

# ہینڈ بک برائے فورک لفٹ آپریٹر

محفوظ طور پر فورک لفٹ استعمال کرنے کی گائیڈ  
لائسنسنگ ایجنسی



ہینڈ بک برائے فورک لفٹ محفوظ طور پر چلانے کی گائیڈ



# فہرست مضامین

۵	تعارف
۵	یہ ہینڈبک کس بارے میں ہے
۵	اس ہینڈبک کو پڑھنا کیوں ضروری ہے
۵	اس ہینڈبک کو استعمال کرنے کا طریقہ
۶	آپ کس طرح سیکھیں گے
۷	علامات
۹	حصہ ۱: فورک لفٹ استعمال کرنے کا لائسنس
۹	اہلیت کا معیار
۹	فورک لفٹ استعمال کرنا سیکھنا
۱۳	حصہ ۲: فورک لفٹ کی اقسام اور اس کے پرزے
۱۳	فورک لفٹ کی اقسام
۱۶	فورک لفٹ کے پرزے



۱۸	فورک لفٹ کو استعمال کرنے کے آلات
۱۹	مستول اور اوپر اٹھانے کا مکینکل نظام
۱۹	فورک لفٹ بنانے والی کمپنی کی جانب سے لگائی ہوئی معلوماتی پلیٹ
۲۰	ٹائروں کی مختلف اقسام اور ان کا استعمال
۲۱	پچھلے پیسہ کا سٹیئرنگ
۲۲	فورک لفٹ کے ساتھ لگنے والے اضافی آلات
۲۷	فورک لفٹ کا محفوظ استعمال
۲۷	فورک لفٹ چلانے کی رفتار
۲۸	فورک لفٹ میں تیل بھرنا
۲۹	محفوظ طور پر کام کرنا
۳۰	فورک لفٹ چلانے سے پہلے روزانہ معائنہ کرنا

۳۵	فورک لفٹ کو استعمال کرنا	حصہ ۴:
۳۵	فورک لفٹ میں چڑھنا اور اتارنا	
۳۶	فورک لفٹ کو سٹارٹ کرنے کا طریقہ کار	
۳۸	فورک لفٹ کو حرکت میں لانے کا طریقہ کار	
۴۰	مشین کو پارکنگ کرنا	
۴۱	فورک لفٹ پر سامان اٹھانا	
۴۵	فورک لفٹ استعمال کرتے وقت آپریٹر کو کن چیزوں سے بچنا ضروری ہے	
۴۶	اضافی آلات کو استعمال کرنا	
۴۷	فورک لفٹ گرنے کی وجوہات	
۴۸	سلامتی کے بارے میں حقائق	





# تعارف

## یہ ہینڈ بک کس بارے میں ہے

یہ ہینڈ بک فورک لفٹ کو محفوظ طور پر استعمال کرنے کے لئے درکار علم اور مہارت کے بارے میں معلومات مہیا کرتی ہے۔ یہ ہینڈ بک ایسے لائٹ فورک لفٹ کو استعمال کرنے کے بارے میں ہے جس کا وزن خالی ہونے کی صورت میں ساڑھے سات ٹن سے زیادہ نہ ہو یا ایسے ہیوی فورک لفٹ کے بارے میں ہے جس کا وزن خالی ہونے کی صورت میں ساڑھے سات ٹن سے زیادہ ہو۔ ان دونوں اقسام کے فورک لفٹ کے لئے تربیتی کورس ایک جیسا ہی ہے۔ تاہم کورس کے مکمل ہونے پر جس فورک لفٹ پر ٹیسٹ لیا جائے گا اسی فورک لفٹ کا لائسنس جاری کیا جائے گا۔

## اس ہینڈ بک کو پڑھنا کیوں ضروری ہے

یہ ہینڈ بک آپ کو دوہٹی میں لائٹ اور ہیوی فورک لفٹ یا مکینکل مشینری چلانے کے لئے ڈرائیوروں سے درکار قانونی ضروریات کے بارے میں معلومات مہیا کرتی ہے جس میں سلامتی کے بارے میں اہم معلومات، دوسرے ضروری آلات، تکنیکی معلومات اور محفوظ طور پر استعمال کرنے کے طریقے شامل ہیں۔

فورک لفٹ چلانے کے لئے آپ کو معلوماتی ٹیسٹ میں کامیابی حاصل کرنا ضروری ہے جو کہ اس ہینڈ بک میں دی گئی معلومات کی بنیاد پر تیار کیا گیا ہے۔ اس لئے آپ کو یہ ہینڈ بک اچھی طرح سمجھ میں آنا ضروری ہے تاکہ آپ ٹیسٹ میں کامیابی حاصل کر سکیں۔

## اس ہینڈ بک کو استعمال کرنے کا طریقہ

اس میں دی گئی مضامین کی فہرست میں آپ ہر حصہ آسانی سے تلاش کر سکتے ہیں۔ ہر حصہ کے اختتام پر خود کو پرکھنے کے لئے سوالات کے عنوان سے ایک جزو ہے جو آپ کو یہ پرکھنے میں مدد فراہم کرے گا کہ آپ اہم باتوں کو سمجھتے ہیں یا نہیں۔

## آپ کس طرح سیکھیں گے

- فورک لفٹ کے استعمال کو سیکھنا بھی کسی دوسرے پیچیدہ کام کی طرح ہی ہے۔ اگر آپ اس کام کو چھوٹے اور مرحلہ وار عمل میں تقسیم کر دیتے ہیں اور ایک وقت میں زیادہ چیزیں سیکھنے کی کوشش نہیں کرتے ہیں تو یہ کام بہت آسان ہو جاتا ہے۔ اس طرح آپ:
- فورک لفٹ استعمال کرنے کے لئے درکار علم اور مہارت حاصل کریں گے
  - آپ کو دکھایا جائے گا کہ کس طرح فورک لفٹ کو محفوظ طور پر چلایا اور استعمال کیا جاسکتا ہے۔
  - آسان سے پیچیدہ ہوتے ہوئے مختلف حالات میں فورک لفٹ استعمال کرنے کے طریقہ کار کو درست کریں گے اور اس کی مشق کریں گے تاکہ آپ اس قابل ہو سکیں کہ اپنے لائسنس کے حصول کے ٹیسٹ میں کامیابی حاصل کر لیں۔
  - ہر حصہ کو سیکھنے کے لئے وقت کے دورانیے کا انحصار آپ کے مشق کے لئے صرف شدہ وقت پر ہے۔ ہر حصہ سے دوسرے حصہ میں جانے سے پہلے اس بات کی یقین دہانی کریں کہ آپ پر اعتماد اور باصلاحیت ہوں۔ آپ کا انسٹرکٹر آپ کو بتائے گا کہ کس وقت آپ اگلے حصہ میں جانے کے لئے تیار ہیں۔
  - آپ کتنی تیزی سے اور کتنا زیادہ سیکھتے ہیں اس کا انحصار صرف آپ پر ہے۔ آپ کو چاہئے کہ سیکھنے کے لئے:
  - اس ہینڈ بک کو احتیاط سے پڑھیں۔
  - ہینڈ بک میں دیئے گئے تمام سوالات کا جواب دینے اور ہر مہارت کی مشق کرنے کی کوشش کریں۔
  - اپنے کام کی جگہ پر یا جب انسٹرکٹر فورک لفٹ استعمال کرنے کا مظاہرہ کر رہا تو آپ بغور مشاہدہ کریں۔
  - سوالات پوچھیں۔
  - اس ہینڈ بک میں متعارف کروائی گئی نئی مہارت کی مشق کریں۔
  - تربیت مکمل ہو جانے کے اپنی مہارت کی جانچ اپنے انسٹرکٹر سے کروائیں۔
- اگر اس ہینڈ بک میں دی گئی کوئی چیز آپ کو سمجھ میں نہ آ رہی ہو یا آپ کی رائے اس کے برعکس ہو تو اپنے انسٹرکٹر سے مدد حاصل کرنے میں ہچکچاہٹ محسوس نہ کریں۔



## علامات

آپ کو سیکھنے میں راہنمائی کے لئے اور مخصوص معلومات کی نشاندہی کے لئے خاکوں کی مدد سے علامات ظاہر کی گئی ہیں۔ ذیل میں علامات اور ان کے معنی دیئے گئے ہیں:

خبردار رہیں، کام کرنے کی جگہ پر کسی چیز کو نقصان پہنچانے یا غلط طریقہ کار استعمال کرنے سے بچنے کے لئے ضروری ہے کہ آپ ہدایات پر عمل کریں۔



سلامتی، آپ پر لازم ہے کہ سلامتی کے لئے دیئے گئے طریقہ کار پر عمل کریں یا محفوظ رکھنے والا لباس پہنیں۔



خود کو پرکھنے کے لئے سوالات، خود کو پرکھیں کہ آپ اس حصہ میں دی گئی معلومات کو اچھی طرح سمجھ گئے ہیں اس کے لئے ہر حصہ کے آخر میں دیئے گئے سوالات کے جواب دیں۔



ہینڈ بک برائے فورک لفٹ محفوظ طور پر چلانے کی گائیڈ



# حصہ ۱: فورک لفٹ استعمال کرنے کے لئے لائسنس

## اہلیت کا معیار

فورک لفٹ استعمال کرنے کے لائسنس کے حصول کے لئے اہلیت کا معیار درج ذیل ہے:

آپ فورک لفٹ چلا سکتے ہیں اگر:

• آپ کی عمر ۲۰ سال سے زیادہ ہو

• آپ نے نظر کا ٹیسٹ پاس کر لیا ہو

• فورک لفٹ چلانے کی اتنی تربیت حاصل کر چکے ہوں کہ اس کو درست طریقے سے چلا سکیں اور معلوماتی ٹیسٹ میں کامیابی حاصل کر چکے ہوں۔

• فورک لفٹ چلانے کے عملی ٹیسٹ میں کامیاب ہو گئے ہوں

• لائسنس کے اجراء کے لئے فیس کی ادائیگی کریں۔

اگر آپ اس معیار پر پورا اترتے ہیں تو آپ کو درج ذیل میں سے ایک لائسنس جاری کر دیا جائے گا:

• لائٹ ٹریکٹر اور مکینکل آلات چلانے کا لائسنس۔ اگر آپ نے ایسے فورک لفٹ کو چلانے کا ٹیسٹ دیا ہو جس کا وزن خالی

ہونے کی صورت میں ۵۷۵ ٹن سے زیادہ نہ ہو تو آپ کو صرف لائٹ مکینکل آلات چلانے کی اجازت ہوگی۔

• ہیوی ٹریکٹر اور مکینکل آلات چلانے کا لائسنس۔ اگر آپ نے ایسے فورک لفٹ کو چلانے کا ٹیسٹ دیا ہو جس کا وزن خالی

ہونے کی صورت میں ۵۷۵ ٹن سے زیادہ ہو تو آپ کو لائٹ اور ہیوی دونوں قسم کے مکینکل آلات چلانے کی اجازت ہوگی۔

