

EUROPEAN
LEMAN ★
SERIES ★ ★

19/20 JULIO 2019

BARCELONA - CATALUNYA

Round 3/6



4 HOURS OF BARCELONA

PROGRAMA OFICIAL

#4HBARCELONA



Circuit de
Barcelona
CATALUNYA



REBELLION
RACING TEAM

DUNLOP

TOTAL

EL ELMS VUELVE A ESPAÑA

ELMS Returns to Spain

Con sus grandes parrillas y algunos de los mejores pilotos de resistencia, la European Le Mans Series puede afirmar, con razón, ser el campeonato continental de automóviles deportivos más importante del mundo. Después de 10 años, la ELMS vuelve por primera vez al Circuit de Barcelona-Catalunya, con una carrera de 4 horas que se disputará después de la puesta del sol.

Con cuarenta y un coches de pista en tres categorías diferentes, el fin de semana de carreras promete estar lleno de acción para que los aficionados puedan disfrutar, e incluso acceder a la parrilla de salida y ver de cerca a los coches y pilotos.

La parrilla es realmente internacional, con pilotos y equipos de veinticinco países diferentes de todos los rincones del mundo.

La categoría LMP2 cuenta con 18 autos, encabezada por el campeón de la LMP2, el equipo ruso G-Drive Racing, que la lidera desde su victoria en Monza. Forman parte del equipo el campeón de pilotos de 2018, Roman Rusinov, el campeón de la LMP3 de 2018, Job Van Uitert y Jean Eric Vergne que vuelve a su equipo después de perderse las dos primeras carreras de la temporada. IDEC Sport está a sólo dos puntos del equipo ruso después de que Memo Rojas, Paul-Loup Chatin y Paul Lafarge consiguieran dos podios en las dos primeras carreras.

La categoría LMP3 que contará con 15 participantes, está liderada por Eurointernational, después de que el vigente campeón de la Michelin le Mans Cup, el equipo de Jens Petersen, y Mikkel Jensen anotara el primer triunfo en la ELMS en Monza. Martin Hippe y Nigel

Moore han subido al podio en dos ocasiones, lo que en la temporada 2019 supone un buen comienzo para el equipo polaco Inter Europol Competition, que actualmente se encuentra en segundo lugar en la clasificación del campeonato.

El Porsche n.º 77 Dempsey-Proton Racing Porsche está demostrando ser el coche que hay que vencer dentro del muy buen grupo LMGTE de 8 coches, con dos "pole" para el italiano Matteo Cairoli y su victoria y la de sus compañeros de equipo Christian Ried y Riccardo Pera en Monza. Sólo le sacan dos puntos de ventaja al n.º 51 Luzich Racing Ferrari F488 del ex Campeón del Mundo de GT de la FIA Alessandro Pier Guidi y sus compañeros de equipo Fabien Lavergne y Nicklas Nielsen.

En la parrilla de la LMGTE se presentará también el equipo de Manuela Gostner, Rahal Frey y Michelle Gattling en el Kessel Racing Ferrari n.º 83, que cuenta con el apoyo de la FIA Women in Motorsport. El equipo femenino ha tenido un gran comienzo de temporada, con un segundo puesto muy disputado en Le Castellet.

La parrilla de salida para las 4 Horas de Barcelona 2019 contará con una sola inscripción española, con todos los aficionados locales mirando a Dani Clos en la categoría LMP2, en la n.º 34 Inter Europol Competition Ligier-Gibson.

Para mantenerse al día con las últimas noticias e información de la ELMS, visite el sitio web oficial en www.europeanlemansseries.com.

With large grids and some of the best endurance drivers, the European Le Mans Series can rightly claim to be the leading continental sports car championship anywhere in the world. The ELMS returns to the Circuit de Barcelona-Catalunya for the first time in ten years, for a 4 hour race that will be run after sunset.

Forty-one cars across three classes will provide a weekend of action-packed racing for the fans to enjoy, including the opportunity to go to the grid and get up close to the cars and drivers.

The grid is truly international with drivers and teams from twenty-five different nations from all corners of the globe.

There are 18 cars in the LMP2 class and leading the way are the reigning LMP2 champions, G-Drive Racing, after their victory in Monza. 2018 drivers champion Roman Rusinov is joined by 2018 LMP3 champion Job Van Uitert. Jean Eric Vergne returns to the team after missing the opening two races of the season. IDEC Sport are just two points behind the Russian team after Memo Rojas, Paul-Loup Chatin and Paul Lafarge scored two podium finishes in the first two races.

The LMP3 class will feature 15 entries with Eurointernational heading the category after reigning Michelin le Mans Cup Champion Jens Petersen and Mikkel Jensen scored the teams ELMS debut win in

Monza. Martin Hippe and Nigel Moore has taking two podium finishes so far to give Polish outfit Inter Europol Competition a good start to the 2019 season in second place in the championship standings.

