

## كتيب الشاحنة والحافلة

### دليل القيادة الآمنة

مؤسسة الترخيص

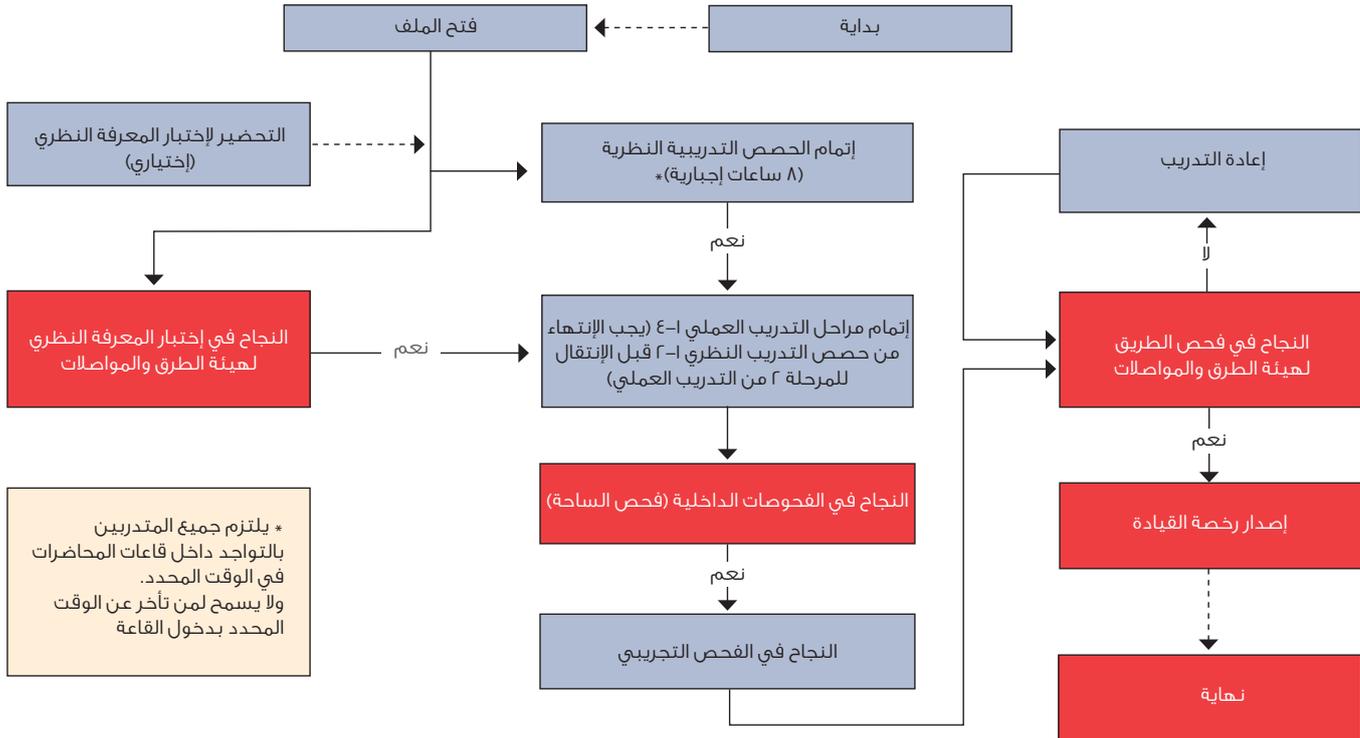


الطبعة السابعة يناير ٢٠١٦





# المسار التدفقي لتدريب وفحص السائقين





# قائمة المحتويات

١١	مقدمة
١١	ما هو موضوع هذا الدليل وكيفية استخدامه
١١	لماذا يجب عليك أن تقرأ هذا الكتيب
١١	كيفية استخدام هذا الدليل
١٤	تعلم القيادة على ٤ مراحل
١٧	الاحتياجات الخاصة لسائقي المركبات الثقيلة
١٨	بعض المصطلحات التقنية التي يجب عليك ان تعرفها
٢١	الجزء ١: رخص سائقي المركبات الثقيلة والحافلات
٢١	فئات رخص سائقي المركبات الثقيلة والحافلات
٢٢	الوافدون والقيادة في دبي
٢٣	رخص القيادة المعتمدة في دولة الإمارات العربية المتحدة
٢٦	تجديد رخصة القيادة
٢٧	التدريب على المركبات الثقيلة والحافلات
٢٩	الجزء ٢: صحة وسلامة السائق
٢٩	اليقظة
٢٩	مقاومة التعب
٣٢	السلامة الشخصية

الجزء ٣:	فحوصات المركبة	٣٥
	الإبقاء على مركبتك في حالة جيدة	٣٥
	فحص ما قبل بدء الرحلة	٣٥
	الفحوصات النهائية	٤١
	فحوصات ما بعد المغادرة	٤٣
الجزء ٤:	ربط وفصل المقطورات	٤٥
	ربط المقطورات	٤٥
	فصل نصف المقطورة	٤٩
الجزء ٥:	أبعاد وحدود الحمولة	٥٥
	الطول	٥٥
	الحد الأقصى لارتفاع المركبات الثقيلة	٥٦
	العرض	٥٧
	التحميل	٥٧
	الكتلة (الوزن)	٥٧
	سلامة الحمولة	٥٨
الجزء ٦:	التحكم بالمركبة	٦٥
	زيادة السرعة بشكل تدريجي	٦٦
	استخدام المقود (التوجيه)	٦٧
	الرجوع إلى الورا	٦٩
	تغيير (ناقل الحركة أو الترس) الخيار	٧٠

٧٢	الفرملة	
٧٥	التخطيط والمراقبة خلال القيادة	الجزء ٧:
٧٥	النظر إلى المكان المناسب في الوقت المناسب	
٧٥	ما الذي يجب أن تبحث عنه في الطريق	
٧٨	فحوصات منتظمة للمرايا	
٨٠	ما الذي يجب أن تنتبه إليه عند الرجوع إلى الوراء	
٨١	كيف تعمل مساحة حول مركبتك	
٨٤	الإنعطافات إلى اليمين	
٨٦	الإنعطافات إلى اليسار	
٩٣	تقاسم الطريق مع الآخرين وإدارة السرعة	الجزء ٨:
٩٧	إبلاغ السائقين الآخرين عن وجودك	
٩٩	إستخدام التأشير للإبلاغ عن نواياك	
٩٩	إدارة السرعة	
١.٢	القيادة في الضباب	
١.٤	بوابات التعرف المرورية - سالك في دبي	
١.٩	المركبة في حالات الطوارئ	الجزء ٩:
١.٩	الفرملة في حالة الطوارئ	
١.٩	الإنزلاقات	
III	تقنيات إستخدام المقود في حالات الطوارئ	
III٢	ترك الطريق	

١١٢	إستخدام الزمور
١١٣	المركبة في حالات الطوارئ الخطيرة
١٢١	الحوادث :الجزء ١٠:
١٢١	ما الذي يجب أن تفعله في موقع الحادث
١٢٣	القانون :الجزء ١١:
١٢٣	الحدود القصوى للسرعة
١٢٤	القواعد والمسؤوليات
١٢٦	الإشارات
١٢٨	أحزمة الأمان
١٢٩	وقوف (ركن السيارات)
١٣٠	الإشارات المرورية
١٤٧	ترام دبي و دبي مترو
١٥٧	قيادة الحافلة :الجزء ١٢:
١٥٧	قبل الإنطلاق في الرحلة
١٥٧	ما الذي يجب عليك القيام به قبل التوقف في موقف الحافلات
١٥٤	ما الذي يجب عليك القيام به قبل الإنطلاق من موقف للحافلات
١٥٤	الركاب
١٥٤	قيادة الحافلة
١٥٩	حافلة النقل العام

الجزء ٣:	نصائح القيادة الآمنة	١٦٥
الجزء ٤:	مخالفات المرور، والغرامات، والنقاط السوداء	١٦٧
الجزء ٥:	معلومات عن منهج التدريب	١٧٦
	الحصص التدريبية النظرية بمنهج تدريب المركبات الثقيلة والحافلات الثقيلة/الخفيفة	١٧٦
	الحصص التدريبية العملية بمنهج تدريب المركبات والحافلات الثقيلة	١٧٨
فهرس		١٨٤



# مقدمة

## ما هو موضوع هذا الدليل وكيفية استخدامه

الهدف من هذا الكتيب مساعدتك على أن تصبح سائق مركبة ثقيلة تقودها بأمان ومسؤولية. وانت بحاجة الى أن تأخذ في الاعتبار أن الحصول على رخصتك، حتى بعد التدريب، لا يجعلك سائقاً خبيراً وأمناً للمركبة الثقيلة، فالأمر يستغرق سنوات من الممارسة لتعلم جميع مهارات وتقنيات القيادة الصحيحة. وعليك ابقاء هذا في عين الاعتبار عند القيادة.

## لماذا يجب عليك أن تقرأ هذا الكتيب

هذا الدليل يخبرك عن بعض الشروط القانونية لسائقي المركبات الثقيلة في دبي الى جانب المعلومات الهامة للسلامة على الطرق. قبل ان تقرأ هذا الكتيب تحتاج إلى معرفة قواعد الطريق بشكل عام. تتوفر معلومات قواعد الطريق في كتيب المركبات الآلية الخفيفة. ويجب ان تمتلك نسخة من هذا الكتيب ليكون مرجعاً لك. ويستند اختبار المعلومات الذي يجب ان تجتازه للحصول على رخصة المركبة الثقيلة على المواد في هذا الكتيب. انت بحاجة الى فهم المعلومات الواردة في هذا الكتيب للنجاح في اختبارك.

## كيفية استخدام هذا الدليل

هذا الدليل مؤلف من خمسة عشر جزء. في نهاية بعض الأجزاء هناك قسم يدعى أسئلة إختبر نفسك، لمساعدتك على معرفة ما إذا كنت قد فهمت المسائل الهامة.





## تحذير من الرشوة !!!

لا تحاول تقديم أي أموال أو هدايا أو خدمات بأي شكل من الأشكال إلى أي مدرب أو فاحص، لأن ذلك يعتبر "رشوة" يترتب عليها إحالة القضية إلى الشرطة لاتخاذ الإجراءات اللازمة.

# بإمكانك محاربة الرشوة



## تعلم القيادة على أربعة مراحل

قيادة مركبة ثقيلة مهمة معقدة وشاقة، بتوجيه من مدربك سيمكنك هذا البرنامج التدريبي من الانتقال عبر أهم المراحل التدريبية ذات الصلة والتي تمكنك من تحقيق متطلبات هذه المهمة المعقدة في الوقت المناسب. وعند الانتهاء من كل مرحلة، ستخضع لمراجعة وتقييم شاملين لما اكتسبته من مهارات من قبل مدربك، ويجب أن تبرز ما إن كنت قادراً على الأداء وفق المعايير المطلوبة بشكل مستقل قبل تمكينك من التقدم إلى المرحلة التالية.

إذا كنت مبتدئاً (غير حاصل على رخصة قيادة من بلد آخر)، ستكون مطالباً بالتدريب على متطلبات منهج التدريب للمركبات الخفيفة ذات ناقل السرعة اليدوي (الجير) من الموضوع ١٠٧ إلى الموضوع ١١١. ويتم إجراء هذا التدريب داخل أسوار معهد التدريب. وعند الانتهاء منه، يمكنك استئناف التدريب الخاص بالحافلات والمركبات الثقيلة ابتداءً من الموضوع ١٠٧ فما فوق.



### المرحلة ١:

ستغطي هذه المرحلة المتطلبات الأساسية لضمان صلاحية وسلامة المركبة قبل البدء بمناورات القيادة الأساسية التي تتضمن:

- معرفة أماكن أدوات التحكم بالسيارة وكيفية استعمالها.
- تقييم الارتفاع والحمولة.
- الانطلاق والتوقف.
- استعمال ناقل السرعة/الجير (السيارات ذات ناقل السرعة اليدوي).
- استعمال عجلة القيادة (المقود) والوضعية على الطريق.
- إيقاف المركبة في مكان محدد.

وفي الوقت الذي ستظهر فيه لمدرّبك أنك على قدر معقول من الكفاءة في التعامل مع المركبة، حينها ستنتقل إلى التدريب في حركة مرور تشكل لك تحدياً أكبر.

## المرحلة ٢ - القيادة في طرق بكثافة مرورية من الخفيفة إلى المتوسطة

باستخدامك للمهارات الأساسية في التحكم في المركبة، تتاح لك الفرصة في هذه المرحلة لمواصلة تطوير مهاراتك من خلال القيادة في حركة مرور متوسطة الكثافة. ويتضمن التدريب في هذه المرحلة التركيز على المهارات التالية:

- الاستخدام السليم للمرايا، والقيام بالتفتاة الرأس والتعامل مع المخاطر.
  - الإنطلاق من جانب الطرق، وتغيير مسارات والإنعطاف يمينا ويسارا.
  - التطبيق السليم لدليل الإشارات المرورية وعلامات الطرق.
  - التعامل مع المشاة ومستخدمي الطرق غير المحميين.
  - القيادة في الطرق الضيقة و على المنحدرات.
- وعندما تتمكن من قيادة المركبة بسلاسة وتظهر قدرتك على التطبيق الأمثل لمتطلبات إشارات المرور وعلامات الطرق، سيكون مدرك واثقا مما اكتسبته من مهارات تتيح لك الانتقال إلى المرحلة التدريبية الثالثة.

### المرحلة ٣ - القيادة في طرق بكثافة مرورية من المتوسطة إلى الكثيفة

في هذه المرحلة سنتنقل مع مدربك إلى بيئة تتميز بتحدي أكبر مما سبق، حيث الطرق أكثر تعقيدا والقيادة فيها بسرعات أعلى وحركة مرور أكثر كثافة. ومن بين المهارات التي سيتم تدريبك عليها خلال هذه المرحلة:

- تفحص مشهد الطريق ومهارات الملاحظة عند التقاطعات الرئيسية
  - تكييف السرعة وهوامش السلامة
  - تغيير المسارات والتجاوز
  - توقع المخاطر
  - الدورات والإلتفاف الدائري على شكل حرف U
  - القيادة الليلية (ساعة واحدة على الأقل)
- وتتضمن هذه المرحلة أيضا فحص الطريق التجريبي، الذي يتطلب منك إظهار ما اكتسبته من مهارات وما إذا كانت وفقا للمعايير المعتمدة في نموذج الفحص العملي.

### المرحلة ٤ - مهارات القيادة في مضمار التدريب الداخلي (يمكن التدريب على هذه المرحلة بعد نهاية المرحلة الأولى)

خلال هذه المرحلة ستخضع لتدريب داخلي لاكتساب المهارات التالية:

- صعود التلة ونزول المنحدر
- الرجوع إلى الخلف يمينا ويسارا
- فحص الساحة الداخلي (يشترط النجاح فيه)

## الاحتياجات الخاصة لسائقي المركبات الثقيلة

سائقو المركبات الثقيلة هم محترفون يقضون معظم ساعات عملهم على الطريق. وتعتبر قيادة أي مركبة بمثابة تحدٍ ولكن بالنسبة لسائقي المركبات الثقيلة فإن هذا تحدٍ أكبر. لأن المركبات الثقيلة أكبر وأطول وأكثر صعوبة في التحكم بها.

ومن المرجح أن يكون السائقون المحترفون على الطريق في أغلب الأحيان لساعات أطول، وفي أوقات تكون فيها القيادة أكثر خطورة، ولا سيما في الليل. وفي تلك الأوقات يزيد وقوع الحوادث. عليك أن تأخذ قدراً أكبر من الانتباه. تذكر أن القيادة هي مهنتك. ويتوقع منك السائقون الآخرون أن تؤدي ممارسات القيادة الآمنة في جميع الأوقات. إن سمعتك سوف تتأثر إذا كنت لا تفعل ذلك.

المركبات الثقيلة تقوم بزيادة السرعة على نحو أبداً من المركبات الآلية الخفيفة وتستغرق وقتاً أطول للوقوف، ولذا فمن أجل قيادة هذه المركبات فإن الأمر يتطلب المزيد من إصدار الأحكام ومهارات القيادة. وعلى الأرجح فإن الحوادث التي لها علاقة بالمركبات الثقيلة سوف تسبب إصابات شديدة وتلحق أكبر من الحوادث المتعلقة بالمركبات الخفيفة فقط.

يمكن أن يجعل سائقو المركبات الخفيفة قيادة المركبات الثقيلة أكثر صعوبة عندما لا يعرفون عن زيادة السرعة بشكل بطيء، والفرملة والمساحة التي تحتاج إليها المركبات الثقيلة. بيد أن سائقي المركبات الثقيلة في حاجة إلى القيادة على نحو يتيح لهم اتخاذ إجراءات بأمان إذا فعل سائقو السيارات أشياء غير متوقعة. ومن المهم أن يدرك السائقون مسافات الكبح اللازمة للوقوف إذا حدثت أمور غير متوقعة. ويتسم هذا بأهمية خاصة إذا كانت المركبة محملة أو إذا كان سطح الطريق زلقاً، كما ويجب فهم تقنيات الفرملة بشكل كامل.

## بعض المصطلحات التقنية التي يجب عليك أن تعرفها

### شاحنة مترابطة

هي مركبة تتألف من المحرك الرئيسي ونصف المقطورة.

### البوابات والحواجز

هذه هي إطارات عمودية تستخدم في واجهة وجانبي وخلف المنصة الحاملة للحمولة لاحتواء الحمولة. وتعرف البوابة الأمامية أيضا بإسم رف التحميل أو اللوح الأمامي. يجب أن يكون الرف الأمامي قويا بما فيه الكفاية لمنع جنوح الحمولة، مثلا، لدى وقوع حادث أو عندما تستخدم الفرامل بشكل قوي جدا.

### الكتلة الإجمالية للمركبة المسحوبة أو الكتلة الإجمالية للمزيج (GCM)

الحد الأقصى للكتلة الإجمالية لحمولة المركبة، على النحو الذي يحدده المصنع المنتج للمركبة، مضافا إليها الاحمال المحورية لأي مركبة يجري سحبها بوصفها مقطورة أو نصف مقطورة. يمكن أن يعني ذلك أيضا مقياس كتلة جسر التوزين أو الحد كما تنص عليه قواعد الطريق.

### الكتلة الاجمالية للمركبة (GVM)

الحد الاقصى للتحميل وفقا لتعليمات المصنع المنتج للمركبة والذي يعطى على شهادة تسجيل المركبة. يجب ألا تتجاوز الكتلة الإجمالية (لحمولة) ابدأ الكتلة الاجمالية للمركبة (GVM).

### جسر إشارات الكشف على الارتفاع

إن جسور الإشارات للكشف على الارتفاع هي أجهزة الانذار المبكر للمركبات العالية وتتواجد عند الإقتراب من الجسور أو الأنفاق. إذا ما لامست أعلى نقطة في مركبتك جسر الإشارات، فذلك يعني أن مركبتك مرتفعة جدا وينبغي عليك أن لا تمضي قدما.

### المحرك الرئيسي

هي المركبة التي جرى تصنيعها أو تصميمها أو تكييفها لربطها إلى نصف مقطورة.

## نصف مقطورة

مركبة مجردة من الطاقة يجري ربطها بالمحرك الرئيسي عن طريق القرص الدوار وأمام المحور الخلفي للمحرك الرئيسي بهدف أن يجري سحبها بواسطة.

## مزيج من المقطورات

مقطورة مع محور أمامي متنقل أو مقطورة مع محور أمامي ثابت.



# الجزء ١: رخص سائقي الشاحنات والحافلات

## فئات رخص سائقي الشاحنات والحافلات

يتم إصدار رخص سائقي الحافلات والشاحنات في الفئات المبينة أدناه. عندما تكون لديك رخصة فإنه يمكنك قيادة أي فئة من المركبات تحت فئة رخصتك المبينة في الرسوم البيانية أدناه. تحقق عما يمكنك قيادته مع كل فئة من فئات الرخص. الأرقام المكتوبة بين قوسين هي الرموز لفئة الرخصة. هذا الرمز سوف تجري طباعته على رخصتك الجديدة.



### فئة المركبات الثقيلة

**المركبات الثقيلة (٤).** تستطيع قيادة مركبة ثقيلة مصممة لنقل البضائع، والتي يتجاوز وزنها وهي فارغة طنان ونصف طن.

### فئات الحافلة ( باص )



**حافلة خفيفة (٥).** تستطيع قيادة حافلة صغيرة تتوفر المقاعد فيها لستة وعشرين راكباً باستثناء السائق.



**حافلة ثقيلة (٦).** تستطيع قيادة حافلة تتوفر المقاعد فيها لأكثر من ستة وعشرين مسافراً باستثناء السائق.

## الوافدون والقيادة في دبي

إذا لم تكن مقيماً دائماً وتريد القيادة خلال زيارتك لدبي يجب توفير المتطلبات التالية:

- خبرة ٢٠ عاماً على الأقل لقيادة الشاحنة و٢١ عاماً على الأقل لقيادة الحافلة.
- أن يكون لديك تأشيرة زيارة سارية المفعول.
- أن تكون تحمل رخصة قيادة دولية سارية المفعول وفقاً لسياسات هيئة الطرق والمواصلات.

