal.

### 25% de croissance

45 voitures et 150 pilotes (contre 34 voitures et 102 pilotes en 2013) ont pris part à l'European Le Mans Series 2014 dans trois catégories : 11 LMP2, 16 LMGTE et 18 GTC. Dans chaque catégorie, la bataille pour les titres s'est maintenue jusqu'aux derniers tours de la dernière course.

### La preuve par cinq

Thiriet by TDS Racing, JOTA Sport, Signatech Alpine, NewBlood by Morand Racing et Sébastien Loeb Racing... ont chacun remporté une des cinq courses. Signatech Alpine parvenait non sans mal, à décrocher son deuxième titre consécutif en LMP2, et Nelson Panciatici, Oli ver Webb et Paul-Loup Chatin devenaient les champions 2014. Jusqu'à la dernière manche, quatre écuries pouvaient coiffer le titre européen. C'est dire si les batailles ont fait rage tout au long de la saison.

Si les victoires de la saison LMGTE ont été partagées par des Ferrari, nul ne pouvait savoir avant la fin de la dernière manche, laquelle de SMP Racing (2 victoires) ou AF Corse (3 victoires) allait s'offrir le trophée. C'est finalement SMP Racing et Sergey Zlobin, Victor Shaitar et Andrea Bertolini qui l'emportent pour leur première participation dans la catégorie.

Les cinq manches du GTC ont également été remportées par cinq équipes différentes : Team Ukraine, Formula Racing, SMP Racing (n°71), SMP Racing (n°73) et BMW Sport Trophy Marc VDS. SMP Racing parvenait à garder la main sur son trophée 2013 avec la F458 Italia n°71 d'Olivier Beretta, David Markosov et Anton Ladygin qui remporte la catégorie GTC, et ses pilotes le titre de champion ELMS 2014.

## European endurance racing continues upward trend

After its re-launched new look in 2013, the ELMS saw more changes in 2014 with 4-hour races offering more track time, and Sunday races at five circuits: Silverstone in Great Britain, Imola in Italy Red Bull Ring in Austria, Paul Ricard in France and, new for 2014, Estoril in Portugal. Greaves Motorsport all the way to the end

### 25% growth

45 cars and 150 drivers (compared to 34 cars and 102 drivers in 2013) took part in the 2014 European Le Mans Series across three categories: 11 LMP2s, 16 LMGTEs and 18 GTCs. In each category the title chase went right down to the wire – the championships weren't settled until the final laps of the last round.

### The power of five

Thiriet by TDS Racing, JOTA Sport, Signatech Alpine, NewBlood by Morand Racing and Sébastien Loeb Racing all won one race each. Not without some difficulty, Signatech Alpine clinched its second consecutive LMP2 title, and Nelson Panciatici, Oliver Webb and Paul-Loup Chatin became the 2014 champions. Up until the final round, four teams could have claimed the European crown, and it goes without saying that battles raged throughout the season.

While LMGTE victories were shared out by the Ferraris, no one knew until the end of the final round which of the SMP Racing (2 wins) or AF Corse entries (3 wins) would claim the trophy. In the end it was SMP Racing and Sergey Zlobin, Victor Shaitar and Andrea Bertolini who would prevail after their first season in the class.

The five GTC rounds were won by five different teams: Team Ukraine, Formula Racing, SMP Racing (No.71), SMP Racing (No.73) and BMW Sports Trophy Marc VDS. SMP Racing managed to retain its hold on the 2013 trophy with the No.71 F458 Italia of Olivier Beretta, David Markosov and Anton Ladygin winning the GTC class and its drivers taking the 2014 ELMS Championship title.

### TEAMS

1. Signatech Alpine (N. 36), .....78pts
2. JOTA Sport (N. 38), .....74pts
3. Newblood by Morand Racing (N. 43), .....68pts

### PILOTES / DRIVERS

1. Nelson Panciatici / Oliver Webb / Paul-Loup Chatin, .....78pts
2. Filipe Albuquerque / Harry Tincknell / Simon Dolan, .....74pts
3. Christian Klien / Gary Hirsch, .....68pts

## LMP2



### TEAMS

1. SMP Racing (N.72), .....85pts
2. AF Corse (N.55), .....81.5pts
3. JMW Motorsport (N.66), .....70pts

### PILOTES / DRIVERS

1. Andrea Bertolini / Sergey Zlobin / Victor Shaitar, .....85pts
2. Duncan Cameron / Matt Griffin, .....81.5pts
3. Michele Rugolo, .....75.5pts

## LMGTE



### TEAMS

1. SMP Racing (N.73), .....94pts
2. Formula Racing (N.60), .....78.5pts
3. JMW Motorsport (N.71), .....67pts

### PILOTES / DRIVERS

1. Anton Ladygin / David Markosov / Olivier Beretta, .....94pts
2. Johnny Laursen / Mikkel Mac, .....78.5pts
3. Aleksey Basov / Kirill Ladygin / Luca Persiani, .....67pts

## GTC



## Une saison haute en couleur pour un nouveau départ réussi

La saison 2013 de l'European Le Mans Series a répondu à toutes les attentes. 34 voitures ont pris part à la saison sur cinq circuits prestigieux européens. Débutée en Angleterre à Silverstone, la saison s'est poursuivie en Italie à Imola, puis en Autriche sur le Red Bull Ring. Le Hungaroring a vu les concurrents en découdre en Hongrie et c'est sur le circuit Paul Ricard en France que tous les titres constructeurs et pilotes ont été attribués.

Avec 34 voitures sur les classements définitifs, le plateau a toujours compté entre 25 et 28 inscrits sur chaque grille. Le nouvel élan donné à l'ELMS est un succès que l'on peut attribuer aux participants qui ont su accepter de changer quelques règles, aux teams qui ont eu confiance en la nouvelle équipe et aux pilotes qui ont été très nombreux. Les 102 pilotes figurants sur les classements définitifs représentent 17 nationalités. Ces acteurs ont mené des courses aux volants de 11 LMP2, 4 LMPC, 9 LMGTE et 10 GTC.

Signatech Alpine s'est octroyé la victoire finale dans la catégorie LMP2, Pierre Ragues et Nelson Panciatici ont remporté le Trophée ELMS remis aux meilleurs pilotes LMP2. Gary Hirsch et Paul Loup Chatin sont vainqueurs de la catégorie LMPC au volant de la FLM09 ORECA du Team Endurance Challenge, et Matt Griffin et Johnny Mowlem signent la victoire LMGTE au volant de la Ferrari F458 Italia bleue de l'écurie anglaise Ram Racing. Enfin, en GTC les Russes de SMP Racing repartent avec le trophée de la classe, au volant d'une Ferrari 458 Italia GT3 pilotée par Fabio Babini, Kirill Ladygin et Victor Shaitar qui prennent la coupe des vainqueurs.

## A colourful season for a successfully re-launched series

*The 2013 ELMS season met every expectation. 34 cars took part during this season, racing at five prestigious European circuits. Beginning in England at the Silverstone circuit, the season continued in Italy at the Autodromo Enzo & Dino Ferrari then moved on to Austria's Red Bull Ring. Hungary's Hungaroring saw competitors battle it out for valuable points and places and, finally, it was at the Paul Ricard circuit in France that all the drivers and constructors' titles were awarded.*

*While 34 cars will be on the record books for the season, the 2013 rounds always had between 25 and 28 cars on the grid. The new impetus given to the ELMS and its success can be attributed to all the participants who accepted rule changes and a modified format, and to the teams and the many drivers who put their confidence in the new organisation team. The 102 listed drivers on the final classifications represented 17 countries. These important cast members have led races at the wheel of 11 LMP2, 4 LMPC, 9 LMGTE and 10 GTC cars.*

*Signatech Alpine were victors in the LMP2 class in the final analysis, with Pierre Ragues and Nelson Panciatici taking the ELMS Trophy awarded to the best LMP2 drivers. Gary Hirsch and Paul Loup Chatin won the LMPC class at the wheel of the Team Endurance Challenge ORECAFLM09, and the white and blue Ferrari 458 of Matt Griffin and Johnny Mowlem secured victory for the English Ram Racing team in LMGTE. Finally, the new GTC category saw the Russian SMP Racing walk away with the class trophy, Fabio Babini, Kirill Ladygin and Victor Shaitar driving a Ferrari 458 Italia GT3 to success in the drivers' category.*