The no77 Dempsey-Proton Racing Porsche is proving to be the car to beat in the high quality 8 car LMGTE field with two pole positions for Matteo Cairoli and victory in Monza for the Italian and teammates Christian Ried and Riccardo Pera. They are just two points ahead of the no51 Luzich Racing Ferrari F488 of former FIA World GT Champion Alessandro Pier Guidi and fellow drivers Fabien Lavergne and Nicklas Nielsen.

The LMGTE grid will also feature the FIA Women in Motorsport backed crew of Manuela Gostner, Rahal Frey and Michelle Gattling in the no83 Kessel Racing Ferrari. The all female crew got their season off to a great start with a hard fought second place in le Castellet.

The grid for the 2019 4 Hours of Barcelona will feature just one Spanish entry, with all local fans looking to Dani Clos in the LMP2 class no34 Inter Europol Competition Ligier-Gibson.

To keep up to date with all the latest ELMS news and information visit the official website at www.europeanlemansseries.com.



EUROPEAN
LEMAN
SERIES ★ ★ ★

POSTAL DE LE MANS

Postcard from Le Mans

De los 15 equipos ELMS que han tomado la salida de 87a edición de las 24 Horas de Le Mans, 14 tomaron la bandera a cuadros. ¿Podrás encontrar a nuestros héroes de Le Mans en el paddock de Barcelona?

Out of the 15 ELMS teams that were at the start of the 87th edition of the 24 Hours of Le Mans, 14 took the chequered flag. Will you be able to find our Le Mans heroes in the Barcelona paddock?



DATOS PRINCIPALES

key numbers



Longitud / Length:
4,655 KM

Ancho de la pista / Track width : 11-12 M

IZQUIERDA
LEFT

7

DERECHA
RIGHT

9

16

VUELTAS
TURNS

CAMBIO DE ELEVACION
ELEVATION CHANGE

29,6 M

ELEVACION
ELEVATION

192,3 M

ABOVE SEA LEVEL
SOBRE EL NIVEL DEL MAR



29
EQUIPOS
/ TEAMS



113
DRIVERS
/ PILOTOS



25
COUNTRIES
/ PAÍS



DETRÁS DE LA ESCENA





20 €



15 €



10 €

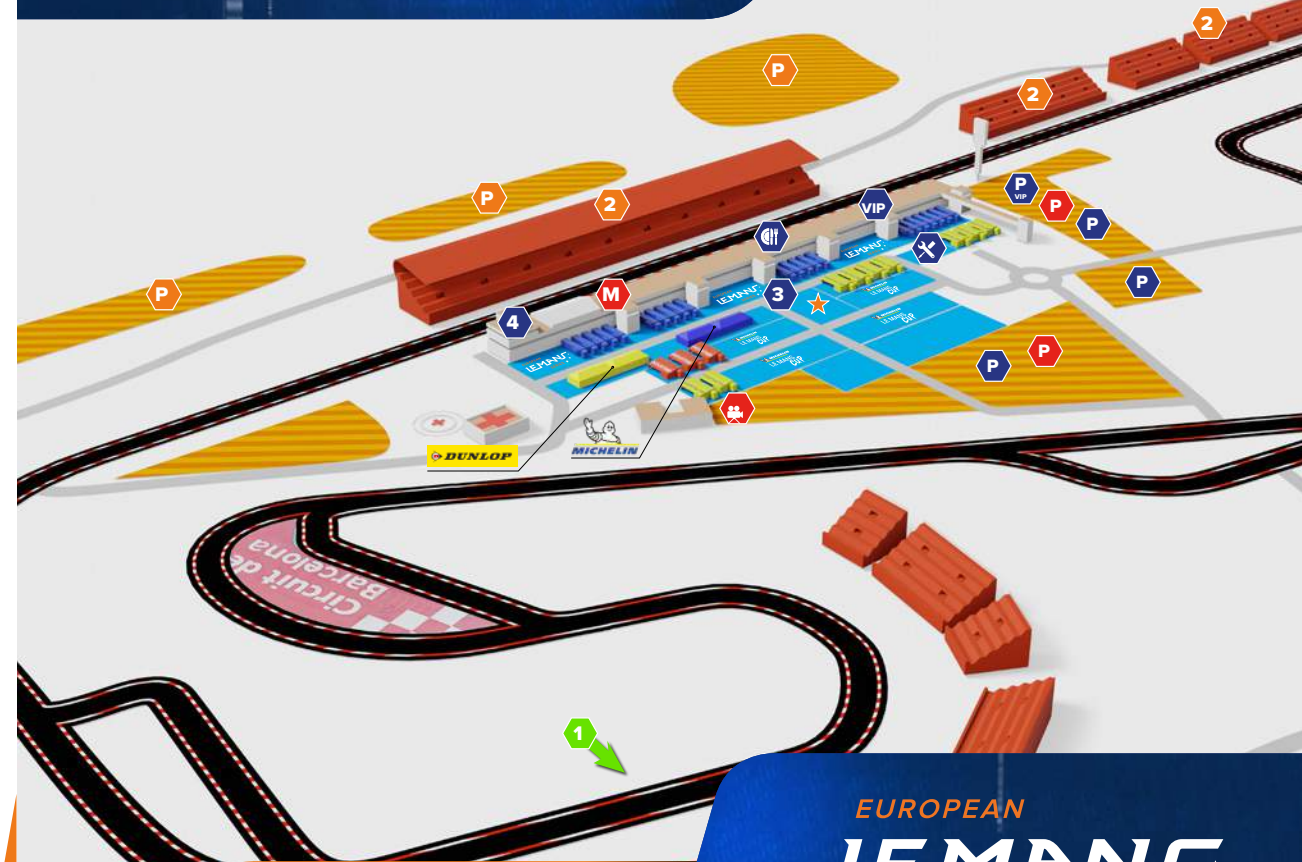
DISPONIBLE
en la tienda en la zona de fans