## فورک لفٹ استعمال کرنا سیکھنا

جب تک آپ فورک لفٹ چلانے کا لائسنس حاصل نہیں کر لیتے آپ صرف ایسے انسٹرکٹر کی زیر نگرانی فورک لفٹ

استعمال کر سکتے ہیں جس کے پاس اس قسم کے فورک لفٹ کی تربیت دینے کا لائسنس ہو جس پر آپ تربیت حاصل

کر رہے ہوں۔

## خود کو پرکھنے کے لئے سوالات

- سوال ۱ فورک لفٹ استعمال کرنے کا لائسنس حاصل کرنے کی درخواست دیتے وقت آپ کی عمر کتنی ہونا ضروری ہے؟
- سوال ۲ کیا آپ کو فورک لفٹ استعمال کرنے کا لائسنس حاصل کرنے کے لئے کسی ٹیسٹ میں کامیابی حاصل کرنا ضروری ہے؟



جستجو کیجئے اور جانیں کہ آپ کی عمر کتنی ہونا ضروری ہے؟

جستجو کیجئے اور جانیں کہ آپ کو فورک لفٹ استعمال کرنے کا لائسنس حاصل کرنے کے لئے کسی ٹیسٹ میں کامیابی حاصل کرنا ضروری ہے؟

حصہ ۱: ورک لفٹ استعمال کرنے کے لئے لائسنس









## حصہ ۲: فورک لفٹ کی اقسام اور اس کے پرزے

### فورک لفٹ کی اقسام



فورک لفٹ ایک چھوٹے ٹرک جیسی گاڑی ہے جس کے آگے سامان اٹھانے کے لئے دو فورک لگے ہوتے ہیں۔ فورک لفٹ کا آپریٹر فورک لفٹ کو آگے کی جانب اتنا چلاتا ہے کہ اس کے فورک سامان کے نیچے چلے جاتے ہیں اور پھر سامان کو فورک کی مدد سے کئی فٹ اوپر اٹھالیتا ہے۔ فورک کو بلیڈ یا ٹائٹن بھی کہا جاتا ہے جو کہ عموماً اسٹیل کے بنے ہوتے ہیں اور کچھ ٹن سامان اٹھانے کی طاقت رکھتے ہیں جس کا انحصار فورک لفٹ اور فورک کی وزن اٹھانے کی صلاحیت پر ہوتا ہے۔

فورک لفٹ درج ذیل کاموں کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں:

- کسی مقام پر ایک جگہ سے دوسری جگہ سامان منتقل کرنے کے لئے
- بھاری سامان کو ڈھیریوں کی صورت میں ترتیب سے رکھنے کے لئے
- گاڑیوں سے سامان اتارنے اور ان پر لادنے کے لئے

فورک لفٹ کی بہت سی اقسام ہیں جن میں باہر کھڑے ہو کر اور سوار ہو کر چلانے والے فورک لفٹ شامل ہیں۔



فورک لفٹ مختلف سائز کے ہوتے ہیں جن میں گوداموں کے لئے ایک ٹن کے فورک لفٹ سے لیکر بحری جہازوں پر سامان لادنے کے لئے ۵۰ ٹن تک کے فورک لفٹ شامل ہیں۔

## فورک لفٹ میں استعمال کی جانے والی موٹروں کی دو اقسام ہیں:

- انجن کی طاقت سے چلنے والے فورک لفٹ۔ جن میں پیٹرول، ڈیزل یا مائع نیچرولیم گیس (ایل پی جی) استعمال کی جاسکتی ہے۔ انجن کی طاقت سے چلنے والے فورک لفٹ کو بند جگہوں میں استعمال کرنا نہیں چاہئے کیونکہ اس جگہ کام کرنے والے افراد انجن سے نکلنے والے دھوئیں سے متاثر ہو سکتے ہیں۔
- بیٹری کی طاقت سے چلنے والے فورک لفٹ۔ پیٹرول یا ڈیزل سے چلنے والے فورک لفٹ عام طور پر بجلی کی طاقت سے چلنے والے فورک لفٹ سے زیادہ طاقتور ہوتے ہیں اور تیزی سے کام کرتے ہیں، لیکن ان کی دیکھ بھال کرنا کافی مشکل کام ہے۔ بجلی کی طاقت سے چلنے والے فورک لفٹ گوداموں میں کام کرنے کے لئے بہت بہتر ہوتے ہیں کیونکہ ان سے گیس سے چلنے والے فورک لفٹ کی طرح خطرناک دھواں نہیں پیدا ہوتا۔

بیٹری میں سلفیورک ایسڈ ہوتا ہے جو انسانی جسم کے ریشوں اور ارد گرد کے ماحول کے لئے تباہ کن ہوتا ہے۔ جب آپ کو بیٹری اٹھانا ہو تو اس کے لئے درج ذیل اعضاء کی حفاظت کے لئے حفاظتی کپڑوں کا استعمال کریں:



• آنکھوں کی حفاظت

• دستانے

• تیزاب سے حفاظت رکھنے والے جوتے

• چہرے کا ماسک

• حفاظتی لیپرن



جب سیسے کے تیزاب والی بیٹری کو چارج کیا جا رہا ہو تو آپ کو بہت زیادہ محتاط رہنے کی ضرورت ہے کیونکہ ہو سکتا ہے کہ ہوا میں ہائیڈروجن گیس کی مقدار بڑھ جائے۔ تو اس صورت میں اگر کوئی چنگاری یا شعلہ اس جگہ پیدا ہو جائے تو دھماکہ بھی ہو سکتا ہے۔

ہائیڈروجن کی خطرناک مقدار کو جمع ہونے اور دھماکہ ہونے کے خطرہ کو کم کرنے کے لئے درج ذیل اقدام کرنا بہت ضروری ہیں:

• بیٹریوں کو صرف ایسی جگہ میں چارج کریں جہاں ہوا کا گذر اچھی طرح ہو۔

• اس بات کی یقین دہانی کریں کہ اس کے اطراف میں کوئی چنگاری یا شعلہ موجود نہ ہو۔

• بیٹری کے ٹرمینل علیحدہ کرنے سے پہلے اس بات کی یقین دہانی کریں کہ فورک لفٹ کا سرکٹ کھولنے کے لئے محفوظ سوئچ استعمال کریں تاکہ

چنگاری یا سپارک پیدا نہ ہو۔

• ٹرمینل کو دھاتی اوزار یا فننگ سے چھونے سے بچائیں کیونکہ اس سے چنگاری یا سپارک پیدا ہو سکتا ہے۔

فورک لفٹ عموماً "گوداموں میں استعمال کئے جاتے ہیں، لیکن کچھ صرف باہر ہی کام کرنے کے لئے ہوتے ہیں۔ ناہموار اور سخت زمین پر کام کرنے والے زیادہ تر فورک لفٹ پیٹروئل سے چلتے ہیں لیکن کچھ ڈیزل یا قدرتی گیس سے بھی چلائے جاتے ہیں۔ سخت جگہ پر کام کرنے والے فورک لفٹ کی وزن اٹھانے کی صلاحیت دوسرے تمام فورک لفٹ سے زیادہ ہوتی ہے اور ان کے ٹائر بھی ہیوی ڈیوٹی ہوتے ہیں (ٹرکوں میں استعمال کئے جانے والے ٹائروں کی طرح)، جن کی وجہ سے انہیں ناہموار جگہ پر چلانا بھی ممکن ہو جاتا ہے۔

### کاونٹر بیلنس اور نان کاونٹر بیلنس فورک لفٹ

فورک لفٹ دو اقسام کے ہوتے ہیں جس کی بنیاد ان پر سامان اٹھائے جانے کی صورت میں ان کے توازن رکھنے کے طریقہ پر ہوتی ہے۔ یہ اقسام کاونٹر بیلنس (وزن کے مخالف وزن سے توازن کرنا) اور نان کاونٹر بیلنس (وزن کو فورک لفٹ پہیوں کے درمیان رکھ کر توازن کرنا) ہیں۔ کاونٹر بیلنس فورک لفٹ میں فورک لفٹ کے پچھلے حصے کے وزن کی مدد سے اس کے اگلے حصے پر اٹھائے جانے والے وزن کا توازن برقرار رکھا جاتا ہے۔



کاونٹر بیلنس فورک لفٹ میں ٹرک کے پچھلے حصے کا وزن فورک لفٹ کے اگلے حصے پر اٹھائے جانے والے وزن کا توازن برقرار رکھتا ہے۔ اگلے حصے بطور فلکرم یا محور کا کام کر سکتے ہیں جس کی وجہ سے فورک لفٹ یا سامان الٹ سکتا ہے۔ فورک لفٹ کے کاونٹر بیلنس کا وزن جتنا زیادہ ہو گا اتنا ہی زیادہ وزن اس پر اٹھایا جاسکتا ہے۔ بھاری سامان کو اٹھانے کے لئے کاونٹر بیلنس کے وزن کو مزید بڑھایا بھی جاسکتا ہے۔

نان کاونٹر بیلنس فورک لفٹ میں وزن اس کے پہیوں کے درمیان میں اٹھایا جاتا ہے۔ نان کاونٹر بیلنس فورک لفٹ کے توازن کو برقرار رکھنے کے لئے اس کے پہیوں کو سامان اتارنے یا ایک جگہ

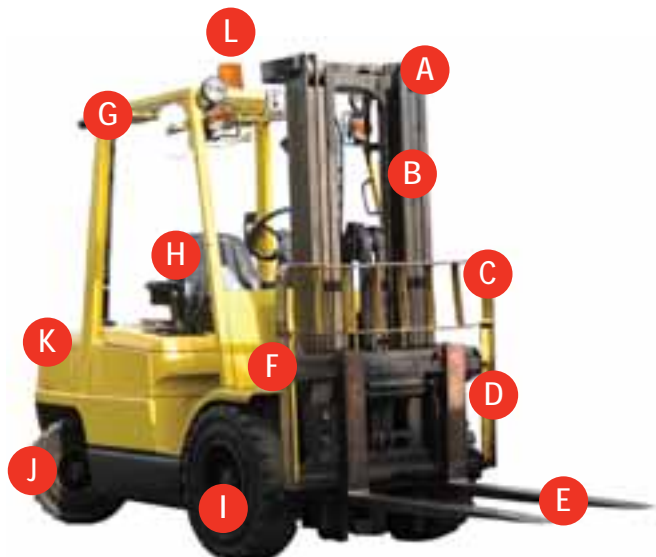
سے دوسری جگہ لے جانے کے وقت سہارا دینے کے لئے اس کے دونوں جانب بازو ہوتے ہیں۔ انہیں عام طور پر سٹریڈل فورک لفٹ (آئنگڑے والا فورک لفٹ) بھی کہا جاتا ہے۔