### TEAMS

1. Signatech Alpine (N.36),.....85pts
2. Thiriet by TDS Racing (N.1),.....77pts
3. Jota Sport (N.38),.....71pts

### PILOTES / DRIVERS

1. Nelson Panciatici / Pierre Ragues,.....85pts
2. Pierre Thiriet, .....77pts
3. Oliver Turvey / Simon Dolan, .....71pts

## LMP2



### TEAMS

1. Team Endurance Challenge (N.49),.....115pts
2. Team Endurance Challenge (N.48),.....98pts
3. Team Endurance Challenge (N.47),.....33pts

### PILOTES / DRIVERS

1. Gary Hirsch / Paul Loup Chatin,.....115pts
2. Anthony Pons / Soheil Ayari,.....98pts
3. Alex Loan,.....33pts

## LMP3



### TEAMS

1. RAM Racing (N.52),.....114pts
2. Proton Competition (N.77),.....80pts
3. AF Corse (N.55),.....63pts

### PILOTES / DRIVERS

1. Johnny Mowlem / Matt Griffin,.....114pts
2. Christian Ried, .....80pts
3. Nicholas Tandy, .....70pts

## LMGTE



### TEAMS

1. SMP Racing (N.69),.....100pts
2. AF Corse (N.62),.....76pts
3. Ecurie Ecosse (N.79),.....67pts

### PILOTES / DRIVERS

1. Fabio Babini / Kirill Ladygin / Victor Shaitar,.....100pts
2. Andrea Rizzoli / Lorenzo Casé / Stefano Gai,.....76pts
3. Andrew Smith / Ollie Millroy, .....67pts

## GTC





## Une saison de transition, tournée vers le futur

A l'orée de la saison, Patrick Peter (Directeur général ELMS) annonçait des changements importants, tout en se montrant raisonnablement confiant pour la saison à venir. Pourtant cette année de transition va connaître des hauts et des bas. 2012 marque le renouveau du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA. Dans ce contexte, l'European Le Mans Series s'impose comme la série incontournable sur le vieux continent. Les LMP2 deviennent la catégorie reine de la série, qui s'inscrit désormais comme la filière naturelle pour accéder au Championnat du Monde d'Endurance FIA et aux 24 Heures du Mans.

Cinq épreuves étaient initialement prévues au calendrier 2012. Après «Les 6 Heures du Castellet», la désormais traditionnelle manche d'ouverture de la saison en France sur le circuit Paul Ricard, les engagés devaient se rendre en Belgique (Zolder 18-20 mai), continuer à Donington (Grande-Bretagne), en juillet, pour ensuite organiser un déplacement en Tchéquie (Brno) toujours apprécié des pilotes début septembre et terminer en Algarve sur le circuit de Portimao début novembre. Cela avait de quoi réjouir les participants à cette nouvelle édition de l'European Le Mans Series. Mais la date de Zolder et la proximité de la course reine de la saison, les 24 Heures du Mans, ainsi que le peu d'inscrits pour la course, ont incité les organisateurs à annuler l'événement. Afin de palier à cette annulation en terres belges, les écuries de l'ELMS ont été invitées à participer au WEC 6 Heures de Spa-Francorchamps, ce que firent certaines d'entre-elles. Le peu d'inscrits à Donington, a par la suite également contraint l'organisation à annuler les dates de Brno et Portimao.

Si la déception était réelle, tout ne fut pas pour autant perdu puisque grâce à la persévérance et aux actions communes de l'ACO et de l'ELMS, une manche supplémentaire va être proposée aux concurrents. La course disputée sur le tracé du Petit Le Mans, à Road Atlanta (Etats Unis) en octobre, avec l'ALMS (American Le Mans Series) sera l'ultime épreuve de l'European Le Mans Series by Peter Auto.

Malgré un plateau quelque peu dépouillé, la structure française, Thiriet by TDS Racing a été honorée pour son titre en LMP2 avec l'Oreca 03 et ses pilotes, le Franco-Suisse Mathias Beche et le Français Pierre Thiriet. Cette équipe s'impose dès le début de la saison lors des 6 Heures du Castellet. Ce premier titre en LMP2, permet à l'écurie Thiriet by TDS Racing de recevoir son ticket pour participer aux 24 Heures du Mans 2013. En LMGTE Pro, les Britanniques du JMW Motorsport (Ferrari 458 Italia GT) ont reçu le trophée, de même que IMSA Performance Matmut (Porsche 997 GT3-RSR) en LMGTE Am. Au classement des pilotes, l'Anglais Jonathan Cocker décroche la couronne en GTE-Pro, alors que les Français Raymond Narac, Nicolas Armindo et Anthony Pons ont raflé le trophée GTE-Am. Dans la catégorie LMPC, Boutsen Ginion Racing mène devant Curtis Racing Technologies. John Hartshorne s'est imposé au championnat Pilotes LMPC.

## A transition season, looking to the future

At the dawning of the season, Patrick Peter (ELMS chief) announced significant changes, while still being reasonably confident for the upcoming season. Yet this transitional year would experience its ups and downs. 2012 marked the rebirth of the FIA World Endurance Championship and, in light of this, the European Le Mans Series set itself as the series on "le vieux continent". LMP2 stepped up to become the principal class of the series which now operated as the natural channel into the FIA WEC and 24 Hours of Le Mans

Five rounds were initially on the 2012 calendar. Following the "6 Hours of Le Castellet", the now traditional opening round of the season at the Paul Ricard track in France, competitors were due to go to Belgium (Zolder 18-20 May), then continue on to Donington (Great Britain) in July. After that, they were due to travel early September to a venue in the Czech Republic (Brno), which drivers always enjoyed, finishing at the Portimao circuit in the Algarve in early November. This was good news for participants in the 2012 European Le Mans Series. But the Zolder date and its proximity to the season's crown jewel, the 24 Hours of Le Mans, as well as few entries for the race, prompted the organizers to cancel the event. In order to take the edge off the cancellation in the Benelux territories, ELMS teams were invited to participate in the WEC 6 Hours of Spa-Francorchamps, which some of them did. The low entry list at Donington subsequently forced the organisation to further cancel the Brno and Portimao rounds.

The disappointment was deeply felt but all was not lost because, thanks to the perseverance and joint action of the ACO and the ELMS, an extra leg was offered to competitors. The Petit Le Mans race at Road Atlanta (USA) in October, together with the ALMS (American Le Mans Series), would be the final event of the European Series by Peter Auto.

Despite a stripped down schedule, the French Thiriet by TDS Racing outfit was awarded the LMP2 title with its Oreca 03 chassis and Franco-Swiss driver, Mathias Beche, plus Frenchman Pierre Thiriet. The team performed well from the start of the season, the 6 Hours of Le Castellet and the LMP2 championship title allows Thiriet by TDS Racing to receive its 'free pass' for entry in the 2013 24 Hours of Le Mans. In LMGTEPro, Britain's JMW Motorsport (Ferrari 458 Italia GT) got the trophy, as IMSA Performance Matmut (Porsche 997 GT3-RSR) did in LMGTEAm. As for drivers' standings, Englishman Johnny Cocker won the GTE Pro crown, while Frenchmen Raymond Narac, Nicolas Armindo and Anthony Pons lifted the GTEAm crown. In the LMPC class, Boutsen Ginion Racing headed Curtis Racing Technologies, John Hartshorne becoming the LMPC Drivers' Champion.