### القيود المفروضة على رخص القيادة الدولية

عموماً، يمكنك قيادة سيارة مستأجرة باستعمال رخصة قيادة دولية إذا كانت إقامتك مؤقتة (تأشيرة زيارة) فقط. ولكن يتعيّن عليك التحقق مع شركات إيجار السيارات المختلفة لمعرفة ما إذا كانت تقبل رخص القيادة الدولية، حيث أن بعض الشركات لا تقبلها. ويتعيّن عليك التحقق من إنك تمتلك تغطية تأمين إذا كنت تعتزم القيادة خارج دولة الإمارات العربية المتحدة. وللقيادة في دولة الإمارات العربية المتحدة يتطلب عليك حمل رخصة القيادة الدولية مع رخصة القيادة الأجنبية. لا يمكنك القيادة باستعمال رخصة قيادة دولية إذا كنت تحمل تأشيرة إقامة.

## رخص القيادة المعتمدة في دولة الإمارات العربية المتحدة

رخص القيادة القابلة للاستبدال المباشر: هناك رخص قيادة صادرة من عدد من الدول معتمدة حالياً في دولة الإمارات العربية المتحدة على أنها قابلة للاستبدال المباشر برخصة قيادة إماراتية دون الحاجة إلى إجراء اختبار رسمي.

ويستلزم المتقدمين من بعض هذه الدول إبراز رسالة رسمية من سفارات بلدانهم كإثبات لملكية رخصة القيادة. كما يشترط للاستبدال المباشر أن تكون جنسية حامل الرخصة من نفس الدولة الصادرة منها رخصة القيادة.

يتعيّن التحقق مع مؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات لمعرفة القائمة الحالية للدول القابلة رخصها للاستبدال وإجراءات الاستبدال.

إذا كنت تحمل رخصة قيادة من الدول القابلة رخصها للاستبدال يتطلب منك اتباع الخطوات التالية:

**قائمة الدول التي يمكن لرعاياها استبدال رخص القيادة الصادرة لهم مباشرة برخصة قيادة من دولة الإمارات العربية المتحدة (من دون تدريب /فحص)**

دول مجلس التعاون الخليجي	الكويت	المملكة العربية السعودية	البحرين	سلطنة عمان	قطر		
	النمسا	بلجيكا	إسبانيا	ألمانيا	فرنسا	إيرلندا	النرويج
الدول الأوروبية	هولندا	إيطاليا	المملكة المتحدة	تركيا	اليونان*	سويسرا	الدانمارك
	السويد	بولندا	رومانيا	فنلندا	البرتغال		
إفريقيا	جمهورية جنوب إفريقيا						
أمريكا الشمالية	كندا (كيبيك فقط)	الولايات المتحدة الأمريكية					
آسيا	كوريا الجنوبية*	اليابان*	نيوزيلاندا	أستراليا	سنغافورة**	هونغ كونغ	

\* يتطلب من رعايا الدول التي أمامها نجمة الإدلاء بترجمة باللغة العربية أو الإنجليزية لرخص القيادة الصادرة من بلدانهم.

\*\* يتطلب استبدال الرخصة الصادرة لرعايا سنغافورة نجاحهم في فحص المعرفة.

إذا كنت تحمل رخصة قيادة من الدول القابلة رخصها للاستبدال وترغب في استبدالها برخصة قيادة إماراتية يتعين عليك تقديم المستندات التالية:

- نسخة من جواز السفر بإقامة سارية المفعول.
- شهادة فحص نظر.
- صورة شخصية.
- دفع الرسم المقرر.
- بطاقة الهوية و صورة عنها.

### الرجاء ملاحظة المستلزمات التالية:

- يجب إبراز الوثائق الأصلية.
- إذا لم تكن رخصة القيادة باللغة الإنجليزية أو العربية، يتطلب من مقدم الطلب تقديم إفادة خطية من قنصلية بلده تفيد بأن لديه رخصة قيادة سارية المفعول وصادرة من تلك الدولة.
- رخص القيادة الدائمة لحملة تأشيرات إقامة يتم إصدارها لمدة ١٠ سنوات كحدّ أقصى لمن أتموا ٢١ سنة من العمر وسنة واحدة لمن هم دون ٢١ سنة.

### استبدال رخصة قيادة أجنبية برخصة قيادة دائمة من دبي (الدول غير القابلة رخصها للاستبدال تأشيرة إقامة فقط)

يتطلب منك القيام بحصص تدريبية وفقا لسياسة مؤسسة الترخيص ، إذا:

- كنت تحمل رخصة قيادة من دول رخصها غير قابلة للاستبدال في دولة الإمارات العربية المتحدة، أو.
  - كان جواز سفرك ورخصة القيادة غير صادرين من نفس الدولة.
- تقوم مراكز تعليم القيادة بتقديم خدمات التدريب وفتح ملفات للحصول على الرخص المطلوبة.

ما الذي عليك إحضاره معك:

- جواز سفر أصلي (تأشيرة إقامة في دبي سارية المفعول).
- نسخة من جواز السفر.
- ٤ صور شخصية.
- إفادة خطية من القنصلية تفيد بأنه لديك رخصة قيادة سارية المفعول صادرة من تلك الدولة. إذا لم تكن الرخصة باللغة العربية أو الإنجليزية.
- رخصة قيادة أصلية من بلدك ونسخة عنها.
- بطاقة الهوية الوطنية وصورة عنها
- شهادة عدم ممانعة من الكفيل باستثناء أصحاب المهن المحددة بمؤسسة الترخيص.

## الرسوم

تتفاوت رسوم التدريب اعتماداً على مركز تعليم القيادة، لذا تحقق من ذلك بالاتصال بالمراكز المختلفة.

## تجديد رخصة القيادة

يمكنك تجديد رخصتك أو إستخراج بدل تالف/فاقد لرخصة تالفة أو مفقودة من خلال الموقع الإلكتروني للهيئة أوالاتصال بالرقم ٨٠٠٩٠٩٠ أو مراجعة مراكز تقديم الخدمة التابعة للهيئة أو الوكلاء الموثوقين أو التطبيق الذكي لترخيص السائقين. وبالنسبة للسائقين دون ٢١ سنة يتم التجديد في مركز بلدية الطوار ومركز المنارة فقط.

ويتعين عليك تقديم الوثائق التالية عند التجديد:

- شهادة فحص النظر.
- نسخة سارية عن جواز السفر/ وإقامة سارية المفعول.
- رخصة القيادة الأصلية المنتهية.
- بطاقة الهوية وصورة عنها.
- دفع الرسم المقرر للخدمة.

## التدريب على الشاحنات الثقيلة والحافلات

من المتعارف عليه أن المهارات المرتبطة بقيادة الشاحنات والحافلات هي مهارات مماثلة. وهذه المهارات تتعلق في المقام الأول بأبعاد و وزن المركبة وليس على البضائع التي تحملها المركبة. إذا كان قد جرى تدريب السائق على قيادة مركبته في سلاسة وعلى نحو دقيق فلن يهتم ما إذا كان يحمل ركاب أو شكل آخر من أشكال البضائع، لأن كل منهم سوف يتنقلون بسلاسة وآمان.

بيد انه في حين ان مهارات القيادة مماثلة فإنه يعتبر مناسباً إجراء التدريب لمختلف فئات الرخصة في مركبات من النوع نفسه. وبناء عليه، فإن التدريب لطلاب رخص المركبات الثقيلة سوف يطبق في شاحنات كما يتم التدريب لطلاب رخص الحافلات في حافلات التدريب.



## الجزء ٢: صحة وسلامة السائق

هذا الجزء سوف يساعد في ضمان تمتعك باللياقة للقيادة ويعطيك النصائح حول البقاء يقظاً بينما تقود المركبة.

### اليقظة

تعتبر قيادة المركبات الثقيلة عملاً شاقاً. وغالباً ما يكون مطلوباً من السائقين المحترفين أن يكونوا على الطريق لفترات طويلة، وهو أمر متعب للغاية ويجعلك في حالة تأهب أقل. وهناك الكثير من الأمور التي يقوم بها السائقون الجيدون للحيلولة دون أن يصبحوا متعبين. إذا كنت نعساناً وغير يقظ، فإن العواقب قد تكون شديدة. وقد تنام وتقوم مركبتك إلى مسار مركبات أخرى، مما يتسبب في وقوع إصابات خطيرة أو الوفيات، لنفسك والآخرين على حد سواء. تذكر أنك تقود مركبة ثقيلة من الممكن أن تسبب الكثير من الأضرار.

### مقاومة التعب

أفضل طريقة لأن تبقى يقظاً وتتفادى الغفوة على المقود (عجلة القيادة) هي أن لا ترهق نفسك في المقام الأول. وهنا بعض الاقتراحات.

#### ١. احصل على الكثير من النوم

إذا كان عليك القيام برحلة طويلة، تأكد من أن تحصل على قسط جيد من النوم في الليل قبل ذهابك. لا تبدأ أبداً رحلة طويلة إذا كنت متعباً.

#### ٢. توقيت رحلتك

يتعود جسدك على النوم في ساعات محددة. إذا كنت تقود خلال هذه الساعات فإنك سوف تشعر بالنعاس. إذا أمكن، حاول القيام بالرحلات الطويلة خلال الساعات التي تكون فيها عادة مستيقظاً. وهذا لن يكون ممكناً دائماً بسبب قيود حركة السير التي تحد من قيادة المركبات الثقيلة ليلاً في بعض أجزاء دبي. إذا كنت بحاجة إلى القيادة في الليل فإنك بحاجة إلى أن تكون منتبهاً على نحو إضافي.

### ٣. تجنب الأدوية

بعض الأدوية قد تسبب النعاس. دائما إسأل طبيبك أو الصيدلي عن آثار الأدوية المحتملة التي تؤثر على القيادة. وما إذا كان الدواء قد وصفه لك الطبيب او اشتريته بدون وصفة طبية.

الأدوية الشائعة التي قد تسبب النعاس هي اقراص الرشح، و أدوية حمى القش والحساسية. اذا كان عليك القيادة بينما انت مصابا بالرشح أو حمى القش أو الحساسية، فإنه أكثر أمانا القيادة مع هذه الاعراض مما لو كان الحال مع أخذ الادوية التي تتسبب في النعاس على المقود.

### ٤. لا تستخدم أقراص المنبهات

لا توجد أدوية معروفة يمكنها التغلب على شعورك بالتعب. بعض المواد قد تبقيك مستيقظا لفترة من الوقت و لكنها لن تجعلك في حالة تأهب. وفي وقت لاحق، فقد تصبح متعبا اكثر مما لو أنك لم تأخذها مطلقا! النوم هو الشيء الوحيد الذي يمكن ان يتغلب على التعب. ولذلك فإذا كنت قد بدأت القيادة وبدأت تشعر بالتعب، توقف وإخلد إلى النوم. أنت ستعرف متى سوف تشعر بالتعب، حيث قد تبدأ بالتأؤب أو أن تجد أنك ترمش كثيرا وتجد صعوبة في ابقاء عينيك مفتوحتين.

### ٥. لا تشرب الكحول وتقود

الكحول تؤثر على قيادتك وتزيد من صعوبة الحكم على المخاطر، مثل سرعة مركبتك وكذلك سرعة المركبات الأخرى. والكحول تجعل من الصعب تقدير المسافة، والكحول تعطيك ايضا شعورا زائفا من الثقة، مما قد يشجعك على اتخاذ المخاطر والتي خلافا لذلك لن تتخذها. وهي تجعل من الصعب التركيز وفعل أكثر من شيء واحد في وقت واحد، بالإضافة إلى أنها تؤدي إلى تباطؤ وقت رد فعلك وتزيد إمكانيات تورطك في حادث. في الواقع بعض السائقين يعتقدون انهم يقودون أفضل بعد إستهلاكهم لمشروبات كحولية في حين أنه خطأ شنيع. الكحول هي سبب رئيسي من أسباب حوادث المرور المؤدية إلى الوفاة.

### ٦. خذ فترات استراحة

إن فترات الإستراحة القصيرة تجعلك في حالة تأهب. قم بأخذها قبل ان تتعب. لا تقم بالقيادة أبداً لأكثر من ١٠ ساعات خلال ذات ٢٤ ساعة. قم بالمشي والقيام ببعض التمارين الرياضية البسيطة يساعد أيضاً، مثل الجري وأنت في مكانك، وملامسة أصابع القدم أو منحنيات الركبة.

## ٧. قم بالتركيز على الطريق

يمكنك أيضا أن تفعل أشياء كثيرة لابقاء عقلك في حالة تأهب، مثل عدّ السيارات التي لديها أرقام مختلفة للوحات التسجيل أو ملاحظة علامات الطريق وأنت تقترب منها. ابتدع طرقك الخاصة لابقاء عقلك على الطريق. الطرق الطويلة المستقيمة يمكن ان تصبح مملة جدا، ولا سيما في الليل.

## ٨. إنتبه لطعامك

الفواكه والخضروات الطازجة هي أفضل بكثير لك في أي وقت. إن أكل هذه الأغذية في رحلة ما سوف تمنعك من الشعور بالتعب بعد تناول وجبة طعام. لا تأكل الاطعمة مثل الخبز والمعجنات، والبطاطس، والبطاطس المقلي بينما أنت في رحلة سفر طويلة. لا تأكل الوجبات الثقيلة قبل البدء في القيادة لأن الوجبات الكبيرة سوف تجعلك متعبا. إن أكل كميات أقل من الغذاء على فترات متعددة سوف يساعدك على البقاء في حالة تأهب.

## ٩. كن مرتاحا

تعديل مقعد القيادة أمر في غاية الأهمية للسائقين. إذا كنت منزعجا، فسوف تعب بسرعة أكبر وسوف تقضي وقتا أقل في النظر إلى الطريق.

إذا كان يمكنك تعديل مقعدك، فإن هذا هو ما يجب فعله:

١. اجلس في المقعد الخاص بك مع ظهرك واكتافك مقابل مسند الظهر.
٢. ضع أقدامك مسطحة على الأرض أمام المقعد.
٣. اجلس بشكل مريح حتى يمكن لقدميك أن تصل إلى الدواسات.
٤. قم بتعديل مقعدك إلى الأمام وإلى الوراء بحيث يمكن لقدمك دفع دواسة القابض (الكلاتش) تماما عن الأرض بينما لا يزال لرجلك انحناء صغير في الركبة (حوالي ١٥ الى ٢٠ درجة).

## ١٠. تأكد من أن تتجنب الحرارة

حاول ان تشعر بالبرودة قدر الامكان. واعتمادا على الأحوال الجوية، قم بإبقاء النوافذ والفتحات مفتوحة للحصول على الهواء النقي داخل قمرة القيادة. استخدم مكيف الهواء اذا كانت المركبة مزودة بواحدة.

## السلامة الشخصية

تأكد من اتباع خطوات السلامة الأساسية التالية.

قبل القيادة، تأكد دائما من انه لا توجد أي أشياء سائبة (غير محكمة التثبيت) في قمرة القيادة مثل علب المشروبات أو السقّاطات. إحرص على عدم وجود الأشياء السائبة على الأرض في قمرة القيادة التي يمكن أن تعرقل الطريق لملامسة قدمك للفرامل ولدواسة البنزين. تأكد من أنه يمكنك دفع القابض (كلاتش) ودواسات الفرامل والبنزين بشكل مباشر إلى الأرض.

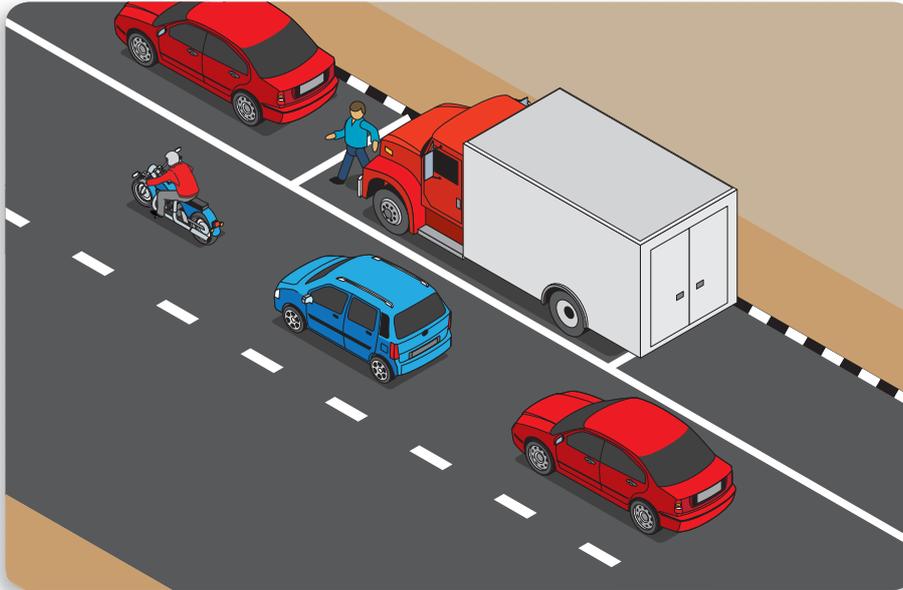
إذا كانت مركبتك متوقفة على الطريق إقترب من المركبة من الجهة التي تواجه فيها حركة السير القادمة.

وبينما أنت تغادر قمرة القيادة، إنزل وأنت في مواجهتها أو الخروج منها، لكن إنتبه لحركة السير القادمة.

كن حذرا عند التسلق الى قمرة القيادة أو الخروج منها لأنه من السهل ان تجرح نفسك. إستخدم دائما السلم أو موطيء القدم أو المقابض. عندما تنزل من قمرة القيادة أو تصعد إليها تأكد أنك في مواجهة المركبة.

### لا تقفز أبدا من المركبة

إذا كان عليك الدعس على إطار (دولاب) للدخول إلى قمرة القيادة أو الخروج منها، توخي الحذر من أن يكون الإطار مبتلا. يمكن للإطارات أن تكون زلقة جدا، وقد تقع وتؤدي نفسك أو تقع في مسار المركبات المتحركة.



## تغيير الإطارات (العجلات)

إذا كان عليك تغيير الإطارات، إبتعد بقدر الإمكان عن الطريق. توخ الحذر الشديد عند تغيير الإطار على الجانب الأيسر من المركبة إذا كنت قريبا من حركة المرور على الطريق. استخدم أضواء التحذير من الأخطار ومثلثات الانذار إذا كان هناك أي خطر عليك أو على غيرك من مستخدمي الطرق. ممنوع استخدام طفايات الحريق كإشارة للابتعاد عن المركبة لأن ذلك ممكن أن يتسبب في حادث، وقد تصطمم الطفاية المعدنية بمركبة أو بشخص فتحدث مشكلة.

## رفع أي شيء ثقيل

تعلم كيف ترفع بشكل صحيح. عندما تبدأ برفع أشياء ثقيلة، إجعل ظهرك مستقيما وركبتك منحنيتين.





# الجزء ٣: فحوصات المركبة

## الإبقاء على مركبتك في حالة جيدة

كسائق لمركبة ثقيلة، يجب عليك اجراء عمليات فحص يومية لمركبتك قبل قيادتها. إن الوقت الذي تقضيه في فحص مركبتك هو استثمار في سلامتك وكذلك سلامة السائقين الآخرين. تذكر أنك بوصفك السائق فإن لديك المسؤولية الشاملة عن مركبتك وما الذي تقوم به على الطريق.

## فحص ما قبل بدء الرحلة

ينبغي عليك أن تجري هذه الفحوصات كل يوم قبل أن تبدأ في القيادة.

### ١. حول المركبة

إمشي حول المركبة وإبحث عن أي من المشاكل التالية:

**أ. إمالة** (انحناء) في المركبة. إذا كانت المركبة منحنية على طرف واحد، إبحث عن إطار مثقوب. المشكلة يمكن أن تكون أثقال زائدة أو تحميل غير صحيح. ويمكن أن يكون هناك أيضا خلل في النوابض.

**ب. التحميل.** تحقق من ان أبواب المقطورة أو أبواب الحمولة مغلقة ومقفلة. تأكد من أن جميع الحبال (الرباطات) مؤمنة.

**ج. سلامة الحمولة.** تأكد من أن الحمولة معبأة جيدا وموزعة بشكل متساو. إن الحمولة المتنقلة تشكل خطرا. إفحص جميع الحبال (الرباطات). تأكد من أن كل أبواب محيط التحميل مقفلة. تأكد من أن الباب الخلفي وباب التحميل وباب الرفع وسلم الإنحدار وغيرها من المعدات قد وضعت في مكانها المألوف استعدادا للسفر. وفي المقطورة المفتوحة فإنه يمكن تغطية الحمولة. تأكد من تثبيت الغطاء لأن الأقمشة المشمعة والأحمال غير المثبتة يمكن أن تقع وتتسبب في حوادث.