EUROPEAN
LEMAN
SERIES



SPAIN

BARCELONA



EUROPEAN
LEMAN
SERIES

PUBLIC

- PUBLIC CAR PARK
- GRANDSTANDS
- FAN ZONE : FREE ACTIVITIES

MEDIA

- MEDIA CAR PARK
- MEDIA CENTER
- TV COMPOUND

ACCREDITATION CENTRE + PUBLIC TICKET COLLECTION
Main Gate in front of Security Control

Opening Hours:

Thursday 18 th July	14.00 to 18.00
Friday 19 th July	10.00 to 20.00
Saturday 20 th July	08.00 to 19.00

COMPETITORS

- TEAM CAR PARK**
- PADDOCKS**
LEMAN SERIES MICHELIN LE MANS CUP
RENAULT SPORT CLIO CUP FRANCE RENAULT SPORT CLIO CUP SPAIN
- ORGANISATION OFFICE**
- SCRUTINEERING**
- TEAM CATERING**
- PIT BUILDING**
1ST FLOOR - VIP LOUNGE

HORARIOS

TIMETABLE

FRIDAY 19/07/2019

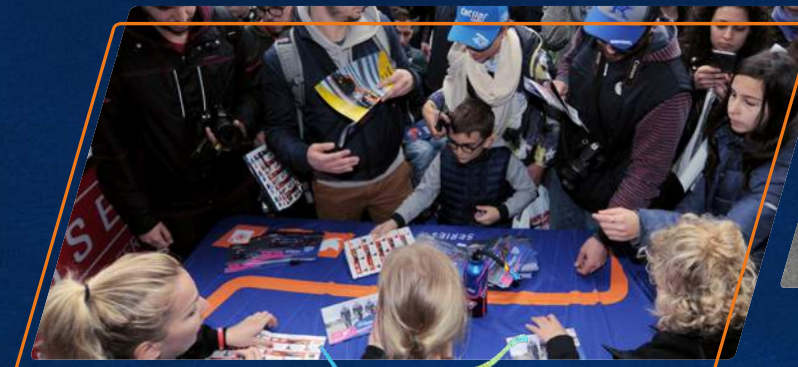
12:00	13:00	Clio Cup	FREE PRACTICE	60'
13:15	14:15	Michelin Le Mans Cup	FREE PRACTICE 1	60'
14:30	16:00	ELMS	FREE PRACTICE 1	90'
16:15	16:35	Clio Cup	QUALIFYING SESSION 1	20'
16:45	17:30	ELMS	PITWALK	45'
17:45	18:15	Michelin Le Mans Cup	BRONZE DRIVER COLLECTIVE TEST	30'
18:30	19:00	ELMS	BRONZE DRIVER COLLECTIVE TEST	30'
19:30	20:00	Clio Cup	RACE 1	25' (+1lap)
20:15	21:15	Michelin Le Mans Cup	FREE PRACTICE 2	60'
21:30	23:00	ELMS	FREE PRACTICE 2	90'

SATURDAY 20/07/2019

09:00	09:15	Michelin Le Mans Cup	QUALIFYING SESSION - GT3	15'
09:25	09:40	Michelin Le Mans Cup	QUALIFYING SESSION - LMP3	15'
10:00	10:20	Clio Cup	QUALIFYING SESSION 2	20'
10:40	10:50	ELMS	QUALIFYING - LMGTE	10'
11:00	11:10	ELMS	QUALIFYING - LMP3	10'
11:20	11:30	ELMS	QUALIFYING - LMP2	10'
11:40	12:30	ELMS	PITWALK	50'
13:00	15:00	Michelin Le Mans Cup	RACE	120'
15:20	16:10	ELMS	PITWALK	50'
15:20	16:05	VIP Hot Laps	SESSION 1	45'
15:30	16:00	ELMS	AUTOGRAPH SESSION	30'
16:35	17:05	Clio Cup	RACE 2	25' (+1lap)
17:35		ELMS	GRID WALK	30'
18:26		ELMS	GREEN FLAG	
18:30	22:30	ELMS	RACE	4h
23:00			PITLANE PARTY	



MEJORES MOMENTOS





A STUNNING MODERN TAKE ON CLASSIC STYLE. INSPIRED BY STEERING WHEELS OF THE MOST ICONIC CLASSIC CARS AND FABRICATED WITH THE LATEST TECHNOLOGY OF THE WATCHMAKING WORLD, THIS TIMEPIECE. AT THE HEART OF THIS NEW-GENERATION OF TWENTY-ONE WATCH IS AN AUTOMATIC MOVEMENT WITH A DATE (AT 3 O'CLOCK), AND THREE HANDS (HOURS, MINUTES AND SECONDS). WITH ITS 38 HOURS OF POWER RESERVE, IT IS THE PERFECT BLEND OF CLASSIC CAR STYLE, FINE WATCHMAKING AND HIGH-TECH PROCESSES.