## LMP2



### TEAMS

1. Thiriet by TDS Racing, .....94pts
2. OAK Racing, .....71pts
3. Greaves Motorsport, .....48pts

### PILOTES / DRIVERS

1. Mathias Beche / Pierre Thiriet, .....94pts
2. Bertrand Baguette / Olivier Pla, .....62pts
3. Jacques Nicolet, .....54pts

## LMP3



### TEAMS

1. Boutsen Ginion Racing, .....27pts
2. Curtis Racing Technologies, .....25pts

### PILOTES / DRIVERS

1. John Hartshorne, .....51pts
2. Thomas Dagoneau, .....27pts
3. Jean Charles Battut, .....26pts

## LMGT PRO



### TEAMS

1. JMW Motorsport, .....51pts
2. JMB Racing, .....19pts

### PILOTES / DRIVERS

1. Jonathan Cocker, .....51pts
2. James Walker, .....26pts
3. Allan Simonsen, .....25pts

## LMGTE



### TEAMS

1. Imsa Performance Matmut, .....94pts
2. AF Corse, .....34pts
3. Prospeed Competition, .....26pts

### PILOTES / DRIVERS

1. Anthony Pons / Nicolas Armindo / Raymond Narac, ...94pts
2. Marco Cioci / Matt Griffin / Piergiuseppe Perazzini, ....34pts
3. Marc Goossens / Maxime Soulet, .....26pts

## De nouveaux classements en Grand Tourisme

La saison 2011 sera composée de 36 voitures et 29 équipes, représentant 12 nationalités différentes. Dans la catégorie Grand Tourisme, les classements deviennent LMGTE Pro et LMGTE Am. C'est également le retour de l'équipe Pescarolo, mais la victoire au général en LMP1, revient à la Lola B10/60 Toyota de l'écurie suisse Rebellion Racing. Dans la catégorie LMP2 les Anglais de Greaves Motorsport s'imposent largement. Les Français du Pegasus Racing raflent le classement dans la catégorie LMPC, alors que les nouvelles appellations dans le Grand Tourisme offrent à AF Corse (Ferrari 458 Italia GT) la première victoire en LMGTE Pro et au Team IMSA Performance Matmut (Porsche 997 GT3-R) la victoire en LMGTE Am. La huitième saison des «Le Mans Series» s'achève sur l'annonce de la création du nouveau Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC et ainsi l'adieu à la catégorie LMP1.

## New rankings in Grand Touring

*The 2011 season would consist of 36 cars and 29 teams representing 12 different nationalities. In Grand Touring, the categories, the categories became LMGTE Pro and LMGTE Am. There was the return of the Pescarolo team, but a narrow overall LMP1 victory went to the Swiss Rebellion Racing team with their Toyota-powered Lola B10/60. In the LMP2 class the English Greaves Motorsport team firmly put down their mark. French team, Pegasus Racing, made a clean sweep in LMPC, while the new designations in GT saw AF Corse (Ferrari 458 Italia GT) take first blood in LMGTE Pro and IMSA Performance Matmut (Porsche 997 GT3- R) in LMGTE Am. The eighth Le Mans Series season concluded with the announcement of formation of the new FIA World Endurance Championship (FIA WEC) and thus it was farewell to the LMP1 category.*

### TEAMS

1. Rebellion Racing (n°12), .....51pts
2. Pescarolo Team (n°16), .....50pts
3. Quifel - ASM Team (n°20), .....9pts

### PILOTES / DRIVERS

1. Emmanuel Collard, Julien Jousse .....50pts
1. Andrea Belicchi, J. C. Boullion .....47pts
3. Neel Jani, Nicolas Prost.....37pts

### TEAMS

1. Greaves Motorsport (n°41), .....64pts
2. Strakka Racing (n°42), .....43pts
3. TDS Racing (n°46), .....38pts

### PILOTES / DRIVERS

1. Karim Ojeh, Tom Kimber-Smith, .....64pts
2. Olivier Lombard, .....44pts
3. Danny Watts, Jonny Kane, Nick Leventis .....43pts

### TEAMS

1. AF Corse (n°51), .....61pts
2. JMW Motorsport (n°66), .....46pts
3. Team Felbermayr-Proton (n°77), .....44pts

### PILOTES / DRIVERS

1. Giancarlo Fisichella, Gianmaria Bruni .....60pts
2. James Walker, Rob Bell .....46pts
3. Marc Lieb, Richard Lietz .....44pts

### TEAMS

1. IMSA Performance Matmut (n°67), .....75pts
2. AF Corse (n°61), .....58pts
3. Team Felbermayr-Proton (n°88), .....44pts

### PILOTES / DRIVERS

1. Nicolas Armindo, Raymond Narac, .....75pts
2. M.Cioci, P. Perazzini, S. Lemeret .....58pts
3. Horst Felbermayr Jr, .....44pts

### TEAMS

1. Pegasus Racing (n°95), .....73pts
2. JMB Racing (n°99), .....58pts
3. Genoa Racing (n°93), .....48pts

### PILOTES / DRIVERS

1. J. Schell, M. Schultis, P. Simon .....73pts
2. John Hartshorne, .....45pts
3. C. Zugel, E. Julian, J. Petersen .....35pts

## LMP1



## LMP2



## LMGT1



## LMGT2



## FLM



## La Formula Le Mans éveille la curiosité

Après les «American Le Mans Series» en 1999 et les «Le Mans Series» en 2004, l'ACO a créé un nouveau championnat fin 2009 : «l'Asian Le Mans Series». En 2010, afin de fédérer les différentes compétitions basées sur les réglementations des 24 Heures du Mans, l'ACO lance l'Intercontinental Le Mans Cup, un nouveau classement destiné à récompenser les écuries et les constructeurs. En 2010, et jusqu'à la création du Championnat du Monde d'Endurance, certaines courses des «Le Mans Series» comptent désormais aussi pour l'ILMC (Intercontinental Le Mans Cup). Ce sera le cas des 1000 km de Silverstone, la dernière de la saison.

Une course de 8 heures et 4 épreuves de 1000km, dont deux de nuit en Algarve et en Hongrie, tel sera le programme de la saison pour les 44 écuries inscrites cette année. En LMP1 Peugeot revient sur le devant de la scène de l'endurance avec le Proto 908 Hi FAP diesel et remporte la catégorie avec le Team Oreca Matmut (n°4 S.Sarrazin). L'écurie RML et son prototype Lola B08/80 (n°25 T.Erdos/M.Newton) se placent en haut du tableau du classement LMP2, alors qu'en GT1 Larbre Compétition a choisi la Saleen S7-R (G.Gardel/P.Goueslard) championne en 2007, pour remporter la première catégorie grand tourisme. En GT2, Porsche et le team Felbermayr Proton renouvellent leurs performances avec la Porsche 997 GT3-RSR n°77 (M.Lieb/R.Lietz).

2010 voit également l'arrivée d'une nouvelle catégorie avec les prototypes Formula Le Mans. Fondée en 2009 par l'ACO et ORECA, la Formula Le Mans est devenue au fil des ans, une étape incontournable pour accéder au plus haut niveau de l'endurance. Ce championnat monotype était tout d'abord disputé dans le cadre de «Le Mans Series» ainsi qu'en ouverture de la course des 24 Heures du Mans en 2009. Intégrée en 2010 aux Le Mans Series à part entière sur les courses de 6 heures, la catégorie deviendra LMPC en 2012 (Le Mans Prototype Challenge, catégorie déjà inscrite dans les courses ALMS depuis 2010). Premier vainqueur de la nouvelle catégorie en 2010, l'écurie française DAMS, après de très belles courses et batailles avec Hope Pole Vision Racing ou encore Boutsen Energy Racing qui terminent respectivement 2e et 3e..

## Formula Le Mans arouses curiosity

*After the «American Le Mans Series» in 1999 and the «Le Mans Series» in 2004, the ACO created a new championship at the end of 2009, «the Asian Le Mans Series.» Meanwhile, in 2010, in order to unite the various championships based on the 24 Hours of Le Mans' regulations, the ACO launched the Intercontinental Le Mans Cup, a new title aimed at rewarding teams and manufacturers. In 2010 and up until the creation of the World Endurance Championship, certain races within the Le Mans Series counted towards the ILMC (Intercontinental Le Mans Cup), such as the 1000 km of Silverstone, the last of the season.*

*One 8-hour race and four events of 1000 km, of which two were held at night, in the Algarve and Hungary; this was the programme for which 44 teams registered. In LMP1 Peugeot was back centre stage with the 908 HDi FAP diesel prototype with which Team Oreca Mamut won the class (No.4 S. Sarrazin). RML and its Lola B08/80 (No.25 T. Erdos/M. Newton) placed themselves at the top of the LMP2 tables, while in GT1 Larbre Competition chose the Saleen S7-R (G. Gardel/P. Goueslard), the 2007 champion, won the top GT category. In GT2, Porsche and Team Felbermayr Proton repeated their performance of the previous year with the No.77 Porsche 997 GT3-RSR (M. Lieb/R. Lietz).*

*2010 also saw the arrival of a new category, the Formula Le Mans prototypes. Founded in 2009 by the ACO and ORECA, Formula Le Mans has become over the years an important stepping-stone on the way to reaching the highest levels of endurance racing. The category was integrated into the 2010 Le Mans Series, for the full 6 hours of each race, and became known as LMPC in 2012 (Le Mans Prototype Challenge, a class name already in use in the ALMS since 2010). The first winner of the new category in 2010 was the French DAMS team after very good racing and battles with Hope Pole Vision Racing plus Boutsen Energy Racing who finished 2nd and 3rd respectively.*