**د. ارتفاع الحمولة.** تأكد انك تعرف ما هي أعلى نقطة في عربتك من مستوى الطريق. أنت بحاجة إلى معرفة ارتفاع مركبتك عندما تخطط طريقك حتى يمكنك تجنب الجسور المنخفضة.

**ه. الضرر في المركبة.** تأكد من الشقوق والأجزاء المفقودة او السائبة.

**و. التسريبات.** إفحص تحت المركبة لأية علامات تدل على أي تسرب للزيت، أو المبرد، أو الشحوم أو الوقود.

**ز. حواف وعجلات.** إفحص الأضرار على حافة كل عجلة. إن الحافة المنحنية أو المتضررة قد تسمح للإطار بخسارة الضغط، أو أن يخرج من الحافة.

**ح. إفحص صامولات العجلة.** إذا كان البعض منها مفقودا فإن الآخرين سوف يتحملون الاجهاد الإضافي وقد يفشلون. تحقق من شرائط الصدا حول صامولات العجلة. وربما كانت هذه علامة على ان صامولات العجلة سائبة. وتحقق أيضا من العجلات لأية علامات تدل على تسريبات من اتجاهات العجلة والاختام. كما أن الدهون المنسكبة أو المتسربة يمكن أن تؤدي إلى حريق أو أن تقفل العجلة. إذا كانت أية صامولة مفقودة أو إذا كانت انكسرت بينما يجري شدّها، لا تقد المركبة.

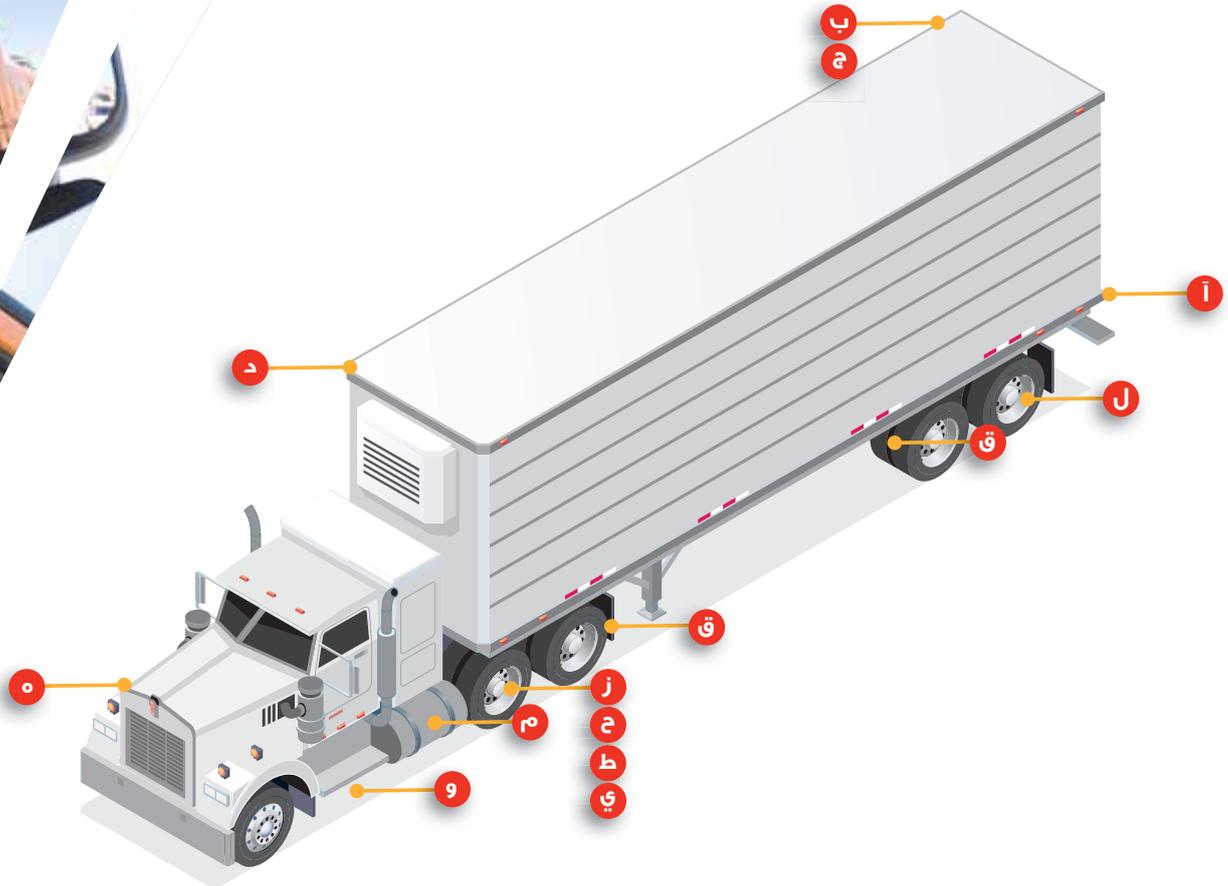
**ط. الاطارات.** تحقق في جميع الاطارات من وجود تلف في سطحها وابعث عن الاضرار وتأكد من التركيب الصحيح. الإطارات المستهلكة يمكن أن تسبب فقدان السيطرة على المقود. لا تقد المركبة أبدا إذا كانت هناك أية علامات تدل على الضرر أو التلف مثل الانتفاخات أو البقع الصلحاء، لأن هذه قد تؤدي بالإطار إلى الانفجار. وهذا ينطبق على جميع الاطارات. ولمجرد ان لدى المركبات الثقيلة المزيد من العجلات والإطارات مما هو الحال مع المركبات الأصغر حجما لا يعني ان المشاكل مع إطار واحد أو إطارين يمكن تجاهلها. إن انفجار أي إطار يمكن أن يخلق وضعاً خطيرا. يجب أن تكون جميع الاطارات صالحة للسير على الطرق.

**ي. ضغط الإطار.** إفحص ضغط الإطار بمقياس. الضغط المنخفض في الإطارات على محاور المقود يجعل من الأصعب استخدام المقود ويتسبب في تراكم الحرارة في الاطارات. الضغط المنخفض في الاطارات المزدوجة يمكن أن تسبب لها الإحتكاك معا في الأسفل وبدء حريق أو التسبب في انفجارهما. والمركبة أيضا لن تفرمل أو تنعطف بأمان كما يتوجب الأمر. وإذا كان الضغط مرتفعا جدا فإن الإطار سيتلف بسرعة أكبر مما ينبغي.

**ق. المباعدة بين العجلات المزدوجة.** تحقق من المساحة بين العجلات المزدوجة. بإمكان الحجارة أو الطين المحشورة بين العجلات الاخلال بتوازن العجلة وإلحاق الأضرار بجدران الإطار واتجاهات العجلة.

**ل. المباعدة بين اسطوانة الفرامل والعجلة.** إفحص المساحة بين اسطوانة الفرامل والعجلة. قد تتسبب الأشياء المحشورة هناك بإلحاق الضرر بالفرامل والإطار.

**م. نظام الوقود.** تأكد من ان صهاريج الوقود مغلقة بإحكام. اختبر أعطية الوقود باليد للتأكد من انها مغلقة على النحو الصحيح. تأكد من عدم تسرب الوقود.





## ٢. فحص المحرك

بصريا إفحص محيط المحرك للدلائل حول إي أضرار، ولا سيما في آية المقود أو التعليق، ثم إتبع قائمة التدقيق التالية:

- **مستوى السائل.** إفحص زيت حاوية ذراع الموتور، وإفحص سائل المبرد (الرادياتر)، وأيضا سائل البطارية وسائل غسل الزجاج الأمامي. قم بفحص ناقل الحركة الآلي وحاوية صنع الزيت، في حالة أنه كان جرى تركيبها. تحقق من خزان سائل المقود الآلي. وقم بإضافة ما يلزم من جميع السوائل.
- **التسريبات.** ابحث عن دلائل حول تسرب الزيت أو الماء أو سائل الفرامل. إذا كانت هناك تسريبات، إفحصها قبل الإنطلاق.
- **النظام الكهربائي.** تأكد من أسلاك الكهراء السائبة وقم بتثبيتها قبل الإنطلاق.
- **الأحزمة والبكرات.** تحقق من الأحزمة على المولد، والمبدل، ومضخة المياه، ومكيف الهواء، وضغط الهواء. تأكد انها سليمة وغير منهكة أو متصدعة. إذا كنت بحاجة إلى تعديلها، أنظر في دليل مصنع المركبة.
- **وأخيرا.** اغلق بأمان غطاء المركبة أو قم بإنزال الجزء المغطى بحيث يأخذ موضعه الصحيح. ان عدم القيام بهذه الضوابط قد يؤدي إلى مستوى السائل بأن يصبح منخفضا جدا بحيث يعطل المقود والفرامل (المكابح) أو ناقل الحركة (التروس أو الخيار).

### ٣. فحص ضوابط السائق

عند الدخول للمركبة تأكد من ان كل شيء آمن. بالنسبة للشاحنات، تحقق من السلم والمقابض ومقابض الأبواب. وبالنسبة للحافلات، تحقق من القضبان وتشغيل الباب (الأبواب).

**ا. معدات حالات الطوارئ والسلامة.** تأكد من ان لديك جميع المعدات المناسبة. وينبغي أن يشمل ذلك على:

- مطفأة الحريق المشحونة بالكامل.
- رزمة الاسعافات الأولية.
- ثلاثة مثلثات معكوسة الوجه على الاقل.
- صمامات احتياطية.
- احزمة الأمان.



**ب. المرايا والزجاج.** قم بتنظيف جميع النوافذ والمرايا وتأكد من انها ليست متصدعة. وتأكد من أن ممسحات وغسالات الزجاج الأمامي تعمل بشكل صحيح. واستبدل شفرات الممسحات البالية ونظف الغسالة المسدودة. وتحقق من ان المرايا قد جرى تعديلاها على النحو الصحيح.

**ج. تشغيل المحرك.** قبل تشغيل المحرك، تأكد من ان فرامل الوقوف مرفوعة. قم بتشغيل المحرك واتركه على نحو غير ناقل للحركة حتى يظهر الضغط الكامل على لوحة أجهزة القياس. قم بزيادة دورات المحرك قليلا حتى يبدأ قياس درجة حرارة المياه في الارتفاع.

**د. الأدوات والمقاييس.** مع كون المحرك مشغلا، تأكد من ان جميع الأدوات وأجهزة القياس تعمل بشكل صحيح.

بالنسبة لمستويات الزيت فإن عصا الغطس لقياس العمق سوف تخبرك بالمستوى. دائما تأكد من ان مستوى الزيت كما هو مبين على عصا الغطس يكون تحت الحد الأقصى بقليل. بالنسبة للمستويات الأخرى، تأكد من ان المستويات تبقى على المستوى المطلوب كما هو مبين على الخزان. إذا لم يتم المحافظة على هذه المستويات، فإن أضراراً جسيمة يمكن أن تلحق بأنظمة التشغيل للمركبة – جهاز نقل الحركة، والمقود، والمعدات الكهربائية– مما يؤدي إلى فقدان السيطرة وتزايد مخاطر وقوع حادث خطير.

### ه. الضوابط الأولية

مع كون المحرك لا يزال يعمل، تحقق مما يلي:

- أي تقصير من المقود (عجلة القيادة).
- اضغط على القابض (كلاتش) حتى تشعر بمقاومة طفيفة (بعض من الاسترسال أمر طبيعي).
- دواسة السرعة والفرامل يعملون بشكل صحيح.

### و. الضوابط الثانوية

تحقق مما يلي:

- أضواء الإشارة والمفاتيح.
- الأضواء الداخلية وأضواء لوحة التحكم الرئيسية.
- الزمور (بوق السيارة).
- أضواء التأشير لإشارات الإنعطاف إلى اليمين واليسار.
- المقصوره خالية من القمامة وان المعدات السائبة محفوظة بعيدا.
- جميع الأضواء تعمل بما في ذلك أضواء الشعاع المنخفض والعالي، وأضواء التحذير من الأخطار، وأضواء التشغيل ولوحة التسجيل
- أضواء الفرامل.
- العاكسات.

وسوف تحتاج إلى الخروج من المركبة للتأكد من الأضواء الخارجية. قم بإزالة أي غبار وشحوم من جميع الأضواء العاكسة.

## الفحوصات النهائية

هذه هي الضوابط التي تحتاج إلى القيام بها لمختلف أنواع المركبات.

### ١. مركبات الفرامل الهوائية

تحقق مما يلي:

**مصفاة (فلتر) استيعاب الهواء** غير مسدودة. افتح حنفيات خزان الهواء وإذا كان هناك زيت في الهواء الخارج فقد تكون هناك مشكلة مع الضاغط. يجب ان يفحص ميكانيكي هذا الأمر. لا تنسى أن تغلق الحنفيات بعد ذلك.

**ضغط الهواء المنخفض** يعمل مقياس انذاره كما يجب. ينبغي ان يُظهر المقياس زيادة مطردة بعد تشغيل المحرك. وينبغي أن يأخذ ذلك أقل من ثلاثة دقائق. ولكن إذا أخذ فترة أطول، فهناك حاجة إلى ادخال تعديلات. لاحظ فقدان الضغط الهوائي منذ التوقف الأخير. إذا كانت الخسارة أكثر من وحدة ضغط  $kpaV$ ، فقد تكون هناك مشكلة. اطلب المساعدة من ميكانيكي.

**نظم الطوارئ للضغط المنخفض**. أوقف المحرك وقلل من الضغط الهوائي عبر الضغط على دواسة الفرامل.

**فحص فرامل المقطورة**. اضغط فقط على فرامل المقطورة وحاول المضي قدما بلطف. ينبغي أن لا تتحرك المركبة. تأكد من ان خراطيم الهواء غير تالفة أو مسربة وموصولة على النحو الصحيح بالمركبة الساحبة.

### ٢. مركبات الفرامل الهيدروليكية

اضغط دواسة الفرامل ثلاث مرات. ادفع الدواسة بحزم واضغط عليها إلى الأسفل لمدة خمسة ثوان. إذا شعرت بعد خمسة ثوان بأن دواسة الفرامل تغرق، فمعنى ذلك ان هناك تسرب في النظام. يجب أن تقوم بإصلاح هذه التسريبات قبل القيادة.

### ٣. جميع المركبات

لجميع المركبات يجب عليك التحقق مما يلي:

- **فحص فرامل الوقوف.** حاول القيادة قدما في ناقل حركة (غيرار) منخفض بينما تكون فرامل الوقوف موضوعة. ينبغي أن لا تتحرك المركبة.
- **فحص حامل للفرامل.** تحرك قدما في ناقل الحركة (الغيرار) الأول في ما لا يزيد عن خمسة كلم/ في الساعة. اضغط على الفرامل بقوة. اذا كان هناك شعور بأن الفرامل بطيئة في الاستجابة أو إذا كانت المركبة تركن على جانب واحد فإن الفرامل تحتاج إلى فحصها من قبل ميكانيكي.
- **الفحص النهائي للمقود.** ايلاء اهتمام كبير بإداء المقود وأنت تتحرك.

### ٤. المحرك الرئيسي والمقطورات

تحقق من التراخي في الربط عبر التحرك برفق إلى الأمام وإلى الورااء. بالنسبة لجميع المحركات الرئيسية والمقطورات فمن المهم التأكد من انه لا يوجد تراخ في القرص الدوار. ومع الضغط على فرامل المقطورة، تحرك برفق إلى الأمام والورااء للتأكد من عدم وجود تراخي في وصلة القرص الدوار. تأكد من أن سيقان المقطورة جرى لَهَا وان مقبض اللف قد وضع بعيدا. تحقق من ان جميع اسلاك التوصيل الكهربائية مرتبطة بشكل صحيح وان أضواء ومؤشرات المقطورة تعمل كما يجب.

## فحوصات ما بعد المغادرة

تأكد بواسطة النظر من ان حمولتك آمنة باستخدام جميع مراياك. في محطة وقوفك التالية قم بفحص سريع حول المركبة. وقم بواسطة يدك بالتحقق من درجات حرارة الإطارات وأسطوانات الفرامل. ابحث عن الدخان أو الشعور المفرط للحرارة المنبعثة من اسطوانات الفرامل. كن حريصا على عدم حرق نفسك. وستتمكن من أن تشعر بالحرارة قادمة من اسطوانات الفرامل دون لمسها. ابحث عن الاطارات غير المنتفخة كما يجب وعن الفرامل الشديدة السخونة. ابحث عن أي تسرب للسوائل الذي قد يصبح واضحا للعيان. وفي كل مرة تتوقف فيها قم بتكرار هذه الفحوص.

### تذكير مهم!

قبل القيادة دائما اسأل نفسك، "هل قمت بما يلي:

- فحص ما قبل بدء الرحلة.

- فحوصات المحرك.

- فحوصات ضوابط السائق.

- فحوصات الفرامل؟".

بعد أن تغادر تأكد من انك تقوم بانتظام بالتحقق من ان حمولتك آمنة.



## الجزء ٤: ربط وفصل المقطورات

من المهم جدا لك اتباع الاجراءات السليمة عند ربط وفصل المقطورات والتي سيؤدي إتباعها بأسلوب خاطئ الى الحاق الاضرار بالمعدات وزيادة خطر الاصابة للشخص الذي يقوم بالربط والفصل. كما انه يزيد من خطر وقوع حادث على الطريق. أفضل طريقة للحد من هذه المخاطر هي باتباع مجموعة من الاجراءات التي تقوم بها دائما وبنفس الطريقة خطوة بخطوة. وسوف يدريك مدربك على هذه الاجراءات.

### ربط المقطورات

تأكد من أن خطوط الفرامل طويلة بما يكفي للمقطورة عندما تقوم بإنعطاف ضيق. وتحقق أيضا من ان آليات مقطورتك والمحرك الرئيسي سوف تتناسبان وتعملان معا.

**١. افحص المنطقة** وقم بتأمين المقطورة. تأكد من ان المنطقة خالية من العقبات أو أي شخص. قم بوضع الأوتاد المساندة في مقدمة ومؤخرة عجلات المقطورة على كلا الجانبين. وإسنادها عليك القيام بذلك بواسطة إسفين\* لمنعها من التحرك. وإذا كانت فرامل المقطورة محملة زنبركياً، فإنك لست مضطرا الى اسنادها.



\* هو اداة لها سطحان منحدران أو أكثر يستدقان لحافة حادة وتستخدم لتعديل أوضاع الاجسام الثقيلة.



**٢. افحص أو إبحث في أجهزة الربط** عن الأضرار وتأكد من انها سوف تنطبق بشكل صحيح مع بعضها البعض. ينبغي أن يكون القرص الدوار مائلا إلى الورا مع كون الفكك مفتوحة. يجري تثبيت القرص الدوار على ظهر المحرك الرئيسي ويربط بين المحرك الرئيسي والمقطورة. قم بقيادة المحرك الرئيسي بحيث يكون في وضع مباشر امام المقطورة. واستخدم كلا المرأتان للعمل على إصطاف الحواف الخارجية للعجلات الخلفية للمحرك الرئيسي مع كلا حواف عجلات المقطورة. اخرج وتحقق من أن المحرك الرئيسي والمقطورة مصطفان بدقة. إذا لم يكن المحرك الرئيسي مستقيما فقد تطرح المقطورة أرضا وتلحق الضرر بالحمولة أو المقطورة أو المحرك الرئيسي.



**٣. تحقق من ارتفاع المقطورة.** ينبغي أن يرفع المحرك الرئيسي قليلا المقطورة عند انعقادها (ربطهما). ويجب أن تكون لوحة انزلاق المقطورة أدنى قليلا من القرص الدوار للمحرك الرئيسي. إذا كانت المقطورة مرتفعة جدا، فان دبوس الربط (المسمار الرئيسي) قد يفوته القرص الدوار وسيتعين عليك البدء من جديد. أما إذا كانت المقطورة منخفضة جدا فقد تقوم بضررها وتطرحها أرضا. ويجب عليك تحت أي ظرف من الظروف عدم الذهاب الى تحت انف (مقدمة) المقطورة، إلى ان يتم دعم المقدمة من قبل المحرك الرئيسي لأنه إذا انهارت معدات الهبوط (الرسو)، فقد يؤدي ذلك إلى إصابتك بإصابات خطيرة.



