



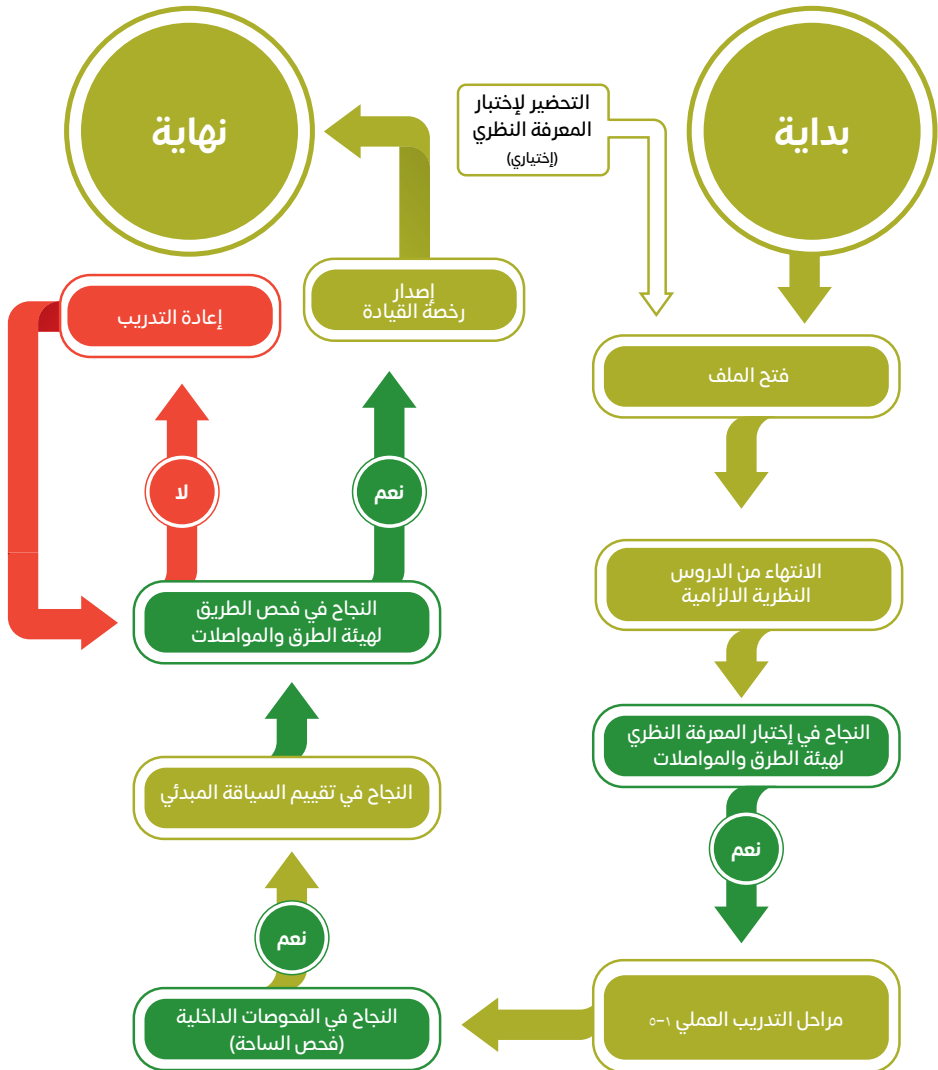
كتيب المركبات الآلية الخفيفة

دليل القيادة الآمنة
مؤسسة الترخيص

الطبعة ١٠

rta.ae ٨٠٠٩٠٩٠

عملية التدريب والاختبار



كيفية استعمال هذا الكتيب؟

انتبه لهذه الرموز والمربعات الملونة التي تم استعمالها للمساعدة في جعل هذا الكتيب سهل القراءة والاستعمال.

يركّز هذا الرمز على قانون مرور.



عند قراءتك هذا الكتيب ستلاحظ بأن كلمة “يجب” بالخط العريض، حيث يعلمك ذلك بأن هذا قانون يجب عليك إطاعته، وبأنك تخالف القانون إذا لم تتقيّد بهذه المعلومات.



يشرح هذا الرمز ما يعنيه شيء ما.



يشير هذا الرمز إلى رسالة حول السلامة المرورية لمساعدتك.



مقدمة

٧

الجزء ١

٩

رخصة القيادة

٩

خطوات الحصول على رخصة القيادة الخاص بك والحفاظ عليها

٩

الوافدون والقيادة في دبي

١١

رخص القيادة القابلة للاستبدال المباشر

١٢

تجديد الرخصة

١٤

الجزء ٢

١٥

تعلم القيادة

١٥

تعلم القيادة على خمس مراحل

١٦

مدرب القيادة سيساعدك على التعلم

١٧

سجل الحضور للحصص التدريبية النظرية

١٨

منهج الدرس العملي

٢١

تحديات القيادة الآمنة

٣٦

التدريب هو أفضل طريقة

٣٦

القيادة الدفاعية

٣٧

ماهي المخاطر، وكيف يمكن تجنبها

٣٨

سوف تستمر بالتعلم لسنوات

٤١

الجزء ٣

٤٢

التعامل مع المخاطر

٤٢

السرعة

٤٣

أحزمة الأمان

٤٤

الكحول والعقاقير والأدوية

٤٦

القيادة في ظروف مختلفة

٤٧

القيادة في الضباب

٤٩

القيادة بأمان خلال الليل

٥١

القيادة في حالة الإعياء

٥٤

المحتويات

٥٥	القيادة في حالة الغضب
٥٦	القيادة أثناء الأجواء المطيرة
٥٧	صيانة المركبة
٥٩	نظم مساعدة القيادة
٦٥	المركبات الكهربائية
٦٧	تخفيض خطر تعرّضك لحوادث الاصطدام
٦٩	الهواتف النقّالة ومشتتات انتباه السائق الأخرى

الجزء ٤

٧٠	سلامة مستعملي الطرق
٧٠	حوادث المركبات قد تحدث في أية لحظة.
٧٤	التعامل مع مستعملي الطريق المعرضين للخطر
٧٨	مشاركة الطريق مع المركبات الأخرى
٨٣	افساح المجال لمركبات الطوارئ
٨٦	التعامل مع سائقي الدراجات الهوائية على الطريق
٩٤	المسارات الخاصة بحافلات النقل العام وسيارات الأجرة في دبي
٩٨	ترام دبي و دبي مترو
١٠٠	اللافتات الإرشادية والعلامات الخاصة بالترام
١٠٣	العلامات التحذيرية

الجزء ٥

١٠٥	القواعد والمسؤوليات
١٠٥	السائق الواعي والمسؤول
١٠٥	القيادة النظامية
١٠٩	ما هي قواعد المرور؟
١٠٩	الإشارات المرورية
١١٠	الإشارات التنظيمية
١١٥	الإشارات التحذيرية
١٢٣	علامات مرورية أخرى هامة
١٢٥	علامات الطرق

١٣٩	تنظيم المرور عند تقاطع الطرق
١٣٢	حدود السرعة
١٣٢	إعطاء أولوية المرور للمشاة
١٣٤	الانعطاف
١٣٩	الدورات
١٤٢	تغيير المسارات والتجاوز
١٤٧	القيادة على الطرق السريعة
١٤٩	التحويلات المرورية
١٥٠	السلوك الآمن ومسؤولياتك في حالة حدوث تصادم

١٥٢

الجزء ٦

١٥٢	القيادة في دبي
١٥٢	بوابات التعرف المرورية - سالك في دبي
١٥٥	ركن/إيقاف المركبات
١٥٧	المواقف الخاضعة للتعرف في دبي
١٦٢	عادات القيادة الصديقة للبيئة
١٦٤	أسئلة اختبار نفسك
١٦٦	المخالفات المرورية، والغرامات، والنقاط السوداء
١٧٣	الترخيص السهل من هيئة الطرق والمواصلات
١٧٦	مواصلة التعلم والتمتع بالقيادة

مقدمة

مرحبا بكم في كتيب المركبات الآلية الخفيفة

إن كتيب المركبات الآلية الخفيفة هو دليل للقيادة الآمنة ليس فقط للسائقين المتدربين ولكن أيضا بالنسبة للسائقين من ذوي الخبرة.

قد يجد السائقون من ذوي الخبرة المرخصين من بلدان أخرى أن قوانين المرور المعتمدة في دبي وشبكات الطرق والحالات المرورية مختلفة بالمقارنة مع قواعد الطريق المطبقة في بلدانهم الأصلية وشبكات الطرق فيها.

وبقراءتك وفهمك لمحتويات هذا الكتيب ستتمكن من قطع أشواط مهمة في ضمان قيادة سهلة وخالية من المشاكل.

أثناء التدريب سوف يكون هذا الدليل أداة أساسية لك لتعلم قيادة السيارة بأمان. لذلك اجعل محتوياته مرجعا لك كلما كان ذلك ضروريا، إن المعلومات التي يحتويها الكتيب هامة ومن شأنها أن تساعدك في التحضير لاجتياز اختبار المعرفة النظري والاختبارات العملية في القيادة.

وحتى بعد اجتيازك للاختبارات المقررة للرخصة، سوف يكون من المفيد لك قراءة هذا الكتيب من حين لآخر لأن محتوياته يمكن أن تساعدك على توضيح بعض المسائل التي قد تواجهها أثناء القيادة.

تذكر أن تعلم قيادة السيارات لا ينتهي بعد نجاحك في الاختبارات المقررة، فقد تتغير الأحوال في أي وقت من الأوقات. والتعامل بأمان مع مثل هذه المواقف المتغيرة يتطلب مهارات وخبرات لا يمكن اكتسابها إلا من خلال الممارسة.

في الأشهر القليلة الأولى بعد الحصول على رخصة القيادة عادة ما تكون هذه الفترة الأكثر خطورة في القيادة. فخلال هذه الفترة يكون السائقون الشباب متحمسين للقيادة باستقلالية وحرية. وهذا هو الوقت ذاته الذي يشعر فيه هؤلاء بالحاجة إلى اختبار حدود قدراتهم في القيادة. إن قلة الخبرة وطبيعة إدراك السائق المبتدئ لسرعة المركبة عادة ما تكون أمرا خطيرا جدا. لا تقع في هذا الفخ.



تحذير من الرشوة !!!

يمنع منعاً باتاً تقديم المتقدم للحصول على رخصة القيادة هدايا عينية أو نقدية أو خدمات لأيّ من موظفي معهد تعليم القيادة أو موظفي هيئة الطرق والمواصلات.

إذا تم ضبط المتدرب متلبساً بالغش أو قام شخص آخر بانتحال شخصيته في أيّ من الاختبارات المقررة للحصول على رخصة القيادة بأي وسيلة كانت، أو ثبت عنه رشوة المدرب أو الفاحص، يترتب على ذلك إلغاء ملفه بصفة نهائية.

الجزء ١: رخصة القيادة

خطوات الحصول على رخصة القيادة الخاصة بك والحفاظ عليها

الخطوة ١: افتح ملف المرور واحصل على تصريح المتعلم الخاص بك.

سيحتوي تصريح المتعلم الخاص بك على رقم ملف مروري مكون من أرقام والذي سيتم استخدامه أيضًا في رخصة القيادة الخاصة بك. أخبر بالفعل ما إذا كنت بحاجة إلى مترجم للامتحان النظري

الخطوة ٢: احجز الاختبار النظري الخاص بك

يمكنك إعادة جدولة الاختبار أو إلغاؤه قبل 48 ساعة من موعد الاختبار المقرر وإلا ستفقد رسوم الاختبار.

الخطوة ٣: اختبار القيادة النظري

يتوقف بدء التدريب العملي على نجاح المتدرب في الفحص النظري. تأكد من الحضور لمركز الفحص 30 دقيقة قبل موعد الإختبار، وحُذ في الحسبان أنه لا يُسمح بإخال المتعلقات الشخصية إلى قاعة الإختبار.

الخطوة ٤: ابدأ تدريبك على القيادة

وفقا للقانون يجب عليك تلقي التدريب تحت إشراف مدرب معتمد وأن لا تكون تحت تأثير الكحول أو أي مؤثرات عقلية وأن يكون لديك تصريح تعلم ساري المفعول.

الخطوة ٥: احجز موعدك للاختبار العملي للقيادة

- قبل حجز اختبار القيادة العملي، من المهم أن تكون واثقًا من قدرتك على القيادة. من أجل حجز اختبار القيادة، يجب عليك:
- اجتياز الاختبار النظري.
- أكملت الحد الأدنى من دروس القيادة المطلوبة.
- اجتياز فحص التقييم المبدئي لقيادتك.

الجزء ١: رخصة القيادة

الخطوة ٦: التدريب على القيادة في الطرق السريعة

بمجرد الانتهاء من اختبار الساحة الذكيه الخاص بهيئة الطرق والمواصلات واجتيازه ، احضر ما لا يقل عن 4 دروس (ساعتان) (للطلاب المبتدئين فقط) من القيادة على الطرق السريعة مع معلمك.

الخطوة ٧: اختبار القيادة العملي

سيتم إجراء اختبار القيادة العملي الخاص بك في المناطق القريبة من معهد القيادة. قبل الاختبار مباشرة، يجوز للفاحص:

- التحقق من هويتك المسجله
- السؤال عن التدريب الخاص بك.
- السؤال عن شهادة الاختبار النظري.

الخطوة ٨: استمر في تعلم القيادة والقيادة من أجل للتعلم

قد بأمان وسيبدأ التعلم الحقيقي الخاص بك! الأمر متروك لك لتحسين قيادتك ، والقيادة بأمان والامتثال للقواعد. بموجب القانون ، أثناء القيادة ، يجب عليك:
أن لا تكون تحت تأثير الكحول وأن ترتدي حزام الأمان وأن لا تستخدم الهاتف المحمول

الوافدون والقيادة في دبي

إذا لم تكن مقيماً دائماً وتريد القيادة خلال زيارتك لدي يجب:

- أن يكون عمرك ١٨ عاماً على الأقل.
- أن يكون لديك تأشيرة زيارة سارية المفعول.
- أن تكون تحمل رخصة قيادة دولية سارية المفعول. وفقاً لسياسات هيئة الطرق والمواصلات

القيود المفروضة على رخص القيادة الدولية

عموماً، يمكنك قيادة سيارة مستأجرة برخصة قيادة دولية إذا كانت إقامتك مؤقتة (تأشيرة زيارة) فقط. ولكن يتعيّن عليك التحقق مع شركات إيجار السيارات المختلفة لمعرفة ما إذا كانت تقبل رخص القيادة الدولية، حيث أن بعض الشركات لا تقبلها.

ويتعيّن عليك التحقق من أنه لديك تغطية تأمين إذا كنت تعتزم القيادة خارج دولة الإمارات العربية المتحدة. وللقيادة في دولة الإمارات العربية المتحدة يتطلب حمل رخصة القيادة الدولية مع رخصة القيادة الأجنبية. لا يمكنك القيادة برخصة قيادة دولية إذا كنت تحمل تأشيرة إقامة.

الجزء ١: رخصة القيادة

رخص القيادة القابلة للاستبدال المباشر:

تعترف دولة الامارات العربية المتحدة برخص قيادة صادرة من عدد من الدول وهي قابلة للتبديل المباشر برخصة قيادة اماراتية دون الحاجة الى اجراء اختبار رسمي . ويجب ملاحظة ما يلي:

يستلزم من المتقدمين من بعض هذه الدول إبراز رسالة رسمية من سفارات بلدانهم كإثبات لملكية رخصة القيادة. كما يشترط للاستبدال المباشر أن تكون جنسية حامل الرخصة او جواز سفره من نفس الدولة الصادرة منها رخصة القيادة.

فيما يلي قائمة بالبلدان والدول والمتطلبات المعترف بها.

قائمة الدول المصرح لها استبدال رخص القيادة الصادرة عنها برخصة اماراتية دون الحاجة الى تدريب او اختبار.

دول مجلس التعاون الخليجي			
قطر (!)	سلطنة عمان (!)	البحرين (!)	المملكة العربية السعودية (!)
الدول الأوروبية			
ألمانيا	إسبانيا	بلجيكا	النمسا
إيطاليا	هولندا	أيرلندا	فرنسا
اليونان	تركيا	المملكة المتحدة	سلوفينيا
السويد	الدنمارك	النرويج	سويسرا
رومانيا(*)	البرتغال(*)	لوكسمبورغ (*)	بولندا
لاتفيا (*)	صربيا (*)	ليتوانيا (*)	فنلندا
الجبل الأسود	ألبانيا	قبرص	هنغاريا
بلغاريا	أيسلندا	إستونيا	سلوفاكيا (*)
مالطا	أوكرانيا		
دول امريكا الشمالية			
كندا*		الولايات المتحدة الأمريكية	
دول شرق آسيا			
أستراليا	نيوزيلاندا	اليابان*	كوريا الجنوبية*
سنغافورة**	هونج كونج	الصين ***	
إفريقيا			
جمهورية جنوب إفريقيا			

المواطنون من دول مجلس التعاون الخليجي الذين يحملون الهوية الاماراتية ايضاً ستأخذ منهم رخصتهم ويتم اعادتها الى البلد المصدر من خلال قسم ترخيص السائقين.

اما حاملي رخصة دول مجلس التعاون الخليجي وليسوا من مواطني دول مجلس التعاون الخليجي، فيتوجهون مباشرة لاختبار القيادة. سيتم اخذ الترخيص من قبل ادارة ترخيص السائقين واعادته الى بلد الاصدار.

اذا لم يكن الترخيص مكتوباً باللغة العربية او الانكليزية فيجب ترجمته بشكل قانوني ويكون مصحوباً بخطاب رسمي من قبل القنصلية او السفارة.

الجزء ١: رخصة القيادة

إذا كنت تحمل رخصة قيادة من أحد الدول المصرح لها باستبدال رخص القيادة وترغب في استبدالها ب رخصة القيادة الإماراتية ، عليك تقديم هذه المستندات:

- نسخة من جواز سفرك / والتأشيرة.
- شهادة فحص العين (النظر).
- صورة شخصية بحجم صورة جواز السفر.
- بطاقة الهوية الوطنية الإماراتية (الأصل والصورة).
- الرسوم المطلوبة - تحقق مع مكتب هيئة الطرق والمواصلات للحصول على الرسوم الحالية.

لاحظ المتطلبات التالية:

- يجب تقديم الوثائق الأصلية.
- يجب أن تكون رخص القيادة الصادرة من البلدان الغير الناطقة باللغة الانكليزية أو باللغة العربية مقدمة مع شهادة موثقة باللغة الأنكليزية أو العربية مع نسخة من الرخصة (رخصة كاملة صالحة فقط)
- يتم إصدار التراخيص الدائمة لتأشيرات الإقامة لمدة تصل الى 10 سنوات إذا كان يبلغ عمر السائق 21 عاماً أو أكثر , وسنوياً إذا كان السائق أقل من 21 عاماً.

تغيير رخصتك من رخصة أجنبية الى رخصة دائمة في دبي , رخص القيادة الغير قابلة للاستبدال - تأشيرة الإقامة فقط) سوف تحتاج الى إجراء دروس القيادة على النحو الذي تحدده سلطة الترخيص إذا:

- كنت تحمل رخصة قيادة من دول غير قابلة لاستبدال رخص القيادة, أو.
- لم يتم إصدار جواز سفرك ورخصة القيادة من نفس البلد .
- تقوم مراكز القيادة بترتيب الأوراق والتصاريح اللازمة .

ما ستحتاج الى إحضاره:

- جواز سفر أصلي (تأشيرة إقامة دبي سارية المفعول / بطاقة الهوية الوطنية الإماراتية .
- نسخة من جواز السفر مع صفحة التأشيرة.
- 4 صور فوتوغرافية (بحجم صور جواز السفر).
- شهادة خطية من القنصلية تفيد بأن لديك ترخيص ساري المفعول بذلك البلد , (للبلدان الغير الناطقة باللغة العربية / الإنجليزية).
- رخصة القيادة الأصلية من بلدك ونسخة عنها.

الرسوم

تختلف رسوم التدريب حسب مركز القيادة, لذا تحقق من ذلك عن طريق الاتصال بالمراكز الفردية.

تجديد الرخصة

من هم المؤهلون : العملاء الافراد , المواطنين والمقيمون , مؤهلون للتقديم لهذه الخدمة .
المستندات المطلوبة لجميع الجنسيات :

- للعملاء الذين تقل اعمارهم عن 21 سنة .
 - الهوية الاماراتية الاصلية سارية المفعول .
 - للعملاء الذين تزيد اعمارهم عن 21 سنة .
 - الهوية الاماراتية الاصلية سارية المفعول .
 - فحص العين حسب الفئة المطلوبة , رسوم الخدمة .
- للعملاء الذين تقل اعمارهم عن 21 سنة .
 - 100 درهم لتجديد رخصة القيادة .
 - 20 درهماً « رسوم المعرفة والابتكار » .
- للعملاء الذين تزيد اعمارهم عن 21 سنة .
 - 300 درهم لتجديد رخصة القيادة
 - 20 درهم رسم المعرفة والابتكار .

ملاحظة: التأخير في تجديد رخصة القيادة لمدة تقل عن 10 سنوات , يترتب عليها غرامة 10 درهم شهرياً» بحد أقصى 500 درهم اماراتي .

إذا انتهت صلاحيتها لأكثر من 10 سنوات , لا يسمح بالتجديد الا بعد اجتياز اختبار الطريق .
تحقق من موقع هيئة الطرق والمواصلات للحصول على مزيد من المعلومات حول تجديد الترخيص
www.rta.ae.

الجزء ٢: تعلم القيادة

تعلم القيادة

تعلم القيادة في دبي هو عملية منظمة خطوة بخطوة. سيرشدك اليها مدرب القيادة خلال تدريبك. وهذا يتطلب وقتك وتركيزك وصبرك والكثير من الممارسة العملية. تأكد من اجتياز عملية التدريب والاختبارات الكاملة. هذا من أجل سلامتك على المدى الطويل

**يُشكّل السائقون الذين تقل خبرتهم
في القيادة عن سنتين حوالي ثلث
السائقين المتورطين في حوادث
المرور في دبي.**

من المرجح أن يركز السائقون الجدد على الجانب الميكانيكي للقيادة. أي العمليات الأساسية للتحكم في السيارة. لا تزال هذه الفترة محفوفة بالمخاطر لأن رد الفعل على الأخطار إما بطيء جدًا أو مبالغ فيه. أو متأخر أو بعد فوات الوقت وبعد اكتساب الخبرة الكافية ، يجب أن يتحول تركيز السائق تلقائيًا إلى البحث عن المخاطر المحتملة وستكون ردود الفعل أسرع وأكثر ملاءمة.

تعلّم القيادة على خمس مراحل

يتعيّن عليك تحقيق الأهداف في كل مرحلة قبل الانتقال إلى المرحلة التالية. وسيتم تقييم المهارات التي اكتسبتها في كل مرحلة لمراجعة نقاط الضعف لديك قبل البدء بتعلم مهارات إضافية.

تنقلك هذه المراحل الخمس من التدريب من عمليات التحكم الأساسية في السيارة إلى القيادة على الطرق السريعة ، حتى تصبح جاهزاً لإجراء الاختبار على الطريق. سيقوم مدربك بتقييم مدى تعلمك خلال كل مرحلة من هذه المراحل

المرحلة ١ - العمليات الأساسية المرتبطة بتشغيل السيارة

سيتم إجراء ذلك داخل ساحة أو موقع معتمد. سيتم تدريبك على العمليات الأساسية المرتبطة بالمركبة استعداداً للقيادة على الطرق العامة.

- معرفة أماكن أدوات التحكم بالسيارة وكيفية استعمالها.

المرحلة ٢ - القيادة في شوارع ذات الاتجاهين

سيتم إجراء ذلك على الطرق العامة ذات الكثافة المرورية الخفيفة إلى المتوسطة ، على الشوارع ذات الاتجاهين بسرعة 40 إلى 60 كم / ساعة. ستستخدم مهارات التحكم في سيارتك على طرق هادئة منخفضة السرعة. ستمنحك هذه المرحلة فرصة لممارسة القيادة على طرق حقيقية ، دون الاضطرار إلى التعامل مع الازدحام المروري.

المرحلة ٣ - القيادة في طرق متعددة المسارات بسرعة 60-80 كم / ساعة

سيتم إجراء ذلك على طرق عامة متعددة المسارات ذات كثافة مرورية متوسطة إلى كثيفة. ستشتمل هذه الطرق على تقاطعات رئيسية ، وقد تكون أكثر ازدحاماً وظروف مرورية أكثر صعوبة.

المرحلة ٤ - مناورات خاصة (الساحة)

في هذه المرحلة ، يُتوقع منك القيادة بمفردك في الساحة. من المهم أن تمارس هذه المناورات الخاصة حتى تتمكن من التعامل مع السيارة بمهارة في مختلف المناورات.

المرحلة ٥ - اختبار الساحة والتقييم على الطريق والقيادة على الطرق السريعة

في هذه المرحلة الأخيرة من تعلم القيادة، ستخضع لاختبار الساحة ، وتقييم السباحة المبدئي لإعدادك للاختبار على الطريق. بعد الانتهاء من تقييمك على الطريق، سيتعين عليك حضور حصص التدريب المحددة للقيادة على الطرق السريعة وفقاً لمنهج التدريب المعتمد لدى الهيئة.

مدرب القيادة سيساعدك على التعلّم

تعلّم القيادة بأمان وكفاءة
استثمار طويل الأمد لقيادة آمنة
لمدى الحياة.

كلما حصلت على ساعات تدريب
أكثر على القيادة، كان من الأقل
احتمالاً تورطك بحوادث اصطدام
عند قيادتك بمفردك. وتشير
بيانات الدراسات إلى أنه بالنسبة
للسائقين من مختلف الأعمار،
فإن خطر تورطهم باصطدامات
خلال السنتين الأوليين من
القيادة بعد اجتيازهم الاختبار،
يمكن تخفيضه بنسبة تصل إلى
٥٠٪ إذا قاموا بالتدريب تحت
الإشراف ساعات أكثر قبل
حصولهم على الرخصة.

عند حصولك على الرخصة تصبح
مسؤولاً عن قيادتك. وعلى الرغم
من وجود مدرب القيادة بجانبك
في السيارة عندما تتعلّم القيادة،
ستقوم باتخاذ قرارات عديدة
بنفسك. تأكد دائماً من قيامك
بالقيادة بعناية وانتباه، وإطاعة
جميع قوانين المرور، وإعارة
انتباهك للنصائح التي يقدمها لك
مدرب القيادة.

قد يبدو لك بأنه لم يبق إلا القليل
لتعلّمه، ولكن حاول أن لا تقع
في هذا الفخ. تذكر بأن القيادة
تتضمن أكثر من مجرد التحكم
بالسيارة، ومهام القيادة هذه
ما هي إلا جزء صغير فقط من أن
تصبح سائقاً قيادته آمنة.

بعد حصولك على تصريح التعلّم ونجاحك في اختبار المعرفة
النظري، يمكنك بدء تدريب السياقة العملي
من الصعب جداً بالنسبة للسائقين الجدد أن يكونوا قادرين
على القيام بكل ما تتطلبه القيادة، ولهذا السبب يوجد مدرب
القيادة بجانبك. ويتعيّن عليك أنت ومدربك لتحقيق الحد
الأدنى من ساعات التدريب العملي المحددة وفقاً لسياسات
هيئة الطرق والمواصلات.

تذكّر الرجوع إلى هذا الكتيب عند تعلّمك القيادة. سيعتمد
مدربك أيضاً كمرجع لتسليط الضوء على مجالات معيّنة مع
تقدّم مهاراتك في القيادة.

يقوم مدرب القيادة بمساعدتك على:

- تعلّم المهارات الأساسية للتحكّم بالسيارة.
- معرفة قواعد المرور وما يتوجب عليك فعله.
- رؤية أية مخاطر.
- اتخاذ خيارات حول ما يتعيّن فعله.
- الإجابة على أية أسئلة قد تكون لديك..

لا تتعجل بتعلم قيادة المركبة مرة واحدة ولا تحاول تعلّم
الكثير في وقت قصير جداً. ويمكنك الاستفادة من الأوقات
التي لا تكون فيها خلف المقود للتعلّم. إذا كنت راكباً في
سيارة، يمكنك التدرّب على الانتباه للمخاطر، والتفكير بما قد
تقوم بفعله للبقاء بأمان.

مع تدرّبك على القيادة قد تجد بأنه يبدو بأنك تتعلم بسرعة،
وقد تعتقد ذلك في كل مرة تحقق فيها تقدّماً مع مدرب
القيادة.

سجل الحضور للحصص التدريبية النظرية

الهدف: توفير المعارف والتفكير الإيجابي للسائقين المتدربين.
المدة: ٨ ساعات بمعدل ساعة واحدة لكل حصة

المحتوى	الدرس
- المخطط التدفقي للتدريب والفحص. - سلوك السائق في القيادة. - التأمين وما لا يغطيه. - الآثار المترتبة عن حوادث السير. - احزمة الامان، الوسائد الهوائية ومقعد الطفل.	١. سلوك ومسؤوليات السائق
- الغرض من قواعد المرور واللوائح - اشارات المرور - علامات الطريق - مسارات الحافلات وسيارات الأجرة - ضوابط المرور عند التقاطعات - حدود السرعة - إعطاء أولوية المرور للمشاة - الانعطاف - الدورات - تغيير المسار والتجاوز - محظورات في استعمال المواقف	٢. معرفة قواعد وأنظمة السير والمرور
- سائقو السيارات - المشاة - ترام دبي وقواعد المرور المتعلقة به - المركبات الثقيلة والمركبات ذات المقطورات - سائقو الدراجات النارية - راكبو الدراجات والقواعد المرورية - الحيوانات - راكبو السكوتر الكهربائي	٣. خصائص مستخدمي الطريق

الجزء ٢: معلومات عن منهج التدريب

الدرس	المحتوى
٤. حالة السائق	• الأدوية، التعب، الكحول • الهاتف النقال ومشتتات السائق الاخرى • الحالة النفسية السلوك العدواني - التباهي - والاندفاع والتهور • الرؤية - التنبؤ بالأخطاء • زمن رد الفعل ومسافة التوقف • مسافة التتابع الآمنة
٥. بيئة القيادة	• القيادة أثناء الليل - كيف تبصر أعيننا في الظلام - الألوان التي تؤثر على الرؤية - أنوار المركبة المنخفضة والعالية - حادث في الليل • الضباب والعواصف الرملية - الرؤية والسرعة - تقارير عن ضحايا حوادث السير • الأمطار والسيول - الرؤية والانزلاق المائي - مسافة الفرملة ومسافة التتابع - قياس مياه السيول - عبور مياه السيول وما بعد • الطرق الزلقة والرملية
٦. القيادة في الطرق السريعة المخالفات المروية وتخطيط الرحلة	• قواعد القيادة في الطرق السريعة - الالتزام بخط السير - ما يجب فعله وما يجب تجنبه • حوادث السير الشائعة والمخالفات • تخطيط المسار المناسب - تخصيص الوقت الكافي للرحلة - اختيار أفضل الطرق - تحويل اتجاه السير لتجنب الازدحام • القيادة البيئية • ADAS (نظام مساعدة السائق المتقدم)
٧. تطوير مهارات التنبؤ بالمخاطر وحالات الطوارئ أثناء القيادة	• التنبؤ بالمخاطر: - الطرق المستقيمة - التقاطعات - القيادة ليلاً - الضباب - المناطق السكنية - مناطق تواجد المدارس • حالات الطوارئ - المركبة اذا علقت في الرمال - المشاكل الميكانيكية

المحتوى	الدرس
• أفسح الطريق لمركبات الطوارئ • مناقشة مختلف أنواع الحوادث. - حادث اصطدام مع المشاة - حادث اصطدام مع مركبة من الامام - حادث اصطدام مع مركبة من الخلف - حادث اصطدام مع مركبة في التقاطع - حادث مع مركبة متجاوزة - حادث مع مركبة قادمة من الامام - حادث ينطوي على المركبات المفصلية - حادث مرور فزدي • كيف يمكن تفادي حوادث المرور المذكورة اعلاه • مركبات الطوارئ، مركبات الوفود الرسمية وكيفية افساح الطريق لهم • المسؤوليات عند وقوع حادث - مساعدة الضحايا - من يستطيع تقديم الاسعافات الدولية - كيفية استعمال طفاية الحريق في المركبة • استعمال تطبيق شرطة دبي للابلاغ عن الحوادث الطفيفة	٨. دراسة حالات لحوادث مرورية وكيف يجب التصرف في حال الحادث

منهج الدرس العملي

الموضوع	التفاصيل	المتطلبات
المرحلة الأولى العمليات الأساسية المرتبطة بتشغيل المركبة (ساحة التدريب / موقع معتمد).		
التحضير للقيادة / مبادئ التشغيل الأساسية		
١,٠١ التدقيق الخارجي على المركبة	العجلات / الاطارات، هيكل السيارة، الدنارة، لوحة الدرقام، المرايا الجانبية، النوافذ، واسفل المركبة.	لدى المتدرب القدرة على التدقيق الخارجي على المركبة
١,٠٢ الدخول إلى المركبة	جوانب السلامة في دخول المركبة (في حالة حركة المرور الكثيفة)، فتح واغلاق الباب، فتح الباب دون التسبب بالإضرار في مركبات الغير	القيام بخطوات الدخول الآمن إلى المركبة
١,٠٣ التعرف على أدوات التحكم داخل المركبة	مؤشر خزان الوقود، عداد دوران المحرك في الدقيقة، عداد السرعة، مقياس درجة حرارة المحرك، اعدادات ال A/C، أشارات التنبيه، اعدادات المصابيح، الاشارات، مساحات الزجاج الامامية، جهاز التنبيه (الزمرور)، الميزات الضافية المتاحة على سبيل المثال مراقبة ضغط الهواء في الاطارات والاحتكاكات الخ.	الإلمام والمعرفة بلوحة الأجهزة الإلكترونية للمركبة وكيف تعمل
١,٠٤ مقصورة القيادة والرؤية	التأكد من الابواب (بما في ذلك أقفال ابواب الأطفال) • اغلق الهاتف المحمول • تنظيف الزجاج الأمامي / والمرايا	معرفة كيفية إغلاق الباب وقفل أبواب الأطفال والقيام باقي المتطلبات الأخرى داخل قمرة المركبة قبل الإنطلاق
١,٠٥ وضع السائق على مقعد القيادة	تعديل المقعد ومسند الظهر ووضع حزام الأمان • يجب أن تشكل اليدين عند تثبيت عجلة القيادة زاوية حوالي ١٢٠ درجة	معرفة الوضع الصحيح قبل البدء بالقيادة.
١,٠٦ سلامة الركاب داخل المركبة وتأمين الحمولة	أحزمة الأمان، مساند الرأس، الأطفال / مقاعد الأطفال (الوسائد الهوائية!)، الحد الأقصى للركاب / المقاعد، الحمولة الآمنة	معرفة الطريقة الصحيحة لوضع حزام الأمان والتأكد من أن جميع الركاب في أمان.
١,٠٧ التعرف على الضوابط (اليدين والقدم)	- ضوابط القدم: السرعة، الفرامل (كلاتش) - ضوابط اليد: فرملة اليد، ناقل الحركة، المقود	القدرة على القيام بتجربة جميع أدوات التحكم في السيارة.
١,٠٨ احتياطات السلامة وتشغيل المحرك	إجراءات تشغيل المحرك. (فرامل اليد، ناقل الحركة (الجير)، وقفل التوجيه)	يستطيع المتدرب تشغيل المحرك بأمان.

الجزء ٢: معلومات عن منهج التدريب

الموضوع	التفاصيل	المتطلبات
١,٠٩ التأكد من أجهزة وأدوات تشغيل المركبة	الأضواء التحذيرية، مقياس الضغط، التحقق من الاصوات	يستطيع المتدرب التعرف إلى جميع الأضواء التحذيرية ودورها.
١,١٠ ضبط المرايا	• يتم ضبط المرآتين الجانبيتين بحيث تعكس المرآة ١/٥ (الخمسة) من هيكل السيارة • مرآة الرؤية الخلفية تعرض كامل الزجاج الأمامي للسيارة • دون تغيير الموقف.	يستطيع المتدرب ضبط جميع المرايا بصورة صحيحة.
١,١١ اتجاه العين أثناء القيادة.	فهم أهمية المراقبة الفعالة والحاجة إلى معرفة اتجاهاتك من قبل مستخدمي الطريق الآخرين.	القدرة على تفحص مشهد الطريق من الأمام والخلف والجوانب.
١,١٢ الانطلاق والوقوف.	• التحكم في الاحتكاك / معرفة نقطة الفصل (مركبة بناقل سرعات يدوي) • تنسيق ضوابط القدم لقيادة المركبة أو إيقافها	يستطيع المتدرب: • التنسيق الصحيح بين دواسة الوقود والكلتش • تحديد ومعرفة نقطة الفصل للمحرك • الانطلاق بالمركبة بسلاسة بالسيطرة على دواسة الوقود والكلتش.
١,١٣ الجبلولة دون انطفاء المحرك (مركبة بناقل سرعات يدوي)	• منع انطفاء المحرك عن طريق الضغط على القابض • إعادة تشغيل المحرك المتوقع.	يستطيع المتدرب: • أن يحول دون انطفاء المحرك • إعادة تشغيل المحرك بسرعة وبأمان.
١,١٤ تأمين المركبة (من الداخل والخارج)	اختيار ناقل الحركة لوقوف السيارات، وتأمين المركبة باستعمال (فرامل اليد)، وإيقاف تشغيل المحرك (اطفاء المحرك)، وتأمين المركبة من الخارج.	يستطيع المتدرب إيقاف المحرك يستخدم فرامل التوقف، وإغلاق أبواب المركبة
١,١٥ ترك ومفادرة المركبة.	أهمية التحقق من السلامة قبل الخروج.	القدرة على مفادرة المركبة بأمان
١,١٦ تغيير ناقل الحركة (مركبة بناقل الحركة العادي)	• معرفة متى يجب تغيير ناقل الحركة (الجير) • تغيير ناقل الحركة (الجير) إلى السرعة ٣ • التحكم بالمقود عند تغيير ناقل الحركة (الجير).	يستطيع المتدرب: • معرفة الوقت المناسب لتغيير ناقل الحركة • تغيير ناقل الحركة إلى السرعة ٢ أو ٣ بسلاسة ودون فقدان السيطرة على مسار المركبة
١,١٧ استعمال المقود ووضع المركبة في المسار	• تقنية التوجيه • اتجاه العين عند إدارة المقود • تحديد الموقع داخل المسار • قيادة المركبة بشكل مستقيم • قيادة المركبة وتحديد الدوضاع على المنعطفات (يسار / يمين).	لدى المتدرب القدرة على قيادة المركبة داخل المسار والمحافظة على الوضع الصحيح في الطرق المستقيمة والمنعطفات

الجزء ٢: معلومات عن منهج التدريب

الموضوع	التفاصيل	المتطلبات
١٨٨ تخفيف السرعة	• تباطؤ عن طريق تحرير دواسة البنزين. • تباطؤ عن طريق الضغط على الفرامل. • أهمية الانتباه إلى الخلف عند تخفيف السرعة.	يستطيع المتدرب تخفيض سرعة المركبة باستخدام فرامل المحرك وفرامل القدم ومراقبة حركة المرور من الخلف قبل تخفيف السرعة.
١٨٩ إيقاف المركبة في المكان المحدد	• الضغط على الفرامل بشكل سلس والتوقف في مكان محدد • أهمية الرؤية الخلفية عند التوقف	يستطيع المتدرب: • إيقاف المركبة بمسافة نصف متر من هدف محدد • التأكد من خلال المرآة الخلفية قبل التوقف.
١٩٠ تقييم المرحلة الأولى	• استعراض جميع المواد في المرحلة ١ • معرفة نقاط الضعف والعمل على تحسينها • تقييمات مواد المرحلة الأولى	يستطيع المتدرب القيام بجميع المهارات التي تعلمها في هذه المرحلة معتمدا على نفسه.

المرحلة الثانية التدريب في الطرق العامة الفردية ذات الاتجاهين بكثافة مرورية من الخفيفة إلى المتوسطة

وبسرعة ٤٠ - ٦٠ كلم/س

٢٠١ البقع المحجوبة / التفاتة الرأس / الأخطار المتوقعة.	• معرفة اين تقع البقع المحجوبة (المسماة البقع العمياء). • كيفية التحقق من البقع المحجوبة (البقع العمياء). • كيفية التعامل وتجنب المخاطر. • عدم تشتت النظر عند القيادة. • مسح المحيط والانتباه المستمر الى المخاطر المحتملة. • تحديد المخاطر المحتملة: السيارات التي تظهر خارج الممرات، والأطفال الذين يعبرون من خلف سيارات متوقفة	يستطيع المتدرب: • تحديد أماكن النقاط العمياء. • التفحص الصحيح للنقاط العمياء. • معرفة كيفية البحث عن الأخطار المتوقعة.
٢٠٢ متطلبات وإجراءات القيادة النظامية	- التحقق بالتفاتة الرأس بالإضافة إلى استعمال المرايا للتأكد من رؤيتك لكل شيء. • اتخاذ القرارات - كيفية تخفيف السرعة، والوقت المناسب للقيام بتغيير المسارات أو التجاوز. • عدم التحرك والانطلاق قبل التأكد من سلامة الطريق.	يستطيع المتدرب: • التأكد من المرايا والقيام بالتفاتة الرأس. • إعطاء الإشارة قبل ٣ ثواني على الأقل. • تأكيد السلامة قبل التحرك.
٢٠٣ الانطلاق من الطريق الجانبي	المرايا - التفاتة الرأس - الإشارة - المناورة عندما تكون آمنة - المرايا - انظر للأمام	يستطيع المتدرب الخروج من الطريق الجانبي بأمان متبعا خطوات السلامة.
٢٠٤ الخروج الآمن إلى جانب الطريق والتوقف	• المرايا - التفاتة الرأس - الإشارة - المناورة بعد التأكد من سلامة الطريق - التوقف عند نقطة محددة - اختيار ناقل السرعة المناسب (الجير). • لتوقف في مكان آمن وقانوني	يستطيع المتدرب الوقوف على الطريق الجانبي بأمان متبعا خطوات السلامة المطلوبة.

الجزء ٢: معلومات عن منهج التدريب

الموضوع	التفاصيل	المتطلبات
٢,٠٥ تجاوز المخاطر بجانب الطريق	• المرايا - الإشارة - موقف الانتظار (إذا كان ممكناً) • تفادي المخاطر بترك مسافة م، او ١ متر عن المركبات الأخرى • معرفة أن هناك دائماً أولوية للمرور (إذا كنت تريد عبور الطريق الرئيسية)	يستطيع المتدرب اجتياز المعوقات على الطريق أخذاً بعين الاعتبار مسافة الاجتياز الآمن المطلوبة.
٢,٠٦ مواجهة المركبات القادمة من الأمام	• مسح الطريق وحركة المرور القادمة • التقدير الصحيح لحركة المرور القادمة • تعديل السرعة عند مواجهة المركبات القادمة • استخدام كافة الاجراءات الصحيحة قبل المرور.	يستطيع المتدرب اجتياز المعوقات على الطريق بأمان أخذاً بعين الاعتبار المركبات القادمة من الأمام.
٢,٠٧ الانعطاف إلى طريق جانبي جهة اليمين.	• مرحلة الاقتراب: انظر (لتحديد التقاطع) - المرايا - الإشارة - وضعية المركبة / السرعة - المرأة اليمنى / التفاتة الرأس للتحقق من مستخدمي الطريق المعرضين للخطر - انظر إلى طريق (جديد) • مرحلة الانعطاف: انعطف يميناً وانظر إلى الطريق - مرايا عند الدخول إلى الطريق الجديد	يستطيع المتدرب الانعطاف والدخول إلى طريق جانبي جهة اليمين باتباع ما يلي: • استخدام الإجراءات الصحيحة • فسح المجال لمستخدمي الطرق الذين لهم الأولوية للمرور • التزام وسط المسار.
٢,٠٨ الانعطاف إلى طريق جانبي جهة اليسار.	• مرحلة الاقتراب: انظر (لتحديد التقاطع) - المرايا - الإشارة - وضعية المركبة / السرعة • مرحلة الالتفاف: تحديد الفجوة وتوقيت الاقتراب (وضع الانعطاف أو الانتظار) - المرأة اليسرى قبل الانعطاف - انعطف يساراً وانظر إلى الطريق - مرايا عند الدخول إلى طريق جديد	يستطيع المتدرب الانعطاف والدخول إلى طريق جانبي جهة اليسار باتباع مايلي: • استخدام الإجراءات الصحيحة • فسح المجال لمستخدمي الطرق الذين لهم الأولوية للمرور • التزام وسط المسار.
٢,٠٩ الانعطاف المتعدد إلى طريق جانبي جهة اليسار واليمين	• الاجراءات المتبعة: تحديد الاتجاه - المرايا - الإشارة - وضع المركبة - السرعة • مرحلة الدوران: تحديد المسار والتوقيت المناسب - (الدوران او وضع الانتظار) (النظر الى المرأة اليسرى قبل الدوران) الانعطاف الى اليسار والنظر امامك الى الطريق - المرايا عند الدخول الى الطريق الجديد.	يستطيع المتدرب الانعطاف والدخول إلى طريق جانبي جهة اليسار ثم اليمين باتباع مايلي: • استخدام الإجراءات الصحيحة • فسح المجال لمستخدمي الطرق الذين لهم الأولوية للمرور • التزام وسط المسار.

الجزء ٢: معلومات عن منهج التدريب

الموضوع	التفاصيل	المتطلبات
٢,١٠ استخدام ناقل الحركة العالي: تغيير ناقل الحركة بسلاسة من الأعلى إلى الأدنى	• تغيير ناقل الحركة بسلاسة إلى السرعة ٣ • أو ٤ بالسرعة المناسبة • التغيير الأوتوماتيكي • ناقل الحركة على السرعة الدولي والثانية، والانطلاق بالمركبة • معرفة السرعة المحددة على الطريق.	لدى المتدرب القدرة على: • زيادة السرعة والتغيير السلس لناقل الحركة إلى السرعة الرابعة في طريق خال من حركة السير. • معرفة وظيفة السرعة الأولى والثانية في ناقل الحركة • الالتزام بالسرعة المحددة.
٢,١١ قواعد أولوية المرور وإشارة الوقوف	• فهم القواعد العامة لأولوية المرور عند التقاطعات. • معرفة الفرق بين إفساح الطريق وإشارات الوقوف.	يستطيع المتدرب الوقوف وفسح المجال عند اللزوم عند التقاطعات وفقاً للعلامات الإلزامية.
٢,١٢ معايير المشاة ومستخدمي الطريق المعرضين للخطر	• معرفة القواعد العامة لمعايير المشاة • معرفة سبب تعرض مستخدمي الطرق المعرضين للخطر بشكل خاص للخطر عند التقاطعات • معرفة الإجراءات الصحيحة لتخفيف السرعة.	يستطيع المتدرب: • الوقوف بأمان وإعطاء الأولوية للمشاة في معابر المشاة. • توقع سلوك وتصرفات مستخدمي الطريق غير المحييين
٢,١٣ الاقتراب والدخول الي تقاطع على شكل الحرف T من جهة اليمين.	• إفساح الطريق، الإشارة، عبور المشاة • الإجراءات المتبعة: المرايا، الإشارة، المناورة، وضع المركبة ونظرة سريعة. • مرحلة الدوران: (الخروج من التقاطع) الانتباه إلى مستخدمي الطريق المعرضين للخطر (مثل راكبي الدراجات)، السير ببطء وتخفيف السرعة إن لم تكن الرؤية واضحة. • مرحلة الخروج: النظر للمرأة، للتأكد من سلامة الدخول إلى الطريق الجديد - الارتفاع بالسرعة لتناسب مع سرعة المركبات والظروف المحيطة.	يستطيع المتدرب: • فسخ المجال للمشاة والوقوف بأمان • تطبيق إجراءات السلامة المعتمدة • فسخ المجال عند دخول الطرق الرئيسية بأمان والتدرج في زيادة السرعة بعد الدخول للطريق.
٢,١٤ الاقتراب والدخول الى تقاطع على شكل الحرف T من جهة اليسار.	• إفساح الطريق، علامات التوقف، عبور المشاة • الإجراءات المتبعة: المرايا، الإشارة، المناورة، وضع المركبة ونظرة سريعة. • مرحلة الدوران: تحديد الاتجاه والانتباه إلى معابر المشاة ومستخدمي الطرق المعرضين للخطر (مثل راكبي الدراجات البخارية)، السير ببطء وتخفيف السرعة إذا لم تكن الرؤية واضحة • مرحلة الخروج: النظر للمرأة، للتأكد من سلامة الدخول إلى الطريق الجديد - الارتفاع بالسرعة لتناسب مع سرعة المركبات والظروف المحيطة.	يستطيع المتدرب: • فسخ المجال للمشاة والوقوف بأمان • تطبيق إجراءات السلامة المعتمدة • فسخ المجال عند دخول الطرق الرئيسية بأمان والتدرج في زيادة السرعة بعد الدخول للطريق.
٢,١٥ التعامل مع تقاطعات الطرق غير المؤشر عليها بعلامات	• ضبط السرعة المناسبة قبل الوصول للتقاطع • النظر إلى التقاطع • عند اجتيازك من قبل المركبات القادمة (الانعطاف يساراً) والانطلاق بالمركبة بعد التأكد من أن الطريق سالكة وآمنة.	يستطيع المتدرب الدخول إلى تقاطع طرق بسرعة أمنة ويتوقع الأخطار المحتملة

الجزء ٢: معلومات عن منهج التدريب

الموضوع	التفاصيل	المتطلبات
٢,١٦ التعامل مع مستخدمي الطريق القادمين من الأمام	• حركة المرور القادمة من الطرق الجانبية • اجتياز حركة المرور (الآتية من جهة اليسار) • حركة المرور القادمة عن الطرقات الداخلية والمرائب (مثل المناطق السكنية والصناعية) • الانتباه لمستخدمي الطريق الآخرين • المعرضين للخطر مثل المشاة، أو الذين يعبرون خلف المركبات المتوقفة على جانب الطريق. • تحديد وتوقع اتجاهات المركبة امامك (تخفيف سرعة- استعمال الفرامل - استعمال الاشارات) • ترك مسافة آمنة عند القيادة وعند التوقف.	يستطيع المتدرب: • تحديد وتوقع نوايا مستخدمي الطريق القادمين من الأمام والتصرف بشكل صحيح حسب التوقع. • الوقوف على بعد مسافة آمنة من المركبة الأمامية.
٢,١٧ تقييم المرحلة الثانية	• استعراض جميع المواد في المرحلة ٢ • معرفة نقاط الضعف والعمل على تحسينها • تقييم المواد/المواضيع في المرحلة ٢	يستطيع المتدرب القيام بجميع المهارات التي تعلمها في هذه المرحلة معتمدا على نفسه والنجاح في التقييم بنسبة ٥٠ ٪.