### TEAMS

1. Team Oreca Matmut (n°4), .....63pts
2. Signature Plus (n°008), .....55pts
3. Rebellion Racing (n°12), .....52pts

### PILOTES / DRIVERS

1. Sarrazin Stephane, .....78pts
2. Lapierre Nicolas, .....63pts
3. Capello Dindo, .....57pts

### TEAMS

1. RML (n°25), .....75pts
2. Strakka Racing (n°42), .....69pts
3. OAK Racing (n°24), .....53pts

### PILOTES / DRIVERS

1. Erdos Tommy/Newton Mike, .....75pts
2. Kane.J/Leventis.N/ Watts,D .....69pts
3. Lahaye Matthieu/ Nicolet Jacques, .....53pts

### TEAMS

1. Larbre Competition (n°50), .....97pts
2. Atlas eFX - Team FS (n°66), .....25pts
3. Marc VDS Racing (n°70), .....18pts

### PILOTES / DRIVERS

1. Gardel. G/ Goueslard.P, .....97pts
2. Rees Fernando, .....64pts
3. Canal Julien, .....33pts

### TEAMS

1. Team Felbermayr Proton (n°77), .....87pts
2. AF Corse (n°95), .....66pts
3. AF Corse (n°96), .....59pts

### PILOTES / DRIVERS

1. Lieb Marc/Lietz Richard, .....87pts
2. Alesi.J/ Fisichella.G/ Vilander.T, .....66pts
3. Ragginger Martin/Ried Christian, .....55pts

### TEAMS

1. DAMS (n°43), .....59pts
2. Hope Polevision Racing (n°47), .....57pts
3. Boutsen Energy Racing (n°45), .....41pts

### PILOTES / DRIVERS

1. Barlesi Andrea/ Chalandon Gary, .....59pts
2. Zacchia Steve, .....57pts
3. Cicognani Alessandro, .....46pts

## LMP1



## LMP2



## LMGT1



## LMGT2



## FLM



## Aston Martin grimpe en LMP1

Pour la sixième édition de la série, les quelques 60 protagonistes de l'endurance vont découvrir le tout nouveau circuit d'Algarve à Portimao au Portugal. Aston Martin fait son retour en grandes pompes dans la catégorie reine de l'endurance en LMP1. Elle remporte le titre haut la main avec la n°7 Lola-Aston Martin pilotée par J.Charouz/T.Enge et S.Mücke. En LMP2, c'est la Ginetta Zytek GZ09S/2 du team portugais Quifel ASM (M.Amaral/O.Pla) qui prend la tête. Chevrolet et Corvette poursuivent leurs résultats victorieux en GT1 grâce à l'écurie française de Luc Alphand Aventures (n°72 P.Goueslard/Y. Clairay), pendant que Porsche reprend la place du leader en GT2 avec la 997 GT3-RSR n° 77 de l'écurie allemande Felbermayr Proton (M.Lieb/R.Lietz).

## Aston Martin moves up to LMP1

*For the series' sixth year, the 60 or so exponents of endurance racing came across the new Portimao circuit in the Algarve, Portugal. Aston Martin made its return with great fanfare to the premier LMP1 class. It won the title hands down with the No. 7 Lola-Aston Martin driven by J. Charouz/T. Enge and S Mücke. In LMP2 it was the Ginetta Zytek GZ09S/2 of the Portuguese team Quifel ASM (M. Amaral/O. Pla) which was at the head of all others. Chevrolet and Corvette continued their winning ways in GT1 thanks to the French Luc Alphand Aventures team (No.72 P. Goueslard/Y. Clairay), while Porsche retook the leader's spot in GT2 with the No.77 997 GT3-RSR of German team, Felbermayr Proton (M. Lieb/R. Lietz).*

### TEAMS

1. Aston Martin Racing (n° 007), .....39pts
2. Pescarolo Sport (n° 16), .....26pts
3. Team Oreca Matmut AIM (n° 10), .....23pts

### PILOTES / DRIVERS

1. J. Charouz/T. Enge/S. Mücke, .....39pts
2. J.C. Boullion/C. Tinsseau, .....26pts
3. N. Lapierre/O. Panis, .....22pts

## LMP1 .UK



### TEAMS

1. Quifel ASM Team (n° 40), .....33pts
2. Speedy Racing Team Sebah (n° 33), .....24pts
3. Racing Box (n° 29), .....3pts

### PILOTES / DRIVERS

1. M. Amaral/O. Pla, .....33pts
2. J. Kane/X. Pompidou, .....26pts
3. A. Ceccato/F. Francioni/G. Piccini, .....22pts

## LMP2



### TEAMS

1. Luc Alphand Aventures (n° 72), .....44pts
2. Larbre Compétition (n° 50), .....34pts
3. IPB Spartak Racing (n° 55), .....18pts

### PILOTES / DRIVERS

1. Y. Clairay/P. Goueslard, .....44pts
2. R. Berville, .....34pts
3. P. Kox, .....28pts

## LMGT1



### TEAMS

1. Team Felbermayr Proton (n° 77), .....36pts
2. JMW Motorsport (n° 92), .....35pts
3. Team Modena (n° 84), .....24pts

### PILOTES / DRIVERS

1. M. Lieb/R. Lietz, .....36pts
2. R. Bell/G. Bruni, .....35pts
3. A. Garcia/L. Mansell, .....24pt

## LMGT2



## Duels en diesel

Cinq courses européennes et plus de 50 voitures. Si la catégorie GT1 tend à perdre en nombre de participants, les autres classes elles, augmentent considérablement. C'est également l'arrivée des moteurs diesel ; Audi et Peugeot se livreront tout au long de la saison, une bataille sans merci. Audi l'emporte de peu avec la R10 TDI n°2 du Team Audi Sport Joest (A.Premat/M.Rockenfeller). Porsche de son côté fait son entrée en LMP2 et place les trois RS Spyder des teams Van Merksteijn Motorsport (n°34 J.Verstappen), Team Essex (n°31 P. van Merksteijn) et Horag Racing (n°27 C.Elgaard/J.Nielsen) sur les trois premières marches du podium. En GT, Corvette entame une domination de la catégorie GT1 avec la Chevrolet Corvette C6-R n°72 de l'écurie Luc Alphand Aventures (P.Goueslard/G.Moreau), alors que Ferrari et le Team Virgo Motorsport conservent leur place de leader du GT2 pour la deuxième année consécutive.

## Diesel duels

*Five European races and more than 50 cars; if the GT1 class was tending to diminish in numbers, then the other categories greatly increased. The year also saw the arrival of diesel engines, Audi and Peugeot engaging in a merciless battle throughout the entire season. Audi Sport Team Joest's No.2 R10 TDI won by a small margin (A. Premat/M. Rockenfeller). For its part, Porsche made its debut in LMP2, its RS Spyder being placed with three teams, Van Merksteijn Motorsport (No.34 J. Verstappen), Team Essex (No.31 P. van Merksteijn) and Horag Racing (No.27 C. Elgaard/J. Nielsen) and claiming all three steps of the winners' rostrum. In GT, Corvette began an era of domination of the GT1 class with the Chevrolet Corvette C6-R (No.72 Luc Alphand Aventures, P. Goueslard/G. Moreau), while Ferrari and Virgo Motorsport retained their place at the head of the GT2 leader board for the second consecutive year.*

### TEAMS

1. Audi Sport Team Joest (n°2), .....35pts
2. Team Peugeot-Total (n°7), .....32pts
3. Audi Sport Team Joest (n°1), .....27pts