EUROPEAN
LEMAN
SERIES ★ ★

OFFICIAL
WATCH PARTNER

WWW.REBELLION-TIMEPIECES.COM

@REBELLIONTIMEPIECES

TWENTY-ONE
THREE HANDS
ELMS



WWW.REBELLION-TIMEPIECES.COM

@REBELLIONTIMEPIECES

20



ORECA 07 - GIBSON

HIGH CLASS
RACING

Anders Fjordbach



Dennis Andersen

24



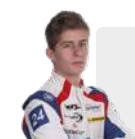
LIGIER JSP217 - GIBSON



Timothé Buret



Konstantin Tereschenko



Leonard Hoogenboom

21



ORECA 07 - GIBSON

Dragon
Speed

Henrik Hedman



Renger Van Der Zande



James Allen

25



ORECA 07 - GIBSON

ALGARVE PRO
RACING TEAM

Olivier Pla



John Falb



Andrea Pizzitola

22



LIGIER JSP217 - GIBSON

UNITED
AUTOSPORTS

Philip Hanson



Filipe Albuquerque

26



AURUS 01 - GIBSON

G'DRIVE
RACING

Roman Rusinov



Jean-Eric Vergne



Job Van Uitert

23



LIGIER JSP217 - GIBSON



René Binder



William Stevens



Julien Canal

27



LIGIER JSP217 - GIBSON



IDEC SPORT



Patrice Lafargue



William Cavallhes



Stéphane Adler

28



ORECA 07 - GIBSON



IDEC SPORT



AUTÓGRAFO

Paul Lafargue



AUTÓGRAFO

Paul Loup Chatin



AUTÓGRAFO

Memo Rojas

34



LIGIER JSP217 - GIBSON



INTERCOMPETITION Europe



AUTÓGRAFO

Jakub Smiechowski



AUTÓGRAFO

Dani Clos

AUTÓGRAFO

Adrian Tambay

30



ORECA 07 - GIBSON



AUTÓGRAFO

Nicolas Jamin



AUTÓGRAFO

Pierre Raques



AUTÓGRAFO

Richard Bradley

35



ORECA 07 - GIBSON



AUTÓGRAFO

Francesco Dracone



AUTÓGRAFO

Sergio Campana

31



ORECA 07 - GIBSON



ALGARVE PRO RACING TEAM



AUTÓGRAFO

Tacksung Kim



AUTÓGRAFO

Henning Enqvist



AUTÓGRAFO

James French

37



ORECA 07 - GIBSON



COOL RACING



AUTÓGRAFO

Nicolas Lapierre



AUTÓGRAFO

Antonin Borga



AUTÓGRAFO

Alexandre Coigny

32



LIGIER JSP217 - GIBSON



UNITED AUTOSPORTS



AUTÓGRAFO

Ryan Cullen



AUTÓGRAFO

Alex Brundle



AUTÓGRAFO

William Owen

39



ORECA 07 - GIBSON



GRAFF



AUTÓGRAFO

Tristan Gommendy



AUTÓGRAFO

Alexandre Cougnaud



AUTÓGRAFO

Jonathan Hirschi

43



ORECA 07 - GIBSON



John Farano



Bruno Senna



Arjun Maini

5



LIGIER JS P3 - NISSAN



John Corbett



Andreas Laskaratos

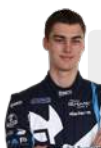


James Winslow

45



DALLARA P217 - GIBSON



Jack Manchester



Harry Tincknell



Ben Barnicoat

6



LIGIER JS P3 - NISSAN



Terrence Woodward



James Dayson



Ross Kaiser

2



LIGIER JS P3 - NISSAN



Wayne Boyd



Garrett Grist



Tommy Erdos

7



LIGIER JS P3 - NISSAN



Anthony Wells



Colin Noble

3



LIGIER JS P3 - NISSAN



Michael Guasch



Christian England

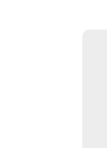
8



LIGIER JS P3 - NISSAN



James Littlejohn



Nicholas Adcock

9



NORMA M 30 - NISSAN



+ Esteban Garcia



+ David Droux

10



NORMA M 30 - NISSAN



+ Damiano Fioravanti



+ Gustas Grinbergas



+ Lorenzo Bontempelli

14



LIGIER JS P3 - NISSAN



+ Paul Scheuschner



+ Sam Dejonghe

15



LIGIER JS P3 - NISSAN



+ Martin Vedel Mortensen



+ Christian Stubbe Olsen



+ Martin Rich

11



LIGIER JS P3 - NISSAN



+ Mikkel Jensen



+ Jens Petersen

17



NORMA M 30 - NISSAN



+ Mathieu Lahaye



+ Jean-Baptiste Lahaye



+ François Heriau

13



LIGIER JS P3 - NISSAN



+ Martin Hippe



+ Nigel Moore

18



LIGIER JS P3 - NISSAN



+ Yuki Harata

+ Alessandro Bressan

TBC

LISTAS DE INSCRITOS | ENTRY LIST

19



NORMA M 30 - NISSAN



AUTÓGRAFO

Laurent Millara



AUTÓGRAFO

Lucas Légeret



AUTÓGRAFO

Yann Ehrlicher

51



AUTÓGRAFO

Alessandro Pier Guidi