المرحلة الثالثة التدريب في الطرق العامة متعددة المسارات ذات الكثافة المرورية

من المتوسطة إلى الكثيفة (٦٠ - ٨٠ كلم/س)

٣,٠١ الدخول من طريق ذي اتجاهين منظم بإشارة الوقوف اللازمي	• الاجراءات المتبعة: (المرايا- الاشارة- المناورة -موقع المركبة- السرعة، الرؤية) • إفساح الطريق للمركبات القادمة من اليسار. • التأكد من حركة المركبات القريبة من مسارك (أقرب مسار). • التأكد من عدم اقتراب أي مركبة من مسار آخر ودخولها بشكل مفاجئ إلى مسارك • عند اتخاذ القرار بسلك الطريق ذي الاتجاهين عليك التأكد بأنه لا يوجد خطر من قبل المركبات القادمة. والخذ بعين الاعتبار بقائك في المسار الصحيح وطريقة الدوران لمركبتك عند الخروج . • النظر والتأكد من مرآة الجانب الأيمن (بالتفاتة الرأس) قبل الخروج • التحقق من المرايا بمجرد الخروج والانضمام الى الطريق الجديد . • تحديد السرعة الملائمة لتتناسب مع حركة المرور وظروف الطريق.	يستطيع المتدرب: • التوقف بحدود نصف متر من خط الوقوف • القدرة على تحديد المسافة من المركبات القادمة وإعطاء الأولوية لها • تطبيق إجراءات التحقق من خلال المرآة، والتفاتة الرأس. • الانطلاق من دون تأخير عند التقاطع • تنظيم السرعة بعد الالتحاق بالطريق.
---	---	---

الجزء ٢: معلومات عن منهج التدريب

الموضوع	التفاصيل	المتطلبات
٣,٠٢ القيادة إلى الأمام عند إشارة المرور الضوئية	• معرفة تسلسل اشارات المرور (اللون الاخضر- اللون الاصفر-واللون الاحمر) اضاءة اللون الاصفر بشكل متقطع = تعطل الاشارة • الانتباه المسبق الى الاشارات المرورية • النظر في المرأة وضبط السرعة عند الاقتراب من الاشارة المرورية («نقطة الالعودة» على الضوء الأخضر) • مهابر المشاة • مربع التقاطعات • الانطلاق داخل المسار الصحيح بعد عبور التقاطع • ضبط السرعة بما يتناسب مع الظروف السائدة. • عوامل الخطر: محاولة تجاوز الاشارة المرورية، حوادث الاصطدام من الخلف عند التوقف فجأة على الاشارة. اخذ الحذر من المركبات التي تظهر فجأة متجاوزة الاشارة الحمراء (من اليسار أو اليمين).	يستطيع المتدرب: • الانطلاق من التقاطع المنظم بإشارة المرور الضوئية بالتزام قواعد السير. • تطبيق إجراءات التحقق من خلال المرأة، والتفاتهة الرأس. • ضبط السرعة للتعامل مع تغير الإشارات الضوئية ومع مستخدمي الطريق.
٣,٠٣ القيادة إلى الأمام: الملاحظة وتفحص مشهد الطريق	• التفحص البصري -النظر في كافة الاتجاهات وإلى الخلف (وملاحظة ما يحدث عند حافة النظر والانتباه من السرعة القصوى) • كن دائما على العلم بحبيطك أثناء القيادة: حدد الاشارات وعلامات الطريق ومستخدمي الطريق وما إلى ذلك • انظر على طول خط المرور .	القدرة على تطبيق قاعدة المسح للطريق والحفاظ على تحريك العينين لمراقبة إشارات المرور، والعلامات ومستخدمي الطريق الآخرين.
٣,٠٤ القيادة إلى الأمام: ضبط السرعة وحدود السلامة	• معرفة السرعة المحددة على الطريق • الحفاظ على السرعة المناسبة بحسب الظروف (كثافة حركة المرور، والطقس، والالانارة / الظلام، وقدرة السائق) والحد الأقصى للسرعة. • حافظ على المسافة الآمنة والمناسبة عند القيادة بشكل مستقيم (قاعدة ثانيتين ٢ على الأقل خلف المركبة التي امامك) تفحص مشهد حركة السير إلى الأمام والخلف والجوانب) ،مع تخفيف السرعة وابقاف المركبة. • التأكد من الفرامل / أضواء الفرامل / إشارات المركبات في المقدمة. • معرفة متى تكون في النقطة العمياء (النقط المحجوبة) لدى الآخرين. • الوعي ومعرفة كيفية التعامل مع كل ظرف على الطريق (على سبيل المثال عدم ثبات القفود للمركبة التي تسير بسرعة عالية (البقاء داخل المسار) • التعامل مع الاندماج بحركة المرور من اليمين (عبر المسارات الجانبية، طرق الخدمة، مواقف الحافلات) وغيرهم من مستخدمي الطرق الذين يقومون بتغيير المسار من اليسار	يستطيع المتدرب: • معرفة الحد الأقصى لسرعة الطريق. • تحديد السرعة الملائمة لتناسب مع حركة المرور وظروف الطرق. • تطبيق قواعد المسافة الآمنة ومسافة الجوانب. • يتصرف بأمان مع حركة المرور الداخلة إلى الطريق.

الجزء ٢: معلومات عن منهج التدريب

الموضوع	التفاصيل	المتطلبات
٣,٠٥ القيادة إلى الأمام: استخدام ناقل الحركة العالي (مركبة بناقل حركة يدوي)	- تغيير ناقل الحركة (الجير) الى مستوى أعلى في السرعة والتوقيت المناسبين. - لا حاجة إلى تغيير متسلسل لناقل الحركة الجير (على سبيل المثال ٤-٣-٢) عند التباطؤ / وصولاً إلى التوقف - تغير ناقل الحركة الى مستوى ادنى عند تخفيف السرعة، بحسب ما تتطلبه المركبة (للتوقف بسهولة وأمان) - تغير ناقل الحركة بعد تخفيف السرعة وعند الانطلاق مجدداً (ناقل الحركة المناسب وفقاً للسرعة)	يستطيع المتدرب: - ضبط السرعة حسب حركة المرور وظروف الطرق. - استخدام فرامل المحرك بشكل صحيح عند الحاجة.
٣,٠٦ الخروج من الطريق الجانبى (مسار التباطؤ) في اتجاه اليمين	- الاجراءات المتبعة: (المرايا - الإشارة - المناورة، موقع المركبة، السرعة، الانتباه والتأكد من حركة المرور على المنعطف) - مرحلة الدوران: السرعة - موقع المركبة- مستخدمى الطريق غير المحميين والمعرضين للخطر. (مقابر المشاة) - النظر من خلال التفاتة الرأس (إما من خلال المسار المتحرك أو مسار الاندماج) - عامل الخطر: كن على حذر من حركة المرور الآتية من الخلف	القدرة على مغادرة الطريق الرئيسي في اتجاه اليمين عبر مسار التباطؤ باتباع الإجراءات الصحيحة.
٣,٠٧ الدخول إلى الطريق جهة اليمين عبر مسار التسارع	- معايير المشاة (عند المنعطف، قبل الاندماج في حركة السير) - فهم قاعدة الأولوية (افساح الطريق) - الاجراءات المتبعة (على المسارات الجانبية): المرايا - الإشارة - التفاتة الرأس - ضبط السرعة وموقع المركبة. - مرحلة الاندماج: اختيار المسار (الاندماج [ضبط السرعة؟] أو وضع الانتظار) - والانتباه الى المركبات التي تسير في الخلف.	القدرة على دخول مسار التسارع باتباع الإجراءات الصحيحة والبقاء في وسط المسار.
٣,٠٨ تغيير المسار	- مرحلة تغيير المسار: المرايا - التحقق من وجود مسافة آمنة وكافية - إشارة - التفاتة الرأس - المرايا - المناورة في الممر (تحديد موقع المركبة / السرعة) - مرحلة الثبات في المسار: المرايا، ضبط السرعة و وترك مسافة آمنة بعد تغيير المسار - معرفة الأماكن التي لا يُسمح فيها بتغيير المسار (على سبيل المثال، قبل التقاطعات أو معابر المشاة) - معرفة المسارات الغير آمنة (على سبيل المثال، تغيير المسار إلى اليمين قبل نقاط الدخول مثل: خدمة ومحطات الحافلات ونقاط دخول الممرات)	يستطيع المتدرب: تغيير المسارات في المواقع المناسبة. • تحديد السرعة والمسافة للمركبات التي تقترب بالاستعانة بالمرايا. • تغيير المسارات بسلاسة وبشكل تدريجي. • تطبيق الإجراءات الصحيحة لتغيير المسار.

الجزء ٢: معلومات عن منهج التدريب

الموضوع	التفاصيل	المتطلبات
٣,٠٩ التجاوز (تغيير المسار) والرجوع إلى المسار	• مرحلة تغيير المسار: المرايا - التحقق من المسافة الآمنة - الإشارة - التفاتة الرأس - المرايا - المناورة داخل المسار (تحديد موقع المركبة / السرعة) • مرحلة الثبات: المرايا، السرعة، والمسافة الآمنة بعد تغيير المسار. • العودة إلى المسار: المرايا - الإشارة - التفاتة الرأس - المرايا - المناورة (تحديد موقع المركبة / السرعة) • مرحلة إعادة الثبات: مرايا وتعديل السرعة والمسافة الآمنة بعد تغيير المسار	يستطيع المتدرب: • معرفة المناطق التي يحظر فيها التجاوز. • تطبيق خطوات التجاوز الصحيحة. • تقييم حركة المرور القادمة بدقة لتجنب الاصطدام وجها لوجه. • الانطلاق بسرعة وقوة ملائمة. • العودة بأمان إلى الممر بعد التجاوز.
٣,١٠ الانعطاف إلى اليسار عند الإشارة الضوئية	• معرفة اختيار المسار الأسير المناسب، إذا كان هناك أكثر من مسار واحد (منعطف، أنعطاف يسار، المنعطف التالي) • الإجراءات المتبعة: (الدخول إلى المسار الأسير الذي تم اختياره وعند إشارات المرور): المرايا - الإشارة - المناورة (تحديد موقع المركبة والسرعة) • مرحلة الدوران (من خلال الاضواء): النظر إلى المنعطف - الدخول في المنعطف عند اللزوم - الحفاظ على الوضع المناسب (اختيار المسار أثناء وبعد الدوران، تحديد مواقع المركبة بالنسبة إلى المركبات الأخرى) والسرعة - والانتباه من عدم الدخول مع حركة المرور من اليمين • عامل الخطر: عند بعض إشارات المرور، قد تكون إشارة المرور للمركبات القادمة أيضًا باللون الأخضر • عامل الخطر: قد تعتزم مركبة موجودة في الأمام الانعطاف فجأة (والمناورة)	يستطيع المتدرب: • اتخاذ الموقع الصحيح للانعطاف إلى اليسار • تحديد المخاطر واتخاذ إجراءات وقائية • التأكد وتأمين وقوف المركبة قبل الانعطاف تنظيم السرعة بعد الانعطاف • الانعطاف بشكل صحيح في المسار
٣,١١ الدوران على شكل حرف L عند الإشارات الضوئية (مغلق ومفتوح)	• معرفة علامات الدوران، بما في ذلك الممنوع منها. • تحديد مسبقاً علامة الدوران (واشارة قف)، نوع المنعطف (مفتوح، مغلق...) • الإجراءات المتبعة: المرايا - الإشارة - ضبط موقع المركبة والسرعة • عند إشارة قف: الاتجاه الى يمين المسار لخلق مساحة كافية للالتفاف. • افساح المجال لأي حركة قادمة من جميع الممرات، والمركبات القادمة من الجهة المعاكسة اذا كان المنعطف مفتوحاً) معرفة تقدير السرعة والمسافة للمركبات القادمة امراً أساسياً. • عند إشارات المرور: اختيار المسار في اقصى اليسار للقيام بالدوران. • مرحلة الدوران: اختيار المسار المناسب - النظر الى المنعطف - اختيار المسار المناسب في المنعطف - الحذر من حركة المرور من اليمين (إشارات المرور).	يستطيع المتدرب: • الوقوف بشكل صحيح من أجل الدوران. • السيطرة على المقود بدون حركة التعرج. • الدوران بشكل صحيح في المسار. • تنظيم السرعة بعد الدوران. • تحديد المخاطر واتخاذ إجراءات وقائية.

الجزء ٢: معلومات عن منهج التدريب

الموضوع	التفاصيل	المتطلبات
٣,١٢ القيادة عبر الدورات مزدوجة المسارات (اليمين واليسار والقيادة إلى الأمام والدوران على شكل حرف U)	• تحديد (الدوار) اشارات المرور، عوارض للطريق، الشرائط المرورية لتخفيف السرعة، قبل الدخول في الدورات • الاجراءات المتبعة: مخطط المسار المناسب - المرايا - الإشارة - التفاتة الرأس في حالة تغيير المسار - تغيير موقع المركبة وتحديد السرعة - إفساح المجال لحركة المرور الآتية من يسار الدوار • مرحلة الدخول: اختيار المسار - سلوك المسار المناسب في الدوار. • مرحلة الخروج: إشارة - التفاتة الرأس - الدخول في المسار الصحيح عند الخروج من الدوار - العودة إلى المسار المناسب (إذا لزم الأمر) وبعد التأكد من سلامة الطريق. • عامل الخطر: الحذر من عدم إفساح الطريق للمركبات القادمة للدخول امامك أو عن جانبك • (عند القيادة بشكل مستقيم، عند الانعطاف الى اليسار او الدوران). المركبات تحجب الرؤيا من اليسار عند الاقتراب او الدخول في الدوار.	يستطيع المتدرب: • اتخاذ الموقع الصحيح قبل الاقتراب والدخول الى الدوار. • إعطاء الاشارات المناسبة والصحيحة للدخول والخروج من الدوار. • تقييم وضبط السرعة والمسافة من المركبات التي لها أولوية المرور. • استخدام السرعة الصحيحة في الدوار. • توقع وفهم ما يريد القيام به سائقو المركبات الأخرى في الدوار. • تطبيق إجراءات السلامة.
٣,١٣ التعامل مع غير المتوقع مما يقوم به مستخدمو الطريق الآخرون	• أمثلة: تغيير او دمج مسار دون سابق إنذار او اشارات مسبقة. • معرفة أن السائقين الآخرين قد لا يقودون وفقا للقواعد والقوانين. • إفساح المجال لمستخدمي الطريق الآخرين مع مراعاة قواعد السلامة، مشاركة الطريق.	يستطيع المتدرب: • قراءة نوايا مستخدمي الطريق والتصرف بشكل مناسب. • إظهار الكياسة والاعتبار للسائقين الآخرين.
٣,١٤ القيادة الليلية (ساعة واحدة على الأقل)	• استخدام الأضواء المناسبة بحسب الظروف • كيفية استخدام الأضواء • التحقق من عمل مصابيح الانارة (أمامية وخلفية وأضواء الفرامل ومؤشرات والمصابيح التحذيرية) • ان ترى بوضوح كل ما حولك، وان تكون مرئياً أيضاً للآخرين • وظيفة المرآة الليلية: التكيف بسرعة مع كافة الظروف • مخاطر معينة عند القيادة ليلاً (مثل الأنوار الساطعة) • الإشارة إلى الظروف الجوية الصعبة (المطر والضباب والعواصف الرملية) • استخدام مساحات الزجاج الأمامي بالإضافة الى السائل المنظف الزجاجي	يستطيع المتدرب: • فحص كل الاضواء. • استخدام المصابيح الأمامية وفقاً لحركة المرور وأحوال الطرق. • التعرف إلى الألوان المختلفة التي تؤثر على الرؤية. • كيفية تجنب الإضاءة الساطعة . • ضبط السرعة بحيث يستطيع الرؤية لمدى الإضاءة.
٣,١٥ تقييم المرحلة الثالثة	• استعراض جميع المواد في المرحلة ٣ • معرفة نقاط الضعف والعمل على تحسينها • تقييم مواد المرحلة ٣.	يستطيع المتدرب القيام بجميع المهارات التي تعلمها في هذه المرحلة معتمداً على نفسه والنجاح في التقييم بنسبة ٧٥ ٪.

الجزء ٢: معلومات عن منهج التدريب

الموضوع	التفاصيل	المتطلبات
المرحلة الرابعة مناورات خاصة		
(مضامير التدريب الداخلي)		
٤,٠١ الموقف الجانبي (٩٠° إلى الأمام / اليمين واليسار)	• مرحلة الدخول: المرايا- الإشارة- تعديل السرعة- التفاتة الرأس- (للاتنباه واعطاء الدلولية الى مستخدمي الطريق مثل المشاة) المناورة داخل موقف السيارة اذا كان ذلك آمناً. • مرحلة الخروج(للخلف): التفاتة الرأس في كلا الاتجاهين يميناً ويساراً (للاتنباه من مستخدمي الطريق)، الرجوع الى الخلف بعد التأكد من إجراءات السلامة، والانتباه من عدم الخروج عكس السير.	للمتدرب القدرة على إيقاف المركبة في موقف جانبي: • دون لمس الخطوط الجانبية والحاجز الأمامي. • الوقوف التام داخل الموقف. عند الخروج من الموقف: • تأكيد إجراءات السلامة من خلال النظر عبر الزجاج الخلفي للمركبة. • الرجوع ببطء تحسباً للاقتراب المركبات المارة
٤,٠٢ الموقف العمودي (٩٠°، الرجوع من جهة اليمين فقط)	• معرفة لما من الاهمية ايقاف المركبة رجوعاً إلى الخلف في المكان المخصص لركن المركبات في الموقف. • مرحلة ما قبل الدخول: مراقبة / تقييم أماكن وقوف السيارات عند الوصول. • مرحلة الدخول (في ناقل الحركة الخلفي): تحديد موقع المركبة قبل الرجوع - المرايا - الإشارة - المناورة في مكان وقوف السيارات بعد اتخاذ إجراءات السلامة . • مرحلة الخروج: مراقبة (الاقترب من مستخدمي الطريق) - الإشارة - المناورة خارج الموقف بعد تأمين إجراءات السلامة.	يستطيع المتدرب: • إيقاف المركبة في الموقف بصورة صحيحة. • التوقف دون "حركة المقود" عندما تكون المركبة واقفة. • التوقف دون لمس الجانبين والخلف والأعمدة والحاجز الحدودي للموقف. • الوقوف تماماً في الموقف. • الانتهاء من الوقوف خلال 3 دقائق عند الخروج يقوم المتدرب بـ: • تأكيد إجراءات السلامة من خلال النظر يساراً ويميناً قبل أن ينطلق. • الخروج من دون لمس أي من الأرضية وأعمدة السلامة.

الجزء ٢: معلومات عن منهج التدريب

الموضوع	التفاصيل	المتطلبات
٤,٠٣ الموقف الموازي (الرجوع الى جهة اليمين فقط)	• مرحلة ما قبل الدخول: مراقبة الطريق / تقييم أماكن وقوف السيارات عند الوصول • مرحلة الدخول: تحديد موقع المركبة قبل الرجوع - المرايا - الإشارة - التفاتة الرأس (كلا الاتجاهين) استخدام نقاط التوجيه للرجوع في المكان المخصص. • مرحلة الخروج: تأمين الطريق قبل الانطلاق - إشارة - التفاتة الرأس - المناورة.	يستطيع المتدرب: • إيقاف المركبة في الموقف بصورة صحيحة. • التوقف دون "حركة المقود" عندما تكون المركبة واقفة. • التوقف دون لمس الجوانب والرصيف الخلفي والأعمدة. • الوقوف تماماً في الموقف. • الانتهاء من الوقوف خلال 5 دقائق عند الخروج يقوم المتدرب • تأكيد إجراءات السلامة من خلال النظر يساراً ويمينا قبل أن ينطلق. • الخروج من دون لمس أي من الأرصفة والأعمدة.
٤,٠٤ التلة (صعود إلى الأمام فقط مركبات أوتوماتيك وعادي)	معرفة أهمية فرامل اليد، ونقل الحركة (الجير) الصحيح، تحديد ومعرفة نقطة الفصل للمحرك في (السيارات اليدوية) والمراقبة الفعالة قبل الانطلاق	يستطيع المتدرب: • الانطلاق في المحاولة الأولى أو الثانية وعدم الرجوع أكثر من ٣٠ ستمتر. • التحرك في مدة ٦٠ ثانية بعد التوقف.
٤,٠٥ مناورة الدوران عبر النقاط الثلاثة	• معرفة كيفية الاستدارة بالمركبة بأداء ٣ حركات دوران، اذا كان الطريق ضيقة وغير قادر على الدوران . • الأخذ بالاعتبار مستخدمي الطريق، والتأكد من عدم إزعاجهم. وأظهار الكياسة والاحترام لهم من خلال السماح لهم بالمرور. • مراقبة / وتقدير المسافة من خلال مناورة الدوران عبر النقاط الثلاثة. • والتأكد من كافة إجراءات السلامة والقيام بمناورة الدوران في النقاط الثلاثة. والتأكد عبر المرايا- الإشارة- التفاتة الرأس - والتوقف عند جانب الطريق . • البدء بالدوران عبر النقاط الثلاثة بعد التأكد من إجراءات السلامة عبر اداء سليم • الانتباه من المطبات .	يستطيع المتدرب: • الاستدارة بالمركبة بثلاث حركات من دون الاصطدام بالرصيف الأمامي أو الخلفي. • الاستدارة بدون استخدام مقود المركبة أثناء توقف العجلات. • التأكد من جهة الخلف عند الرجوع. • إظهار الكياسة والاعتبار لمستخدمي الطريق الآخرين.

الجزء ٢: معلومات عن منهج التدريب

الموضوع	التفاصيل	المتطلبات
٤,١٦ الفرملة الطارئة والمفاجئة	• معرفة أهمية تطبيق التقنية الصحيحة • معرفة استعمال إشارة فرامل الطوارئ. • سرعة ٢٠-٣٠ كم / ساعة عند اعطاء إشارة، التفاعل بسرعة وتطبيق فرملة القدم بقوة. • فقط قبل توقف السيارة، واستعمال الكلتش. • شرح المناورات السلبية لتجنب الاخطار • اشارة-التفاتهة الرأس-استئناف بالقيادة • عامل الخطر: الحذر من المركبات القادمة من الخلف، وتأمين كافة الجهات قبل القيام بهذا التمرين.	يستطيع المتدرب: • ردة الفعل في أقل من ١ ثانية. • الوقوف في المسافة المطلوبة. • استخدام الفرامل قبل الكلتش. • تطبيق إجراءات السلامة.
٤,١٧ الإطارات	• معرفة الحد الأدنى القانوني لإطاراتك • معرفة ضغط الهواء الصحيح لإطاراتك • معرفة كيفية التحقق من ملف الإطارات والضغط • معرفة كيفية ضبط ضغط الهواء في الإطارات • معرفة أين توجد الإطار الاحتياطي الخاصة بك.	قادر على التأكد من متطلبات الإطارات.
٤,١٨ تغيير الإطارات	• معرفة إجراءات تغيير الإطارات • الاستعانة بالادليل التوضيحي والتعليمي.	معرفة إجراءات تغيير الإطارات او القيام بتغيير الإطارات
٤,١٩ مقياس السوائل	• معرفة كيفية ملء الخزان الخاص (بالسائل المنظف الزجاجي) • معرفة أين يقع خزان زيت المحرك • معرفة أهمية هذه السوائل وغيرها (مثل سائل تبريد المحرك، وسائل الفرامل، وزيت المقود، وزيت ناقل الحركة الأوتوماتيكي) من أجل التشغيل السلس والأمن للمركبة.	معرفة متطلبات السوائل المستخدمة بالمركبة
٤,١٠ خدمة وفحص المركبة	• معرفة المتطلبات القانونية لفحص المركبات (الاوراق والمستندات المطلوبة) • معرفة متى يجب أن تتم صيانة سيارتك • معرفة أن الخدمة لا تنطوي على تغيير الزيت فقط (الفرامل مهمة بشكل خاص).	معرفة متطلبات وإجراءات الصيانة والفحص
٤,١١ الوثائق والمستندات المطلوبة للمركبة والسائق	• بطاقة تسجيل المركبة (فحص المركبة، تأمين المركبة)، سالك، رخصة قيادة سارية لفئة المركبة.	معرفة جميع المستندات والوثائق القانونية المطلوبة
٤,١٢ تقييم المرحلة الرابعة	• استعراض جميع المواد في المرحلة ٤ • معرفة نقاط الضعف والعمل على تحسينها. • تقييم مواد المرحلة ٤	يستطيع المتدرب أداء جميع المواد الدراسية في المرحلة الرابعة بصورة مستقلة وفقا لقائمة نموذج الفحص.

الجزء ٢: معلومات عن منهج التدريب

الموضوع	التفاصيل	المتطلبات
المرحلة الخامسة فحص الساحة الداخلي / فحص الطريق التجريبي / القيادة في الطرق السريعة		
٥,٠١ فحص الساحة الداخلي	• نبذة عن إجراءات فحص الساحة الذكي. • مراجعة جميع متطلبات فحص الساحة الذكي. • تحسين نقاط الضعف. • تقييم فحص الساحة الذكي بناء على: • متطلبات النجاح في فحص الساحة الذكي. • شرح نقاط القوة والواجبات التي تحتاج إلى تطوير.	يستطيع المتدرب: • أداء جميع متطلبات الفحص بناء على معايير النجاح في فحص الساحة الذكي. • أداء جميع المناورات بشكل مستقل.
٥,٠٢ فحص الساحة من هيئة الطرق والمواصلات	• القدرة على أداء جميع عناصر الفحص وفقاً لنظام فحص الساحة الذكي وبشكل مستقل.	
٥,٠٣ تقييم السياقة المبدئي	القيادة على الطرق العامة. في حال النجاح في التقييم المبدئي يتم التقديم على فحص الطريق من هيئة الطرق والمواصلات. اذا رسب الطالب في تقييم السياقة المبدئي يتم اخطاره بنقاط الضعف لاعادة التدريب. واطار المدرب المسؤول عن كيفية تحسين تعليمه.	لدى المتدرب القدرة على: • القيادة على الطريق وفقاً لمعايير تقييم الفحص العملي (فحص الطريق). • أداء جميع المناورات دون مساعدة.
يجب أن يجتاز المتدرب ٥,٠٣		
٥,٠٤ القيادة المستقلة على طرق المدينة لمدة ٢٠ ساعة للطلاب - الحد الأدنى ١٢٠ دقيقة لمدة ١٠ و ١٥ ساعة للطلاب - ٦٠ دقيقة على الأقل.	• معرفة الطرق المؤدية إلى المعالم المحددة سلفاً والتي تستخدم من قبل طرق دبي. • معرفة استخدام دليل القيادة الآمنة (بالخلفية الخضراء) • القيام بشكل مستقل بمناورات القيادة دون تعليمات. بالنسبة لمركبات التدريب ذات الميزات الإضافية، القدرة على الاستخدام: • نظام الملاحة للسيارات • الشاشة / لمساعدة التقاط البقع العمياء (البقع المحجوبة)، نظام استشعار وقوف السيارات / الكاميرا للرؤية الخلفية / وقوف السيارات التلقائي	يستطيع المتدرب: • استعمال دليل القيادة الآمنة والوصول بسلامة الى المعالم / الواجهات المقصودة. • القيادة بشكل مستقل عن طريق اتخاذ القرارات الخاصة عند تنفيذ عملية القيادة على سبيل المثال. تحديد الممرات او المسارات، تغيير المسارات، التجاوز، اعطاء الإشارة. لمركبات التدريب مع ميزات إضافية • القدرة على استخدام ميزات إضافية بأمان.

الجزء ٢: معلومات عن منهج التدريب

الموضوع	التفاصيل	المتطلبات
٥٠٠ القيادة المستقلة على الطريق السريع لمدة ٢٠ ساعة للطلاب - الحد الأدنى ١٢٠ دقيقة • من ١٠ و ١٥ ساعة للطلاب - ٦٠ دقيقة على الأقل	• معرفة طرق المعالم المحددة سلفاً / والمقصودة في الإمارات . • معرفة كيفية استعمال دليل القيادة الآمنة (الخلفية الزرقاء) • الدخول والخروج من الطريق السريع • إشارات الطريق وعلامات الطريق • إفساح الطريق لدخول حركة المرور في الطريق السريع • استخدام الممرات والالتزام في مسار واحد • تركيز النظر والانتباه إلى الأمام، توقع تدفق حركة المرور • المسافة آمنة • الحد الأدنى والحد الأقصى للسرعة • المسافات الصحيحة للتوقف • الانزعاج من حركة الرياح التي تسببها المركبات على جانبي المركبة (التي تتخطى أو التي تخطت) • تغيير المسار (البقع العمياء «البقع المحجوبة» والمركبات المتقاربة في مسار واحد) • التجاوز (والمرايا: «قد تكون الأشياء أقرب أو أبعد مما تظهر») • دورات متعددة المسارات • معرفة كيفية التجاوز من ناحية كتف الطريق • رسائل الاشارات المتغيرة • كاميرات ضبط السرعة - والعقوبات ذات الصلة • استعمال ناقل الحركة ه • لمركبات التدريب مع ميزات إضافية: • نظام تثبيت السرعة أو نظام التحكم في تسارع السيارة • نظام تحذير مفارقة المسار • عدم استعمال الهواتف المحمولة • بنود ونقاط أخرى اذا وجدت.	• القدرة على القيادة في الطريق السريع من خلال: • ضبط السرعة عند الدخول والخروج من الطريق السريع. • معرفة المسارات المناسبة لاستخدامها. • مسيح للمخاطر عند القيادة بسرعة عالية. • الحفاظ على المسافة الآمنة. • معرفة الممرات والمسارات المناسبة في الدوار • استعمال ناقل الحركة (الجير) ه • معرفة قراءة علامات الاتجاه مسبقاً. • لمركبات التدريب مع ميزات إضافية: • القدرة على استخدام ميزات أمان إضافية
٥٠٦ امتحان الطريق لهيئة الطرق والمواصلات	القدرة على تلبية متطلبات النجاح في فحص الطريق النهائي	

تحديات القيادة الآمنة

- يمكن أن تشكل القيادة بأمان تحدياً للسائقين المرخصين الجدد، لأن كل نوع من ظروف القيادة يقدم تحدياً مختلفاً، وتبعاً لذلك يتطلب طريقة قيادة مختلفة. قد تجد نفسك تقود على طرق:
- مزحمة بحركة السير، أو حركة سير تسير بسرعة عالية، أو في الصحراء.
 - تتضمن مجموعة متنوعة من علامات الطرق.
 - سرعة حركة السير فيها مختلفة.
 - في أحوال جوية متغيرة.
 - في أوقات مختلفة من اليوم، مثل عند الفجر أو الغروب أو في الليل.
 - فيها مجموعة متنوعة من مستعملي الطريق، مثل المشاة، وراكبي الدراجات النارية، وراكبي الدراجات الهوائية، وسائقي الشاحنات والباصات.
- ويتطلب منك الانتباه بعناية في الأوقات كافة في حال ارتكب أحد مستعملي الطريق خطأ. إن القدرة على التكيف مع الوضع مهارة أساسية لا يمكن اكتسابها إلا من خلال التدريب.

التدرب هو أفضل طريقة

يرتكب السائقون الجدد الذين لديهم خبرة قليلة في القيادة أخطاء شتى، والتي يمكن أن تزيد من خطر تعرّضهم للاصطدام:

القيادة ليست عملية سهلة . لكي تصبح سائقاً جيداً يستغرق ذلك الكثير من الوقت والتدريب.

- السائقون الجدد أقل قدرة على توقع المشاكل المحتملة، وعندما يلاحظون بأن هناك مشكلة يكون ذلك متأخراً جداً.
- يركّز السائقون الجدد على المهارات الأساسية للقيادة، وكيفية تشغيل المركبة، ويكونوا غير قادرين على التعامل مع مشتتات الانتباه أو الأشياء غير المتوقعة التي تحدث.

ويتطلب منك التفكير بما يمكن أن يحدث والتخطيط لما ستقوم به، وعند قيامك بذلك حاول توقع ما سيقوم به السائقون الآخرون. كلما خططت مقدماً أكثر قلّ احتمال أن تواجه مشاكل تأخذك على حين غرة.

القيادة ليست عملية سهلة . لكي تصبح سائقاً جيداً يستغرق ذلك الكثير من الوقت والتدريب.

- أثناء تعلّمك القيادة سوف تلاحظ تحسينات صغيرة:
- مهاراتك في القيادة تصبح أكثر سلاسة.
- تقوم باتخاذ خيارات أفضل.
- تحسّن أيضاً طريقة تفكيرك حول ما يمكن أن يحدث على الطريق من حولك.

القيادة الدفاعية

القيادة الدفاعية هي أكثر من مجرد معرفة قواعد المرور والتقنيات الأساسية للقيادة. وتهدف إلى تقليل مخاطر القيادة من خلال تدريب السائقين على التعرف على الحالات الخطرة بوقت مبكر كاف لتجنبها، على الرغم من الظروف الصعبة أو أخطاء الآخرين. وتعتمد القيادة الدفاعية على المراقبة الفعّالة لكل من الأمام والخلف، والتوقع الجيد، والتحكم بنفسك وبمركبتك. وتتضمن قيامك بشكل دائم بتوقع أفعال مستعملي الطريق الآخرين، وأن تكون مستعداً لغير المتوقع بحيث لا تؤخذ على حين غرة.

إن القيادة بمسؤولية وعناية ومراعاة الآخرين والكياسة اتجاّهم سوف تساعد في تقليل المخاطر. إن النظر إلى مسافة ١٥-٢٠ مركبة أمامك سوف يساعدك في تحديد المخاطر المحتملة، ويتيح لك وقتاً أطول للتصوّر. قم دائماً بالقيادة بمسافة آمنة من المركبة التي أمامك، وحافظ على الانتباه للتغيرات في سرعة ومواضع المركبات الأخرى. إن القيادة بشكل قريب جداً تجعلك أقل إدراكاً بالمخاطر المحتملة، وتقلل من الوقت المتاح للاستجابة في حال حدوث شيء فجأة. قم دائماً بالقيادة بالسرعة وبنقل الحركة المناسبين للظروف التي تواجهها. إذا ارتكب سائقون آخرون أخطاء، ساعدهم عوضاً عن جعل الحالة أصعب لهم، بنفس الطريقة التي تود منهم مساعدتك عندما تواجه صعوبات.

تذكّر بأنك أنت أيضاً سوف ترتكب أخطاء، وقد تكون بحاجة إلى المساعدة من سائقين آخرين يوماً ما.

- **التركيز.** ركّز على القيادة ١٠٠٪ في الأوقات كافة.
- **المراقبة.** قم بتفحص المشهد أمامك ومن جانبك وخلفك.
- **التوقع.** توقع المخاطر بوقت مبكر.
- **التواصل.** دع السائقين الآخرين يعرفون ما تعتزم القيام به. استعمل إشارات الانعطاف، وجهاز التنبيه (الزمو)، وأنوار التوقف، والأنوار الأمامية، وأنوار التحذير الومضية، وحافظ على موضعك في المسار.

القيادة الدفاعية هي القيادة القليلة الخطورة، وتركّز على تدريب السائقين على تقليل المخاطر إلى أدنى حدّ ممكن، وتعلّم كيفية اتخاذ القرارات التي تضع السلامة أولاً. وهي طريقة للقيادة تفترض أن بقية مستعملي الطريق لا يقومون دائماً بما كنت تتوقع أن يقوموا به.



ماهي المخاطر، وكيف يمكن تجنبها

في مجال القيادة، يمكن تعريف الخطر على أنه "أي شيء متحرك أو غير متحرك، يمكن أن يدفع السائق إلى تغيير وجهة أو موقع أو سرعة السيارة". يتطلب تجنب المخاطر والحفاظ على السلامة، المعرفة والمهارات لتوقع ما قد يحدث، وامتلاك القدرة على اتخاذ قرار سريع بشأن الأفعال أو ردود الأفعال اللازمة. معرفة ما يتوجب الانتباه إليه من المخاطر، هي مهارة هامة للحفاظ على سلامتك.



انظر إلى السيناريو أعلاه لمعرفة ما إذا كان بإمكانك تحديد مخاطر القيادة المحتملة.

الجزء ٢: تعلّم القيادة

تحليل المخاطر في السيناريو أدناه

تكشف نظرة فاحصة على السيناريو عن المخاطر التالية:

لاحظ الشخص الموجود على الجهة اليمنى والذي يحاول إيقاف مركبة أجرة. من المحتمل أن يكون بداية لسلسلة من الأحداث.

مركبة الأجرة الموجودة على الجهة اليسرى استجابت، وتقوم بالانعطاف نحو اليمين لتحمل الشخص الذي يقف هناك (وقد تتوقف أمامك بشكل مفاجئ).

لاحظ المركبة الرمادية اللون في الأمام، وقد تم تشغيل أضواء الرجوع إلى الخلف فيها.

المركبة البيضاء في الأمام قد تتوقف بشكل مفاجئ كردة فعل حيال المركبة التي ترجع إلى الخلف.



بعض الاعتبارات الهامة لتجنّب المخاطر

أنظر لأبعد وأوسع نطاق - (عملية مسح الطريق)

أنظر إلى أوسع وأبعد نطاق وقم باستيعاب المشهد بشكل جيد مع الانتباه المستمر إلى المخاطر المحتملة.

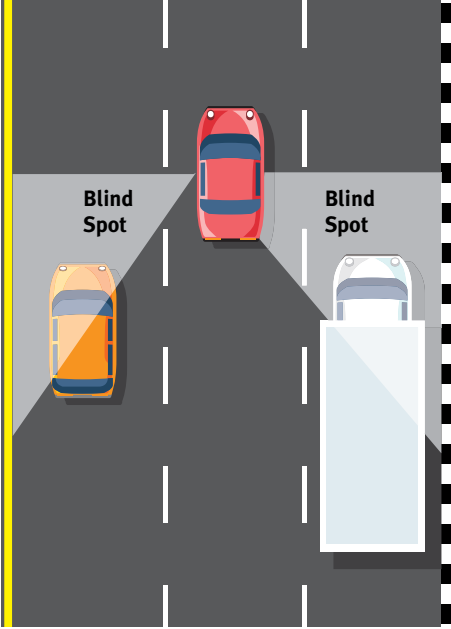
توقّع - اقرأ تحركات مستخدمي الطريق الآخرين الموجودين حولك، وتوقع تحركاتهم المقبلة. انتبه إلى سرعاتهم، اتجاهاتهم، طريقة قيادتهم والمسافة التي تفصلهم عنك.

تحكّم بسرعتك واضبطها - تمهّل ودع قدمك تغطي دواسة المكابح، فهذا سيساعد على تقليل الوقت الذي يستغرقه رد فعلك.

كن على دراية بنفسك - حالتك الجسدية والذهنية تؤثر في قيادتك. إذا كنت مريضاً أو تشعر بالنعاس، فستكون ردود أفعالك أكثر بطأً.

حافظ على هدوئك - يساعدك الهدوء على ضبط تصرفاتك. وبهذه الطريقة، ستتمكن من التكيف مع المواقف المتغيرة، وتجنب أن تصبح خطراً على نفسك أو على الآخرين.

الجزء ٢: تعلّم القيادة



نظراً لأن المخاطر المحتملة قد تكون في أي مكان، فلا يمكنك الاعتماد فقط على النظر إلى أمامك واستعمال مرايا سيارتك. قد تعتقد بأنه يمكنك رؤية كل شيء باستعمال مرايا مركبتك، ولكن لا تزال هناك بقع عمياء. وكما ترى في الرسم فإن البقع العمياء هي المناطق خلف السائق التي لا يمكن رؤيتها باستعمال المرايا فقط، مثل المنطقة خارج باب السيارة الخلفي على جانب السائق..

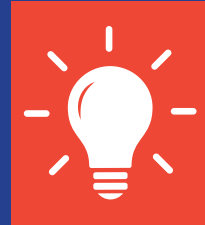
ولا يمكنك رؤية ما يوجد في هذه البقع العمياء إلا بتحريك رأسك والنظر بسرعة من فوق كتفك. يدعى ذلك التحقق بالتفاتة الرأس.

إن تحريك رأسك فقط وليس كتفك أمر ضروري جداً. ويتعيّن إعادة الرأس إلى الأمام قبل القيام بأي مناورة، كما أن توقيت التحقق بالتفاتة الرأس مهم جداً. فمثلاً يتعيّن عدم القيام به عندما تكون المركبات التي أمامك

تقوم بالفرملة. وفي مثل هذه الحالات من الضروري أن تحافظ على النظر إلى المركبة أمامك.

قم بالتحقق بالتفاتة الرأس بالإضافة إلى استعمال مرايا مركبتك للتأكد من رؤيتك لكل شيء من حولك عند الضرورة، مثل عندما تقوم بالرجوع إلى الوراء، أو تغيير المسارات، أو الاندماج بحركة السير، أو عند الخروج من مسار سيرك للتجاوز.

التحقق بالتفاتة الرأس يعني النظر من فوق كتفك لرؤية الأشياء عبر النوافذ الجانبية الخلفية للسيارة. ومن الضروري أن لا تبعد عينيك عن الطريق أمامك لأكثر من ثانية واحدة، وأن لا تنحرف بمركبتك عند إدارة رأسك.



سوف تستمر بالتعلّم لسنوات ...

إن التدريب الذي تقوم به مع وجود مدرّب القيادة بجانبك، هو الوقت الأكثر أماناً لمواجهة حالات القيادة الصعبة، وتعزيز خبرتك في القيادة.

سوف تلاحظ حدوث تحسّن في مهاراتك في القيادة مع تقدّمك عبر كل مرحلة من مراحل التدريب. وستكتشف من خلال التدريب مع مدرّبك بأن القيادة تعني أكثر من مجرد التحكم بالسيارة.

وهناك خمسة أنواع مختلفة للمهارات التي يتطلب منك تطويرها لتصبح سائقاً قيادته آمنة: **التحكّم بالسيارة** - إدارة المقود، واستعمال المكابح (الفرملة) والدوّاسات، والأزرار، وبقيّة أدوات التحكّم.

التفحص البصري - النظر إلى الأمام، والجوانب، وفي مرآة الرؤية الخلفية، وملاحظة ما يحدث عند حافة نظرك.

التفكير والاستجابة - يشمل التفكير حول المخاطر المحتملة تقدير المسافة بين مركبتك وبقيّة المركبات.

تحديد المخاطر وتقديرها - إن رؤية الخطر والتصرّف بشكل ملائم حياله للتعامل معه يتطلب الكثير من التدريب.

اتخاذ القرارات - متى تقوم بتخفيف السرعة وإلى أي حدّ، وما هي السرعة الأفضل لظروف مختلفة، ومتى تقوم بتغيير المسارات أو التجاوز.

هناك العديد من القرارات التي يتطلب منك اتخاذها في كل وقت. إن القدرة على معرفة ما سيقوم به بقيّة مستعملي الطريق، واتخاذ الخيار الأكثر أماناً، لا تأتي إلا مع الخبرة. استعمل وقت التدريب مع مدرّبك القيادة بفعالية.

قم بالقيادة بأمان وتذكّر بأنك يجب أن لا تتوقف أبداً عن التعلّم

الجزء ٣: التعامل مع المخاطر

التعامل مع المخاطر

السلامة المرورية مسؤوليتك . لا تخاطر

لا تخلو القيادة من المخاطر . خطر الاصطدام وتعزّضك أنت أو أشخاص آخرين للإصابة أو الوفاة.

أفضل طريقة للسائقين الجدد للتعامل مع المخاطر هي أن يكونوا مستعدين لها. وكلما ازدادت خبرتك في القيادة مع مدّرب القيادة كنت على استعداد أفضل عندما تقوم في المستقبل بالقيادة بمفردك.

يهدف السائقون المهرة إلى تقليل المخاطر والتعامل معها للبقاء بأمان.

يقوم السائقون المهرة بتقليل المخاطر من خلال اتخاذ قرارات جيدة، وتحمل مسؤولية سلوكهم عند القيادة.

سوف تتحسن قدرتك على القيادة مع التدريب، وكلما تدربّت أكثر تصبح قيادتك أفضل.

ومع ذلك ، فإن إدارة مخاطر القيادة تتعلق أيضًا بالخيارات التالية:

- اختيار القيادة بسرعة أبطأ.
- اختيار زيادة المسافة بين سيارتك والسيارة التي أمامك.
- البقاء خلف المركبة التي أمامك عوضاً عن محاولة تجاوزها - وخاصّة إذا كنت ستقوم بالانعطاف بعد بضعة كيلومترات.
- تخفيف سرعتك أكثر قليلاً عند القيادة حول الزوايا.

هناك أفعال معيّنة تزيد المخاطر على الطريق:

- السرعة الزائدة.
- تعاطي الكحول وتناول الأدوية.
- استعمال الهواتف النقّالة.
- القيادة في حالة الإعياء أو الغضب.
- عدم وضع أحزمة الأمان.
- قيادة مركبة بحالة غير جيدة.

ويجب عليك أن لا تتجاهل هذه المخاطر. وهناك قواعد يتطلب منك معرفتها، ويتعيّن عليك اتخاذ الخيارات الصحيحة للحفاظ على سلامتك وسلامة ركابك. في الواقع، الأمر يعود إليك!

يهدف السائقون المهرة إلى تقليل
المخاطر والتعامل معها للبقاء بأمان.

السرعة

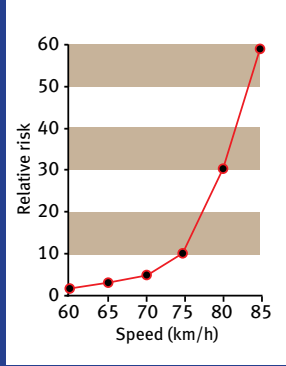
في العام ٢٠١٥، وقع ٧٩ حادث نتيجة السرعة الزائدة الأمر الذي تسبب بوقوع ١٩ حالة وفاة في دبي.

كلما زادت سرعتك تزداد احتمالية أن تتورط في حادث اصطدام. وتزيد السرعة أيضاً من مدى خطورة الاصطدام، فمثلاً، السائق الذي يقود بسرعة ٦٥ كلم/الساعة في منطقة الحد الأقصى للسرعة فيها ٦٠ كلم/الساعة، على الأرجح يتورط بحادث اصطدام خطير بنسبة الضعف من سائق يفقد ضمن حدود السرعة. والقيادة بسرعة ٧٠ كلم/الساعة في منطقة الحد الأقصى للسرعة فيها ٦٠ كلم/الساعة، على الأرجح يتورط بحادث اصطدام بنسبة تزيد عن أربعة أضعاف.

قاعدة هامة!

يلتزم السائق عند قيادته أية مركبة على الطريق ألا يتجاوز السرعة القصوى المحددة للطريق مع مراعاة ظروف المكان والطقس والمركبة وغيرها من متطلبات السلامة.

(البند 10 من المادة 10 من قانون السير والمرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995)



من الأهمية بمكان عدم تجاوز الحدود القصوى للسرعة القانونية على الطريق أو بالنسبة لمركبتك. وفي دبي، يعني ذلك القيادة بسرعة لا تتجاوز ٤٠، ٦٠، ٨٠ كلم/الساعة في المناطق الحضرية (اعتماداً على الطريق)، وسرعة ١٠٠ أو ١٢٠ كلم/الساعة على الطرق الرئيسية (اعتماداً على الطريق السريع). انتبه إلى حدود السرعة على كافة الطرق لأنها قد تتغير، وعليك دائماً القيادة بسرعة تتيح لك وقتاً كافياً لتخفيف السرعة أو التوقف، إذا دعت الضرورة، بسهولة وأمان. السرعة تحدث فرقاً كبيراً في طول المسافة التي تحتاج إليها للتوقف. كلما قدت بسرعة أكبر كانت المسافة التي تحتاج إليها للتوقف أطول.

Total stopping distance in good conditions

Driver sees hazard

At 60 km/h 33 metres

At 100 km/h 87 metres

At 120km/h 130 metres

الجزء ٣: التعامل مع المخاطر

قد تحتاج سيارة عادية تسير
بسرعة ٦٠ كلم/الساعة إلى
مسافة ٣٣ متراً لكي تقف في
ظروف طرق عادية. وإذا كانت
تسير بسرعة ١٠٠ كلم/الساعة
فإنها تحتاج إلى مسافة ٨٧
متراً لكي تقف، وبسرعة ١٣٠
كلم/الساعة تحتاج إلى ١٣٠
متراً (ما يعادل ٦ إلى ٧ أضعاف
طول ملعب كريكيت أو قرابة
طول ونصف ملعب كرة قدم).
المركبات الأكبر تحتاج إلى
مسافات أطول للتوقف.

تقلل السيارات الحديثة الإحساس بالسرعة، والعديد منها مريح للتنقل فيه إلى حد يجعل من الصعب على السائقين تقدير مدى سرعتهم، وعليك أن تكون على إدراك بذلك. حافظ على التحقق من سرعتك بمراقبة عداد السرعة في مركبتك للتأكد من عدم تجاوز حدود السرعة. وكسائق جديد فإن السرعة الزائدة تكون أكثر خطورة حيث سيكون من الأكثر صعوبة القيام بكل الأشياء التي يتطلب منك القيام بها أثناء القيادة. وتذكر بأنه يتعين عليك:

- تفحص الطرق لتقصي المخاطر المحتملة.
- التحقق من سرعتك بمراقبة عداد السرعة.
- تعديل سرعتك وفقاً للظروف.

أحزمة الأمان

أحزمة الأمان تنقذ حياة الناس.

إن وضع حزام الأمان يساعد في الحفاظ على سلامتك إذا تم وضعه بشكل صحيح. وأحزمة الأمان مصممة لوضعها على البنية العظمية للجسم، ويتعين وضعها عبر مقدمة الحوضين، والصدر، والكففين. ويتعين أن لا يلامس شريط الكتف الرقبة، وأن يوضع شريط الحوض حول الوركين.

- حزام الأمان يجب تعديله بحيث يكون مشدوداً - لتوفير الحماية المصمم من أجلها. الحزام المرخي يخفض إلى حد كبير من الحماية لمستعمله.
- يجب أن لا يكون ملتوياً.
- يجب أن يُثبت راكباً واحداً فقط.

تأكد من وضع
كل راكب المركبة
لأحزمة الأمان
في كل رحلة.

قاعدة هامة!

ويلتزم قائد المركبة والراكب في المقعد الأمامي بربط حزام الأمان أثناء السير في الطرق

(المادة 31 من اللائحة التنفيذية لقانون المرور الإتحادي رقم 21 لسنة 1995).

من الأهمية بمكان أن تضع حزام الأمان بأسرع وقت ممكن بعد جلوسك في مركبتك، وأن تضعه في كل الأوقات حتى ولو كنت ستقود لمسافة قصيرة.

إن أحزمة الأمان تُثبتك بإحكام في مكانك، وإذا كنت السائق سيساعدك ذلك أيضاً في التحكم بالسيارة في حالة حدوث اصطدام.

وتحمي أحزمة الأمان كل راكب المركبة، وإذا لم يكن حزام الأمان موضوعاً في حال حدوث اصطدام، قد تتوقف المركبة فجأة، ولكن الأشخاص بداخلها سيستمرون في التحرك داخلها بالسرعة الأصلية للمركبة. وتحدث عادة إصابات خطيرة عند ارتطام الركاب بعضهم البعض أو بأجزاء من السيارة،

الجزء ٣: التعامل مع المخاطر



أربع نقاط رئيسية للسلامة بالنسبة لأحزمة الأمان:

١. تثبتوا أطفالكم في كل رحلة وفي كل وقت.
٢. أجلسوا أطفالكم في المقعد الخلفي.
٣. استعملوا معدات تثبيت الأطفال الأفضل لملاءمة لحجم طفلكم.
٤. استعملوا مقاعد وأحزمة أمان الأطفال بشكل صحيح.

على مساحة أكبر من الجسم. إن جسم الرضيع خصوصاً في منطقة الرقبة ليس قويا بما يكفي لتحمل قوة الاصطدام عندما يكون المقعد موجهاً إلى الأمام. في حين أن المقعد الموجه للخلف يوزع قوة



يحظر على قائد المركبة السماح للأطفال دون سن العاشرة الجلوس على المقاعد الأمامية للمركبة أثناء سيرها على الطريق.

مثل المقود، أو ذراع ناقل الحركة (الجير)، أو زجاج السيارة الأمامي، أو ظهر المقعد الأمامي، وذلك خلال الاصطدام.

تتيح لك أحزمة الأمان أيضاً الفرصة لتفادي إصابات خطيرة. إذا لم تكن تضع حزام الأمان قد تقذف من مركبتك.

ومن المهم معرفة أن الوسائد الهوائية لا تحلّ مكان أحزمة الأمان، لأنه مع الوسادة الهوائية لا تزال هناك إمكانية أن تُقذف من السيارة، لذا دائماً ضع حزام الأمان بشكل صحيح.

ساعد في الحفاظ على سلامة ركابك بالتأكد من وضعهم لأحزمة الأمان.

النساء الحوامل بحاجة أيضاً إلى استعمال حزام الأمان للحفاظ على سلامتهن وسلامة أجنتهن.

لماذا يجب وضع مقعد الأطفال الرضع موجهاً للخلف في مقعد السيارة الخلفي؟

تمّ تصميم مقاعد الأطفال بالسيارة (أو أحزمة المقاعد للبالغين) لامتصاص قوة الصدمات الناتجة عن اصطدام السيارة وتوزيع قوة الاصطدام المتبقية على مساحة أكبر من الجسم. إن جسم الرضيع خصوصاً في منطقة الرقبة ليس قويا بما يكفي لتحمل قوة الاصطدام عندما يكون المقعد موجهاً إلى الأمام. في حين أن المقعد الموجه للخلف يوزع قوة الاصطدام على طول الظهر والرقبة والرأس، ويقلل من قوة الصدمة و الإجهاد على أي جزء من الجسم. ولا ينبغي أبداً أن يوضع مقعد الطفل الموجه للخلف على مقعد الراكب الأمامي، لما قد ينتج عن ذلك من إصابة مميتة جرّاء الارتطام بالوسادة الهوائية.

سلامة الأطفال في المركبة

عند بلوغ الطفل الوزن الأقصى المحدد لمقعد أمان الأطفال المواجه للخلف، يتطلب منكم تحويل مقعد الأمان إلى وضعية مواجهة للأمام.

عندما يتجاوز الطفل الوزن الأقصى المحدد لمقعد أمان الأطفال المواجه للأمام والمجهّز بأحزمة خاصّة، يتعيّن تبديل المقعد بمقعد أمان داعم مجهّز بحزام.

الكحول والعقاقير والأدوية

أظهرت إحصائيات العام ٢٠١٥ في دبي أن ٥٨١ مركبة تعرضت لحادث صدم نتيجة أن السائقين كانوا تحت تأثير الكحول .

ثناء القيادة يجب ألا تكون تحت تأثير الكحول أو أي مواد مخدرة. هناك سبب وجيه لذلك، وهو أن الكحول والمخدرات تجعل الأمر أكثر صعوبة بالنسبة لك للحكم على المخاطر بما في ذلك المسافة، وسرعة المركبة التي تقودها وسرعة المركبات الأخرى.