### PILOTES / DRIVERS

1. A.Premat/M.Rockenfeller, .....35pts
2. M.Gené/N.Minassian, .....32pts
3. R.Capello/A.McNish,.....27pts

## LMP1



### TEAMS

1. Van Merksteijn Motorsport (n°34), .....48pts
2. Team Essex (n°31), .....32pts
3. Horag Racing (n°27), .....25pts

### PILOTES / DRIVERS

1. J.Verstappen, .....48pts
2. Peter van Merksteijn, .....38pts
3. C.Elgaard/J.Nielsen,.....32pts

## LMP2



### TEAMS

1. Luc Alphand Aventures (n°72), .....42pts
2. Team Modena (n°59), .....36pts
3. IPB Spartak Racing (n°55), .....27pts

### PILOTES / DRIVERS

1. P.Goueslard/G.Moreau, .....42pts
2. T.Enge/A.Garcia, .....36pts
3. L.Alphand, .....28pts

## LMGT1



### TEAMS

1. Virgo Motorsport (n°96), .....40pts
2. Felbermayr-Proton (n°77), .....35pts
3. Farnbacher Racing (n°90), .....19pts

### PILOTES / DRIVERS

1. R.Bell,.....40pts
2. A.Davison/M.Lieb, .....35pts
3. G.Bruni,.....30pts

## LMGT2



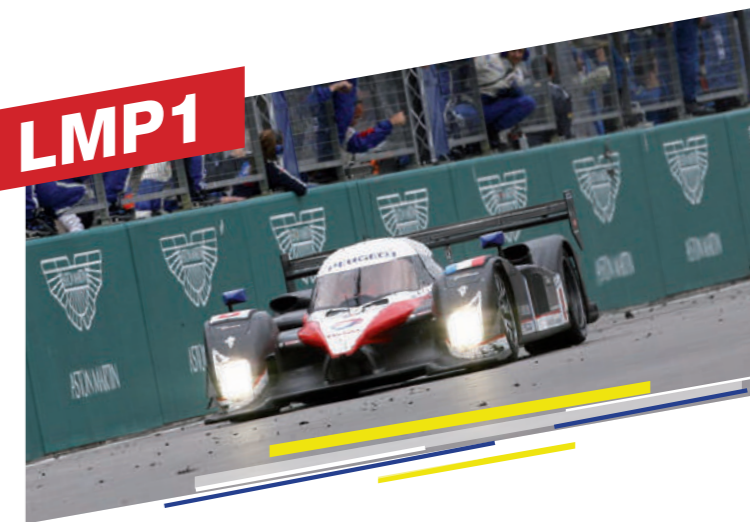
## Peugeot entre dans la danse et rafle la mise.

La saison 2007 comptera 6 courses, dont une hors Europe au Brésil sur le circuit d'Interlagos. Parmi les 46 écuries engagées, le constructeur français Peugeot fait son grand retour en endurance. Le team officiel Team Peugeot Total (n°8 S.Sarrazin/P.Lamy) place la nouvelle Peugeot 908 régulièrement sur le podium et signe la victoire absolue dans la catégorie LMP1. La MG-Lola X-264 du Team RML n°25(T.Erdos/M.Newton) reprend largement la tête en LMP2, alors que la Saleen S7-R n°55 du Team Oreca (S.Ayari/S.Ortelli) s'adjuge la victoire de la catégorie GT1. En GT2, le team anglais Virgo Motorsport redonne une victoire de classe à Ferrari en plaçant la F430GT n° 96 (R.Bell) loin devant les Porsche jusque-là dominatrices de la catégorie GT2.

## Peugeot takes to the dance floor and sweeps all before them.

*The 2007 season featured six races, including one outside Europe in Brazil at the Interlagos circuit. Among the 46 teams entered was French manufacturer Peugeot, making its big comeback in endurance racing. The factory Team Peugeot Total (No.8 S. Sarrazin/P. Lamy) regularly saw its new Peugeot 908 finish on the podium and claimed overall victory in the LMP1 class. The No.25 RML MG-Lola X-264 (T. Erdos/M. Newton) headed LMP2, while the No.55 Saleen S7-R run by Team Oreca (S. Ayari/ S. Ortelli) took victory in the GT1 class. In GT2, the English Virgo Motorsport team restored Ferrari to champion-status with the No.96 F430GT (R. Bell) being placed ahead of the hitherto dominant Porsches.*

## LMP1



### TEAMS

1. Audi Sport Team Joest (n°2), .....35pts
2. Team Peugeot-Total (n°7), .....32pts
3. Audi Sport Team Joest (n°1), .....27pts

### PILOTES / DRIVERS

1. A.Prémat/M.Rockenfeller, .....35pts
2. M.Gené/N.Minassian, .....32pts
3. R.Capello/A.McNish,.....27pts

## LMP2



### TEAMS

1. Van Merksteijn Motorsport (n°34), .....48pts
2. Team Essex (n°31), .....32pts
3. Horag Racing (n°27), .....25pts

### PILOTES / DRIVERS

1. J.Verstappen, .....48pts
2. Peter van Merksteijn, .....38pts
3. C.Elgaard/J.Nielsen,.....32pts

## LMGT1



### TEAMS

1. Luc Alphand Aventures (n°72), .....42pts
2. Team Modena (n°59), .....36pts
3. IPB Spartak Racing (n°55), .....27pts

### PILOTES / DRIVERS

1. P.Goueslard/G.Moreau, .....42pts
2. T.Enge/A.Garcia, .....36pts
3. L.Alphand, .....28pts

## LMGT2



### TEAMS

1. Virgo Motorsport (n°96), .....40pts
2. Felbermayr-Proton (n°77), .....35pts
3. Farnbacher Racing (n°90), .....19pts

### PILOTES / DRIVERS

1. R.Bell, .....40pts
2. A.Davison/M.Lieb, .....35pts
3. G.Bruni, .....30pts

## Courage en force en LMP1 et LMP2, Aston Martin surprend en GT.

Avec à nouveau cinq courses au compteur et un total de 43 voitures engagées, la Courage C60 n°17 de Pescarolo Sport pilotée par JC. Bouillon/E. Collard, mène largement les débats pour remporter le titre LMP1. Courage mène également la danse en LMP2, conduisant la C65 n°32 du Team Barrai Epsilon (Model Castro/A. Burgien) jusqu'au bout après une lutte de tous les instants avec la MG Lola du Team RML. Aston Martin débarque en catégorie GT et joue les troubles fête, reléguant la Ferrari du Convers MenX Team à la deuxième place. L'Aston Martin DBR9 n° 50 de l'écurie Aston Martin Racing Larbre (P.Lamy/G.Gardel/V.Vosse) se positionne tout en haut des classements du GT1, alors que Porsche maintient sa supériorité dans la catégorie GT2 avec la victoire de la Porsche 911 GT3-RSR n° 76 du Team Autorlando Sport (J.Camathias/M.Lieb).

## Courage in LMP1 and LMP2, Aston Martin springs a surprise in GT.

*With five races on the clock again, and a total of 43 cars entered, it was the No.17 Pescarolo Sport Courage C60 driven by J-C. Bouillon/E. Collard which led the way to win the LMP1 title. Courage was also the star player in LMP2, the No.32 C65 of the Barazi Epsilon team (M. A. del Castro/A. Burgueño) battling right to end with the RML MG Lola. Aston Martin arrived in GT and shook up the established order, relegating the Ferrari of the Convers MenX Team to second place. The No.50 Aston Martin DBR9 of the Aston Martin Racing Larbre team (P. Lamy/G. Gardel /V. Vosse) was positioned at the top of the GT1 tables while Porsche maintained its superiority in the GT2 class with the championship success of the No.76 Autorlando Porsche 911 GT3-RSR (J. Camathias/M. Lieb).*

### LMP1

### LMP2

### LMGT1

### LMGT2

#### TEAMS

1. Pescarolo Sport (n°17), .....34pts
2. Zytek Motorsport (n°15), .....32pts
3. Audi Playstation Team Oreca (n°4), ..... 26pts

#### PILOTES / DRIVERS

1. JC.Bouillon/E.Collard, .....34pts
2. H.Shimoda, .....32pts
3. S.Ortelli/A.McNish, .....26pts

#### TEAMS

1. Chamberlain-Synergy Motorsport (n°39), .....34pts
2. RML (n°25), .....33pts
3. Paul Belmondo Racing (n°36), .....27pts

#### PILOTES / DRIVERS

1. G.Evans, .....34pts
2. T.Erdos/M.Newton, .....33pts
3. CY.Gosselin/V.Vosse, .....27pts

#### TEAMS

1. BMS Scuderia Italia (n°51), .....35pts
2. BMS Scuderia Italia (n°52), .....35pts
3. Convers Team (n°61), .....31pts

#### PILOTES / DRIVERS

1. M.Bartyan/C.Pescatori/T.Seiler, .....35pts
2. M.Cressoni, .....35pts
3. C.Bouchut/A.Vasiliev, .....31pts

#### TEAMS

1. Sebah Automotive (n°90), .....30pts
2. Scuderia Ecosse (n°93), .....28pts
3. Autorlando Sport (n°76), .....20pts

#### PILOTES / DRIVERS

1. X.Pompidou/M.Lieb, .....30pts
2. A.Kirkaldy/N.Kinch, .....28pts
3. F.Groppi/L.Moccia, .....20pts



## Le Mans Endurance Series monte en puissance. Pescarolo entre en piste.

La deuxième année comptera cinq courses et 50 concurrents. Le Pescarolo Team fait son apparition avec son propre châssis Pescarolo C60 Hybrid motorisé par le Judd V10 et piloté par J.C. Boullion/E. Collard. Après une lutte de tous les instants avec Zytek, Pescarolo Team remporte la catégorie LMP1. En LMP2, la Lola B05/40 du Chamberlain Synergy Motorsport prend l'avantage sur sa rivale du RML (MG Lola EX264). En GT, les constructeurs Ferrari et Porsche conservent leurs couronnes de la première année en remportant respectivement les catégories GT1 (BMS Scuderia n°51 pilotée par M. Bartyan/C. Pescatori/T. Seiler) et GT2 (Sebah Automotive n°90 pilotée par Pompidou/Liebi).