AUTÓGRAFO

Nicklas Nielsen



AUTÓGRAFO

Fabien Lavergne

55



FERRARI F488 GTE



AUTÓGRAFO

Duncan Cameron



AUTÓGRAFO

Matthew Griffin



AUTÓGRAFO

Aaron Scott

56



PORSCHE 911 RSR



AUTÓGRAFO

Egidio Perfetti



AUTÓGRAFO

David Heinemeier Hansson



AUTÓGRAFO

Jörg Bergmeister

LISTAS DE INSCRITOS | ENTRY LIST

60

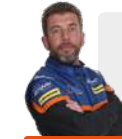


FERRARI F488 GTE



AUTÓGRAFO

Claudio Schiavoni



AUTÓGRAFO

Sergio Pianezzola



AUTÓGRAFO

Andrea Piccini

66



FERRARI F488 GTE



AUTÓGRAFO

Jeffrey Segal



AUTÓGRAFO

Matteo Cressoni



AUTÓGRAFO

Wei Lu

77



PORSCHE 911 RSR



AUTÓGRAFO

Christian Ried



AUTÓGRAFO

Riccardo Pera



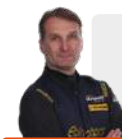
AUTÓGRAFO

Matteo Cairoli

80



PORSCHE 911 RSR



AUTÓGRAFO

Fabio Babini



AUTÓGRAFO

Marco Frezza



AUTÓGRAFO

Edward-Lewis Brauner

83



FERRARI F488 GTE



AUTÓGRAFO

Manuela Gostner



AUTÓGRAFO

Rahel Frey



AUTÓGRAFO

Michelle Gattig

¡VEN Y REÚNETE CONMIGO EN LA ZONA DE FANS!

Come and meet me in the ELMS village



MEET ME:

VIERNES 19/07/2019

PIT WALK 1 / PITLANE: 16:45 - 17:30

SÁBADO 20/07/2019

PIT WALK 2 / PITLANE: 11:40 - 12:30

AUTÓGRAFO / PIT LANE: 15:20 - 16:00

GRID WALK: 17:30 - 18:30

FAN ZONE: 20:00 - 20:30

AUTÓGRAFO

The official fuel supplier for the FIA WEC*



TOTAL
Committed to Better Energy



Total is proud to be the official fuel supplier of the FIA WEC* until 2022, the ultimate proving ground of a car engine's long-lasting performance being pushed to its limits. Total's cutting-edge technology meets the highest standards of high performance engines to ensure optimal efficiency during one of the toughest endurance car races in the world, including the 24 hours of Le Mans. Tested on the track, available to everyone.

*World Endurance Championship

total.com



EL SERVICIO NORMAL SE REANUDA EN BARCELONA



Normal Service Resumes in Barcelona



BARCELONA ROUND - 20 JULY 2019 - SPOTTER GUIDE

Después de las emociones vividas con ocasión de las dos carreras de 55 minutos, en los 13,6 km del circuito de La Sarthe en Le Mans el mes pasado, la Michelin Le Mans Cup vuelve para el resto de la temporada 2019 con el formato de una carrera de 2 horas, comenzando con la cuarta ronda en el Circuit de Barcelona-Catalunya.

A diferencia de las otras pistas - bien conocidas por todos - del calendario de la Michelin Le Mans Cup, esta será la primera visita al principal circuito de carreras de la serie en España, por lo que los equipos y pilotos dispondrán de pocos datos de pista en los que confiar. Esto debería proporcionar mucha acción durante los entrenamientos y las sesiones de clasificación, ya que los equipos intentan preparar los coches para su máximo rendimiento y los pilotos encontrar sus límites.

La parrilla GT3 de nueve coches contará con cinco fabricantes diferentes: Aston Martin, Ferrari, Lamborghini, Mercedes y Porsche, todos ellos presentes en la alineación de 2019.

Las dos victorias en dos carreras del binomio franco-danés Fabien Lavergne y Mikkel Mac en el n.º71 Luzich Racing Ferrari, desde el escalón más alto del podio en Le Mans, les han proporcionado vistas a decenas de miles de entusiastas aficionados. Los campeones de 2018, Sergio Pianezzola y Giacomo Piccini, consiguieron un buen principio de temporada defendiendo su título de 2018 al ganar en

Le Castellet y se encuentran actualmente en el segundo puesto en la carrera por el título.