الأدوية

يمكن أيضاً في بعض الأحيان أن تمنعك أدوية قام بوصفها طبيبك أو حصلت عليها من الصيدلية، أن تمنعك من القيادة بأمان. اسأل طبيبك أو الصيدلي ما إذا كانت أدويةك آمنة لتناولها عند قيامك بالقيادة.

إن شرب الكحول وتعاطي المخدرات وبعض أنواع الأدوية يمكن أن تمنعك من القيادة بأمان. وتعرض نفسك والآخرين أيضاً للخطر. اختر البقاء بأمان قبل فوات الأوان.

للبقاء بأمان، خطط مقدماً. قم بالترتيب مع شخص لم يقم بشرب الكحول أو تعاطي العقاقير لتوصيلك، أو استقل سيارة أجرة (تاكسي).

قاعدة هامة!

يلتزم السائق، عند قيادته أية مركبة على الطريق «ألا يقود المركبة وهو واقع تحت تأثير خمر أو مادة كحولية أو مخدر أو ما في حكمه»

(المادة (10) - البند (6) من قانون السير والمرور الإتحادي رقم 21 لسنة 1995)



القيادة في ظروف مختلفة

كسائق أنت مسؤول عن سلامتك و سلامة بقية مستعملي الطريق. وستكون هناك أوقات يمكن أن تجعل الظروف الجوية المختلفة القيادة أكثر صعوبة إلى حد ما. إن القيادة في أوقات مختلفة من اليوم، مثل ساعات الصباح الباكر، أو في وقت متأخر من الليل، يمكن أيضاً أن تجعل القيادة أكثر تحدياً. أدناه بعض النقاط التي عليك أخذها بالاعتبار.

وهج أشعة الشمس

المناخ في دبي حار جداً ومشمس في أغلب أوقات السنة، ولكن قد يكون من الصعب رؤية الطريق أمامك عندما تقود بمواجهة أشعة الشمس الساطعة عند الفجر أو الغروب. خفف سرعتك في هذه الأوقات، وانتبه لحركة السير والمخاطر المحتملة من حولك. ضع نظارات شمسية عندما تقود بمواجهة أشعة الشمس، واستعمل حافة زجاج السيارة الأمامي للمساعدة في التقليل من حدة وهج أشعة الشمس.

القيادة في الطقس الممطر

يجعل المطر سطح أرض الطريق زلقة، وخاصةً عند هطول القطرات الأولى، ومع هطول المزيد من المطر يقلّ تلامس الإطارات مع سطح الطريق.

يندر هطول المطر في دبي، وقد يحدث خمس مرات فقط في السنة. ولكن هطول المطر بشكل مفاجئ يمكن أن يغيّر حالة سطح الطريق، ويجعل القيادة في المطر خطراً جداً. وأول هطول للمطر بعد فترة جافة طويلة يجعل سطح الطريق زلقاً لأن الزيوت والأتربة تطفو على سطح الطريق، وإلى حين هطول المزيد من المطر لجرّفها يمكن أن يحدث الانزلاق. خفف سرعتك وحافظ دائماً على مسافة بينك وبين السيارة التي أمامك.

قد تكون الرؤية صعبة في حالات المطر الغزير، ويمكن أن تكون الطريق مغمورة بالمياه. ويمكن أيضاً أن يسبب الرذاذ المتطاير من المركبات فقدان الرؤية من خلال تغطية زجاج السيارة الأمامي والنوافذ. ويتعيّن عليك تخفيف سرعتك إلى حد كبير، وإذا كان المطر غزيراً جداً، أوقف سيارتك على جانب الطريق، وانتظر إلى حين توقف هطول المطر. إذا كنت تقود في مثل هذه الظروف يجب عليك أن تستخدم الأنوار عند مقدمة المركبة وعند مؤخرتها

قاعدة هامة!

يجب على كل قائد مركبة أن يضيء أنوار الموضع في مركبته أثناء الليل بين غروب الشمس وشرورها وأثناء النهار عندما تكون الرؤية غير كافية لأي سبب يجعل رؤية المركبة متعذرة إذا لم يعلن عن وجودها بالأنوار، ويجب أن تستخدم الأنوار عند مقدمة المركبة وعند مؤخرتها

(المادة 63) من اللائحة التنفيذية لقانون السير والمرو
الإتحادي رقم 21 لسنة 1995

نوبات المطر تسبب حادثاً كل دقيقتين

وفقاً لشرطة دبي، تقع حوادث الاصطدام لأن السائقين لا يقومون بتعديل سرعتهم أو المسافة بينهم وبين المركبات الأخرى، لملاءمة الظروف الجوية المتغيرة. (حركة المرور، غولف نيوز)

انزلاق المركبة



يحدث انزلاق المركبة عندما تكون هناك كمية مياه كبيرة على الطريق أو تقود بسرعة كبيرة على طريق مبتّل. قد تنزلق إطارات مركبتك على سطح الماء مثل الإنزلاق المائي ويمكن أن تفقد تحكّمك بمركبتك.

قد يكون من الصعب معرفة متى تنزلق مركبتك، ولكن تشعر عادة كما لو أن المقود لا يستجيب ومؤخرة المركبة تتمايل. ويحدث نتيجة لعوامل مشتركة تشمل السرعة، وضغط الإطارات، وحالة الإطارات، وعمق المياه.

تجنّب انزلاق مركبتك بتخفيف سرعتك إلى أقل من ٨٠ كم/الساعة. وإذا تجاوزت هذه السرعة فأنت تزيد إلى حدّ كبير من فرص الإنزلاق. قم بقيادة مركبتك في مسار المركبة التي أمامك، ولكن حافظ على بقائك بعيداً عنها بمسافة ء ثوان. وإذا أمكن، حاول أن تقود في المسار الأوسط والبقاء فيه، لأن المياه تميل إلى التجمّع أولاً في المسارات الخارجية.

إذا انزلقت مركبتك:

- أنظر في المرايا مركبتك.
- قم بإضاءة أنوار التحذير.
- امسك المقود بإحكام وتجنّب الفرملة أو زيادة السرعة.
- خفف سرعتك تدريجياً من خلال تحرير دواسة البنزين.
- بمجرّد شعورك أن مركبتك تحت التحكّم قم بلطف بالفرملة أو زيادة السرعة.
- أنظر في المرايا لمعرفة ما إذا كانت هناك مركبات أخرى تقترب إلى مسافة قريبة جداً منك.

الإطارات الجيدة ستساعد في منع انزلاق المركبة. أغلب مداسات الإطارات لها نقوش مصممة لإتاحة المجال للمياه بالمرور عبر الأخاديد بدون فقدان الإطارات ثباتها على الطريق. أمّا الإطارات الممسوحة فلا توجد فيها أخاديد لذا تتراكم المياه أمامها. تحقق من أن إطارات مركبتك بحالة جيدة، وحتى مع الإطارات الجيدة من المهم تعديل سرعتك بعد هطول مطر غزير.



تذكّر بأن الطرق قد لا تزال زلقة بعد توقف هطول المطر. لذا قم بالقيادة بعناية وعدّل سرعتك لملاءمة الظروف المتغيرة.

القيادة في الضباب

الضباب مثل غيمة على مستوى الأرض، و يتشكل عندما تنخفض درجة الحرارة بشكل كبير حيث يتكاثف بخار الماء غير المرئي في الهواء لتشكيل قطرات ماء معلقة قد تكون كثيفة جدا في بعض المناطق وخفيفة في مناطق أخرى. وينتج عن هذا انخفاض في مستوى وضوح الرؤية وتكوين ظروف قيادة خطيرة. ويتكون الضباب عادة خلال ساعات الصباح الباكر في الأشهر التي تتغير فيها حالة الطقس (بداية أو نهاية فصل الصيف في الإمارات العربية المتحدة).



للقيادة بأمان في الضباب، اتبع الإرشادات التالية:

- قد سيارتك أبطأ من المعتاد خلال الظروف الضبابية
- خفف السرعة تدريجيا في ظروف ضبابية وقد بالسرعة المناسبة لأحوال الطريق.
- استخدم ضوء المصابيح المنخفض ، لأن الضوء العالي ينعكس من قطرات الماء في الضباب ويجعل الرؤية أصعب.
- لسلامتك وضمان زيادة مدى الرؤية أمامك، استخدم ضوء مصابيح الضباب إذا كانت سيارتك مزودة بها، إضافة إلى ضوء المصابيح المنخفض.
- كن صبورا، لا تحاول التجاوز أو تغيير مسرك.
- استرشد بعلامات الطريق الأرضية وبحد الطريق الأيمن ولا تسترشد بخط منتصف الطريق.
- ضاعف مسافة التتابع ، لأنك ستكون بحاجة إلى مسافة وقوف آمنة أكبر.
- أنظر واستمع وكن يقظا لأية أخطار أمامك.
- قلل من تأثير أي شيء يمكن أن يشتت انتباهك ، مثل الهاتف المتحرك ... انتباهك الكامل مطلوب للقيادة.

الجزء ٣: التعامل مع المخاطر

- ابحث عن أي علامات تحذيرية الكترونية.
- واصل تركيز نظرك وانتباهك إلى الأمام.
- احرص على إبقاء النوافذ والمرايا نظيفة واستخدام مزيل الصقيع والمساحات لتزويد من وضوح الرؤية.
- إذا كان الضباب كثيفاً ولا يمكنك متابعة السير، أوقف مركبتك خارج الطريق بعيداً عن حركة المرور وقم بتشغيل أضواء الطوارئ.
- قبل أن تبدأ رحلتك وأثناء سيرك على الطريق استمع إلى النشرة الجوية وحالة الطقس وظروف الحركة على الطريق. أجل رحلتك إذا لزم الأمر حتى تتحسن الظروف الجوية.

تجنب القيام بما يلي:

- لا تتوقف في منتصف الطريق، فقد تصبح الحلقة الأولى في سلسلة اصطدام لعدد كبير من المركبات.
- تجنب التوقف المفاجئ. فقد لا يكون بمقدور سائق المركبة وراءك رؤيتك في الوقت المناسب.
- لا تسرع فجأة، حتى وإن بدا أن الضباب ينقشع أمامك إذ يمكن أن تجد نفسك مرة أخرى وسط الضباب.
- لا تسرع لتجاوز مركبة تتحرك ببطء أمامك، أو الابتعاد عن مركبة خلفك تسير بقرب منك.
- لا تستمر في القيادة إذا كان الضباب كثيفاً جداً، والرؤية منخفضة بشكل كبير. تذكّر، التأخر في الوصول خير من عدم الوصول.

تذكر

- راقب سرعتك. قد تكون أسرع مما تعتقد، فإذا كان الأمر كذلك قلل سرعتك تدريجياً.
- اترك مسافة آمنة بينك وبين المركبة التي أمامك.
- حافظ على هدوئك وكن صبوراً، لا تحاول تجاوز المركبات الأخرى أو تزيد من سرعتك فجأة.
- إذا كان الضباب كثيفاً والرؤية تسوء بسرعة، لا تتوقف في منتصف الطريق، اوقف مركبتك في منطقة آمنة وانتظر انقشاع الضباب إلى أن تصبح الرؤية أفضل.
- عندما تكون الرؤية منخفضة قم بتشغيل أنوار المصابيح المنخفضة

تأن وقم بضبط السرعة
واترك مسافة كافية بين
مركبتك وبين المركبة
التي أمامك .

القيادة بأمان خلال الليل

إن خطر حدوث الاصطدامات يكون أعلى خلال الليل، ولكن إذا قمت بالقيادة بانتباه يمكنك تقليل المخاطر الإضافية للقيادة خلال الليل. وهذا مهم جداً عندما تكون سائقاً جديداً، لأنه قد تكون حصلت

على بضعة دروس فقط في القيادة خلال الليل مع مدرب القيادة. إن القيادة في الليل تختلف إلى حد كبير عن القيادة خلال النهار، حيث من الأكثر صعوبة رؤية المشاة، وخاصة أولئك الذين يرتدون ثياباً غامقة اللون. كما أن سائقي الدراجات النارية وراكبي الدراجات الهوائية من الصعب رؤيتهم أيضاً، وخاصة إذا لم يكونوا يستعملون أنوارهم الأمامية. في بعض الأحيان ينطبق ذلك أيضاً على المركبات الأخرى.

قاعدة هامة!

يجب على كل قائد مركبة أن يضيء أنوار الموضع في مركبته أثناء الليل بين غروب الشمس وشروقها وأثناء النهار عندما تكون الرؤية غير كافية لأي سبب يجعل رؤية المركبة متعذرة إذا لم يعلن عن وجودها بالأنوار، ويجب أن تستخدم الأنوار عند مقدمة المركبة وعند مؤخرتها.

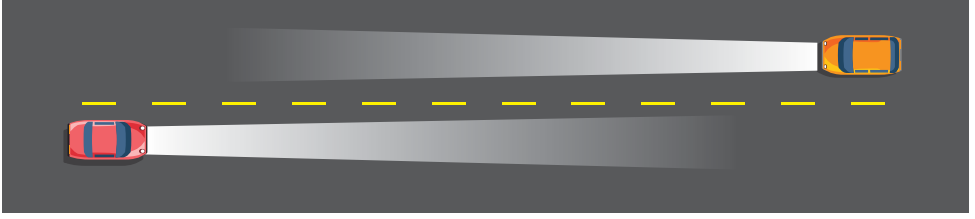
(رقم المادة القانونية خاطئ والصحيح هو المادة 63 من اللائحة التنفيذية لقانون السير والمرور الإتحادي رقم 21 لسنة 1995)

حافظ على بقاء سرعتك منخفضة وسوف

يكون لديك متسع من الوقت للتصرف. ويتعين أن تكون قادراً على التوقف ضمن مسافة رؤيتك. في المناطق غير المضاعة سوف يكون ذلك مدى الأنوار الأمامية لمركبتك، ولكن تذكر بأنه من الأكثر صعوبة تقدير السرعة والمسافة خلال الليل.



الجزء ٣: التعامل مع المخاطر



في العام ٢٠١٥، وقعت ١٦٢١ حالة تصادم في دبي أثناء الليل.

قاعدة هامة!

لا يجوز استعمال الأنوار العالية الا في الطرق الخارجية غير المضاعة وعندما تكون الرؤية غير كافية للسير بأمان بشرط مراعاة عدم ابهار نظر بقية مستخدمي الطريق.

كما لا يجوز استعمال الأنوار العالية الا بصفة متقطعة عند تقابل مركبة بأخرى بقصد تنبيهها الى تخفيض أنوارها أو لاعلان المركبة الأمامية عن عزم المركبة على التجاوز

(مادة ٢٥، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

**التزم بقوانين المرور في كل الأوقات،
وتذكّر بأن تكون مستعداً لأخطاء
السائقين الآخرين.**

تساعد الأنوار الأمامية العالية على الرؤية لمسافة أبعد، ويتعيّن استعمالها فقط:

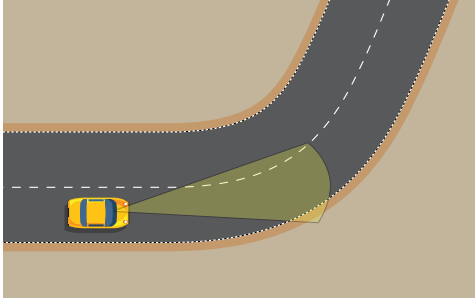
- على الطرق الرئيسية غير المضاعة، وليس في المناطق التي توجد فيها أنوار في الشوارع.
 - عندما تكون الرؤية غير واضحة بشكل كاف للقيادة بأمان.
- نظراً لأن النور العالي يمكن أن يبهّر أعين السائقين القادمين من الجهة المقابلة، يتوجب عليك "تخفيضه" إلى مستوى النور المنخفض عندما تكون مركبة أخرى ضمن مدى رؤيتك.

وعليك أيضاً تخفيض الأنوار الأمامية عند اقترابك من مركبة أخرى من الورا.

أنظر إلى الجانب الأيمن من الطريق وقم بالقيادة نحو يمين مسارك إذا كانت سيارة متّجهة نحوك أنوارها العالية مضاعة. إذا بهرت الأنوار عينيك خفف سرعتك وأوقف سيارتك على جانب الطريق إلى حين قدرتك على النظر مرة أخرى.

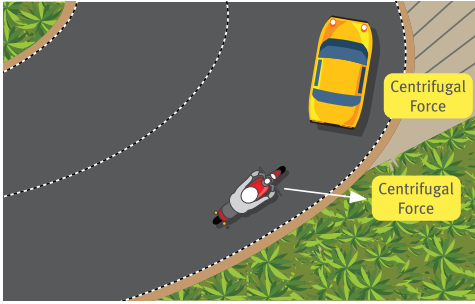
إن العديد من المركبات الحديثة مجهزة بمرايا ليلية لتخفيض احتمال انبهار العينين بأنوار مركبة قادمة من الخلف. تعلّم كيفية استعمال هذه المراة، وتأكد من تعديلها بحيث لا يزال باستطاعتك رؤية خلفك وفي نفس الوقت تخفيض حدّة الوهج.

التعامل مع الانحناءات



قبل الدخول في منعطف، خفّض سرعتك وقيّم حدة المنعطف. فإذا كان المنعطف حاداً جداً، فقد تحتاج لتقليل السرعة مرة أخرى. وإذا كانت سرعتك عالية جداً، فقد تتسبب قوة الطرد المركزي في دفع مركبتك إلى الخارج، مما يؤدي إلى تدهورها. كما يجب أن تتجنب الفرامل الشديدة في المنعطف، فربما يؤدي ذلك إلى تشغيل التأمين التلقائي للإطارات وانزلاقها، الشيء الذي يفقدك السيطرة.

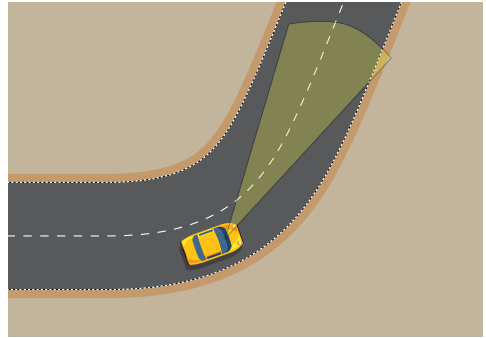
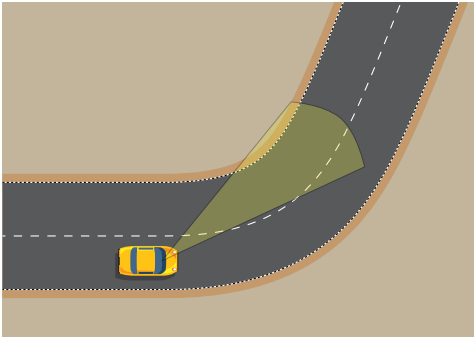
عند المنعطف، حافظ على السرعة الآمنة وتجنب السرعة المفرطة، لأنه مع السرعة العالية سيكون صعباً عليك البقاء داخل المسار.



عند الخروج من المنعطف، يجب الإسراع فقط بعد خلو الشارع أمامك من الحركة وبعد انتظام العجلات الأمامية.

خط الرؤية

ابحث عن أية أخطار مروية قبل وعند المنعطف، وبنفس القدر من الأهمية، إبحث عن تلك الأخطار بعد المنعطف حيث لا يمكن رؤيتها بسهولة. قم أيضاً بإلقاء نظرة فاحصة بحثاً عن أية كائنات، أو بقع زيت، أو رمال، أو أوراق شجر، الخ، والتي يمكن أن تؤثر على تماسك الإطارات على الطريق.



السائقون الذين يجلسون خلف مقود القيادة ولم يحصلوا على قدر كاف من النوم، يعرّضون أنفسهم وبقيّة مستخدمي الطريق الأبرياء للموت.

قاعدة هامة!

يلتزم السائق، وعند قيادته أية مركبة على الطريق ألا يقود المركبة وهو مرهق بدرجة تؤثر على تحكمه في قيادتها.

المادة 10 (البند 7) من قانون السير المرور الإتحادي رقم 21 لسنة 1995

القيادة في حالة الإعياء

يمكن أن تقع حوادث الاصطدام عندما:

- تكون متعباً ونومك خلف مقود القيادة.
- تكون قد قدت لفترة طويلة جداً دون أخذ استراحة وفقدانك للتركيز.
- خذ استراحة أثناء القيادة
- إذا لاحظت بدء حدوث أي من التالي فقد حان الوقت للتوقف وأخذ قسط من النوم:
- التأثّب بشكل متواصل.
- البدء بالانحراف عبر المسار.
- تغميض عينيك أو ضبابية نظرك.
- مواجهة مشاكل بالحفاظ على رأسك بوضعية مستقيمة.
- زيادتك للسرعة أو تخفيضها دون قصد.
- عدم تذكّر آخر بضعة كيلومترات من الطريق.
- أحلام اليقظة.
- خطط قبل القيادة
- إذا كنت ستقود لرحلة طويلة، تأكد من:
- حصولك على قسط وافر من النوم قبل الرحلة.
- تقاسم مهام القيادة كلما أمكن.
- التخطيط مقدّماً والاستراحة خلال الليل.
- أخذ استراحات منتظمة.
- عدم البدء بالرحلة بعد يوم عمل طويل.

....السائق الذي يغلبه النوم يلاقي حتفه.

القيادة في حالة الغضب

لا يقوم دائماً السائقون بفعل الشيء الصحيح، وفي أحيان كثيرة يرتكبون الأخطاء على الطريق. ويتملك بعض الأشخاص الغضب بسبب خطأ أو تصرف سائق آخر ويصبحون عنيفين.

ويمكنك بسهولة تجنب أن تصبح ضحية لغضب سائق آخر من خلال:

- إذا ارتكبت خطأ أثناء القيادة، أظهر إدراكك بأنك قد ارتكبت خطأ.
- حافظ على هدوئك وعلى مسافة من المركبات الأخرى.
- قم بالقيادة بشكل تعاوني ومراعاة الأشخاص الآخرين على الطريق.
- عامل السائقين الآخرين كما تود منهم معاملتك.



القيادة أثناء الأجواء الممطرة

يندر هطول الأمطار الغزيرة في دبي، ولكن عندما تهطل فإنها تتسبب بتجمعات برك المياه وارتفاعها لمستويات عالية.

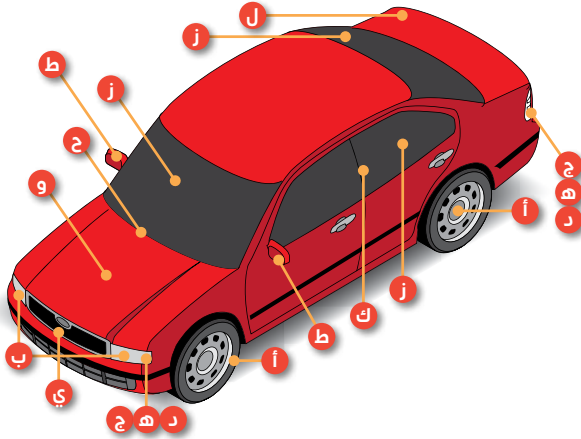
ويحتاج السائقون لتوخي مزيد من الحذر عند قيادة السيارة عبر المناطق التي غمرتها مياه الأمطار لأنه يكون من الصعب تخمين مدى عمق المياه بشكل دقيق. ومن فوق سطح المياه، لا يمكن للسائق معرفة ما إذا كانت هناك مخاطر خفية في المسار الذي يقود فيه مثل الأدوات الحادة أو الحفر العميقة.

لضمان سلامتك، من الأفضل تجنب القيادة عبر طرق غمرتها مياه الأمطار الغزيرة. ولكن إن دعت الضرورة لفعل ذلك، فيجب القيادة بحذر شديد مع الأخذ بعين الاعتبار ما يلي:

- بالنسبة للسيارات الصالون يجب الأخذ في الحسبان أن لا يتجاوز ارتفاع حجم المياه ٥٠ ٪ من ارتفاع الإطارات حيث أن تجاوز المياه لهذا الارتفاع يؤدي إلى دخولها إلى ماسورة العادم وبالتالي تعطيل المحرك.
- لا تقد سيارتك بسرعة في طريق غمرته المياه حتى لو كان مستوى ارتفاع المياه عند أو أقل من ٥٠ ٪ من ارتفاع الإطارات. فقد تحتاج مياه الأمطار سيارتك وتدفعها بقوة بعيداً.
- اختر ناقل السرعة الأدنى وقُد بسرعة بطيئة وحافظ على تسارع سلس مع ضبط دوران المحرك للحيلولة دون دخول المياه لماسورة العادم.
- كن حذراً أثناء قيادتك للمركبة في طريق مغمور بالمياه، فقد تتسبب في تطاير المياه على جانبي الطريق ويطيّر رذاذها على المركبات الأخرى والمشاة.
- ما أن تنتهي من عبور المنطقة المغمورة بالمياه بنجاح، تجنب الزيادة في السرعة لأن المكابح لن تكون فعالة آنذاك بسبب الرطوبة. يجب عليك الضغط على الفرامل بشكل متكرر للمساعدة على إزالة الرطوبة فيها حتى يتم استعادة كفاءتها المعتادة.
- إن السيارات الحديثة تتميز بمكونات إلكترونية حساسة قد تتعطل عندما تفرمها المياه. قد سيارتك على الفور لورشة الصيانة للتحقق بعد قيادتك في ظروف مطرية.



الجزء ٣: التعامل مع المخاطر



صيانة المركبة

إن قيامك ببعض الفحوصات البسيطة لسيارتك يمكن أن ينقذ حياتك وأن يوفر عليك المال أيضاً. يجب عليك التحقق ما إذا كانت مركبتك آمنة للقيادة. يتعين عليك القيام بفحص بسيط لمركبتك كل أسبوع.

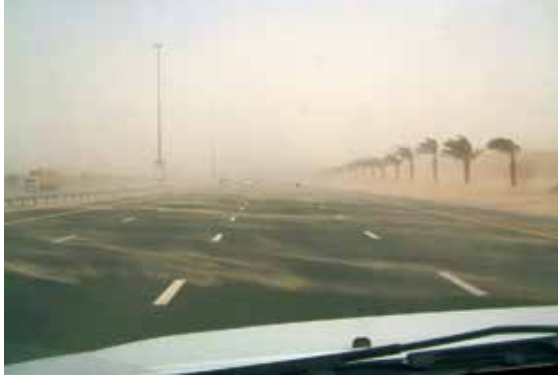
في مركبتك بحالة عمل جيدة.

ا	الإطارات	يتعين فحص ضغط الإطارات وعمق المداس (السطح المنقوش من الإطار) والمحافظة على بقائهما عند مستويات آمنة. الإطارات الآمنة يتوجب أن يكون عمق مداسها ١,٦ ملم على الأقل. دائماً افحص الإطارات عندما تكون باردة.
ب	الأنوار الأمامية	تحقق من أن النور العالي والنور المنخفض يعملان.
ج	الأنوار الخلفية أنوار الفرملة أنوار الرجوع إلى الخلف أنوار الوقوف	تحقق من أن كلا المصباحين يعملان.
د	أنوار الإشارة (المؤشر)	تحقق من أن أنوار الإشارات الأمامية والخلفية تعمل.
هـ	أنوار التحذير	تحقق من أن الأنوار الأمامية والخلفية تعمل.
و	مستوى زيت المحرك مستوى محلول مبرد المحرك مستوى زيت الفرامل مستوى زيت ناقل الحركة الأوتوماتيكي	تحقق من أن المستويات أقل قليلاً من المستوى الأعلى المبين في الخزان أو عصا القياس. يتطلب منك التحقق من دليل مركبتك لمعرفة مكانها، لأن كل السيارات تختلف عن بعضها البعض.
ز	المناطق الزجاجية. النوافذ، زجاج السيارة الأمامي	قم بتنظيف السطوح وتحقق ما إذا كانت هناك أية تصدعات أو خدوش يمكن أن تجعل الرؤية صعبة بالنسبة لك أثناء القيادة.
ح	مستاحات زجاج السيارة الأمامي	تحقق من أن كلا المشاحطين تعملان وبحالة جيدة.
ط	المرايا	تحقق من أن المرايا، الداخلية والخارجية، نظيفة وليست مُصدّعة.
ي	جهاز التنبيه (الزمور)	تحقق من أن جهاز التنبيه يعمل.
ك	أحزمة الأمان	تحقق من أن أحزمة الأمان بحالة جيدة. ويتعين أن تكون الأربطة غير مهترئة أو ملتوية، وأن المشبك يعمل.
ل	معدّات الطوارئ	تحقق من أن الإطار الاحتياطي وأدوات عدّة تغيير الإطارات بحالة جيدة.

قاعدة هامة!

لا يجوز قيادة أية مركبة ميكانيكية أو السماح للغير بقيادتها على الطريق، ما لم تكن مسجلة ومرخصة وفقاً لأحكام هذا القانون واللوائح والقرارات الصادرة تنفيذاً له
(المادة 24 من قانون السير والمرور الإتحادي رقم 21 لسنة 1995)

القيادة في الرياح الرملية



يمكن أن تشكل الرمال على الطريق خطراً، حيث يقل ثبات الإطارات على سطح الطريق، وتزيد من صعوبة معرفة أين حافة الطريق. وقد يجب الفجار المتطاير من المركبات المتجهة نحو مخاطر غير متوقعة، مثل مركبات أخرى، أو منحدر أو زاوية. ويمكن أن يحدّ الفجار المتطاير على النواخذ من قدرتك على الرؤية. لذا، خفف سرعتك وحافظ على مسافة آمنة من المركبات من حولك.

القيادة في حركة السير مزدحمة

شهدت الزيادة في عدد السكان في دبي باعتبارها محطة للعمل والسياحة، زيادة في عدد المركبات على الطرق. وتعني الزيادة في حركة السير بأن هناك أوقاتاً تصبح فيها حركة السير مزدحمة أو مسدودة.

ويمكنك اختيار تجبّ حركة السير الكثيفة بالتخطيط للقيادة في أوقات تكون فيها أقل ازدحاماً. وإذا كنت مضطراً للقيادة عندما تكون حركة السير كثيفة، عليك التخطيط لسلك أقل المسارات ازدحاماً. أمسح مزيداً من الوقت لرحلتك في الأوقات التي تكون فيها حركة السير مزدحمة. حافظ على هدوئك، وأظهر الكياسة تجاه بقية السائقين الذين قد لا يكون صبرهم مثل صبرك.

يشكل ازدحام المرور بيئة صعبة للسائقين الجدد بشكل خاص، بحيث أن التوقف والتسريع المتكرر يمكن أن يتسبب في نفاذ الصبر بين السائقين. وينتج عن ذلك قيام بعض السائقين بتغيير مسار القيادة فجأة دون إشارة. وقد يعبر المشاة من مناطق محجوبة بمركبات أخرى. عليك أن تحلي بالصبر، واتخاذ المزيد من الحذر في التعامل مع التصرفات غير المتوقعة من مستخدمي الطريق الآخرين.

خطط مقدماً بوقت كاف لأي مسار تحتاج إلى دخوله للوصول إلى وجهتك. أفسح متسعاً من الوقت للانتقال إلى المسار الصحيح. توجّ الحذر بالتحقق من البقع العمياء لمركبتك، حيث قد تكون تنتقل من مسار في نفس الوقت الذي يعتزم فيه سائق آخر الدخول إلى مسارك.

عند انتظار السيارات في الشوارع الجانبية للاندماج ضمن حركة السير، قد يكون من الصعب بالنسبة لهم إيجاد فجوة في حركة السير تتيح لهم الاندماج. وفي بعض الأحيان قد يفقد هؤلاء السائقون صبرهم ويقوموا بإقحام سيارتهم في اتجاه حركة السير. ويتعيّن عليك أن تكون يقظاً بحيث يكون بوسعك الاستجابة في الوقت المناسب. تحلّ بالكياسة وأتج للسائقين دخول مسار حركة السير، سيارة على الأقل في كل مرة.

قُد بسرعة آمنة ملائمة لظروف الطريق، لأنك قد تحتاج إلى مسافة أطول للتوقف.

نظم مساعدة القيادة

أصبحت السيارات الحديثة أكثر تطوراً من أي وقت مضى بحيث تحتوي على عدد من أنظمة المساعدة. إلا أنه إذا كانت الغاية من هذه الأنظمة هو تقليل الأعباء على السائق أثناء القيادة، فإن هذا لا يعفيه من مسؤولية أن يظل في حالة تأهب و سيطرة كاملة على السيارة في جميع الأوقات. إن الهدف من اكثر هذه الانظمة في المركبات هو لزيادة السلامة على الطرق، وتقليل الازدحام وزيادة كفاءة النقل. في الوقت الحاضر يظل السائق البشري للمركبة المزودة بالتكنولوجيا المساعدة، مسؤولاً بشكل كامل عن التحكم الآمن في المركبة في جميع الدوقات لتمكين برامج التشغيل من الاستجابة بسرعة في المواقف التي قد يفشل فيها النظام المساعد فيجب على السائقين ابقاء ايديهم على مقود القيادة دائماً.

يحتاج السائقون إلى الاستعداد للتعامل ومراقبة المركبات المجهزة بالمزيد والمزيد من أنظمة المساعدة في القيادة. لأن أنظمة مساعدة السائق تختلف من مصنع الى آخر، من المهم للغاية الرجوع الى دليل المركبة لفهم مميزات التصميم المحددة وظروف التشغيل والقيود المفروضة على النظام. سواء كنت ترغب في شراء مركبة او حتى استئجارها فاطلع على أنظمة مساعدة السائق للسيارة التي تقوم بشرائها او استئجارها .

لكي يعمل النظام بشكل صحيح، يجب ان تكون المستشعرات نظيفة، دون عوائق وأن لا تكون تالفة أو متضررة.

فيما يلي مقدمة أساسية لبعض أنظمة مساعدة السائق المتوفرة حالياً في الأسواق:

مثبت السرعة التقليدي: CCC

الفرض منه: نظام مريح يمكّن المركبة من السير بسرعة ثابتة ويساعد في التخفيف من أداء المهام الجسدية للسائق والمتمثلة في ابقاء قدمه على دواسة الوقود .

كيفية عمله: يعمل مثبت السرعة التقليدي عن طريق الضغط على زر ضبط السرعة عند القيادة بالسرعة المطلوبة او عن طريق الضغط على الازرار لزيادة/تقليل السرعة الحالية الى السرعة المطلوبة، فبمجرد تفعيلها تحافظ المركبة على السرعة المحددة ويمكن للسائق أن يرفع قدمه من على دواسة الوقود

يحتوي مثبت السرعة التقليدي (CCC) على خمسة أوضاع تشغيل هي: وضع الإيقاف، وضع التشغيل، وضع الإنطلاق(كروز)، وضع تجاوز السائق للنظام ووضع الاستعداد.

في حالة الانطلاق، تحافظ السيارة على ثباتها وفقاً للسرعة التي يحددها السائق. وإذا قام السائق بالفرملة، يتوقف النظام ويتحول إلى وضع الاستعداد، وتبقى المركبة تحت التحكم اليدوي حتى يقوم السائق بالضغط على زر التثبيت مجدداً او إعادة ضبط سرعة الانطلاق.



الجزء ٣: التعامل مع المخاطر

ظروف التشغيل: عادةً ما يعمل مثبت السرعة التقليدي CCC فقط فوق حد أدنى معين للسرعة. وهذا النظام هو الأنسب للقيادة على طرق طويلة قليلة الكثافة السكانية والتي لا تتخللها توقفات أو منعطفات متكررة مثل الطرق السريعة. ولا ينبغي استخدامه في حركة المرور الكثيفة أو الظروف الجوية الخطرة. يمكن أن يكون مثبت السرعة التقليدي CCC مفيداً للسائقين الذين يرغبون في تجنب انتهاك حدود السرعة المقررة.

نظام تثبيت السرعة التكيفي ACC



الفرض منه: زيادة راحة السائق وتقليل التعب، نظام تثبيت السرعة التكيفي يببطء المركبة للحفاظ على السرعة المستهدفة والمحددة مع الحفاظ أيضاً على مسافة آمنة من المركبة التي في المقدمة.

كيفية عمله: يستخدم النظام رداراً صغيراً يقع خلف الشبكة الأمامية للمركبة أو عند أسفل ممتص الصدمات. بعض الشركات تستخدم الليزر أو نظام قائم على الكاميرا، بغض النظر عن التكنولوجيا انه يعمل ليلاً نهاراً.

ويقوم السائق بتشغيل النظام بالضغط على زر الضبط بالسرعة المطلوبة فيقوم النظام بالمحافظة على هذه السرعة في الطرق السريعة حيث لا كثافة سير.

إذا اكتشف النظام مركبة قريبة فانه بشكل اوتوماتيكي يعدل السرعة (تقليل

السرعة أو زيديتها) للحفاظ على مسافة محددة مع المركبة التي في المقدمة. ان اعدادات مثبت السرعة التكيفي ممكن ان تختلف من حيث: أ- تقدم الوقت .(قصير – متوسط او طويل) ب- خصائص التباطؤ (ضعيفة الى قوية)

لم يتم تصميمه كنظام لتجنب الاصطدام، وبالتالي لن يتم تطبيق قوة الكبح الكاملة، ما لم يقترن بوظيفة توقف، فقد لا يزال يتعين على السائق القيام بالفرملة شخصياً لتجنب الاصطدام مع المركبة في المقدمة.

ظروف التشغيل: نظام تثبيت السرعة التكيفي مناسب بشكل خاص للقيادة على الطرق السريعة

في ظروف حركة المرور شبه الكثيفة أو المرنة، وهو غير مناسب في شوارع المدينة، حيث تتغير ظروف المرور باستمرار، أو في الطرق المتعرجة ذات المنحنيات الحادة وفي الدحوال الجوية السيئة.

نظام تثبيت السرعة التكيفي قد لا يكشف الاشخاص، الحيوانات او المركبات الصغيرة مثل الدراجات الهوائية او الدراجات النارية. وقد لا يتفاعل ايضاً مع الحركة البطيئة عند التوقف أو الاقتراب من المركبات الاخرى أو مع الاشياء الثابتة. فعلى السائق ان يبقى مستعداً دائماً للسيطرة الكاملة على المركبة في جميع الاوقات.

الجزء ٣: التعامل مع المخاطر

نظام مساعد السرعة الذكي ISA

الغرض منه: نظام امان مصمم لدعم ومساعدة السائقين مع الحفاظ على سرعتهم ضمن الحدود الموصى بها .

كيفية عمله: يستطيع هذا النظام التعرف على علامات المرور والسرعة المحددة من خلال الصور التي تعرض على الشاشة الداخلية، حيث يكون السائق على علم دائماً بالسرعة القصوى المسموح بها على هذه الطريق. تحدد بعض أنظمة ISA (نظام مساعد السرعة الذكي) موقع المركبة من خلال نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)، يمكنك الرجوع اليها باستخدام خريطة طريق رقمية تحتوي على معلومات حول الحد الأقصى للسرعة على الطريق. يوفر النظام تحذيرات مسموعة او مرئية عندما يتجاوز السائق الحد الأقصى للسرعة المنشودة .

نظام مساعد السرعة الذكي يمكن ان يكون مزودا بوظيفة الحد من السرعة. اذا كان نظام مساعد السرعة الذكي يستخدم كمحدد سرعة نشط، يمكنه منع السائق من تجاوز حد السرعة المحددة على الطريق بتخفيف الضغط على دواسة الوقود بارسال اشارة الى شاشة كمبيوتر المركبة .

ظروف التشغيل: تتطلب الانظمة المعتمدة على GPS بيانات GPS دقيقة بما فيه الكفاية للتنقل والتعرف على سرعة الطرق.

انظمة دعم المسارات

الغرض منها: نظام امان لتنبيه السائق في حال انعطاف المركبة يمينا أو يساراً او عند تغيير المركبة مسارها فجأة دون اشارة مسبقة.

كيفية عملها: تعمل هذه الانظمة من خلال الكاميرات او الليزر او عبر اشعة الاستشعار (الاشعة تحت الحمراء) وتكون مثبتة على الجزء الامامي للزجاج الأمامي او في اسفل المركبة لمراقبة كافة علامات الطرق المتبقية او التي تم تجاوزها على أحد جانبي الممر او كلاهما، ومراقبة كافة المركبات في المسارات الأخرى، بالإضافة الى سرعة مركبتك والمسار الخاص بك.

الاختلافات في النظام تشمل:

- **نظام التحذير من مغادرة المسار،** يوفر تحذيرا للسائق عندما تنحرف المركبة عبر خطوط مسارات الطريق سواء الخطوط المتقطعة او الخطوط المتصلة، فيقوم باعادة توجيه المركبة الى مسارها الصحيح مرة أخرى.
 - **المساعد في المحافظة على المسار،** يوفر تحذيرا للسائق في توجيه المركبة بشكل تفاعلي بعيدا عن الحارات المخططة .
 - **المساعد في البقاء داخل المسار،** المحاولة بشكل استباقي في بقاء المركبة متمركزة داخل المسار الحالي، يعمل النظام طالما ان المركبة تستشعر ان السائقين يسيطرون بأيديهم على عجلة القيادة وطالما ان المنحنيات ليست حادة جدا.
- يمكن ارسال التحذيرات بطرق سمعية او مرئية او حتى عبر الاهتزازات في المقود او في المقعد لتنبيه السائق.
- في نظام المساعدة النشط، يمكن للسائق الغاء عمله وتصحيح توجيهه من خلال الضغط او تحريك مقود القيادة.



الجزء ٣: التعامل مع المخاطر

ظروف التشغيل: نظام التحذير من مغادرة المسار، يبدأ بالعمل عادة بسرعة ٥٠ كلم/س وما فوق. ان النظام لا يعمل في الطرقات التي لا تمتلك حارات مخططة ويرسل تنبيهاً للسائق قبل التوقف عن العمل .

قد لا يعمل بشكل جيداً اذا تلاشت علامات المسارات او لم تكن واضحة .وفي الظروف الجوية السيئة (مطر او ثلوج) التي يتعذر فيها على الكاميرا تحديد علامات الطريق يؤدي ذلك ايضاً الى فشل النظام.

في مخارج الطرق السريعة ، حيث تنحرف العلامات ، قد تفشل الأنظمة التي تعتمد على علامات الطريق على جانبي المسار عندما ينحرف الخط الموجود على اليمين عند المخرج في بعض الاحيان قد يقوم النظام باطلاق تنبيه خاطئ.

نظام رصد البقعة العمياء

الفرض: نظام أمان لتحذير سائقي المركبات من النقاط العمياء .

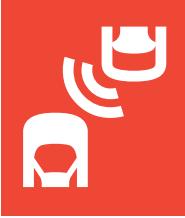
كيفية عمله: نظام رصد البقع العمياء يستخدم اجهزة استشعار او كاميرات الرادار او الموجات فوق الصوتية، مثبتة على جوانب المركبة بالقرب من مرآي الرؤية الخلفية الخارجية او بالقرب من المصدات الخلفية. يتعقب النظام المركبات التي تقترب من الخلف او بجانب السائقين، وإذا ما تم اكتشاف مركبة أخرى في البقعة العمياء يتم تنبيه السائق من خلال وميض ضوء في المرآة الجانبية، و / او توفير تنبيه صوتي مسموع او اهتزازات في عجلة القيادة . ويبقى التنبيه نشطاً حتى يتم رؤية المركبة في الممر المجاور بوضوح للسائق . في الانظمة المتقدمة، قد يقوم النظام باعادة توجيه المركبة برفق الى الممر والمسار الآمن.

التحذير من الاصطدام الأمامي

الفرض: نظام السلامة لمنع الاصطدام مع المركبات الامامية

كيفية عمله: تشمل الاختلافات في النظام ما يلي:

- **تحذير الاصطدام الامامي يستخدم كاميرا الرادار،** او التكنولوجيا المعتمدة على الليزر لتحديد الاشخاص المحتمل الاصطدام بهم بالمركبة، اذا استند الى مسار المركبة والسرعة الخاصة بها، فسيتم اكتشاف تصادم محتمل. ان نظام التحذير من الاصطدام الامامي يوفر انذار مرئي، صوتي و/او اهتزاز للمقود او مقعد السائق. نظام التحذير من الاصطدام الامامي لا يقيم بالفرملة بشكل مستقل لتجنب الاصطدام.



الجزء ٣: التعامل مع المخاطر

- فرامل الطوارئ المستقلة تستخدم نفس تكنولوجيا الاستشعار، فيقوم بخطوة استباقية من خلال تطبيق الفرامل اذا تم الكشف عن وضع خطر، ولم يقم السائق باتخاذ اي اجراء بعد اصدار التحذير، تستخدم بعض الأنظمة قوة كبح كاملة ، بينما تستخدم أنظمة أخرى مستوى مرتفعاً. والهدف في كلتا الحالتين ، هو تقليل السرعة التي يحدث بها الاصطدام. يتم إلغاء تنشيط بعض الأنظمة بمجرد اكتشاف إجراء تفادي يقوم به السائق.

ظروف التشغيل: ممكن ان تتأثر وظيفة كلا النظامين في ظل الظروف التالية:

- اذا كان الطريق فيه الكثير من الانحناءات الحادة.
- (اذا الرؤية ضعيفة بسبب الظروف المفغيرة (مطر غزير، ثلوج، ضباب).
- ضوء ساطع (اشعة الشمس، او انوار المصابيح من المركبات القادمة).
- تعطل اجهزة الاستشعار.

نظام مساعدة التوقف



الفرض: انه نظام يقدم الراحة للسائق بنقل المركبة من مسار المرور الى موقف المركبات بطريقة عمودية او زاوية متوازنة .

كيفية عمله: تستخدم أنظمة وقوف المركبات الدوتوماتيكية الرادار او الكاميرات او اجهزة الاستشعار بالموجات فوق الصوتية المثبتة عادة على ممتص الصدمات في الجهة الامامية او الخلفية للمركبة للكشف عن أماكن شاغرة لوقوف المركبات وكل ما يحيط بالمركبة .

اكتمال مناورة وقوف المركبة يكون عن طريق التحكم المنسق في زاوية التوجيه والسرعة الذي يأخذ بالاعتبار لوضع الفعلي لضمان حركة خالية من الاصطدام داخل المساحة المتاحة .

عندما يتم تشغيل النظام واشراكه تقوم المركبة بالبحث عن مكان مناسب بسرعة بطيئة وتنبيه السائق لاحقاً بأنه يمكنه البقاء في المركبة او الخروج منها واستخدام جهاز التحكم عن بعد لانهاء مهمة وقوف المركبة .

المركبة ممكن ان توقف نفسها في الموقف المحدد.

المركبة تلقائياً تبدل (ناقل السرعة) الجير، تسرع، توجه المقود بالشكل الصحيح وتكبح الفرامل

ظروف التشغيل: يجب على السائق مراقبة سلامة المناورة والتدخل اذا لزم الأمر .

نظام منع انغلاق الفرامل



الغرض: نظام امان يمنع عجلات المركبة من الادلحاق عند الكبح ويتيح التحكم في المركبة حتى اثناء الفرملة الشديدة.

كيفية عمله: يستخدم النظام مستشعرات سرعة العجلات ، وصمامات هيدروليكية داخل المكابح الهيدروليكية ونقطة تحكم الكتروني مركزية.

نظام وحدة التحكم الالكترونية المركزية يراقب سرعة الدوران لكل عجلة وينشط الصمامات الهيدروليكية او الفرامل اذا اكتشف ان عجلة واحدة قد تدور ببطء اكثر (عجلة مقفلة) او أسرع من سرعة المركبة. هذه العملية المتكررة لتعديل سرعة العجلات اثناء الكبح الشديد ممكن ان يشعر بها السائق مثل نبضات دواسة الفرامل.

من خلال منع قفل العجلات ، يزيد نظام ABS من التحكم في المركبة ويقلل من مسافات التوقف على الأسطح الجافة وبعض الأسطح الزلقة.

ظروف التشغيل: نظام منع انغلاق الفرامل يمكن ان يعمل على اي اسطح طرق، سواء جافة، رطبة او مجمدة، ولكنه لا يعمل بفاعلية على المنعطفات السريعة .

نظام الثبات الالكتروني

الغرض: نظام امان يعمل على تحسين استقرار المركبة من خلال تقليل والكشف عن قوة الجر.



كيفية عمله: نظام الثبات الالكتروني ESP يقارن باستمرار الاتجاه المقصود للسائق ويتدخل عندما يكتشف فقداناً محتملاً للسيطرة، خاصة عند الانزلاق. نظام الثبات الالكتروني esp يقدر اتجاه الانزلاق ثم يقوم بتطبيق الفرامل على كل عجلة على حدا، ويتعرف على سرعة دوران المحرك العامودي للمركبة، يمكن للنظام أن يعيد السيطرة من جديد إلى السائق بمقاومة اندفاع المركبة خارج الطريق ويعيدها إلى مسارها مرة أخرى. بالإضافة الى ذلك، قد يقلل النظام من قوة المحرك او يشغل ناقل الحركة لابطاء المركبة .

ظروف التشغيل: يمكن أن يعمل نظام الثبات الإلكتروني ESP على أي سطح، سواء كان جافاً أو مبللاً أو مجمداً، ومع ذلك، نظراً لأن النظام لا يزيد من قوة الجر، فإنه لا يتيح الانعطاف بشكل أسرع. ونظراً لأن التحكم في الثبات يمكن أن يكون غير متوافق مع القيادة عالية الأداء (على سبيل المثال، عندما يفقد السائق عن قصد قوة الجر كما هو الحال في الانجراف)، يجب إيقاف تشغيل النظام أثناء هذه القيادة.

المركبات الكهربائية

المركبات الكهربائية بما فيها السيارات وحافلات النقل والشاحنات من جميع الأحجام وحتى مقطورات- الجرارات الكبيرة التي تعمل على الأقل جزئياً بالكهرباء.



- تنقسم المركبات الكهربائية الى ثلاث فئات رئيسية:

يتم تشغيل المركبات الكهربائية التي تعمل بالبطارية، بالكهرباء المخزنة في حزمة البطارية .



- تجمع المحركات الهجينة بين محرك البنزين او الديزل مع محرك كهربائي وبطارية كبيرة قابلة لإعادة الشحن.



- تقوم المركبات التي تعمل على خلايا الوقود بفصل الإلكترونات عن جزيئات الهيدروجين لإنتاج الكهرباء لتشغيل المحرك .

لماذا المركبات الكهربائية؟

المركبات الكهربائية صديقة للبيئة تحافظ على المناخ وعلى حياتنا

أكبر مصدر لتلوث المناخ هو النقل الذي يساهم في أزمة المناخ. المركبات الكهربائية تساعد في حل هذه الأزمة من خلال الاستخدام الأكثر كفاءة للطاقة. ان المركبات الكهربائية لها بصمة كربونية أصغر من السيارات التي تعمل على البنزين بغض النظر عن مصدر الكهرباء .

الجزء ٣: التعامل مع المخاطر

يمكن شحن المركبات الكهربائية في المنزل أو في أي مكان باستخدام محطة الشحن:

تتمثل إحدى مزايا المركبات الكهربائية في أنه يمكن إعادة شحن العديد منها أينما كانت محطة الشحن. سواء كان ذلك في منزلك أو موقف سيارات أو حتى في مكان عملك.

أرخص من الوقود:

إن الكهرباء أرخص من البنزين أو وقود الديزل. عادة ما تكلف المركبات الكهربائية ثلث تكلفة تشغيل المركبات التي تعمل بالغاز. تستخدم العديد من المركبات الكهربائية أيضاً «الكبح المتجدد» لإضافة الطاقة التي تحتاجها المركبة للتشغيل، وهي خالية تماماً من التكلفة.

فهي تتطلب صيانة أقل وتكلفة أقل:

بدون استخدام محرك، السيارات الكهربائية لا تحتاج إلى زيت محرك، هذا يعني لا مزيد من تغيير زيت وصيانة دورية مرتبطة بمحركات المركبات التقليدية. السيارات الكهربائية عادة ما تكون أسهل على الفرامل كما أنها تؤدي إلى عدد أقل من عمليات استبدال المكابح.

المركبات الكهربائية تسير بهدوء أكثر من المركبات التي تعمل على الغاز

تعمل السيارات الكهربائية بهدوء شديد خاصة عند تشغيلها على طاقة البطارية.

هناك حوافز لمالكي السيارات الكهربائية



نجحت ديوا DEWA (هيئة كهرباء ومياه دبي) في تركيب العديد من محطات الشحن في جميع أنحاء دبي

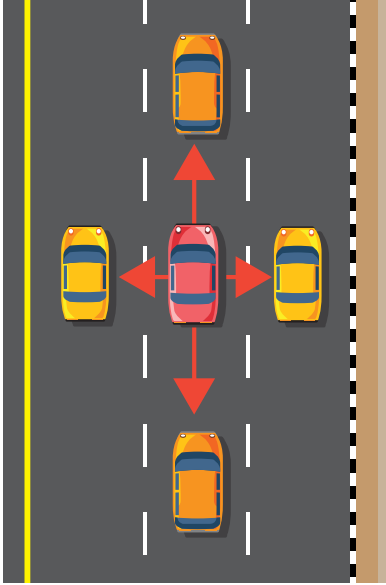
• مواقف مجانية خضراء مخصصة للسيارات في دبي.

• بطاقة سالك مجانية.