## Le Mans Endurance Series gathers strength. Pescarolo enters the fray.

*The second year would have five races and 50 competitors. The Pescarolo Team made its debut with its own Pescarolo C60 Hybrid chassis, powered by a Judd V10 engine and driven by J-C. Boullion/E. Collard. After a constant battle with Zytek, Team Pescarolo won the LMP1 class. In LMP2 the Chamberlain Synergy Motorsport Lola B05/40 prevailed over its RML rival (MG Lola EX264). In GT, Ferrari and Porsche retained their crowns from year one by respectively winning GT1 (No.51 BMS Scuderia Italia 550 Maranello driven by M. Bartyan/C. Pescatori/T. Seiler) and GT2 (No.90 Sebah Automotive 911 driven by X. Pompidou/M. Lieb).*

### LMP1



#### TEAMS

1. Pescarolo Sport (n°17), .....34pts
2. Zytek Motorsport (n°15), .....32pts
3. Audi Playstation Team Oreca (n°4), ..... 26pts

#### PILOTES / DRIVERS

1. J.C.Boullion/E.Collard, .....34pts
2. H.Shimoda, .....32pts
3. S.Ortelli/A.McNish, .....26pts

### LMP2



#### TEAMS

1. Chamberlain-Synergy Motorsport (n°39), .....34pts
2. RML (n°25), .....33pts
3. Paul Belmondo Racing (n°36), .....27pts

#### PILOTES / DRIVERS

1. G.Evans, .....34pts
2. T.Erdos/M.Newton, .....33pts
3. C.Y.Gosselin/V.Vosse, .....27pts

### LMGT1



#### TEAMS

1. BMS Scuderia Italia (n°51), .....35pts
2. BMS Scuderia Italia (n°52), .....35pts
3. Convers Team (n°61), .....31pts

#### PILOTES / DRIVERS

1. M.Bartyan/C.Pescatori/T.Seiler, .....35pts
2. M.Cressoni, .....35pts
3. C.Bouchut/A.Vasiliev, .....31pts

### LMGT2



#### TEAMS

1. Sebah Automotive (n°90), .....30pts
2. Scuderia Ecosse (n°93), .....28pts
3. Autorlando Sport (n°76), .....20pts

#### PILOTES / DRIVERS

1. X.Pompidou/M.Lieb, .....30pts
2. A.Kirkaldy/N.Kinch, .....28pts
3. F.Groppi/L.Moccia, .....20pts



# 2004

EUROPEAN LE MANS SERIES

## Le Mans Endurance Series. Audi et Ferrari ouvrent les compteurs.

Après les quatre courses de la première saison, et une liste d'engagés d'une cinquantaine d'écuries, le constructeur allemand Audi donne le ton en remportant haut la main la catégorie LMP1 avec les trois Audi R8 des écuries Veloqx (n°88 J. Herbert/ J. Davies et n°08 A. McNish/ P.Kaffer) et Team Goh (N° 05 R. Capello/S.Ara). En LMP2, la toute nouvelle C65 de Courage Compétition (n°13 A.Frei/S. Hancock) prend l'ascendant sur la Pilbeam n°99 de PiR Competition (P.Brunneau/M.Rostan). Le Grand Tourisme sera marqué par la Ferrari n° 86 du team français Larbre Compétition (P.Lamy/C.Bouchut/S. Zacchia) en GT1, alors que Porsche remporte le classement GT2 avec la 911 GT3-R n°80 du team Sebah Automotive.

## Le Mans Endurance Series. Audi and Ferrari open their accounts.

*After the four races of the inaugural season, and with an entry list of almost fifty different teams, it was German constructor Audi who set the tone by winning the LMP1 class hands down with the three Audi R8s from the Veloqx team (No. 88 J. Herbert/J. Davies, No.08 A. McNish/P. Kaffer) and Team Goh (No.05 R. Capello/S.Ara). In LMP2, the new Courage Competition C65 (No. 13 A. Frei/S. Hancock) took the upper hand over the No.99 PiR Competition Pilbeam (P. Brunneau/M. Rostan). Ferrari put its mark on GT with the No.86 of the French Larbre team (P. Lamy/C. Bouchut/S. Zacchia) in GT1, while Porsche won the GT2 class with the No.80 911 GT3-R of Sebah Automotive.*

### LMP1



#### TEAMS

1. Audi UK Veloqx (n°88), .....34pts
2. Audi UK Veloqx (n°8), .....28pts
3. Team Goh (n°5), .....27pts

#### PILOTES / DRIVERS

1. J.Herbert/J.Davies, .....34pts
3. A.McNish/P.Kaffer, .....28pts
5. R.Capello/S.Ara, .....27pts

### LMP2



#### TEAMS

1. Courage Competition (n°13), .....30pts
2. PiR Compétition (n°99), .....26pts
3. Tracsport (n°27), .....15pts

#### PILOTES / DRIVERS

1. A.Frei/S.Hancock, .....30pts
3. P.Brunneau/M.Rostan, .....26pts
5. JM.Gounon, .....20pts

### LMGT1



#### TEAMS

1. Larbre Compétition (n°86), .....35pts
2. Barron Connor Racing (n°61), .....20,5pts
3. Barron Connor Racing (n°62), .....14pts

#### PILOTES / DRIVERS

1. P.Lamy/C.Bouchut/S.Zacchia, .....35pts
4. D.Sullivan/J.Bosch/T.Biagi, .....20,5pts
7. M.Hezemans/JD.Deletraz, .....14pts

### LMGT2



#### TEAMS

1. Sebah Automotive (n°80), .....26pts
2. JMB Racing (n°70), .....25pts
3. Freisinger Motorsport (n°85), .....24pts

#### PILOTES / DRIVERS

1. R.Rusinov, .....25pts
2. S.Ortelli, .....24pts
3. X.Pompidou, .....22pts

# SCRUTINEERING

[www.europeanlemansseries.com](http://www.europeanlemansseries.com)



# RÉGLEMENT SPORTIF

## REGULATIONS

### EUROPEAN LE MANS SERIES 2017



# 2017

## RÈGLEMENT



Les courses de l'European Le Mans Series 2017 mettront en scène trois catégories : LMP2, LMP3 et LMGTE.

### TROIS JOURS ET TROIS DISCIPLINES

Ces weekends de course sur 3 jours rassembleront de nombreux acteurs du sport automobile, pour le plus grand bonheur des spectateurs et de tous les aficionados de l'endurance européenne. Au-delà du rendez-vous avec l'endurance, par le biais de course de 4 heures, le public des weekends ELMS découvrir la nouvelle formule de la Michelin Le Mans Cup où les LMP3 viendront se joindre aux GT3 et vibrer au son de nombreuses courses de supports.

### TROIS CATÉGORIES AU SEIN DU PLATEAU ELMS

Les voitures engagées en ELMS en 2017 se distinguent par trois catégories.

Les LMP2, pour Le Mans prototypes 2. Antichambre de la catégorie reine du Championnat du Monde d'Endurance FIA (WEC) LMP1, la classe des LMP2 est la filière « Endurance » qui permet aux équipes, ainsi qu'aux pilotes, d'accéder progressivement au plus haut niveau. La catégorie « Le Mans Prototype 2 » (LMP2) est réservée exclusivement à des équipes privées indépendantes des constructeurs et/ou des fournisseurs de moteurs. Les équipes peuvent choisir entre 4 châssis différents : Dallara, Onroak Automotive, Oreca et Riley Tech/Multimatic. Gibson Technology sera le fournisseur unique.