## فورک لفٹ کے پرزے

- تمام فورک لفٹ کے پرزے تقریباً ایک جیسے ہی ہوتے ہیں لیکن یہ مختلف جگہ پر لگے ہو سکتے ہیں جس کا انحصار فورک لفٹ کی قسم پر ہوتا ہے:
- کلاس ۱ فورک لفٹ بجلی سے چلنے والے ٹرک ہوتے ہیں، جس کو آپریٹ کرنے والا شخص فورک لفٹ کے باہر کھڑا ہوتا ہے یا اندر بیٹھتا ہے۔ سوار ہو کر چلانے والے فورک لفٹ کاؤنٹر۔ بیلنس ہوتے ہیں اور ان کے ٹائر ہوا والے ہوتے ہیں۔
  - کلاس ۲ فورک لفٹ بجلی سے چلنے والے تنگ راستوں میں کام کرنے والے یا گوداموں میں رکھے ہوئے سامان اٹھانے کے لئے ہوتے ہیں۔ ان کے مستول میں دور تک پہنچنے کے لئے اضافی نظام موجود ہو سکتا ہے۔
  - کلاس ۳ فورک لفٹ بجلی سے چلنے والے ٹرک ہوتے ہیں جن کو باہر سے یا اندر بیٹھ کر استعمال کیا جاتا ہے۔ پیٹ اٹھانے اور اونچائی سے سامان اٹھانے والے فورک لفٹ کا توازن عموماً "کاؤنٹر۔ بیلنس کی مدد سے برقرار رکھا جاتا ہے۔
  - کلاس ۴ فورک لفٹ سوار ہو کر چلانے والے ٹرک ہوتے ہیں، جس میں کیبن اور سیٹ پر بیٹھ کر استعمال کرنے والے آلات ہوتے ہیں۔ انہیں انجن سے چلایا جاتا ہے اور ان کے ٹائر ٹھوس ہوتے ہیں یا ان میں ہوا بھری ہوتی ہے۔
  - کلاس ۴ فورک لفٹ اندر بیٹھ کر استعمال کئے جاتے ہیں اور ٹریکٹر لفٹ ہوتی ہیں۔ انہیں بجلی کی طاقت سے یا انجن کی طاقت سے چلایا جاتا ہے۔
  - کلاس ۵ فورک لفٹ سوار ہو کر استعمال کرنے والے ہوتے ہیں جس میں کیبن اور سیٹ پر بیٹھ کر استعمال کئے جاتے ہیں۔ انہیں انجن کی طاقت سے چلایا جاتا ہے اور اس کے ٹائر ہوا والے ہوتے ہیں۔ عام طور پر ان کا توازن کاؤنٹر۔ بیلنس وزن سے برقرار رکھا جاتا ہے۔
  - کلاس ۶ فورک لفٹ سخت زمین پر استعمال کرنے کے لئے ڈیزائن کئے گئے ہیں۔ عام طور پر ان کا استعمال زراعت، شہتیراٹھانے یا تعمیراتی کاموں میں ہوتا ہے۔

فورک لفٹ کے اہم پرزے درج ذیل ہیں جن کے بارے میں آپ کو جاننا ضروری ہے:

	<b>A</b>	مستول (مست)
	<b>B</b>	لفٹ سلنڈر
	<b>C</b>	وزن کو روکنے کا جگلہ جو وزن اور مستول کو آپریٹر پر گرنے سے روکتا ہے۔
	<b>D</b>	فورک کی برج
	<b>E</b>	فورک
	<b>F</b>	جھکانے والا سلنڈر
	<b>G</b>	آپریٹر کا حفاظتی جگلہ
	<b>H</b>	ڈرائیور سیٹ
	<b>I</b>	فورک لفٹ کو چلانے والے پیہسے اور ایکسل
	<b>J</b>	شٹیرنگ ایکسل اور ویل
	<b>K</b>	توازن برقرار رکھنے کے لئے وزن (کاونٹر بیلنس)
	<b>L</b>	خبردار کرنے کی لائٹس



آپ جس قسم کے فورک لفٹ کو آپریٹ کرنے والے ہوں اس میں ان پرزوں کی جگہ اور ان کو استعمال کرنے کے طریقہ کو جاننے کی یقین دہانی کریں۔

## فورک لفٹ کو کنٹرول کرنے والے آلات



- فورک لفٹ کے کنٹرول کرنے والے آلات کا پینل فورک لفٹ آپریٹر کو درج ذیل کام کرنے کا موقع فراہم کرتا ہے۔
- انچ بے انچ حرکت دینے والا بریک پیڈل (ہر قسم کی جگہ پر کام کرنے والے ماڈل میں) - یہ بریک پیڈل سٹیرنگ کے کالم کے بائیں جانب ہوتا ہے اور کلچ پیڈل کی طرح کام کرتا ہے کیونکہ اس کے ہائیڈرولک نظام میں فورک لفٹ کو انچ بے انچ حرکت دینے والا والو ہوتا ہے۔ جب اس پیڈل کو آرام سے دبایا جاتا ہے تو انجن کی طاقت منقطع ہو جاتی ہے۔ جب اسے مزید دبایا جائے تو بریک کام کرنا شروع کر دیتی ہے۔
- (نوٹ: انچ بے انچ حرکت کرنے والے بریک پیڈل کو زیادہ استعمال نہ کریں۔ ایسا کرنے سے آٹومیٹک گئیر کا آئل بہت زیادہ گرم ہو جائے گا یا اگر اسے پائیدان کے طور پر یا بہت دیر تک مسلسل استعمال کیا جائے تو کلچ سلپ ہونا شروع ہو جائے گا۔)
- بریک پیڈل - فورک لفٹ ٹرک میں انچ بے انچ حرکت دینے کی بریک کے علاوہ ایک عام قسم کا بریک پیڈل نصب ہوتا ہے۔ یہ عام قسم کا بریک پیڈل سٹیرنگ کالم کے دائیں جانب فرش پر موجود ہوتا ہے۔
- ایکسیلیٹر پیڈل - ایکسیلیٹر پیڈل سٹیرنگ کالم کے دائیں جانب ایسی پوزیشن پر ہوتا ہے جہاں تک آپریٹر کا پاؤں آسانی سے پہنچ سکتا ہے۔
- آگے اور پیچھے چیلانے کا لیور - آگے اور پیچھے چیلانے کے لیور کو سمت تبدیل کرنے کے لئے استعمال کیا جاتا ہے۔ آگے چلنے کے لئے لیور کو آگے کی جانب دبائیں۔ پیچھے چلنے کے لئے لیور کو پیچھے کی جانب نیوٹرل پوزیشن سے گزارتے ہوئے اپنی جانب دبائیں۔
- گئیر تبدیل کرنے کا لیور - گئیر تبدیل کرنے کے لیور سے مختلف تناسب کے گئیر تبدیل کئے جاسکتے ہیں۔ لیور کو آگے کی جانب دبانے سے گئیر کی اسپیڈ پوزیشن ہو جاتی ہے۔ فورک لفٹ کو چیلانے کی رفتار کو حالات کے مطابق منتخب کرنا چاہئے۔ ان لیوروں کو اپنی مرضی کے مطابق کسی پوزیشن پر بھی رکھیں لیکن اس کے لئے کلچ کے پیڈل کو دبانے رکھنا ضروری ہے۔
- لفٹ کا لیور - اس کا استعمال فورک کو اوپر اٹھانے یا نیچے کرنے کے لئے ہوتا ہے۔ اوپر اٹھانے کے لئے لیور آگے کی جانب دبائیں اور نیچے کرنے کے لئے لیور پیچھے کی جانب دھکیں۔ اٹھانے کی رفتار کو لیور کو کم یا زیادہ دبانے اور انجن کی رفتار بڑھانے یا گھٹانے سے کم یا زیادہ کیا جاسکتا ہے۔ فورک نیچے کرنے کی رفتار کو کم یا زیادہ کرنے کے لئے صرف لیور کو کم یا زیادہ حرکت دی جاتی ہے۔
- جھکانے کا لیور - اس کا استعمال مستول کو آگے یا پیچھے جھکانے کے لئے ہوتا ہے۔ آگے جھکانے کے لئے لیور آگے کی جانب دبائیں اور پیچھے کی جانب جھکانے کے لئے لیور پیچھے کی جانب دھکیں۔ جھکانے کی رفتار کو لیور کو کم یا زیادہ دبانے اور انجن کی رفتار بڑھانے یا گھٹانے سے کم یا زیادہ کیا جاسکتا ہے۔



## مستول اور سامان اٹھانے والے پرزوں کی ساخت



مستول دو حصوں پر مشتمل ہوتا ہے۔ اس کا باہر والا حصہ فورک لفٹ کے ڈھانچے کے ساتھ منسلک ہوتا ہے۔ مستول کو لمبا کرنے کے لئے ایک پٹی استعمال کی جاتی ہے۔ جب مستول کا اندرونی حصہ اوپر یا نیچے کی جانب حرکت کرتا ہے تو فورک اس سے دوگنی رفتار سے اسی سمت میں حرکت کرتا ہے۔ یہ دونوں ایک چین کے ساتھ مستول کے غیر متحرک یا باہر والے حصہ کے ساتھ منسلک ہوتے ہیں۔ چین اوپر بڑھے ہوئے حصوں میں لگی پٹی پر سے ہو کر نیچے فورک کے ساتھ بڑی ہوتی ہے۔ ان پورے حصوں کو حرکت میں لانے کے لئے فقط ایک موٹر کی ضرورت ہے۔ ایک دوسری موٹر کی مدد سے مستول کو آگے یا پیچھے جھکایا جاسکتا ہے۔ جب بھاری سامان اٹھایا جا رہا ہو تو کشش ثقل کے مرکز کو متعین کرنے کے قریب کرنے کے لئے مستول کو جھکایا جاتا ہے۔

## فورک لفٹ بنانے والی کمپنی کی ٹیبٹا پلیٹ



آپ کو یہ جاننے کی ضرورت ہے کہ فورک لفٹ بنانے والی کمپنی کی جانب سے لگی ہوئی فورک لفٹ کے بارے میں دی گئی معلومات کی پلیٹ کہاں لگی ہوتی ہے تاکہ یہ جان سکیں کہ فورک لفٹ پر وزن اٹھانے کی حد اور اسے استعمال کرنے کی دوسری حدیں کیا ہیں۔

## ٹائروں کی مختلف اقسام اور ان کے استعمال

فورک لفٹ کو مختلف جگہوں پر استعمال کرنے کے لئے بنایا جاتا ہے جس کے لئے مخصوص اقیام کے ٹائروں کی ضرورت ہوتی ہے۔ ٹائروں کی سب سے زیادہ استعمال ہونے والی قسم میں ہوا بھرے ہوئے، ٹھوس اور پوٹی یوریتھین سے بنے ٹائر شامل ہیں۔

فورک لفٹ میں عموماً "سٹینڈرڈ یا ٹھوس ٹائر استعمال ہوتے ہیں۔ ٹھوس ٹائروں کو فورک لفٹ میں ڈالنا آسان ہوتا ہے، لیکن یہ سٹینڈرڈ ٹائروں کی طرح ایسی کچھ بیرونی جگہوں پر کارآمد نہیں ہوتے جو ناہموار ہوں۔ سٹینڈرڈ ٹائر فورک لفٹ میں بالکل کاروں کے ٹائروں جیسے ٹائر ہی ڈالے جاتے ہیں۔ ٹھوس ٹائر عام طور پر بجلی سے چلنے والے یا اندرونی جگہوں پر کام کرنے والے فورک لفٹ میں استعمال ہوتے ہیں۔