• تسجيل وتجديد المركبة مجاناً

* النقاط السابقة قابلة للتغيير من حين إلى آخر

تخفيض خطر تعرّضك لحوادث الاصطدام



يظهر الرسم أعلاه "هامش الأمان".

قاعدة هامة!

على قائد المركبة أن يترك بينه وبين المركبة التي أمامه مسافة كافية لتمكينه من التوقف عندما تخفض المركبة الأمامية سرعتها فجأة.

(مادة ٥٠، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

خفف سرعتك بضعة كيلومترات في الساعة لإتاحة الوقت لنفسك للاستجابة لما هو غير متوقع.

هناك عدد من الأشياء البسيطة التي يمكنك القيام بها والتي ستساعدك على تقليل خطر تعرّضك للاصطدام.

خفف سرعتك قليلاً

نظراً لأنك ما زلت تعزز خبرتك في القيادة، فلا تتوقع أن تكون ردة فعلك جيدة مثل السائقين الأكثر خبرة. ويتطلب منك أن تكون قادراً على التفكير مقدماً والاستجابة بطريقة صحيحة.

أفسح لنفسك مجالاً أوسع

وقرّ وقتاً كافياً للتصرّف إزاء الأخطاء، ومن ضمنها الأخطاء التي يرتكبها السائقون الآخرون، بترك مسافة كافية بين مركبتك والمركبات الأخرى. إن إفساح مجال أوسع يمكن أن يحدث فرقاً بين التوقف في الوقت الملائم والاصطدام.

لى الطرق الجيدة وفي ظروف جيدة يتعيّن عليك أن تكون على مسافة ثابتتين على الأقل خلف المركبة التي أمامك. ويمكن التحقق من ذلك باختبار بسيط.

حدد علامة على بعد مسافة منك مثل لوحة أو شجرة، ولاحظ عند اجتياز المركبة التي تسير أمامك للعلامة، وقم بعدد كم ثانية مرت قبل اجتياز مركبتك لنفس العلامة. ويمكنك أيضاً القيام بذلك في منطقة ملائمة خلال الدروس مع مدّرب القيادة. إذا لم يكن عدد الثواني ثابتتين على الأقل حينذاك أنت على مسافة قريبة جداً من تلك المركبة.

هناك أوقات قد تحتاج فيها إلى أكثر من ثابتتين، وتشمل:

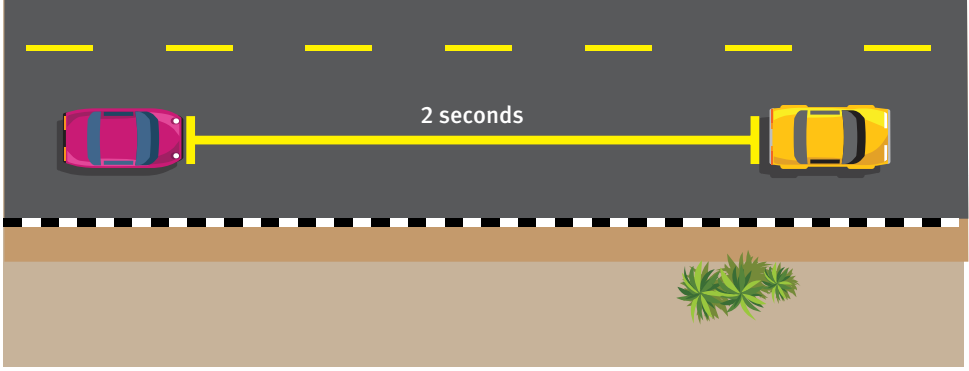
- عندما تكون الرؤية ضعيفة. (مثل عندما تقود في الليل)
- إذا كان الطريق مبتلاً أو زلقاً.
- عندما تكون حمولة مركبتك ثقيلة.
- عندما يكون الطريق غير معبّد.

ومع مرور الوقت والكثير من التدريب على القيادة ستكون قادراً بشكل أفضل على تقدير المسافة التي تحتاج إليها بالنسبة لسرعات مختلفة، بحيث يكون بوسعك الاستجابة والتوقف. إذا كانت حركة المرور كثيفة، قد لا تكون قادراً على ترك فجوة أطول، ولكن من خلال تخفيف سرعتك قليلاً يمكنك الاستجابة للأفعال الآخرين.

الجزء ٣: التعامل مع المخاطر

أفسح لنفسك الوقت والمجال
للتصّرف حيال تصرّفات الآخرين
غير المتوقعة، وتذكّر ترك
مسافة أطول كلما أمكن.

لا تقم أبداً بالقيادة بمسافة قريبة جداً من المركبة التي أمامك بحيث يصبح سائق تلك المركبة عصبياً. ويعرف ذلك بـ "تتبع ذيل سيارة أخرى"، وهو خطر جداً لأن السائق الذي أمامك قد يتصرّف بطريقة غير متوقعة. حيث قد يقوم بشكل مفاجئ بالفرملة أو الانحراف أو محاولة تغيير المسارات عندما يكون هناك مجال، ويمكن أن تسبب وقوع حادث اصطدام خطير لك وللسائق الآخر.



فكّر مقدماً

تذكّر عند قيامك بالقيادة الحفاظ على تحريك عينيك وتفحص مشهد حركة السير. أنظر إلى مسافة بعيدة أمامك على الطريق، وإلى كلا الجانبين وفي مرآيا مركبتك. واكتساب هذه المهارة يتطلب الكثير من التدريب. وعليك أيضاً التفكير بما يمكن أن يقوم به السائقون الآخرون.

خطط لرحلاتك قبل البدء بها، وكلما أمكن حاول استعمال طرق مألوفة لك. استعمل دليل الطرق للتخطيط مقدماً إذا كنت تقصد مكاناً غير مألوف لك.

الهواتف النقالة ومشتتات انتباه السائق الأخرى

الهواتف المحمولة

الهواتف النقالة تلهي السائقين، ويمكن أن تجعلهم يرتكبون أخطاء في حالات أخرى قد لا يرتكبونها أو تجعل ردّة فعلهم بطيئة. والأخطاء الشائعة هي:

دخول المسارات والخروج منها على الطرق متعددة المسارات أو الانحراف عبر الطريق.

- القيادة بشكل غير ثابت، مثل زيادة السرعة أو تخفيفها دون سبب.
- مواجهة صعوبة في الحفاظ على مسافات تتبع ملائمة من المركبات في الأمام.
- الخطأ في تقدير وإدراك الفجوات الآمنة ضمن حركة السير.
- عوّد نفسك على استعمال الهاتف المحمول فقط عندما تكون مركبتك مركونة. عندما تقود اطلب من أحد ركابك الردّ على المكالمات الواردة على هاتفك، أو قم بتحويل هاتفك لاستلام رسائل صوتية عوضاً عن الردّ على المكالمات.

مشتتات أخرى

تحتوي العديد من السيارات اليوم على أنظمة ملاحة مدمجة، وأنظمة صوتية عالية الجودة، وأجهزة تلفزيون ودي في دي. وتشكل كافة هذه الأجهزة ملهيات للسائقين يمكن أن تسبب حوادث اصطدام. إن إبعاد عينيك عن الطريق لتغيير محطة الراديو، أو تعديل شاشة عرض جهاز كاشف الطرق، أو تصفح أرقام هاتفك المحمول للبحث عن اسم للاتصال به أو إرسال رسالة نصية، تستغرق جميعها وقتاً، وخلال هذا الوقت قد يفوتك ملاحظة خطر يمكن أن ينجم عنه اصطدام خطير. خطط مقدماً للمسار الذي ستسلكه قبل مغادرتك، بحيث لا يتطلب منك تعديل نظام الملاحة، أو النظر في الخريطة. قم مقدّماً بضبط الراديو والسي دي والمكثّف، ولا تدخل في محادثات معقّدة أو انفعالية. إن هذه الأمور ستساعدك في الوصول إلى وجهتك بأمان.



الجزء ٤:

سلامة مستعملي الطرق

حوادث المركبات قد تحدث في أية لحظة.

في دبي ٢٠١٩ كشفت إحصائيات الحوادث وقوع ٢٦٦٤ ، ٢٠٢٣ أسفرت عن إصابات و ١٣٢ حالة وفاة. تسعة عشر بالمائة (١٩٪) من إصابات عام ٢٠٢١ كانوا من المشاة (٣٩٧).

السرعة الزائدة، والقيادة تحت تأثير الكحول، وعدم الالتزام بقواعد المرور، تساهم أيضاً في العديد من حوادث الاصطدام على طرق دبي.

يمكنك المساعدة في جعل التنقل على الطرق أكثر أماناً

إن طريقنا مزدحمة بالمركبات، والشاحنات، وراكبي الدراجات النارية، ووسائل التنقل الشخصية الأخرى المسموح لها باستخدام الطريق والمشاة. ويقوم الناس من جميع أنحاء العالم باستعمال طرق دبي. ولن يكونوا متأقلمين مع الطرق مثلك أنت، وسيكونوا معتادين على القيادة في ظروف مختلفة جداً. ويمكن أن يسبب ذلك قيامهم بشيء غير متوقع، مثل الفرملة فجأة عند بحثهم عن موقع معين، أو النظر نحو الاتجاه الخاطئ عند عبورهم الطريق. ويتطلب منك الانتباه لذلك. كل شخص له الحق باستعمال طرقنا، وهناك أمور يمكن أن يقوم بها كافة مستعملي الطريق لزيادة السلامة.

كل فرد له الحق بأن يكون بأمان، ولكن هذا الحق ترافقه مسؤولية مشاطرة الطريق مع الآخرين.

ويقوم سائقو الشاحنات الثقيلة، وراكبو الدراجات الهوائية، والمشاة، وبقية السائقين، باستعمال الطريق بطريقة مختلفة. ويتطلب منك أن تكون على إدراك بذلك لكي يكون بوسعك معرفة ما يمكن أن يقوموا به. وفي الطرق المزدحمة يكون المشاة وراكبو الدراجات الهوائية على وجه الخصوص في خطر لأنه ليست لديهم أية حماية. وهناك قواعد مرور لكل مستعملي الطرق، ولكن ليس كل سائق يفعل الشيء الصحيح.

طريقة التفكير والتصرف عند القيادة

تؤثر طريقة تفكيرنا وتصرفنا على طريقة قيادتنا وردة فعلنا تجاه الآخرين. والعديد من الانتهاكات المرورية الخطرة - مثل زيادة السرعة للعبور قبل أن تتغير الإشارة الضوئية إلى الحمراء، والاقتراب الشديد من سيارة أخرى، والسرعة الزائدة، ودخول المسارات والخروج منها دون إعطاء إشارة بذلك - ليست نتيجة لمهارات رديئة في القيادة. بل هي نتيجة لطريقة تفكير السائق وتصرفه. إن نمط القيادة العدوانية ليس فقط خطراً، بل يسبب زيادة احتراق الوقود، ويفاقم من ازدحام حركة السير، ويجعل القيادة أكثر توتراً.

التفكير والتصرف حالة عقلية معقدة تتضمن معتقداتنا، ومشاعرنا، وقيمنا، واستعدادنا للتصرف بطريقة معينة



الجزء ٤: سلامة مستعملي الطرق

السلوكيات غير المقبولة عند قيادة السيارات:

إن الطريقة التي نقود بها تتحدث عن سلوكنا وتفكيرنا. عندما نكون خلف عجلة القيادة، يجب أن ندرك أن هناك أشياء مثل السلوكيات غير المقبولة في القيادة لا تتسبب في التوتر على الطرق فقط، بل إنها تجعل القيادة أكثر خطورة. كن آمناً، وتجنب ما يلي:

- قيادة المركبة بسرعة كبيرة لا تتناسب مع أحوال وقوانين الطريق. يوفر لك ذلك وقتاً قليلاً جداً للاستجابة لتجنب وقوع الحادث. قد بسرعة تمكنك من الحفاظ على مسافة ثانيتين (٢) على الأقل بين سيارتك والسيارة التي أمامك. ويجب زيادة هذه الفجوة في أوضاع الطرق السيئة مثل الضباب والمطر.
- القيادة بشكل قريب جداً من السيارة في الأمام لأن ذلك يؤدي إلى التشويش على السائقين الآخرين، أو أن يصبحوا متوترين أو يقومون بتغيير المسار فجأة مما يزيد من خطر وقوع حادث. وهذا أيضاً يؤدي إلى تقصير وقت رد الفعل (والمسافة) في حال توقف السيارة الأمامية فجأة.
- استخدام الأنوار الأمامية العالية كمنبه أو استعمال منبه السيارة لترهيب السائقين الآخرين، هو سلوك عادة ما يحدث بسبب السرعة الزائدة أو عدم الصبر ويخلق التوتر بين السائقين الآخرين على الطريق.
- الدخول أمام السائقين الآخرين أو محاولة تجاوز طابور المركبات التي أمامك لمجرد الحصول على بضعة أمتار إلى الأمام، لما لذلك من إزعاج للسائقين الآخرين وزيادة في الازدحام المروري. و كثيراً ما يتسبب ذلك أيضاً في دفع سائقي المركبات الثقيلة للضغط على المكابح بشكل فجائي لأن مسافة التوقف تقل أمامهم بشكل سريع مما يزيد من مخاطر الاصطدام.
- تغيير المسار من دون إشارة، لأن ذلك يزيد من مخاطر الحوادث على اعتبار أن السائقين الآخرين عادة لا يكونون مستعدين للتغيير المفاجئ وغير المتوقع للمسار الذي تقوم به. وهذا أمر بالغ الخطورة لأنه في كثير من الأحيان لا يكون لدى هؤلاء السائقين الوقت الكافي للتصرف بشكل صحيح وتفاذي ما قد ينتج عن تغيير المسار غير المتوقع.
- القيادة ببطء في الخط السريع. هذا التصرف لا يقل خطورة عن الإفراط في السرعة لأن ذلك يتطلب من السائقين الآخرين - الذين يقودون في الخط السريع - الفرملة أو تغيير المسار لتجنب الاصطدام بالمركبة البطيئة. دائماً استخدم الممر البطيء ولا تستخدم الممر السريع إلا عند التجاوز.
- تجاهل قواعد الأولوية عندما تكون الإشارات المرورية للتوقف أو إفساح الطريق بارزة بشكل واضح ولكن يتم تجاوزها أو عند الدخول فجأة من طريق فرعي إلى الطريق الرئيسي دون النظر إلى السائقين الآخرين، أو عندما يتم تجاهل وجود مشاة يعبرون الطريق.
- تعمّد عرقلة السائقين الآخرين الذين يؤشرون إلى تغيير اتجاه سيرهم. وهذا يسبب توتراً بين السائقين، وأحياناً قد يؤدي إلى غضب على الطريق.
- استعمال الهاتف النقال أثناء القيادة (ولو بالسماعة) لأن ذلك يقلل من تركيز السائق في القيادة؛ وقد يؤدي أيضاً إلى تباطؤ وتسارع السيارة (بدون داعي)، وسيرها في خط غير مستقيم أو يتم تحويل اتجاه السير بشكل مفاجئ بدون إشارة مما قد يؤدي إلى وقوع حادث.
- القيادة تحت تأثير الكحول أو الادوية لأن ذلك يؤدي إلى فقدان السيطرة على تصرفاتك ويقلل تقديرك للأشياء وتتاثر قراراتك على الاستجابة لحالات المخاطر العالية. في دبي لايسمح بتناول الكحول أثناء القيادة مطلقاً ويترتب على ذلك السجن والغرامة ومصادرة الرخصة وحجز السيارة، بالإضافة إلى أنك تضع سلامتك وسلامة الآخرين على المحك.

الجزء ٤: سلامة مستعملي الطرق

رمي النفايات



رمي النفايات من المركبات على الطرق يعتبر مخالفة في دبي. قد يبدو إلقاء اعقاب السجائر على الطريق امرًا بسيطًا، لكنه إذا ما سقطت هذه النفايات على قائد دراجة نارية أو هوائية أو حتى مركبة بضائع، فسيشكل هذا السلوك خطرا حقيقيا.

عندما ندهس أو نحاول ان نتجنب النفايات الملقاة على الطريق، يمكن أن يتسبب ذلك في إحداث أضرار خطيرة للمركبة وردود فعل غير متوقعة من قبل مستخدمي الطريق الآخرين، وقد يؤدي ذلك الى اصطدام عدة مركبات بعضها ببعض.

وتصل غرامة هذه المخالفة إلى ٥٠٠ درهم و ٤ نقاط سوداء. كما يهدف ايضا من خلال هذا الاجراء الى المحافظة على نظافة طرق دبي لتعكس صورة حضارية لمدينة عالمية.

الإندماج مع حركة المرور بالطرق الرئيسية

عند دخولك إلى الطريق الرئيسي، قم بتشغيل الإشارة واضبط السرعة المناسبة بمجرد دخولك الطريق الفرعي المتصل بالطريق السريع.

تحقق من حركة المرور على الطريق الرئيسي

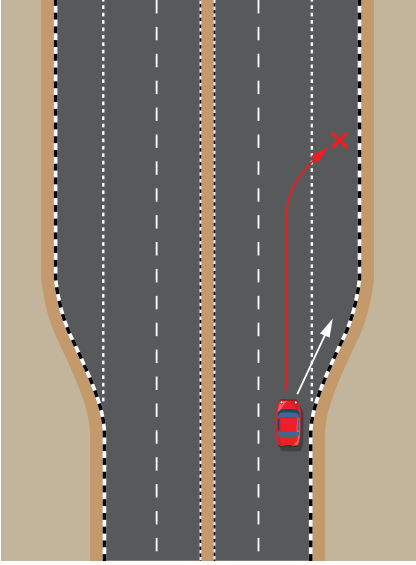
عندما يصبح الطريق آمنا، زد سرعتك لتتناسب مع سرعة المركبات على الطريق الرئيسي. انظر للمرأة، وقدر سرعة المركبات الأخرى للتأكد من سلامة الدخول إلى الشارع الرئيسي بأمان. تحقق من النقطة العمياء للتأكد من سلامة الدخول إلى الطريق الرئيسي بسلاسة.

إذا أمكن، لا تنتظر حتى نهاية المدخل كي تدخل في الشارع الرئيسي، فالفرض من هذا الطريق هو أن يعطيك مجالا لزيادة السرعة والاندماج بسلاسة دون تعطيل تدفق حركة المرور. أما إذا بدأت في زيادة السرعة من نهاية المدخل، فقد تتسبب في عرقلة حركة المرور وإجبار السائقين الآخرين للقيام بمناورات لتجنب الاصطدام بك.

إذا لم تكن عملية الدخول إلى الشارع الرئيسي آمنة، يجب أن تتوقف في بداية المدخل إلى الطريق السريع.

عند الخروج من الشارع الرئيسي وخاصة في الطرق السريعة حيث توجد المآزج المنفصلة عن الطريق السريع، قم بتشغيل إشارة الانعطاف لتظهر رغبتك بالخروج من الشارع الرئيس. أدخل إلى المخرج في وقت مبكر (من بداية الطريق الفرعي) وخفض سرعتك عندما تدخل الطريق الفرعي. هكذا لن تتسبب في إبطاء حركة المرور.

الجزء ٤: سلامة مستعملي الطرق



لا تغادر الطريق الرئيسي بالخروج من نهاية المخرج أو بالقيادة على علامات الخطوط، فهذا من شأنه أن يعرقل انسيابية حركة المرور ويعرض مستخدمي الطريق الآخرين للخطر، لأنه قد تضطربهم للاستخدام المفاجئ للفرامل لتجنب الاصطدام بك، ما قد يؤدي لفقدان السيطرة أو الاصطدام.

إذا تجاوزت نقطة الخروج، لا ترجع إلى الخلف أبداً لنقطة المخرج، فربما يؤدي مثل هذا التصرف إلى حوادث خطيرة. ويجب عليك في هذه الحالة مواصلة المسير إلى أن تصل المخرج التالي.

خفف السرعة في مناطق حركة السير المزدحمة

انتبه دائماً للمشاة، وراكبي الدراجات الهوائية، وسيارات الأجرة (تاكسي)، والباصات، والشاحنات، والدراجات النارية، وقم بإعطاء أولوية المرور لهم حتى ولو لم تكن لهم أولوية المرور. وهذا جزء من القيادة الدفاعية. تجنّب حوادث الاصطدام بأي ثمن.

القيادة ضمن حركة سير مزدحمة يمكن أن تكون على وجه الخصوص خطرة. خفف سرعتك، وانتبه للمخاطر. الناس الذين ينتظرون لعبور الطريق عادة يمشون أمام وخلف المركبات العالقة أو التي تسير ببطء.

قاعدة هامة!

يلتزم السائق، وعند قيادته أية مركبة على الطريق ألا يعرض المشاة للخطر، وأن يتوقف عند اللزوم، لتجنب إزعاج أو إصابة أي مستعمل للطريق.

(مادة ٨٠-١، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

التعامل مع مستعملي الطريق المعرضين للخطر

المشاة، أطفال المدارس، أصحاب الهمم، راكبو الدراجات، راكبو الدراجات الكهربائية (السكوتر)

تذكر عند التعامل مع مستعملي الطريق:

- المساحة - تأكد من وجود مساحة كافية لا تقل عن 1,5 متر عند المرور
- السرعة - خفف سرعتك ، وتأكد من أنه يمكنك إفساح الطريق أو التوقف مسبقًا إذا لزم الأمر.
- الصوت - انقر برفق على البوق للتعبير عن وجودك. افعل ذلك فقط إذا شعرت أن مستعمل الطريق سيظهر في طريقك

مستخدمي الطريق

المشاة - معلومات هامة

- المشاة لهم الأولوية
- ليس لديهم أي حماية (على عكس السائقين أو الركاب في السيارة)
- في حين أنهم قد حددوا مسارات ومناطق عبور، إلا أنهم قد يعبرون من أي مكان.
- قد يكون من الصعب رؤيتهم خاصة في الليل
- قد لا يكونون على دراية بقواعد المرور
- قد لا يكونون على دراية بسرعات المركبات
- قد يكونوا جديدين في المنطقة.
- قد يكون لديهم اتجاه مختلف لحركة المرور
- قد يعاني البعض من ضعف السمع أو الرؤية

المطلوب والمحظور في التعامل مع المشاة

افعل

- أعط الأولوية للمشاة دائمًا
- افسح الطريق أو توقف إذا لزم الأمر
- انظر بعناية إذا كنت تمر بمركبة متوقفة أمامك. قد تفسح هذه السيارة الطريق لأحد المشاة الذي يحاول عبور الطريق»
- كن أكثر حذرا عند القيادة ليلا
- توقع الحركات المفاجئة أو تغير الاتجاه

لا تفعل

- تفترض أن المشاة قد شاهدوك.
- استخدم بوقك في وجودهم.
- قم بزيادة السرعة أو الإسراع في الأماكن التي يوجد بها المشاة أو في الشوارع المزدحمة.
- تجاهل قاعدة الأولوية.

الجزء ٤: سلامة مستعملي الطرق

أطفال المدارس - معلومات هامة

- أطفال المدارس لهم الأولوية.
- قد يكون من الصعب رؤيتهم بسبب أحجامهم الصغيرة.
- لا يستطيعون تقدير سرعة المركبات.
- ليسوا على علم بقواعد السير والمرور.
- قد يتحركون دون اهتمام بمحيطهم.
- هم مرحون ومهملون
- نظرًا لأحجامهم، فهم أكثر عرضة للاصطدام
- في حالة الاصطدام، فإن الجزء العلوي من جسمهم هو الذي سيتلامس مع السيارة والذي يمكن أن يكون قاتلاً

المطلوب والمحظور في التعامل مع أطفال المدارس

افعل

- إعط الأولوية للأطفال المدارس
- كن حذرا عندما تكون بالقرب من مناطق المدرسة أو أطفال المدارس أو حتى في المناطق السكنية
- توقع الحركات المفاجئة خاصة حول الحافلات المدرسية

لا تفعل

- افترض أنهم يعرفون كيفية التصرف في حركة المرور.
- استخدم بوقك في وجودهم.
- زد السرعة أو اسرع في الأماكن التي يوجد بها أطفال في المدرسة أو في مناطق المدرسة أو بالقرب من الحافلات المدرسية.
- تجاهل قاعدة الأولوية.

أصحاب الهمم - معلومات هامة:

- الأشخاص أصحاب الهمم لهم الأولوية
- بسبب حالتهم ، قد يتحركون بشكل أبطأ.
- قد يعاني البعض من ضعف السمع أو الرؤية
- قد تكون ردود أفعالهم تجاه الأشياء أبطأ أو مبالغاً فيها.
- قد يشعرون بالاضطراب بسرعة.
- في مناطق وقوف السيارات ، قد يكون من الصعب تحديدهم إذا كانوا يستخدمون الكراسي المتحركة.

افعل

- إعط الأولوية للأشخاص ذوي الهمم
- كن حذرا عند الاقتراب منهم - خاصة عند الرجوع للخلف في مناطق وقوف السيارات
- كن صبوراً. توقع تأخيرات طفيفة بسبب تحركاتهم البطيئة.

الجزء ٤ : سلامة مستعملي الطرق

لا تفعل

- استعجلهم.
- افترض أنهم سوف يتحركون بسرعة.
- استخدم بوقك في وجودهم.
- زد السرعة أو اسرع في الأماكن التي يوجد بها أطفال في المدرسة أو في مناطق المدرسة أو بالقرب من الحافلات المدرسية.
- تجاهل قاعدة الأولوية.

راكبو الدراجات - معلومات هامة

- سائقو الدراجات لهم الأولوية
- ليس لديهم أي حماية (على عكس السائقين أو الركاب في السيارة).
- قد يكون من الصعب رؤيتهم خاصة في الليل.
- في الشوارع المزدحمة ، قد يقود سائقو الدراجات عكس اتجاهك.
- على الطرق الوعرة أو الطرق الرملية ، قد يتميل راكب الدراجة الهوائية ويسقط في مسار سيرك.
- مثل المشاة ، قد لا يمكن التنبؤ بسائقي الدراجات
- قد يأتي سائقو الدراجات من أي اتجاه ، حتى بين السيارات المتوقفة.
- قد يكون لديهم اتجاه مختلف لحركة المرور.
- قد تصل سرعة سائقي الدراجات إلى 20 كم / ساعة.
- هناك ممرات مخصصة للدراجات في العديد من المناطق في دبي.

افعل

- كن حذرا عند الدوران.
- افحص المرايا قبل فتح الباب (إذا كنت تخرج من مركبتك).
- أعط الأولوية أو إفسح المجال أو توقف إذا لزم الأمر.
- كن أكثر حذرا عند القيادة ليلا
- ابتعد عن ممرات الدراجات.
- توقع الحركات المفاجئة أو تغير الاتجاه
- امسك المقود بإحكام بكتا يديك للتحكم بشكل أفضل في سيارتك.

لا تفعل

- افترض أن راكبي الدراجات قد شاهدوك.
- استخدم بوقك في وجودهم.
- القيادة بسرعة أو الإسراع حيث يوجد راكبو الدراجات في الشوارع المزدحمة.
- تجاهل قاعدة الأولوية.

الجزء ٤ : سلامة مستعملي الطرق

مستخدمو السكوتر : معلومات هامة

- مستخدمو السكوتر لهم الأولوية.
- ليس لديهم أي حماية (على عكس السائقين أو الركاب في السيارة)
- قد يكون من الصعب رؤيتهم خاصة في الليل في الشوارع المزدحمة.
- قد يقود مستخدمو السكوتر عكس اتجاهك.
- قد يتأرجح مستخدم سكوتر ويسقط في مسار سيرك إن كان سطح الطريق به شوائب رملية أو غيرها.
- مثل المشاة ، قد يكون مستخدمو السكوتر أيضًا غير متوقعين، بحيث يمكن أن يظهر من أي اتجاه ، حتى بين السيارات المتوقفة.
- قد يكون لدى مستخدمي السكوتر فهم محدود لحركة المرور.
- قد تكون سرعة مستخدم السكوتر أعلى من سرعة سائقي الدراجات - تصل إلى 40 كم / ساعة.
- هناك ممرات مخصصة للدراجات والسكوتر في العديد من المناطق في دبي.

افعل

- توخي الحذر عند الدوران. أيضًا ، عند التسارع على تقاطع T قادم من علامة قف
- افحص المرايا قبل فتح الباب (إذا كنت تخرج من مركبتك).
- أعط الأولوية أو تفسح المجال أو توقف إذا لزم الأمر.
- كن أكثر حذرا عند القيادة ليلا
- ابتعد عن ممرات الدراجات / السكوتر
- توقع الحركات المفاجئة أو تغير الاتجاه
- امسك المقود بإحكام بكلتا يديك للتحكم بشكل أفضل في سيارتك.

لا تفعل

- افترض أن متسابق السكوتر قد رآك.
- استخدم بوقك في وجودهم.
- القيادة بسرعة حيث يوجد مستخدمو السكوتر في الشوارع المزدحمة.
- تجاهل قاعدة الأولوية.

مشاركة الطريق مع المركبات الأخرى

المركبات والحافلات الثقيلة- الحافلات المدرسية- الدراجات النارية-مركبات الطوارئ(الشرطة والإسعاف والدفاع المدني والموابك

المركبات الثقيلة: معلومات هامة

تتسارع الشاحنات بشكل أبطأ وتحتاج إلى مسافة أكبر للتوقف، كما تأخذ مساحة أكبر عند الدوران. وعند تنفيذ مناورة الدوران، تتبع الإطارات الخلفية للشاحنة مسارًا أقصر من الإطارات الأمامية. وعند الانعطاف يسارًا أو يمينًا، تقترب الشاحنات أولاً من الجانب المقابل للاتجاه المقصود. وعند القيادة على الطرق المزدحمة، سوف تحتاج الشاحنات إلى مساحة أكبر للمناورة. قد تبدو أعلى صوتاً من صوت المركبات الأخرى. كما تتميز بأن لديها المزيد من النقاط العمياء التي تحول دون رؤية السائق لجميع ما يدور حوله عن قرب. وعند الرجوع إلى الخلف، تكون الرؤية لدى ال سائق الشاحنة أكثر محدودة. وعلى الطرق السريعة، تخلق الشاحنات اضطراباً من حولها يمكن أن يؤثر على استقرار المركبات الأصغر حجماً بالقرب منها. قد يتعب السائق بسبب ساعات العمل الطويلة.

المطلوب والمحذور في التعامل مع المركبات الثقيلة:

افعل

- حافظ على مسافة تتبع أطول أثناء القيادة أو التوقف خلف الشاحنة الثقيلة. سيتم إعاقة رؤيتك بحجمها الكبير.
- تحلى بالصبر إذا كنت تتبع شاحنة تسير ببطء. قد يكون حملها ثقیلاً جداً بحيث لا يمكنها التحرك بشكل أسرع.
- اترك مساحة أكبر خاصة عندما تتجه الشاحنات نحو طريقك خاصة عند التقاطعات على شكل حرف T
- ضع نفسك حيث يمكن لسائق الشاحنة رؤيتك بسهولة.
- خذ بعين الاعتبار حالة سائق الشاحنة (قد يكون السائق متعباً بسبب ساعات العمل الطويلة)
- امسك عجلة القيادة بثبات عند المرور بشاحنة على طريق سريع (في نفس الاتجاه). توقع أن تشعر ببعض الاهتزاز في عجلة القيادة(التوجيه) بسبب الاضطرابات حول السيارة. قم بالانتقال الى مسار اخر اضافي بعيداً عن الشاحنة)، إذا كان ذلك ممكناً.

لا تفعل

- التوقف المفاجئ أمام الشاحنة. قد لا يكون لدى سائق الشاحنة الوقت الكافي للتوقف من اجلك.
- القيادة بشكل مستمر في النقاط العمياء.
- المرور من الجانب الايمن. قد لا يتمكن السائق من رؤيتك.
- الجدل مع سائق الشاحنة. قد يكون متعباً بسبب ساعات العمل الطويلة.
- الضغط بقوة وبشكل متواصل على أداة التنبيه (الزامور) لاجبار سائق الشاحنة على القيادة بشكل أسرع

الجزء ٤: سلامة مستعملي الطرق

الحافلات/ حافلات المواصلات العامة: معلومات هامة

في دبي ، 45 ٪ من الحوادث التي تشمل حافلات النقل العام تقع عند انضمامها إلى الطريق العام أثناء الخروج أو مواقف الحافلات. ينص قانون السيرة المرور الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة ان على سائقي المركبات الخاصة تخفيف السرعة والتوقف لتسهيل الصعود للركاب إلى الحافلات العامة. ولأن الحافلات أثقل وأطول وتسارعها بطيء فإنها تحتاج إلى مساحة أكبر للتوقف. تأخذ الحافلات مساحة أكبر عند الدوران، و تتبع الإطارات الخلفية مسارًا أقصر من الإطارات الأمامية. عند تنفيذ مناورة الانعطاف يسارًا أو يمينًا ، تتموقع الحافلات أولاً بالقرب من الجانب المقابل للاتجاه المقصود. وعلى الطرق المزدحمة ، تحتاج الحافلات إلى مساحة أكبر للمناورة. وعند صعود ونزول الركاب ، تستغرق وقتًا أطول. كما تتميز الحافلات بكونها تتوفر على مزيد من النقاط العمياء التي تحول دون السائق ورؤية المركبات الأخرى خاصة إذا كنت قريبًا جدًا منه. وعلى الطرق السريعة تُسبب الحافلات اضطرابات حولها يمكن أن تؤثر على استقرار المركبات الصغيرة القريبة منها. و قد يكون السائق متعبًا بسبب ساعات العمل الطويلة.

افعل

- خفف سرعتك وافسح المجال لحافلات النقل العام التي تخرج من موقف الانتظار أو من محطات الحافلات.
- تحلّى بالصبر عند التعامل مع الحافلات أثناء صعود ونزول الركاب.
- اترك مساحة أكبر خاصة عندما تنعطف الحافلات في طريقك خاصة عند التقاطعات على شكل حرف T
- ضع نفسك حيث يمكن لسائق الحافلة رؤيتك بسهولة.
- خذ بعين الاعتبار حالة سائق الحافلة (قد يكون السائق متعبًا بسبب ساعات العمل الطويلة)
- امسك عجلة القيادة بثبات وبكلتا يديك عند المرور بحافلة على طريق سريع (في نفس الاتجاه). توقع أن تشعر ببعض الاهتزاز في عجلة القيادة (التوجيه) بسبب الاضطرابات حول السيارة. إذا أمكن، قم بالانتقال الى مسار اخر اضافي بعيدًا عن الحافلة.

لا تفعل

- التوقف المفاجئ أمام الحافلة. قد لا يكون لدى الحافلة الوقت الكافي للتوقف من أجلك.
- القيادة بشكل مستمر في النقاط العمياء.
- القيادة في الجانب الأيمن. قد لا يراك السائق.
- الجدل مع سائق الحافلة. قد يكون متعبًا بسبب ساعات العمل الطويلة.
- الضغط بقوة وبشكل متواصل على أداة التنبيه (الزامور)للاجبار سائق الحافلة على القيادة بشكل أسرع.

الجزء ٤ : سلامة مستعملي الطرق

الحافلات المدرسية - معلومات هامة

تنقل الحافلات المدرسية الأطفال من مختلف الأعمار والأحجام. يجب نقلهم بشكل مريح وآمن وفي الوقت المحدد. قد تتوقف الحافلات المدرسية لعدة دقائق خاصة إذا كان العديد من الطلاب يصعدون أو ينزلون في مواقع معينة. عندما تتوقف الحافلة المدرسية ، قد يعبر الطلاب الطريق فجأة. قد لا يمكن التنبؤ بتصرفات الطلاب عند النزول من الحافلة أو الاقتراب منها خاصة الصغار منهم. تحتوي الحافلات المدرسية على نقاط عمياء أكثر ، وقد لا يراك السائق خاصة إذا كنت قريبًا جدًا منها. قد تؤدي السرعة الزائدة أو التوقف المفاجئ إلى تخويف الطلاب مما قد يتسبب في هروبهم والحاق الضرر بأنفسهم أو بالآخرين. يجب على السائقين التوقف خلف الحافلات المدرسية بشكل كامل (وأمامها على طريق فردي ذو اتجاهين).

افعل

- توحّ المزبّد من الحذر عند وجود حافلات مدرسية تسير بالقرب منك.
- تحلّ بالصبر وعدم تجاوز الحافلة المدرسية عند توقفها واستخدامها للمؤشر الضوئي ومد ذراع التوقف الالكتروني.
- ترك مساحة أكبر خاصة عندما تنعطف الحافلات في طريقك خاصة عند التقاطعات على شكل حرف T
- ضع نفسك حيث يمكن للسائق رؤيتك بسهولة.
- خذ بعين الاعتبار حالة سائق الحافلة (قد يكون السائق متعبًا بسبب ساعات العمل الطويلة)
- امسك عجلة القيادة بثبات عند المرور بحافلة على طريق سريع (في نفس الاتجاه). توقع أن تشعر ببعض الاهتزاز في عجلة القيادة (التوجيه) بسبب الاضطرابات حول السيارة. ، انتقل الى مسار اخر إضافي بعيدًا عن الحافلة، إذا كان ذلك ممكّنًا.

لا تفعل

- التوقف المفاجئ امام الحافلة المدرسية. سيؤدي ذلك إلى إجبار السائق على استخدام الفرامل بقوة مما قد يؤدي إلى إصابة الطلاب على متن الحافلة.
- القيادة بشكل مستمر في النقاط العمياء.
- تجاوز حافلة مدرسية مع مد ذراع الوقوف الالكتروني. يعد خرقا للقانون.
- الجدل مع سائق الحافلة المدرسية. قد يكون متعبًا بسبب ساعات العمل الطويلة.
- الضغط بقوة وبشكل متواصل على أداة التنبيه (الزامور) لإجبار السائق على القيادة بشكل أسرع.

الجزء ٤ : سلامة مستعملي الطرق

سيارات الطوارئ - معلومات هامة

(الشرطة ، الإسعاف ، الإطفاء ، السيارات العسكرية على شكل قوافل).

افعل

- سيارات الطوارئ لها الأولوية عندما تكون صفارات الإنذار في وضع التشغيل وتومض الأضواء. إنهم بحاجة للوصول إلى وجهتهم دون تأخير. إذا كان موقعك على الطريق يعيق مسار سيارة الطوارئ، يرجى اتباع الإجراءات المناسبة حسب الموقف:
- تستخدم سيارات الطوارئ المسار الأيسر أثناء القيادة على الطرق الرئيسية والطرق السريعة ، لذا يرجى إفساح الطريق بالانتقال إلى اليمين.
- في حالة الازدحام ، تستخدم سيارات الطوارئ أكتاف الطريق إن وجدت.
- على الطرق الداخلية ، تشق سيارات الطوارئ طريقها بين المركبات. يرجى إفساح المجال بالانتقال إلى اليسار أو اليمين.
- عند التقاطعات ، تشق سيارات الطوارئ طريقها بين المركبات. يرجى إفساح المجال بالانتقال إلى اليسار أو اليمين.
- إذا كانت إشارة المرور حمراء ، فقد تعبر سيارات الطوارئ وتتقدم بعد توقف قصير. يرجى إفساح المجال بالتحرك إلى اليسار أو اليمين دون تجاوز الإشارة الحمراء. في هذه الحالة ، يجب أن تتوقف المركبات الموجودة على الطرق الأخرى ذات الإشارات المرورية الخضراء تمامًا وتنتظر.
- تدخل سيارات الطوارئ الدوار بحذر ثم تتقدم ، ساعد على إفساح الطريق بعدم دخول الدوار.
- إذا كنت بالفعل داخل الدوار ، فاستمر في التحرك ، واخرج من الدوار وانتقل إلى المسار الأيمن في أقرب فرصة. يترتب على عدم إفساح الطريق لمركبات الطوارئ والمركبات على شكل مواكب ، غرامة مالية بقيمة 3000 درهم وخمسة نقاط مرورية وحجز المركبة لمدة 30 يوما.

لا تفعل

- لا تتبع سيارات الطوارئ.
- لا تستخدم أكتاف الطريق في جميع الأوقات.
- لا تستخدم منطقة عبور المشاة عندما ترى أو تسمع سيارات الطوارئ تقترب.
- لا تتجاوز الإشارة الحمراء عندما ترى سيارات الطوارئ تقترب.

الجزء ٤ : سلامة مستعملي الطرق

سائقو الدراجات النارية_ معلومات هامة

- تبدو الدراجات النارية وسائقوها أصغر حجماً إذا ما قورنت بالسيارات والشاحنات الأخرى على الطريق. ويمكن بسهولة الخطأ في تقدير المسافة والسرعة التي يقود بها سائقوها، وحتى عدم إدراك وجودهم، مما يؤدي إلى عدم إفساح الطريق عندما يكون ذلك حقاً مرورياً لهم.
- للدراجات النارية الحق في المساحة الكاملة للمسار مثل المركبات الأخرى.
- يتمتع راكبو الدراجات النارية بحماية أقل من سائقي السيارات. بوجود عجلتين فقط ، فإن ثباتها محدود أيضاً مقارنة بتلك المركبات ذات العجلات الأربع.
- نظراً لصغر حجمها ، فقد يكون من الصعب رؤيتها خاصة عند السرعات العالية وفي حالة الطقس السيئ.
- عندما تستدير، انتبه جيداً للدراجات النارية القادمة باتجاهك خاصة عند تقاطعات على شكل حرف T، كن أكثر يقظة للدراجات النارية التي قد تأتي باتجاهك.
- لا يمكن رؤية الدراجة النارية التي تسير خلف مركبة أطول بسهولة عند الانعطاف عند تقاطع على شكل حرف T أو عند تغيير الحارة.
- تحدث معظم حوادث الاصطدام بين الدراجات النارية عند التقاطعات.
- إذا كنت بحاجة إلى تجاوز دراجة نارية ، قم بالتجاوز بنفس الطريقة التي تتجاوز بها السيارة من خلال توفير مساحة كافية. يمكن للاضطراب الناجم عن سيارة مسرعة أن يجعل الدراجة النارية غير مستقرة وقد يفقد سائق الدراجة النارية السيطرة عليها. قد تتسبب العوائق الصغيرة على الطريق مثل الحصى والحجارة الصغيرة والحفر في قيام قائد الدراجة بمناورات مراوغة مفاجئة يمكن أن تؤثر عليك.
- اعلم أن الدراجات النارية قد تكون قادرة على التسارع أو التوقف بشكل أسرع من السيارة. هذا مهم جداً في حال كنت تقود خلف دراجة نارية لها القدرة على التوقف المفاجئ في حالة الطوارئ مما قد يتسبب في اصطدامك بها. بك الى الاصطدام بها.

افعل

- تأكد من وجود سائقي الدراجات النارية. إذا لم تقم بذلك، فقد لا تراه.
- وفر مساحة واسعة وافحص النقاط العمياء للدراجات النارية خاصة عند تغيير المسارات أو عند الانعطاف عند التقاطعات على شكل حرف T
- حافظ على مسافة تتبع أكبر، مما يتيح لقائد الدراجة وقتاً للمناورة بأمان في حالة الطوارئ.
- استخدم المؤشر عند الانعطاف وتحقق جيداً من عدم وجود الدراجات النارية
- توقع مناورات الدراجة النارية خاصة عند الاقتراب من منطقة مزدحمة. قد يقوم قائد الدراجة بتغيير الحارة للاستعداد لحركة المرور وظروف الطريق القادمة.
- انتبه جيداً عند التقاطعات وكن متأكداً أكثر من نية قائد الدراجة قبل التحرك.

لا تفعل

- مشاركة مساحة مسار الدراجة النارية
- المرور بشكل قريب جداً من الدراجة النارية
- القيادة بمسافة قريبة جداً من الدراجة النارية التي امامك او مايعرف «تتبع ذيل دراجة نارية» ، قد يؤدي ذلك إلى تخويف قائد الدراجة وبالتالي فقدان السيطرة.
- الانعطاف دون استخدام المؤشرات والتأكد من امان جميع مستخدمي الطريق.

افساح المجال لمركبات الطوارئ

افساح المجال - اعطاء الأمل



قاعدة هامة

عليك افساح المجال فوراً لمركبات الطوارئ في حال استعمالها لاجهزة التنبيه الصوتية (صفارات الإنذار) أو الأضواء الحمراء والزرقاء الوامضة، ويكون افساح الطريق بالتزام الجانب الايمن مع تهدئة السرعة الى أقصى درجة ممكنة او التوقف اذا اقتضى الأمر، وتعطي الاولوية كذلك للمركبات العسكرية عند سيرها في قوافل.

(مادة 4، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995 م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



على الطرق السريعة

تستخدم مركبات الطوارئ الممر الأسير عند القيادة على الطرق السريعة وعلى الطرق الرئيسية لذا يرجى افساح المجال بالانتقال الى الجانب الأيمن من الطريق.



في حالة الازدحام، تستخدم مركبات الطوارئ اكتاف الطريق اذا وجدت.

الجزء ٤: سلامة مستعملي الطرق

على الطرق الداخلية:



على الطرق الداخلية، تشق مركبات الطوارئ طريقها بين المركبات، يرجى افساح الطريق بالانتقال الى اليسار او اليمين.



عند تقاطعات الطرق، تقوم مركبات الطوارئ بشق طريقها بين المركبات، يرجى افساح المجال لها بالانتقال يمينا ويسارا



إذا كانت اشارة المرور حمراء فإن مركبات الطوارئ قد تعبر الاشارة بعد توقف قصير، الرجاء افساح الطريق بالانتقال الى اليسار او اليمين دون تجاوز الاشارة الضوئية الحمراء. في هذه الحالة المركبات التي على الطرق الآخري التي اشاراتها الضوئية خضراء عليها التوقف نهائياً والانتظار.

في الميادين والدورات:



تدخل مركبات الطوارئ الدورات بحذر ثم تتقدم، لذا ساعد بإفساح المجال وعدم دخول الدوار.

الجزء ٤: سلامة مستعملي الطرق



إذا كنت بالفعل داخل الدوار، تابع سيرك، ثم اخرج من الدوار وانتقل الى المسار الايمن في اقرب فرصة ممكنة.

تعليمات عامة:



عدم استخدام اكتاف الطريق في كل الدوقات .



لا تتبع مركبات الطوارئ.



لا تتجاوز الاشارة الضوئية الحمراء عندما ترى مركبات طوارئ تقترب .



لا تستخدم منطقة عبور المشاة عندما ترى او تسمع مركبات الطوارئ تقترب .

التعامل مع سائقي الدراجات الهوائية على الطريق:

يعتبر راكبو الدراجات الهوائية من فئة مستعملي الطريق غير المحميين الذين قد يتعرضون لإصابات مميتة في حال التصادم مع مركبات أخرى. يمكن للسائقين ان يلعبوا دوراً كبيراً في الحد من هذه الحوادث وان يمهّدوا لاستعمال الطريق ومشاركته مع الدراجات بأمان، فالمسؤولية تقع على عاتق الطرفين. اي ان راكبو الدراجات لديهم مسؤوليات ايضاً.

فيما يلي 10 قواعد للقيادة بالقرب من راكبي الدراجات:

1- حقوق راكب الدراجة الهوائية:

بالنظر لكون وزن السيارة يبلغ 2 طن أو يزيد ، ومتوسط وزن الدراجة 15 كيلوجراماً فقط، فإن أي تصادم، أو تفاعل جسدي بين السيارة والدراجة، يكون راكب الدراجة دائماً هو الخاسر.

تعتبر الدراجات في الطريق مركبات، وعليها أن تتصرف كما لو كانت كذلك ، لذا يجب ركوب الدراجة في نفس اتجاه حركة المرور التي تسير في طريقها وعليها ان تتبع نفس قواعد المرور، وكما نعلم أن الحال ليس هكذا دائماً.

احترم حق الطريق لراكبي الدراجات لأنه يحق لهم مشاركة الطريق معك. يميل سائقي السيارات الى التفكير أن راكبي الدراجات هم يعترضون طريقهم، فبدلاً من ذلك يجب أن يفكروا بأنهم متساوون تماماً، فيحق لهم كما يحق للسائقين على الطريق.

2- ما يجب أخذه بالإعتبار عند عبور التقاطعات والدورات.

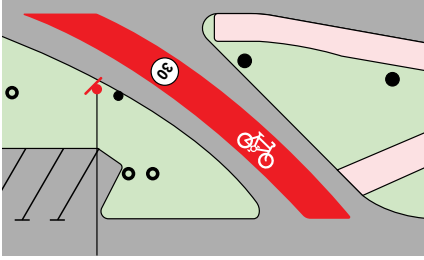
إذا كان السائقون يتوقعون وجود سيارات فقط على الطريق فهم معرضون للخطر وصعوبة التعامل مع المركبات الأخرى أو مستخدمي الطريق الآخرين.

فعندما ترى هذه العلامة...

يمكنك توقع دراجات على الطريق. تم تخصيص هذا الجزء من الطريق أو جزء من الطريق أمامك كطريق مشترك بين الدراجات والمركبات الأخرى.

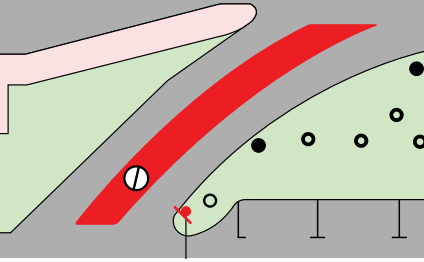


الجزء ٤: سلامة مستعملي الطرق

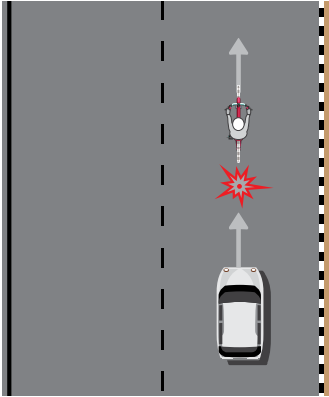


إنتبه إلى علامات الطريق الدالة على بداية ونهاية مشاركة الطريق مع الدراجات.

علامة بدء مشاركة الطريق مع راكبي الدراجات:
تشير العلامة إلى أن الطريق أو جزء من الطريق أمامك يشترك في استخدامه راكبو الدراجات والمركبات الأخرى.



علامة نهاية مشاركة الطريق مع راكبي الدراجات:
تشير العلامة إلى نهاية الطريق الذي يشترك في استخدامه راكبو الدراجات والمركبات الأخرى.



أ: الأسباب التي قد تؤدي إلى الإصطدام براكبي الدراجات من الخلف:

- **عدم وضوح الرؤية:** حيث قد لا يتمكن السائق من رؤية راكب الدراجة بسبب الملابس الداكنة التي يرتديها أو عدم توفر الدراجة على اضاءة خلفية عاكسة، أو بسبب وهج الشمس الذي قد يعشي نظر السائق.

- هفوات في التركيز أو تهور من قبل السائق.

عندما يتم تشتيت انتباه السائق، أو عندما يكون السائق تحت تأثير مشروبات كحولية، وبالتالي القيادة بلا مبالاة ممكن أن تؤدي الى مثل هذه المواقف .

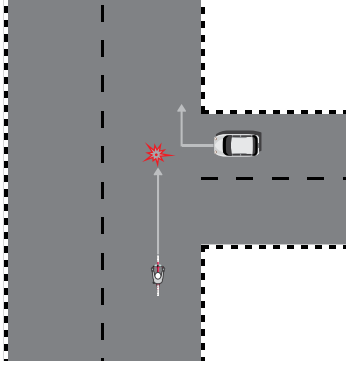
ب: عندما يقوم السائقون بالانعطاف الى اليمين عليهم أن ينتبهوا لراكبي الدراجات .



راكب دراجة على جانبك الأيمن. قد يكون يخطط للقيادة الى الأمام مباشرة، إذا لم تكن حريصًا و تفسح له المجال بالمرور، فقد ينتهي بكما الأمر الى الإصطدام ببعض.

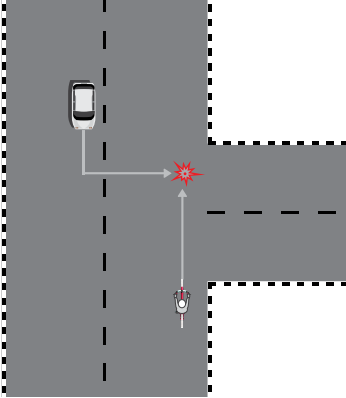
الجزء ٤: سلامة مستعملي الطرق

ج: عند الإنعطاف إلى اليمين من طريق رئيسي قد لا تلاحظ راكب الدراجة للأسباب التالية:



- لصغر بنيته .
- لعدم توفر الدراجة على مصباح أمامي.
- لعدم ارتداء راكب الدراجة لسترة عاكسة.
- لسوء تقديره لسرعة ومسافة راكب الدراجة.
- لا تتسرع في الإنعطاف وتؤكد تماما وأعد التأكيد قبل الدوران إلى اليمين لترى راكب الدراجة.