Les LMP3, pour Le Mans Prototypes 3. L'Automobile Club de l'Ouest a lancé en 2015 une nouvelle catégorie de voiture sport-prototype d'accession à la discipline endurance, la catégorie LMP3. Dans la pyramide des « Le Mans Prototypes », la LMP3 devient le premier échelon avant d'accéder à la catégorie LMP2 puis au LMP1 (FIA WEC et 24 Heures du Mans). La LMP3 est une voiture fermée. Le châssis et la carrosserie des LMP 3 peuvent être construits par un des six constructeurs désignés par l'ACO : Ginetta, Ligier (Onroak), Adess, Dome, Riley et Norma. Le moteur, unique et identique pour tous les châssis (V8 atmosphérique de 420 chevaux), est développé par Nissan. XTrac fournit les boîtes de vitesses.

Les LM GTE pour Le Mans Grand Tourisme Endurance. Elle doit être issue d'une voiture de route construite à 100 exemplaires (25 pour un « petit constructeur », 300 pour un châssis carbone). En opposition au suffixe « Pro » (engagées en FIA WEC et aux 24 Heures du Mans), « Am » pour les concurrents engagés en ELMS, désigne la classe GTE réservée aux amateurs. Les voitures de la classe GTE Am répondent au même règlement que les GTE Pro, mais elles doivent avoir au minimum un an d'existence et ne peuvent bénéficier des dernières évolutions.

### PARTENAIRES PNEUMATIQUES

Pour la catégorie LMP2, 2 spécifications pour piste sèche, 1 spécification pour piste humide et 1 spécification pneu intermédiaire sont autorisées pour l'ensemble des voitures de la catégorie. Michelin est désigné comme le seul fournisseur de pneumatiques pour la catégorie LMP3. Une seule spécification de pneu pour piste sèche et une seule pour piste humide sont autorisées pour l'ensemble des voitures de la catégorie.

Dunlop est désigné comme le seul fournisseur de pneumatiques dans la catégorie LMGTE. Deux spécifications de pneus pour piste sèche et une pour piste humide sont autorisées pour chaque modèle de voitures de la catégorie.

### COMPOSITION DES ÉQUIPAGES :

LMP2 : 3 pilotes maximum, un équipage de 2 ou 3 pilotes doit être composé au minimum d'un pilote Silver ou Bronze.

LMGTE : 3 pilotes maximum, un équipage de 2 ou 3 pilotes doit être composé au minimum d'un Bronze + un Argent ou de deux pilotes Bronze.

LMP3 : 3 pilotes maximum, un équipage de 3 pilotes doit être composé de :

- un Gold + deux Bronze, ou
- deux Silver + un Bronze, ou
- trois pilotes Bronze ou deux Bronze + un Silver (un Bronze minimum dans tous les cas)

Un équipage de 2 pilotes doit être composé de :

- un pilote Bronze + un pilote Silver, ou
- deux pilotes Bronze.

Les pilotes Platinium ne sont pas autorisés en LMP3.

### BARÈME DES POINTS :

Les Points pour les Pilotes et Teams classés à chaque course sont attribués selon le barème suivant :

1er : 25 points	2ème : 18 points
3ème : 15 points	4ème : 12 points
5ème : 10 points	6ème : 8 points
7ème : 6 points	8ème : 4 points
9ème : 2 points	10ème : 1 point

Au-delà : un demi-point (0.5) sera attribué à toute voiture classée au-delà de la 10e place au classement général.

Un point (1) supplémentaire sera attribué à la voiture et aux pilotes ayant réalisé la pole position de chaque catégorie.

### TITRES ET TROPHÉES :

A l'issue de la saison, les titres suivants seront décernés :

- Un Trophée European Le Mans Series remis au Team vainqueur de la catégorie LMP2.
- Un Trophée European Le Mans Series remis au(x) meilleur(s) Pilotes LMP2.
- Un Trophée European Le Mans Series remis au Team vainqueur en catégorie GTE.
- Un Trophée European Le Mans Series remis au(x) meilleur(s) Pilotes GTE.
- Un Trophée European Le Mans Series au Team vainqueur en catégorie LMP3.
- Un Trophée European Le Mans Series remis au(x) meilleur(s) Pilotes LMP3.

### INVITATIONS AUX 24 HEURES DU MANS

L'invitation automatique des équipes ayant remporté leur catégorie pour les 24 Heures du Mans 2018 est confirmée pour quatre des écuries engagées à la saison ELMS 2017.

- Le 1er LMP2 sera invité à participer aux 24 Heures du Mans 2018
- Le 1er et le 2e LMGTE seront invités à participer aux 24 Heures du Mans 2018
- Le 1er LMP3 sera invité à participer aux 24 Heures du Mans 2018 en LMP2.

Il est impératif que les voitures soient engagées à la saison et qu'elles aient participé à toutes les épreuves de la saison ELMS 2017.

### DES PRIMES POUR LES VAINQUEURS

Pour être éligible aux prix financiers un concurrent doit être engagé à la saison et doit participer à toutes les épreuves de la saison ELMS 2017. Les prix financiers seront distribués aux concurrents à l'issue de la dernière épreuve de la saison.

# 2017 REGULATIONS

European Le Mans Series races in 2017 will feature three categories: LMP2, LMP3 and LMGTE.

## THREE DAYS AND THREE DIFFERENT SERIES

With the exception of the season opener at Silverstone when the ELMS will be racing on the same weekend as the FIA World Endurance Championship, the 2017 season will feature three-day weekends, bringing together some great motorsport names and faces to the delight of fans and aficionados of European endurance racing. While the 4-hour ELMS races will be the main event, spectators will also be able to enjoy single-seater races with the Eurocup Formula Renault and the Michelin Le Mans Cup, the first step on the career ladder for LMP3 and GT3 teams with their sights firmly set on competing at the worlds greatest motorsport event, the 24 Hours of Le Mans.

## THREE CATEGORIES WITHIN THE ELMS

LMP2 (Le Mans Prototypes 2)

Race Number Background: BLUE

LMP2 is the feeder category to LMP1 in the FIA World Endurance Championship. LMP2 is a key part of the Endurance family which allows teams, as well as drivers, to progress through to the highest levels.

The Le Mans Prototype 2 class is reserved exclusively for privateer teams independent of constructors. Teams can choose to run a car from four chassis manufacturers - Dallara, Onroak Automotive, Oreca and the joint-venture Riley Tech/Multimatic - all powered by a single engine supplier, Gibson Technology, the 4 litre V8 engine offering a significant increase in performance while at the same time reducing the running costs.

## LMP3 (Le Mans Prototypes 3)

Race Number Background: PURPLE

The Automobile Club de l'Ouest launched the new LMP3 junior sports prototype category in 2015. In the pyramid of Le Mans Prototypes, LMP3 becomes the first step on the ladder before moving up to LMP2 and LMP1 (the latter in the FIA WEC and 24 Hours of Le Mans).

The LMP3 is a closed cockpit car, and the chassis and body of LMP3s can be built by one of the six designated manufacturers chosen by the ACO in 2015: Ginetta (Great Britain), Onroak Automotive (France), Riley Technologies (USA), Adess AG (Germany), Norma (France) and Dome (Japan). All cars will be powered by identical normally aspirated 420 bhp Nissan/Nismo engines. Xtrac will supply the gear boxes and Magneti Marelli the electronics system.

## LMGTE (Le Mans Grand Touring Endurance)

Race Number Background: ORANGE

Grand Touring cars are part of the tradition of endurance racing. To be homologated, a GTE (E for Endurance) must be based around a production road car of which 100 examples have been built (25 for a «small manufacturer», 300 for a carbon chassis). As opposed to the category with the suffix «Pro» (entered in the FIA WEC and the 24 Hours of Le Mans), LMGTE «Am», as used in the European Le Mans Series, designates the GTE class reserved for amateur drivers. Technically, the cars in the GTE Am class correspond to the same regulations as the GTE Pros, but they must be at least one year old, and they cannot benefit from the latest developments.