**٤. قم بالرجوع إلى الورا ببضع بالمحرك الرئيسي** في خط مستقيم. تجنب إحداث ارتجاج للمقطورة. وتوقف بمجرد ان تلامس اللوحة العليا للقرص الدوار لوحة الغطاء المعدني للمقطورة.

٥. **قم بتأمين المحرك الرئيسي** عن طريق استخدام فرامل التوقف وأخرج من المركبة لكي تلقي نظرة على ما قمت به حتى الآن.

٦. **السلامة أولاً**. إنته للأمكان التي فيها زيوت أو الأماكن المبتلة على الشاحنة التي يمكن أن تسبب لك الانزلاق والسقوط، بينما تتسلق على ظهر المحرك الرئيسي لربط الخطوط.

٧. **قم بالرجوع** بالمحرك الرئيسي ببطء تحت لوحة تزلج المقطورة، وذلك باستخدام غيار الرجوع الأدنى. تفادى ضرب دبوس الربط بقوة جدا حتى لا تلحق الضرر فيه. قم بفصل دواسة القابض عندما تشعر وتسمع بأن القرص الدوار إرتبط بدبوس الربط.

٨. **قم بتأمين المركبة** من خلال استخدام فرامل التوقف واذهب الى المقطورة.

٩. **إفحص الربط بصرياً** من خلال النظر أسفل المقطورة. استخدم مصباح إذا كنت لا تستطيع الرؤية جيداً. تحقق من أن تكون فكاك القرص الدوار قد إرتبطت بالرمح، وليس برأس دبوس الربط. وإذا كانت الفكاك حول الرأس، فإن ذلك يمكن أن يؤدي الى خروج دبوس الربط من الفكاك. وإذا حدث ذلك، فإن المقطورة والحمولة وحركة المرور الأخرى يمكن أن يتسببون بأضرار بالغة. إذا لم يتم تثبيت القرص الدوار فلا بد أن تكون هناك كتلة مقفلة على لوح التزلج للمقطورة. يجب الا تستخدم الشاحنة إذا كانت هذه الكتلة مفقودة.

تأكد من عدم وجود فراغ بين الاجزاء العليا والسفلى من القرص الدوار. تحقق من أن قفل الرافعة انتقل الى وضع الإغلاق. تحقق من أن لقطعة السلامة في مكانها فوق رافعة الإغلاق لمنع الانفتاح العرضي. بالنسبة لبعض أجهزة الحفر، فإن لقطعة السلامة يجب أن يتم وضعها في مكانها يدويا.



**١٠. أربط خطوط الفرامل الهوائية إلى المقطورة حتى يمكنك استخدام فرامل المقطورة بينما أنت تعمل على الانتهاء من الربط.** تأكد من أن الخطوط الهوائية مربوطة بشكل صحيح وسليم وبأن الخطوط مدعومة بأمان، وذلك لكي لا يتم سحقها.

**١١. إحص الارتباط.** قم بأخذ الوزن من ساقبي المقطورة وبعد ذلك قم بالسحب إلى الأمام بلطف قبالة الفرامل المغلقة للمقطورة أو العجلات المسنودة بالوتد. قم بفصل القابض (الكلاش) في أقرب وقت تشعر فيه بالمقاومة. كرر هذه الخطوة حتى تتأكد من أن الارتباط قد جرى عمله على الوجه الصحيح.

**١٢. أربط الكوابل الكهربائية.** اربط جهاز القفل لمنع خسارة الطاقة في المقطورة على الطريق. قم بتأمين جميع الخطوط والكوابل بعيدا عن الأجزاء المتحركة للمركبة. إحص جميع الأضواء وغيرها من المعدات الكهربائية على المقطورة.

**١٣. إرفع دعائم المقطورة.** إرفع الدعائم عن الأرض حتى تصبح مرفوعة بشكل كامل. تأكد من أن يد الساعد مثبتة. وتأكد أيضا من ان هناك مساحة كافية بين العجلات الخلفية للمحرك الرئيسي وأنف (مقدمة) المقطورة للسماح للإنعطاف الحاد. تأكد أيضا من ان غيار الهبوط مرفوع بما يكفي للسماح بها بتأرجح الاطار عند الإنعطاف الحاد.

**٤١. قم بإزالة اوتاد عجلة المقطورة وإعمل على تخزينها في مكان آمن.**



## فصل نصف المقطورة



١

١. **تأكد من وضعية المركبة.** السطح الذي تقف عليه مركبتك يجب أن يكون قادراً على دعم المقطورة وقاعدة غيار الهبوط. إن وضع صفائح داعمة أو ألواح قوية في مكان تحت غيار الهبوط موصى به بشدة.



٢

٢. **استخدم فرامل المقطورة للإمساك بالمقطورة.** إرجع إلى الخلف بلطف لتخفيف الضغط عن دبوس الربط مما سيجعل من الإفراج عن رافعة قفل دبوس الربط أسهل. قم بقطع الهواء بين المحرك الرئيسي والمقطورة، وهذا الأمر سيقوم بإعداد خطوط الهواء إلى الإنفصال. وإذا كان لدى المقطورة فرامل زنبركية، فإن هذا الاجراء سيؤدي إلى وضعها في وضع "العمل".



٣

٣. **قم بتأمين المركبة.** استخدم فرامل التوقف. ضع أوتاد أمام العجلات الأمامية والخلفية في مؤخرة المقطورة، إذا لزم الامر.



٤

٤. **قم بإنزال ناقل حركة (غيار) الهبوط** بمقبض ذراع التدوير إلى أن تلامس الدعائم بثبات لوحدات الدعم أو الألواح أو الأرض تحتها. سوف يرتفع المحرك الرئيسي فيما وزن المقطورة يجري اخذه من قبل ناقل حركة الهبوط. وعندما يتوقف المحرك الرئيسي عن الارتفاع، فإن ناقل حركة الهبوط يدعم المقطورة. أوقف التدوير.

٥. **قم بفك الخطوط الهوائية والكابلات الكهربائية.** وقم بوضع الخطوط الهوائية في مكان آمن في مؤخرة المحرك الرئيسي لمنع الغبار من الدخول إليها. تأكد من ان الكابلات الكهربائية آمنة. قم بتأمين الخطوط لتجنب الأضرار. في بعض المركبات، فإن حنفيات امدادات الخطوط الهوائية في مؤخرة المحرك تحتاج إلى إيقاف تشغيلها.



٥

٦. **قم بإطلاق مزلاج القرص الدوار.** ارفع دبوس قفل مقبض الإطلاق واسحب المقبض إلى وضعية "مفتوح". وإذا لم تكن فرامل اليد على الوجه الصحيح، فإن كل المركبة قد تتحرك. ابق على سافيك وقدميك بعيدا عن المركبة لتجنب الإصابة.

وإذا لم يتحرك المقبض، فذلك يعني ان هناك الكثير من الضغط على دبوس الربط (المسمار الرئيسي) وعليك العودة إلى قمرة القيادة والرجوع إلى الوراء بلطف لتخفيف الضغط. وبعد تأمين المحرك الرئيسي مرة أخرى اخرج من قمرة القيادة واطلق المزلاج ثم ارجع إلى قمرة القيادة.

٧. **قم بإبعاد المحرك الرئيسي بشكل واضح** عن المقطورة. اطلق فرامل الوقوف وقم بتحرك المحرك الرئيسي إلى الأمام حتى يبدأ القرص الدوار بإجلاء لوح تدرج المقطورة. استخدم أدنى ناقل حركة (غيار) إلى الأمام. توقف مع كون اطار المحرك الرئيسي لا يزال تحت المقطورة. وهذا من شأنه أن يمنع المقطورة من الوقوع إذا انهار أو غطس ناقل حركة الهبوط.



٦

٨. قم بتأمين المحرك الرئيسي مرة أخرى. استخدم فرامل الوقوف.

٩. تفقد دعائم المقطورة. تأكد من أن الأرض تدعم المقطورة، وتحقق من عدم وجود ضرر في ناقل حركة (غيار) الهبوط ثم ارجع إلى قمرة القيادة.

١٠. قم بتحرير فرامل الوقوف وانسحب بشكل واضح بعيدا عن المقطورة.

### إشارة تحذير

توخى الحذر إذا وقفت على القرص الدوار أو بالقرب منه لربط الخطوط الهوائية أو الكابلات الكهربائية، لأنه من السهل أن تنزلق على أجزاء دهنية. عندما تربط أو تفصل المقطورة، لا تأخذ طرق مختصرة.

تحقق من السطح الذي تقف عليه مركبتك، وتأكد من أن بإمكانه دعم وزن المقطورة. استخدم قاعدة الواح إذا لم تكن متأكدا. استخدم ناقل حركة منخفض على ذراع التدوير (كرانك) لناقل حركة الهبوط عندما تكون سيقان المقطورة على الأرض أو بالقرب منها.



## اسئلة اختبار نفسك

(الأجوبة على أسئلة اختبار نفسك موجودة رأسا على عقب في أسفل هذه الصفحة)

**السؤال ١** عندما تربط المقطورة الى المحرك الرئيسي:

- أ ينبغي أن يكون القرص الدوار على المحرك الرئيسي أدنى قليلا من لوح التدرج على المقطورة.
- ب يجب أن يكون ارتفاع المقطورة مماثلا للمحرك الرئيسي.
- ج ينبغي أن يكون القرص الدوار على المحرك الرئيسي أعلى قليلا من لوح التدرج على المقطورة.

**السؤال ٢** تثبيت مقدمة ومؤخرة المقطورة يعني:

- أ فحص مقدمة ومؤخرة المقطورة.
- ب سد العجلات بأوتاد لمنعها من التحرك.
- ج رمي أي انقاض جرى جمعها في هذه الاماكن.

**السؤال ٣** عند فصل المقطورة من المحرك الرئيسي مع عدم تحرك مقبض مزلاج القرص الدوار، يجب عليك أن:

- أ تسحب بشكل أقوى حتى ينتقل إلى وضعية " مفتوح".
- ب تضع بعض الزيت فيه لحمله على التحرك بسهولة أكبر.
- ج العودة إلى قمرة القيادة والرجوع إلى الوراء بلطف كبير لتخفيف الضغط.





## الجزء ٥: أبعاد وحدود الحمولة

يجب أن لا تتجاوز مركبتك مع الحمولة حدود الارتفاع أو الطول أو العرض المحددة (أكثر من أبعاد الحمولة). عندما تتجاوز الحمولة هذه الحدود، فإن هيئة الطرق والمواصلات (RTA) يمكن أن تصدر تصريحاً للسماح لنقلها. لتقديم طلب للحصول على تصريح لأكثر من أبعادها اتصل بهيئة الطرق والمواصلات (RTA).

### الطول

الحد الأقصى للطول الإجمالي للمركبة، بما في ذلك أي حمولة، يوازي الطول الأقصى المسموح به لفئة مركبتك. للحالات الخاصة التالية، الإجراءات الواردة أدناه يجب أن يتم إتباعها.

**أعمدة وجذوع الأشجار** ينبغي ان يتم حملها بالطول. ويجب ان يتم دعمها بالأوتاد الفولاذية وربطها على المركبة بمجموعتين من السلاسل على الأقل.

**الحد الأقصى لبروز الحمولة إلى الأمام.** الحمولة على المركبة لا ينبغي أن تبرز أكثر من ٢,١ متراً أمام المركبة.

**بروز مؤخرة الحمولة.** إذا كان البروز أكثر من ٢,١ متراً، ينبغي أن توضع على مؤخرة الحمولة إشارات التحذير، علماً أن بروز الحمولة ينبغي أن لا يكون أكثر من حد الطول الاجمالي للمركبة.

١. مؤخرة الحمولة على المركبة ينبغي أن تحمل إشارة تحذير إذا كانت الحمولة:

(أ) بارزة أكثر من ٢,١ متراً خلف المركبة.

(ب) بارزة في مؤخرة المركبة بحيث لا يمكن رؤية نهاية الحمولة بسهولة من المؤخرة.

(ج) على مقطورة من النوع القطبي.



٢. إشارة التحذير يجب ان تكون:

(أ) خلال النهار: غلم أو قطعة قماش أحمر اللون.

(ب) خلال الليل، ضوء أحمر بحيث يمكن رؤيته على الأقل من على بعد ٢٠٠ متر.

## الحد الأقصى لارتفاع المركبات الثقيلة



يتعين على سائقي المركبات الثقيلة أن يكونوا دائما مدركين لارتفاع سياراتهم وكذلك ارتفاع حمولتها. وإهمال ذلك يمكن أن يكون خطيرا ومكلفاً.

**خطيرا** لأن السائق والركاب أو مستخدمي الطريق الآخرين قد يلقوا حتفهم أو يصابوا بجروح، وقد يلحق الدمار والتلف بمكونات الطريق.

**مكلفاً** لأن السائق والشركة سيتكفلان بدفع قيمة التكاليف الناجمة عن الأضرار بما في ذلك استعادة وإصلاح السيارة، فضلا عن تحمل المطالبات الناتجة عن الإصابات و/أو الأضرار.

**العقوبات والملاحقة القضائية** ضد السائق والشركة من المؤكد أن تأخذ مجراها. فمن الناحية التجارية فإن الشركة ستخسر بسبب توقف كل من السيارة والسائق عن العمل. كما أن قيمة أقساط التأمين سترتفع بسبب سجل السيادة السيئ.

**قبل الرحلة** قم بإجراء فحوصات السلامة اللازمة على المركبة وحدد الطريق الأنسب آخذا بعين الاعتبار الارتفاع الكلي للسيارة والحمولة. واستخرج التصاريح اللازمة إذا كان ارتفاع السيارة الإجمالي يتجاوز ٤.٢ مترا.

**أثناء الرحلة** قُد مركبتك بسرعة أقل واضعا في اعتبارك مكونات الطريق المنخفضة مع الامتثال لإرشادات ارتفاع المركبة والحمولة المبينة على اللافتات.

**في حال وقوع حادث** قم بإيقاف السيارة فورا. وقم بتشغيل أضواء الخطر وتأمين المنطقة. وقم بتقديم المساعدة اللازمة إذا لزم الأمر والأهم من ذلك، الاتصال على الرقم ٩٩٩ والانتظار في مكان الحادث لحين وصول الشرطة.

## العرض

عرض مركبتك مع الحمولة ينبغي أن لا يكون أكثر من ٢,٥ مترا. وهذا لا يشمل المرايا أو الأضواء.

## التحميل

الحمولة يجب أن لا توضع بطريقة تجعل المركبة غير مستقرة أو غير آمنة. باستخدام وسيلة مناسبة من الأربطة لمنع أي جزء من الحمولة من:

- تعريض الأشخاص أو الممتلكات إلى أي خطر.
- السماح للتربة أو أي مادة ضارة للتسرب من مركبتك وإلحاق الضرر بالصحة العامة.
- تغطية الاضواء أو لوحات الأرقام أو الإشارات أو النوافذ أو المرايا.

يجب ألا يتجاوز سائق المركبة الثقيلة الحد الأقصى المسموح به للوزن ويجب أن لا تسبب حمولة المركبة أي خطر على الجمهور أو عرقلة حركة المرور بأي شكل من الأشكال. يجب أن تكون هناك في المركبة التي تقودها إشارة تبين بشكل واضح وزن المركبة بدون حمولة، وكذلك سعة الحمولة والوزن الاجمالي.

يجب ألا توضع الحمولة بطريقة تجعل المركبة غير مستقرة أو غير آمنة وذلك باستخدام وسيلة مناسبة من الأربطة لمنع أي جزء من الحمولة من:

- التآرجح أو البروز من المركبة بطريقة يمكن أن تؤدي أي شخص أو تلحق الضرر في الممتلكات أو تشكل خطراً لمستخدمي الطرق الآخرين.
- التزحزح أو السقوط من المركبة.

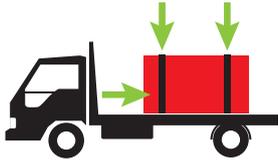
## الكتلة (الوزن)

كتلة أو وزن المركبة التي يمكن أن تتم قيادتها تعتمد على نوع وحجم وعدد الاطارات. إرجع الى دليل صانع المركبة وبالإضافة إلى قيود الصانع:

- الكتلة الاجمالية للمركبة المحملة أو المقطورة يجب أن لا تتجاوز كتلة المركبة الاجمالية.
- الكتلة الاجمالية للمركبة المحملة مع المقطورة المرفقة يجب أن لا تتجاوز مواصفات صانع المركبة للكتلة الإجمالية للمزيج، أيهما أقل.

## سلامة الحمولة

### الأساسيات



أنت تتحمل مسؤولية التأكد من أن المركبة مناسبة لحمولتك. يجب منع أي حمولة من الحركة أو السقوط بواسطة أساليب مباشرة أو غير مباشرة أو مزيج من الاثنين.

**التقييد غير المباشر** هو تثبيت الحمولة ضد هيكل جسم المركبة، وذلك لضمان التقييد الفوري..

### التقييد المباشر يعني:

- إحتواء الحمولة داخل هيكل جسم المركبة.
  - ربط الحمولة إلى هيكل جسم المركبة باستخدام الرباط أو أجهزة الإقفال الميكانيكية.
- يستخدم مزيج من التقييد غير المباشر وشكل من أشكال التقييد المباشر. وهناك حاجة إلى أنواع مختلفة من مواد التقييد لأن الاحتكاك بين الحمولة وسطح المركبة لن يكون كافيا لمنع الحمولة من التحرك:
- إلى الأعلى أو الأسفل، على الطرق الوعرة.
  - إلى الأمام، عند الفرملة.
  - إلى الوراء، وعندما يكون الغيار في وضع الرجوع وعند الفرملة.
  - إلى الجوانب، عند القيادة حول المنحنيات أو الزوايا.



## أمور عليك أن تأخذها بعين الإعتبار عند تأمين حمولتك

ويجب عليك أيضا النظر في المسائل التالية عند تأمين حمولتك.

### الإحتكاك

إن سطح المركبة الزلق ليس آمنا على الاطلاق. تأكد من أن أسفل سطح الحمولة وسطح المنصة نظيفان وجافان وخاليان من الشحوم. قم بتنظيف كل هذه الاسطح، وبهذه الطريقة يمكنك الحصول على مزيد من الاحتكاك. تجنب الاتصال بين معدن ومعدن عن طريق وضع الخشب أو المطاط بين الاسطح المعدنية.

### التغليف

احيانا أنت بحاجة إلى استخدام التغليف للدعم أو بسبب شكل الحمولة. يجب اختيار التغليف بعناية وأن يكون على نحو آمن لمنع الحمولة من التحرك ولتوفير امكانية الوصول للرافعات أو شبكة الحبال. ينبغي أن يكون العرض على الأقل ضعفي السمك. إن طبقة واحدة من التغليف بين قاعدة الحمولة وظهر المركبة هي أفضل من مستويين. وإن طبقة واحدة من التغليف هي أيضا أفضل بين طبقات الحمولة.

## العقبات (الحواجز) والأسافين والأوتاد

ينبغي أن تكون الجبهة الأمامية للحمولة صلبة قبالة اللوح الأمامي أو الرف الأمامي أو حاجز المركبة. إذا كنت لا تستطيع أن تفعل ذلك، استخدم عقبة (حاجز) يمكن تركيبها على طول منصة المركبة وأربطها بشدة على هيكل الاطار. ينبغي أن تكون جبهة الحمولة الأمامية صلبة قبالة هذه العقبة. يمكن أن تستخدم العقبات والأسافين والأوتاد لمنع الأشياء المنفردة من التحرك في أي اتجاه، ويجب أن تكون هذه قوية بما فيه الكفاية للحمولة ومثبتة بشكل صحيح على المنصة.

### نقاط تثبيت الحمولة

حيثما لا تكون نقاط التثبيت قوية بما فيه الكفاية أو لا يمكن إستخدامها، فإن الأربطة الإضافية ستكون مطلوبة.

### الأربطة

الأربطة وأجهزة الربط والسلاسل والأسلاك والمشابك وحزام الحمولة وغيرها من المعدات يجب أن تكون في حالة جيدة.

١. الأربطة والأحزمة يجب أن تكون مشدودة في كل الأوقات وأن يتم فحصها عدة مرات خلال الرحلة.

٢. كن حذرا من الإفراط في الشدّ، حيث يمكن له أن يلوي المشدّات والأربطة وأن يلحق الضرر في الحمولة.

٣. يجب أن يكون نظام الربط بأكمله مرتبا بحيث أن فشل أو إرتخاء جزء واحد لا يؤثر على الأجزاء الأخرى من النظام.

٤. الأربطة التي توفر الربط إلى الأمام وإلى الورا يجب ان تجعلها بقدر إستطاعتك أقرب ما يكون إلى الوضع الأفقي. ويجب أن لا تكون أبداً أكثر من زاوية ٦٠ درجة ألى الافقي.