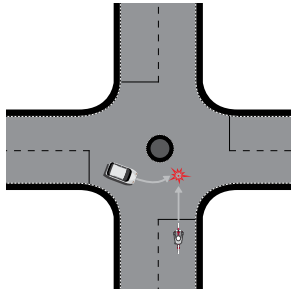
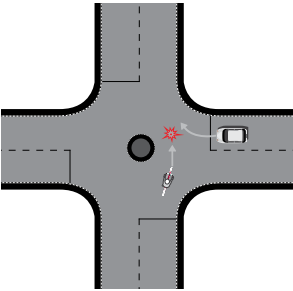
د: احذر عند الدوران لليسار أو للدوران للإتجاه المعاكس على شكل حرف U.



- عندما يرى السائق الذي يحاول الدوران إلى اليسار راكب دراجة قادماً فإن السائق يعتقد أن لديه متسعاً من الوقت لإكمال عملية الدوران.
- غالباً ما يقول السائق بأنه لم يتوقع بأن قائد الدراجة يقود بتلك السرعة. علماً بأن سرعة الدراجة قد تصل بسهولة إلى 25 أو 30 كلم في الساعة، مما يستدعي التوقف أو إفساح الطريق لراكب الدراجة.
- إتبع نفس النهج مع المركبات الأخرى.

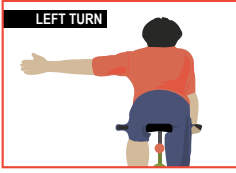
هـ: إنتبه لراكبي الدراجات في الدوارات.

- عندما يكون راكبو الدراجات في الدوار فإن لهم الأولوية «مثل أي مركبة أخرى» مع اندماج حركة المرور في دائرة مروية، فإن ذلك يتطلب من كل مستخدم الطريق الانتباه.
- على سبيل المثال: يدخل راكبو الدراجات أحياناً إلى الدوار دون إفساح المجال للمركبة التي في الدوار.
- فعليك التوقف والاحتراس منهم.

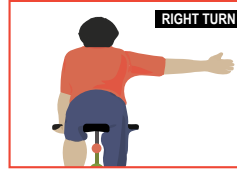


الجزء ٤: سلامة مستعملي الطرق

3. انتبه إلى إشارات راكبي الدراجات لمعرفة من يخطط للدوران، تخفيف السرعة أو التوقف.



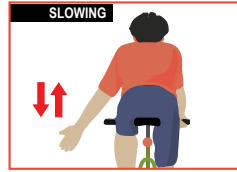
الانعطاف الى
اليسار: قد يمد
يده اليسرى.



الانعطاف الى
اليمنى: قد يمد يده
اليمنى للإشارة الى
انعطافه في اتجاه
اليمنى.



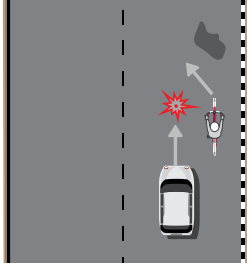
التوقف: قد يرفع
يده للأعلى على
شكل مربع.



التباطؤ

4. توقع سلوك راكبي الدراجات.

يمكن للتنبؤ بأفعال راكبي الدراجات أن ينقذ أرواحا. لا تتوقع أن يكون جميع راكبي الدراجات من ذوي الخبرة فقد لا يكونون على دراية تامة بقواعد المرور وأخطار الطريق.



أثناء القيادة، من الشائع أن راكب الدراجة يقوم بتجنب البقع الرملية والحفر والبرك المائية على الطريق. هذا يعني أن راكب الدراجة يبدو أنه يقود بشكل مستقيم ولكنه ينحرف فجأة في طريقك في اللحظة الأخيرة التي يمكنك تجنب الإصدام به.

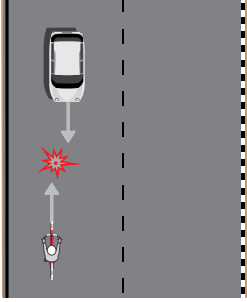


عند اقترابك من راكب دراجة يقوم بإدارة رأسه جهة اليسار لعدة مرات، فإن ذلك ربما يكون دليلا على رغبته في الدوران إلى اليسار.



إذا كان راكب الدراجة يقود على الرصيف حيث يمر المشاة، واقترب من مسار الطريق، فقد يدخل إلى الطريق مباشرة.

الجزء ٤: سلامة مستعملي الطرق



هناك حالات يقودون فيها راكبو الدراجات عكس حركة المرور، وحتى أنهم يتأرجحون مع الراكب المرافق على الدراجة. بالطبع هذا غير مسموح به.

أثناء الليل أو في حالات عدم الوضوح الجيد للرؤية قد تصادف راكبي الدراجات بدون أي أضواء أو سترة عاكسة مما يجعل تحديد أفعالهم صعبا تحديد. عليك أن تتوقع أفعالهم لتفادي الاصطدام بهم.

5. منع راكبي الدراجات المساحة الآمنة.



من الضروري أن يقوم السائقون بترك مسافة أمان لراكبي الدراجات لا تقل عن 1,5 مترا. إنها مسافة أمان يُقَدَّرُها راكبو الدراجات لما تمنحهم من مجال أرحب وآمن. وعلى السائقين الآخرين تجاوزهم ببطء وسلاسة.

يميل سائقو المركبات إلى زيادة السرعة للحاق براكبي الدراجات بأسرع ما يمكن. إن هذا التصرف يزيد من توتر راكب الدراجة وانزعاجه.

6. مجموعة راكبي الدراجات:

قد يقودون دراجاتهم اما في صف واحد، وربما في بعض الأحيان قد يتخطون بعضهم البعض.

لا تحاول اجتياز مجموعة من راكبي الدراجات دون اعتبارات دقيقة خاصة في هذه المواقف.



عندما تكون هناك مركبة قادمة من الأمام، انتظر حتى تمر تلك المركبة ويكون المسار أمامك سالكا.

إذا كنت في منعطف حيث الرؤية غير واضحة أو عند اقترابك من مرتفع، قم بالمرور فقط عندما تكون الرؤية واضحة أمامك.

الجزء ٤: سلامة مستعملي الطرق

7. لا تستخدم بوق المركبة لتنبيه راكبي الدراجات إلا في حال الطوارئ.



عندما نكون داخل مركباتنا، يبدو صوت البوق أو الزمور مسألة صغيرة لأننا معزولون عن العالم الخارجي، رغم ذلك عندما يمر راكب دراجة في هذه اللحظة فمن الممكن ان يكون مزعج له للغاية ويسبب ردة فعل غير متوقعة من راكب الدراجة. وهذا ممكن ان يسبب كل أنواع الحوادث. - تفادي استخدام منبه السيارة (الزامور)، إلا إذا لزم الأمر. كن هادئاً ولا تعبر عن غضبك باستخدامه.

8. لا تشغل بهاتفك:

في مناسبات عديدة، عادة ما يقول السائق صدم راكب الدراجة، لم أراه قط قبل أن اصدمه.



نعلم جميعاً أنه يجب ألا نجري مكالمات هاتفية أو ارسال رسائل نصية أثناء القيادة تحت أي ظرف من الظروف. أي تشتت للانتباه ولو كان طفيفاً ممكن أن يتسبب ليس فقط في المخاطرة بحياة وسلامة الآخرين ولكن أيضا لراكبي الدراجات.

9. استخدام مؤشر التنبيه في الوقت المناسب.

استخدم دائماً مؤشراتك، لأن هذا لا يساعد السائقين الآخرين فحسب، بل يساعد راكبي الدراجات أيضاً.



لن يعرف راكبو الدراجات الاجراء الذي تنوي القيام به اذا لم تحذرهم، لذا امنحهم وجميع الآخرين الاشارات التي يحتاجونها للبقاء بأمان .

10. تأكد من محيط مركبتك قبل أن تترجل وتخرج منها.

عندما يقود راكب الدراجة بجانب مجموعة من المركبات المتوقفة، وفجأة يقوم سائق المركبة بفتح الباب، فإن ذلك قد يتسبب في رمي سائق الدراجة مسافة بعيدة تؤدي إلى اصابته باصابات بليغة أو وفاته.

الجزء ٤: سلامة مستعملي الطرق

قبل أن تقوم بفتح باب المركبة أنظر في مرآة الرؤية على جانبي المركبة وتأكد من عدم اقتراب أحد. وبينما يحتاج السائق لبعض الثواني للنظر في المرايا الخلفية، قد يكون راكب دراجة يقترب من المركبة ولا يمكنه توقع إن كان هناك سائق داخل المركبة على وشك فتح الباب.



- في الختام يحتاج السائقون الى ممارسة هذه القواعد العامة عند الاقتراب من راكبي الدراجات.
- الالتزام دائما بالسرعة المحددة.
- تخفيف السرعة وإفساح المجال لراكبي الدراجات عند ممرات المشاة.
- إفساح المجال لراكبي الدراجات عند الدوران.
- الحذر عند تجاوز الدراجة.

الجزء ٤: سلامة مستعملي الطرق

المخالفات والغرامات المتعلقة باستخدام الدراجات.

قرار المجلس التنفيذي رقم 13 لسنة 2022 تنظيم استخدام الدراجات في اماره دبي

الغرامات	للمخالفات	الغرامات
200.000	عدم التزام الدراج بقيادة الدراجة في المسارات التي تحددها هيئة الطرق والمواصلات	1
300.000	قيادة الدراجة الهوائية او الدراجة الكهربائية على الطريق الذي تزيد السرعة المحددة فيه على 60 كلم/ ساعة	2
300.000	قيادة الدراجة بطريقة تشكل خطراً على الدراج او على حياة وسلامة الآخرين.	3
200.000	قيادة الدراجة او تركها على المسارات المخصصة لممارسي رياضة المشي او الجري.	4
200.000	استخدام السكوتر الكهربائي أو أي صنف آخر تحدده الهيئة دون الحصول على تصريح القيادة	5
200.000	حمل راكب على الدراجة الهوائية أو الدراجة الكهربائية التي لا تتوفّر فيها تجهيزات مخصصة، أو عدم التزام الدراج أو الراكب بارتداء السترة والخوذة المطلوبة.	6
100.000	عدم الالتزام بالسرعات المحددة من الهيئة على المسارات.	7
300.000	حمل راكب على السكوتر الكهربائي.	8
200.000	عدم التزام الدراج عند قيادة الدراجة بمتطلبات الأمن والسلامة المحددة بموجب هذا القرار والقرارات الصادرة بقتضاه.	9
300.000	قيادة الدراجة دون أن تتوفّر فيها المتطلبات الفنية المنصوص عليها في هذا القرار والقرارات الصادرة بقتضاه.	10
200.000	إيقاف الدراجة في غير المواقع المخصصة لها، أو إيقافها بشكل قد يؤثّر إلى عرقلة حركة المركبات أو المشاة، أو إيقافها على نحو يشكل خطراً على مستخدمي الطريق.	11
200.000	عدم الالتزام بالتعليمات المحددة في اللوحات الإرشادية على الطرق والمسارات.	12
200.000	قيادة الدراجة الهوائية من قبل شخص يقل سنّه عن (12) اثنتي عشرة سنة ميلادية، دون أن يُرافقه درّاج لا يقل سنّه عن (18) ثماني عشرة سنة ميلادية.	13
200.000	عدم التّركيز عند الدراجة أثناء العبور من معابر المشاة	14
300.000	عدم إخطار الدراج لهيئة الطرق والمواصلات أو الشرطة أو الإسعاف، وبدون غدر مقبول، عن أي حادث يتسبّب به أو يتعرض له، وتنتج عنه إصابات أو أضرار مادية.	15
200.000	استخدام الجانب الأيسر للطريق عند قيادة الدراجة الهوائية أو الدراجة الكهربائية، أو عدم التأكد من خلّو الطريق عند تغيير المسارات.	16
200.000	السّير بعكس اتجاه حركة المُرور.	17
300.000	إيقاف أو قيادة المركبة أو محاولة تعطيل المرور على مسار الدراجة	18
300.000	سحب الدراجة بأي مركبة، أو سحب أي أشياء بها.	19
300.000	عدم حصول الجهة المشرفة على التدريب بصورة جماعية على موافقة الهيئة المسبقة على التدريب.	20
100.000	التدريب بصورة فردية.	21
على الفرد		

المسارات الخاصة بحافلات النقل العام وسيارات الأجرة في دبي



قامت هيئة الطرق والمواصلات باتخاذ خطوات لتحسين تنقل وسائل النقل العام في دبي. ومن بين تلك الخطوات، تخصيص مسارات خاصة لحافلات المواصلات العامة وسيارات الأجرة. ومن بين باقي المركبات الأخرى يسمح فقط لمركبات الشرطة والإسعاف وغيرها من مركبات خدمات الطوارئ الأخرى استخدام هذه المسارات.

مواقع المسارات الخاصة لحافلات المواصلات العامة وسيارات الأجرة

حالياً، هناك أربع مناطق محددة للاستخدام الخاص بواسطة الحافلات وسيارات الأجرة (قد يتم زيادة هذا العدد في وقت لاحق).

- شارع المنخول - من دوار السطوة إلى شارع الشيخ راشد.
- شارع الخليج - من التقاطع مع شارع خالد بن الوليد إلى شارع المصلّى، مقابل فندق حياة ريجنسي.
- شارع خالد بن الوليد - من التقاطع مع شارع الميناء إلى الشارع رقم ١٦.
- طريق الغبية - من التقاطع مع شارع الميناء وحتى شارع رقم ١٢.

وتتميز هذه المسارات بالوضوح حيث تم فصلها بخطوط صفراء صلبة على جانبي المسار وتم كتابة "الحافلات وسيارات الأجرة فقط". بخط كبير باللغتين العربية والإنجليزية. كما تم تمييز هذه المسارات بعلامة ممرورية في بداية ونهاية المسار بخلفية زرقاء وخطوط بيضاء وكتابة باللون الأبيض وصورة للحافلة وسيارة الأجرة. في الجزء السفلي من العلامة، تم كتابة "بداية/ نهاية مسار حافلات هيئة الطرق وسيارة الأجرة".

الجزء ٤: سلامة مستعملي الطرق

الشاحنات والباصات

الشاحنات والحافلات أكبر حجماً، وأكثر طولاً، وأثقل وزناً وتحتاج لمسافات أطول حتى تتوقف، وعليك التعامل معها على هذا الأساس.

يتعيّن عليك معرفة أين هي البقع العمياء بالنسبة لسائق الشاحنة أو الباص:

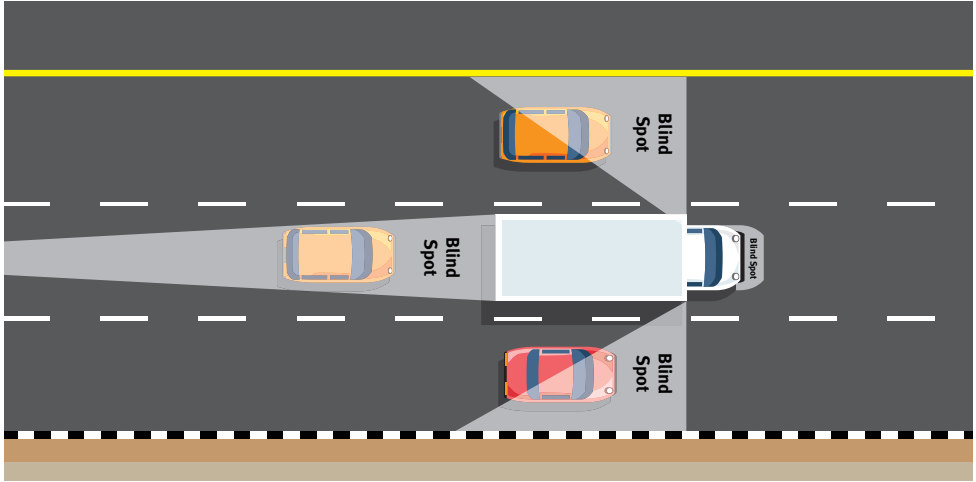
- بجانب الباب الأيسر للشاحنة.
- خلف الشاحنة مباشرة لمسافة طويلة نوعاً ما.
- إذا كنت لا تستطيع رؤية سائق الشاحنة في مرآة الشاحنة، حينذاك لا يستطيع سائق الشاحنة رؤيتك.
- أمام الشاحنة مباشرة.

يتعيّن عليك عدم القيادة في منطقة بقعة عمياء بالنسبة لسائق الشاحنة أو الباص. انتقل إلى موضع أمام الشاحنة أو الباص أو خلفهما بمسافة كافية بحيث يستطيع السائق رؤيتك.

أعدة هامة!

على قائد المركبة تهدئة السرعة أو التوقف إذا لزم الأمر للسماح لسيارات نقل طلبة المدارس أو مركبات النقل العام لإجراء التحركات اللازمة لصعود أو نزول الطلبة أو الركاب، ولا يجوز تعطيل هؤلاء أو إزعاجهم كما لا يجوز المرور بين هذه المركبات والرصيف.

(مادة ٦٦، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ٢٠١٩م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



مسافة التوقف

نظراً لأن الشاحنات والباصات أكبر حجماً وأثقل وزناً، فإنها تزيد سرعتها ببطء وتحتاج إلى قوة فرملة أكبر ووقت أطول ومجال أوسع للتوقف بأمان. لذا لا تقم باعتراض سير شاحنة أو باص عند قيامهما بتخفيف السرعة أو التوقف (على سبيل المثال عند الإشارات الضوئية)، لأنك قد لا تترك مجالاً كافياً لهما للتوقف.

الجزء ٤: سلامة مستعملي الطرق

الشاحنات والباصات التي تقوم بالانعطاف



كن على إدراك بأن المركبات الطويلة، مثل الشاحنات أو الباصات، قد تحتاج إلى مجال أوسع للانعطاف ويمكن أن تحتاج إلى أكثر من مسار واحد. لا تحاول تجاوز شاحنة أو باص من الداخل قاما بإعطاء إشارة الانعطاف نحو اليمين. عند قيام شاحنة أو أية مركبة طويلة بالانعطاف نحو اليمين عند زاوية حادة أو إلى مداخل أو ممرات السيارات عن المنازل، فإنها في الواقع تنتقل نحو وسط الطريق أكثر مما تقوم به المركبات الأخرى قبل البدء بالانعطاف.

الشاحنات التي تسير على كتف الطريق

كن على إدراك بأن الشاحنات التي تسير بسرعة أبطأ تستعمل عادة كتف الطريق لإتاحة المجال للشاحنات الأخرى لتجاوزها، ولكن تحتاج بعد ذلك إلى الرجوع إلى مسارات السير. ويتعيّن عليك الانتباه لذلك حيث يمكن أن تحجب الشاحنات الأخرى رؤيتك. ويحدث ذلك على وجه الخصوص على طول المسارات المخصصة للشاحنات على الطرق التي تكون حركة السير فيها كثيفة.

الإفراط بحمولة الشاحنات الصغيرة (بيك آب)

تؤثر الحمولة الزائدة على توازن المركبة ويمكن أن تلحق ضرراً بها، وتشكل خطراً على السائق والركاب وبقية مستعملي الطريق. ويمكن أن تسبب الحمولة الزائدة انقلاب مركبتك وتناثر الحمولة في مسار المركبات الأخرى، وخاصة التسبب بحدوث اصطدام. وتزيد أيضاً من صعوبة التحكم بالمركبة.

وتعتمد قوة الشاحنة على قوة هيكلها، لذا تأكد من أن الحمولة ليست أكثر من الوزن الإجمالي المصممة من أجله الشاحنة. وتشمل الحمولة إجمالي وزن الركاب والحمولة والمعدات الاختيارية والإضافية. قم بتوزيع حمولتك في منطقة التحميل بشكل متساو لتجنّب الحمولة الزائدة على المحاور. إذا قمت بإزالة أية حمولة تحقق من توزيع الحمولة المتبقية لأن تغيير موضع الحمولة يمكن أن يؤدي إلى حمل زائد على المحور، أو أن تصبح الحمولة غير مستقرّة.

أفسح الوقت لثبيت حمولة مركبتك

لا تعتمد على وزن المواد للحفاظ على بقائها في شاحنتك، حيث يمكن أن تسبب المطبات والتوقف المفاجئ في إزاحة المواد الثقيلة مثل الأثاث أو أدوات العدة والمعدات من موضعها.

لا تقم أبداً بالإفراط بحمولة مركبتك، لأنه سيكون من الصعب عليك التحكم بها، وسيزيد من احتمالات حدوث اصطدام.

خذ بالاعتبار شراء غطاء إذا كنت لا تقوم عادة بنقل أغراض ثقيلة في شاحنتك. ولن يستغرق وقتاً طويلاً تثبيت قماش مشمع أو شبكة حمولة على أرضية صندوق الشاحنة. والأغطية لا تحسن فقط الاقتصاد

الجزء ٤: سلامة مستعملي الطرق

في استهلاك الوقود والحفاظ على بقاء السلع نظيفة وجافة، ولكنها أيضاً تحافظ على بقاء حمولتك مثبّنة.

لا تقم أبداً بالإفراط بحمولة مركبتك، لأنه سيكون من الصعب عليك التحكّم بها، وسيزيد من احتمالات حدوث اصطدام.

المركبات المعدّلة

يتعيّن على السائقين أن يكونوا على إدراك بأن المركبات المعدّلة يمكن أن تشكل خطراً على السائقين والركاب. فعلى سبيل المثال المركبات التي لها نوابض مرتفعة وإطارات زائدة الحجم يمكن أن تصبح غير مستقرة، ومن الصعب الفرملة وتكون عرضة للانقلاب، وتشكل التعديلات الأخرى مخاطر مماثلة. وتوصي شركات تصنيع المركبات في أدلة المالك بعدم إجراء تعديلات، وبعض شركات قطع الغيار تضع تحذيرات مع منتجاتها.

جرّ مقطورة

إن جرّ مقطورة يغيّر أداء مركبتك، حيث تصبح زيادة السرعة أبطأ، ويستغرق الوقوف مسافة أطول، وخاصّة عند نزول المنحدرات. ويمكن أن لا تدور السيارة حول المنعطفات كما يجب وستقوم المقطورة باعتراض الطريق عند الزوايا الحادّة. ويمكن أن تؤثر الرياح الجانبية وحركة السير المارّة بجانب سيارتك (وخاصة الشاحنات الكبيرة) على التوازن كما تفعل المطبات على الطريق. ونتيجة لذلك فإن جرّ مقطورة يمكن أن يسبب توتر السائق وإجهاده.

عند جرّ مقطورة يتعيّن عليك:

- تجبّ استعمال المسارات السريعة.
 - التأكد من أن مقطورتك مجهزة بأنوار مكابح وبأنها بحالة عمل جيدة.
 - حافظ على مسافة أكبر من المركبة التي أمامك وتحسب لمسافة أكبر للتوقف.
 - تأكد من وجود مسافة أكبر في حال التجاوز كونه يستغرق وقتاً أطول بكثير.
 - تغيير ناقل الحركة (جير) إلى وضعية أدنى على المنحدرات الطويلة أو الحادّة لزيادة التحكّم وصيانة المكابح.
 - تجبّ تغيير المسارات أو الانحراف بشكل مفاجئ لتقليل خطر تمايل المقطورة الجانبي بشكل خارج عن السيطرة.
 - عدم الفرملة (باستثناء إذا كانت الملاد الأخير) إذا بدأت المقطورة بالتمايل.
- إذا بدأت مقطورة مركبتك بالتمايل، يتعيّن الإبقاء على نفس السرعة أو زيادتها قليلاً إلى حين توقف التمايل. وبالمقابل، إذا كان يمكن استعمال مكابح المقطورة بشكل مستقل، فإن مكابح المقطورة ستعيد توازنها.

خذ استراحات أكثر تكراراً أو غيّر السائق، وتحقق من حالة المركبة والمقطورة.

الإفراط في حمولة المقطورة يمكن أن يسبب إصابات خطيرة أو إلحاق أضرار بالمعدات.

الإفراط في حمولة المقطورة يمكن أن
يسبب إصابات خطيرة أو إلحاق أضرار
بالمعدات.

ترام دبي و دبي مترو

قاعدة هامة!

على جميع مستخدمي الطريق إعطاء الأولوية لحركة الترام في حرم الطريق الخاص بالترام. استثناءات لهذه القاعدة:

- مركبات الطوارئ (مركبات الإطفاء ومركبات الإسعاف ومركبات الشرطة ومركبات الدفاع المدني)
- مركبات الوفود الرسمية
- الرتل العسكري.
- لا يجوز لأي شخص (إلا إذا سمح له القانون):
- أن يعرقل حركة الترام في منطقة حرم الطريق الخاص به.
- القيام بأي نشاط في المنطقة المجاورة للترام لأن من شأن ذلك أن يعرقل حركة الترام في منطقة حرم الطريق الخاصة به.
- المادة (١٢) - حقوق ومسؤوليات سائقي المركبات والمشاة

الترام هو عربة أو مجموعة من العربات المخصصة للسير على السكة الحديدية التي يتم استخدامها لنقل الركاب ويعتبر إضافة كبيرة لنظام المواصلات الحديث في دبي. ولضمان حركة سلسة وآمنة للترام، يتعين على مستخدمي الطريق ملاحظة اللافتات الإرشادية والعلامات الأرضية التي تم تصميمها خصيصا لضمان التشغيل الآمن للترام.

أولوية المسارات لحركة الترام

عند قدوم الترام، يجب على جميع مستخدمي الطريق بما في ذلك المشاة، إعطاء الأولوية للترام؛ والاستثناء الوحيد لهذه القاعدة هي مركبات الطوارئ.



الجزء ٤: سلامة مستعملي الطرق

رمي النفايات وعرقلة خط الترام

يجب على مستخدمي الطرق أو غيرهم الامتناع عن أي نشاط قد يعيق حركة الترام سواء بشكل مباشر أو غير مباشر.

قاعدة هامة!



لا يجوز لأي شخص:

- وضع أو التسبب في وضع القمامة على خط الترام.
- وضع مواد دعائية على خط الترام أو في المنطقة المجاورة للترام، ما لم تكن هذه المواد مسموح بها وفقا للقانون.
- العمل في البنية التحتية للترام، إلا في حالات الطوارئ تجنباً لإحداث أي أضرار أو إصابات.

قيود العبور والدخول

نظراً لطبيعة الترام، يمنع المشاة من عبور و/ أو الدخول في خطوط الترام ما لم يسمح بذلك بوضوح.

قاعدة هامة!



لا يحق للمشاة عبور خط الترام إلا:

- عند نقاط العبور المبينة بشكل واضح.
- في الأماكن المحددة وفقاً لهذه اللائحة كمناطق عبور.
- لا يجوز لأي شخص دخول منطقة محظورة ما لم يكن لديه إذن مسبق وساري المفعول صادر من السلطة المعنية أو لديه أي مسوغ قانوني آخر يعطيه الحق في الدخول.

حوادث الترام

في الحوادث التي يكون الترام جزءاً منها، على الأطراف المتورطة في الحادث البقاء في مكان الحادث بقدر الإمكان.

في حالة وقوع حادث مروري بسيط (دون إلحاق أضرار جسيمة بالترام أو البنية التحتية للترام ودون التسبب في إصابات خطيرة)، سيقوم أفراد شرطة دبي بتوجيه الشخص المتورط في الحادث إلى مرآب الترام لإصدار التقرير الأولي للحادث.

قاعدة هامة!



يجب على كل عابر أو سائق مركبة متورط في الحادث أن يبقى في مكان الحادث وينتظر وصول الجهات المعنية، ما لم يكن هناك مبرر مقبول للشخص يقتضي مغادرة المكان، وفي هذه الحالة يتعين على ذلك الشخص أن يبلغ أقرب مركز شرطة بأسرع وقت ممكن.



الترام فقط
Tram Only

اللافتات الإرشادية والعلامات الخاصة بالترام

اللافتات التنظيمية

تشير هذه العلامة إلى أن الطريق أو جزءاً من الطريق أمامك مخصص للترام فقط. لا يسمح لمستخدمي الطريق الآخرين باستخدام الطريق أو جزء من الطريق المشار إليه في هذه اللافتة.



اللافتات التحذيرية

تقاطع ترام
أمامك



تحذر هذه اللافتة سائقي المركبات بوجود مسار ترام في الأمام وأن الترام قد يعبر من جهة اليمين إلى اليسار أو العكس من اليسار إلى اليمين. وتبين اللوحة أسفل اللافتة المسافة المتبقية إلى معبر الترام.

الترام أو السكك الحديدية
العبور إلى اليمين



تحذر هذه اللافتة سائقي المركبات إن في حال انعطافهم إلى جهة اليمين أو اليسار عليهم عبور خط المترو أو خط سكة حديد. وربما يتم وضع لوحة أسفل اللافتة تبين المسافة إلى معبر الترام أو السكك الحديدية

الترام أو السكك الحديدية
العبور إلى اليسار



الجزء ٤ : سلامة مستعملي الطرق

نقطة تقاطع سكة الترام بطريق المركبات

معبر خط ترام أو سكة
حديدية على الطريق أمامك.
وتبين اللوحة أسفل
اللافتة رسالة نصية مثل
”٢ خطوط“ تبين العدد
الفعلي للخطوط التي سيتم
عبورها.

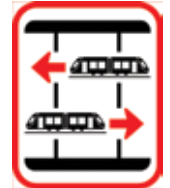
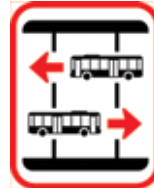
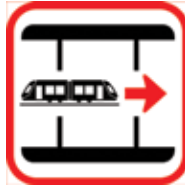
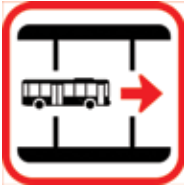


٢ خطوط



معبر خط ترام أو سكة
حديدية أحادي عاى
الطريق أمامك

معبر المشاة / الحافلات / الترام



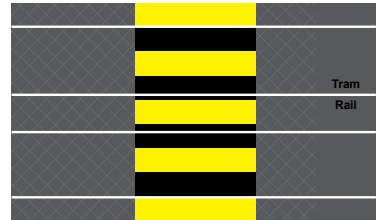
ربما تحتوي خطوط الحافلات أو الترام على خط من
لفة واحدة باتجاه واحد. فان كان الخط الأحادي
للحافلة أو الترام يمكن استخدامه في أي من
الاتجاهين، فتشير حينئذ هذه اللافتة إلى الاتجاه
الحقيقي للحافلة أو الترام القادم.

تحذر هذه اللافتة المشاة بأنهم على وشك عبور
خطوط حافلات أو حرم طريق لترام على التوالي.
وعليهم النظر في كلا الاتجاهين يمينا ويسارا
والتأكد من عدم وجود ترام أو حافلة قادمة أو عابرة
قبل عبورهم.

سلامة المشاة بالقرب من ترام دبي

سلامة المشاة بالقرب من ترام دبي. يعمل الترام
على مستوى الأرض ، لذا ابق متيقظا لاقترب
الترام. عندما تقترب من المحطة ، انتبه لإشارات
الترام. للترام أيضا الأولوية على الطرق ، لذا انتبه
لإشارات الترام. حافظ على مسافة آمنة في جميع
الأوقات ، فقد لا يبدو المسار واسقا ولكن الترام
هنا. ابحث عن نقاط عبور مخصصة للمشاة عند
عبور خطوط الترام. تجنب استخدام سماعات
الرأس أو التحدث على هواتفك المحمولة بالقرب
من المسارات لأنها قد تشتت انتباهك عن اتباع
التعليمات من مسؤولي الترام ، فهم يعرفون ما هو
الأفضل لك.

العلامات التنظيمية



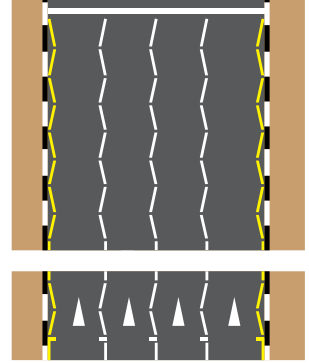
معابر المشاة على خطوط الترام

تحذر هذه العلامة المشاة الراغبين في عبور خط
ترام واحد أو أكثر أن ينتبهوا إلى الاتجاه الذي
يأتي منه الترام، ومراقبة التحذيرات المرافقة
لإشارات المرور والمعابر الخاصة بالمشاة.

الجزء ٤: سلامة مستعملي الطرق

معايير المشاة على خطوط الترام

- تستخدم علامة الخط المتعرج لإخطار السائقين بنطاقات معينة حيث يتعين عليهم:
- عدم التوقف أو إيقاف مركباتهم بالقرب من علامات الخطوط، إلا في حالة إعطاء حرم الطريق للمشاة أو سائقي الدراجات عند المعابر الخاصة بهم، أو التوقف خلف المركبات الأخرى استجابة لمتطلب إلزامي و ...
- عدم تغيير مسارهم أثناء مرورهم بالخط المتعرج.
- وتخطر هذه العلامة المشاة و/أو سائقي الدراجات بأن يتجنبوا عبور المنطقة المتعرجة إلا عند معبر المشاة



مربع الترام

يتكون تقاطع مربع الترام من منطقة حمراء السطح تشمل خطي الترام على طول الطريق.

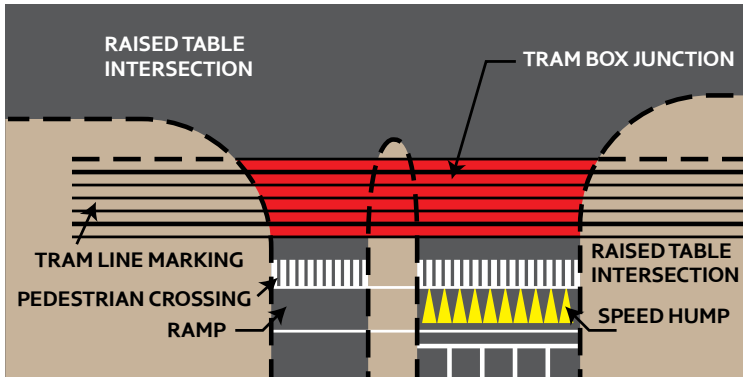
ربما تقع تلك المنطقة عند تقاطع مدار بإشارات مرور وعادة ما يكون بالتقاطع علامة صندوق. كما يمكن أن يقع أيضا عند مناطق غير مدارة بإشارات مرور حيث تتلقى الخطوط.

ويحذر مربع الترام سائقي المركبات من دخول المربع ذو السطح الأحمر ما لم يكن المخرج المتفرع منه خاليا.

وتحتسب مخالفة على السائقين الذين يدخلون بمركباتهم إلى علامة المربع حتى وإن لم يتمكنوا من عبوره بسبب وجود مركبات متوقفة أمامهم.

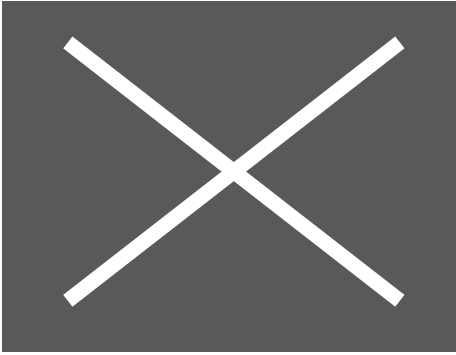
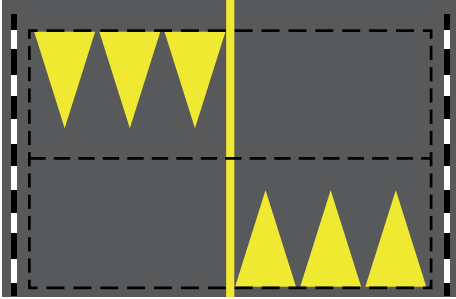
سلامة السائقين بالقرب من ترام دبي

يجب عليك عدم التوقف أو ركن مركبتك حيث يمكن أن تعترض طريق الترام أو سائقين آخرين. لا تدخل تقاطع طرق عندما تكون إشارات المرور باللون الأصفر أو الأحمر - فالقيام بذلك يعد مخالفة خطيرة يعاقب عليها القانون. نظرا لأن الترام له إشارات الخاصة، فكن حريصا جدًا عند عبور الترام للطريق. قم دائما بإفصاح المجال للترام عندما تشير إلى مغادرة المحطات أو عند التقاطعات. انتبه للمشاة، وخاصة الأطفال الذين يركضون للحاق بالترام أو النزول من الحافلة.



الجزء ٤: سلامة مستعملي الطرق

العلامات التحذيرية



علامات الرصيف التحذيرية تحذر مستخدمي الطريق من الأخطار الموجودة أو المحتملة. وهي لا تنص على متطلب إلزامي بعينه، غير أنها ترسل رسالة تحذيرية مفادها أن التهاون بهذه التحذيرات يعتبر مخالفة عندما يفشل مستخدمو الطريق في الالتزام بمحاذير الأمان الخاصة بمركباتهم.

علامة مطبات السرعة

تحذر هذه العلامة السائقين بوجود مطب في الطريق. تحتوي علامة المطب على مثلث أصفر عند المدخل المؤدي إلى منحنى المطب فيما يحاذي وتر المثلث اتجاه الحركة. وعادة ما يرافق علامة المطب علامة معبر مشاة مرتفع. تقاطع سكة الترام بطريق المركبات أو السكك الحديدية تحذر هذه العلامة السائقين بأن المسار الذي يسلكونه سيعبر خط/خطوط ترام أو سكة حديدية، أي بعد الانعطاف من مسارهم، سيعبرون خط/خطوط ترام أو سكة حديدية.

فعلى السائقين توخي أقصى درجات الحيطة والحذر.

إشارة مرور مهمة للترام



الجريمة: التسبب في حادث يؤدي إلى الوفاة
الغرامة: ما يصل إلى 30,000 درهم إماراتي بالإضافة إلى سحب رخصة القيادة لمدة تصل إلى عام واحد
الجريمة: التسبب في حادث يؤدي إلى إصابة جسيمة

الغرامة: ما يصل إلى 15000 درهم بالإضافة إلى تعليق رخصة القيادة لمدة تصل إلى 6 أشهر
الجريمة: القيادة عبر ضوء التوقف (الأحمر) دون التسبب في وقوع حادث
الغرامة: ما يصل إلى 5000 درهم بالإضافة إلى تعليق رخصة القيادة لمدة تصل إلى 3 أشهر

الجزء ٤: سلامة مستعملي الطرق



إن إيقاف السيارة تحت جسور المترو أمرٌ غير قانوني، وقد ينتج عنه سحب وحجز السيارة

ممنوع الوقوف هنا، أوقف سيارتك في مواقعنا.

استعمل المواقع المجانية في نخيل هاربر أند تاور، الراشدية أو اتصالات وانطلق مع المترو.



أوقف سيارتك و انطلق مع المترو.

الآن، أصبح استخدام المترو سهلاً جداً! فمع أكثر من ٥,٧٠٠ موقف للسيارات في محطة نخيل هاربر أند تاور، محطة اتصالات ومحطة الراشدية، ما عليك سوى ترك سيارتك في الموقف مجاناً و الانطلاق مع المترو مبتعداً عن الازدحام لتكون مرتاح البال !

فايسبوك: - Road and Transport Authority Dubai Group

يوتيوب: www.youtube.com/rtadubaigov



الجزء ٥: القواعد والمسؤوليات

السائق الواعي والمسؤول

تأتي قيادة السيارات بمسؤوليات مهمة لضمان سلامة جميع مستخدمي الطريق. للقيام بذلك، من الضروري فهم قواعد الطريق الواردة في هذا القسم والقدرة على تطبيقها. يوفر لك هذا الكتيب الأساس للاستعداد لتكون سائقاً آمناً بمساعدة مدرب القيادة الخاص بك. ضع هذه المعرفة موضع التنفيذ وستكون قدوة حسنة للسائقين الآخرين وتساعد في تحسين السلامة العامة على الطرق في دبي.

جزء مهم من كونك سائقاً مسؤولاً هو القيادة بلطف واحترام مستخدمي الطريق الآخرين.

القيادة النظامية

القيادة مهمة معقدة، حيث تقوم بالتفاعل مع العديد من مستخدمي الطريق الآخرين، وخاصة عند قيادتك في المدن المزدحمة، مثل دبي. وتعتمد السلامة على القيادة بطريقة نظامية وانضباطية،

التخطيط

يتطلب منك أن تعرف مقدماً الطريق الذي ستسلكه من أجل رحلتك. قم بتمضية بعض الوقت في التخطيط لخط سير رحلتك، بحيث تعرف ما هي المنعطفات التي عليك الانعطاف عندها، وما هي المسارات التي عليك القيادة فيها.

المراقبة

بمجرد معرفتك الطريق الذي يتعين عليك سلوكه، انتبه للمعالم البارزة وأهم شيء إشارات الاتجاهات. حيث تعلمك مقدماً عن المسار الذي يتعين عليك القيادة فيه للقيام بالانعطاف التالي. والعديد من هذه الإشارات تكون قريبة من بعضها البعض، لذا توقع أين من المحتمل أن تكون وكن مستعداً للنظر إليها عن كثب.

اتخاذ القرارات بوقت مبكر

عند ملاحظتك لإشارة تُعلمك عن الاتجاه الصحيح لرحلتك، تأكد من بدئك بوضع مركبتك في ذلك المسار بأقرب وقت ممكن.

اتخاذ القرارات في وقت مبكر

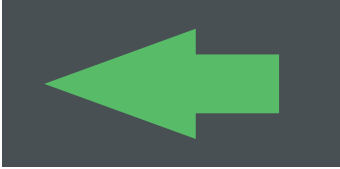
عندما تلاحظ علامة تخبرك عن المسار الصحيح لرحلتك، تأكد من بدء وضع مركبتك في ذلك المسار بأسرع ما يمكنك.

التفكير بعناية

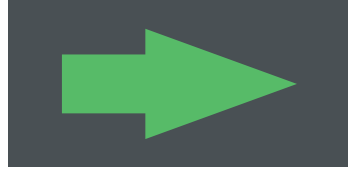
فكر ملياً عند اقترابك من التقاطعات أو الدوّارات مع إشارات المرور أو بدونها. تحديد الموضع الصحيح مهم جداً اعتماداً على الاتجاه الذي تقصده. أفضل موضع هو الذي يتطلب الحد الأدنى من التغييرات أو عدم تغيير الحارة أثناء قيامك بالاستدارة نحو المسار المخطط له.

قم بالإشارة إلى تحركاتك

عند الانعطاف أو تغيير الممرات، تحقق أولاً وتأكد من السلامة ثم استخدم المؤشرات. استخدم المؤشرات في الوقت المناسب والمكان المناسب لصالح مستخدمي الطريق الآخرين. يجب إيقاف تشغيل ال-----مؤشرات بمجرد اكتمال الدوران. سيؤدي ذلك إلى تجنب الالتباس مع السائقين الآخرين. تذكر أن عدم استخدام المؤشر بشكل صحيح يعد انتهاكاً لقانون المرور الإماراتي.



إشارة الاتجاه نحو اليسار



إشارة الاتجاه نحو اليمين

تشمل الأوقات الاعتيادية التي يجب عليك فيها استعمال إشارات الاتجاه في

⚖️ قاعدة هامة!

على قائد المركبة مراعاة ألا تتسبب مركبته في تعريض الغير للخطر وعليه أن يعلن بوضوح وفي وقت مناسب عن رغبته في تغيير خط سير المركبة وأن يستعمل الإشارات اللازمة وذلك عند الخروج من خط السير أو الدخول في هذا الخط أو تغيير الاتجاه نحو اليمين أو اليسار أو الدوران إلى اليمين أو اليسار للدخول في طريق جانبي أو مجاور للطريق أو الخروج منه أو الدوران أو الرجوع إلى الخلف، وعليه بصفة خاصة:

التأكد من إجراء ذلك دون أن يعرض نفسه أو غيره للمخاطر.

أن يضع في اعتباره أوضاع باقي مستعملي الطريق واتجاهاتهم وسرعاتهم.

أن يعلن عن نيته قبل إجراء تغيير خط سيره بمدة وبمسافة كافية بواسطة الإشارة اليدوية أو إشارات الاتجاه الموجودة في مركبته.

(مادة ٥٩، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

مركبتك:

- الانعطاف نحو اليمين أو اليسار.
- تغيير المسارات.
- التجاوز.
- الدوران إلى الاتجاه المعاكس.
- عند إيقاف السيارة وعند الانطلاق.
- عند الخروج من دوار.

ابحث عن مؤشرات المركبات الأخرى لترى ما تفعله وتتفاعل وفقاً لذلك.

استعمال أنوار المكابح

في كل مرة تضغط فيها على دواسة الفرامل ، يتم تنشيط أضواء الفرامل لإعلام السائقين الآخرين بأنك تبطئ أو تتوقف. وبنفس الطريقة ، احترس من أضواء الفرامل في السيارة التي أمامك وقم بالرد وفقاً لذلك. كن آمناً ووجه الكثير من التحذير عن طريق الكبح مبكراً والتباطؤ تدريجياً.

تأكد من إلغاء إشارة الاتجاه في مركبتك بعد قيامك بالانعطاف أو تغيير مسار، حيث قد لا تُلغى الإشارة تلقائياً وقد يعتقد السائقون الآخرون بأنك ستقوم بالانعطاف. استعمال الإشارة حتى ولو كنت تعتقد بأنه لا يوجد أحد غيرك على الطريق، حيث قد يكون هناك شخص لم تراه ويمكن أن يشكل ذلك خطراً إذا لم تستعمل إشارة الاتجاه في مركبتك.

استعمال الأنوار الأمامية والأنوار الخلفية

تساعد الأنوار الأمامية والأنوار الخلفية الآخرين على رؤيتك في ظروف الإنارة الرديئة. ويجب أن تكون أنوار مركبتك الأمامية والخلفية مضاءة بين غروب الشمس وشروقها. ويجب أيضاً أن تكون مضاءة في الظروف الجوية الخطرة، مثل الضباب، والمطر، والدخان، والعواصف الرملية، عندما يكون من الصعب على السائقين الآخرين رؤيتك.

استعمال إشارات التحذير

إذا تعطلت مركبتك على الطريق، تأكد من أن السائقين الآخرين يستطيعون رؤية مركبتك وقادريين على التوقف في الوقت المناسب. وإذا أمكن، أخرج تماماً من حركة السير. إذا لم يكن باستطاعتك الخروج تماماً من الطريق، حاول التوقف في مكان يستطيع فيه الناس رؤيتك ورؤية مركبتك بسهولة. لا تتوقف بالقرب من رؤوس المرتفعات أو حول منعطف إذا كان يوسعك تجنّب ذلك.

دائماً استعمل أنوار التحذير لتحذير السائقين الآخرين. وهذا مهم على وجه الخصوص على طرق

قاعدة هامة!

يجب على كل قائد مركبة متوقفة أثناء الليل على طريق غير مجهزة بإضاءة عامة أو عندما تكون الرؤية غير كافية أن يعلن عن وجود مركبته بواسطة إضاءة أنوار الموضع أو المثلث العاكس.

(مادة ٨٤ اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

السرعات العالية مثل الطرق السريعة، التي يحتاج فيها السائقون إلى تحذير بفترة كافية بأن هناك مركبة معطلة على الطريق أمامهم، لكي يتصرّفوا لتجنّب مركبتك. ويتعيّن في هذه الحالات أن لا تجلس أنت أو أي من الركاب في مركبتك أثناء انتظارك للمساعدة، حتى ولو كان الطقس حاراً جداً خارج المركبة، لأن البقاء في المركبة قد يكون خطراً جداً في حال إذا كانت مركبة أخرى غير قادرة على تجنّب سيارتك الواقفة والاصطدام بها. للبقاء بأمان يتعيّن عليك أنت وأي من الركاب الوقوف بعيداً قدر الإمكان عن حركة السير، وعدم الوقوف أمام مركبتك.

يجب عليك استعمال مثلث عاكس للنور أو إضاءة أنوار الموضع لتحذير السائقين الآخرين. وبعد وضع مركبتك في مكان آمن، أو لم يعد بالإمكان تحريكها، يتوجب عليك وضع مثلث تحذير على بعد ٥٠ متراً من مركبتك باتجاه حركة السير القادمة نحو مركبتك.

تنبيه الآخرين باقترباك

إن جهاز التنبيه (الزمرور) هو نوع من أنواع الإشارات، وهو جزء هام من التواصل، ولكن يجب استعماله بشكل معقول. يجب عليك استعمال جهاز التنبيه عند الضرورة فقط لتنبيه بقية مستخدمي الطريق باقترب مركبتك أو بموضعها. وهناك إشارات تعلمك بأنه يجب عليك عدم استعمال جهاز التنبيه في بعض المناطق. ويجب عدم استعماله بالقرب من المستشفيات، أو المدارس، أو أماكن العبادة، أو في منطقة سكنية بين منتصف الليل والساعة ٦:٠٠ صباحاً.



ما هي قواعد المرور؟

يرجى الملاحظة بأنه قد تم تلوين المركبات في الرسوم المبيّنة في هذا القسم باللونين الأخضر والأحمر. في الحالات كافة، يجب على المركبة الحمراء الانتظار إلى حين مرور المركبة الخضراء.



قواعد المرور هي قوانين مرور تم وضعها لمساعدتك أنت وبقية مستعملي الطريق على البقاء بأمان على الطرق. إن معرفة قواعد القيادة مهم جداً ويجب عليك مراعاتها. وهناك العديد من المخاطر عند القيادة، وإذا لم تكن حذراً قد تصدم شخصاً آخر أو قد يصطدم شخص آخر بك، مما قد يؤدي إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.

إن أفضل طريقة للسائقين الجدد للبقاء بعيداً عن المخاطر هي توقع أية مشاكل والاستعداد لها.

سوف يساعدك هذا القسم من الكتيب على تعلّم قواعد المرور. اقرأه عند استعدادك لنيل رخصة تعلّم القيادة. وارجع إليه مرة أخرى عند أخذك لدروس تعلّم القيادة، ومرة أخرى عند حصولك على رخصة القيادة.

الإشارات المرورية

تقدم الإشارات المرورية معلومات بصرية للمساعدة في تنظيم انسياب حركة السير، وللمساعدة في الحفاظ عليك وعلى بقية مستعملي الطريق بأمان.

وهذا مهم جداً في دبي لأن:

- شبكات الطرق تزداد تعقيداً.
- حجم حركة السير بازدياد مطّرد.
- عدد الزائرين إلى دبي غير المتأقلمين مع الطرق بازدياد مطّرد كل سنة.

ويتم وضع الإشارات المرورية على طريق عام أو فوقه أو بجانبه بحيث:

- تليي غرض مهم للسائق.
- تلفت الانتباه.
- تقدم رسالة واضحة وغير معقّدة.
- تتيح وقتاً كافياً لمستعملي الطريق للاستجابة بشكل صحيح.

قاعدة هامة!

تسري أحكام هذا القانون على المركبات بجميع أنواعها وعلى سائقيها، وعلى مرور المشاة والحيوانات على الطرق العاقة.

(مادة ٢، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

قاعدة هامة!

على كل مستعمل للطريق الالتزام بقواعد وآداب المرور واتباع إشارات وعلاماته وتعليمات رجال المرور والشرطة وأن يراعي في مسلكه بذل أقصى عناية والتزام الحيطة والحذر اللازمين وألا يؤدي مسلكه إلى الإضرار بالغير أو تعريضه للخطر أو أن تترتب عليه إعاقة الآخرين.

(مادة ٨، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

الجزء ٥: القواعد والمسؤوليات

تقدم الإشارات المرورية معلومات لمستعملي الطريق بثلاث وسائل:

- تنظيمية أو قانون مرور (يجب إطاعتها بموجب القانون).
- تحذيرية.
- إرشادية.

الإشارات التنظيمية

تستعمل الإشارات التنظيمية لتنظيم أفعال مستعملي الطريق. وتُعلمك بما يجب عليك فعله أو عدم فعله، والإخفاق في التقيد بالإشارة عمل مخالف للقانون.

أنواع الإشارات التنظيمية هي:

- إشارات تنظيم حركة السير - تبيّن حق أولوية المرور أو اتجاه حركة السير.
 - إشارات إلزامية - تشير إلى أفعال يجب القيام بها.
 - إشارات ممانعة - تشير إلى أفعال أو أغراض ممنوعة.
 - إشارات تنظيم وقوف المركبات - تنظم الوقوف والتوقف.
 - إشارات تنظيم الطرق السريعة - تشير إلى أن الطريق مصّنف على أنه طريق سريع.
- إذا لم تقم باتباع هذه الإشارات فأنت تخالف القانون، والاستثناء الوحيد هو عند قيام رجل شرطة بتوجيه حركة السير فيجب إطاعته. الإشارات التنظيمية قد تكون زرقاء وبيضاء اللون أو حمراء وبيضاء اللون.