La categoría LMP3 cuenta con 20 inscritos, divididos entre los fabricantes franceses de chasis Ligier y Norma. Duncan Tappy y Michael Benham compitiendo por Lanan Racing Norma-Nissan, un equipo cien por ciento británico, obtuvieron la victoria en Le Castellet y Monza y un podio en Le Mans y lideran el campeonato por 8 puntos. El Campeón de 2018, el equipo luxemburgués DKR Engineering, ha inscrito dos Norma M30 para la temporada 2019 y uno de ellos, el coche n.º3 de François Kirmann y Laurents Hörr es actualmente segundo en puntos, gracias a la victoria en la carrera 2 en Le Mans y dos segundos lugares en Le Castellet y Monza.

El interés español por la carrera de Barcelona se centrará en el auto n.º30 CD Sport del dúo francés Kevin Bole-Besançon y Jacques Wolff. El equipo español espera que cambie su suerte durante su carrera en casa, después de haber demostrado ser un contrincante con que contar en la parte delantera del competitivo campo de la LMP3.

Con 29 coches inscritos para la competición de Barcelona, la carrera de la Michelin Le Mans Cup será uno de los momentos culminantes de un gran fin de semana automovilístico.

Per ulteriori informazioni e per le ultime novità visitate il sito web ufficiale www.lemanscup.com

After the thrills and spills of two 55-minute races on the full 13.6km La Sarthe circuit at Le Mans last month, the Michelin Le Mans Cup will return to the 2-hour race format for the rest of the 2019 season, starting with the Round 4 here at the Circuit de Barcelona-Catalunya.

This will be the first visit to Spain's premier race circuit for the series and unlike the other tracks on the Michelin Le Mans Cup calendar there will be limited track data available for the teams and drivers to rely on. This should provide plenty of action during practice and qualifying as the teams try to prepare the cars the best they can and the drivers find their limits.

The nine car GT3 grid will feature five different manufacturers with Aston Martin, Ferrari, Lamborghini, Mercedes and Porsche all represented in the 2019 line up.

Two wins from two races has given the no71 Luzich Racing Ferrari of Mikkel Mac and Fabien Lavergne, the Franco-Danish driver pairing enjoying the view from the top step of the Le Mans podium in front of tens of thousands of fans. 2018 champions Sergio Pianezzola and Giacomo Piccini got the defence of their 2018 title off to the best start by taking victory at Le Castellet and are currently in second place in the title race.

The LMP3 category is filled by 20 entries split between French chassis manufacturers Ligier and Norma. In Le Castellet and Monza victory went to Duncan Tappy and Michael Benham in the all British Lanan Racing teams Norma-Nissan and with a podium finish at Le Mans they are currently leading the championship by 8 points.

2018 Champions DKR Engineering from Luxembourg have entered two Norma M30s for the 2019 season and the no3 car of François Kirmann and Laurents Hörr are currently second in the points thanks to victory in Race 2 at Le Mans and two second place finishes in Le Castellet and Monza.

Spanish interest for the race in Barcelona will centre on the front running no30 CD Sport of French duo Kevin Bole-Besançon and Jacques Wolff. The Spanish outfit will be hoping for change in luck for their home race after challenging hard at the front end of the highly competitive LMP3 field.

With 29 cars entered for the race in Barcelona, the Michelin Le Mans Cup race will be one of the highlights of a great weekend of racing.

For more information and the latest news visit the official website at www.lemanscup.com

7 GT3 R. Pampalini M. Colamia Mercedes AMG GT3	8 GT3 S. Pianezzola G. Piccini Ferrari 488 GT3	35 GT3 M. Zanuttini S. Pozzucchi Mercedes AMG GT3	50 GT3 J. Hartshorne G. Hancock Ferrari 488 GT3
51 GT3 C. Ulrich M. Mediant Ferrari 488 GT3	54 GT3 D. Müller Y. Mettler Mercedes AMG GT3	71 GT3 M. Mac F. Lavergne Ferrari 488 GT3	88 GT3 P. Veneroli A. Baccan Porsche 911 GT3 R
99 GT3 A. Howard G. Gurn Aston Martin Vantage GT3	2 LMP3 A. Nolas C. Noble Norma M30 - Nissan	3 LMP3 F. Kirmann L. Hörr Norma M30 - Nissan	4 LMP3 C. Schaeffer N. Rondel Ligier JS P3 - Nissan
5 LMP3 M. Maratotto M. Conzatti Norma M30 - Nissan	9 LMP3 E. Trouillet A. Trouillet Norma M30 - Nissan	11 LMP3 M. Melin G. Hauser Norma M30 - Nissan	14 LMP3 C. Olsen C. Brown Ligier JS P3 - Nissan
20 LMP3 M. Crider M. Mortimer Norma M30 - Nissan	22 LMP3 J. McGuire M. Bell Ligier JS P3 - Nissan	23 LMP3 R. Hodes G. Grist Ligier JS P3 - Nissan	24 LMP3 M. Gussch W. Boyd Ligier JS P3 - Nissan
25 LMP3 M. Benham D. Tappy Norma M30 - Nissan	30 LMP3 K. Bole-Besançon J. Wolff Norma M30 - Nissan	39 LMP3 A. Chila N. Schatz Norma M30 - Nissan	43 LMP3 A. Costa J. Jokinen Ligier JS P3 - Nissan
55 LMP3 C. Sdanewitch M. Rugolo Ligier JS P3 - Nissan	74 LMP3 M. Smith V. Blagoven Ligier JS P3 - Nissan	90 LMP3 A. Talkantista A. Talkantista Jr Ligier JS P3 - Nissan	96 LMP3 P. Cusumano R. Carbon Ligier JS P3 - Nissan
98 LMP3 E. de Doncker D. Lemarié Ligier JS P3 - Nissan			