فورک لفٹ کے ہوا بھرے ہوئے ٹائر ہروی ڈیوٹی ٹرک کے ٹائروں سے ملتے جلتے ہیں۔ ان میں ہوا بھری ہوئی ہوتی ہے، ان کی تھریڈ موٹی اور گہری ہوتی ہے اور سخت ربر سے بنے ہوتے ہیں جو جلدی سے نہیں گھسکتی ہے۔ ہوا بھرے ہوئے ٹائر فورک لفٹ کی استعمال کی مدت بڑھاتے ہیں کیونکہ اس کی ہوا سے فورک لفٹ اور زمین کی سطح کے درمیان جھٹکے برداشت کرنے میں مدد ملتی ہے۔ سخت اور ناہموار سطح پر کام کرنے والے اکثر فورک لفٹ میں ہوا بھرے ہوئے ٹائر اپنی پائنداری اور سختی کی وجہ سے استعمال ہوتے ہیں۔

ٹھوس ربر والے ٹائر ہوا والے ٹائروں کا نرم الہل ہیں۔ ان کی شکل ایک سی ہی ہوتی ہے لیکن ٹھوس ہونے کی وجہ سے ان میں ہوا نہیں بھری جاتی۔ یہ ہوا والے ٹائروں کی طرح چکچر نہیں ہوتے، لیکن ان میں ہوا نہ ہونے کی وجہ سے جھٹکے برداشت کرنے کی صلاحیت نہیں ہوتی۔ یہ بہت ہی پائندار ہوتے ہیں لیکن یہ ہوا والے ٹائروں کی طرح فورک لفٹ کی عمر میں اضافہ نہیں کرتے۔ فورک لفٹ کے ٹھوس ٹائر اندرونی جگہوں میں یا بھی کبھار باہر استعمال کرنے کے لئے بہت ہی بہتر ہیں۔ سخت اور ناہموار جگہ پر لمبی مدت کے لئے انہیں استعمال نہ کرنے کی تجویز دی جاتی ہے۔

فورک لفٹ کے پوٹی یوریتھین ٹائر عام طور پر اندرونی جگہوں پر کام کرنے والے فورک لفٹ میں استعمال کئے جاتے ہیں۔ یہ عام طور پر پہیوں پر دبا کر چڑھائے جاتے ہیں جو کہ ٹائر ڈالنے کا آسان ترین طریقہ ہے۔ پوٹی یوریتھین ٹائر اندرونی جگہوں پر استعمال کرنے کے لئے بہترین ہیں کیونکہ ان کی زمین پر گرفت ضرورت کے مطابق ہوتی ہے اور ان میں گھومنے کی مزاحمت کم ہوتی ہے جس کی وجہ سے ان کی پائنداری میں اضافہ ہوتا ہے۔ بجلی سے چلنے والے فورک لفٹ کے لئے پوٹی یوریتھین ٹائر بہترین ہوتے ہیں۔



## پچھلے پیسے کا سٹیرنگ



فورک لفٹ کا سٹیرنگ اس کے پچھلے پیسوں کو بہت کم جگہ پر موڑتا ہے جس کی وجہ سے نا تجربہ کار آپریٹر الجھن کا شکار ہو سکتا ہے۔

جب فورک لفٹ کو آگے چلا رہے ہوں اور سٹیرنگ کو موڑیں تو اس کے پچھلے حصہ کے مڑنے کی شرح فورک لفٹ کے آگے چلنے کی رفتار سے تین گنا زیادہ ہوگی۔ فورک لفٹ کی اس طرح حرکت سے خطرات پیدا ہوتے ہیں۔ خاص طور پر اس جگہ پیدل چلنے والے افراد کے لئے۔ جب آپ کار کو کسی موڑ میں موڑتے ہیں تو اس کا سٹیرنگ ہی اس کے مڑنے کا محور ہوگا، لیکن فورک لفٹ میں ایسا نہیں ہوتا۔ دراصل اس کے مڑنے کا زاویہ کم ہو سکتا ہے اس لئے یہ بہت ہی اہم ہے کہ تمام وقت سٹیرنگ پر ایک ہاتھ ضرور رکھا ہوا ہونا چاہئے اور محفوظ رفتار اختیار کرنی چاہئے۔ اگر فورک لفٹ میں پاور سٹیرنگ ہو تو سٹیرنگ کو صرف چلنے کے دوران ہی گھمائیں اور جب فورک لفٹ حرکت میں ہو تو اس کا انجن ہرگز بند نہ کریں۔ اس سے سٹیرنگ کو مکمل طور پر نقصان پہنچ سکتا ہے۔

## فورک لفٹ کے ساتھ لگنے والی اضافی چیزیں

ذیل میں فورک لفٹ کے ساتھ لگنے والی اضافی چیزیں دی گئی ہیں جن کو مختلف کاموں کے لئے استعمال کیا جاسکتا ہے۔

- آگے کی جانب بڑھا ہوا بازو نما ( Jib )
- ڈرم اٹھانے والا تختیچہ
- لمبا کاٹھا

یہ تمام اضافی چیزیں فورک لفٹ کی قسم کے مطابق درست ہوں اور سامان اٹھانے کے قابل ہوں اور فورک لفٹ بنانے والی کمپنی کی وزن اٹھانے کی حد کی معلوماتی پلیٹ پر ان اضافی چیزوں کے استعمال کی اجازت لکھی ہوئی ہو۔

آگے کی جانب بڑھا ہوا بازو (Jib) فورک لفٹ کے ساتھ آگے بڑھا ہوا بازو (جیب) کریں کی طرح بھاری سامان کو اٹھانے اور رکھنے کے لئے استعمال ہوتا ہے۔  
متوسط بڑھا ہوا بازو بڑھنے اور کم ہونے والا بازو کیساں بازو



ہر قسم کے فورک لفٹ کے لئے موزوں ہے  
۵۰ کلوگرام وزن (SWL) کو ۱۸۰۰ ملی میٹر  
اوپر اٹھا سکتا ہے



اونچائی اور لمبائی کو مکمل طور پر ایڈجسٹ کیا جاسکتا ہے  
۱۰۰۰ کلوگرام وزن (SWL) کو ۱۱۰۰ ملی میٹر  
اوپر اٹھا سکتا ہے



تمام اقسام کے فورک لفٹ کے لئے موزوں ہے  
۵۰۰ کلوگرام وزن (SWL) کو ۲۸۰۰ ملی  
میٹر اوپر اٹھا سکتا ہے

نوٹ: محفوظ طور پر اٹھانے کا وزن (SWL) کا انحصار فورک لفٹ کی وزن اٹھانے کی صلاحیت پر ہوگا، اس لئے آپ کو فورک لفٹ استعمال کرنے سے پہلے اس کا معائنہ کرنے کی ضرورت ہوگی۔

### ڈرم اٹھانے والا سٹینچ

ڈرم اٹھانے والے سٹینچ کو ۲۵۰ لیٹر کے ڈرم اٹھانے اور انہیں خالی کرنے کے لئے استعمال کیا جاتا ہے۔ فورک لفٹ کا ڈرائیور سیٹ پر بیٹھے ہوئے ہی ڈرم کو خالی کرنے کے لئے اس کی تار کھینچتا ہے۔



### کانٹے

فورک لفٹ کے استعمال کو بڑھانے کے لئے کانٹے استعمال کئے جاتے ہیں اور انہیں آسانی سے سٹیٹڈرڈ فورک کے اوپر لگایا جاسکتا ہے۔



## خود کو پرکھنے کے لئے سوالات



- س ۱ فورک لفظ کی موٹروں کی دو اقسام کے نام بتائیں
- س ۲ اپنے فورک لفظ کے ان چار پرزوں کے نام بتائیں جن کا فورک لفظ کو استعمال کرنے سے پہلے معائنہ کرنا ضروری ہے
- س ۳ تیل سے چلنے والے انجن کے فورک لفظ کو بند جگہ میں استعمال کرنا کیوں خطرناک ہے؟
- س ۴ ان چار کاموں کا نام بتائیں جن کے لئے فورک لفظ استعمال کیا جاتا ہے
- س ۵ جب بیٹری اٹھانا ہو تو آپ کو کون سے حفاظتی کپڑوں پہننے چاہئیں؟

دیکھو اور سمجھو کہ پورا دنیا کی زبانوں میں، یہ کون سی زبان ہے جسے سب سمجھتے ہیں؟

دیکھو اور سمجھو کہ دنیا کی زبانوں میں، کون سی زبان ہے جسے سب سمجھتے ہیں؟

دیکھو اور سمجھو کہ دنیا کی زبانوں میں، کون سی زبان ہے جسے سب سمجھتے ہیں؟

دیکھو اور سمجھو کہ دنیا کی زبانوں میں، کون سی زبان ہے جسے سب سمجھتے ہیں؟

دیکھو اور سمجھو کہ دنیا کی زبانوں میں، کون سی زبان ہے جسے سب سمجھتے ہیں؟

دیکھو اور سمجھو کہ دنیا کی زبانوں میں، کون سی زبان ہے جسے سب سمجھتے ہیں؟







## حصہ ۳: فورک لفٹ کا محفوظ استعمال

### فورک لفٹ چلانے کی رفتار

- آپ جتنی رفتار سے فورک لفٹ چلاتے ہیں اس کا انحصار درج ذیل باتوں پر ہوتا ہے:
- اس سامان کے حجم پر جو آپ فورک لفٹ پر اٹھاتے ہیں۔ بھاری وزن کے سامان کے ساتھ فورک لفٹ کو آہستہ رفتار سے چلانا چاہیئے۔
  - کام کرنے کی جگہ کے محل وقوع پر۔ آپ کو اتنی رفتار سے فورک لفٹ چلانا چاہیئے کہ اگر کوئی پیدل چلنے والا فرد یا دوسری ٹریفک آپ کے راستہ میں آجائے تو آپ آسانی سے رک سکیں۔
  - حد رفتار کے اشاروں پر۔ ان اشاروں پر دی گئی یا کمپنی کی پالیسی اور کام کرنے کے طریقہ کار میں دی گئی رفتار کے مطابق چلائیں۔



## فورک لفٹ میں ایندھن بھرنا

فورک لفٹ میں ایندھن بھرنا خاص طور پر خطرناک ہو سکتا ہے۔ بیٹریوں اور لیٹ پی جی گیس کے بخارات دھماکے کا باعث بن سکتے ہیں۔ تمام قسم کے ایندھن بھرنے کا عمل کسی اچھی طرح ہوا دار جگہ پر کرنا چاہیے جو تمام ایسے ذرائع سے دور ہو جن سے آگ لگنے کا امکان ہو۔ ایندھن بھرنے کے دوران انجن بند ہونا چاہیے کیونکہ اس دوران ایندھن کو آگ لگ سکتی ہے۔



اگر فیول ٹپک رہا ہو یا اس کے ٹپکنے کا خطرہ ہو تو فوری طور پر انجن کو بند کر دیں اور سپروائزر کو اس کے بارے میں اطلاع دیں۔ جب تک اس خرابی کو دور نہ کر دیا جائے فورک لفٹ کو استعمال نہیں کرنا چاہیے۔