٥. يجب أن لا تتصل الأربطة بأي حواف حادة من الحمولة أو المركبة، علما أنه يمكن حمايتها بواسطة إستخدام حاميات الزوايا أو أكمام أو غيرها من مواد التغليف.

### الأقمشة المشمعة والأغطية

ما عدا للحمولة الخفيفة جداً، فإن الصائف والأقمشة المشمعة توفر الحماية من الطقس فقط. يجب ربط الحمولة بشكل صحيح لتفادي تحركها فضلاً عن حمايتها بالقماش المشمع. ويجب تغطية حمولات الرمل والمواد الأخرى من أجل منع ذرات من الغبار وغيرها من المواد السائبة من أن تتطاير من الشاحنة.

## جعل تقييد الحمولة مضاداً للاهتزاز

يجب أن يتم ترتيب الحمولة بحيث لا يكون بالمقدور الافراج عنها بسبب الاهتزاز أو تحركها.

## توزيع وترتيب الحمولة

الألوية الأولى عند تحميل المركبة هي أن تبقى ضمن حدود حمولة المركبة وعجلاتها، وضمن حدود حمولة المحور ومجموعة المحاور. وينبغي أن تمثل الحمولة لحدود البعد أيضا. ويجب أن توضع الحمولة مقابل اللوح الأمامي. إذا كنت لا تستطيع أن تفعل ذلك، قم باستخدام عربة يمكن تركيبها على طول منصة المركبة ومربوطة بشدة على هيكل الاطار.

حاول توزيع الحمولة حتى يتم توزيع الوزن على مساحة الأرضية بأكملها وقم بوضع حمولة متساوية على مجموعة المحاور وعلى كل جانب من جوانب المحاور. احرص على أن يكون مركز الجاذبية منخفضا بقدر إستطاعتك. وهذا يعني أن الأشياء الثقيلة والكبيرة يجب أن تكون في القاع.

وحتى تبقي الحمولة مستقرة في إتجاهات الجوانب، فإن مركز الجاذبية للحمولة يجب أن يكون على خط منتصف المركبة، أو أقرب ما تستطيع تحقيقه إلى هذا الخط. وينبغي وضع الأشياء الثقيلة والصلبة على خط المنتصف، وليس على الجانبين. كما يجب أن توضع الأشياء الثقيلة والصلبة أمام الأشياء الخفيفة والقابلة للتحطم. ويتوجب أن يوضع جزء من الحمولة الثقيلة فوق المحاور أو تقريبا فوقها. كما وينبغي أن يعاد ترتيب الحمولة كلما كان ذلك عمليا، أو بعد كل تفريغ جزئي، وذلك للمحافظة على الوزن والإرتفاع وتوزيع التوازن.

الحمولة المرتفعة هي أقل استقرارا، ولذلك هناك فرصة أكبر للانقلاب عند الإنعطاف. الحمولة المرتفعة ينبغي أن يتم وضعها على مركبات ذات منصة منخفضة مع مجموعات متعددة المحور.



## تقدير الارتفاع

وإليك بعض الخطوات التي يمكنك إتباعها لتقدير الارتفاع الكلي للمركبة وحمولتها.

**الخطوة 1:** قم بحساب الارتفاع الفعلي لمركبتك من الأرض إلى أعلى المقصورة. الارتفاع القياسي لمعظم الشاحنات هو حوالي ٣.٥ متر (prime mover truck)

**الخطوة 2:** الآن قم بتقدير ارتفاع الحمل الزائد عن المقصورة. على سبيل المثال ٠.٥ متر.

**الخطوة 3:** قم بجمع إجمالي ارتفاع الشاحنة وارتفاع الحمولة أعلى المقصورة، والنتيجة هو الارتفاع التقديري وهو في هذه الحالة (٣.٥ متر + ٠.٥ متر = ٤ متر).

## إذا لم تكن متأكدًا...

إذا ارتباكك شك في أي لحظة حول الارتفاع الكلي لحمولة المركبة وارتفاع المركبة التي تقودها، يجب عليك القيام بقياس الارتفاع الإجمالي الفعلي. تأكد من الحد المسموح به قبل أن تنطلق.

أنه أمر خطير للغاية تجاوز حد الارتفاع المسموح به، لأن هذا قد يسبب أضراراً مادية خطيرة كتلك التي تلحق بالجسور العلوية. والأخطر من ذلك، فقد يتسبب ذلك في إصابتك ومستخدمي الطريق.

## اسئلة اختبار نفسك

(الأجوبة على اسئلة اختبار نفسك موجودة رأسا على عقب في أسفل هذه الصفحة)

**س ١ الحد الأقصى الإجمالي لطول مركبتك هو:**

١. أن يكون مساويا للحد الأقصى للطول المسموح به لفئة مركبتك.
٢. ٢,٢ مترا في الأمام، أو ٣,٥ مترا خلف المركبة.
٣. ٢,٥ مترا في الأمام، أو ٢,٥ مترا خلف المركبة.

**س ٢ الشخص المسؤول عن التأكد من أن الحمولة مناسبة لمركبتك:**

١. المالك.
٢. صانع السلع.
٣. السائق.

**س ٣ يجب على السائق تحميل المركبة بأمان وإحكام عن طريق:**

١. وضع الحمولة على طول جانبي المركبة.
٢. وضع الأحمال الثقيلة فوق البضائع الأخف.
٣. توزيع ثقل الحمولة بالتساوي على المساحة الأرضية بأكملها.



## الجزء ٦: التحكم بالمركبة

التشغيل الآمن للمركبة الثقيلة يتطلب مهارات خاصة في المجالات التالية:

- زيادة السرعة بشكل تدريجي.
- إستخدام المقود (التوجيه).
- الرجوع إلى الوراء.
- نقل الغيار.
- الفرملة.

معظم هذه المهارات مطلوبة فعليا في جميع أحوال القيادة. سواء كان عند الإلتفاف أو الإقتراب من تقاطع أو القيادة على منحدر أو على طول الطريق السريع. إذا أتقنت هذه المهارات فأنت في طريقك لأن تصبح سائقاً جيداً.

تذكر، مهما كانت المركبة التي تقودها، فإن جميع خصائص عملها تتأثر بالحمولة التي تحملها، بما فيها الركاب.

## زيادة السرعة بشكل تدريجي

فم بزيادة السرعة بسلاسة وبصورة تدريجية حتى لا تهتز المركبة أكثر من اللازم. زيادة السرعة المفاجئة أو السريعة قد تتسبب في تغيير وضعية الحمولة على شاحنتك مما يلحق الضرر بالمركبة. عند جرّ المقطورة، فإن دبوس الربط أو أداة الربط يمكن أن يتضررا من جراء التسريع المفاجئ.

## الرمل أو الحصى

يجب عليك زيادة السرعة بوتيرة ابطأ كلما تقوم بالقيادة على الرمل أو الحصى. إذا قمت بزيادة السرعة أكثر من اللازم، فسوف تدور العجلات بسرعة، وإذا كنت تجرّ مقطورة، فإنها يمكن أن تنزلق إلى الجوانب.

## المطر

يجعل المطر اسطح الطرق زلقة، ولا سيما عند سقوط القطرات الأولى وخاصة بعد فترة طويلة من الطقس الجاف. الزيوت والأوساخ تتراكم على الطريق وعندما تمتزج مع المياه تؤدي إلى سطح زلق جدا.

إذا كان هناك الكثير من المياه، أو إذا كنت تقود بسرعة فائقة، فقد تصعد إطاراتك فوق المياه مثل مزلاجات المياه. وهذا ما يسمى الإنزلاق المائي أو لوح التزلج. وعندما يحدث ذلك، فإن السيطرة على المركبة تصبح صعبة جداً. تأكد من أن لديك إطارات جيدة مع كون سطح إطار المركبة الملامس للطريق عميقا، وقم بالتباطؤ عندما تكون الطريق مبتلة.

## إستخدام المقود (التوجيه)

يحتاج توجيه مركبة كبيرة إلى مزيد من المعرفة والمهارة مما لو كان الحال مع قيادة مركبة خفيفة مثل السيارة، لذلك إتبع هذه النصائح.

## الإمساك بعجلة القيادة

إمسك عجلة القيادة بقوة بكلتا يديك. عندما تضرب حافة الرصيف أو حفرة، يمكن أن تفقد السيطرة على عجلة القيادة ما لم تكن تمسكها بكلتا يديك.

## الإلتفاف إلى الداخل

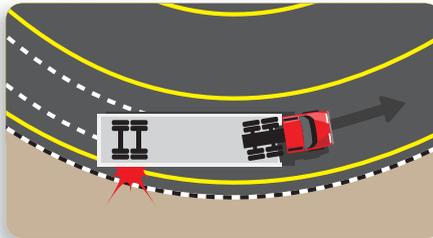
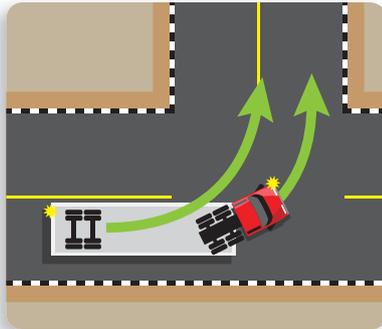
عندما تذهب أي مركبة حول منحنى أو إلتفاف، فإن العجلات الخلفية عادة ما تتبع مسار أقصر من الأمامية. وهذا ما يسمى بالإلتفاف إلى الداخل. وكلما زاد طول المركبة وحدة الإلتفاف، كلما كان الإلتفاف إلى الداخل أكبر. عند إقتربك من منحنى إلى اليسار، قم بتوجيه المقود أقرب إلى الجانب الأيمن من المسار لتقليل التدخل مع حركة المرور القادمة.

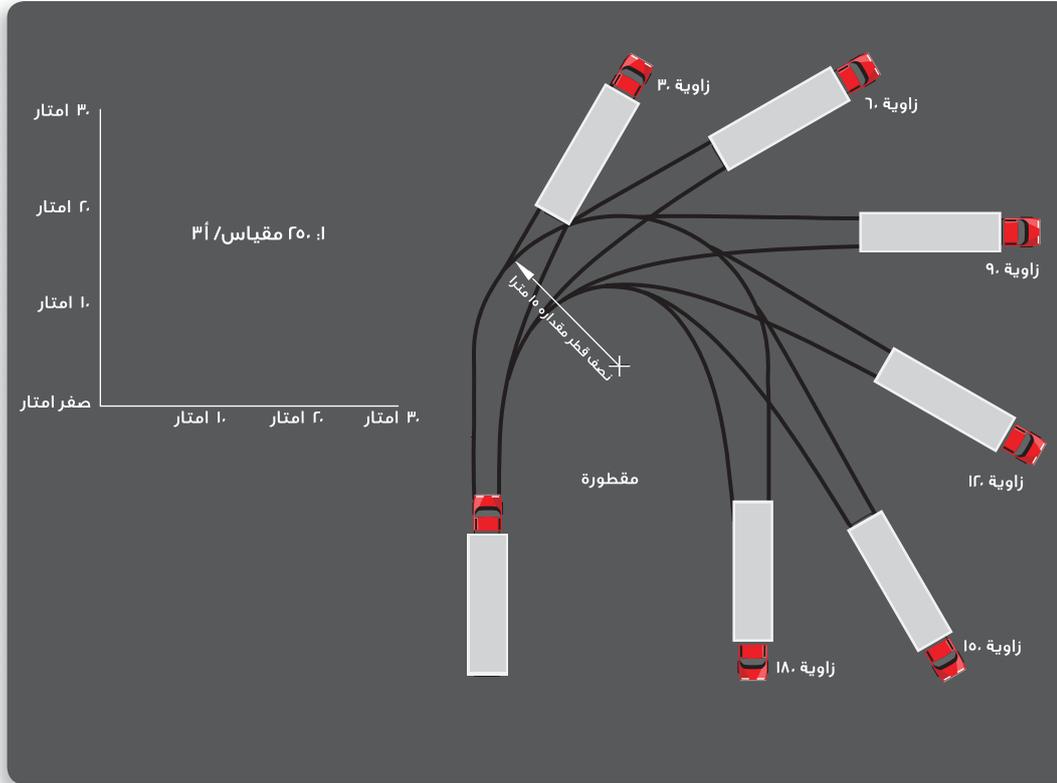
عند إقتربك من منحنى إلى اليمين، قم بتوجيه المقود أقرب إلى الجانب الأيسر من المسار للتأكد من بقاء عجلاتك اليمنى على سطح الطريق.

## الإلتفاف إلى الخارج

إن إتباع العجلات الخلفية للمقطورة سوف يختلف مع سرعة المركبة:

- عند السرعة المنخفضة، العجلات الخلفية تتبع تلك التي في داخل المحرك الرئيسي.
- عند السرعة العالية تتجه العجلات الخلفية إلى الخارج.





عندما يكون هناك حافة للمنحنى، فقد تضرب العجلات الخلفية الحافة، مما يتسبب في إنقلاب المركبة.

إن نصف القطر الإلتفافي لجميع المركبات الثقيلة سيكون مختلفا. تأكد من أنك تفهم مقدار المساحة المطلوبة لعمل الإلتفاف الحاد للمركبة التي تقودها وقم بإجراء الإلتفاف وفقا لذلك.

## الرجوع إلى الورااء

عند إرجاع مركبة مترابطة يجب أن تستخدم الأسلوب الصحيح. تذكر بأن المقطورة تتحرك بعكس إتجاه المقود. سوف ينصحك مدرب القيادة بأسلوب القيادة الصحيح لنوع المركبة التي تقودها. الرجوع في مساحات ضيقة، مثل في مستودع أو في موقع بناء أو إلى منصة التحميل، قد يحتاج إلى القيام بإعادة وضعية المركبة عدة مرات. لا تشعر بالقلق أزاء هذا الأمر، حيث أنك تقود مركبة كبيرة لديها قدرات إلتفافية محدودة أكثر من المركبة الصغيرة.

## نصائح للرجوع إلى الورااء مع مقطورة

١. قم بوضع مركبتك في وضع تكون فيه المقطورة ورااءها مباشرة، وجميع العجلات موجهة إلى الأمام.
٢. تجنب الإلتفافات الحادة.
٣. إرجع ببطء. وهذا يتيح لك عمل التصحيحات الصغيرة وأنت تقود، حتى يتسنى لك البقاء في المسار.
٤. إستخدم كل مرابيك التي تساعدك على أن ترى إذا كان وضع المقطورة صحيح.
٥. قم بتصحيح أي إنحراف عن المسار على الفور بواسطة لف عجلة القيادة في إتجاه الانحراف.
٦. إذا لزم الأمر قف، وتحرك إلى الأمام وحاول مرة أخرى.

## تغيير (ناقل الحركة أو الترس) الغيار

يساعدك تغيير الغيارات بسلاسة وفي الوقت المناسب على إبقاء السرعة ثابتة وإبقاء مركبتك أقرب ما يكون إلى سرعة حركة المرور المحيطة بها. إذا قمت بتغيير الغيارات بالسرعة الخاطئة للمحرك، فإنك سوف تستهلك الوقود ويمكنك أن تلحق الضرر بالمحرك حيث تسبب له "العمل بمشقة" أو الإفراط في الدوران. إن تغيير الغيارات الذي يجري بسرعة هو سيئ للقابض (كلاتش). كما أن تغيير الغيارات من دون استخدام القابض بشكل سليم ("طحنها") سوف يلحق الضرر أيضا بناقل الحركة (ترانزميشين).

### القبض المزدوج

بعض المركبات التي لديها صناديق غيار تحتاج إلى الضغط على القابض مرتين لتغيير الغيار. ومع معظم ناقلات الحركة اليدوية (ترانزميشين)، فإن تحولات الغيار تكون أسرع وأكثر سلاسة إذا ضغط على القابض مرتين. وللضغط على القابض مرتين، تأكد من أن ما تفعله هو ما يقترحه دليل صانع المركبة حول تغييرات الغيار، و/أو إتبع الخطوات التالية:

- اضغط على القابض (كلاتش).
  - تحوّل إلى المحايد.
  - حرر القابض.
  - قم بتعديل لفة المحرك في الدقيقة (دورات في الدقيقة الواحدة) إلى سرعة المركبة اللازمة للتغيير للغيار (الترس) التالي.
  - بعد فترة قليلة ستتمكن من سماع ما هي الدورات الصحيحة لكل تغيير غيار (ترس). إما أن تترك الدورات تختفي أو إضغط على دواسة السرعة للحصول على الدورات الصحيحة، ثم:
  - إضغط على القابض مرة أخرى.
  - تحوّل إلى الغيار (الترس) الذي تريده.
  - حرر القابض.
  - قم بزيادة السرعة إلى السرعة المطلوبة.
- القبض المزدوج يحتاج إلى التدريب. إذا واجهتك مشكلة في التعامل مع الغيار الجديد، لا تحركه بالقوة. عد إلى المحايد، وقم بإعادة تكييف الدورات مع كون دواسة القابض محررة، ثم إضغط على دواسة القابض وحاول مرة أخرى.

## معرفة متى تقوم بتحويل الغيار (الترس أو ناقل الحركة)

هناك طريقتان لمعرفة متى تحوّل الغيار. يمكنك أن تستعمل أحدهما أو كليهما.

**محرك السرعة (دورة في الدقيقة).** سوف يحدد دليل صانع المركبة الحد الأقصى والحد الأدنى للدورات والسرعة على الطريق لكل غيار. وقد يكون لمركبتك مقياس.

**سرعة الدوران، والذي يقيس دورات المحرك.** إستخدمها إذا كان الأمر كذلك. صوت المحرك. بعد فترة من الزمن ستعرف، من صوت المحرك، متى يجب تغيير الغيار.

## تغيير الغيار إلى الأسفل

هناك أوقات خاصة يجب عندها تغيير الغيار إلى الأسفل:

- الصعود إلى التلة.
- التباطؤ أو التوقف.
- قبل الدخول إلى منعطف.
- قبل الإلتفاف.
- قبل البدء بالنزول في تلة.

## الفرملة

يجب أن تكون على معرفة بجميع أجهزة الفرملة وكيفية عملها بالنسبة لمركبتك. يجب أن تعرف ما هو نوع نظام الفرملة في مركبتك؛ وعمّا إذا كانت لديها فرامل هيدروليكية أو فرامل هوائية. كما يجب عليك معرفة طول ووزن وعرض مركبتك. سوف يعطيك مدربك المزيد من التمارين كجزء من التدريب على المركبة الذي يجب عليك أن تقوم به.

### كيفية عمل الفرامل

معظم فرامل المركبات الثقيلة مصممة لتعمل بأقصى قدر من الفعالية عندما تكون المركبة محملة. عندما يتم تفريغ المركبة أو تحميلها جزئياً، فإن أداء الفرملة يكون مختلفاً تماماً. ولذلك، إحدّر وتأكد من معرفة كيفية السيطرة على السلوكيات المختلفة للمركبة. بغض النظر ما إذا كانت محملة أو فارغة.

معظم المركبات الثقيلة تستخدم الفرامل الهوائية بدلا من الفرامل ذات النوعية الهيدروليكية التي يتم تركيبها على سيارات الركاب. ولكن بعض المركبات الجامدة تستخدم الفرامل الهيدروليكية.

### جميع الفرامل

ينبغي أن تطبق الفرامل مع الضغط التدريجي في بداية التوقف، وبعد ذلك يجري تخفيفها عندما تبطئ سرعة المركبة. قبل لحظات من توقف المركبة بالكامل، ينبغي تخفيف الضغط على الفرامل لتجنب الإهتزاز والإرتداد، ثم الضغط عليها مرة أخرى للإمساك بالمركبة.

وكلما كانت الحمولة أثقل، كلما كان التوقف أصعب والحاجة للمزيد من المسافة للتوقف. مع الحمولة الثقيلة، يجب أن تفرمل مبكراً وبقوة.

### الفرامل الهوائية

كثيراً ما تستخدم الفرامل الهوائية في المركبات الثقيلة والمتعددة المحاور، علماً أن الشعور بها مختلف عن الفرامل الهيدروليكية. وهناك تأخير لغاية ثانية واحدة للوصول الهواء إلى الفرامل بعد الضغط على الدواسة، وبعد ذلك سوف تأخذ مزيداً من الوقت لتوقف المركبة. وهذا يعني أنك بحاجة إلى التفكير مسبقاً بكثير والفرملة مبكراً جداً مما لو كان الأمر في مركبة خفيفة.

## الفرملة على التلال

الفرملة الثقيلة المستمرة على تلة طويلة سوف تؤدي إلى تسخين بطانات الفرامل، مما يؤدي بالفرامل بعد فترة قصيرة إلى عدم تمكنها من إبطاء المركبة. وهذا يسمى "تلاشي الفرامل". وللمساعدة على الحد من ذلك قم بالتحول إلى غيار أدنى قبل البدء في النزول من التلة. وهذا سوف يبطيء المركبة حتى يتسنى عدم استخدام الفرامل كثيراً. بيد ان هذا الأمر لن يقلل من الحاجة إلى استخدام الفرامل كلياً، ولذا عليك أن تكون حذراً. وعندما تصل إلى أسفل التلة يجب عليك أن تتحول إلى غيار أعلى.