إشارات تنظيم حركة السير

تستعمل إشارات تنظيم حركة السير لتعيين أولوية حق المرور أو اتجاه السير. التالي بعض الأمثلة على إشارات تنظيم حركة السير:

الوقوف إلزامي	يجب عليك عدم دخول هذا الشارع	يجب عليك إفساح الطريق (إعطاء أولوية المرور)	يجب عليك إفساح الطريق للمشاة
افسح الطريق لراكبي الدراجات	يجب أن تسير بهذا الاتجاه	يجب أن تسير بهذا الاتجاه	يجب أن تسير بهذا الاتجاه

الجزء ٥: القواعد والمسؤوليات

الإشارات الإلزامية

تستعمل الإشارات الإلزامية لتبَيّن لمستعملي الطريق ما يجب عليهم فعله. التالي بعض الأمثلة على الإشارات الإلزامية:

الزّهم اليسار الزّهم اليمين	يسمح بالمرور من الجهتين	يجب أن تسير باتجاه اليمين فقط	استمر في السير إلى الأمام فقط
طريق خاص بالحافلات	يجب أن تلتزم الحافلات باليمين	دوار. سر باتجاه الأسهم	الحد الأدنى للسرعة ٦٠ كلم/س طريق سريع
مركبات نقل البضائع ذات أقصى حمولة 10 طن	مركبات نقل البضائع فقط	سيارات الأجرة فقط	مسار خاص أو محجوز للحافلات فقط
الطريق مشترك مع راكبي الدراجات	المشاة فقط	السيارات فقط	شغل الأضواء الأممية
مسار خاص بالدراجات الهوائية فقط	المشاة والدراجات الهوائية فقط	المشاة والدراجات الهوائية فقط	الدراجات الهوائية فقط

الجزء ٥: القواعد والمسؤوليات

الإشارات المانعة

تستعمل هذه الإشارات لتبئين لمستعملي الطريق ما يجب عليهم عدم فعله، أو ممنوع فعله. التالي بعض الأمثلة على الإشارات المانعة:

ممنوع التجاوز	يجب عليك عدم تجاوز ٨٠ كلم/س الحد الأقصى للسرعة	ممنوع الانعطاف إلى اليمين	ممنوع الانعطاف إلى اليسار
			
ممنوع مرور الدراجات	ممنوع مرور المشاة	ممنوع مرور مركبات نقل البضائع	ممنوع مرور المركبات التي تحمل مواد خطيرة
			
حدود الارتفاع الأقصى	يجب عدم استعمال جهاز التنبيه	ممنوع الدوران للخلف	ممنوع دخول المركبات التي تتجاوز حمولتها الحد الأقصى للوزن الإجمالي المشار إليه في اللافتة
			
ممنوع دخول الحافلات	أقصى طول 15 متر	ممنوع مركبات نقل البضائع ذات حمولة أكثر من 10 طن	ممنوع التجاوز
			
ممنوع مركبات نقل البضائع في أوقات محددة	ممنوع الدراجات النارية	حد تحميل كتلة المحور - 2 طن	ممنوع سيارات الأجرة
			
			

الجزء ٥: القواعد والمسؤوليات

إشارات تنظيم وقوف المركبات

تستعمل هذه الإشارات لتنظيم التوقف والوقوف، وأين يمكنك إيقاف مركبتك أو يجب عدم إيقافها أو توقفها، وتبين الحدود الزمنية. وقد يتم الإشارة إليها بإشارات "ممنوع الوقوف". يجب عليك عدم إيقاف مركبتك في هذه المنطقة، حتى ولو كنت جالساً في المركبة. أدناه بعض الأمثلة على إشارات تنظيم وقوف المركبات:



الوقوف محدد بالأوقات المبيّنة

ممنوع الوقوف (سيتم سحب وحجز المركبة)

موقف بتوقيت محدد

موقف خاص بأصحاب الهمم

موقف خاص بالدراجات الهوائية



منطقة وقوف للسائقين أصحاب الهمم فقط

مواقف خاضعة للتعرفة جهة اليمين



المواقف المخصصة لأصحاب الهمم

تبيّن الإشارة الزرقاء اللون منطقة محجوزة لأصحاب الهمم الهمم لإيقاف مركباتهم، ويكون الموقف مخططاً أيضاً. ويجب على أصحاب الهمم الحصول على تصريح وعرضه. إذا لم يكن لديك تصريح يجب عليك عدم إيقاف مركبتك في أماكن مخصصة لوقوف مركبات أصحاب الهمم.

ممنوع الوقوف

مواقف مخصصة لمركبات الأجرة فقط

هذه المناطق محجوزة لمركبات التحميل والتفريغ

مواقف مخصصة للحافلات فقط

هذه المناطق محجوزة لمركبات التحميل والتفريغ

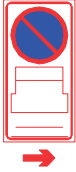


ممنوع التوقف

تعلمك هذه الإشارات بأنه يجب عليك عدم التوقف بمحاذاة الرصيف لأي سبب كان. يجب عليك مراعاة الإشارات.

يجب عليك عدم الانتظار أو الوقوف في اتجاه الأسهم خلال الأوقات المبيّنة في الإشارات.

يجب عليك عدم الانتظار أو الوقوف في اتجاه الأسهم



إشارات تنظيم الطرق السريعة

تستعمل إشارات تنظيم الطرق السريعة لتبيّن لمستعملي الطريق الطرق المصنفة على أنها طرق سريعة، وتبيّن بداية الطريق السريع ونهايته.

بداية الطريق السريع

نهاية الطريق السريع



قوانين هامة خاصة بالطرق السريعة:

- لافتة بداية الطريق السريع: وتعني أن لا يجوز لأي شخص (ما عدا في حالة الطوارئ):
- تشغيل مركبة غير مزودة بمحرك في أو بالقرب من الطريق السريع
- المشي سيرا على الأقدام على أو بالقرب من الطريق السريع
- إيقاف المركبة أو العودة بها للوراء أو عكس اتجاه السير على الطريق السريع
- التوقف أو الانتظار بالمركبة على كتف الطريق، أو الجزيرة الوسطية أو على جانب الطريق.
- القيادة بسرعة أقل من ٣٠ كلم، أو أقل من السرعة المحددة على الطريق السريع.
- لافتة نهاية الطريق السريع: وتعني إلغاء العمل بكافة القيود أعلاه.

الإشارات التحذيرية

تنبّه الإشارات التحذيرية مستعملي الطريق إلى ظروف المخاطر المحتملة. حيث قد تكون هذه المخاطر في بعض الأحيان مخفية. وتنقسم الإشارات التحذيرية إلى ثلاث مجموعات:

- إشارات التحذير المسبق.
- إشارات التحذير بمخاطر محددة.
- إشارات التحذير البيانية.

إشارات التحذير المسبقة

تقدم هذه الإشارات لمستعملي الطريق تحذيراً مبكراً بتغيّر في الظروف.

أمامك إشارات ضوئية	أمامك إشارة افصح الطريق	أمامك إشارة قف	أمامك تقاطع طرق (سوف تندمج ببقية حركة السير)
			
أمامك دوار	أمامك ممر لعبور الدراجات الهوائية	أمامك تقاطع على شكل T (سوف يتطلب منك التوقف)	أمامك تقاطع طرق (خفف سرعتك واستعد للتوقف)
			
أمامك ممر لعبور المشاة	طريق بحركة مرور في الاتجاهين	أمامك الحد الأقصى للارتفاع	احذر حافة الطريق ليّنة
			

الجزء ٥: القواعد والمسؤوليات

إشارات التحذير المسبق

أمامك منعطفات و منحنيات على الطريق (قد يحذر).



منعطف في الطريق نحو اليسار (خفف السرعة)



منعطف في الطريق نحو اليمين (خفف السرعة)



نهاية طريق مزدوج (يندمج المساران - انتبه لحركة السير القادمة من الاتجاه المقابل)



أمامك جسر متحرك



أمامك أسلاك كهربائية ذات ضغط عالي



أمامك انعطاف كامل للاتجاه المعاكس



أمامك منطقة طيران منخفض (لا تصرف انتباهك)



حصى متطايرة



أمامك رصيف ميناء أو ضفة نهر



نفق



أمامك أعمال طرق



طريق زلقة



مطب لتخفيف السرعة



مخاطر تساقط الصخور



الجزء ٥: القواعد والمسؤوليات

إشارات التحذير المسبق

نهاية المسار
الأيمن أمامك



الطريق يضيق أمامك
من الجهتين



الطريق يضيق أمامك
من جهة اليسار



أمامك تقاطع مع طريق
بحركة مرور في الاتجاهين



الممر الأيسر مغلق



أمامك تحويل السير
إلى المسار المعاكس



طريق غير مستوية



أمامك أخطار أخرى غير
محددة



الممر الأيمن مغلق
أمامك



أمامك مرتفع



أمامك منحدر



نهاية الطريق أمامك



أقصى ارتفاع



الدوران للخلف
(ممنوع على المركبات
الثقيلة)



أقصى طول 15 متر



أقصى عرض



الجزء ٥: القواعد والمسؤوليات

مرور سكة القطار
أو الترام من اليمين



مرور سكة القطار أو
الترام من اليسار



مرور سكة القطار أو
الترام في الأمام



طريق مغلق ببوابة
في الأمام



صعود مرتفع
مركبات بطيئة



نزول منحدر
مركبات بطيئة



كثبان رملية أمامك



رياح معاكسة أمامك



السرعة القصوى عند 40 كم /
ساعة. عبور الأطفال للأمام



علامة تحذيرية بإنهاء
الطريق ووجود خطر مادي



قاعدة هامة!

سرعة مركبته أمام المدارس.

(مادة ٣٩، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



توخ الحيلة والحذر عند القيادة بالقرب من المدارس، وخاصة في أوقات وصول التلاميذ إلى المدرسة في بداية اليوم المدرسي أو عند مغادرتها في نهايته، لأن هذه الأوقات هي أكثر فترات اليوم ازحاماً. كما أن الأطفال لا يملكون إحساساً قوياً بالسلامة على الطريق، وخاصة عندما يكونوا صفراً جداً حيث قد يقوموا بعبور الطريق دون النظر، أو قد يكونوا قد شرعوا في العبور عند اقترابك. انتبه لحدود السرعة في المنطقة لأنها على الأرجح أن تكون أدنى من الطرق المجاورة. الأنوار الوميضة تعلمك أيضاً بأنك تقترب من مدرسة. الإشارات التي تحمل رسم حيوان، مثل الجمل، تحذر السائقين بأنه قد تكون هناك حيوانات سائبة على الطريق. ويمكن أن يمثل الرسم في الإشارة حيوانات أخرى مثل الأغنام أو الماعز. ويتم بصورة منتظمة سوق قطعان الحيوانات الأليفة عبر الطرق، وقد يتم عرض إشارات مؤقتة تشير إلى المنطقة التي ستعبر فيها الحيوانات الطريق.

خفف سرعتك عند رؤيتك لهذه الإشارات، وانتبه للحيوانات على الطريق. اترك مسافة كبيرة قدر الإمكان لإتاحة المجال لتحركاتها غير المتوقعة. لا تستعمل جهاز التنبيه إطلاقاً بالقرب من الحيوانات - قد يخيفها صوت الجهاز ويمكن أن يسبب جريانها والتسبب بوقوع حادث.

إشارات التحذير بمخاطر محددة

تحدد هذه الإشارات مخاطر عينية مثل بنية جسر، أو حواجز واقية أو جزر مرورية. الإشارات أدناه هي بعض الأمثلة على إشارات التحذير بمخاطر محددة.

علامة خطر

لوحات الخطر

علامة الاتجاه التحذيرية المفردة إلى اليمين

علامة الاتجاه التحذيرية المفردة إلى اليسار



علامة الاتجاه التحذيرية المتعددة إلى اليمين

علامة الاتجاه التحذيرية المتعددة إلى اليسار

علامة تحويل حاد في اتجاه السير عند التقاطعات على شكل T



إشارات التحذير البيانية

تستعمل هذه الإشارات عندما لا يتيح حجم إشارات التحذير المسبق المثلثة مساحة كافية للصورة، أو ليست كبيرة إلى الحد الذي يلفت الانتباه إلى المخاطر إلى الأمام على الطريق. وتوجد عادة على الطرق السريعة وتقع ضمن التصنيفات العاكة التالية:

حركة السير متأثرة بعائق (قد يكون العائق حقيقياً أو متوقفاً).

- مسار إضافي إلى الأمام على الطريق.
 - استعمال المسار مُنظم (مثل مسار للشاحنات فقط).
 - اندماج مسارات.
- التالي بعض الأمثلة على إشارات التحذير البيانية.

إسقاط الحارة من اليمين	إضافة مسار إضافي	ممنوع استعمال الشاحنات للمسار الأيسر	اندماج خمسة مسارات إلى أربعة مسارات
------------------------	------------------	--------------------------------------	-------------------------------------



ضبط استخدام الحارات تقييد الاتجاه	بداية الجزيرة الوسطى	نهاية الجزيرة الوسطى	انضمام الحارة
--------------------------------------	----------------------	----------------------	---------------



إندماج الحارة	أمامك ممرات بانحناء شديد	أمامك ممرات بانحناء شديد	أمامك ممرات بانحناء شديد
---------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------



الجزء ٥: القواعد والمسؤوليات

الإشارات الإرشادية

تقدم الإشارات الإرشادية معلومات عن الاتجاهات، وتشمل معلومات عن أرقام الطرق، وأسماء الشوارع، والوجهات المقصودة، وتكون عادة باللغتين العربية والإنجليزية. هذه الإشارات:

- تتيح للسائقين معرفة الوجهة المقصودة.
 - تتجنب إرباك السائقين بمعلومات كثيرة.
 - تقدم للسائقين معلومات متوقعة.
 - تعطي السائقين إنذاراً مبكراً بحيث يمكن تغيير الاتجاه بسهولة.
 - الألوان المستعملة في خلفية الإشارات الإرشادية:
 - **الأزرق** - تقع على الطرق الوطنية وتشمل شعار طرق الإمارات العربية المتحدة.
 - **الأخضر** - تقع على طرق دبي الداخلية وتشمل شعار طرق إمارة دبي.
 - **الأبيض** - تبيّن النقاط أو الطرق أو الوجهات المقصودة المحلية.
 - **البنّي** - تقدم معلومات إضافية تشمل الرموز لوصف الوجهات المقصودة.
- الإشارتان أدناه مثالان على الشعارات المستعملة على الإشارات الإرشادية.



شعار طرق دبي



شعار طرق الإمارات العربية المتحدة (الاتحادية)

إشارات الدلالة إلى الوجهات المقصودة

إشارات الدلالة إلى الوجهات المقصودة يكون عليها رموز مميزة يمكن التعرف إليها، وتوضع على طوال الطريق لإرشاد السائقين وطمأنتهم من أنهم على الطريق الصحيح للوصول إلى الوجهة المقصودة. ويعرف ذلك بـ "الدلالة إلى الوجهات المقصودة". فمثلاً صورة الطائرة هي مثال على رمز الدلالة إلى الوجهات المقصودة.

إشارات الدلالة إلى الوجهات المقصودة تستعمل فقط لوجهات مقصودة معيّنة. هناك ستة أنواع لإشارات الدلالة إلى الوجهات المقصودة مستعملة في دبي:

طرق دبي

مركز المدينة

طرق الإمارات العربية المتحدة (الاتحادية)



مطار دبي الدولي

طريق سريع

أوصاف للوجهات السياحية المقصودة



الجزء ٥: القواعد والمسؤوليات

علامات اتجاهات المخرج

الشاحنة أدناه مثال على إشارة إرشادية مسبقة تتضمن شعار الطريق، ورموز الدلالة إلى الجهات المقصودة، ومعلومات عن الاتجاهات. معنى الإشارة مشروح أدناه

إلى أم سقيم،
انعطف نحو اليسار

إلى جميرا، عبر طريق دبي
٩٤. سر إلى الأمام

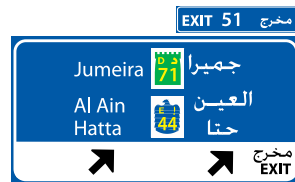
إلى أم سقيم وأم
الشفيف، عبر طريق
الإمارات ٨١، انعطف نحو اليمين



تمثل العلامات المرورية أدناه أمثلة للعلامات التي ترشد إلى مخرج الجهات المقصودة لتمكين السائقين من اختيار الممر المناسب قبل الخروج. تشير علامة المخرج البيضاء إلى ممر خاص سينتهي من الطريق الرئيسي

وتشير علامة المخرج من ممرين
إلى انتهاء أحد الممرين بمخرج
والممر الثاني بمخرج آخر.

وقد ينتهي الممران معا في المخرج
ويسقطان من الطريق الرئيسي.



علامات مرورية أخرى هامة

لك أولوية المرور على المركبات القادمة من الاتجاه المعاكس	الطريق غير نافذ إلى الأمام	الطريق سالك	ممنوع دوران الشاحنات
علامات تتضمن معلومات تكميلية	علامات التعداد التنازلي للمسافة (١٠٠م - ٢٠٠م - ٣٠٠م)	مستشفى	موقف
علامات عاكسة تشير إلى حافة الطريق	علامات إضافية أخرى	تحويل مسار حركة المرور	موقف خاص بمركبات السلك الدبلوماسي
صعود ونزول الركاب	ترجل راكبي الدراجات	لوحة التأهيل - لتقديم معلومات إضافية عن الرسالة الأساسية	للمركبات المسموح لها فقط
خفف السرعة الآن	الممر مغلق أمامك	الممر سالك أمامك	

الجزء ٥: القواعد والمسؤوليات

علامات التحفظ

مسار خاص بالمركبات
ذات الحجم الكبير



مسار خاص بالدراجات
الهوائية فقط



طريق خاص بمركبات
الأشغال فقط



مسار خاص أو محجوز
للحافلات فقط



علامات شاملة

نهاية النفق



بداية حي سكني



نهاية حي سكني



عدة علامات تنظيمية
عالية الوضوح



علامات الطرق

تقدم علامات الطرق معلومات بصرية لمستعملي الطريق للمساعدة في تنظيم وضبط انسياب حركة السير. ومثل إشارات المرور، تساعد علامات الطرق في الحفاظ على سلامتك وسلامة بقية مستعملي الطريق على الطرق، ويجب عليك مراعاتها.

تكون علامات الطرق إما صفراء أو بيضاء اللون، وهناك ثلاثة أنواع لعلامات الطرق:

- تنظيمية - بموجب القانون يجب مراعاة علامات الطرق هذه.
- تحذيرية - يتعيّن مراعاة علامات الطرق هذه لأنها تُحذّر السائقين بظروف خطيرة.
- إرشادية - تساعد علامات الطرق هذه في توجيه تنقّلك.

علامات الطرق التنظيمية

تعلمك علامات الطرق هذه بما يمكنك أو لا يمكنك القيام به، وتكون إمّا بيضاء أو صفراء اللون. ويجب عليك مراعاة علامات الطرق هذه، وإذا لم تقم بذلك تكون قد خالفت القانون.

خط ممنوع التجاوز

خط متواصل مخطط على الطريق كما هو مبين في الرسم أدناه. يجب عليك عدم عبور هذا الخط لتجاوز مركبة أخرى أو للانعطاف (باستثناء الحالات الطارئة).

قاعدة هامة!

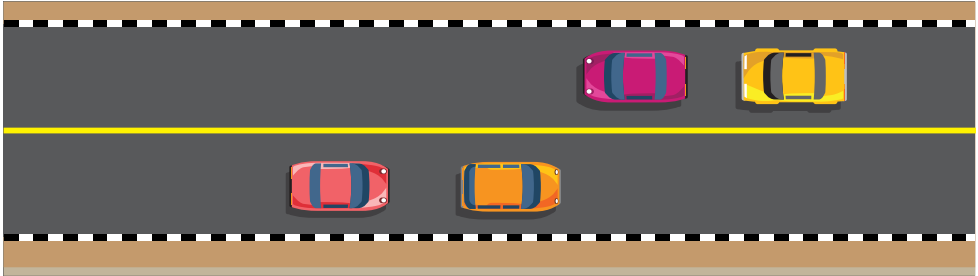
على كل مستعمل للطريق الالتزام بقواعد وآداب المرور واتباع إشاراتهِ وعلاماته وتعليمات رجال المرور والشرطة وأن يراعي في مسلكه بذل أقصى عناية والتزام الحيطة والحذر اللازمين وألا يؤدي مسلكه إلى الإضرار بالغير أو تعريضه للخطر أو أن تترتب عليه إعاقة الآخرين.

(مادة ٨، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

قاعدة هامة!

إذا كان نهر الطريق ذا اتجاهين تفصلهما خطوط طويلة متصلة فيحظر السير على هذه الخطوط أو تجاوزها.

(مادة ٥٨، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



خط قف

إذا كنت تقترب من تقاطع طرق وتوجد إشارة قف أو إشارات ضوئية سيكون هناك أيضاً خط قف مخططاً عبر المسار. في حالة إشارة قف وخط قف، يجب عليك التوقف تماماً قبل المسار. وفي حالة الإشارات الضوئية وخط قف يجب عليك عدم عبور المسار إلا إذا كانت الإشارة الضوئية خضراء بالنسبة لك. تأكد دائماً من أن تقاطع الطرق خال ومن الأمان السير قبل قيامك بذلك.

خط افسح الطريق

عند وجود إشارة افسح الطريق سيكون هناك أيضاً خط متقطع أبيض اللون عبر مسار حركة السير القادمة من الاتجاه المقابل. يجب عليك "إعطاء أولوية المرور" لأي مركبة أو مشاة يعبرون مسارك. خفف سرعتك وقف عند الضرورة لتجنب حدوث اصطدام. تأكد دائماً من أن تقاطع الطرق خال ومن الأمان السير قبل قيامك بذلك.

قاعدة هامة!



يجب على كل قائد مركبة أن يهدئ من سرعتها عند اقترابه من ممر مشاة محدد بعلامات على سطح الطريق وينظم المرور عنده بواسطة إشارات ضوئية أو رجل شرطة. فإذا كان المرور مغلقاً أمامه فعليه أن يتوقف قبل الممر، وبعد فتح المرور له لا يبدأ بالسير حتى يتم إخلاء الممر من المشاة الذين بدأوا بالعبور، وإذا كان ممر المشاة لا ينظم عنده المرور بإشارة ضوئية أو بواسطة رجل شرطة فيجب على قائد المركبة عند اقترابه من الممر بسرعة أن يهدئ من سرعته للغاية وعدم إزعاج المشاة الذين بدأوا بعبور الممر وعليه التوقف تماماً حتى يتم عبور المشاة.

مادة ٢٥، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي
رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة



ممرات عبور المشاة

ممرات عبور المشاة تكون مخططة بخطوط عريضة بيضاء اللون غير ممر العبور، بحيث يتمكن المشاة والسائقون من رؤيته بوضوح. يجب عليك إفساح الطريق للمشاة الذين يعبرون ممر المشاة.

مربع تقاطع طرق (الصندوق الأصفر)

تقاطعات الطرق الكبيرة تكون مخططة بمربع كبير أصفر اللون مع مربعات مظلّة. ويعرف ذلك بمربع تقاطع طرق، ويبيّن للسائقين بأنه يجب عليهم عدم سدّ التقاطع عندما تكون حركة السير مزدحمة. وتنبّه الإشارات السائقين إلى عدم الاصطافاف عبر تقاطع الطرق.

علامات الطرق التحذيرية

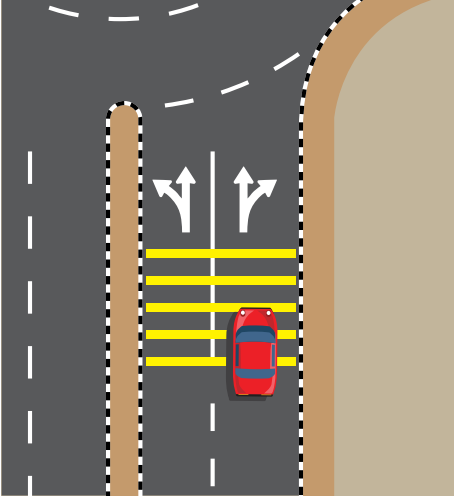
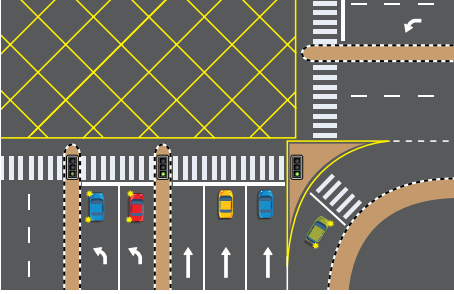
علامات الطرق التحذيرية تُعلم السائقين بظروف خطرة محتملة.

الخطوط البارزة

خطوط مخططة على مقاطع مرتفعة عبر الطريق، تعرف بـ "الخطوط البارزة"، وتحذر السائقين من أنهم يقتربون من خطر مثل دوار أو ممر لعبور المشاة. ويوسع السائقين رؤية الخط وسماع صوت البروز والشعور بالاهتزاز عند قيامهم بالقيادة فوقه. وهي تعمل كمنبه ومفيدة للسائقين الذين يقومون برحلة قيادة طويلة الذين قد يكونون يشعرون بالتعب أو النعاس إذا لم يكونوا قد حصلوا على استراحة.

مطبات السرعة

خطوط متقطّعة صفراء اللون مخططة على كامل عرض الطريق وكتفه، وتحذر السائقين من أن هناك مطب سرعة على الطريق. وتستعمل إشارات مطبات السرعة التحذيرية لإعطاء تحذير مسبق حول وجود مطب للسرعة. انتبه للمشاة حيث قد يستعملوا مطبات السرعة لعبور الطريق.



علامات الطرق الإرشادية

تساعد علامات الطرق الإرشادية السائقين في معرفة المسار الذي يتعيّن على المركبات اتباعه عبر تقاطعات الطرق أو الدوارات.

خطوط في وسط الطريق

هناك العديد من الطرق المخططة بخطوط متقطّعة بيضاء اللون أو بخط مفرد متواصل في وسط الطريق. حافظ على بقائك في مسارك وكن على إدراك بما يمكنك أو لا يمكنك القيام به عند مواجهة هذه الخطوط. إليك بعض الأمثلة.

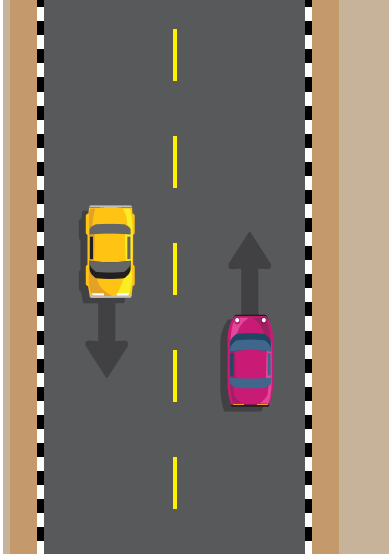
خطوط متقطّعة صفراء اللون

إذا كنت تقود على طريق غير مُقسّم وهناك مساران متقابلان، تكون الخطوط المتقطّعة في وسط الطريق صفراء اللون. التزم يمين هذه الخطوط والقيادة بالقرب من الجانب الأيمن للطريق. انتبه عند عبورك هذه الخطوط، وقم بذلك فقط إذا كان الطريق أمامك خالياً ومن الأمان القيام بذلك.

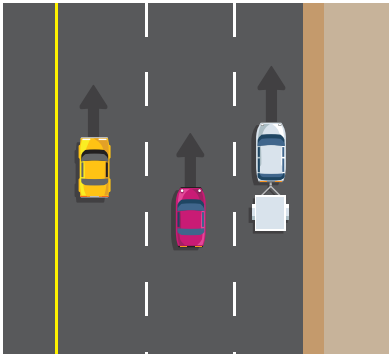
في بعض المناطق في دولة الإمارات العربية المتحدة، الطرق ذات الاتجاهين تكون مخططة بخطوط متقطّعة بيضاء اللون، لذا انتبه عند قيادتك وتذكّر بمعاملة هذه الخطوط البيضاء بنفس الطريقة كما لو كانت خطوطاً متقطّعة صفراء اللون.

خطوط متقطّعة بيضاء اللون

تفصل الخطوط المتقطّعة البيضاء اللون بين مسارين أو أكثر لحركة السير المتنقلة في نفس الاتجاه، وعليك قيادة مركبتك بشكل كامل ضمن مسار واحد. سوف تلاحظ أيضاً خطوطاً متقطّعة بيضاء اللون أطول (أو خطوط بيضاء اللون طولانية). وتستعمل هذه الخطوط في مناطق يكون فيها تغيير المسارات أو عبورها ممنوعاً، مثل عند اقترابك من تقاطع طرق أو ممر لعبور المشاة.



في بعض المناطق في دولة الإمارات العربية المتحدة الطرق ذات الاتجاهين تكون مخططة بخطوط متقطّعة بيضاء اللون، لذا انتبه عند قيادتك وتذكّر بمعاملة هذه الخطوط البيضاء بنفس الطريقة كما لو كانت خطوطاً متقطّعة صفراء اللون.



خطوط متواصلة - مفردة أو مزدوجة

يجب عليك دائماً التزام يمين هذه الخطوط. ويجب عليك عدم عبور خط مزدوج أصفر اللون مخططاً في وسط الطريق. وسوف ترى هذه الخطوط في مناطق تعتبر على وجه الخصوص خطرة (مثل حول منعطف حيث لا يمكنك رؤية حركة السير القادمة من الاتجاه المعاكس).

خطوط صفراء مزدوجة، متواصلة على جانب ومتقطعة على الجانب الآخر

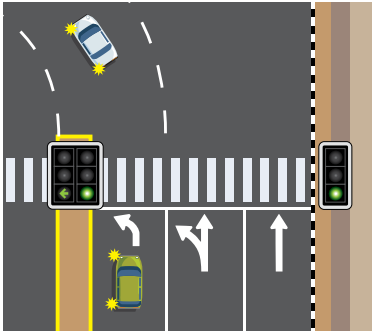
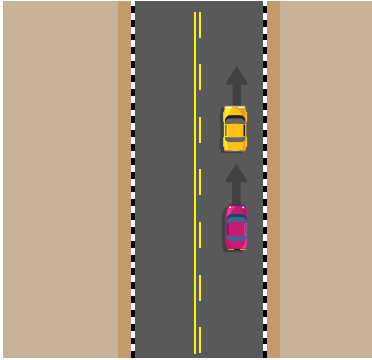
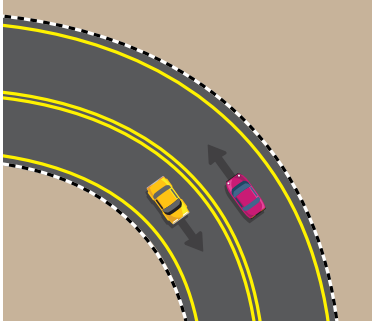
يمكنك عبور هذه الخطوط لتجاوز مركبة أخرى، أو لدخول الطريق أو الخروج منه، فقط إذا كان الخط المتقطع من جانبك. يجب عليك عدم عبور هذه الخطوط إذا كان الخط المتواصل من جانبك.

أسهم مسارات المرور

أسهم مخططة على الطريق في وسط المسارات عند بعض تقاطعات الطرق. وتبين الاتجاه الذي يجب على حركة السير في هذه المسارات اتباعه.

تنظيم المرور عند تقاطع الطرق

سوف تتضمن قيادتك في دبي السير عبر العديد من تقاطعات الطرق، الكبيرة منها والصغيرة. وسوف تكون هذه التقاطعات مُنظمة بإشارات ضوئية أو إشارات مرورية، وفي حالة حدث عطل كهربائي قد لا تكون هناك إشارات ضوئية أو إشارات مرورية. وبعض تقاطعات الطرق مثل تلك التي تتضمن دوارات كبيرة يكون فيها إشارات صفراء ومضية لتحذير السائقين من الخطر وإعلامهم بأن عليهم بشكل خاص توخي الحيلة والحذر.



قاعدة هامة!

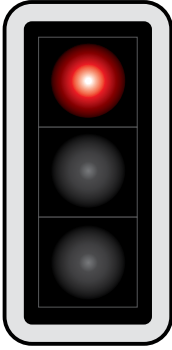
في حالة عدم وجود شرطي ينظم حركة المرور، أو علامة سير لذات الغرض، عند الملتقيات، أو في مفارق الطرق، تُعطى أولوية المرور للمركبات القادمة من طريق رئيسي، وإذا تساوت الطرق في المرتبة أو كان هناك دوار، تُعطى الأولوية للقادم من جهة اليسار.

(مادة ٨ قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

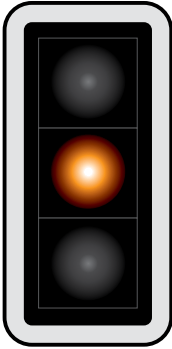
إشارات المرور الضوئية

تُنظم الإشارات الضوئية انسياب حركة السير بإعطاء أولوية المرور لخطوط سير مختلفة، ويشمل ذلك المشاة الذين يستعملون الطريق. ولكن كما نعرف، فإن العديد من السائقين وبقية مستعملي الطريق يرتكبون الأخطاء، لذا يتعيّن عليك البقاء يقظاً في أي تقاطع طرق، حتى تلك المُنظمة بالإشارات الضوئية. يجب عليك مراعاة الإشارات الضوئية.

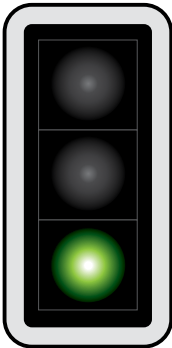
الإشارة الحمراء تعني بأنه يجب عليك التوقف. لا تدخل تقاطع الطرق.



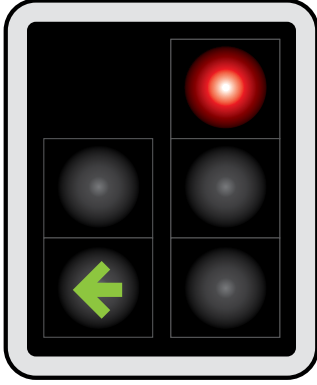
في دبي، ستومض إشارات المرور الخضراء عدة مرات قبل أن تتحول إلى الاصفر المتقطع ثم إلى الأحمر. مع الضوء الأخضر الوامض، لست مضطراً للتوقف بعد. إنه يخبر السائقين ببساطة أن الضوء الكهربائي سيتبع قريباً جداً. بناءً على سرعتك وبعده عن إشارة المرور، عليك أن تقرر ما إذا كنت ستوقف أم تواصل. إذا قررت التوقف لأنك ترى أن المخرج مغلق بالفعل، فتجنب التوقفات المفاجئة حتى تتلقى السيارة التي تتبعك الكثير من التحذير. إذا قررت المضي قدماً، فتأكد من عدم تجاوز الإشارة الحمراء أو التسبب في سد التقاطع.



عندما تومض الإشارة الخضراء، تأكد من توقف المركبات من الاتجاهات الأخرى قبل الانطلاق. يمكن أن تتجاوز أحد المركبات الإشارة الحمراء وتضطرب بك. لذلك انطلق عند الإشارة الخضراء فقط عندما تتأكد من الأمان للقيام بذلك.



الجزء ٥: القواعد والمسؤوليات



الإشارات الضوئية ذات الأسهم تجعل الانعطاف أسهل، لأنه:

- يجب عليك التوقف إذا كان السهم المُتّجه نحو الاتجاه الذي تريد الذهاب إليه أحمر اللون.
- يمكنك السير عبر تقاطع الطرق إذا كان السهم المُتّجه نحو الاتجاه الذي تريد الذهاب إليه أخضر اللون، وكان القيام بذلك آمناً وهناك مجال لمركبتك على الاتجاه الآخر.

إشارات تنظيم المرور

تستعمل إشاراتا قف وإفصاح الطريق للتنظيم الآمن عند العديد من تقاطع الطرق وأماكن أخرى. ويجب عليك إطاعة هذه الإشارات، كما أن الطرق تكون أيضاً مخططة بخطوط قف وخطوط إفصاح الطريق.

يجب عليك إفصاح الطريق.

يجب عليك التوقف.

يعني إفصاح الطريق بأنه يجب عليك تخفيف السرعة، أو التوقف عند الضرورة، لإعطاء أولوية المرور للمركبات أو المشاة، لتجنب حدوث اصطدام



لا تشق طريقك عنوة. تذكر السلامة أهم من الأولوية.

حدود السرعة

تعلمك إشارات حدود السرعة بالحد الأقصى للسرعة، وفي بعض الحالات الحد الأدنى للسرعة، الذي يمكنك القيادة فيه عندما يكون الطريق بحالة جيدة، والطقس جيداً.

قواعد حدود السرعة الحالية في دبي هي كالتالي، إلا إذا رأيت إشارة تعلمك بخلاف ذلك:

- منطقة وقوف مركبات أو طريق خدمة - ٢٥ كلم/الساعة.

- طريق مفرد في منطقة مأهولة - ٤٠ كلم/الساعة.

- طريق مزدوج في منطقة مأهولة - ٦٠ كلم/الساعة أو ٨٠ كلم/الساعة (كما هو مبين في الإشارة).

- طرق الأرياف - ١٠٠ كلم/الساعة.

- الطرق السريعة - ١٢٠ كلم/الساعة (مركبات خفيفة)، ٨٠ كلم/الساعة (مركبات ثقيلة). الحد الأدنى للسرعة ٦٠ كلم/الساعة.

يجب عليك اختيار السرعة الأكثر أماناً ضمن حدود السرعة وظروف القيادة التي تواجهها.

ملاحظة: حدود السرعة المحددة على الطريق يتم تجاوزها بواسطة حدود السرعة الموضحة عبر رسالة مرسلة VMS على نفس الطريق.

إعطاء أولوية المرور للمشاة

الاشخاص الذين يعيشون في دبي يأتون من جميع أنحاء العالم. وقد يحدث من بعض المشاة أن ينظروا في الاتجاه الخاطئ عند عبور الطرق بالنظر لتعودهم على مركبات قادمة من الجهة اليمنى بدلا عن الجانب الأيسر. معدل وفيات المشاة في دبي مرتفع.

إشارات المرور للمشاة

يجب على المشاة، باعتبارهم مستعملين للطريق، مراعاة إشارات مرور المشاة. وكسائق، يتطلب منك الانتباه ما إذا كان هناك مشاة لا يتقيدون بالإشارات الضوئية. انتبه للمشاة الذين يحاولون سبق الإشارة الضوئية والعبور عندما لا يكون القيام بذلك آمناً بالنسبة لهم.

قاعدة هامة!

يجب على قائد المركبة عند تغيير اتجاه مركبته للدخول في طريق آخر أن يهدئ من سرعته للغاية ليفسح المجال للمشاة الذين شرعوا في عبور هذا الطريق.

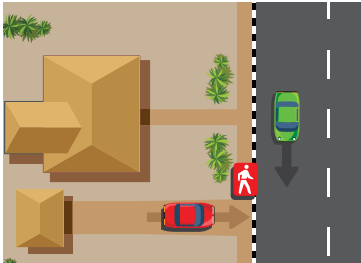
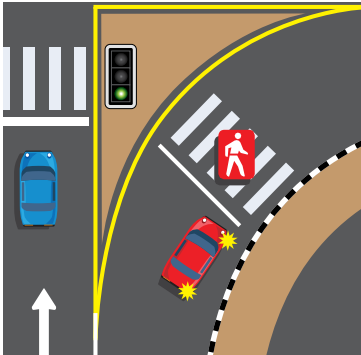
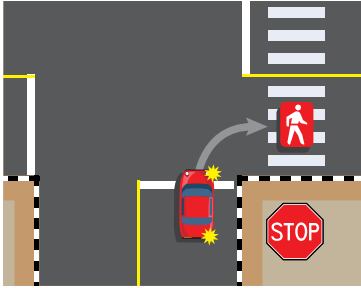
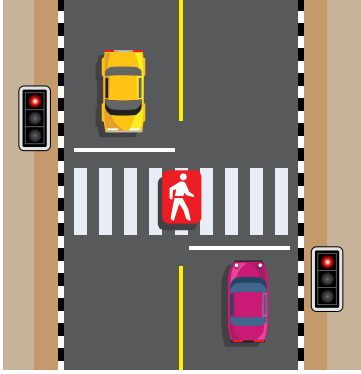
(مادة ٣١، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

الجزء ٥: القواعد والمسؤوليات

هناك عدد من القواعد التي تعلمك بأنه يجب عليك إعطاء أولوية المرور للمشاة.

عند ممرات عبور المشاة

تستعمل أنوار صفراء وميضة عند بعض ممرات عبور المشاة. وعند مواجهتك لنور أصفر وميض، تابع سيرك بحذر، وانتبه ما إذا كان هناك مشاة قد يريدون عبور الطريق. وتتغير الأنوار إلى الحمراء عند اقتراب المشاة.



قاعدة هامة!

يجب على قائد المركبة أن يهدئ من سرعتها عند اقترابه من ممر مشاة محدد بعلامات على سطح الطريق وينظم المرور عنده بواسطة إشارات ضوئية أو رجل شرطة، وإذا كان ممر المشاة لا ينظم عنده المرور بإشارة ضوئية أو بواسطة رجل شرطة فيجب على قائد المركبة أن يهدئ من سرعته للغاية وعدم إزعاج المشاة الذين بدأوا في عبور الممر وعليه التوقف تماماً حتى يتم عبور المشاة. (مادة ٣٥، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

عند تقاطع الطرق

قاعدة هامة!

يجب على قائد المركبة عند تغيير اتجاه مركبته للدخول في طريق آخر أن يهدئ من سرعته للغاية ليفسح المجال للمشاة الذين شرعوا في عبور هذا الطريق. (مادة ٣٦، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

عند المسارب الجانبية

يجب عليك إعطاء أولوية المرور للمشاة الذين يستعملون ممرات العبور عند المسارب الجانبية.

المسرب الجانبي هو منطقة من الطريق للمركبات التي تنعطف نحو اليمين، وتكون منفصلة عن الأجزاء الأخرى للطريق بجزيرة ممرية.

على الرصيف

قاعدة هامة!

يجب على قائد المركبة عند تغيير اتجاه مركبته للدخول في طريق آخر أن يهدئ من سرعته للغاية ليفسح المجال للمشاة الذين شرعوا في عبور هذا الطريق. (مادة ٣٦، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

الانعطاف

خط في وقت مبكر سواء كان الدوران أو تغيير الممرات. قرر مسبقاً الموضع الصحيح الذي يجب أن تكون سيارتك فيه قبل الانعطاف أو تغيير المسار. تذكر أن تتأكد من جميع الجوانب المتعلقة بالسلامة وتستخدم المؤشرات الخاصة بك بشكل صحيح.

تذكر أن تتأكد من الأمان واستخدام المؤشرات عند الاستدارة. ابحث عن فجوة آمنة بين المركبات الأخرى، ولا تدخل بالقوة. فهذا سوف يتجنب التعارض مع السائقين الآخرين.

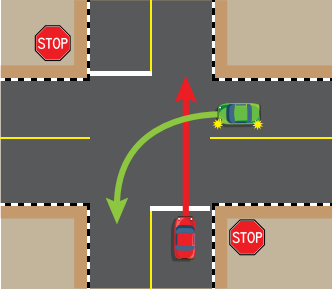
الانعطاف نحو اليسار على طرق بمسار واحد دون إشارات ضوئية

يتعين عليك الاقتراب من تقاطع الطرق بالقرب من وسط الطريق قدر الإمكان.

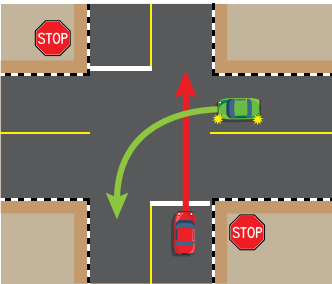
إذا كانت هناك إشارة أو خط قف، أو إشارة أو خط أفسح الطريق، عند تقاطع الطرق، يجب عليك إعطاء أولوية المرور لأية مركبة في التقاطع أو تدخل إليه، أو قادمة نحوه، باستثناء:

- مركبة تنعطف نحو اليمين باستعمال مسرب جانبي.
- مركبة قادمة نحوه وتنعطف نحو اليسار إذا كانت تلك المركبة تواجه إشارة أو خط قف أو أفسح الطريق.

إذا لم تكن هناك إشارات أو خطوط قف أو أفسح الطريق تنطبق القاعدة التالية.



يجب على **المركبة الحمراء** التوقف وإعطاء أولوية المرور **للمركبة الخضراء**، التي لا تواجه إشارة قف أو أفسح الطريق.



يجب على **المركبة الخضراء** التي تقوم بالانعطاف إعطاء أولوية المرور للمشاة.

قاعدة هامة!

إذا كانت حركة السير في الميادين والدوارات والتقاطعات وملتقيات الطرق غير منظمة بواسطة رجال مرور أو بواسطة إشارات، تكون أولوية المرور كالآتي:
للمركبات القادمة من اليسار إذا تساوت الطرق في المرتبة.
للمركبات القادمة من طريق رئيسي يلتقي بطريق فرعي.

(مادة ٤٤، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

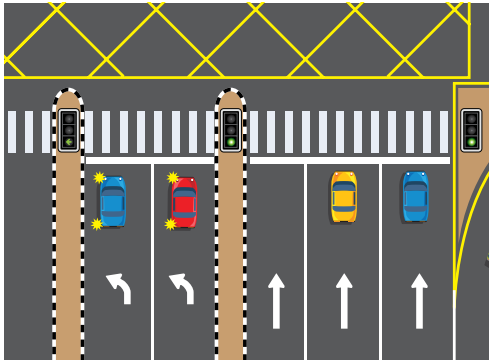
الانعطاف نحو اليسار على الطرق المتعددة المسارات

توجد على بعض الطرق المتعددة المسارات أسهم مخططة على الطريق، تبيّن لك ما إذا كان يمكن أيضاً القيام بالانعطاف نحو اليسار من مسارات أخرى. إذا كانت علامات الطريق تبيّن كيف يتوجب القيام بالانعطاف، يجب عليك اتباع هذه العلامات.

الانعطاف نحو اليسار عند الإشارات الضوئية

إن أغلب تقاطعات الطرق في دبي المجهزة بإشارات ضوئية توجد فيها مسارات خاصّة للانعطاف نحو اليسار تبيّن لك أين تقوم بالانعطاف. وفي بعض الأحيان يكون هناك مساران أو ثلاثة مسارات للانعطاف نحو اليسار، وخاصّة عند تقاطعات الطرق المزودة جداً. ومن المهم أن تفكر حول أي مسار يتعيّن عليك أن تكون فيه بعد تكملة الانعطاف. ويجب عليك التقرير بعناية لأي مسار ستكون فيه عند اقترابك.

إذا كان يتطلب منك الانعطاف نحو اليمين بعد تكملة الانعطاف بفترة وجيزة، يتعيّن عليك اختيار مسار الانعطاف الأيمن وعليك الانعطاف إلى المسار الأيمن للطريق الجديد، جاهزاً للقيام بتغيير اتجاهك التالي.



إذا كنت ستقوم بالانعطاف نحو اليسار بعد تكملة الانعطاف بفترة وجيزة، يتعيّن عليك اختيار مسار الانعطاف الأيسر، وعليك الانعطاف إلى المسار الأيسر للطريق الجديد. سوف يضعك ذلك في الموضع الصحيح للقيام بالانعطاف التالي.

إذا كنت تريد السير إلى الأمام بعد تكملة الانعطاف، يتعيّن عليك إمّا اختيار مسار الانعطاف الأيسر أو الأيمن. إذا اخترت السير مسار الانعطاف الأيسر عليك الانعطاف عبر المسار الأيسر من الطريق الذي تتجه إليه، وإذا اخترت السير عبر مسار الانعطاف الأيمن، عليك الانعطاف مستخدماً إما المسار الأوسط أو الأيمن من الطريق الذي تتجه إليه.

فكر حول ما تقوم به واتخذ القرارات الصحيحة. إن القرار الخاطئ لن يسبب الحيرة للسائقين الآخرين فقط، بل يمكن أيضاً أن يكون خطراً جداً.

الانعطاف نحو اليمين

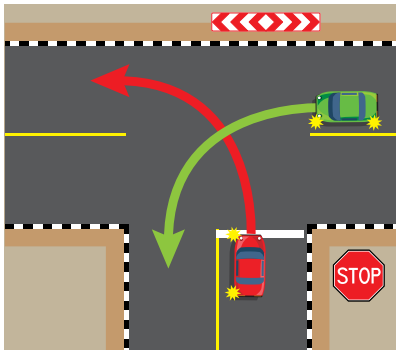
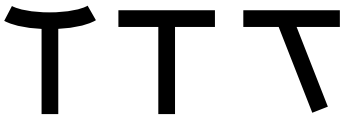
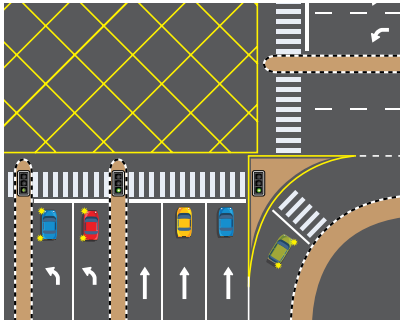
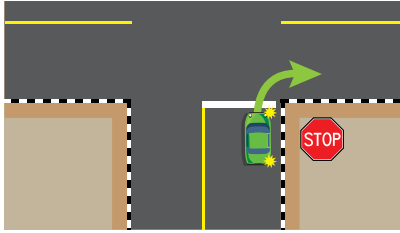
مرة أخرى، يتعيّن عليك الاستعداد بشكل صحيح. يجب عليك أن تعرف تماماً طريق رحلتك الذي ستسلكه، لكي تكون في المسار الصحيح مستعداً للانعطاف. وللانعطاف نحو اليمين عليك الاقتراب من تقاطع الطرق، والتزام يمين مسارك، والانتباه إلى راكبي الدراجات الهوائية على يمينك الذين قد يكونوا سائرين إلى الأمام. وفي الطرق التي يوجد فيها مسرب جانبي يتوجب عليك استعمال المسرب الجانبي للانعطاف. تأكد من إعطاء أولوية المرور لأي مشاة قد يكونوا يستعملون ممر عبور المشاة.

وفي الطرق متعددة المسارات تبيّن الأسهم المخططة على الطريق ما إذا كان يمكن أيضاً الانعطاف نحو اليمين من مسار آخر. وإذا كان ذلك ممكناً، اتخذ قرارك حول أي مسار هو الأكثر ملاءمة لك خلال سيرك عبر تقاطع الطرق. إذا كنت تعتزم الانعطاف نحو اليسار بعد تكملة الانعطاف بفترة وجيزة، عليك اختيار مسار الانعطاف الأيسر. وإذا كنت تعتزم الانعطاف نحو اليمين بعد تكملة الانعطاف بفترة وجيزة، عليك اختيار مسار الانعطاف الأيمن، وإذا كنت ستسير إلى الأمام بعد تكملة الانعطاف، ولكن تأكد من انعطافك إلى المسار الموافق في الطريق الذين ستقوم بالانعطاف إليه. تذكر بأن يجب عليك إعطاء أولوية المرور للمركبات والمشاة على الطريق الذي ستقوم بالانعطاف إليه.

الانعطاف عند تقاطع على شكل T

إن طريقة الاقتراب من تقاطع على شكل T هي نفس الطريقة مثل عند اقترابك من أي تقاطع طرق آخر. ويتعيّن عليك أن تعرف إلى أين ستسير واختيار المسار الصحيح مقدّماً بفترة كافية. إذا لم تكن هناك إشارات ضوئية وكنت تدخل تقاطع الطرق من الطريق الذي ينتهي، يجب عليك إعطاء أولوية المرور للمركبات التي تسير عبر تقاطع الطرق.

التقاطع على شكل T هو عندما يلتقي طريقان وتكون نهاية أحدهما. وتقاطع الطرق على شكل T ليس بالضرورة أن يكون دائماً على شكل T.



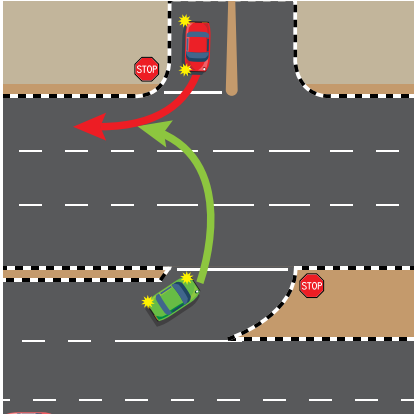
في هذا الرسم، يجب على المركبة الحمراء إعطاء أولوية المرور للمركبة الخضراء.

الدوران إلى الاتجاه المعاكس

يواجه السائقون الذين يريدون الدوران إلى الاتجاه المعاكس إمّا إشارات ضوئية توجّه تحركاتهم، أو إشارة قف مع خط متواصل على الطريق. في حالة إشارة قف والخط المتواصل على الطريق، يجب على السائقين التوقف ويجب عليهم إعطاء أولوية المرور للمركبات الأخرى والمشاة الموجودين على الطريق الذي يقومون بالدوران إليه.

قبل قيامك بالدوران، يجب عليك:

- إعطاء إشارة بوقت كاف بما تعتزم القيام به.
 - الانتقال إلى مسار الانعطاف في أقرب فرصة ممكنة.
 - التوقف قبل خط قف.
 - أن تكون لديك رؤية واضحة لحركة السير في كلا الاتجاهين.
- في حالة عدم وجود فاصل وسطي، ينصح بأن يتم الدوران من الجانب الأيمن للطريق. وتذكّر الانتباه إلى حركة السير القادمة من خلفك.



في حالة الدوران إلى الاتجاه المعاكس المفتوح، ستواجه إشارة قف وتدخل إلى طريق رئيسي. ويتطلب منك إعطاء إشارة بما تعتزم القيام به لكي يعرف الآخرون ذلك. والانتقال بعد ذلك إلى مسار الانعطاف، وتخفيف السرعة تدريجياً والتوقف عند خط قف.