## محفوظ طور پر کام کرنا

- فورک لفٹ آپریٹر کو فورک لفٹ استعمال کرتے وقت کیا کرنا چاہئے؟
- اسے معلوم ہو کہ فورک لفٹ پر زیادہ سے زیادہ وزن اٹھانے کی حد کتنی ہے اور اس حد سے کبھی نہ بڑھے۔
- اسے اٹھائے جانے والے سامان کے وزن جاننے کا طریقہ معلوم ہو۔
- شفٹ شروع کرنے سے پہلے فورک لفٹ کا مشاہدہ کرے اور اس کو استعمال کر کے اس کا معائنہ کرے۔
- سامان کو اوپر اٹھانے سے پہلے معائنہ کرے کہ محفوظ طور پر اوپر اٹھانے کے لئے کافی جگہ موجود ہو۔
- جب فورک لفٹ کو روکنا، چلانا، سامان اٹھانا اور اس کو جھکانے ہو تو اسے روانی کے ساتھ استعمال کرے۔
- فورک لفٹ کو سامان اور بغیر سامان کے ساتھ اس کے نہ نظر آنے مقامات کے بارے میں جانے۔
- فورک لفٹ کو استعمال کرتے وقت پیدل چلنے والے افراد کو اس سے دور رکھے۔
- جب فورک لفٹ کو چلا رہے ہوں تو کسی کے راستہ میں آنے کی صورت میں رک جائیں۔ سامان کو فرش تک نیچے کریں اور راستہ صاف ہونے کا انتظار کریں۔
- فورک لفٹ کو اتنی رفتار سے ہی چلائیں جتنا کہ حالات محفوظ طور پر کام کرنے کی اجازت دیتے ہوں۔
- سامان کو اٹھانے یا سرکانے کے دوران چمڑے کے دستانے پہنیں۔
- سامان کو سرکانے یا دھکا دینے کے دوران چوٹ لگنے سے بچنے اور فورک لفٹ پر چڑھنے اور اترتے وقت ٹخنوں کو سہارا دینے کے لئے پورے تسمے والے جوتے پہنیں۔
- کسی غیر متوقع حالات سے نمٹنے کے لئے چوکے اور تیار رہیں۔
- کسی ایسی چیز پر توجہ رکھیں جو فورک لفٹ کے محفوظ طور پر استعمال کرنے پر اثر انداز ہو اور اس کی اطلاع فوری طور پر سپر وائزر کو دیں۔
- اپنے ہاتھ، بازو، سر، پاؤں اور ٹانگیں چلتے ہوئے فورک کے اندر ہی رکھیں۔
- فورک لفٹ الٹنے کی صورت میں اس کے اندر ہی رہیں۔
- کوئی حادثہ، نقصان ہونے یا کسی حادثے سے بال بال بچنے صورت میں اس واقعہ کی اطلاع فوری طور پر سپر وائزر کو دیں۔



## روزانہ فورک لفٹ چیلانے سے پہلے معائنہ کرنا

فورک لفٹ استعمال کرنے سے پہلے اس کے محفوظ ہونے کو یقینی بنانے کے لئے آپ کو چاہئے کہ روزانہ یا ہر شفٹ کی ابتداء میں اس کا معائنہ کریں۔ فورک لفٹ کو سٹارٹ کرنے سے پہلے اس کے گرد چکر لگا کر دیکھتے ہوئے (سرکل چیک) اس کا معائنہ کریں۔ سٹارٹ کرنے سے پہلے اس کا معائنہ کرنے کے بعد آپ کو چاہئے کہ اس کو استعمال کر کے دیکھیں۔

دیکھ کر معائنہ کرنا:

اس کی عمومی حالت اور صفائی۔

- فرش پر کوئی ایسی چیز موجود نہ ہو جس کی وجہ سے حادثہ پیش آسکتا ہو۔
- کام کرنے والے یا باہر سے آنے والے دوسرے افراد اس جگہ محفوظ ہوں۔
- دروازے اتنے کھلے ہوں کہ فورک لفٹ آسانی سے ان میں سے ان میں سے گذر سکتا ہو۔
- خطرناک مواد کی جگہ۔
- اس جگہ میں کام کرنے والی دوسری مشینیں یا آلات۔
- اوپر جگہ اتنی کھلی ہو کہ کام کرنے میں رکاوٹ نہ بنے۔
- اطراف میں پڑی ہوئی چیزوں کا معائنہ کرنا تاکہ آپ فورک لفٹ چلاتے وقت ان سے بچ کر گذریں۔
- آگ بجھانے والا آلہ موجود ہو اور چارج شدہ ہو۔
- انجن کا آئل، فیول کی مقدار، ریڈی لیٹر کا پانی (بلبل پی جی، گیس اور ڈیزل سے چلنے والے فورک لفٹ)
- بیٹری پوری طرح چارج ہو، بیٹری کی تاروں کا معائنہ کریں کہ یہ کہیں سے خراب نہ ہوں، بیٹری کے پلگ کے کنکشن ڈھیلے نہ ہوں، بیٹری پرانی اور گندی نہ ہوں، اس کے ہوا دار ڈھکن بند نہ ہوں، بیٹری میں پانی پورا ہو، بیٹری رکھنے کا بریکٹ اپنی جگہ پر مضبوط ہو۔
- نٹ، بولٹ، گارڈ، چین، یا ہائیڈروک کے پائپ ٹوٹے ہوئے، ڈھیلے اور گم شدہ نہ ہوں۔
- پیسے اور ٹائر گھسے ہوئے، ٹوٹے ہوئے نہ ہوں اور ٹائروں میں ہوا کا پریشر پورا ہو اگر ٹائر ہوا والے ہوں۔



- فورک ٹیڑھے نہ ہوں، ان میں دراڑیں پڑی ہوئی نہ ہوں، اس کی پوزیشن برقرار رکھنے والے لاک کام کرنے کی اچھی حالت میں ہو، اس کے کیرج کے دندانے ٹوٹے ہوئے، کنارے جھڑے ہوئے یا گھسے ہوئے نہ ہوں۔
- چین کو کسنے والی پینیں گھسی ہوئی، ڈھیلی یا ٹیڑھی نہ ہوں۔
- تیل لیک ہونا۔ معائنہ کریں کہ کہیں سے تیل نہ ٹپک رہا ہو۔
- پانی کے پائپ مضبوطی سے لگے ہوئے ہوں، ڈھیلے، مڑ کر دبے ہوئے، پرانے نہ ہوں یا رگڑ کے نشان نہ ہوں۔
- ہارن کام کرتا ہو اور اس کو کام کی جگہ میں آسانی سے سنا جاسکتا ہوں، خبردار کرنے والے آلات اچھی حالت میں کام کرتے ہوں۔
- لائٹس۔ ہیڈ لائٹ اور ہنگامی لائٹس صحیح طور پر کام کرتی ہوں۔

جب بھی ممکن ہو کسی خطرے کو ہٹا دینا چاہیے اور ایسے گارڈ اور رکاوٹوں کی مدد سے لوگوں کو خطروں سے محفوظ رکھا جانا چاہیے جن پر مناسب حفاظتی اشارے لگے ہوئے ہوں۔ دوسرے افراد کو خبردار کرنے اور فورک لفٹ کے چلنے کو کنٹرول کرنے کے لئے دوسری حفاظتی تدابیر بھی استعمال کی جاسکتی ہیں جیسا کہ جھنڈی بردار شخص وغیرہ اور ہارن اور خبردار کرنے والے آلات بھی استعمال کئے جاسکتے ہیں۔



- کام شروع کرنے سے پہلے معائنہ کرنا
- پاؤں سے استعمال کی جانے والی بریک - پیڈل دبانے سے فورک لفٹ آرام سے رک جاتا ہو۔
  - پارکنگ بریک - تھوڑا سا ایکسیلیٹر دبانے پر بھی بریک روکے رکھے۔
  - ڈیڈ مین سیٹ بریک - جب آپریٹر سیٹ سے اٹھے تو بریک فورک لفٹ کو روکے رکھے۔
  - کچ اور کنٹرول لیور - کنٹرول فورک لفٹ کو جھٹکا دینے یا اچھلنے کا باعث بنے بغیر روانی سے تبدیل ہوتے ہوں۔
  - ڈیش کنٹرول پینل - تمام لائٹس اور گج صحتیح طور پر کام کرتی ہوں۔
  - سٹینرنگ - روانی سے گھومتا ہو۔
  - اٹھانے والا میکینزم - روانی سے کام کرتا ہو (فورک لفٹ کو پوری اونچائی تک اٹھا کر اور پھر مکمل طور پر نیچے کر کے معائنہ کریں)۔
  - جھکانے والا میکینزم - روانی سے حرکت کرتا ہو اور رک جاتا ہو (مستول کو آگے اور پیچھے پوری طرح جھکا کر دیکھیں)۔
  - سلنڈر اور ہوا کے پائپ - اوپر کے تمام معائنوں کے بعد دیکھیں کہ یہ لیک نہ ہوں۔
  - کسی غیر معمولی آواز یا شور کو غور سے سنیں۔

### سٹارٹ کرنے کے بعد:

- معائنہ کریں کہ تمام خبردار کرنے والے آلات کام کرتے ہوں (ہارن، اشارے، پیچھے کی اور بریک لائٹس اور ریورس الارم)
- مستول - معائنہ کریں کہ مستول آگے اور پیچھے درست طور پر جھکتا ہو اور یہ بھی دیکھیں کہ اس کی اونچائی بھی زیادہ ہوتی ہو)



روزانہ کے معائنہ کے بعد کسی حشرابی کی نشاندہی ہونے کے بعد فوری طور پر اس کی اطلاع سپروائزر کو دیں۔

## خود کو پرکھنے کے سوالات



- س ۱ فورک لفٹ کے چار حصوں کے نام بتائیں جن کا معائنہ آپ کو روزانہ کرنا ضروری ہے۔  
س ۲ اگر آپ کو پتا چلے کہ ہائیڈروک آئل لیک ہے تو آپ کو کیا کرنا چاہئے؟  
س ۳ فورک لفٹ میں سلمان کو سہارا دینے والے کیرج کا کیا اہم کام ہوتا ہے؟

خود کو پرکھنے کے سوالات  
س ۱ فورک لفٹ کے چار حصوں کے نام بتائیں جن کا معائنہ آپ کو روزانہ کرنا ضروری ہے۔  
س ۲ اگر آپ کو پتا چلے کہ ہائیڈروک آئل لیک ہے تو آپ کو کیا کرنا چاہئے؟  
س ۳ فورک لفٹ میں سلمان کو سہارا دینے والے کیرج کا کیا اہم کام ہوتا ہے؟