LEMANS.CUP.COM #BARCELONAROUND

LA CLASIFICACIÓN

Classification

P3

1	#25 LANAN RACING	66 pts
2	#3 DKR ENGINEERING	58 pts
3	#2 NIELSEN RACING	43 pts

GT3

1	#71 LUZICH RACING	72 pts
2	#8 KESSEL RACING	55 pts
3	#51 SPIRIT OF RACE	36 pts



21
EQUIPOS
/ TEAMS

58
PILOTOS
/ DRIVERS

13
NACIONALIDAD
/ NATIONALITY



CLIO CUP

RENAULT SPORT
CLIO CUP
FRANCE

RENAULT SPORT
CLIO CUP
SPAIN

Heredera directa de la Copa Renault 8 Gordini, pionera de las copas monomarca en Francia desde 1966, la Clio Cup ocupa una plaza aparte en el paisaje del deporte del automóvil mundial gracias a la experiencia y conocimiento de Renault Sport.

Garantizando la igualdad técnica y deportiva, Renault Sport Racing trabaja desde hace más de medio siglo para hacer la Competición accesible a todos gracias a productos modernos, con altas prestaciones, fiables y económicos. Debutando en 1991, la Clio Cup es el mejor ejemplo, con carreras extremadamente disputadas e interesantes con incesantes duelos parachoques contra parachoques.

As the direct heir of the Clio Cup Renault 8 Gordini, initiator of single-make cups in France right from 1966, the Clio Cup boasts a special place in the global motor racing landscape thanks to the expertise and know-how of Renault Sport.

Guarantor of technical and sporting fairness, Renault Sport Racing has been working for more than half a century to make racing accessible to everyone thanks to modern, high-performance, reliable and affordable products. Launched in 1991, the Clio Cup is the standard bearer when it comes to extremely hard-fought bumper to bumper competition.

La reunión de Barcelona promete ser espectacular, sobre un trazado que ofrece dos grandes líneas rectas que favorecerán sin duda el fenómeno de la aspiración, prometiendo batallas siempre muy intensas en un pelotón donde los competidores de la Clio Cup España se mezclarán a los franceses... ¡Y sin ninguna duda los pilotos españoles querrán ser los mejores en su país!

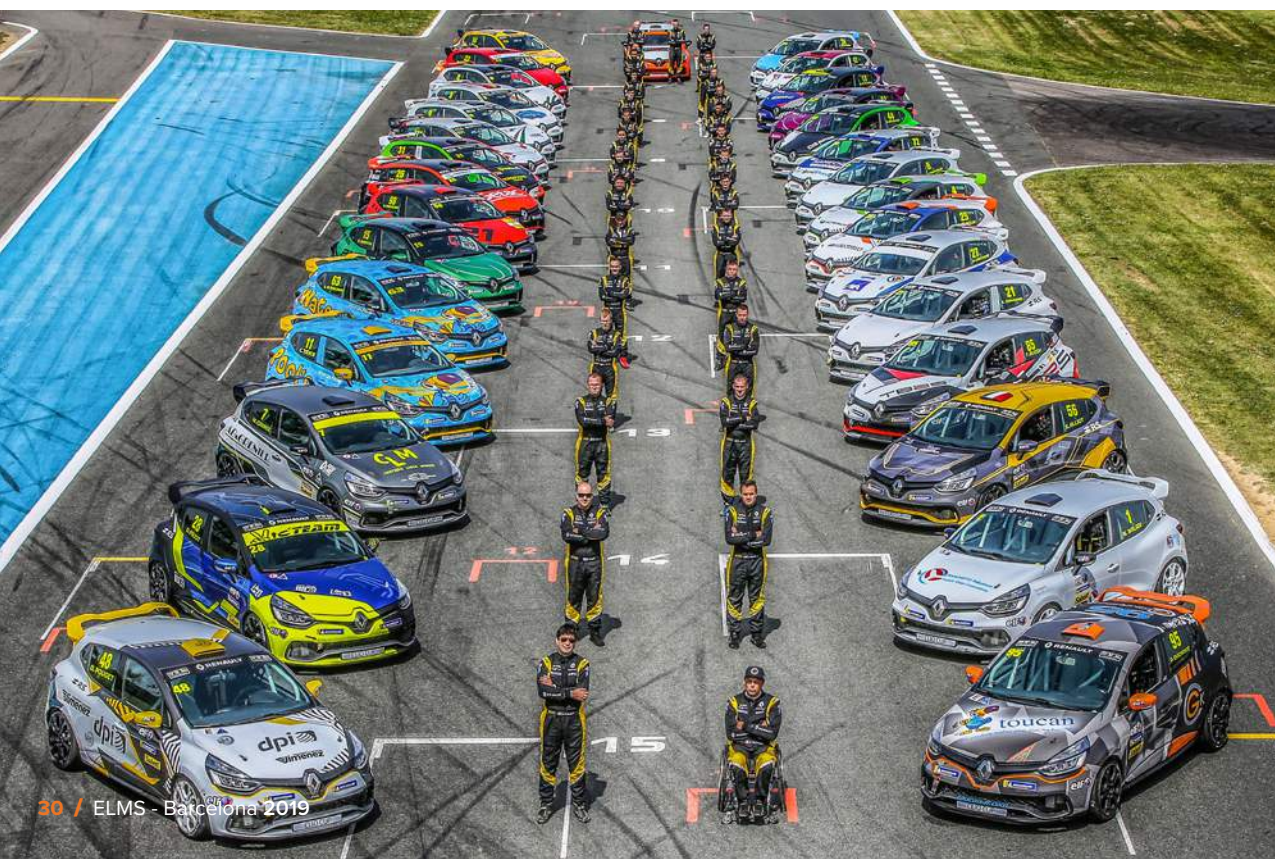
Dos carreras de veinticinco minutos más una vuelta formaran el programa de esta reunión excepcional que permitirá a los diferentes protagonistas dar un paso más hacia el título, como Dorian Guldenfels en Francia, o a sus rivales de acortar distancias.