الدوران إلى الاتجاه المعاكس المفتوح

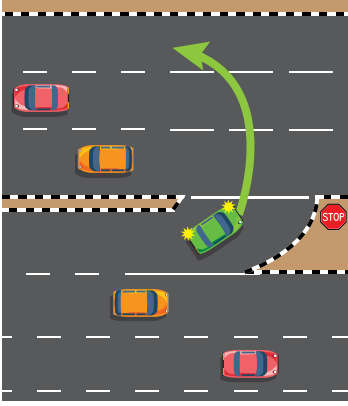
ويكون هناك عادة ثلاثة مسارات، لذا تفحص تقاطع الطرق بعناية، والسير عندما يكون ذلك آمناً.

ويتعيّن عليك البدء بالدوران من مسار الانعطاف الأيسر بجانب الفاصل الوسطي، والانعطاف إلى المسار الأيمن للطريق الذي تقوم بالانعطاف إليه.

الدوران إلى الاتجاه المعاكس المفتوح هو عند القيام بالدوران مقابل طريق آخر.

يجب عليك قبل الدوران إعطاء أولوية المرور للمركبات في الطريق الذي تقوم بالانعطاف إليه.

الدوران إلى الاتجاه المعاكس المغلق



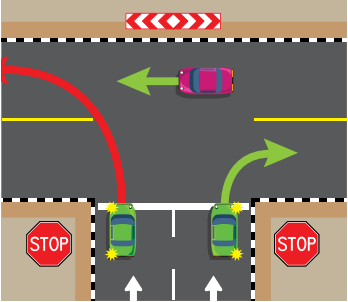
الدوران إلى الاتجاه المعاكس المغلق هو عندما لا يكون هناك طريق مقابل منطقة الدوران إلى الاتجاه المعاكس.

في حالة الدوران إلى الاتجاه المعاكس المغلق ستواجه إشارة قف وتدخل إلى طريق رئيسي. ويكون هناك عادة مساران فقط، لذا يجب عليك إعطاء أولوية المرور لأية مركبة أو مشاة موجودين على الطريق الرئيسي. ويتعين عليك البدء بالانعطاف من الجانب الأيمن لمسار الانعطاف والانعطاف إلى المسار الأيمن للطريق الذي تقوم بالانعطاف إليه. سيتيح ذلك لأية مركبة على يسارك قد لا تكون رأيته بالانعطاف إلى المسار الأوسط أو المسار الأيسر.

يجب عليك عدم القيام بدوران إلى الاتجاه المعاكس:

- على خط متواصل أو عند وجود إشارة ممنوع الدوران إلى الاتجاه المعاكس.
- عند إشارة ممنوع الانعطاف نحو اليسار، إلا إذا كانت هناك إشارة مسموح الدوران إلى الاتجاه المعاكس.

الانعطاف من طرق باتجاه واحد

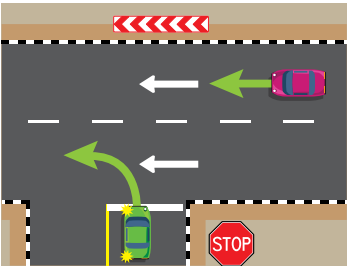


عند الانعطاف نحو اليسار أو اليمين من طريق باتجاه واحد إلى طريق باتجاهين، يجب عليك الانعطاف من وضعية قريبة إلى جانب الاتجاه الذي تقوم بالانعطاف إليه.

الانعطاف إلى طرق باتجاه واحد

عند الانعطاف نحو اليسار أو اليمين من طريق باتجاهين إلى طريق باتجاه واحد، ينصح بالانعطاف إلى المسار الأقرب، لإتاحة المجال للمركبات التي تسير بشكل مستقيم على الطريق باتجاه واحد لاستعمال المسار الأبعد.

دخول مجرى حركة السير



في أي وقت تدخل إلى مجرى حركة سير من وضعية الوقوف، أو عبر فجوة في مقطع الفاصل الوسطي، يجب عليك إعطاء أولوية المرور للمركبات كافة التي تسير على الطريق الذي تدخل إليه. ادخل/انضم إلى حركة السير الرئيسية فقط إذا كان يمكنك القيام بذلك بأمان، ودون إجبار المركبات الأخرى على تخفيف سرعتها.

الدورات

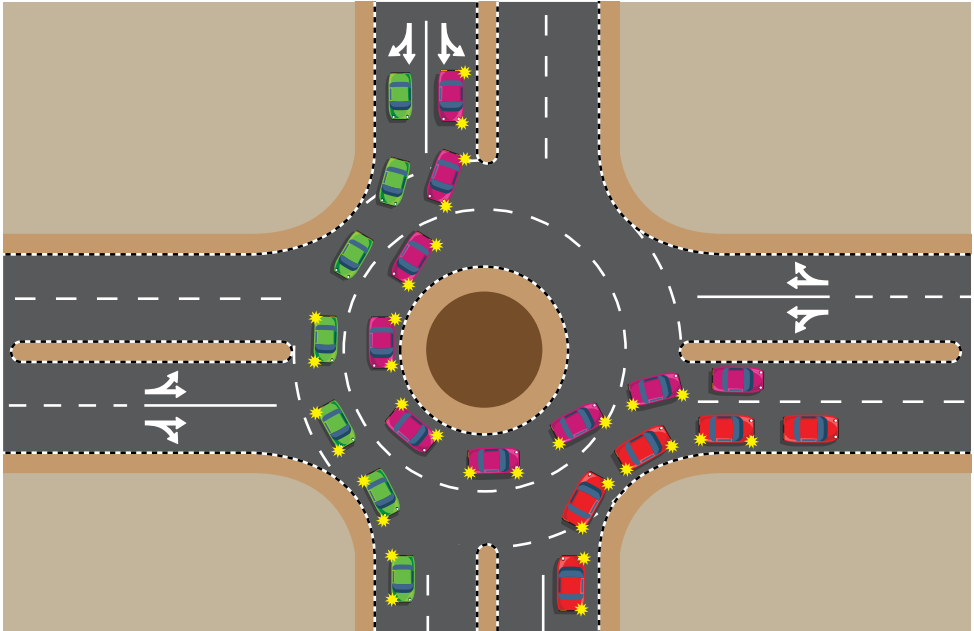
الدوار هو تقاطع طرق توجد على كل مدخل إليه إشارة دوار، وجزيرة مركزية ومسار أو أكثر مخططان، أو خطوط حركة سير. ويتعيّن على كافة المركبات السير في نفس الاتجاه، وعليك دائماً التزام يمين الجزيرة المركزية.

تعني هذه
الإشارة بأنه يجب
عليك السير حول
الدوار بعكس
اتجاه عقارب
الساعة.



مثل مناورات الانعطاف الأخرى فإن التخطيط الجيد مهم عند وجود دوار في طريقك. ويمكن أن تكون الدورات معقّدة، ويجب عليك أن تعرف إلى أين أنت ذاهب. ومن المهم جداً أن تختار المسار الصحيح عند اقترابك من الدوار، وأن تعرف تماماً أي مسار عليك أن تكون فيه عند خروجك من الدوار. تحقق من إشارات الاتجاهات على الطريق. اعرف تماماً أي مسار عليك أن تكون فيه للوصول إلى وجهتك وانتقل إلى ذلك المسار بوقت مبكر.

بمجرد اختيارك للمسار الصحيح وأنت على وشك دخول الدوار، يجب عليك إعطاء أولوية المرور لكافة المركبات الموجودة في الدوار والمتّجهة نحوك من اليسار. ادخل الدوار فقط عندما يكون ذلك آمناً. في الدورات، التحكم الجيد بالمقود مهم جداً لكي لا تقوم بإرباك السائقين الآخرين حول إلى أين تعتزم السير. إذا كانت المسارات مخططة على الطريق، من الأمور الأساسية أن تبقى في المسار الصحيح لما تعتزم القيام به بعد الدوار.



التالي بعض الإجراءات المتبعة لأنواع مختلفة من الدورات.

دورات بمسارين

الانعطاف نحو اليمين

اقترب من الدوار في المسار الأيمن وابق في ذلك المسار.

اعط إشارة الانعطاف نحو اليمين عند اقترابك، وتحقق من حركة السير على يسارك. اعط أولوية المرور إذا كانت هناك حركة سير قادمة. ابق الإشارة إلى حين خروجك من الدوار. اخرج من الدوار في المسار الأيمن.

السير بشكل مستقيم

اقترب من الدوار في المسار الذي يقودك إلى المسار الذي تريد أن تكون فيه بعد عبورك التقاطع. ويجب عليك اتخاذ هذا القرار بوقت مبكر، لأنه بمجرد كونك في مسار معين من المهم البقاء فيه. تذكر ما تم ذكره حول القيادة النظامية ضمن المسار.

إذا كنت تعتزم الانعطاف نحو اليمين بعد خروجك من الدوار بفترة وجيزة، يتعين عليك اختيار المسار الأيمن لدخول الدوار والخروج منه، وأن تحافظ على بقائك ضمن المسار عند سيرك حوله. وإذا كنت تعتزم السير بشكل مستقيم بعد عبورك للدوار، يمكنك اختيار المسار الأيسر، والتأكد من بقائك في المسار الموافق أثناء سيرك حول الدوار وعند خروجك منه.

عند دخولك الدوار تحقق من حركة السير على يسارك. اعط أولوية المرور إذا كانت هناك حركة سير قادمة، وتابع سيرك عندما يكون الطريق خالياً واعط إشارة الانعطاف نحو اليمين بعد اجتيازك للمخرج الأول، لكي يعرف السائقون الآخرون بأنك ستخرج من الدوار في المخرج التالي.

الانعطاف نحو اليسار

اقترب دائماً من الدوار في المسار الأيسر أو كما هو مبين بالأسهم المخططة على الطريق. ابق في نفس المسار أثناء سيرك حول الدوار واتبع المسار الموافق عند خروجك. اعط إشارة الانعطاف نحو اليمين بعد اجتيازك المخرج الثاني لكي يعرف السائقون الآخرون بأنك ستخرج من الدوار عند المخرج التالي. تحقق ما إذا كانت هناك مركبات على يمينك عند شروعك بالخروج.

قرر ما إذا كنت ستقوم بالانعطاف نحو اليمين أو اليسار أو السير بشكل مستقيم قبل دخولك الدوار، لكي يكون بوسعك اختيار المسار الصحيح لدخول الدوار.

قرر ما إذا كنت ستقوم بالانعطاف نحو اليمين أو اليسار أو السير بشكل مستقيم قبل دخولك الدوار، لكي يكون بوسعك اختيار المسار الصحيح لدخول الدوار.

الدوارات بثلاثة مسارات

الانعطاف نحو اليمين

الإجراء هنا هو نفس الإجراء المتَّبَع بالنسبة للدوارات بمسارين. اقترب في المسار الأيمن وابق في ذلك المسار.

اعط إشارة الانعطاف نحو اليمين عند اقترابك وتحقق من حركة السير على يسارك. اعط أولوية المرور إذا كانت هناك حركة سير قادمة. ابق الإشارة إلى حين خروجك من الدوار. اخرج من المسار الأيمن.

السير بشكل مستقيم

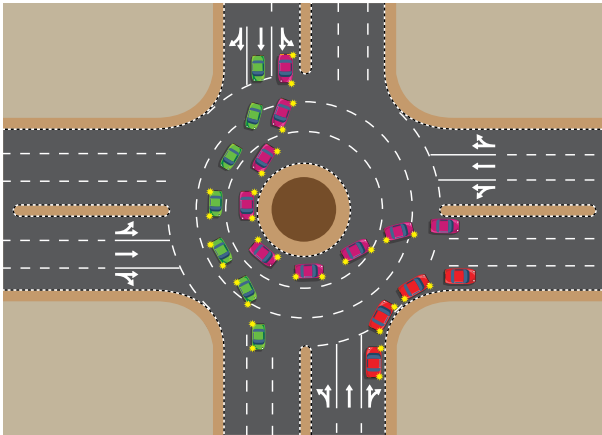
مرة أخرى، فإن الإجراء هو نفس الإجراء المتَّبَع بالنسبة للدوارات بمسارين. ويعتمد اختيار المسار على ما يتطلب منك فعله بعد سيرك عبر الدوار. وسوف يقرر ذلك ما إذا كنت ستختار المسار الأيمن أو المسار الأوسط. إذا كان يتطلب منك القيام بشيء ما على اليمين بعد خروجك من الدوار، اختر المسار الأيمن، وخلاف ذلك يمكنك اختيار إما المسار الأيمن أو المسار الأوسط. ويتوجب عليك عدم اختيار المسار الأيسر لأن هذا المسار يتعيّن استعماله فقط من قبل المركبات التي تقوم بالانعطاف نحو اليسار.

ومثل العادة، يجب عليك التحقق من حركة السير على يسارك عند دخولك الدوار. اعط أولوية المرور إذا كانت هناك حركة سير قادمة. وتابع سيرك عندما يكون الطريق خالياً، وابق في المسار الموافق أثناء سيرك حول الدوار وعند خروجك منه، اعط إشارة الانعطاف نحو اليمين بعد اجتيازك للمخرج الأول لكي يعرف السائقون الآخرون بأنك ستخرج من المخرج التالي. تحقق من المركبات على يمينك وأنت على وشك الخروج من الدوار.

الانعطاف نحو اليسار

هذا الإجراء هو أيضاً نفس الإجراء المتَّبَع بالنسبة للدوارات بمسارين، ولكن التخطيط هنا أكثر أهمية. لذا تأكد من تحققك من إشارات الاتجاهات وعلامات الطريق بدقة، حيث ستوجّهك إلى المسار الصحيح. إبق في نفس المسار عند السير في الدوار وانعطف في المسار الموافق عندما تغادر الدوار. أعط إشارتك باتجاه اليمين

بعد أن تكون قد عبرت المخرج الثاني لكي تدع الآخرين يعلمون بأنك ستغادر عند المخرج التالي. وهذا مهم على وجه التحديد في الدوارات بثلاثة مسارات، حيث يمكن أن تعبر مسارين لحركة السير للخروج من الدوار. تحقق من المركبات على يمينك وأنت على وشك الخروج من الدوار.



تغيير المسارات والتجاوز

إن الطرق التي ستسير عليها ستكون مختلفة، حيث قد تقوم بالقيادة على طريق باتجاهين تكون فيه حركة السير متّجهة باتجاهين متقابلين. وفي أوقات أخرى ستقوم بالقيادة على طرق سريعة متعددة المسارات يوجد فيها عدد من مسارات حركة السير متّجهة في نفس الاتجاه.

وعند قيادتك على مثل هذه الطرق، ستكون هناك أوقات قد تريد فيها تغيير المسارات، مثلاً للخروج من الطريق السريع أو لتجاوز مركبة تسير بسرعة بطيئة.

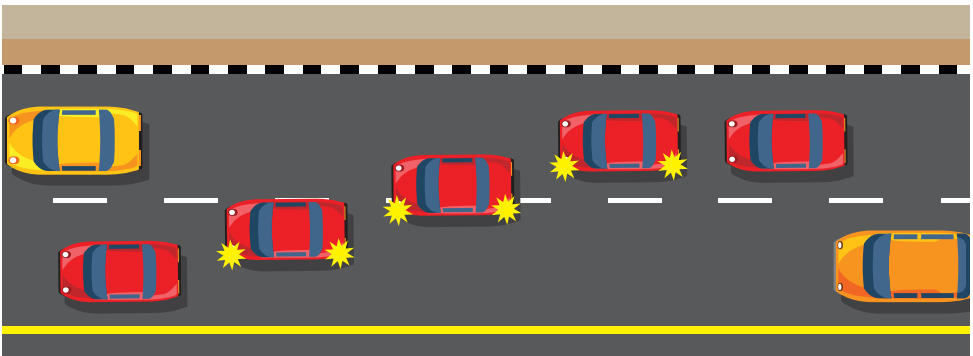
قد يحدث اصطدام إذا لم تفسح الوقت للتخطيط مقدّماً. فكّر بما تريد فعله قبل قيامك به وخطط له.

تغيير المسارات

هناك العديد من الطرق متعددة المسارات في دبي، ويتم تشييد المزيد منها للتعامل مع متطلبات حركة المرور المتزايدة. وقد يبدو تغيير المسارات على هذه الطرق مثل مهمات القيادة الشائعة، ولكن لا تدع ذلك يخدعك في التفكير بأنها سهلة.

ويتطلب منك لتغيير المسارات:

- التخطيط مقدّمًا بوقت كاف لما ستقوم به.
- التحقق من موضع المركبات أمامك وخلفك وعلى جانبيك.
- إعطاء إشارة بوقت مبكر، لأن ذلك سيحذّر السائقين الآخرين ويتيح لهم التخطيط لما عليهم فعله.



الجزء ٥: القواعد والمسؤوليات

- إدراك أن سائق المركبة التي أمامك قد يقوم بإعطاء إشارة بتغيير المسارات في نفس الوقت. وفي مثل هذه الحالة، عليك الانتظار إلى حين قيام السائق أمامك بتكملة انتقاله إلى المسار الآخر.

وبعد تحققك من أنه يمكنك تغيير المسارات بأمان تأكد من:

- النظر في مرايا مركبتك.
- إعطاء إشارة اليمين أو اليسار بوقت كاف لتحذير السائقين الآخرين بما تعتزم فعله.
- النظر مرة أخرى في مرايا مركبتك.
- التحقق من البقعة العمياء بالقيام بالتفاتة الرأس نحو اليمين أو اليسار.
- تحكّم بسرعتك حيث قد تحتاج إلى الحفاظ على سرعتك أو زيادتها أو تخفيضها اعتماداً على ظروف حركة السير.

- إدارة المقود بسلاسة وبشكل تدريجي حيث يتيح ذلك للسائقين الآخرين إفراح المجال لك لدخول المسار.

بمجرد ان تدخل تماماً في مسارك الجديد تذكر ان تتحقق من المرايا واطفاء الاشارة الضوئية التحذيرية. تنطبق أيضاً قواعد تغيير المسارات في أي وقت تعبر فيه أي خط متقطع مخططاً على الطريق، والذي يشير إلى أن المسار ينتهي. على سبيل المثال عند الاندماج في حركة السير على الطرق السريعة.

في أي وقت تقوم فيه بتغيير المسارات من مسار مخطط أو خط سير إلى مسار أو خط سير آخر، يجب عليك إعطاء أولوية المرور للمركبات في ذلك المسار أو خط السير.

حافظ على موضع مركبتك ولا تقم بالدخول مباشرة أمام المركبات الأخرى في المسارات الأخرى. إذا كنت تريد تغيير المسارات في حركة سير مزدحمة وبطيئة، انظر في مرايا مركبتك وتحقق بالتفاتة الرأس للتأكد من وجود مجال كاف لمركبتك لتغيير المسار بأمان. وعند اقتناعك بأنه من الأمان تغيير المسارات اعط إشارة بما تعتزم القيام به قبل انتقالك.

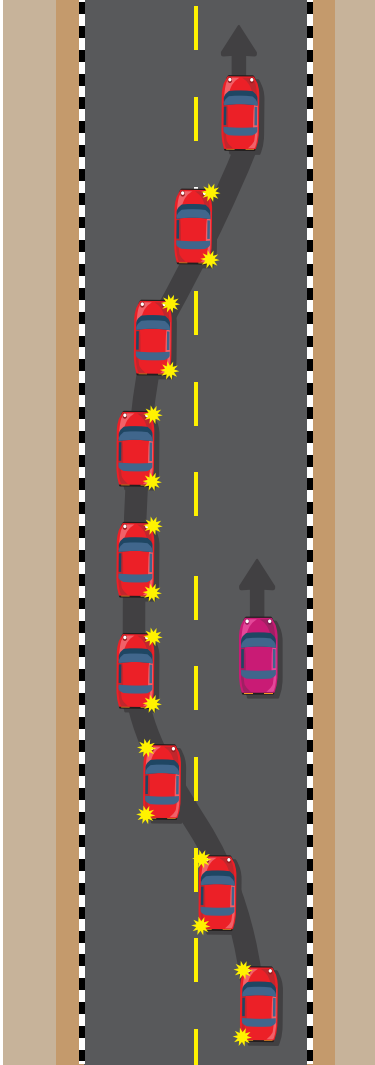
التجاوز على طريق باتجاهين

التجاوز على طريق باتجاهين مشابه جداً لتغيير المسار، باستثناء كونه أكثر خطورة:

- سوف يتطلب منك القيادة على الجانب الخاطئ من الطريق لفترة طويلة إلى حد ما.
- المركبات التي تسير في الاتجاه المعاكس هي الآن أمامك مباشرة وتسير بسرعة نحوك.
- التجاوز عند المنعطفات أو المنحنيات أو على رؤوس المرتفعات غير آمن.
- لذا قبل قيامك بالتجاوز اسأل نفسك:
- هل أنا بحاجة فعلاً إلى التجاوز؟
- هل سيحدث أي فرق بالنسبة لرحلتي إذا ما بقيت في مساري؟
- هل مسموح لي بالتجاوز بموجب القانون؟
- هل سيسبب قيامي بالتجاوز اضطراب بقية حركة السير لتعديل سرعتها أو موضعها؟
- هل القيام بذلك آمن؟

هناك مرحلتان للتجاوز:

- الانتقال إلى الجانب الآخر من الطريق.
 - العودة إلى الجانب الصحيح من الطريق.
- تجاوز مركبة بالانتقال إلى الجانب الآخر من الطريق**
- تحقق من علامات الطريق للتأكد من أنه مسموح لك التجاوز.
 - تأكد من أنه يمكنك رؤية أية حركة سير قادمة من الاتجاه المقابل بوضوح، وهناك مجال كاف للتجاوز بأمان. تذكر بأنه من الصعب تخمين سرعة المركبات القادمة من الاتجاه المقابل.
 - تأكد من أنك على مسافة ثانييتين خلف المركبة التي ستقوم بتجاوزها. سوف يتيح لك ذلك رؤية أفضل ومجالاً أوسع لزيادة سرعتك تدريجياً للتجاوز.
 - تحقق من عدم وجود أية مخاطر أخرى على الطريق أمامك، مثل مرتفعات، أو ممرات، أو تقاطع طرق.
 - عندما يكون الانتقال آمناً ضع الإشارة اليسرى لكي يعرف الآخرون بأنك على وشك التجاوز. قد تكون مركبة خلفك تريد تجاوز كل من مركبتك والمركبة التي أمامك.
 - تأكد بالنظر في مرايا مركبتك قبل الانتقال.
 - عندما يكون الانتقال آمناً، انظر في مرايا مركبتك وتحقق من البقعة العمياء.
 - انتقل إلى مسافة بعيدة إلى حد كاف على الجانب الآخر من الطريق لكي لا تقوم بتجاوز المركبة التي أمامك بشكل قريب جداً منها.
 - يتعيّن عليك قيادة مركبتك بسرعة أكبر من سرعة المركبة التي تقوم بتجاوزها.



تذكّر بأنه كلما كان وقت سيرك على الجانب الخاطئ من الطريق أقل، قلّ احتمال أن لا تسير الأمور على ما يرام.

العودة إلى الجانب الصحيح من الطريق

- تأكد بأنه من الأمان الانتقال إلى الجانب الصحيح من الطريق. ويتطلب منك إتاحة مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تتبعك لكي تتمكن من الفرملة بأمان إذا دعت الضرورة.
- انظر في مرايا مركبتك واعط إشارة اليمين مع إتاحة تحذير بوقت كاف للسائقين الآخرين.
- انظر في مرايا مركبتك مرة أخرى وتحقق من البقعة العمياء.
- حافظ على سرعتك لكي لا تعرقل سير المركبات من حولك.
- أدر المقود بسلاسة وبشكل تدريجي، حيث يتيح ذلك للسائقين الآخرين الوقت لإفساح المجال لك للدخول.
- بمجرد وجود كامل مركبتك في المسار الجديد، تذكّر إلغاء الإشارة.
- انظر في مرايا مركبتك مرة أخرى، وعدّل سرعتك إذا دعت الضرورة.

تجاوز مركبة من على اليمين

لا يجوز لك التجاوز من المسار الأيمن. انتظر إلى حين عودة المركبة التي أمامك إلى المسار الأيمن وبعد ذلك تجاوزها من على اليسار.

التجاوز عند المرتفعات والمنعطفات

لا تخرج من مسارك إذا كانت الرؤية غير مكشوفة. تذكّر يجب عليك عدم التجاوز عندما يكون هناك خط أبيض مزدوج متواصل أو خط أبيض مفرد متواصل.

قاعدة هامة!

على قائد المركبة التي تتخطاه مركبة أخرى مراعاة تهديّة السرعة والالتزام ما أمكن بالجانب الأيمن للمسار حتى يسمح للمركبة التي تتخطاه بإتمام التخطي بأمان.

(مادة ٥٤، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

عند قيامك بالتجاوز، إذا كنت غير متأكد من وجود وقت كاف لديك، انتظر.

إن بضع ثوان أو دقائق يمكن أن تنقذ حياتك. تأكد من وجود مسافة خالية بين مركبتك والمركبة التي تتجاوزها. قم بإتاحة مسافة ثابنتين إلى أربع ثوان. وبتعيين أن تكون قادراً على رؤية كل من الأنوار الأمامية للمركبة التي تتجاوزها في مرآة الرؤية الخلفية لمركبتك قبل البدء بالعودة إلى المسار الصحيح.

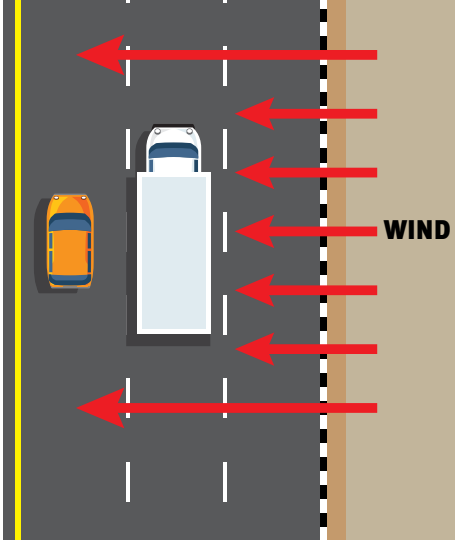
قاعدة هامة!

يلتزم السائق، وعند قيادته أية مركبة على الطريق ألا يتجاوز أية مركبة أخرى تسير في نفس مساره إلا من جانبها الأيسر.

(مادة ٥١٠، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

تجاوز الشاحنات

خفف سرعتك إلى حين أن يصبح بإمكانك رؤية السائق في مرايا الشاحنة، وحافظ على وجود مسافة بين مركبتك وبين الشاحنة إلى أن يصبح من الأمان التجاوز. تجبّ الدخول مباشرة أمام الشاحنة بعد تجاؤك لها. انتظر إلى حين رؤيتك كامل الشاحنة في مرآة الرؤية الخلفية لمركبتك، وإلا قد لا تكون هناك مسافة كافية للشاحنة للتوقف فجأة إذا دعت الضرورة. ويستغرق تجاوز شاحنة كبيرة على طريق مفتوح حوالي ٢٥ ثانية، وهذه المدة وقت طويل إذا كنت على الجانب الخاطئ من الطريق. وكن على إدراك بأنه على الطرق الرئيسية المفتوحة يمكن أن تشكل الرياح القوية خطراً عند تجاوز شاحنة كبيرة.



قاعدة هامة! ⚖️

يجب على قائد المركبة ألا يقوم بأي عملية إجتياز في الأحوال والأماكن التالية:



- إذا كان مدى الرؤية أمامه أو حوله غير كاف أو غير واضح.
- إذا كان اتجاه حركة المرور المضاد لا يسمح بإتمام عملية التخطي بأمان.
- في التقاطعات والدوارات والميادين.
- في حالة توقف مجموعة من المركبات بسبب عرقلة في المرور أو بسبب وجود إشارة بتوقفها.
- في المنحنيات والمرتفعات والمنحدرات والطرق الزلقة وبالقرب من ممرات عبور المشاة وفي مسارات الطرق التي تكون محددة بخطوط طولية متصلة.
- في الأماكن المحظور فيها التخطي طبقاً لتعليمات المرور وإشارات وعلاماته.

(مادة ٥٥، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

القيادة على الطرق السريعة

الطريق السريع هو طريق متعدد المسارات عالي السرعة. وتكون حركة السير المتنقلة باتجاهات معاكسة منفصلة بفواصل وسطية، وتكون هناك منحدرات لدخول الطريق السريع والخروج منه.

الحد الأقصى للسرعة للسيارات على الطرق السريعة هو ١٢٠ كم/الساعة عندما تكون هناك إشارة. بالنسبة للشاحنات، الحد الأقصى للسرعة هو ٨٠ كم/الساعة إذا كانت هناك إشارة. الحد الأدنى للسرعة ٦٠ كم/الساعة عندما تكون هناك إشارة.

والحد الأقصى للسرعة يكون عادة أعلى على الطرق السريعة، ويمكن أن تكون حركة السير مزدحمة، لذا فإن القيادة لها متطلباتها ويمكن أن تكون خطيرة.

وعند القيادة على الطرق السريعة تأكد من محافظتك على موضعك في مسارك في كافة الأوقات. وعندما تكون حركة السير خفيفة يتعين عليك القيادة في المسار الأيمن الأبعد إلا إذا كنت ستقوم بتجاوز مركبة تسير ببطء.

ويمكنك في حركة السير المزدحمة السير في المسار الأوسط. لا تقم أبداً بالقيادة في المسار الأيسر إلا إذا كنت تقوم بالتجاوز. وبمجرد قيامك بتجاوز المركبة التي تسير ببطء عد إلى المسار الأوسط. يجب عدم التجاوز على كتف الطريق.

ولسوء الحظ، فإن العديد من المركبات التي تستعمل هذه الطرق تسير بسرعة أعلى بكثير من الحد الأقصى القانوني. وكسائق قيادة آمنة فأنت لن تقوم بذلك، ولكن عليك إدراك بأن هذه المركبات سوف تقترب منك بسرعة كبيرة، وتقريباً من حيث لا تدري، ومن الأمور الأساسية أن تنظر في مرايا مركبتك بشكل متواصل للانتباه لها. هذه المركبات تشكل خطراً كبيراً جداً.

وبما أن حركة السير تسير بسرعة عالية، من المهم أن تحافظ على تفحص الطريق لرؤية ما تقوم به المركبات الأخرى. انظر في مرايا مركبتك مراراً وتأكد من التحقق من البقعة العمياء قبل تغيير المسارات.

السرعة على الطرق السريعة يمكن أن تشكل خطراً. لا تقم أبداً بتغيير المسارات دون النظر أولاً في مرايا مركبتك باستثناء الحالات الطارئة يتوجب عليك عدم:

- تشغيل مركبة غير آليّة على الطرق السريعة أو بالقرب منها.
- المشي على الأقدام على الطرق السريعة أو بالقرب منها.
- التوقف أو الرجوع إلى الوراء بمركبتك.
- القيادة بسرعة غير آمنة بالنسبة للمسار الذي تسير عليه.
- التوقف أو الوقوف أو القيادة على منطقة كتف الطريق، أو على الفاصل الوسطي، أو على جانب الطريق.

إذا كان يجب عليك التوقف، انتقل إلى حافة الطريق ووضّع أنوار التحذير لتنبيه السائقين الآخرين.

قاعدة هامة!

لا يجوز لقائد المركبة أن يسير بسرعة أقل من الحد الأدنى للسرعة المقررة أو أن يسير ببطء غير مبرر حتى لا يعرقل حركة السير الاعتيادي لباقي المركبات.

(مادة ٤٠، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

الجزء ٥: القواعد والمسؤوليات

للعودة بأمان إلى الطريق السريع بعد انتقالك إلى منطقة كثف الطريق أو الفاصل الوسطي في حالة طارئة، انتظر إلى حين وجود مسافة كبيرة في حركة السير. وبعد ذلك زد سرعتك وأنت ما زلت على كثف الطريق، وانظر في مرايا مركبتك، واعط إشارة وتحقق من البقع العمياء لرؤية ما إذا كانت هناك مركبات أخرى. انتقل إلى المسار الأقرب عندما يكون ذلك آمناً. ويتطلب منك زيادة سرعتك لمواكبة سرعة حركة السير على الطريق السريع بأقرب وقت آمن ممكن.

دخول الطريق السريع

عندما تكون على منحدر الدخول، يتعيّن عليك إعطاء إشارة بوقت مبكر بما تعتزم فعله، والنظر في مرايا مركبتك، والتحقق من البقع العمياء، للاندماج بأمان. تأكد من حفاظك على مسافة آمنة خلف بقية حركة السير حيث قد تقوم بالتوقف فجأة.

أثناء قيادتك على منحدر الدخول، قد يتطلب منك زيادة سرعتك بحيث تسير بنفس سرعة حركة السير على الطريق السريع. قم بتوقيت اندماجك بحيث لا تضطر أية مركبة أخرى لتعديل مسارها أو سرعتها. بعد تكملة اندماج تأكد من إلغاء الإشارة. انتبه للإشارات وخطط مقدّماً للمخرج الذي ستسلكه للخروج من الطريق السريع.

الخروج من الطريق السريع

توجد إشارات الخروج لمساعدتك في اختيار أي مسار للقيادة فيه اعتماداً على وجهتك المقصودة. تأكد من أنك في المسار الصحيح بفترة كافية قبل المخرج المراد، وتأكد من إعطاء إشارة بعزمك على الخروج من الطريق السريع.

بمجرد أن تكون على منحدر الخروج، يتعيّن عليك تخفيف سرعتك ومراعاة حدود السرعة التي تنطبق على الطريق الذي تدخل إليه.

منحدرات الخروج على طرق الإمارات لها نظام مُرَقَّم، يبيّن العدد التقريبي للكيلومترات لذلك المخرج من نقطة بداية الطريق. قد يساعدك ذلك في التخطيط.

إذا فاتك المخرج المراد، حافظ على هدوئك وتابع القيادة على الطريق السريع إلى حين وصولك إلى المخرج التالي. تذكر بأن هذا طريق سرعة عالية، لذا يجب عليك أن لا تقوم أبداً بالرجوع إلى الوراء على الطرق السريعة، لأنه خطر جداً ومخالف للقانون.

خطط مقدّماً، وتقيّد بحدود السرعة، وانتبه للإشارات وعلامات الطريق، التي ستساعدك في الوصول إلى وجهتك المقصودة.

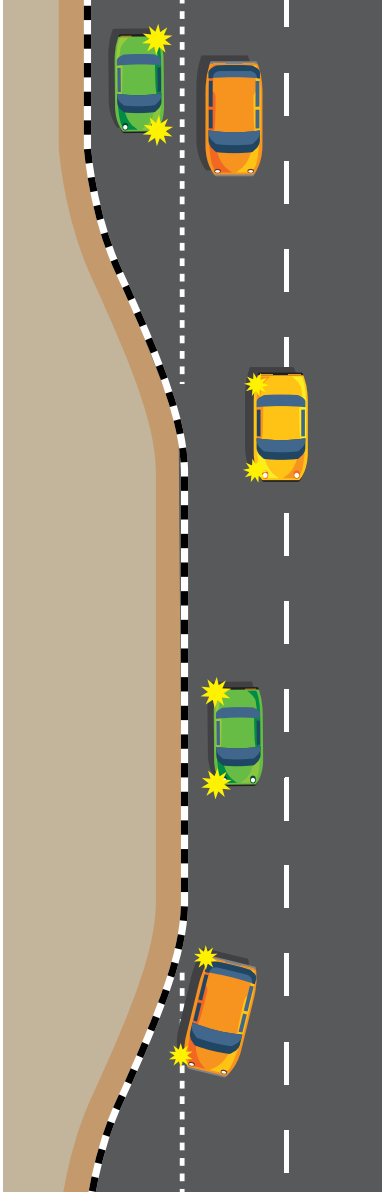
التحويلات المروية

التحويلات المروية في دبي تكون عادة معقدة ومحيرة للسائقين الجدد. التالي بعض الإرشادات المفيدة للتعامل مع التحويلات المروية:

- خطط مقدماً. تحقق في الخريطة قبل تنقلك، بحيث تكون تعرف تماماً أي مخرج تخرج منه.
- انتبه لإشارات الاتجاه الرأسية، وضع مركبتك في المسار المناسب بحذر وانتباه.
- مثل أي حالة أخرى، اعط إشارة بوقت مبكر عما تعتزم القيام به.
- انتبه لحركة السير وقم بالتعديلات الملائمة. أنظر في مرآيا مركبتك وتحقق من البقع العمياء.
- سواء كنت تدخل التحويلة أو تخرج منها، تأكد من قيامك بذلك بأمان من خلال التركيز على مهمة القيادة.
- عند خروجك، تأكد من إعطاء إشارة بوقت مبكر لتبليان بأنك ستنتقل إلى مسار في حركة السير الرئيسية. انتقل إلى مسارك بأسرع وقت ممكن بأمان، وتأكد بأنك لا تعرقل مركبات تسير عبر حركة السير الرئيسية لدخول التحويلة، في نفس وقت خروجك.

في الرسم على اليسار (أو أعلاه)، النقاط الرئيسية التي يتعين أخذها بالاعتبار اعتماداً على السيارة التي تقودها:

- السيارة الخضراء تدخل التحويلة: استعمل إشارات مركبتك لكي تبين بوقت مبكر ما تعتزم فعله. افسح الطريق للسيارة البرتقالية للمرور، واندمج بسرعة لا تعرقل حركة السير.
- السيارة البرتقالية على الطريق السريع: حافظ على سرعتك، وانتبه للسيارة الخضراء على يمينك، والسيارة الصفراء التي تحاول تغيير المسارات.
- السيارة الصفراء تغيير المسار للخروج من الطريق السريع: ابق إشارات مركبتك بحالة تشغيل. أنظر في مرآيا مركبتك وقم بالتحقق بالتفاتة الرأس بحيث تعرف بأن السيارة البرتقالية خلفك في المسار المجاور. تحكم بسرعتك وكن مستعداً في حال قامت السيارة الخضراء فجأة بتعديل سرعتها أو التوقف.
- السيارة البرتقالية تخرج من الطريق السريع: ابق إشارات مركبتك بحالة تشغيل أثناء خروجك من الطريق السريع، وعدّل سرعتك وفقاً لحركة السير.



السلوك الآمن ومسؤولياتك في حالة حدوث تصادم

بموجب القانون



إذا كنت طرفاً في حادث تصادم ، بغض النظر عن الخطورة الحاصلة أو على من تقع المسؤولية ، المطلوب منك التوقف وإبلاغ الشرطة بالاصطدام في غضون ست ساعات. ويجب أيضاً تقديم المساعدة والرعاية لضحايا التصادم ، خاصة المصابين.

(قانون السير رقم 1995/21)

الخطوة الاولى 1. المشهد...الاجراءات الاولى

1. على كافة المركبات المشاركة في حادث التصادم أن تقف في أكثر الأماكن أماناً على الفور. إذا كان ذلك ممكناً ، فلا تعرقل حركة المرور ، وأثقل مركبتك من على الطريق السريع . في دبي ، يتم تغريم من لا ينقلون المركبات التي لا تزال قابلة للقيادة من مكان الاصطدام

2. قم بتشغيل اشارات التنبيه الخاصة بك وأخرج من مركبتك بحذر، إن أمكن ، من خلال الأبواب البعيدة عن الحارات او المسارات السريعة . ما لم يصب شخص ما أو يحاصر ، أو كان من الصعب عليه الخروج من المركبة بأمان ، لا تبقى في المركبة. ارتد سترات ممكن ملاحظتها ورؤيتها بوضوح ، إذا كانت متوفرة في مركبتك .

3. تحقق مع الأشخاص الآخرين المعنيين والمشاركين بالحادث ايضاً» فيما إذا كان أي شخص قد أصيب. قم بإعطاء الإسعافات الأولية فقط إذا كنت مؤهلاً للقيام بذلك. لا تحاول نقل ضحايا الحادث «الجرى» ، لأن ذلك قد يفاقم بعض الإصابات وقد يؤدي إلى مشاكل قانونية بالنسبة للأشخاص غير المدربين على الإسعافات الأولية. لا تقم مطلقاً بإزالة خوذة راكب دراجة نارية مصاب.

قد تكتشف علامات وأعراض الصدمة في ضحايا التصادم. يمكن أن يشمل ذلك شحوب ، أزرق / رمادي ، تعرق وبرودة في الأطراف ، تنفس سريع وخفيف، نبض سريع وضعيف ، غثيان وعطش. قم بتغطية ضحايا الحوادث بعلامات الصدمة باستخدام سترة أو بطانية للحفاظ على دفئهم. حاول أن تبقيهم في وعيهم بالتحدث معهم ، لكن لا تبقيهم مستيقظين بالقوة. لا تسمح لضحايا الصدمة بالشرب أو الأكل أو التدخين.

4. إن أمكن ، انتقل إلى مكان آمن ، ويفضل أن يكون خلف جدار آمن أو أي جسم صلب آخر. استمر في مراقبة حركة المرور القادمة وكن مستعداً للتحرك إذا لزم الأمر. يجب ألا تقف أمام سيارتك أبداً أو خلفها مباشرة ، خاصة في الليل فمن الممكن ان تحجب المصابيح الخلفية.

الخطوة 2: تنبيه السلطات

1. اتصل بالرقم 999 وأطلب الشرطة. اطلب سيارة إسعاف إذا كان هناك اي شخص مصاب . اتبع طرق الاختصار لتزويد خدمات الطوارئ بالمعلومات

- الموقع، بما في ذلك المنطقة، اسم الشارع، معلم معروف، على سبيل المثال اسم مبنى أو رقم أو ميزة أو تقاطع
- الحادثة ، أي ما حدث
- عدد الجرحى
- مدى خطورة الإصابات. إذا كنت تستطيع، صف:
- حالة الإصابة.
- منطقة الإصابة ومدى سوء مظهرها
- مستوى الوعي للمصاب
- العمر التقديري للجرحى.

الجزء ٥: القواعد والمسؤوليات

2. إذا كان الحادث بسيطاً ولم يتضمن أي إصابات ، فقد توجهك الشرطة للإبلاغ عن الحادث في مركز للشرطة أو عبر تطبيق الجوال.
3. تأكد من أن لديك رخصة القيادة ، وبطاقة تسجيل السيارة ، وبطاقة هوية الإمارات أو جواز السفر جاهز للتفتيش من قبل السلطات.
4. إذا كان ممكناً ، قم بالتقاط بعض الصور للأضرار التي لحقت بسيارتك. تجنب التقاط صور لشاغلي مركبة أخرى أو المارة (تحتاج إلى إذن لالتقاط صور فوتوغرافية أو مقاطع فيديو لأشخاص آخرين). أي صور أو مقاطع فيديو تلتقطها وتضم أشخاص آخرين يجب مشاركتها مع الشرطة فقط . لا تنشرها على وسائل التواصل الاجتماعي.
5. في حالة مغادرة سائق آخر لموقع الحادث ، دوّن رقم لوحة ترخيصه وسلمه إلى الشرطة عند وصولهم.

الخطوة 3: التزام الهدوء واتباع التعليمات التي قدمتها لك السلطات

1. لا تفقد ، في أي ظرف من الظروف ، أعصابك أو تقوم ببقاء اللوم أو تدخل في جدال. إذا كان السائق الآخر (أو حتى راكب آخر) يصرخ عليك ، فابق هادئاً وأصر على أن الشرطة ستتخذ الإجراءات اللازمة عند وصولها.
 2. عندما تصل الشرطة ، ابق هادئاً وانتظر حتى يتم التحدث إليك. ستقرر الشرطة من هو المخطئ وستصدر تقرير الشرطة باللغة العربية ، كإجراء اعتيادي. يتم إصدار نسخ من التقرير بألوان مختلفة:
- النسخة باللون الزهري: تصدر للسائق الذي على خطأ.
 - النسخة باللون الأخضر: يتم إصدارها للسائق الذي ليس على خطأ.
 - النسخة باللون الأبيض: تصدر عند عدم اتهام أي من الطرفين ، أو إذا كان الطرف الآخر غير معروف.
- لا يجوز المباشرة بإجراء أي إصلاحات لأي مركبة متضررة دون تقرير الشرطة. اتبع أي تعليمات يصدرها ضابط الشرطة. قد تقرر الشرطة أخذ رخصة القيادة لأي من السائقين المعنيين.

الخطوة 4: بعد صدور تقرير الشرطة

1. أبلغ شركة التأمين الخاصة بك أو شركة تأجير السيارات حول ما حدث.
2. ستقوم شركة التأمين أو تأجير السيارات بإبلاغك بما يجب عليك فعله بتقرير الشرطة (التقط صورة للحادث من هاتفك). إذا كانت الأضرار التي لحقت بسيارتك طفيفة ، على سبيل المثال ممتص الصدمات أو اللوحة مثلاً، قد يسمح لك ضابط الشرطة بالابتعاد عن مكان الحادث. إذا تعرضت سيارتك لأضرار كبيرة ، أو كانت بها أضواء أو زجاج مكسور ، فستكون هناك حاجة إلى شاحنة لسحب المركبة . يمكن ترتيب ذلك من خلال شركة التأمين الخاصة بك ، أو الاتصال مباشرة بشركة مقدمة خدمة سحب المركبات ، إذا لم تقم الشرطة بترتيب ذلك.

مهم جداً

- إذا واجهت حادث تصادم في طريقك ولم تكن متورطاً ، فتجنب التباطؤ للنظر إلى موقع الحادث ، حيث قد يؤدي ذلك إلى إعاقة حركة المرور و / أو التسبب في حادث آخر
- إذا رأيت سيارة إسعاف مع أضواء وصفارات إنذار مفعلة ، فاسمح لها بالمرور عبر إفساح الطريق لها.

الجزء ٦: القيادة في دبي

بوابات التعرف المرورية - سالك في دبي

سالك هو نظام لتحصيل التعرف المرورية في دبي تم إطلاقه في يوليو ٢٠٠٧. وهو جزء من نظام إدارة الازدحام المروري في دبي باستخدام أحدث التقنيات لتحقيق الانسيابية في العمليات المرورية دون الحاجة لمكاتب تحصيل لتلك التعرف، أو توظيف محصلي أجر، ما يضمن تدفق حركة المرور بشكل سلس والسماح للمركبات بحرية الحركة وبسرعات عالية أثناء مرورها بنقاط التحصيل الآلي.

وفي كل مرة تمر فيها مركبتك عبر بوابات سالك، سيتم خصم القيمة المفروضة من رصيد البطاقة المدفوعة مسبقا باستخدام تكنولوجيا تحديد الهوية لاسلكيا. توجد حاليا ٧ بوابات سالك في دبي وهي:

بوابه سالك	حصىلة الرسوم
البرشاء	4,00 AED
القرهود	4,00 AED
جسر المكتوم	4,00 AED - مجاناً من 10 مساءً الخميس إلى 6 صباحاً يوم السبت
جنوب الممزر	4,00 AED - عند المرور عبر بوابات الممزر الجنوبية والشمالية في نفس الاتجاه في غضون ساعة ، سيتم محاسبتك مرة واحدة فقط
شمال الممزر	4,00 AED
الصفاء	4,00 AED
نفق المطار	4,00 AED
جبل على	4,00 AED



الجزء ٦: القيادة في دبي

يمكنك فتح حساب سالك في معظم محطات الوقود في دبي، أو محطات وقود بعضها في الإمارات الأخرى. فقط قم بشراء بطاقة سالك واملأ استمارة طلب فتح الحساب. ثم قم بدفع مبلغ ١٠٠ درهم عن كل مركبة، منها ٥٠ درهماً هو ثمن بطاقة سالك و ٥٠ درهماً عبارة عن رصيد أولي في بطاقتك المدفوعة مسبقاً. وستجد إرشادات كاملة حول كيفية تثبيت البطاقة مرفقة مع البطاقة.

إعادة شحن حساب سالك:

يمكنكم القيام بإعادة شحن حساب سالك الخاص بكم من خلال: الموقع الإلكتروني الخاص بسالك - محطات الوقود - الموقع الإلكتروني لحكومة دبي الذكية، ومن خلال طلب سداد الكتروني E-pay/ Mpay، أجهزة الأكشاك، الايصال الإلكتروني E-Voucher، البنوك: بنك الإمارات دبي الوطني، بنك رأس الخيمة، بنك أبو ظبي التجاري - بنك المشرق - بنك أبوظبي الوطني - بنك ستاندرد تشارترد - مصرف الشارقة الإسلامي - بنك دبي الإسلامي - مصرف الهلال - بنك دبي التجاري - بنك الخليج الأول - سيتي بنك - بنك عجمان - البنك العربي المتحد - نور بنك

كما يمكنك كذلك شراء بطاقة سالك الخاصة بك على الانترنت من خلال موقع سالك (www.salik.ae) مع مبلغ إضافي بقيمة ٢٠ درهم كرسوم تسليم، ويتم تسليم البطاقة إلى العميل في الموقع المحدد، ومع ذلك يتم التسليم ضمن المناطق المقطعة من قبل الشاحن في الإمارات العربية المتحدة.

مخالفات سالك:

إذا قمت بالمرور عبر بوابة سالك دون الاشتراك في نظام سالك أو دون وجود رصيد كاف في حسابك، يتم تطبيق الغرامات التالية لليوم الواحد.

عدم وجود رصيد كاف في حساب سالك الخاصة بك: ٥٠,٠٠٠ درهم إماراتي.

عدم الاشتراك في نظام سالك كالتالي:

- الرحلة الأولى ١٠٠ درهم إماراتي
 - الرحلة الثانية ٢٠٠ درهم إماراتي
 - رحلات الثالثة فما فوق ٤٠٠ درهم إماراتي
- الحد الأقصى للغرامة هو ١٠,٠٠٠ درهم في السنة، على المتعامل التظلم على مخالفات سالك خلال ١٢٠ يوم من إبلاغه بالمخالفة.





حتى تحافظ على حسابك خاليا من المشاكل:

- يجب استخدام بطاقة سالك فقط للمركبة المسجلة بحساب سالك الخاص بك
 - لا تقم أبدا بنقل بطاقة سالك لمركبة أخرى.
 - إذا قمت ببيع مركبتك، يجب إلغاء بطاقة سالك الخاص بتلك المركبة المباعة وإزالة البطاقة منها.
 - قم بإخطار إدارة سالك عند قيامك بتغيير رقم لوحة مركبتك أو رقم هاتفك النقال .
 - اشتر بطاقة سالك جديدة لكل مركبة على حدة، نظرا لأن استخدام بطاقة سالك الخاصة بالمالك القديم يعتبر مخالفة.
- الرسائل النصية الخاصة بنفاذ الرصيد هي خدمة اضافية. و على العميل متابعة حسابة بانتظام و التأكد من و جود رصيد كاف في الحساب قبل استخدام بوابات سالك.

للمزيد من المعلومات حول بطاقة سالك، قم بزيارة الموقع www.salik.ae أو الإتصال (٧٧٥٤٥) Salik

٨٠٠

لوحات/شاخصات الرسائل المتغيرة

شاخصات الرسائل المتغيرة هي إشارات معلومات لمساعدة السائقين على معرفة الظروف على الطريق أمامهم. وقد تكون حول اختيار المسارات، أو أوقات فتح الطريق، ونصائح حول الظروف الجوية الرديئة، أو حركة السير الكثيفة، أو حوادث أو أعمال إنشاءات على الطريق



ركن /إيقاف المركبات

قاعدة هامة!

لا يجوز فتح أحد أبواب المركبة أو إغلاقه أو تركه مفتوحاً إلا بعد التأكد من أن ذلك لا يعرّض مستعملي الطريق للخطر.

(مادة ٨، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

سوف يتطلب منك كسائق إيقاف/ ركن مركبتك. وقد يكون ذلك في ممر للسيارات في منزلك، أو خارج مكان عملك، أو في مركز للتسوق، أو بالقرب من مكان عبادتك.

وإيقاف السيارات ليس سهلاً كما يبدو، حيث قد تحتاج إلى إيقاف سيارتك في شارع سكني هادئ، أو في طريق حركة السير فيه مزدحمة.

ويجب عليك مراعاة إشارات وقوف المركبات وعلامات الطرق في تلك المنطقة والتي تعلمك عن كيفية إيقاف سيارتك، وطول الفترة التي يمكنك إيقاف مركبتك فيها. وسوف يساعد ذلك في منعك من أن تشكل خطراً على بقية مستعملي الطريق أو إصدار مخالفة وقوف بحقك.

قبل قيامك بإيقاف مركبتك، اسأل نفسك:

- هل قمت باختيار مكان آمن وقانوني لإيقاف مركبتك؟
- هل أستطيع إيقاف مركبتك بأمان دون سدّ أو عرقلة بقية حركة السير أو مستعملي الطريق الآخرين؟
- هل لديّ رؤية واضحة لحركة السير القادمة من خلفي، بالإضافة إلى حركة السير التي تسير على يسار مركبتك؟
- هل يستطيع السائقون الآخرون رؤيتي؟

قواعد التوقف والوقوف

هناك عدد من الأماكن يجب أن لا تقوم فيها بإيقاف مركبتك أو التوقف فيها. وإذا قمت بإيقاف مركبتك في هذه الأماكن قد تعرّض بقية مستعملي الطريق للخطر وسوف تفرض غرامة عليك. إن القيادة ضمن حركة سير مزدحمة قد تكون خطرة بشكل خاص عندما تريد إيقاف مركبتك في موقف أو عند الانطلاق منه. ويقوم الناس عادة بالمشي أمام وخلف المركبات الواقفة أو التي تتحرك ببطء لعبور الطريق. انتبه للمخاطر.