ہینڈ بک برائے فورک لفٹ محفوظ طور پر چلانے کی گائیڈ



## حصہ ۴: فورک لفٹ کو استعمال کرنا

### فورک لفٹ پر چڑھنا اور اترنا

- آپریٹر کے زخمی ہونے کی بڑی وجوہات میں فورک لفٹ پر چڑھنا اور اترنا شامل ہیں، اس لئے آپ کو چاہئے کہ:
- محفوظ طور پر چڑھنے اور اترنے کے لئے ہمیشہ فورک لفٹ بنانے والی کمپنی کی جانب سے بنائے گئے دستوں اور پائیدانوں کو استعمال کریں۔
- ہمیشہ چڑنے یا اترنے کے دوران اپنے جسم کے تین حصوں کو استعمال کریں (دونوں ہاتھ اور ایک پاؤں یا دونوں پاؤں یا ایک ہاتھ) اور اس دوران اپنا چہرہ مشین کی جانب رکھیں۔
- چڑھنے یا اترنے کے لئے فورک لفٹ کو کنٹرول کرنے والے لیوروں کو کبھی استعمال نہ کریں۔
- کسی مشین پر چڑھنے یا اترنے کے لئے کبھی پھلانگ نہ لگائیں۔ کسی چلتی ہوئی مشین پر ہرگز نہ چڑھیں یا اتریں۔
- جب مشین کے اطراف میں جگہ گیلی ہو تو محتاط رہیں۔ پلیٹ فارم اور پائیدانوں پر کیچڑ نہ ہونے کی یقین دہانی کریں اور مشین پر چڑھنے سے پہلے اپنے جوتوں کو نیچے سے صاف کر لیں۔





## فورک لفٹ کو سٹارٹ کرنے کا طریقہ کار

آپ کو چاہئے کہ دیئے گئے طریقہ کار پر عمل کریں:

سیٹ کا حفاظتی بند

• مشین سٹارٹ کرتے وقت ہمیشہ سیٹ پر بیٹھ کر حفاظتی بند باندھ لیں۔

پارکنگ بریک

• معائنہ کریں کہ پارکنگ بریک لگی ہوئی ہو۔

لیور اور کنٹرول کرنے والے آلات

• معائنہ کریں کہ گئیر تبدیل کرنے والا لیور نیوٹرل پوزیشن پر ہو اور اس کا لاک لگا ہوا ہو (اگر موجود ہو) اور اس کے اضافی آلات کو کنٹرول کرنے والے لیور بھی نیوٹرل پوزیشن پر ہوں۔

تھروٹل کنٹرول

• معائنہ کریں کہ تھروٹل کنٹرول کرنے والا لیور یا ایکسیلیٹریٹر پیدل دبا ہوا نہ ہو اور اس کی پوزیشن انجن کے چکروں کی کم سے کم تعداد پر ہو۔

انجن سٹارٹ

• انجن کو سٹارٹ کرنے کے لئے انجنیشن سوچ گھمائیں۔ اگر دس سیکنڈ میں انجن سٹارٹ نہ ہو تو انجن کے سٹارٹر کو ٹھنڈا ہونے دیں اور دوبارہ کوشش کریں۔ سرد موسم میں انجن کو سٹارٹ کرنے سے پہلے گرم کرنے کی ضرورت پیش آسکتی ہے (ڈیزل انجن میں گرم کرنے کے پلگوں کے استعمال کرنے طریقہ کے بارے میں جاننے کے لئے آپریٹر کے کتابچے سے رجوع کریں)۔



### پہانے (گج)

- معائنہ کریں کہ تمام پہانے درست طور پر کام کر رہے ہوں۔

### انجن گرم کرنا

- مشین کو استعمال کرنے سے پہلے انجن اور اس کے حصوں کے کام کرنے کے لئے درکار درجہ حرارت تک گرم ہونے کے لئے انجن کو تقریباً ۵ منٹ تک سٹارٹ رکھیں۔
- اس دوران تمام آلات کو استعمال کر کے ان کے درست طور پر کام کرنے، غیر معمولی آواز یا شور کا معائنہ کریں۔
- تمام پہانوں، ہارن اور ہنگامی لائٹس کے درست طور پر کام کرنے کا دوبارہ معائنہ کریں۔

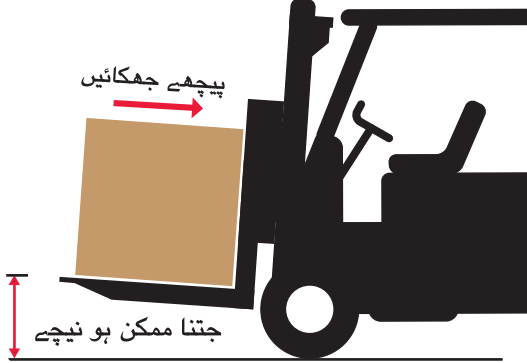
### سلامتی کا معائنہ

- فورک لفٹ کو حرکت میں لانے سے پہلے اس بات کی یقین دہانی کریں کہ کام کرنے کی جگہ افراد اور دوسرے آلات سے خالی ہو۔

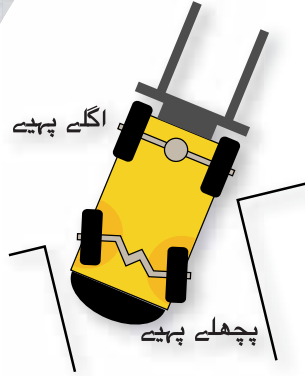
## فورک لفٹ کو حرکت میں لانے کا طریقہ کار

- زمین سے لگے ہوئے تمام اضافی آلات کو زمین سے اٹھائیں (۲۰۰ سے ۳۰۰ ملی میٹر)۔
- پارکنگ بریک چھوڑ دیں اور آگے یا پیچھے چلنے کا انتخاب کریں۔
- معائنہ کریں کہ حرکت کرنے والی سمت میں راستہ صاف ہو۔
- کسی ڈھلکی ہوئی جگہ میں داخل ہونے یا نکلنے وقت وہاں موجود افراد کو مشین کی حرکت سے خبردار کرنے کے لئے ہارن یا خبردار کرنے والے دوسرے آلات کو استعمال کریں۔
- راستوں اور کام کرنے کی جگہ میں داخل ہونے سے پہلے بریک اور سنئیرنگ استعمال کر کے ان کے ٹھیک طور پر کام کرنے کو آزمائیں۔

### متحرک فورک لفٹ کو متابو میں رکھنا



- لوڈ کو پیچھے کی جانب جھکانیں۔
- فورک لفٹ کو چلائے وقت اس کے فورک سطح زمین سے کم سے کم اونچے رکھیں اور انہیں پیچھے کی جانب جھکا کر رکھیں۔
- فورک لفٹ کو چلانے کی رفتار کام کرنے کی جگہ، سامان کے وزن کے مطابق رکھیں۔
- کام کرنے کی جگہ میں لگے ہوئے تمام ٹریفک کے اشاروں کی پابندی کریں۔
- تمام موڑوں پر رفتار کم کر دیں، ہارن بجائیں اور سامان اور فورک لفٹ کے ایک جانب سے دوسری جانب جانے پر نظر رکھیں۔
- پیدل چلنے والوں پر نظر رکھیں۔
- اچانک رکنے سے اجتناب کریں۔
- جب سامان کی وجہ سے آگے دیکھنے میں مشکل پیش آرہی ہو تو فورک لفٹ کو ریورس چلائیں اور ہمیشہ سفر کرنے کی سمت میں نظر رکھیں۔
- کسی بند جگہ میں داخل ہوتے وقت یا فورک لفٹ کو اوپر اٹھاتے وقت اوپر کی جگہ کے محفوظ طور پر خالی ہونے کی یقین دہانی کریں۔
- راستے یا فرش پر درج ذیل خطرات پر نظر رکھیں: تیل، پانی، بکھری ہوئی چیزیں، گڑھے، ناہموار سطح، افراد اور دوسری گاڑیاں۔
- اوپر لگی ہوئی بجلی کی تاروں سے محفوظ رہنے کے لئے ان سے مناسب فاصلہ رکھیں۔



مشین کو متابو میں رکھنے کے لئے سٹیئرنگ کا استعمال  
فورک لفٹ کو قابو میں رکھنے کی یقین دہانی کے لئے آپ کو چاہئے کہ درج ذیل  
طریقہ کار پر عمل کریں:

- سامان کا وزن اگلے پہیوں پر ہونا چاہئے۔
- پچھلے پہیوں سے موڑ کاٹنا چاہئے۔
- فورک لفٹ کے سٹیئرنگ کو تیز رفتاری سے چلتے ہوئے بہت تیزی سے  
ہرگز نہ موڑیں۔
- فورک لفٹ پر بہت زیادہ وزن نہ اٹھائیں۔ اس کی وجہ سے سٹیئرنگ پر قابو  
رکھنا مشکل ہو سکتا ہے۔
- سٹیئرنگ پر بہتر طور پر قابو رکھنے کے لئے توازن برقرار رکھنے والے وزن  
میں اضافہ نہ کریں۔

فورک لفٹ کو ریورس چلاتے وقت متابو میں رکھنا

اس طریقہ کار پر عمل کریں:

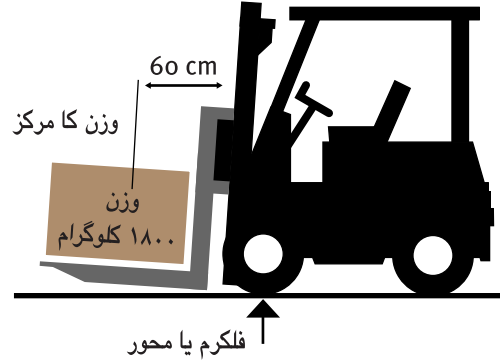
- پیچھے دکھیں۔
- حرکت میں لانے سے پہلے ہارن بجائیں۔
- آہستہ رفتار سے چلیں۔
- جب پیچھے دکھائی نہ دے رہا ہو تو رک جائیں، ہارن بجائیں اور آہستہ رفتار سے چلیں۔  
آپ کو فورک لفٹ کو چلانے کی مشق کرنے کے لئے اوپر دیئے گئے طریقہ کار پر عمل کرنا چاہئے۔ فورک لفٹ پر سامان  
اٹھانے اور اتارنے کی مشق کرنے سے پہلے فورک لفٹ کو چلانے کی مہارت حاصل ہونے کی یقین دہانی کرنے کے لئے  
ضروری ہے کہ زیادہ سے زیادہ مشق کرنے کی کوشش کریں۔



## مشین کو پارکنگ کرنا

- ہموار جگہ پر پارکنگ کریں۔
- پہلا راستوں کو کھلا رکھیں اور آگ بجھانے والے آلات کے داخلے اور ایندھن بھرنے والے مقامات تک رسائی کے لئے راستہ صاف رکھیں۔
- فورک کے اگلے حصہ کو زمین کے ساتھ لگانے کی یقین دہانی کرتے ہوئے تمام اضافی آلات کو نیچے کر دیں۔
- اضافی آلات کو کنٹرول کرنے والے لیوروں کو نیوٹرل یا رکی ہوئی پوزیشن پر کر دیں۔
- لفٹ کی چین کو ڈھیلا نہ ہونے دیں کیونکہ اس طرح وہ اوپر والے رولر سے اتر سکتی ہے۔
- گئیر کے اور آگے پیچھے چلانے کے لیوروں کو نیوٹرل پوزیشن پر کر دیں اور ان کا حفاظتی لاک لگا دیں۔
- پارکنگ بریک لگا دیں۔
- اگر فورک لفٹ لبل بی جی گیس سے چلایا جاتا ہو تو اس کے والو کو بند کر دیں کیونکہ ایسا کرنے سے انجن دوبارہ سٹارٹ کرتے وقت دھماکہ خیز گیس کے جمع ہونے سے بچا جاسکتا ہے۔