The Barcelona round promises to be even more spectacular with its two long straights ideal for slipstreaming, creating even more intense battles up and down the order in a field where the best from the Clio Cup España will mix it up with their French counterparts... And there is no doubt the Spanish drivers want nothing more than to remain masters of their country!

There will be two 25-minute plus one lap races for this exceptional round that will be an opportunity for some to take a step toward the title, like Dorian Guldenfels in France or their rivals to get in contention.

ENTRY LIST

Nº	PILOTE	Nat	EQUIPE	Nat	Cat.	CUP
1	Nicolas MILAN	FRA	MILAN COMPETITION	FRA		CCF / CCE
2	Marc DE FULGENCIO	ESP	TEAM VRT	ESP	J	CCE
3	Luis GONZALEZ	ESP	TEAM VRT	ESP	J	CCF / CCE
4	James ROSS	GBR	BOB ROSS RACING	GBR	J	CCE
5	Anthony JURADO	FRA	MILAN COMPETITION	FRA		CCF / CCE
6	Antoine PRENVEILLE	FRA	TEAM PRENVEILLE	FRA	J	CCF
7	Mickael CARREE	FRA	T2CM	FRA	G	CCF
8	Alex ROYO	ESP	TEAM VRT	ESP		CCE
9	Nico ABELLA	ESP	CHEFO SPORT	ESP	J	CCE
10	Antonio AGUADO	ESP	MILAN COMPETITION	FRA	J	CCE
11	Corentin TIERCE	FRA	TIERCE RACING	FRA		CCF
12	Emmanuel RAFFIN	FRA	AUTOSPORT GP	FRA	G	CCF
14	Joaquin RODRIGO	ESP	AUTOM. CLUB ZARAGOZA	ESP	A	CCE
15	Samuel RAFFIN	FRA	AUTOSPORT GP	FRA	G	CCF
16	Lionel VIGUIER	FRA	TB2S	FRA		CCF / CCE
17	Guillaume SAVOLDELLI	FRA	TB2S	FRA		CCF
18	Henk VAN ZOEST	ESP	SKUALO COMPETICION	ESP	A	CCE
23	Jordi PALOMERAS	ESP	GPA RACING	FRA		CCF / CCE
25	Alexandre ALBOUY	FRA	GPA RACING	FRA		CCF
28	David PAJOT	FRA	VIC' TEAM	FRA	G	CCF
47	Dorian GULDENFELS	FRA	TB2S	FRA		CCF
48	David POUGET	FRA	GPA RACING	FRA		CCF / CCE
56	Emmanuel ALLIOT	FRA	EMMA COMPETITION	FRA		CCF
63	Stéphane AURIACOMBE	FRA	TIERCE RACING	FRA	G	CCF
72	Kevin JIMENEZ	FRA	GPA RACING	FRA		CCF / CCE
79	Javier CICUENDEZ	ESP	TEAM VRT	ESP		CCE
85	Thibaut BOSSY	FRA	TB2S	FRA		CCF / CCE
111	Mathieu LANNEPOUDENX	FRA	MILAN COMPETITION	FRA		CCF / CCE



CHAMPIONS CHOOSE DUNLOP



Congratulations G-Drive Racing.

European Le Mans Series Champions 2018.

We look forward to supporting our teams in
their drive to win in 2019.

www.dunlop.eu

 @DunlopMSport  @facebook.com/Dunlop

 **DUNLOP**
FOREVER FORWARD