لا ينبغي تطبيق وتحرير الفرامل بالتناوب ما عدا على الرصيف الزلق حيث يعطي هذا النوع من الفرملة سيطرة أفضل، ويقلل من خطر الانزلاق ويعطي توقفاً أقصر. إن عملية تطبيق وتحرير الفرامل بالتناوب تقلل من ضغط الهواء ولا تخدم أي غرض مفيد على الاراضي الجافة. كما أن استخدامها على منحدر طويل قد يقلص من ضغط الهواء إلى أقل من الحد الأدنى للضغط اللازم لعملية الفرملة الصحيحة.

## الفرملة مع مركبة فارغة

التعامل مع المركبة الفارغة أو المركبة التي لديها حمولة خفيفة هو أمر مختلف جدا. وسوف تلاحظ ذلك بشكل أكثر عند الفرملة، أو توجيه المقود أو الصعود إلى التلال. وقد تحتاج إلى تكييف فراملك إذا كانت مركبتك فارغة.



# الجزء ٧: التخطيط والمراقبة أثناء القيادة

## النظر إلى المكان المناسب في الوقت المناسب

لأنك تتقاسم الطريق مع غيرك من السائقين، يجب أن تنظر حولك طوال الوقت لمعرفة ما يقوم به السائقون الآخرون. وتحتاج إلى معرفة حجم مركبتك وكيف تتعامل معها، حتى تتمكن من الإبقاء على مساحة كافية بين مركبتك والمركبات الأخرى التي بإمكانها التسريع والفرملة بسرعة أكبر مما تستطيع.

يجب عليك أن تكون ملاحظاً وأن تتطلع إلى الأمام.

تحقق في كل الاتجاهات التي حول مسارك، لأن عدم القيام بذلك هو سبب رئيسي للحوادث. إننا جميعاً ننظر إلى الأمام عند القيادة. يحتاج سائقوا المركبات الثقيلة إلى التطلع أكثر إلى الأمام لأن التوقف وتغيير المسار والإلتفاف تأخذ مزيداً من الوقت في المركبات الثقيلة. وأنت بحاجة إلى المزيد من الوقت للاستعداد للتوقف أو الإنتقال إلى اليسار أو اليمين.

## ما الذي يجب أن تبحث عنه في الطريق

### إلى أي مدى يجب أن تنظر إلى الأمام

لأن المركبات الكبيرة تأخذ وقتاً أطول للتباطؤ والتوقف، يجب أن تعرف ماذا يوجد على الطريق أمامك، وأين ستكون في الثواني الإثني عشر إلى الخمسة عشر المقبلة. إذا لم تخطط ذلك قبل وقت كافي، فقد تضطر إلى التوقف بسرعة أو تغيير المسارات فجأة.

يجب أيضاً ملاحظة الأشياء القريبة منك، على كل جانب ومن خلفك. تحقق من الجانبين، وفي المرايا الجانبية وبالقرب من مركبتك وبعيداً جداً أمامها في كل الأوقات.

## ما الذي يجب أن تبحث عنه

لديك في المركبات الثقيلة ميزة كونها أعلى، بحيث يمكنك أن ترى المزيد إلى الأمام على الطريق مما هو الحال لسائق سيارة أصغر حجماً. ومع ذلك، فإن ارتفاع مركبتك يمكن أيضاً ان يكون مشكلة. اعرف ما هو ارتفاع مركبتك وانتبه للجسور المنخفضة، واسلاك الهاتف والكهرباء، أو أي اجسام معلقة من فوق بشكل منخفض.

## حركة المرور

انتبه للسيارات التي تدخل إلى الطريق في الأمام، أو تقوم بتغيير المسارات أو تنعطف. إبحث عن مؤشرات واضواء فرامل المركبات الأخرى أو حركاتها غير المتوقعة. أعطي انتباهاً خاصاً للمشاة الذين يعبرون الطريق، إلى الأمام، وكن على استعداد لتعديل سرعتك لتفادي اخطار غير متوقعة.

## أحوال الطرق

إنتبه للمنحنيات، والمسارات المندمجة، والحفر، والاسطح الزلقة والرمال السائبة. حاول دائماً أن تكون على علم بظروف سطح الطريق وقم بتكييف أسلوب قيادتك وفقاً لتلك الظروف.

## العمال على الطريق

كن حذراً بشكل إضافي عند القيادة عبر مناطق وأماكن البناء حيث الناس يعملون على الطرق أو بالقرب منها. عندما تقترب من منطقة بناء، خفف السرعة وإعمل على اتباع جميع اشارات التحذير والأشخاص الذين يوجهون المرور عبر المنطقة.

وعندما تكون في منطقة البناء، قم بالقيادة بعناية وإعمل على تعديل سرعتك وقيادتك لتتناسب مع الظروف. اتبع حدود السرعة المعلن عنها، وكن جاهزاً للتوقف المفاجئ وانتبه للعمال ومركبات البناء على الطريق. اعطهم مجالا اوسع لضمان السلامة للجميع.

إن الأشخاص الذين يعملون في ضبط حركة المرور يُستخدمون في مناطق العمل للسيطرة على حركة المرور ومنع التصادم بين نشاط البناء وحركة المرور. سواء كنت تقود ليلاً أو نهاراً، إنتبه للأشخاص الذين يعملون في ضبط حركة المرور وإتبع تعليماتهم.

عامل الأشخاص الذين يعملون على الطرق بالاحترام وتحلي بالصبر إذا تأخرت حركة المرور. في بعض الاحيان فإن حركة المرور في اتجاه واحد يجب أن تنتظر بينما تقوم المركبات من المسارات الأخرى بالمرور عبر إنعطاف. عندما تصبح الطريق سالكة، تحرك ببطء وحذر حول العقبة.

## تأكد من اشارات الطرق وإشارات المرور

إذا كانت الإشارة الضوئية لحركة المرور خضراء اللون لوقت طويل، خفف السرعة واستعد للتوقف في حال أنها تغيرت إلى الأصفر (الكهرماني)، ثم إلى الأحمر قبل أن تصل إليها. في بعض التقاطعات في دبي فإن الإشارة الخضراء سوف تبدأ باللمعان لتحذيرك انها في صد التغيير إلى الأصفر (الكهرماني). استعد للتوقف في أقرب وقت ترى حدوث ذلك.

حيث توجد مركبات واقفة، انتبه بشكل خاص:

- للمركبات التي تغادر حافة الرصيف.
- للمركبات التي تغادر الممرات الخاصة.
- للمشاة الذين يقطعون الطريق من بين المركبات.

إن مستخدمي الطرق الآخرين لا يعرفون كم سياتخذك من الوقت للتوقف. وهم سوف يسيئون تقدير سرعتك، ولذا عليك ان تعطي مجالا لأخطاء السائقين الآخرين. السائقون المحترفون الجيدون يرون الأخطار ويدركون كيفية التصرف في الوقت المناسب لمنع وقوع الحادث. أنت على الطريق لفترات أطول بكثير من السائقين الآخرين، ولذلك يجب أن تكون أكثر ادراكا لما يجري حولك. إستمر في مراقبة الطريق بحثا عن أي شيء غير عادي أمامك. يجب أن تكون قادرا على تحديد المخاطر في وقت مبكر وفهم الحاجة إلى تعديل قيادتك.

تذكر انك تقود مركبة كبيرة وثقيلة ويجب أن تتحمل مسؤولية القيادة بطريقة تحافظ على سلامتك وسلامة من هم حولك.

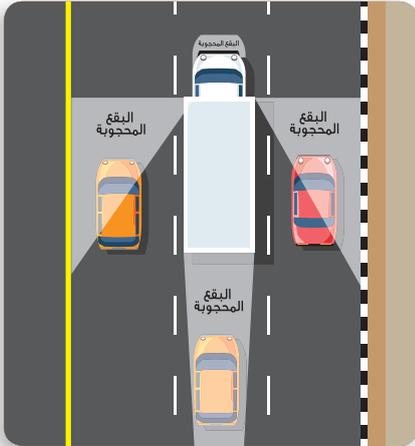
## فحوصات منتظمة للمرايا

### إستخدام مراياك

قم باستخدام جميع المرايا للتأكد من حركة المرور إلى جانبك وخلفك. أنظر في مراياك غالباً. وعندما تنظر في المرآة، فأنت لا تتطلع إلى الأمام. لا تنظر في المرايا لأكثر من ثانية واحدة كل مرة. عندما تقود بسرعة ٦٠ كم / الساعة، فأنت تكون مسافراً ما يقرب من ١٧ متراً في الثانية الواحدة. وفي ٩٠ كلم / الساعة، فسوف تكون مسافراً ٢٥ متراً في الثانية الواحدة. ولذلك إلمح بسرعة في جميع المرايا وعد للنظر إلى الطريق أمامك. تأكد من أنك تفهم ما ترى في مراياك. إستخدم مراياك لتفحص أداء إطاراتك. انتبه خاصة لحرائق الإطارات. ويمكنك إستخدام المرايا لفحص المقطورة. إستخدم المرايا أيضاً للتأكد من أن مقطورتك مستقيمة خلفك وغير منساقة إلى جانب واحد.

### البقع المحجوبة (العمياء)

أنت بحاجة إلى فحص مراياك غالباً عند تجاوز المركبات، ولكن هناك بعض البقع المحجوبة (العمياء) التي لا تستطيع المرايا مساعدتك فيها. وهناك أيضاً مجالات أخرى خارج نطاق مراياك. من الصعب رؤية المركبات الأصغر حجماً التي هي ورائك بالضبط وتلك التي على مستوى السيارة التي بجوارك. إذا كنت تستخدم مراياك في كل الأوقات، فقد تراها (المركبات الأصغر) قبل أن تنتقل إلى البقع المحجوبة (العمياء). وسوف تعرف أنها موجودة هناك.



## عند تغيير المسار أو الإلتفاف أو الإندماج

هناك أيضا فحص للمرايا يجب عليك أن تقوم به عند تغيير المسار أو الإلتفاف أو الإندماج في حركة السير والمرور خلال المساحات الضيقة.

وقبل أن تقوم بتغيير المسارات، إفحص مرآياك للتأكد من عدم وجود أحد بجانبك أو على وشك أن يقوم بتجاوزك. إفحص لتتأكد من أن:

- هناك ما يكفي من المساحة.
- مسارك سالك.

**الإلتفافات.** عندما تقوم بالإلتفاف إلى اليسار، إفحص مرآياك للتأكد من أنك لن تصدم أي مركبات ثابتة متوقفة أو مركونة بالقرب من تقاطع الشارع الذي تريد الدخول إليه. تذكر إتاحة المجال للقطع إلى الداخل لمؤخرة مركبتك!

عندما تقوم بالإلتفاف إلى اليمين، إستخدم مرآتك اليمنى. تأكد من أن العجلات الخلفية لا تصعد على حافة الرصيف، أو تصطدم بعمود أو تضرب سيارة متوقفة. وأيضا قم بالتدقيق الجيد للتأكد من أنه لا توجد سيارة تحاول أن تتجاوزك على الجانب الأيمن.

**الإندماج.** عندما تكون على وشك الاندماج، إستخدم مرآياك للتأكد من أن هناك ما يكفي من المجال لك لتدخل في المسار الجديد بأمان. قد تكون السيارات من خلفك قد أسرعت أو قامت بتغيير المسارات بحيث أنه قد لا يكون هناك مجال لحركتك.

**المساحات الضيقة.** عند القيادة عبر تقاطع مزدحم أو طريق ضيق، إستمر بفحص مرآياك. تأكد من أنه بإستطاعتك الدخول بمركبتك بكامل طولها بدون ضرب أي شيء.



## ما الذي يجب أن تنتبه إليه عند الرجوع الى الوراء

لأنك لا يمكن ان ترى ما الذي ورائك مباشرة، فإن الرجوع إلى الوراء محفوف بالمخاطر. إذا كنت تريد الرجوع إلى الوراء، تأكد من أنك تقوم بما يلي:

**تفقد طريقك.** إفحص خط سيرك قبل البدء. تأكد من أن الطريق أو السطح احتملان المركبة.

**إفحص الفسحة الرأسية.** إفحص الأشياء المنخفضة والمتدلية.

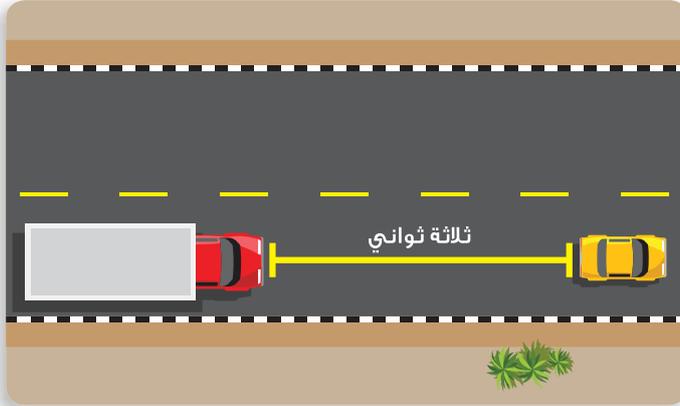
**إرجع إلى الوراء ببطء.** بهذه الطريقة يمكنك بسهولة تصحيح التوجيه الخاطئ والتوقف بسرعة.

**إرجع إلى الوراء وقم باللف إلى جهة السائق.** لأنك تستطيع أن ترى في المرآة التي على اليسار أكثر من المرآة على اليمين، فإن الرجوع إلى الوراء بواسطة الرجوع إلى جهة اليسار (السائق) يعتبر أكثر أماناً، حيث تستطيع أن ترى أكثر. إرجع إلى الوراء ودر إلى جهة السائق كلما كان بإمكانك. عندما تدور إلى جهة السائق، يمكنك أن ترى مؤخرة مركبتك من النافذة الجانبية وفي المرآة اليسرى. لا يمكنك أن ترى الكثير في المرآة اليمنى. ومع مقطورة صندوق فإنك لن ترى شيئاً باستثناء رؤية الزاوية اليمنى لجهة المقطورة في المرآة اليمنى.

**استخدم شخص للمساعدة في توجيهك.** لا تستطيع الرؤية مباشرة خلف مركبتك. هناك بقع محجوبة أخرى. لذلك إستخدم شخص ليوجهك كلما كان بإمكانك فعل ذلك. المرشد يجب أن يقف في المكان الذي يستطيع فيه الحصول على رؤية أوضح لمركبتك ويمكنه التأشير إليك. فمن الأرجح لن تكون قادراً على سماع مرشدك على الوجه الصحيح، لذلك إعمل بعض الاشارات باليد للتواصل قبل البدء.

**المرشد يمكنه رؤية البقع المحجوبة (العمياء) ويرشدك من خلالها.**





عدّ الثواني المطلوبة بترديد هذه الكلمات لنفسك ببطء:

- ألف وواحد
- ألف واثنين
- ألف وثلاثة، وهلم جرا.

## المساحة وراء مركبتك

لا يمكنك اجبار مركبات اخرى على البقاء على مسافة آمنة ورائك. ولكن يمكنك التأكد من انك سوف تعمل افضل ما في وسعك في التعامل مع المساحة حول مركبتك. المركبات الثقيلة في كثير من الأحيان "تتبعها مركبات أخرى على النحو الذي تسير فيه" عندما لا تستطيع التحرك السريع مثل حركة المرور الأخرى، مثلاً، عند الصعود إلى تلة مع حمولة ثقيلة. إن التتبع هو عندما تسير مركبة أخرى ورائك عن قرب شديد.

## التعامل بأمان مع المتتبعين

عندما يجري إتباعك، إتبع هذه النصائح:

- تباطأ تدريجياً إذا كان فعل ذلك آمناً. وهذا سوف يشجع السائقين الآخرين على التجاوز.
- عند الإنعطاف أو الإندماج أو تغيير المسارات تفادى التغيير السريع للسرعة، وخفف السرعة تدريجياً وأعط الاشارات في وقت مبكر.
- قم بزيادة مسافة الإلتباع – المسافة بين مركبتك والمركبة التي أمامك. إن فتح مجال اكبر امامك يقلل من خطر الاضطرار الى اجراء تغييرات مفاجئة على السرعة والتوجيه.
- لا تقم بالتسريع لأن المتتبعين يميلون الى البقاء ورائك. لذا فإن السرعة البطيئة هي اكثر امانا.

## تغيير المسارات

إذا كنت ترغب في العودة الى مسارك بعد تجاوز مركبة اخرى، فإن الطول الإضافي لمركبتك الثقيلة يجعل من الصعب عليك الحكم ما إذا كان يمكنك تغيير المسارات بأمان. ينبغي عليك أن تتبع النصائح التالية:

- عندما يمتلكك الشك أترك مجال كثير للمساحة والوقت.
- إستخدم مراياك للتأكد من أنك تستطيع ان ترى المركبة ورائك قبل ان تعود الى مسارك الأصلي.

## قم بالقيادة في وسط مسارك

يجب عليك ابقاء مسافة حول هوامش مركبتك للأمان، قم بالقيادة في وسط مسارك.

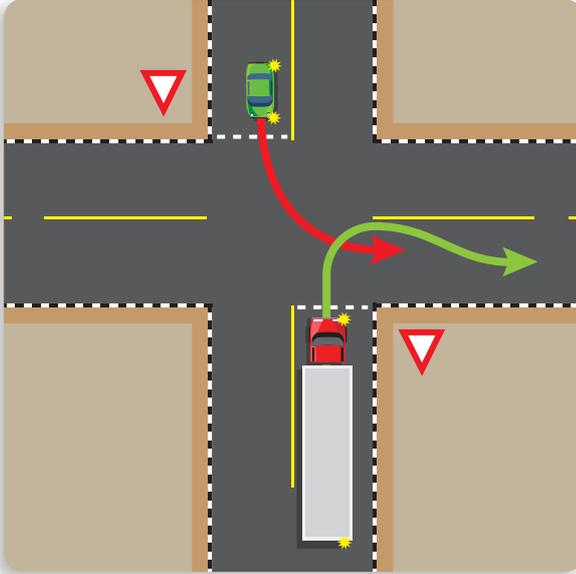
## الفضاء (الغراغ) فوق مركبتك

اعرف ارتفاع مركبتك وحمولتك. توخي الحذر عندما تقود تحت الاشجار والجسور والإشارات الفوقية، وإشارات المرور، وخطوط الكهرباء وغيرها من الاسلاك.

## المساحة للإنعطافات

المساحة حول المركبة الثقيلة أمر في غاية الأهمية للإنعطافات. وبسبب القطع إلى الداخل، فإن المركبات الثقيلة غالبا ما تضرب المركبات والاجسام الأخرى عرضيا من الجانب عند الإنعطافات.

## الإنعطافات إلى اليمين



علامات التقاطع غالبا ما تكون ضيقة للمركبات الكبيرة. ومن المرجح أنه سيتوجب عليك أن تقترب من المنعطف على نطاق واسع للقيام بالإنعطاف إلى اليمين. حاول أن يكون موضع مركبتك بمكان بحيث إن الأخيرين وراءك لا يمكنهم التجاوز على يمينك. تأكد من أن لديك أفضل رؤية للطريق الذي ستنعطف إليها. إذا كنت تجرّ مقطورة أو تقود قاطرة مع نصف مقطورة، قم بالإنعطاف على اوسع نطاق بحيث تدخل مقطورتك بأمان إلى المسار الأيمن للطريق المنعطف إليها.

إن سائقي المركبات الثقيلة بحاجة إلى البدء بالإنعطاف عند حد أبعد نحو التقاطع مما لو كان الأمر مع السيارة. وبهذه الطريقة، فإن العجلات الخلفية لا تسير فوق حافة الرصيف. كلما كانت مركبتك أطول كلما كان لزاما عليك أن تقودها إلى حد أبعد نحو التقاطع قبل أن تبدأ بالإنعطاف.

إذا كنت تقود مركبة ليس لديها مقود آلي، سوف تحتاج إلى البدء بالإنعطاف مبكرا، وأن تعطي نفسك مجالا أكبر مما لو كنت تقود مركبة مع مقود آلي. تأكد من قيامك بالتعديلات المناسبة.