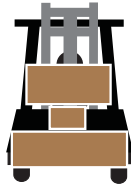
## فورک لفٹ پر سامان اٹھانا



سامان اٹھانے کا درست طریقہ



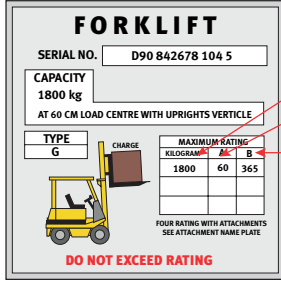
سامان اٹھانے کا غلط طریقہ



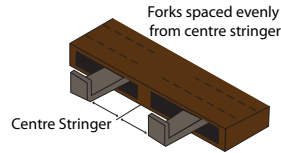
- فورک لفٹ استعمال کرتے وقت سب سے اہم حفاظتی احتیاط یہ ہے کہ فورک لفٹ کا توازن برقرار رہے جبکہ اس پر سامان رکھا ہوا ہو۔
- اگر سامان رکھنے کی وجہ سے فورک لفٹ کا توازن خراب ہو جائے تو یہ آگے یا ایک جانب گر سکتا ہے۔
- یہ بھی بہت ضروری ہے کہ سامان اٹھانے اور دوسری جگہ سے منتقل کرنے سے پہلے اس بات کی یقین دہانی کی جائے کہ یہ پیلت پر ٹھیک طور پر اور متوازن رکھا ہوا ہو۔
- اس بات کی یقین دہانی کریں کہ پیلت اچھی حالت میں ہو۔
- ٹوٹے ہوئے پیلت استعمال نہیں کرنا چاہئیں۔ اگر پیلت ٹوٹا ہوا ہو یا اس پر سامان غیر محفوظ طور پر رکھا ہوا ہو تو ہو سکتا ہے کہ سامان کو دوبارہ ترتیب دینے کی ضرورت پیش آئے۔
- سامان کی کشش ثقل کا مرکز اس طرح ہونا چاہئے کہ:
  - ممکنہ حد سامان کے چٹلی جانب ہو۔
  - سامان کے پچھلی جانب ہو۔
  - پورے سامان کے درمیان میں ہو۔
- سامان کے توازن کو یقینی بنانے کے لئے بھاری سامان کو سب سے نیچے اور پچھلی جانب رکھنا چاہئے۔
- اگر کسی چیز کے گرنے کا خطرہ ہو تو سامان کو محفوظ رکھنے کے لئے اس کو باندھ دیں۔
- سامان کا کوئی بھی حصہ سامان اٹھانے کی جگہ کے پچھلے سہارے سے باہر نہ ہو کیونکہ اس طرح یہ ڈرائیور کی جانب پھسل سکتا ہے۔

## مستول کو جھکانا

- اکثر فورک لفٹ جن میں مستول کی اونچائی بڑھائی جاسکتی ہو ان کے مستول کو پیچھے کی جانب تھوڑا سا جھکایا جاسکتا ہے:
- مستول کو پیچھے کی جانب جھکانے سے پورے فورک لفٹ کی کشش نقل کا مرکز اگلے ایکسل سے دور ہو کر توازن برقرار رکھنے والی مثلث میں آجاتا ہے۔ اس لئے فورک لفٹ کے مستول کو پیچھے کی جانب جھکانے سے فورک لفٹ کے توازن مستحکم ہو جاتا ہے۔
- مستول کو صرف اسی صورت میں آگے جھکانا چاہئے جب فورک کو سامان کے نیچے ڈالنا یا اس سامان کے نیچے سے نکالنا مقصود ہو ایسا اس وقت کیا جاتا ہے جب سامان کو زمیں پر رکھا جائے یا کسی سامان کے اوپر ڈھیری کی صورت میں رکھا جائے۔



اپنے فورک لفٹ کے لئے منظور شدہ وزن اٹھانے کی حد سے زیادہ وزن نہ اٹھائیں۔ ہر فورک لفٹ کی وزن اٹھانے کی حد مختلف ہوتی ہے۔ فورک لفٹ کے وزن اٹھانے کی حد اس پر لگی پلٹ پر درج ہوتی ہے۔



- پیلٹ کے نیچے فورک ڈالنے سے پہلے فورک لفٹ کے مستول کو عمودی حالت میں سیدھا رکھیں۔
- فورک کو پیلٹ کے نیچے ڈالنے سے پہلے ان کا لیول درست کر لیں۔
- فورک کو پیلٹ کے نیچے پوری طرح داخل کریں۔
- فورک کو جتنا ممکن ہو سکے سامان کی چوڑائی کے مطابق کھول دیں تاکہ وزن مساوی طور پر تقسیم ہو جائے۔
- وزن کے توازن کو برقرار رکھنے کے لئے فورک کے درمیانی فاصلے کو پیلٹ کے درمیان سے برابر رکھیں۔
- جب تنگ جگہ پر سامان رکھ رہے ہوں تو فورک کو پیلٹ میں اتنا زیادہ داخل نہ کریں کہ یہ دوسری جانب سے باہر نکل آئے۔
- فورک لفٹ کو حرکت میں لانے سے پہلے اس بات کی یقین دہانی کریں کہ سامان محفوظ طور پر رکھا ہوا ہو۔ اگر یہ محفوظ نہ ہو تو اسے دوبارہ ترتیب دیں یا اس کو گرنے سے محفوظ رکھنے کے لئے پٹی وغیرہ سے باندھ دیں۔
- پیلٹ پر وزن کے متوازن، صاف ستھرا، مضبوطی سے بندھے ہوئے اور مساوی طور پر تقسیم کر کے رکھے ہونے کی یقین دہانی کریں۔
- ٹوٹے ہوئے پیلٹ کو استعمال میں نہ لائیں اور انہیں کام کی جگہ سے ہٹا دیں۔



## وزن کو اوپر اٹھانا



جب سامان اٹھایا گیا ہو تو فورک لفٹ کا توازن کم ہوتا ہے۔ سامان کو اوپر اٹھانے سے پہلے اوپر کی جگہ مناسب طور پر حثالی ہونے کا معائنہ کریں۔

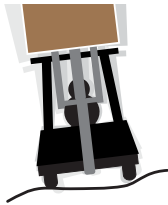
• سامان کے ساتھ فورک کو اوپر اٹھانے یا نیچے کرنے سے پہلے اس بات کو یقینی بنائیں کہ فورک لفٹ مکمل طور پر رکا ہوا ہو۔

- سامان کو اوپر اٹھائیں اور مستول کو پیچھے کی جانب جھکا دیں۔
- سامان کو اس صورت میں اوپر ہرگز نہ اٹھائیں جب سامان کا کوئی بھی حصہ سامان اٹھانے کی جگہ کے پچھلے سہارے سے باہر ہو کیونکہ اس طرح یہ ڈرائیور کی جانب پھسل سکتا ہے۔
- جب سامان کو اوپر اٹھایا گیا ہو تو فورک لفٹ کو کنٹرول کرنے والے آلات کی جانب متوجہ رہیں۔ دوسرے لفظوں میں یہ بھی کہا جاسکتا ہے کہ جب سامان کو اوپر اٹھایا گیا ہو تو آپریٹر پر لازم ہے کہ وہ فورک لفٹ میں ہی رہے۔

## سامان کو منتقل کرنا

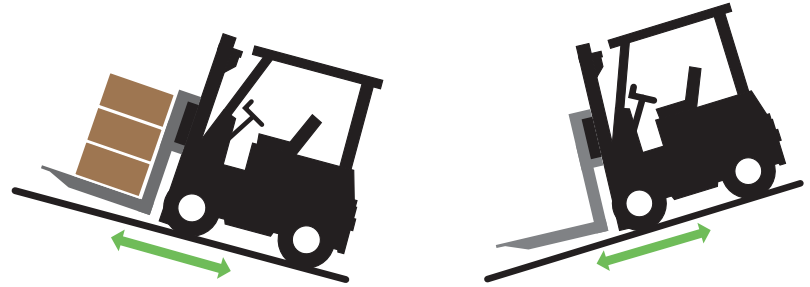
آپ کو چاہیئے کہ:

- یہ یاد رکھتے ہوئے کہ سامان اٹھائے ہوئے فورک لفٹ کو رکنے میں کچھ وقت لگتا ہے، مناسب رفتار اختیار کریں۔
- ڈھلان پر موڑ نہ کاٹیں کیونکہ ہو سکتا ہے کہ آپ توازن کھو دیں۔
- اچانک مت رکیں کیونکہ سامان فورک سے پھسل کر گر سکتا ہے۔
- ناہموار زمین پر نہ چلائیں۔



ڈھلان پر فورک لفٹ استعمال کرتے ہوئے سامان اٹھانا اور اتارنا  
آپ کو چاہئے کہ:

- جب کسی ڈھلان پر خالی فورک لفٹ چلا رہے ہوں تو فورک کا رخ ڈھلان کے نیچے کی جانب رکھیں۔
- جب کسی ڈھلان پر سامان کے ساتھ فورک لفٹ چلا رہے ہوں تو فورک کا رخ ڈھلان کے اوپر کی جانب رکھیں۔
- فورک لفٹ کو ڈھلان کے کناروں سے دور رکھیں۔ اور کناروں کی نشاندہی کے لئے نشانات لگادیں۔
- کسی ٹرک کو کھینچنے یا دھکا دینے کے لئے فورک لفٹ استعمال نہ کریں۔



### ٹرک پر سامان لوڈ کرنا یا اتارنا

- فورک لفٹ کو گاڑیوں کے اندر بہت دیر تک اس وقت تک استعمال نہ کریں جب تک وہاں ہوا کا گذر اچھی طرح نہ ہو۔
- فورک لفٹ کو ٹرک کے اوپر چڑھنے والی پلیٹ یا ڈھلان پر چلانے سے پہلے اس بات کی یقین دہانی کریں یہ اتنی مضبوط ہوں کہ سامان سمیت فورک لفٹ کے وزن کو برداشت کر سکتے ہوں۔ (سامان کا وزن اس پر صاف طور پر لکھا ہونا چاہیے۔)
- فورک لفٹ کو ڈھلان یا پلیٹ پر احتیاط سے چلائیں اور اس کے پہیوں کو خالی گھومنے سے بچائیں۔

### فورک لفٹ استعمال کرتے وقت آپریٹر کو کن باتوں سے بچنا چاہیے؟

آپریٹر کو درج ذیل باتوں سے بچنا چاہیے:

- سامان کو یا اس کے کسی حصہ کو، فورک لفٹ یا اس کے اطراف میں پڑی ہوئی چیزوں کو ہٹانے یا درست کرنے کی کوشش کرنا جبکہ وہ فورک لفٹ پر بیٹھا ہوا ہو۔
- سامان کو اتنا اوپر اٹھانا کہ وہ سامان کو سہارا دینے والی بریکٹ سے اوپر ہو جائے جب تک کہ اس بات کی یقین دہانی نہ ہو کہ سامان پھسل کر آپریٹر کی جانب نہیں گرے گا۔
- آپریٹر کے علاوہ کسی دوسرے شخص کو فورک لفٹ استعمال کرنے کی اجازت دینا۔
- فورک لفٹ پر اٹھائے گئے پلیٹ کو کوئی کام کرنے کے لئے بطور پلیٹ فارم استعمال کرنا۔ کسی فورک لفٹ کے اوپر اٹھے ہوئے حصہ کے نیچے سے چاہے فورک لفٹ پر سامان ہو یا نہ کسی دوسرے شخص کو گزرنے دینا۔



## اضافی آلات کو استعمال کرنا

آگے کی جانب بڑھا ہوا بازو نمب (Jib)

جب آگے کی جانب بڑھے ہوئے بازو نما کو استعمال کریں تو آپ کو چاہئے کہ:

- فورک لفٹ کو بہت آہستہ رفتار سے چلائیں اور آرام سے موڑیں۔
- سامان کو جتنا ممکن ہو نیچا رکھیں اور آگے بڑھے ہوئے بازو کو بھی نیچا رکھیں اور اس کو پیچھے کی جانب پورا جھکا کر رکھیں۔
- جب فورک لفٹ کے ساتھ آگے بڑھا ہوا بازو لگا ہو تو اسے اسی طرح استعمال کریں جیسے اس پر کوئی ہلکا سامان رکھا ہوا ہو چاہے فورک لفٹ پر کوئی دوسرا سامان بھی لوڈ نہ ہو۔
- جب فورک لفٹ کے ساتھ لگے ہوئے بازو پر سامان اٹھائیں تو مستول کو ہمیشہ عمودی حالت میں پیچھے کی جانب جھکا کر رکھیں اس کو آگے کی جانب کبھی نہ جھکائیں۔
- اس بات کی یقین دہانی کریں کہ سامان اٹھانے سے پہلے اس کی ہک سامان کے بالکل درمیان میں ہو تاکہ فورک لفٹ کے توازن کو برقرار رکھنے کی یقین دہانی کریں۔
- اس بات کی یقین دہانی کریں کہ آگے بڑھے ہوئے بازو پر لگی ہوئی سامان اٹھانے والی ہک گھوم سکتی ہو۔
- سامان کو محفوظ طور پر اٹھانے کے لئے درست طریقے استعمال کریں (مثال کے طور شیکل، سامان اٹھانے والی پٹیاں یا زنجیریں سامان کے ساتھ منسلک ہوں تاکہ سامان پھسل کر نہ گرے)
- فورک لفٹ کے ساتھ منسلک ہونے والے بازو نما پر ہک لگانے کی جگہ پر محفوظ طور پر وزن اٹھانے کی حد کے لئے نشانات لگے ہوں۔

سامان اٹھانے والی پٹیاں اور جھپلے (Ring)

- سامان اٹھانے والی پٹی اور جھپلے کو استعمال کرنے وقت آپ کو درج ذیل اہم باتوں کا خیال رکھنے کی ضرورت ہوگی:
- سامان اٹھانے والی پٹی اور جھپلوں کی وزن اٹھانے کی صلاحیت مساوی ہونی چاہئے۔
- وزن اٹھانے سے پہلے سامان اٹھانے والی پٹیوں کا معائنہ کریں کہ یہ ناقص نہ ہوں۔
- اس بات کی یقین دہانی کریں کہ شیکل اچھی حالت میں ہوں۔ اگر ان پر ۱۰٪ بھی گھسنے کے آثار ہوں تو انہیں پھینک دینا چاہئے۔

## فورک لفٹ الٹنے کی وجوہات

درج ذیل حالات کی وجہ سے فورک لفٹ الٹ سکتا ہے:

- تیز رفتاری سے چلانا
- تیزی سے موڑ کاٹنا
- ڈھلان والی سطح پر موڑ کاٹنا
- سامان کو بہت اونچا اٹھا کر چلانا
- کسی غیر ہموار اور ڈھلان والی سطح پر کام کرنا
- غیر متوازن سامان کو اٹھانا
- کسی ڈھلان کو اس کی چوڑائی میں عبور کرنا
- موڑ کاٹتے وقت بہت زور سے بریک لگانا
- ٹائروں میں ہوا کا پریشر کم یا بالکل نہ ہونا
- فورک لفٹ آگے کی جانب الٹ سکتا ہے اگر:
- اس پر بہت زیادہ وزن رکھا جائے
- آپریٹر بریک کا استعمال کثرت سے کرے
- مستعمل کو غلط طریقے سے جھکایا گیا ہو
- سامان کو فورک پر اس کے اندر کی جانب نہ رکھا گیا ہو

## سلامتی کے بارے میں حقائق

- آپ کو سلامتی کے بارے میں درج ذیل اہم حقائق کو سمجھنے کی ضرورت ہوگی:
- فورک لفٹ کے حادثات میں کسی کے ہلاک یا زخمی ہونے کی سب سے عمومی وجہ ڈرائیور کا کسی فورک لفٹ کے الٹے وقت اس سے چھلانگ لگانا ہے۔ اکثر یہی ہوتا ہے کہ ڈرائیور بچھنس جاتا ہے اور فورک لفٹ کے حفاظتی جنگلے یا مستول کے نیچے آکر پکلا جاتا ہے۔
- فورک لفٹ کی ڈرائیور سیٹ کا حفاظتی بند موجود ہونا بہت ضروری ہے اور ڈرائیور کو چاہیے کہ وہ فورک لفٹ چلاتے وقت ہمیشہ حفاظتی بند باندھے رکھے۔
- کسی فورک لفٹ سے اس کے الٹے وقت چھلانگ لگا کر دور جانے کی کوشش نہ کریں۔ ڈرائیور کے کیبن میں رہنا ہی اس کے لئے محفوظ ترین مقام ہے۔
- کسی فورک لفٹ کے فورک یا سامان پر کسی شخص کو ہرگز نہ بٹھائیں۔ سواری بٹھانے کے لئے بنے ہوئے جنگلے میں ہی بٹھانا چاہیے جو کہ فورک سے منسلک ہوتا ہے۔
- اگر ڈرائیور سیٹ کے ساتھ دوسری سیٹ اور پائیدان ہو تو سواری کو صرف اس پر ہی بٹھانا چاہیے۔
- فورک لفٹ کو سامان کے ساتھ چلاتے وقت بہت زیادہ طاقت صرف ہوتی ہے جس کا مطلب یہ ہے کہ تھوڑی سی سمت تبدیل کرنے یا فورک لفٹ کی اونچائی تبدیل کرنے سے توازن کا مرکز تبدیل ہو جاتا ہے جس کی وجہ سے فورک لفٹ کا توازن خراب ہو جاتا ہے۔
- جب سامان کے ساتھ فورک لفٹ کو چلا رہے ہوں تو کم سے کم اور محفوظ ترین رفتار پر چلائیں۔
- فورک لفٹ کو روکنا۔ اعداد و شمار سے پتا چلتا ہے کہ فورک لفٹ کو ۵ کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے چلاتے ہوئے مشکل حالات میں روکنے کے لئے ۲۷ میٹر کا فاصلہ درکار ہوتا ہے۔
- کسی شخص کو کسی خطرے میں ردعمل کے لے ۷۵۶۰ سیکنڈ درکار ہوتے ہیں۔ اتنے وقت میں ۲۰ کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے چلنے والا فورک لفٹ ۲۷۴ میٹر تک فاصلہ طے کر لیتا ہے۔
- ۲۰ کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے چلنے والے فورک لفٹ کو کسی ہنگامی صورتحال میں روکنے کے لئے ۹ میٹر فاصلہ درکار ہوتا ہے۔
- اگر فورک لفٹ پر سامان رکھا ہوا ہو تو اس کے روکنے کے لئے درکار فاصلے میں بہت زیادہ اضافہ ہو جائے گا۔ فورک لفٹ کے وزن کو دوگنا کرنے سے اس کو روکنے کے لئے دوگنا فاصلہ درکار ہوگا۔



## خود کو پرکھنے کے لئے سوالات



- ۱۔ فورک لفٹ کو پارک کرتے وقت آپ کو اس کے اضافی آلات کو کیسے رکھنا چاہئے؟
- ۲۔ جب ڈھلان پر فورک لفٹ چلا رہے ہوں تو سامان کو اوپر کی جانب کیوں رکھنا ضروری ہے؟
- ۳۔ آپ جس مشین کو چلا رہے ہوں اس کی وزن اٹھانے کی حد اور طاقت کے بارے میں کس طرح جان سکتے ہیں؟
- ۴۔ وہ کون سے ۴ عوامل ہیں جو فورک لفٹ کے کسی ایک جانب اٹھنے کا باعث بن سکتے ہیں؟
- ۵۔ فورک لفٹ کے آگے بڑھا ہوا بازو استعمال کرنے سے پہلے کس چیز کا معائنہ کرنا ضروری ہے؟

تعمیراتی کاموں کے لیے استعمال کی جانے والی فورک لفٹوں کے بارے میں سوچیں۔

۱۔ فورک لفٹ کی جگہ پر پارک کرنے کے لیے اسے کس طرح پارک کرنا چاہئے؟

۲۔ جب ڈھلان پر پارک کیا جائے تو سامان کو اوپر کی جانب کیوں رکھنا ضروری ہے؟

۳۔ آپ جس مشین کو چلا رہے ہوں اس کی وزن اٹھانے کی حد اور طاقت کے بارے میں کس طرح جان سکتے ہیں؟

۴۔ وہ کون سے ۴ عوامل ہیں جو فورک لفٹ کے کسی ایک جانب اٹھنے کا باعث بن سکتے ہیں؟

۵۔ فورک لفٹ کے آگے بڑھا ہوا بازو استعمال کرنے سے پہلے کس چیز کا معائنہ کرنا ضروری ہے؟



نوٹ:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

روڈ اینڈ ٹرانسپورٹ اہتارٹی کو یہ حق ہے کہ وہ کبھی بھی ، کسی نئے  
فتاندے ، فتانوں اور تدبیر کے تحت ، اس اینڈ تک کی  
کسی بھی بات کو تبدیل کر سکتے ہیں ۔

تجاویز اور آراء کی صورت میں 8009090 پر کال کریں یا [crmadmin@rta.ae](mailto:crmadmin@rta.ae) پر ای میل بھیجیں

آر۔ ٹی۔ اے ویب سائٹ: [www.rta.ae](http://www.rta.ae)  
کال سنٹر ٹیلیفون: 800 9090  
© جملہ حقوق برائے روڈز اینڈ ٹرانسپورٹ اتھارٹی (RTA) محفوظ ہیں۔