قاعدة هامة!

لا يجوز الوقوف (الانتظار) في الأماكن التالية:

- الأماكن غير المصرح بالانتظار فيها.
- الأماكن المخصصة لعبور المشاة وعلى الأرصفة.
- على الجسور أو الممرات العلوية أو في الأنفاق.
- على نهر الطريق بالقرب من المرتفعات أو المنحنيات أو بجوار العلامات الأرضية الطولية المتصلة التي لا يسمح بعبورها.
- الأماكن التي تحجب المركبة بوقوفها الإشارات الضوئية أو علامات الطرق عن نظر بقية مستعملي الطريق.
- أمام مداخل ومخارج المنازل ومواقف المركبات أو محطات البنزين أو المستشفيات أو مراكز الإسعاف أو الإطفاء أو الشرطة أو المناطق العسكرية أو المدارس والكلية والمعاهد العلمية.
- الأماكن التي يعوق فيها تحرك مركبة أخرى واقفة.
- الأحياء السكنية بالنسبة للمركبات الثقيلة والأجهزة الميكانيكية الثقيلة ما لم يكن إيقافها لغايات الإنشاء والتعمير.
- على بعد يقل عن (١٥) خمسة عشر متراً من مفارق الطرق ومداخل الميادين والدورات أو أمام محطات مركبات النقل العام للركاب.

(مادة ٨٩، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

الوقوف المتوازي

هذه الطريقة هي الطريقة المعتادة لإيقاف المركبات إلا إذا كانت الإشارات تشير إلى خلاف ذلك. يجب عليك إيقاف مركبتك بكاملها ضمن الموقف، وبمحاذاة الرصيف أو حافة الطريق وبالقرب منهما.

وأغلب أماكن وقوف المركبات أو مواقف المركبات تكون مخططة على سطح الطريق لاستيعاب مركبة واحدة. وإذا كنت تختار مكاناً لإيقاف مركبتك غير مخطط يجب عليك أولاً تحديد ما إذا كان هناك حيز كافٍ لمركبتك. وكدليل بسيط يجب أن يكون هناك حيز ليس أقل من طول ونصف طول مركبتك.

إذا كانت المواقف غير مخططة يتوجب عليك:

- ترك متر واحد بين مركبتك وبين المركبات الأخرى التي أمامك وخلفك، بحيث يكون هناك مجال لك وللمركبات الأخرى للدخول والخروج.
- إيقاف مركبتك بحيث تواجه اتجاه حركة السير.
- أن لا تسدّ مسار المركبات الأخرى أو المشاة.

الوقوف على شكل زاوية

الوقوف على شكل زاوية يكون عادة على الجانب الأيمن من الطريق، ولكن هناك حالات يكون فيها متاحاً أيضاً على الجانب الأيسر من الطريق، على سبيل المثال في مراكز التسوق.

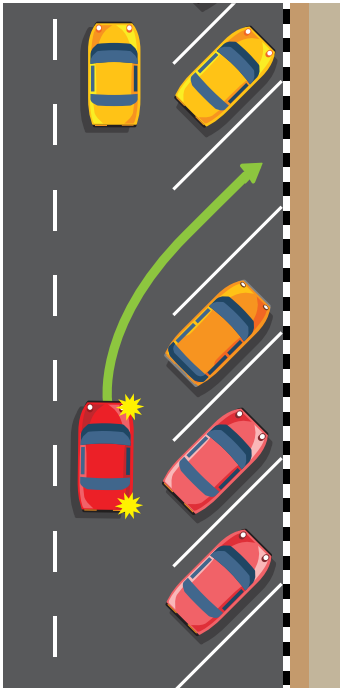
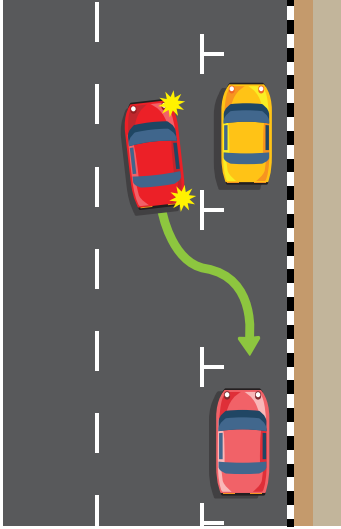
يجب عليك إيقاف مركبتك على شكل الزاوية المبيّنة في الإشارات أو خطوط تحديد المواقف.

وأغلب المواقف على شكل زاوية تكون بزاوية ٩٠ درجة أو ٦٠ درجة من الطريق.

إذا كنت تقوم بإيقاف مركبتك في موقف على شكل زاوية مقدارها ٩٠ درجة، يمكنك عند دخول الموقف إمّا القيادة نحو الأمام أو الرجوع إلى الوراء. إذا كنت تقوم بإيقاف مركبتك رجوعاً إلى الوراء سيكون لديك رؤية أفضل لحركة السير عند خروجك من الموقف.

إذا كنت تقوم بإيقاف مركبتك في موقف على شكل زاوية مقدارها ٦٠ درجة، يتطلب منك القيادة نحو الأمام عند دخول الموقف والرجوع إلى الوراء عند خروجك منه.

في أي وقت تقوم فيه بإيقاف مركبتك، تذكر إعطاء أولوية المرور لكافة المشاة والمركبات الأخرى. قم بالتحقق بالتفاته الرأس في كلا الاتجاهين إذا كنت تخرج رجوعاً إلى الوراء، في حال كان هناك أشخاص بالقرب من سيارتك ولم تراهم.



المواقف الخاضعة للتعرفة في دبي

طبقت هيئة الطرق والمواصلات منهجية لإدارة المواقف الخاضعة للتعرفة في دبي.

مواقف المواقف الخاضعة للتعرفة:

تم تخصيص بعض المناطق الإستراتيجية في دبي لمواقف السيارات الخاضعة للتعرفة. ويتم تحديد هذه المناطق بشكل واضح عند مدخلها بواسطة لافتات كبيرة تدل على أن المنطقة هي منطقة وقوف سيارات خاضعة للرسوم. كما تشير أيضا إلى الأوقات الخاضعة للتعرفة.



أنواع مواقع المواقف الخاضعة للتعرفة:

الرمز	الوصف	مدة التوقف بالساعات	رسوم وقوف السيارات (بالدرهم الاماراتي)					
			30 دقيقة	1 ساعة	2 ساعتان	3 ساعات	4 ساعات	24 ساعة
A	الفئة الأولى- المواقف الجانبية	8 ص-10 م	2	4	8	12	16	-
B	الفئة الأولى- مواقف الساحات	8 ص-10 م	-	3	6	9	12	20
C	الفئة الثانية - المواقف الجانبية	8 ص-10 م	-	2	5	8	11	-
D	الفئة الثانية - مواقف الساحات	8 ص-10 م	-	2	4	5	7	10
F	قرية دبي للمعرفة-مدينة دبي للإعلام -ومدينة دبي للإنترنت	8 ص-6 م	-	2	5	8	11	-
G	برج خليفة-منطقة مراسي باي -ومنطقة مدينة دبي الطبية	8 ص-10 م	-	4	8	12	16	-
H	واحة دبي للسيليكون	8 ص-10 م	2	4	8	12	16	-

الجزء ٦: القيادة في دبي

رسوم وقوف السيارات (بالدرهم الاماراتي)									مدة التوقف بالساعات	الوصف	الرمز
24-8 ساعة	7 ساعات	6 ساعات	5 ساعات	4 ساعات	3 ساعات	2 ساعتان	1 ساعة	30 دقيقة			
-	-	-	-	-	30	20	10	-	8 ص-10 م	ابراج بحيرات جميرا (JLT)	
-	-	-	-	-	12	8	4	2			J
32	28	24	20	16	12	8	4	2			K
16	14	12	10	8	6	4	2	-	24 ساعة	بوابة الخيل	L

غرامات مخالفات المواقف

المخالفات والغرامات الخاصة بالمواقف الخاضعة للرسوم (المواقف الجانبية ومواقف والساحات) بناء على قرار المجلس التنفيذي رقم (٥) لعام ٢٠١٦ والخاص بتنظيم استخدام المواقف العامة في إمارة دبي.



الجزء ٦: القيادة في دبي

طرق لدفع رسوم مواقف السيارات

هناك عدة طرق لدفع رسوم مواقف السيارات.

الرسائل القصيرة - الآن، المركبات التي تحمل أرقام لوحات صادرة من الإمارات الأخرى أو يمكن لدول مجلس التعاون الخليجي الدفع عبر الرسائل القصيرة مباشرة دون الحاجة للتسجيل في الموقع الالكتروني RTA.

امارة / دولة	الرمز	نص الرسالة
ابو ظبي	AUH	رمز الإمارة/ الدولة متبوعاً برمز اللوحة <> رقم اللوحة <> المدة بالساعات
الشارقة	SHJ	
عجمان	AJM	مثلاً
ام القيوين	UAQ	1 335A 12345 AUH13
راس الخيمة	RAK	2 335A 12345 SHJ2
فجيرة	FUJ	4 335A 123ABC KSA
المملكة العربية السعودية	KSA	للدراجات النارية الرسالة تبدأ بحرف B
الكويت	KWT	BAUH142222335A1
البحرين	BAH	
عمان	OMN	* شريطة استخدام أرقام شركات الاتصال المحلية (دو - اتصالات)

ببساطة يمكنك استخدام البطاقات المميزه التاليه:

بطاقة NOL - تستخدم بشكل رئيسي للنقل العام في دبي ولكن أيضا صالحة للاستعمال لدفع رسوم وقوف السيارات. ملاحظة: لا يمكن استخدام بطاقة نول الحمراء في عدادات وقوف السيارات.

بطاقة وقوف السيارات الموسمية - يمكن للعملاء التقدم بطلب للحصول على تصاريح وقوف السيارات الموسمية عبر الموقع الالكتروني www.rta.ae, تطبيقات rtA الذكية ومراكز سعادة العملاء.

نوع التصاريح	1 شهر	3 اشهر	6 اشهر	سنوي
موقفي العام - رمز (A,B,C,D)	500 درهم	1400 درهم	2500 درهم	4500 درهم
موقفي ساحات - رمز (B,D)	250 درهم	700 درهم	1300 درهم	2400 درهم
موقفي متعدد الطوابق	700 درهم	2000 درهم	4000 درهم	8000 درهم
منطقة بوابة الخيل - الرمز L	N/A	600 درهم	1000 درهم	1600 درهم
منطقة واحة السيليكون الرمز H	N/A	1400 درهم	2500 درهم	4500 درهم
منطقة واحة السيليكون الرمز H ملاحظة: يمكنك هذه الخدمة من التسجيل في المواقف العامة للمساحات المحدودة في واحة دبي للسيليكون (المواقف الخلفية مع نسبة اشغال منخفضة)	N/A	1000 درهم	1500 درهم	2500 درهم

لمواقف السيارات متعددة الطوابق , يتم تطبيق الرسوم التالية: ساعات العمل : 24 ساعة , 7 ايام , 5.00 درهم للساعة, 40 درهم ليوم كامل (24 ساعة) .

تطبيق المواقف الذكية:

يمكن دفع رسوم المواقف عن طريق إنشاء حساب جديد خاص بالمواقف .
هذا ينطبق على جميع مالكي المركبات المرخص لها في الدولة , يمكن إعادة شحن هذا الحساب بطرق مختلفة بما في ذلك بطاقات الإئتمان E-card وبوابة الدفع الإلكتروني لحكومة دبي الذكية M-Pay , ويمكن استخدامها لدفع الرسوم دون احتساب أو خصم رسوم الخدمة الإضافية التي تنطبق على المدفوعات التي تتم عن طريق الرسائل النصية القصيرة . كما يتيح تطبيق المواقف الذكية أيضا- لمستخدميه تحديد رمز المنطقة ورقمها باستخدام الخريطة الذكية , تتضمن جميع الرموز وأرقام المناطق في دبي حيث يتم تطبيق رسوم مواقف السيارات , بالإضافة الى ذكر أسماء هذه المناطق لمساعدة المستخدمين على ضمان وقوف سياراتهم في المنطقة الصحيحة , ولتسهيل شراء هذه البطاقات , يوجد الآن نوعان من أجهزة دفع رسوم مواقف المركبات (باللون البرتقالي وباللون الأزرق) تصدر الأجهزة البرتقالية تذاكر ورقية تحتاج الى عرضها على لوحة القيادة الخاصة بسيارتك. أما تذاكر الأجهزة الزرقاء هي نسخة رقمية مزودة بإمكانية شاشة تعمل باللمس تسمح للمستخدم بإدخال تفاصيل السيارة . ليست هناك حاجة لعرضها على لوحة القيادة , كلا الجهازين يقبل الدفع عن طريق العملات المعدنية وبطاقة نول .

للتسجيل لإستخدام خدمة مواقف السيارات m-parking
الرجاء زيارة الموقع :

www.mpark.rta.ae او الإتصال على الرقم المجاني
8009090

الجزء ٦: القيادة في دبي

المخالفات والغرامات الخاصة بمواقف الساحات	
150 درهم	إيقاف المركبة دون سداد رسم الوقوف المعمول به ، أو عدم اظهار بطاقة وقوف السيارات في مكان بارز وقت اصدار الغرامة
100 درهم	تجاوز الحد الأقصى لمدة استخدام الموقف العام.
100 درهم	استخدام موقف السيارات بعد انتهاء صلاحية تذكرة سداد الرسم.
200 درهم	القيام بأي فعل من شأنه تعطيل استخدام المواقف العامة.
200 درهم	القيادة بالمركبة على الرصيف أو الوقوف عليه .
200 درهم	وقوف المركبة في مكان ممنوع داخل الموقف العام.
1000 درهم	إيقاف مركبة لا تحمل لوحات مرورية في الموقف العام.
1000 درهم	الوقوف في الموقف المحجوز للغير.
1000 درهم	إيقاف المركبة في المواقف العامة المخصصة (للاصحاب الهمم) دون تصريح أو بعد انتهاء التصريح ، أو عدم عرض التصريح في مكان ظاهر وقت اصدار الغرامة .
1000 درهم	الوقوف في الموقف العام المحجوز للغير، أو عدم إبراز تصريح الحجز بشكل ظاهر وقت تحرير المخالفة
1000 درهم	عرض المركبات للبيع أو للتأجير بدون تصريح.
1000 درهم	إنشاء مظلة للموقف العام بدون تصريح.
1000 درهم	التسبب في الحاق الضرر بموقف سيارات عام أو التسبب في تلف او العبث بألة تحصيل رسوم وقوف السيارات أو لافتة عامة لموقف السيارات .
ملاحظات: يطلب من المستخدمين عدم إيقاف أي مركبة بدون ارقام لوحات , (سواء في مواقف السيارات المدفوعة أو المجانية) لتجنب سحبها هذا بالإضافة الى غرامة 1000 درهم المدرجة في الغرامة رقم 7 في الجدول اعلاه .	

عادات القيادة الصديقة للبيئة

ضع أموالك في المصرف وليس في مضخة الوقود!

هناك مهام صيانة واضحة يمكنك القيام بها لتخفيض استهلاك الوقود إلى أدنى حد ممكن. إن الحفاظ على سيارتك بحالة تشغيل جيدة، وتغيير فلتر الهواء، وإبقاء إطارات سيارتك منفوخة بشكل صحيح، تضيف جميعها إلى توفير في المضخة، من خلال تخفيض استهلاك الوقود.

ولكن هل تعلم بأن هناك توفيراً هائلاً آخر في استهلاك الوقود لن يكلفك أي شيء على الإطلاق؟

هذا صحيح، إنه مجاني، ويمكنك البدء الآن. ويتضمن هذا التغيير الهام عادات قيادتك اليومية. صدق أو لا تصدق، إن طريقة تصرفك خلف المقود يمكن بالفعل أن تؤثر في مدى استهلاكك للوقود.

يتضمن توفير الوقود أثناء القيادة اتجاهات قيادة غير عدوانية خلف المقود. وهي أيضاً طريقة أكثر أماناً للقيادة.

إن الضغط بقوة على دواسة البنزين أو المكابح يستهلك لغاية ٣٠٪ وقوداً أكثر، ويمكن أن يسبب زيادة استهلاك المركبة الناجم عن الاستعمال. القيادة بعناية على الطرق السريعة سوف تحسّن السلامة المرورية وانسياب حركة السير.

الخطوات السهلة التالية يمكن بالفعل أن تحدث فرقاً

- اضغط على دواسة البنزين بشكل تدريجي. كلما ضغطت بقوة على دواسة البنزين كان هناك هدر أكثر للوقود. إن نمط القيادة السلسة يمكن أن يوفر لغاية ١٠٪ من استهلاك الوقود.
- الفرملة. أي استعمال لمكابح القدم يتعيّن أن يكون سلساً وعملياً. ومن خلال النظر لمسافة على الطريق أمامك سيكون بوسعك رؤية الأشياء التي تحدث والتي يمكن أن تتطلب الفرملة. كن مستعداً. ارفع قدمك عن دواسة البنزين وابدأ بالفرملة بوقت مبكر.
- تغيير ناقل الحركة بوقت مبكر. إذا كانت سيارتك ذات ناقل حركة يدوي، حاول تغيير ناقل الحركة عندما تكون سرعة دوران المحرك منخفضة أو نقل الحركة إلى تعشيق أعلى بوقت مبكر. انقل الحركة إلى تعشيقات أعلى بسرعة معقولة نسبياً. كلما كانت سرعة دوران المحرك أعلى قام بحرق وقود أكثر. السيارات ذات ناقل حركة يدوي تكون عموماً أكثر كفاية في استهلاك الوقود عن السيارات الأوتوماتيكية.
- يتعيّن إبقاء سرعة دوران المحرك منخفضة نسبياً. إن سرعة محرك بحوالي ٣٠٠٠ دورة في الدقيقة (rpm) يمكن أن توفر الكثير من الوقود.
- حافظ على بقاء سرعتك منخفضة لأن القيادة بسرعة ٨٠-١٠٠ كم/الساعة تعني بأن الانبعاثات ستكون عند أدنى حد. والقيادة بسرعة ١١٠ كم/الساعة ستزيد الانبعاثات إلى حد كبير. ويمكن أن تكلفك لغاية ٢٥٪ زيادة في الوقود للقيادة بسرعة ١٠٠ كم/الساعة بالمقارنة مع القيادة بسرعة ٨٠ كم/الساعة. حافظ على القيادة ضمن الحدود القانونية للسرعة وخطط مقدماً للتغييرات.

تعني القيادة الصديقة للبيئة القيادة بطريقة تحقق الاقتصاد في استهلاك الوقود بحيث يكون هناك ضرر أقل على البيئة، ويمكن أيضاً أن توفر عليك النقود.

الجزء ٦: القيادة في دبي

- حاول عدم سبق الإشارات الضوئية. إن الاحتمالات هي إذا توقفت عند الإشارة الحمراء وبعد ذلك حاولت سبق الإشارات الضوئية التالية هي استهلاكك للمزيد من الوقود وقد لا يزال يتطلب منك التوقف. ولكن إذا قمت بالقيادة بسرعة أكثر هدوءاً فسوف تجد عادة بأنه عند وصولك إلى الإشارة الضوئية التالية ستكون قد تغيرت إلى الخضراء.
- خذ تنظيم ساعات اليوم بعين الاعتبار. إذا أمكن، نظم ساعات عملك لتجنب أوقات الذروة في حركة السير. إن القيادة في حركة سير توقف وانطلاق متكرر هي أكبر هدر ممكن للوقود. حاول مغادرة منزلك إلى العمل بوقت أبكر قليلاً. سوف تتجنب جزءاً من حركة السير وتنال إعجاب مديرك.
- الحفاظ على ضغط الهواء الصحيح في إطارات مركبتك يوفر عليك الوقود والنقود. إن أحد الأشياء التي يمكنك فعلها للاستفادة إلى أقصى حد ممكن من وقود مركبتك هو فحص ضغط هواء إطارات مركبتك. إن ضغط الهواء المنخفض يزيد من احتكاك الإطارات وبالتالي مقاومة سحب السيارة على الطريق واستهلاك وقود أكثر. أنظر دليل المالك لمركبتك لمعرفة ما هو ضغط هواء الإطارات الموصى به. افحص ضغط هواء إطارات مركبتك في كل مرة تقوم فيها بملء خزان مركبتك بالوقود. اعتبرها زيادة لـ ٢ لترين إضافيين في خزان الوقود مجاناً.
- حافظ على ضبط محرك مركبتك. إن الحفاظ على ضبط محرك مركبتك هو طريقة جيدة أخرى للتوفير في تكاليف الوقود. المحرك الذي يدور ببطء لعشر ثوان قبل أن يصل إلى مرحلة الإشعال يهدر وقوداً كافياً لسير مركبتك لأربعة كيلومترات. قد يكون حان الوقت لمجموعة شمعات احتراق جديدة وفلتر هواء جديد. الآن هو الوقت المناسب للحصول عليها.
- تأكد من استعمالك للوقود الصحيح. استعمل الوقود الموصى به للحصول على أفضل أداء لمركبتك. تحقق من دليل المالك لمركبتك لمعرفة ما هو الوقود الموصى به.

انضم إلى حملة القيادة الصديقة للبيئة



أسئلة اختبار نفسك

يعتبر اختبار القيادة النظري الخاص بهيئة الطرق والمواصلات بمثابة جزء هام من عملية منح رخصة السائق في دبي، وبالتالي يجب على الطلاب النجاح بهذا الاختبار وإكمال الدروس النظرية الإلزامية قبل مباشرة تدريب القيادة العملي على الطريق يمكن التحضير والاستعداد لهذا الاختبار من خلال حضور دروس في مدارس تعليم القيادة أو من خلال استخدام تطبيق القيادة النظري من هيئة الطرق والمواصلات، وكل ما عليكم القيام به هو تحميل هذا التطبيق بشكل مجاني من خلال أو App Store أو Play Store.

هل تواجهون أي صعوبة في إجراء هذا الامتحان باللغة الإنجليزية؟ يوجد خيار للترجمة إلى اللغة التي ترغبون بها، يرجى سؤال مدرسة القيادة حول خدمة الترجمة عن بعد (RIS)، مع العلم بأنه يوجد أكثر من ١٩٥ لغة متاحة للاختيار من بينها.

وفيما يلي، نموذج من الأسئلة والأجوبة. يرجى الاتصال بمعلمك في معهد القيادة الذي تتدرب فيه، إذا كنت ترغب في مناقشة الإجابات على هذه الأسئلة.

Q١ يمكن التقليل من مخاطر القيادة في الضباب من خلال:

- أ الحفاظ على نظافة النوافذ والمرايا
- ب الاستماع إلى التنبيهات التي تبث على الراديو
- ج استخدام المصابيح الأمامية ذات القدرة القصوى في السيارة.

Q٢ تتطلب ظروف القيادة في الضباب تغييراً في أسلوب القيادة قد يكون هذا التغيير هو:

- أ خفض السرعة إلى ٤٠ كم في الساعة فقط.
- ب البقاء ضمن ممر واحد فقط طوال الرحلة.
- ج الحد مما قد يشتمل الانتباه داخل السيارة.

Q٣ إذا كنت تقود السيارة أ. كيف يجب عليك إتمام دورانك؟

- أ يجب عليك دخول التقاطع وإتمام دورانك نحو اليسار.
- ب يجب عليك دخول التقاطع ببطء وإعطاء أفضلية المرور للمشاة.
- ج يجب عليك عدم دخول التقاطع إلى حين انتهاء المشاة من عبور الشارع بشكل كامل.



الجزء ٦: القيادة في دبي

Q٤ كل من هذه المركبات على وشك الانعطاف نحو اليمين عند الدوار. أي من المركبات هي في الموقع الصحيح والأمن للانعطاف نحو اليمين؟

أ المركبة A فقط

ب المركبة B فقط

ج كل من المركبتين A و B

Q٥ القيادة الآمنة تعني.

أ الالتزام دائماً بالسرعة المحددة.

ب أن تضع في اعتبارك إمكانية حدوث

أخطاء من الآخرين

ج الحفاظ دائماً على مسافة ثانيتين بينك

وبين السيارة أمامك

Q٦ عندما تكتسب مهارة السيطرة على

سيارتك، ستعرف عندها

أ كل ما يمكن معرفته عن القيادة

ب كيفية القيادة الآمنة على الطريق

ج واحدة فقط من العديد من المهارات اللازمة للقيادة.

Q٧ يجب اتخاذ الحذر عند القيادة بالقرب من المدارس وذلك لأن

أ الأطفال الصغار قد يعبرون الشارع دون الانتباه إلى السيارات

ب حدود السرعة القصوى تكون مختلفة في هذه المناطق

ج الأطفال الصغار يلعبون في هذه الأماكن.

Q٨ القيادة البطيئة على المسار السريع

أ تكون بنفس خطورة القيادة بسرعة زائدة

ب تكون قيادة طبيعية ومقبولة

ج هي وسيلة مؤكدة وأمنة للقيادة

Q٩ القيادة وأنت على أفضل حال تعني

أ عدم القيادة في حال التعب أو الشعور بالنعاس

ب اختيار الطرقات الأفضل لرحلتك

ج عدم القيادة إذا لم تكن متأكداً من كيفية الوصول إلى وجهتك.

Q١٠ يتوجب على السائقين استخدام مؤشرات الالتفاف بشكل صحيح أثناء القيادة.

أ هذا أمر مفروض بموجب قانون المرور في الإمارات العربية المتحدة

ب هذا أمر غير مفروض في قانون المرور في الإمارات العربية المتحدة

ج هذا أمر مفروض من قبل قطاع النقل.



المخالفات المرورية، والغرامات، والنقاط السوداء

ينجم عن كل مخالفة مرورية عقوبة من نوع ما، من ضمنها النقاط السوداء أو غرامات يجب عليك دفعها. وقد يتضمن بعضها تعليق رخصتك أو إلغائها لفترة من الزمن. وتم اعتماد نظام النقاط السوداء لتشجيع ممارسات القيادة الآمنة.

مخالفات المرور الخطيرة مدرجة أدناه، وللحصول على معلومات عن المخالفات الأخرى، قم بزيارة موقع هيئة الطرق والمواصلات على الإنترنت www.rta.ae

يوضح الجدول التالي المخالفات المتعلقة بقيادة المركبة والغرامات والنقاط المرورية المتعلقة بكل مخالفة كما وردت في اللائحة التنفيذية لقانون السير والمرور الإماراتي. علماً بأن بعض الغرامات والجزاءات تخضع لحكم المحكمة.

No.	المخالفة	الغرامة	النقاط المرورية	مدة حجز المركبة
١	أ. قيادة مركبة بطريقة تعرض حياته أو حياة الآخرين أو سلامتهم أو أمنهم للخطر ب. قيادة مركبة بطريقة من شأنها أن تلحق ضرراً بالمرافق العامة أو الخاصة	٢٠٠٠	٢٣	٦٠ يوم
٢	قيادة المركبة تحت تأثير الكحول	المحكمة تقررها	٢٣	٦٠ يوم
٣	قيادة المركبة تحت تأثير المواد المخدرة أو المؤثرات العقلية أو ما في حكمها	المحكمة تقررها	٢٤	٦٠ يوم
٤	قيادة مركبة على الطريق بدون لوحات أرقام	٣٠٠٠	٢٣	٩٠ يوم
٥	أ. قيادة مركبة ثقيلة بطريقة تعرض حياته أو حياة الآخرين أو سلامتهم أو أمنهم للخطر ب. قيادة مركبة ثقيلة بطريقة من شأنها أن تلحق ضرراً بالمرافق العامة أو الخاصة	٣٠٠٠		
٦	تجاوز المركبات الثقيلة للإشارة الضوئية الحمراء	٣٠٠٠		
٧	تسبب سائق المركبة الثقيلة في أي حادث ينجم عنه تدهور المركبة التي يقودها أو أية مركبة أخرى	٣٠٠٠		
٨	عدم التزام المركبة الثقيلة بخط السير الإلزامي	١٥٠٠	١٢	
٩	أ. تحميل المركبة الثقيلة بصورة تشكل خطورة على الغير ب. تحميل المركبة الثقيلة بصورة من شأنها أن تلحق أضراراً بالطريق	٢٠٠٠	٦	
١٠	مرور أو دخول المركبات الثقيلة في الطرق أو الأماكن ممنوعة	١٠٠٠	٤	
١١	ترسب أو تساقط أشياء من حمولة المركبات الثقيلة	٣٠٠٠	١٢	
١٢	عدم تثبيت ملصقات عاكسة خلف الشاحنات و مركبات النقل	٥٠٠		

الجزء ٦: القيادة في دبي

No.	المخالفة	الغرامة	النقاط المرورية	مدة حجز المركبة
١٣	تسيير المركبات الصناعية و الانشائية والجرارات والجهزة الميكانيكية دون تصريح من سلطة الرخص	١٥٠٠		
١٤	عدم رفع جهاز العادم في الشاحنات	١٥٠٠		
١٥	عدم تغطية الحمولة في الشاحنات	٣٠٠٠		
١٦	عدم الالتزام بنظام التحميل أو التفريغ في الاماكن المخصصة	١٠٠٠	٤	
١٧	قيام سائقي الشاحنات بالتجاوز في مكان يمنع فيه التجاوز	٣٠٠٠		
١٨	قيادة مركبة ثقيلة لا تتوفر فيها شروط الامن والسلامه	٢٠٠٠	٦	
١٩	أ. قيادة المركبة بعكس اتجاه السير	٦٠٠	٤	٧ أيام
	ب. الدخول بالمركبة في مكان ممنوع	١٠٠٠	٨	٧ أيام
٢٠	قيادة مركبة تسبب ضجيجا	٢٠٠٠	١٢	
٢١	قيادة مركبة تحدث تلوثا للبيئة	١٠٠٠	٦	-
٢٢	أ. قيادة مركبة غير مؤمن عليها	٥٠٠	٤	٧ أيام
	ب. قيادة مركبة غير مرخصة من سلطة الرخص			
٢٣	قيادة مركبة برخصة قيادة صادرة من دولة اجنبية في غير الحالات المرخص بها	١٠٠٠	٤	
٢٤	قيادة مركبة بخلاف الرخصة الممنوحة	٤٠٠	١٢	
٢٥	أ. قيادة مركبة برخصة قيادة منتهية المفعول	٥٠٠	٤	٧ أيام
	ب. قيادة مركبة منتهية الرخص			
٢٦	أ. قيادة مركبة لا تتوفر فيها شروط الامن والسلامه	٥٠٠		
	ب. قيادة مركبة غير صالحة للقيادة			
٢٧	أ. قيادة مركبة بلوحة ارقام واحدة	٤٠٠		
	ب. عدم وضوح ارقام لوحات المركبة			
٢٨	قيادة مركبة بسرعة تقل عن الحد الأدنى للسرعة المحددة للطريق ان وجدت	٤٠٠		
٢٩	الانحراف المفاجي بالمركبة	١٠٠٠	٤	
٣٠	الرجوع الى الخلف بصورة خطرة	٥٠٠	٤	
٣١	التجاوز بصورة خاطئة	٦٠٠		

الجزء ٦: القيادة في دبي

No.	المخالفة	الغرامة	النقاط المرورية	مدة حجز المركبة
٣٢	أ. الانشغال عن الطريق اثناء قيادة المركبة باستعمال الهاتف ب. الانشغال عن الطريق اثناء قيادة المركبة بأي صورة كانت	٨٠٠	٤	
٣٣	أ. تجاوز الاشارة الضوئية الحمراء من قبل المركبات الخفيفة ب. تجاوز الاشارة الضوئية الحمراء من قبل الدراجات الالية	١٠٠٠	١٢	٣٠ يوم
٣٤	تجاوز الحد الاقصى للسرعة المقررة بما يزيد عن ٨٠/كم ساعة	٣٠٠٠	٢٣	٦٠ يوم
٣٥	تجاوز الحد الاقصى للسرعة المقررة بما يزيد عن ١٠٠/كم ساعة	٢٠٠٠	١٢	٣٠ يوم
٣٦	تجاوز الحد الاقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد عن ١٠٠/كم ساعة	١٥٠٠	٦	١٥ يوم
٣٧	تجاوز الحد الاقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد عن ٥٠/كم ساعة	١٠٠٠		
٣٨	تجاوز الحد الاقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد عن ٤٠/كم ساعة	٧٠٠		
٣٩	تجاوز الحد الاقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد عن ٢٠/كم ساعة	٦٠٠		
٤٠	تجاوز الحد الاقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد عن ٢٠/كم ساعة	٣٠٠		
٤١	عدم اتباع ارشادات شرطي المرور	٤٠٠	٤	
٤٢	التجاوز من ناحية كتف الطريق	١٠٠٠	٦	
٤٣	الانتقال إلى الطريق بصورة خطرة	٦٠٠	٦	
٤٤	التجاوز في مكان ممنوع فيه التجاوز	٦٠٠		
٤٥	أ. الهروب من شرطي المرور للمركبة الخفيفة ب. الهروب من شرطي المرور للمركبة الثقيلة	٨٠٠ ١٠٠٠	١٢ ١٦	٣٠ يوم ٣٠ يوم
٤٦	التسبب في وفاة شخص	المحكمة تقررها	٢٣	٦٠ يوم
٤٧	التسبب في وقوع حادث بليغ او اصابات	المحكمة تقررها	٢٣	٣٠ يوم
٤٨	أ. عدم الوقوف عند التسبب في حادث بسيط للمركبات الخفيفة ب. عدم الوقوف عند التسبب في حادث بسيط للمركبات الثقيلة	٥٠٠ ١٠٠٠	٨ ١٦	٧ يوم ٧ يوم
٤٩	السماح للطفل دون سن العاشرة الجلوس في المقعد الأمامي	٤٠٠		
٥٠	عدم توفر مقاعد حامية مخصصة للأطفال من عمر اربع سنوات فما دون أثناء وجودهم بالمركبة	٤٠٠		

الجزء ٦: القيادة في دبي

No.	المخالفة	الغرامة	النقاط المروية	مدة حجز المركبة
٥١	أ. عدم ربط حزام الامان أثناء القيادة من قبل السائق ب. عدم ربط حزام الامان أثناء القيادة من قبل الركاب	٤٠٠	٤	
٥٢	عدم ترك مسافة كافية خلف المركبات الامامية	٤٠٠	٤	
٥٣	دخول الطريق دون التأكد من خلوه	٤٠٠	٤	
٥٤	عدم اعطاء افضلية الطريق لمركبات الطواري او الاسعاف او الشرطة او المواكب الرسمية	٣٠٠٠	٦	
٥٥	أ. وقوف المركبات امام فوهات الحريق ب. وقوف المركبات في الاماكن المخصصة لاصحاب الهمم	١٠٠٠	٦	
٥٦	الوقوف وسط الطريق دون مبرر	١٠٠٠	٦	
٥٧	الوقوف في الصندوق الاصفر	٥٠٠		
٥٨	ايقاف المركبة علي الجانب الایسر من الطريق العام في غير الاماكن المسموح بها	١٠٠٠		
٥٩	ايقاف المركبة على ممر عبور المشاة	٥٠٠		
٦٠	الوقوف خلف المركبات مما يعوق تحركها	٥٠٠		
٦١	وقوف مركبات اللجرة المخصص لها مواقف لتقل الركاب في غير الاماكن المصرح بها	٥٠٠	٤	
٦٢	ايقاف المركبة عند مفترقات ومنعطفات الطرق	٥٠٠		
٦٣	عدم تأمين ثبات المركبة عند وقوفها	٥٠٠		
٦٤	الوقوف بشكل خاطئ	٥٠٠		
٦٥	أ. ايقاف مركبة بطريقة تسبب خطر للمارة ب. ايقاف مركبة بطريقة تعرقل حركة المشاة	٤٠٠		
٦٦	ايقاف المركبات علي الارصفة	٤٠٠		
٦٧	كتابة عبارات او وضع ملصقات علي المركبة بدون ترخيص	٥٠٠		
٦٨	أ. زيادة نسبة التظليل المسموح بها على زجاج المركبة ب. تظليل زجاج مركبة غير مسموح بتظليلها	١٥٠٠		
٦٩	عدم اعطاء الاولوية للمشاة في الاماكن المخصصة لعبورها	٥٠٠	٦	
٧٠	عدم التزام سائقي المركبات بعلامات وارشادات المرور	٥٠٠		
٧١	القاء المخلفات من المركبات بالطريق اثناء القيادة	١٠٠٠	٦	

الجزء ٦: القيادة في دبي

No.	المخالفة	الغرامة	النقاط المرورية	مدة حجز المركبة
٧٢	وضع علامات على الطريق بطريقة تسبب أذى أو تعطل حركة المرور	٥٠٠		
٧٣	أحداث تغييرات في محرك المركبة أو القاعدة (الشاسي) بدون ترخيص.	١٠٠٠	١٢	
٧٤	عرقلة حركة السير (التجمهر) أثناء حوادث السير	١٠٠٠		٣٠ يوم
٧٥	استعمال المركبة في غير الغرض المخصص لها	٣٠٠	٤	
٧٦	استعمال المركبة في نقل الركاب بدون ترخيص	٣٠٠	٢٤	
٧٧	استعمال المركبة في نقل مواد خطرة أو قابلة للاشتعال بدون ترخيص	٣٠٠٠	٢٤	٣٠ يوم
٧٨	نقل الركاب في مركبة غير مخصصة لنقلهم	١٠٠٠	٤	٦٠ يوم
٧٩	نقل الركاب في مركبة مخصصة لنقلهم زيادة عن العدد المقرر	٥٠٠	٤	
٨٠	عدم اتخاذ اللازم لسلامة حركة السير عند تعطل المركبة	٥٠٠		٧ أيام
٨١	أ. عدم ارتداء الخوذة أثناء قيادة الدراجة من قبل السائق ب. عدم ارتداء الخوذة أثناء قيادة الدراجة من قبل الراكب	٥٠٠ -	٤	
٨٢	عدم صلاحية اطارات المركبة أثناء السير	٥٠٠	٤	٧ أيام
٨٣	عدم استعمال الاشارات عند تغيير اتجاه المركبة او الدوران	٤٠٠		
٨٤	عدم افساح الطريق للمركبات التي لها افضلية الطريق القادمة من الخلف او من الجهة اليسرى	٤٠٠		
٨٥	أ. عدم فحص المركبة بعد اجراء أي تعديل جوهري في محركها ب. عدم فحص المركبة بعد اجراء أي تعديل في هيكلها	٤٠٠		
٨٦	عدم التزام المركبة الخفيفة بخط السير اللازمي	٤٠٠		
٨٧	عدم صلاحية اضاءة المركبة	٤٠٠	٦	
٨٨	أ. عدم صلاحية اشارات تغيير الاتجاه ب. عدم وجود ضوء في الانارة الخلفية للمركبة	٤٠٠	٢	
٨٩	أ. عدم التزام المشاة بالاشارات الضوئية ب. عبور المشاة للطريق من غير الاماكن المخصص لعبورهم (ان وجدت)	٤٠٠		
٩٠	عدم التزام قائد مركبة نقل طلبة المدارس (الحافلة) بفتح اشارة (قف) وبتعليمات وارشادات المرور	٥٠٠	٦	
٩١	عدم التوقف أثناء مشاهدة المركبة لاشارة (قف) الخاصة بمركبات طلبة المدارس (الحافلة)	١٠٠٠	١٠	

الجزء ٦: القيادة في دبي

No.	المخالفة	الغرامة	النقاط المروية	مدة حجز المركبة
٩٢	استخدام الدراجة الترفيهية ذات الثلاث عجلات فأكثر علي الطريق	٣٠٠٠		١٠ يوم
٩٣	سير المركبات علي المسارات المخصصة لمركبات الاجرة والحاقلات في غير الاحوال المصرح لها	٤٠٠		
٩٤	سير المركبات في مسيرات دون تصريح او في غير الاحوال المصرح لها	٥٠٠	٤	١٥ يوم
٩٥	إحداث تغييرات للون المركبة بدون ترخيص	٨٠٠		
٩٦	أ. قطر مركبة او زورق او عربة بدون ترخيص ب. قطر مركبة او زورق او عربة بطريقة لا تتوفر فيها شروط الامن و السلامة	١٠٠٠		
٩٧	أ. عدم صلاحية مصابيح الانارة خلف المقطورة أو علي جوانبها ب. عدم وجود مصابيح الانارة خلف المقطورة أو علي جوانبها	٥٠٠	٤	
٩٨	عرقلة حركة السير بأي طريقة كانت فيما لم يرد به نص في هذا الجدول	٥٠٠		
٩٩	أ. الدوران بالمركبة من غرب المكان المخصص لذلك ب. الدوران بالمركبة بطريقة خاطئة	٥٠٠	٤	
١٠٠	أ. تحميل المركبة الخفيفة بصورة تشكل خطورة علي الغير ب. تحميل المركبة الخفيفة بصورة تشكل خطورة علي الطرق	٥٠٠	٤	
١٠١	الحمولة الزائدة او بروز الحمولة في المركبات الخفيفة عما هو مقرر دون ترخيص	٥٠٠	٤	
١٠٢	ترسب او تساقط أشياء من حمولة المركبات الخفيفة	٥٠٠		
١٠٣	مخالفة قواعد استعمال لوحات الارقام التجارية	٥٠٠		٧ أيام
١٠٤	أ. السير ليال دون استعمال الانوار ب. السير في أوقات الضباب دون استعمال الانوار ج. السير في اوقات الضباب بالمخالفة لتعليمات الجهة المعنية	٥٠٠	٤	
١٠٥	أ. استعمال آلة التنبيه أو مسجل المركبة بطريقة يترتب عليها ازعاج الاخرين ب. قيادة مركبة في المناطق السكنية الداخلية وحول المؤسسات التعليمية والمستشفيات بطريقة يترتب عليها تعريض حياة الاخرين للخطر	٤٠٠	٤	
١٠٦	أ. عدم حمل ملكية المركبة ب. عدم حمل رخصة القيادة	٤٠٠		
١٠٧	استعمال مركبات التعليم في غير الدوقات او الاماكن المحددة من سلطة الرخيص	٤٠٠		

الجزء ٦: القيادة في دبي

No.	المخالفة	الغرامة	النقاط المرورية	مدة حجز المركبة
١٠٨	أ. تعليم القيادة بمركبة تعليم لا تحمل لوحة تعليم ب. تعليم القيادة بمركبة غير مخصصة للتعليم دون إذن من سلطة الترخيص ج. تعليم القيادة دون إذن من سلطة الترخيص	٥٠٠		
١٠٩	عدم حمل تصريح التعليم أثناء التدريب	٣٠٠		
١١٠	عدم تسليم الرخصة عند بلوغ الحد التراكمي في السابقة المرورية الأولى	١٠٠٠		
١١١	عدم تسليم الرخصة عند بلوغ الحد التراكمي في السابقة المرورية الثانية	٢٠٠٠		
١١٢	عدم تسليم الرخصة عند بلوغ الحد التراكمي في السابقة المرورية الثالثة	٣٠٠٠		
* يتم تعليق رخصة القيادة لمدة عام.				

الترخيص السهل من هيئة الطرق والمواصلات

الحصول على المعلومات الخاصة من هيئة الطرق والمواصلات

تقدم هيئة الطرق والمواصلات لمتعاملها من حاملي الرخص وملكيات تسجيل السيارات خدمة الوصول إلى المعلومات الخاصة بهم على مدار ٢٤ ساعة باللغتين العربية والإنجليزية من خلال موقع الهيئة على الإنترنت. ويتم توفير خدمات مثل معلومات عن المخالفات المرورية والنقاط السوداء التي تترتب عليها.

ويتم الاطلاع على السجل الخاص بك لدى الهيئة من خلال الموقع الإلكتروني www.rta.ae باختيار "خدمات الترخيص الإلكترونية" أسفل الصفحة. وفي الصفحة التالية قم باختيار "مستخدم جديد" وأدخل التفاصيل الخاصة بك للتسجيل.

خدمات هيئة الطرق والمواصلات على الإنترنت

توفر الخدمة الإلكترونية أيضا نطاقا واسعا من خدمات هيئة الطرق والمواصلات المتعلقة بالسياقة مثل تجديد تسجيل المركبات، وتجديد رخص السياقة، وإستبدال المنتجات مثل رخص السياقة أو لوحات المركبات.

يقدم الموقع الإلكتروني للهيئة مجموعة واسعة أخرى من الخدمات ذات الصلة بالترخيص، تتيج للعميل الدخول لما يزيد عن ٢٠ خدمة مثل تجديد تسجيل المركبات، وتجديد رخصة القيادة وإصدار بدل فاقد رخصة قيادة أو لوحة تسجيل مركبة. ويتم تجديد تسجيل المركبة مثلا من خلال الخدمة المتاحة إلكترونيا في غضون دقائق معدودة عن طريق دفع رسوم التسجيل بواسطة بطاقة ائتمان العميل ومن ثم طباعة وثيقة تجديد التسجيل المؤقتة من محل إقامته، وتصبح المركبة مرخصا لها بالسير في الحين.

مركز اتصال هيئة الطرق والمواصلات

يتيح مركز الاتصال التابع للهيئة خدمة للمتعاملين على مدار ٢٤ ساعة يوميًا، ويمكنه معالجة معظم المعاملات التي تتوفر على الإنترنت، مثل تجديد تسجيل المركبات وتجديد رخصة القيادة.

فقط قم بالاتصال بالرقم: ٨٠٠٩٩٠٠ وقم باختيار خدمات ترخيص المركبات.

لتخليص المعاملات التجارية من خلال مركز الاتصال سوف تحتاج إلى بطاقة الائتمان أو الدرهم الإلكتروني وعنوان بريد إلكتروني الذي يسمح بإرسال مستندات المعاملات التي قمت بها مثل مستند تسجيل المركبة المؤقت.

إن أسرع وأسهل طريقة لتجديد تسجيل المركبة أو رخصة القيادة هي من خلال وكيل معتمد من هيئة الطرق والمواصلات. هناك نوعان من الوكلاء المعتمدين. شركات مختارة لتأمين المركبات لديهم اعتماد من الهيئة لتجديد تسجيل المركبات لمتعاملين وشركات البصريات المصرح لهم بتجديد رخص القيادة للعملاء.

في حالة تجديد تسجيل المركبة يتطلب الحصول على وثيقة التأمين من أحد الوكلاء المعتمدين الذي بإمكانه في نفس الوقت أيضا القيام بعملية تجديد ترخيص مركبتك وتمكينك من مستند ترخيص مؤقت يتيح لك قيادة المركبة في الحال. وإذا كان عمر المركبة يزيد على ثلاث سنوات فإن إعادة التسجيل تتطلب فحصا فنيا للمركبة.

النوع الثاني من وكلاء الهيئة المعتمدين هو شركات البصريات المختارة. فلتجديد رخصة القيادة يتطلب منك اجتياز فحص النظر بمحل بصريات معتمد الذي يمكنه تجديد رخصة القيادة الخاصة بك في الحال، وتمكينك من مستند مؤقت لرخصة القيادة يتيح لك الاستمرار في القيادة.

وفي جميع الحالات، سواء تعلق الأمر بتجديد تسجيل المركبة أو تجديد رخصة القيادة، سوف يطلب منك إذا كنت تفضل استلام البطاقة النهائية لرخصة القيادة أو بطاقة تسجيل المركبة بنفسك من مكتب الخدمة التابع للهيئة، أو إذا كنت تفضل أن يتم التسليم عن طريق البريد مقابل رسم إضافي.

ملاحظة: الوكلاء المعتمدون من الهيئة لا يفرضون أية رسوم إضافية على خدمة إصدار مستند الترخيص المؤقت (للمركبات ورخصة القيادة)، بحيث أن رسوم الخدمة هي نفسها في حال إجراء المعاملة بأحد مكاتب تقديم الخدمة التابعة للهيئة.

يمكنك الإطلاع على قائمة وكلاء هيئة الطرق والمواصلات المعتمدين لتأمين المركبات وفحص النظر من خلال الموقع الإلكتروني للهيئة www.rta.ae بالضغط على زر (How To)

Anytime

خمس خطوات لتجديد ترخيص المركبة

الخيار (أ) - تجديد عبر الإنترنت أو الخيار (ب) تجديد من خلال مركز الاتصال بهيئة الطرق والمواصلات



عبر الإنترنت يجب أن تقوم بفحص المركبة في أحد مراكز فحص المركبات إذا كان عمرها يزيد على ٢ سنوات أو عن طريق مركز الاتصال يجب أن تقوم بفحص المركبة في أحد مراكز فحص المركبات إذا كان عمرها يزيد على ٢ سنوات

الخطوة ١



عبر الإنترنت قم بتأمين سيارتك (أو) عن طريق مركز الاتصال قم بتأمين سيارتك

الخطوة ٢



عبر الإنترنت أنشئ حساب من خلال الموقع (www.rta.ae) (أو) اتصل بمركز اتصال هيئة الطرق والمواصلات على ٨٠٠٩٠٩٠

الخطوة ٣



عبر الإنترنت قم بدفع رسوم تجديد المركبة والغرامات (إن وجدت) باستخدام بطاقة الائتمان الخاصة بك أو الدرهم الإلكتروني أو اتصل بمركز الاتصال قم بدفع رسوم تجديد المركبة والغرامات (إن وجدت) باستخدام بطاقة الائتمان الخاصة بك أو الدرهم الإلكتروني

الخطوة ٤



عبر الإنترنت قم بطباعة مستند اعتماد تسجيل المركبة المؤقت لتتمكن من استخدام مركبتك. وقم بالتنسيق لاستلام بطاقة ملكية السيارة من طرف موظف شركة توزيع البريد. (أو) اتصل بمركز الاتصال قم بطباعة مستند اعتماد تسجيل المركبة المؤقت الذي تم إرساله لك عبر بريدك الإلكتروني لتتمكن من استخدام مركبتك، وقم بالتنسيق لاستلام بطاقة ملكية السيارة من طرف موظف شركة توزيع البريد.

الخطوة ٥

مواصلة التعلّم والتمتع بالقيادة

التنقل براً طريقة رائعة للتجوال من منطقة إلى أخرى، وكونك مسؤولاً عن مركبة كسائق يمكن أن يكون له مردود كبير، ولكن ترافقه مسؤولية هامة بضمان وصولك أنت وركاب مركبتك بسلامة وأمان. بعد حصولك على الرخصة وتعلّم كيفية القيادة بأمان، سوف تستمتع بتجربة القيادة بمفردك. تأكد من مواصلة التعلّم، وتعزيز خبراتك، والحصول على أكبر قدر ممكن من المعلومات عن السلامة المرورية.

سوف تُعلّم نفسك عن القيادة أكثر مما باستطاعة أي شخص آخر القيام بذلك. وإليك بعض الإرشادات المفيدة

- دائماً اسأل نفسك حول قيادتك. من خلال هذه الطريقة ستفكّر بالقيادة دائماً وتحاول تحسينها.
 - ضع خطة عمل واسأل نفسك متى وأين يتعيّن عليك القيام بشيء ما.
 - راقب كيف يقوم السائقون الآخرون بالقيادة. قد يمنحك ذلك بعض المؤشرات حول ما ينبغي عليك فعله.
 - عند محاولتك تحسين قيادتك، من المفيد إذا قمت بتذكير نفسك بما ينبغي عليك فعله (ارجع إلى مواردك ومراجعتك).
 - اسأل سائقين آخرين كيف يقومون بالتعامل مع مشكلة تتعلق بالقيادة.
 - ابدأ بالتخطيط لخط سير رحلتك لمهام القيادة الاعتيادية، مثل الذهاب إلى العمل ومنه، وإلى مركز التسوق المحلي.
- إذا قمت بذلك ستجد القيادة هواية ممتعة.

تمتع بالقيادة، ورافقتك السلامة!

في حالة وقوع حادث مرور بسيط
استخدم تطبيق الشرطة للإبلاغ عن
حوادث المرور.



هام جداً!

إذا لم تكن طرفاً في حادث مروري وصادف وجود حادث مروري في طريقك، تجنب الاطلاع على تفاصيل الحادث لأن ذلك يؤدي إلى عرقلة حركة السير، وقد تتسبب في حادث آخر.

إذا رأيت سيارة إسعاف مع أضواء وصفارات إنذار مفعلة، فسمح لها بالمرور عبر إفساح الطريق لها.

هيئة الطرق والمواصلات لها الحق في تعديل أو تغيير أي بند من هذا
الكتيب في أي وقت وفق ما يستجد من تشريعات ولوائح وسياسات
وأدلة أخرى مرتبطة به.

للتعليقات و/أو الاقتراحات الرجاء الاتصال بنا:

البريد الإلكتروني: **crmadmin@rta.ae**

الموقع الإلكتروني: **www.rta.ae**

مركز الاتصال ٩٠٩٠٨٠٠