## TYRES

### LMP2 category

Only 2 of the 3 specifications of tyres for a dry track (slicks), 1 specification of wet-weather tyres and 1 specification of intermediate tyres (number of specs for all 2016 LMP2 cars and number of specs for all 2017 LMP2 cars), which have been declared by tyre manufacturers to the FIA for the 2017 FIA World Endurance Championship season, are allowed on each event.

The number of tyres for dry track (slicks tyres) is limited as following

- 2 set of tyres for the whole free practice sessions
- 3 sets of tyres for the qualifying session and the race.
- 2 additional tyres can be used at any time during an event (free practice, qualifying and race combined)

### LMP3 Category

Michelin has been named as the only tyre supplier for the LMP3 category. Only one specification of tyres for a dry track (slicks) and 1 specification of wet-weather tyres are allowed for all the model of cars for the complete ELMS season. For each car and for each event, a maximum of three sets of tyres of slicks are authorised, while wet tyres are unlimited.

### LMGTE Category

Dunlop has been designated as the only tyre supplier for this category. Two specifications of tyres for a dry track (slicks), one intermediate tyres specification and one specification of wet-weather tyres are allowed for each model of car for each event of the 2017 ELMS season. There are no limits on the number of tyres.

## COMPOSITION OF THE DRIVER CREWS

### LMP2 Category

Maximum of 3 drivers, and a crew of 2 or 3 must include at least one Silver or Bronze rated driver.

### LMP3 Category

Maximum of 3 drivers and the crew must include:

- One Gold + two Bronze drivers or
- Two Silver + one Bronze drivers or
- Three Bronze or two Bronze and a Silver (one Bronze minimum in every case)

A crew of 2 drivers must include:

- One Bronze and one Silver driver or
- Two Bronze drivers

Platinum drivers are not allowed to race in the LMP3 category.

### LMGTE Category

Maximum of 3 drivers, and a crew of 2 or 3 must include at least one Bronze and one Silver rated driver or two Bronze drivers.

## DRIVING TIME

### LMP2 category

For the driver line up made of 2 drivers:

- Maximum driving time for a Gold or Platinum driver : 1h40 minutes

- Minimum driving time for a Bronze or Silver driver: 2h20 minutes.

If a driver line up is made of 2 Bronze or Silver drivers only, one of the driver will have to respect the minimum driving time of 2h20, while this other will have to respect the minimum driving time of 40 minutes.

For the driver line up made of 3 drivers:

If the crew is composed by 2 Platinum or Gold drivers :

- Maximum driving time for a Gold or Platinum driver : 1h30 minutes

- Minimum driving time for a Gold or Platinum driver : 40 minutes

- Minimum driving time for a Bronze or Silver driver: 1h30 minutes

If the crew is composed by 1 Platinum or Gold driver :

- Maximum driving time for a Gold or Platinum driver : 1h40 minutes

- Minimum driving time for a Bronze or Silver driver: 40 minutes

If there is no Gold or Platinum driver in the driver line up:

- Minimum driving time for a Bronze or Silver driver: 40 minutes

### LMP3 category

For the driver line up made of 2 drivers:

- Minimum driving time for a Bronze driver : 1h45 minute

If there is two Bronze drivers in the driver line up, each of them must drive as a minimum 1h00 minute

For the driver line up made of 3 drivers:

- Maximum driving time for a Gold driver : 1h00 minute,

- Minimum driving time for a Bronze driver in case there is only one Bronze driver in the driver line up : 1h45 minute

- Minimum driving time for a Bronze driver in case there is two or three Bronze drivers in the driver line up : 1h00 minute

### LMGTE Category

For the driver line up made of 2 drivers:

- Minimum driving time for a driver: 1h45 minutes

For the driver line up made of 3 drivers including one Gold or Platinum:

- Maximum driving time for a Gold or Platinum driver : 1h15 minutes

- Minimum driving time for a Bronze or Silver driver: 45 minutes

For the driver line up made of 3 drivers without any Gold or Platinum driver:

- Minimum driving time for a driver: 45 minutes

## POINTS SCALE

Points for Drivers and Teams classified in each race are awarded according to the following scale:

1st: 25 points	2nd: 18 points
3rd: 15 points	4th: 12 points
5th: 10 points	6th: 8 points
7th: 6 points	8th: 4 points
9th: 2 points	10th: 1 point

Beyond: A half point (0.5) will be awarded to any car placed beyond 10th place overall.

One additional point will be awarded to the car and the drivers who have achieved pole position in each category.

## TITLES AND TROPHIES

At the end of the season, the following titles will be awarded:

- A European Le Mans Series Trophy given to the Team winning the LMP2 class.
- A European Le Mans Series Trophy given to the best Driver(s) in LMP2.
- A European Le Mans Series Trophy given to the Team winning the GTE class.
- A European Le Mans Series Trophy given to the best Driver(s) in GTE.
- A European Le Mans Series Trophy given to the Team winning the LMP3 class.
- A European Le Mans Series Trophy given to the best Driver(s) in LMP3.

## Invitations to the 24 Hours of Le Mans

An automatic invitation to the 2018 24 Hours of Le Mans has been confirmed for each team winning its category, available to four teams entered in the 2017 ELMS season.

- The 1st LMP2 team will be invited to participate in the 24 Hours of Le Mans 2018.
- The 1st and 2nd LMGTE teams will be invited to participate in the 24 Hours of Le Mans 2018.
- The 1st LMP3 teams will be invited to participate in the 24 Hours of Le Mans 2018 in LMP2.

It is imperative that more than three cars are entered for the season, and that they are full season entrants who have participated in every round of the 2017 ELMS.

## Prize money for the class winners

To be eligible to the prize money listed above, a competitor must enter the European Le Mans Series on a full season basis and must take part in all the events listed in the calendar. The following prize money will be distributed to the competitors after the last race of the season.

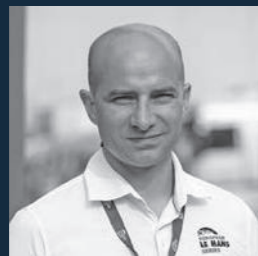


# CONTACTS

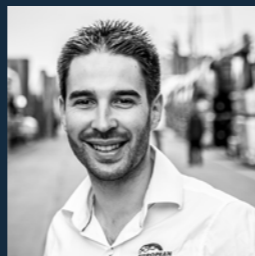
## EUROPEAN LE MANS SERIES 2017



**GÉRARD NEVEU**  
C.E.O  
g.neveu@fiawec.com



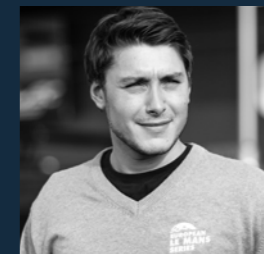
**PASCAL DIMITRI**  
Operations Director  
p.dimitri@fiawec.com



**CÉDRIC VILATTE**  
Event Manager  
c.vilatte@europeanlemansseries.com



**GAËLLE CHOUTEAU**  
Event Co-ordinator  
M : + 33 (0)6 15 01 20 00  
g.chouteau@fiawec.com



**DIMITRI BLANCHARDIE**  
ELMS NTIC  
T : +33 (0)6 87 37 87 79  
d.blanchardie@fiawec.com



**ANNE-SOPHIE GRUAULT**  
ELMS Marketing Co-ordinator  
+ 33 6 73 85 65 58  
as.gruau@europeanlemansseries.com



**MORGANE TIZON**  
Le Mans Cup Co-ordinator  
+33 (0)6 24 36 16 03  
m.tizon@lemanscup.com



**FLORENT DUPONT**  
Logistics Co-ordinator  
M : + 33 (0)6 26 58 01 59  
f.dupont@fiawec.com



**SOPHIE LIGER**  
ELMS Media Delegate  
M : + 33 (0)7 76 96 93 25  
s.liger@europeanlemansseries.com



**JEFF CARTER**  
ELMS press Officer,  
M : +44 7969157921  
E: j.carter@europeanlemansseries.com

**TANYA MYERS** t.myers@fiawec.com  
Executive Assistant T : +33 (0)2 43 40 21 82  
Circuit des 24 Heures F : +33 (0)2 43 40 21 84  
F-72019 LE MANS Cedex 2  
France

europeanlemansseries.com





# MEDIA GUIDE

## ELMS OFFICIAL TEST

SHARE YOUR BEST MOMENT  
ON OUR NETWORKS



ELMSeries



@EuropeanLMS



elms\_official

[europeanlemansseries.com](http://europeanlemansseries.com)