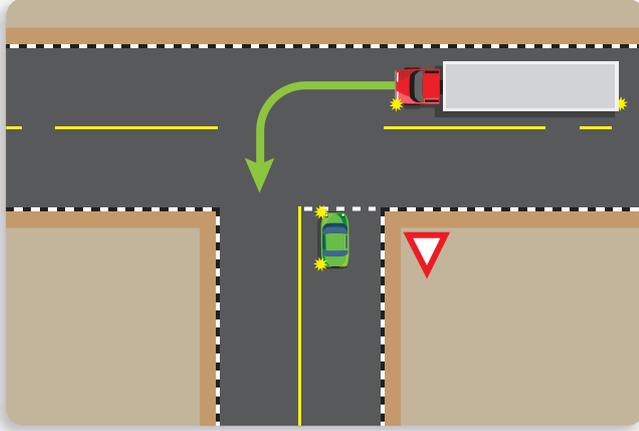
## تذكر طول مركبتك

كن حذرا من حركة المرور القادمة في الشارع الذي تنعطف إليه. إنتهبه للقطع إلى الداخل في الجهة الخلفية من مركبتك. استخدم مرآتك اليمنى للتأكد من أنك سوف تمر بجلاء عن العواميد (الساريات) والسيارات المتوقفة على يمينك.



## مساران إثنان للإنعطاف إلى اليمين

عندما يكون هناك مساران إثنان للإنعطاف إلى اليمين، ابدأ دائما إنعطافك بحيث تكون تقريبا في مسار الإنعطاف الذي هو أبعد الى اليمين. إذا كنت تستخدم فقط مسار الإنعطاف الأيمن الذي هو أقرب إلى وسط الطريق، فقد تحاول إحدى السيارات الانتقال إلى المسار الذي على يمينك. إن سائق السيارة لن يتوقع بأن تنتقل مؤخرة مركبتك الى مساره فيما تقوم مؤخرة مركبتك بالاتفاف إلى الداخل. تذكر أن المركبات على جانبك اليمين هي دائما من الاصعب رؤيتها في مرآيك.



## الإنعطافات إلى اليسار

تأكد من أن مركبتك قريبة بما فيه الكفاية من وسط التقاطع قبل البدء بالإنعطاف لإتاحة الفرصة للتفاف إلى الداخل لمؤخرة مركبتك، علماً أنه بإمكان الجزء الخلفي من مركبتك أن يضرب السيارات المنتظرة على التقاطع. كلما كانت مركبتك أطول، كلما كان لزاماً عليك أن تعطي مجالا أكبر للقطع الداخلي.

## مساران إثنان للإنعطاف إلى اليسار

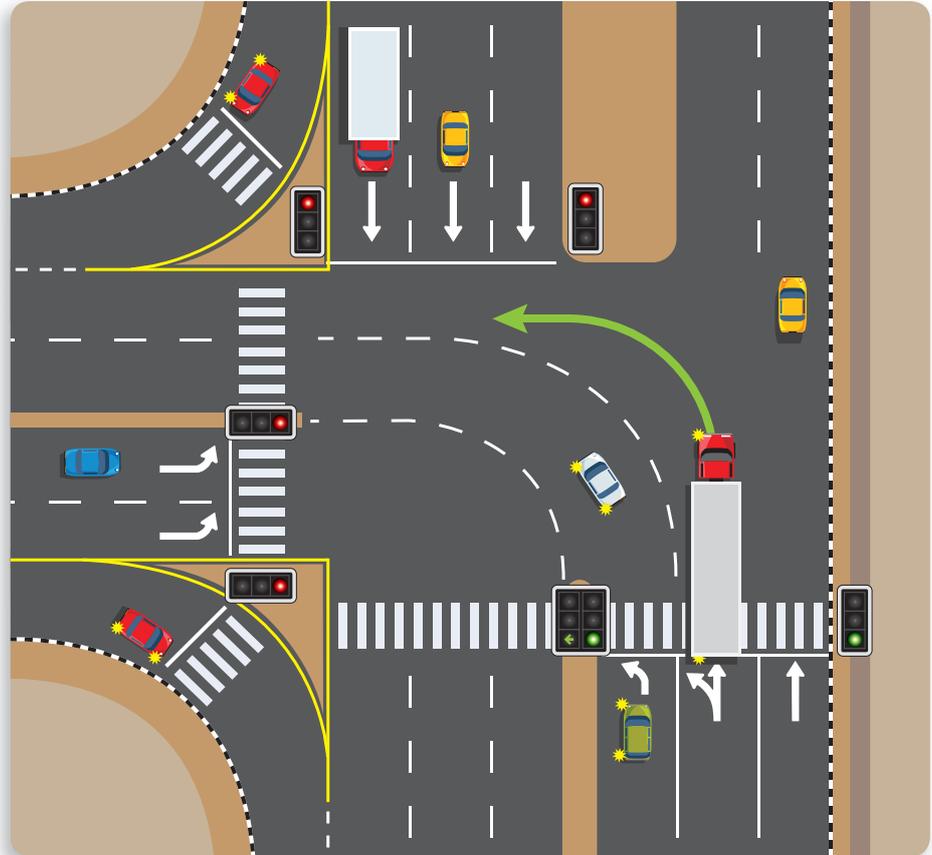
إذا كان هناك مساران إثنان للإنعطاف إلى اليسار، ابدأ دائما إنعطافك بحيث تكون تقريبا في مسار الإنعطاف الأيسر الذي هو أقرب الي يمين الطريق. افحص مرآتك اليمنى للسيارات التي تتجاوز على جانبك الأيمن، والتي قد تنعطف إلى اليسار امامك.

استخدم مرآتك اليسرى للتدقيق في حركة المرور التي يمكن ان تتجاوز على يسارك.

## ترك مساحة عند الإنعطاف عبر التقاطعات

انت بحاجة الى إتاحة المجال لحجم ووزن مركبتك عندما تقوم بالإنعطاف. تذكر:

- أنك بحاجة لتخفيف سرعتك لأنك بحاجة إلى مساحة أكبر وان تكون لديك فجوة كبيرة في حركة المرور للإنعطاف إلى شارع جديد.
- اذا كانت مركبتك محملة، فسوف تكون ابطأ مما لو كانت فارغة.
- أنك بحاجة للتأكد من وجود فجوة كافية في حركة المرور تمكّنك من المرور بأمان بمركبتك عبر التقاطع.



## ماهي المخاطر، وكيف يمكن تجنبها

في مجال القيادة، يمكن تعريف الخطر على أنه "أي شيء متحرك أو غير متحرك، يمكن أن يدفع السائق إلى تغيير وجهة أو موقع أو سرعة السيارة"

يتطلب تجنب المخاطر والحفاظ على السلامة، المعرفة والمهارات لتوقع ما قد يحدث، وامتلاك القدرة على اتخاذ قرار سريع بشأن الأفعال أو ردود الأفعال اللازمة.

معرفة ما يتوجب الانتباه إليه من المخاطر، هي مهارة هامة للحفاظ على سلامتك.



أنظر إلى السيناريو أعلاه لمعرفة ما إذا كان بإمكانك تحديد مخاطر القيادة المحتملة.

## تحليل المخاطر في السيناريو أدناه

لقطة أقرب لسيناريو قيادة يتضمن مخاطر متعددة.

لاحظ الشخص الموجود على الجهة اليمنى والذي يحاول إيقاف مركبة أجرة. من المحتمل أن يكون بداية لسلسلة من الأحداث.

١. مركبة الأجرة الموجودة على الجهة اليسرى استجابت، وتقوم بالانعطاف نحو اليمين لتحمل الشخص الذي يقف هناك (وقد تتوقف أمامك بشكل مفاجئ).
٢. لاحظ المركبة الرمادية اللون في الأمام، وقد تم تشغيل أضواء الرجوع إلى الخلف فيها.
٣. المركبة البيضاء في الأمام قد تتوقف بشكل مفاجئ كردة فعل حيال المركبة التي ترجع إلى الخلف.



سيناريو مع العديد من المخاطر

بعض الاعتبارات الهامة لتجنّب المخاطر

- **أنظر إلى القاصي والداني (عملية مسح) -** أنظر إلى الأوسع والأبعد، وقم باستيعاب المشهد بشكل جيد مع الانتباه المستمر إلى المخاطر المحتملة.
- **توقّع -** إقرأ تحركات مستخدمي الطريق الآخرين الموجودين حولك، وتوقع تحركاتهم المقبلة. إنتبه إلى سرعتهم، إتجاهاتهم، طريقة قيادتهم والمسافة التي تفصلهم عنك.
- **تحكّم بسرعتك واضبطها -** تمهّل ودع قدمك تغطي دواسة المكابح، فهذا سيساعد على تقليل الوقت الذي يستغرقه رد فعلك.
- **كن على دراية بنفسك -** حالتك الجسدية والذهنية تؤثر على قيادتك. إذا كنت مريضاً أو تشعر بالنعاس، فستكون ردود أفعالك أكثر بطءاً.
- **حافظ على هدوئك -** يساعدك الهدوء على ضبط تصرفاتك. وبهذه الطريقة، ستتمكن من التكيف مع المواقف المتغيرة، وتجنب أن تصبح خطراً على نفسك أو على الآخرين.





# الجزء ٨: تقاسم الطريق مع الآخرين وإدارة السرعة

عندما تقود مركبتك، فأنت تعرف ما الذي أنت على وشك القيام به، على سبيل المثال تغيير المسارات أو الإنعطاف. السائقون الآخرون لا يعرفون، إلا إذا أظهرت لهم ذلك. إذا كنت متأكداً من أن السائقين الآخرين يعرفون أنك هناك وما هي مخططاتك، فإنك بذلك يمكنك ان تساعد على منع الحوادث.

## المجاملة في القيادة

الطرق موجودة لجميع مستخدمي الطرق. عليك دائماً أن تظهر الكياسة والصبر لمستخدمي الطرق الآخرين. مركبتك سوف تحجب الرؤية عن السائقين خلفك. وقد لا يرون إشارة الضوء الأحمر لحركة المرور التي أمامهم. أعطي السائقين وراءك أكبر قدر ممكن من التحذير لنواياك بالتباطؤ أو التوقف.

يجب عليك أن لا تقود قريباً جداً خلف مركبة أخرى، ولا سيما وراء سيارة، حيث يمكن أن يكون ذلك تخويفاً وينظر إلى هذا الأمر على انه سلوك عدواني.

الحفاظ على موقف إيجابي أثناء القيادة سوف يساعد على الحد من الإجهاد ويسمح لك بالاستمرار في التركيز على الطريق.

## القيادة عندما تكون غاضباً

لا يفعل السائقون دائماً الشيء الصحيح، وكثيراً ما يخطئون على الطريق. بعض الناس يغضبون بسبب خطأ أو فعل سائق آخر ويصبحون عنيفين.

يمكنك أن تتجنب بأن تصبح ضحية لغضب سائق آخر بسهولة عن طريق ما يلي:

- يبين لهم بأنك تعرف أنك ارتكبت خطأ، اذا قمت بعمل خطأ
- حافظ على هدوئك وقم بالإبقاء على مسافة من المركبات الأخرى - لا تتبع المركبات الأخرى
- قم بالقيادة بشكل تعاوني وخذ بعين الاعتبار الناس الآخرين على الطريق.



## السلوكيات القيادة الخطرة:

١. قيادة المركبة بسرعة كبيرة لا تتناسب مع أحوال الطريق، يوفر لك ذلك وقتاً قليلاً جداً للاستجابة لتجنب وقوع الحادث.
٢. القيادة بشكل قريب جداً من السيارة في الأمام يؤدي عادة إلى التشويش على السائقين الآخرين، أو أن يصبحوا متوترين أو يقومون بتغيير الممرات فجأة مما يزيد من خطر وقوع حادث.
٣. استخدام الأنوار الأمامية العالية كمنبه أو استعمال منبه السيارة لترهيب السائقين الآخرين، هو سلوك يخلق التوتر بين السائقين الآخرين على الطريق.
٤. الدخول أمام السائقين الآخرين أو محاولة تجاوز طابور المركبات التي أمامك لمجرد الحصول على بضعة أمتار إلى الأمام، لما لذلك من إزعاج للسائقين الآخرين وزيادة في الازدحام المروري.
٥. تغيير المسار من دون إشارة، لأن ذلك يزيد من مخاطر الحوادث على اعتبار أن السائقين الآخرين عادة لا يكونون مستعدين للتغيير المفاجئ وغير المتوقع للمسار الذي تقوم به.
٦. القيادة ببطء في الخط السريع. هذا التصرف لا يقل خطورة عن الإفراط في السرعة لأن ذلك يتطلب من السائقين الآخرين الذين يقودون في الخط السريع، الفرملة أو تغيير المسار لتجنب الاصطدام بالمركبة البطيئة. دائماً استخدام الممر البطيء ولا تستخدم الممر السريع إلا عند التجاوز.
٧. تجاهل قواعد الأولوية عندما تكون الإشارات المرورية للتوقف أو إفساح الطريق بارزة بشكل واضح ولكن يتم تجاوزها أو عند الدخول فجأة من طريق فرعي إلى الطريق الرئيسي دون النظر إلى السائقين الآخرين، أو عندما يتم تجاهل وجود مشاة يعبرون الطريق.
٨. تعمّد عرقلة السائقين الآخرين الذين يؤشرون إلى تغيير اتجاه سيرهم، وهذا يسبب توتراً بين السائقين، وأحياناً قد يؤدي إلى غضب الطريق.
٩. القيام بجر المركبات عن طريق المركبات الثقيلة.

١٠. استعمال الهاتف النقال أثناء القيادة (وإن بالسماعة) لأن ذلك يقلل من تركيز السائق على القيادة؛ وقد يؤدي أيضاً إلى تباطؤ وتسارع السيارة (بدون داعي)، وسيورها في خط غير مستقيم أو يتم تحويل اتجاه السير بشكل مفاجئ بدون إشارة.
١١. القيادة تحت تأثير الكحول أو الأدوية لأن ذلك يؤدي إلى فقدان السيطرة على تصرفاتك ويقلل تقديرك للأشياء وتتأثر قدراتك على الاستجابة لحالات المخاطر العالية. في دبي لايسمح بتناول الكحول أثناء القيادة مطلقاً ويترتب على ذلك السجن والغرامة ومصادرة الرخصة وحجز السيارة، إضافة إلى تعريض سلامتك وسلامة الآخرين للخطر.

تذكر، إذا كنت تقود بعدوانية، فمن المرجح أنك سوف تخيف السائقين الآخرين، ذلك ببساطة بسبب حجم مركبتك. والأهم من ذلك، من المرجح أنك سوف تصل إلى وضع لن تكون قادراً على الخروج منه. ولن يكون لديك الوقت للتوقف أو إتخاذ الإجراءات للمراوغة، مما قد يؤدي الى التسبب في حادث كبير يسفر عن إصابات خطيرة أو وفيات.

## السلوك النموذجي في القيادة:

١. القيادة بطريقة آمنة أمر بمقدور جميع السائقين القيام به. انها مسألة اختيار. يمكننا أن نقود بطريقة يمكن أن تكون نموذجاً يحتذى به بالنسبة للسائقين الآخرين بالقيام بما يلي:
١. القيادة في حدود السرعة أو بالسرعة المناسبة لأحوال الطريق.
٢. القيادة على مسافة آمنة من السيارة في الأمام، بما لا يقل عن أربع ثواني في حركة المرور العادية. وينبغي زيادة مسافة التتابع إذا كانت الطريق زلقة أو الرؤية ضعيفة. إستخدم إرتفاع المركبة لرؤية المخاطر مسبقاً.
٣. تخصيص وقت إضافي للرحلة لأن هذا سوف يجنبك الإفراط في السرعة أو تغييرات مفاجئة في الوجة التي تقصدها. وبالتالي تتمكن من الوصول إلى وجهتك بأمان وأكثر استرخاء.
٤. قم بالتركيز على القيادة. تجنب استخدام الهاتف أثناء القيادة أو القيام بأي أنشطة أخرى قد تتسبب في تشتيت الانتباه.

٥. استخدم المؤشرات بشكل صحيح عند تغيير المسار أو تغيير الاتجاهات. هذا سيعطي السائقين الآخرين المزيد من الوقت للقيام برد فعل بشكل مناسب.
٦. أظهر الكياسة والاحترام لمستخدمي الطريق الآخرين من خلال احترام قواعد الأولوية. وهذا سيجعل حركة المرور تتدفق بشكل سلس؛ وتفادي أي مشاحنة مع السائقين الآخرين أو المشاة. هناك أوقات قد تحتاج إلى إعطاء أولوية الطريقة حتى لو كنت أنت صاحب الأولوية فقط لتجنب الصراع مع أولئك الذين يتجاهلون قواعد المرور.
٧. تحسّب وتحمل أخطاء السائقين الآخرين. فإذا ما ارتكب سائق آخر خطأ وسبب لك إزعاجا، فلا تسعى للانتقام، بل الزم الهدوء، وكن متعاوناً مع السائقين الآخرين.
٨. قد السيارة في الحارة البطيئة كلما كان ذلك ممكناً. لأن ذلك يتيح لك قيادة مريحة، ولن تضطر إلى زيادة السرعة كما سيجنبك الدخول في مشاحنة مع أولئك الذين يقودون بسرعات أعلى.
٩. خطط رحلتك مقدماً. هذا يعني أنك تعرف الأماكن التي ستقوم بتغيير اتجاه سيرك فيها والاستعداد لوضع السيارة في المسار الصحيح قبل تغيير الاتجاه بوقت كافٍ، مما سيجعل رحلتك أكثر متعة وأماناً.
١٠. قد في أفضل حالاتك. تجنب القيادة عندما تكون متعباً أو تحت تأثير الادوية أو الكحول التي تؤثر على الجسم بشكل كبير. إن القيادة الآمنة تتطلب اليقظة وردود الفعل السريعة من الجسم.

## إبلاغ السائقين الآخرين عن وجودك

تأكد من أن مستخدمي الطرق الآخرين يعرفون أين موقعك عندما تحدث مثل هذه الامور:

- **الإجتياز:** إذا كنت تتجاوز مركبة أخرى أو راكب دراجة هوائية أو أحد المشاة، فعليك أن تفترض بأنهم لا يعرفون أين أنت. وإذا لزم الأمر، فإن الضغط الخفيف على الزمور سوف يحذرهم من وجودك دون تخويفهم. الأشخاص الذين يجري تخويفهم فجأة قد ينحرفون الى مسارك.
- **قيام سائق اخر بشكل غير متوقع بالتأشير أو الإنعطاف بدون تأشير.** ورغم ان هذا أمر سيء في ممارسة القيادة، إلا أنه يحدث. ولذلك كن على إستعداد للتفاعل بسرعة. وإذا كان ذلك ضروريا، إضغط على الزمور (بوق المركبة).
- **صعوبة الرؤية:** عند الغروب أو الشروق، وفي العواصف الرملية أو المطر، قد تكون الرؤية صعبة للمركبات الثقيلة بنفس القدر مثل أي مركبة أخرى. أيضا، إنتبه الى راكبي الدراجات النارية والدراجات الهوائية في الأوقات التي تكون فيها الرؤية صعبة.
- **الوقوف على جانب الطريق.** يجب أن توقف مركبتك فقط في الأماكن التي لن تعيق فيها حركة المرور الأخرى وحيث تسمح الأنظمة المحلية.
- **إحتياجات الوقوف خلال النهار.** إستخدم أضواء الإنذار من الأخطار إذا توقفت وربما هناك خطر على حركة المرور.
- **إحتياجات الوقوف خلال الليل.** إستخدم كل ما يلزم من أضواء التوقف وقم بإستعمال أضواء الإنذار من الأخطار إذا كان هناك خطر على حركة المرور.

**إذا تعطلت مركبتك**، هناك مبادئ توجيهية يجب إتباعها:

- في جميع الأوقات، إذا كان ذلك ممكناً، يجب عليك ان توقف مركبتك على جانب الطريق أو على جزء من الطريق غير المستخدم من قبل حركة المرور الرئيسية.
- خلال النهار، قم باستخدام المثلثات العاكسة للضوء وأضواء الإنذار من الأخطار إذا كانت مركبتك يمكن أن تشكل خطراً على حركة المرور الأخرى.
- في الليل، يجب أن تكون كل الأضواء مضاءة. وإذا كانت مركبتك يمكن أن تشكل خطراً على حركة المرور الأخرى، إستخدم أضواء الإنذار من الأخطار.

## المثلثات العاكسة للضوء

يجب أن تضع المثلثات العاكسة للضوء إذا كانت مركبتك، أو أي جزء من حمولتك الذي سقط على الطريق، لا يمكن رؤيته بوضوح من على بعد ٢٠٠ متراً في أي إتجاه. يجب عليك وضع مثلث واحد بين ٥٠ متراً و١٥٠ متراً أمام مركبتك أو الحمولة التي سقطت، ومثلث واحد على بعد ٥٠ متراً على الأقل من مؤخرة المركبة وواحد على جانب المركبة أو الحمولة التي سقطت في وضع يمكن أن يعطي إنذاراً كافياً لمستخدمي الطرق الأخرى.

## أضواء الوضوح

إذا كانت مركبتك أكثر من ٢,٢ متراً من حيث العرض، فإن جميع أضواء الوضوح والأضواء الجانبية يجب ان تكون مضاءة دائماً خلال الليل وذلك عندما تتوقف أو توقف مركبتك على الطريق، ما لم يكن هناك ما يكفي من اضاءة الشوارع بحيث يمكن رؤيتك بسهولة. اذا كانت سيارتك اقل من ٢,٢ متراً، يجب أن تكون أضواء الوقوف مضاءة، إذا كان أي من الأضواء لا يعمل، يجب أن تستخدم المثلثات العاكسة للضوء.

## أضواء التحميل الصفراء

يشترط على الشاحنات أن يكون لديها أضواء صفراء تدور على سطح قمرة القيادة، والتي يجب أن تتم إضاءتها عندما تكون الشاحنة محملة وتحرك، علماً أنه يجب أطفائها عندما تكون الشاحنة غير محملة.

## إستخدام التأشير للإبلاغ عن نواياك

مطلوب منك من الناحية القانونية أن تظهر عن نواياك لمستخدمي الطرق الآخرين وتبين لهم ماذا تنوي أن تفعل عند الإنعطاف أو تغيير المسار:

- **قم بالتأشير مبكراً.** تأكد من أنه آمن للإنعطاف ومن ثم قم بالتأشير مبكراً لتعطي تحذيراً كافياً لمستخدمي الطرق الآخرين قبل البدء بالإنعطاف أو تغيير المسار.
- **قم بإبقاء الإشارة تشتغل.** لا تلغي إشارة الإنعطاف حتى تكون قد أكملت الإنعطاف أو تغيير المسار.

## إدارة السرعة

إدارة السرعة هي إحدى الأجزاء الهامة للقيادة الآمنة.

في دبي، تسهم السرعة المفرطة في جميع إصابات الحوادث. هناك صلة واضحة بين السرعة والحوادث.

يمكن أن يقلل السائقون الجيدون من هذا الخطر عن طريق إختيار:

- القيادة ببطء أكثر
- فحص الطريق امامهم للمخاطر المحتملة
- زيادة المسافة بينهم وبين السيارة التي أمامهم
- البقاء في الخلف بدلا من الإجتياز
- القيادة دائما في السرعة التي تسمح لهم بالوقت الكافي للفرملة.

كلما كنت أسرع، كلما زادت المسافة التي سوف تغطيها بين رؤية وضع ما تكون أنت فيه بحاجة الى إستخدام الفرامل وبين وضع قدمك فعلاً على الدواسة لبدء الفرملة.

ايضاً، كلما كنت أسرع، كلما كانت المسافة التي سوف تغطيها أكبر بينما تقوم بالفرملة قبل التوقف بالفعل. يقدم الجدول التالي بعض الأرقام للمركبات الثقيلة النموذجية على الطرق الجافة.

مسافات التوقف لمختلف السرعات على إفتراض أن الطريق جافة، والإطارات صالحة على الطرق، والسائق بصحة جيدة ومنتبه.

السرعة (كيلومتر/الساعة-كلم/س)	المسافة المقطوعة (الأمتار في الثانية-م/ث)	الأمتار (م) المقطوعة عندما ترى بأنه يجب أن تتوقف حتى تبدأ المركبة بالتباطؤ	الأمتار المقطوعة بينما تقوم بالفرملة	مجموع مسافة التوقف بالأمتار
20 كلم/س	5.6 م/ث	14	9	23
40 كلم/س	11.1 م/ث	26	27	56
60 كلم/س	16.7 م/ث	42	56	97
80 كلم/س	22.2 م/ث	56	102	156
100 كلم/س	27.8 م/ث	69	145	214

وهذه الأرقام تستند الى الأبحاث حول قدرات السائق العادي. المسافة المقطوعة خلال الفرملة والمسافة الاجمالية للتوقف سوف تختلفان وفقا للظروف. وهذا يعني لك، أنك كلما اسرعت في القيادة، كلما كان لزاما عليك السماح للمزيد من الوقت والمسافة قبل ان تتمكن من التوقف.

## تكيف السرعة

لا توجد أية سرعة آمنة واحدة. يجب عليك ان تكيف سرعتك لسطح الطريق. كن حذرا مع الاسطح الزلقة. إن التوقف أو الإنعطاف على الطرق الزلقة يأخذ وقتا اطول. واذا كانت الطريق رملية أو مبتلة، قم بتقليص سرعتك بمقدار يتراوح من ١٥ - ٣٠ كلم/ في الساعة.

## المنحنيات

كلما زادت سرعتك كلما كان من الاصعب الإنعطاف. اذا انعطفت بسرعة فائقة، فقد ينتهي الأمر بك متزحلقا.

إن تكيف سرعتك قبل الدخول في اي منعطف مهم في المركبات الثقيلة بسبب إرتفاع مركز الجاذبية فيها. اذا كنت تتخذ منحني بسرعة كبيرة فإن عجلاتك قد تنزلق، ويمكن للمركبة أن تتدحرج أو أن تتحرك الحمولة او حتى يمكنها ان تدحرج المركبة. قم بالتخفيف عن دواسة السرعة وإعمل على تغيير التروس (الغيارات) إلى غيارات أدنى قبل الدخول إلى منعطف.

## ما هو المدى الذي تستطيع أن ترى فيه؟

قم بتكييف سرعتك وفقا للمدى الذي يمكنك أن ترى فيه. أنظر في الجدول على الصفحة السابقة لترى الفرق بين مسافة الرؤية ومسافة التوقف. يجب عليك ان تقود في السرعة التي تسمح لك بالتوقف ضمن المسافة التي يمكنك رؤيتها أمامك.





## القيادة في الضباب

كسائق مركبة ثقيلة، قد تكون مضطرا للقيادة أثناء الليل بشكل متكرر. وخلال هذه الأوقات من المحتمل أن تواجه ظروف القيادة في الضباب. والضباب هو مثل سحابة على مستوى الأرض، يمكن أن تكون كثيفة جدا في بعض المناطق وخفيفة في مناطق أخرى. وهذا يخلق مشاكل في الرؤية وتكون ظروف القيادة خطيرة جدا خاصة في الأشهر التي يتغير فيها الطقس (بداية أو نهاية فصل الصيف في الإمارات العربية المتحدة).

### وللقيادة بأمان في الضباب، اتبع الإرشادات التالية:

١. خفف السرعة تدريجيا وقد بالسرعة المناسبة للأحوال الجوية.
٢. تأكد من أن نظام الإضاءة بالمركبة في حالة تشغيل جيدة.
٣. استخدم ضوء المصابيح المنخفض، لأن الضوء العالي ينعكس من قطرات الماء في الضباب ويجعل الرؤية أصعب.
٤. إذا كانت مركبتك مجهزة بمصابيح الضباب، قم بتشغيلها فضلا على ضوء المركبة المنخفض لتمكينك من رؤية واضحة لحركة المرور.
٥. كن صبورا. لا تحاول التجاوز أو تغيير مسربك.
٦. استرشد بعلامات الطريق الأرضية وبعده الطريق الأيمن ولا تسترشد بخط منتصف الطريق.
٧. ضاعف مسافة التتابع، لأنك ستكون بحاجة إلى مسافة وقوف آمنة أكبر.
٨. أنظر واستمع وكن يقظا لأية أخطار أمامك.
٩. قلل من تأثير أي شيء يمكن أن يشتت انتباهك، مثل الهاتف المتحرك... انتباهك الكامل مطلوب للقيادة.
١٠. ابحث عن أي علامات تحذيرية الكترونية.
١١. واصل تركيز نظرك وانتباهك إلى الأمام.
١٢. احرص على إبقاء النوافذ والمراميل نظيفة واستخدام مزبل الصقيع والمساحات لتزيد من وضوح الرؤية.
١٣. إذا كان الضباب كثيفا ولا يمكنك متابعة السير، أوقف مركبتك خارج الطريق بعيدا عن حركة المرور وقم بتشغيل أضواء الطوارئ.

١٤. قبل أن تبدأ رحلتك وأثناء سيرك على الطريق استمع إلى النشرة الجوية وحالة الطقس وظروف الحركة على الطريق. أجيل رحلتك إذا لزم الأمر حتى تتحسن الظروف الجوية.

### تجنب القيام بما يلي:

١. لا تتوقف في منتصف الطريق، فقد تصبح الحلقة الأولى في سلسلة اصطدام لعدد كبير من المركبات.
٢. تجنب التوقف المفاجئ، فقد لا يكون بمقدور سائق المركبة ورائك رؤيتك في الوقت المناسب.
٣. لا تسرع فجأة، حتى وإن بدا أن الضباب ينقشع أمامك إذ يمكن أن تجد نفسك مرة أخرى وسط الضباب.
٤. لا تسرع لتجاوز مركبة تتحرك ببطء أمامك، أو الابتعاد عن مركبة خلفك تسير بقرب منك.
٥. لا تستمر في القيادة إذا كان الضباب كثيفا جدا، والرؤية منخفضة بشكل كبير. تذكّر التأخر في الوصول خير من عدم الوصول.

### تذكر:

١. راقب سرعة مركبتك، قد تكون تقود بشكل أسرع مما كنت تعتقد. إذا كان الأمر كذلك، خفف من السرعة تدريجيا.
٢. اترك مسافة آمنة بينك وبين المركبة التي أمامك.
٣. التزام الهدوء وكن صبورا. لا تقم بتجاوز المركبات الأخرى أو الإسراع فجأة.
٤. لا تتوقف على الطريق إذا كان مدى الرؤية أمامك يتناقص بسرعة. توقف بمكان آمن جانب الطريق وانتظر أن تتضح الرؤية أمامك.
٥. عندما تكون الرؤية محدودة، استخدم الأضواء المنخفضة.

تأني، وقم بضبط السرعة واطرك مساحة كافية بين مركبتك والمركبة التي أمامك.



## القيادة في الطقس الممطر / الفيضانات في دبي

يجعل المطر سطح أرض الطريق زلقة، وخاصّة عند هطول القطرات الأولى، ومع هطول المزيد من المطر يقلّ تلامس الإطارات مع سطح الطريق. يندر حدوث فيضانات في دبي كما يندر هطول الأمطار الغزيرة. ولكن عندما تهطل الأمطار بغزارة فإن الفيضانات تحدث في العديد من المناطق في المدينة.

ويحتاج السائقون لتوخي مزيد من الحذر عند قيادة السيارة عبر المناطق التي غمرتها مياه الأمطار لأنه يكون من الصعب تخمين مدى عمق المياه بشكل دقيق. ومن فوق سطح المياه، لا يمكن للسائق معرفة ما إذا كانت هناك مخاطر خفية في المسار الذي يقود فيه مثل الأدوات الحادة أو الحفر العميقة.

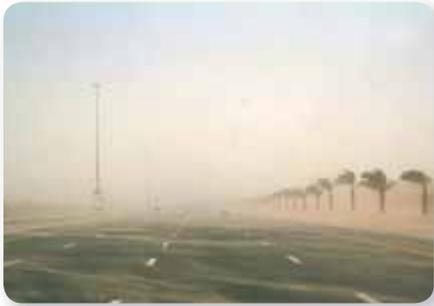
لضمان سلامتك، من الأفضل تجنب القيادة عبر طرق غمرتها مياه الأمطار الغزيرة. ولكن إن دعت الضرورة لفعل ذلك، فيجب القيادة بحذر شديد مع الأخذ بعين الاعتبار ما يلي:

أ بالنسبة للسيارات الصالون يجب الأخذ في الحسبان أن لا يتجاوز ارتفاع حجم المياه ٥٠٪ من ارتفاع الإطارات حيث أن تجاوز المياه لهذا الارتفاع يؤدي إلى دخولها إلى ماسورة العادم وبالتالي تعطيل المحرك.



- ب لا تقد سيارتك بسرعة في طريق غمرته المياه حتى لو كان مستوى ارتفاع المياه عند أو أقل من ٥٠٪ من ارتفاع الإطارات. فقد تجتاح مياه الأمطار سيارتك وتدفعها بقوة بعيداً.
- ج اختر ناقل السرعة الأدنى وقد بسرعة بطيئة وحافظ على تسارع سلس مع ضبط دوران المحرك للحيلولة دون دخول المياه لماسورة العادم.
- د كن حذراً أثناء قيادتك للمركبة في طريق مغمور بالمياه، فقد تتسبب في تطاير المياه على جانبي الطريق ويطير رذاذها على المركبات الأخرى والمشاة.
- ما أن تنتهي من عبور المنطقة المغمورة بالمياه بنجاح، تجنب الزيادة في السرعة لأن المكابح لن تكون فعالة آنذاك بسبب الرطوبة. يجب عليك الضغط على الفرامل بشكل متكرر للمساعدة على إزالة الرطوبة فيها حتى يتم استعادة كفاءتها المعتادة.
- إن السيارات الحديثة تتميز بمكونات إلكترونية حساسة قد تتعطل عندما تغمرها المياه. قد سيارتك على الفور لورشة الصيانة للتحقق بعد قيادتك في ظروف مطرية.

## القيادة في الرياح الرملية



يمكن أن تشكل الرمال على الطريق خطراً، حيث يقل ثبات الإطارات على سطح الطريق، وتزيد من صعوبة معرفة أين حافة الطريق. وقد يحجب الغبار المتطاير من المركبات المتجهة نحوك مخاطر غير متوقعة، مثل مركبات أخرى، أو منحدر أو زاوية. ويمكن أن يحدّ الغبار المتطاير على النوافذ من قدرتك على الرؤية. لذا، خفف سرعتك وحافظ على مسافة آمنة من المركبات من حولك.

قم بالقيادة بسرعة آمنة ملائمة لظروف الطريق، لأنك قد تحتاج إلى مسافة أطول للتوقف.



## بوابات التعرف المرورية – سالك في دبي

سالك هو نظام لتحصيل التعرف المرورية في دبي تم إطلاقه في يوليو ٢٠٠٧. وهو جزء من نظام إدارة الازدحام المروري في دبي باستخدام أحدث التقنيات لتحقيق الانسيابية في العمليات المرورية دون الحاجة لمكاتب تحصيل لتلك الرسوم، أو توظيف محصلي أجرة، ما يضمن تدفق حركة المرور بشكل سلس والسماح للمركبات بحرية الحركة وبسرعات عالية أثناء مرورها بنقاط التحصيل الألي.

وفي كل مرة تمر فيها مركبتك عبر بوابات سالك، سيتم خصم القيمة المفروضة من رصيد البطاقة المدفوعة مسبقا باستخدام تكنولوجيا تحديد الهوية لاسلكيا.

توجد حاليا ٦ بوابات سالك في دبي وهي:

- جسر آل مكتوم
- جسر القرمود
- الصفا
- البرشاء
- الممزر
- نفق المطار



يمكنك فتح حساب سالك في معظم محطات الوقود في دبي، أو محطات وقود بعينها في الإمارات الأخرى. فقط قم بشراء بطاقة سالك واملأ استمارة طلب فتح الحساب. ثم قم بدفع مبلغ ١٠٠ درهم عن كل مركبة، منها ٥٠ درهم هو ثمن بطاقة سالك و ٥٠ درهم عبارة عن رصيد أولي في بطاقتك المدفوعة مسبقاً. وستجد إرشادات كاملة حول كيفية تثبيت البطاقة مرفقة مع البطاقة.

### إعادة شحن حساب سالك:

يمكنك إعادة تعبئة حساب سالك من خلال:  
الموقع الإلكتروني لسالك - محطات البترول - بنك الإمارات دبي الوطني وبنك دبي الإسلامي - موقع حكومة دبي للدفع الذكي Mpay، اجهزة الدفع (Kiosk)، لقسائم الالكترونية (e-voucher).

### مخالفات سالك:

إذا قمت بالمرور عبر بوابة سالك دون الاشتراك في نظام سالك أو دون وجود رصيد كاف في حسابك، يتم تطبيق الغرامات التالية لليوم الواحد.

عدم وجود رصيد كاف في حساب سالك الخاصة بك: ٥٠٠٠ درهم إماراتي.

عدم الاشتراك في نظام سالك كالتالي:

• الرحلة الأولى ١٠٠ درهم إماراتي

• الرحلة الثانية ٢٠٠ درهم إماراتي

• رحلات الثالثة فما فوق ٤٠٠ درهم إماراتي

الحد الأقصى للغرامة هو ١٠,٠٠٠ درهم في السنة، على المتعامل التظلم على مخالفات سالك خلال ١٢٠ يوم من إبلاغه بالمخالفة.

### حتى تحافظ على حسابك خالياً من المشاكل:

• يجب استخدام بطاقة سالك فقط للمركبة المسجلة بحساب سالك الخاص بك

• لا تقم أبداً بنقل بطاقة سالك لمركبة أخرى.

• إذا قمت ببيع مركبتك، يجب إلغاء بطاقة سالك الخاص بتلك المركبة المبيعة وإزالة البطاقة منها.

• قم بإخطار إدارة سالك عند قيامك بتغيير رقم لوحة مركبتك أو رقم هاتفك النقال .

• اشتري بطاقة سالك جديدة لكل مركبة على حدة، نظراً لأن استخدام بطاقة سالك الخاصة بالمالك القديم يعتبر مخالفة.

• الرسائل النصية الخاصة بنفاذ الرصيد هي خدمة إضافية، و على العميل متابعة حسابة بانتظام و التأكد من وجود رصيد كاف في الحساب قبل استخدام بوابات سالك.

لمزيد من المعلومات حول بطاقة سالك، قم بزيارة الموقع [www.salik.ae](http://www.salik.ae) أو الإتصال **800 Salik (72545)**

## اسئلة اختبر نفسك

(الاجوبة على اسئلة اختبر نفسك موجودة رأسا على عقب في اسفل هذه الصفحة)

**السؤال ١ عندما تتوقف في وضع خطير على الطريق، يجب عليك أن:**

- أ. تضغط على الزمور.
- ب. تقوم بإضاءة أضواء الإنذار.
- ج. تقف بعيداً من المركبة.

**السؤال ٢ عندما تكون الطريق زلقة، يجب عليك أن:**

- أ. تقود ببطء وبحذر.
- ب. تراقب إشارات التحذير للسرعة على الطرق.
- ج. تغير التروس (الغيرارات).

**السؤال ٣ المثلثات العاكسة للضوء ينبغي أن تستخدم:**

- أ. في الليل عندما تمطر.
- ب. إذا لم يكن بالإمكان رؤية مركبتك من مسافة ٢٠٠ مترا في أي اتجاه.
- ج. إذا كانت مركبتك متوقفة أكثر من ١٠٠ مترا من زاوية.



Crossing the Creek becomes a Fun with the Water Bus  
Service is provided daily from  
08.00 am up to midnight.

الباص المائي دبي  
Dubai Waterbus

Call Center  
**8009090**  
[www.rta.ae](http://www.rta.ae)

A 408

LTA

EMBRATIS OUTDOOR

الشارقة  
Al-Sharjah

الشارقة  
Al-Sharjah

الشارقة  
Al-Sharjah

# الجزء ٩: المركبة في حالات الطوارئ

## الفرملة في حالة الطوارئ

إذا دخلت مركبة أمامك، فإن الرد الطبيعي هو الفرملة. وهو رد جيد إذا كانت هناك مسافة كافية للتوقف وإذا استخدمت الفرامل بالطريقة الصحيحة وفحصت المرايا بحثاً عن مركبات خلفك.

## الفرملة بالطريقة الصحيحة

- أنت بحاجة الى الفرملة على نحو يؤدي الى إبقاء مركبتك في خط مستقيم، ويسمح لك بالإنعطاف إذا كان ينبغي عليك فعل هذا الأمر. أفضل طريقة للقيام بذلك هي:
- قم بتطبيق الفرامل بقوة تكفي فقط لقفل العجلات
  - إذا بدأت المركبة بالترزلق، ارفع قدميك عن الفرامل (حرّر الفرامل) حتى تصبح المركبة في خط مستقيم
  - عندما تبدأ العجلات بالدوران، استخدم الفرامل مرة أخرى بلطف أكثر.

## الإنزلاقات

- تحدث الإنزلاقات حينما تفقد الإطارات إلتحامها بسطح الطريق. ويكون السبب في المقام الأول أعمال يقوم بها السائق، بصرف النظر عن حالة الطريق. ولن تحدث الإنزلاقات إذا كان السائق يقود بعناية ويراقب حركات المرور غير المتوقعة والتغيرات في أوضاع الطرق. وهذا لأنك لن تحتاج الى:
- الإفراط في الفرملة – عندما تقوم بتطبيق الفرامل بقوة كبيرة وتقفل العجلات
  - الإفراط في التوجيه – عندما تقوم بتدوير العجلات بصورة أكثر حدة من قدرة المركبة على الدوران
  - إعطاء قوة كبيرة للمقود، مما يجعله يفقد القبض ويدور.
- يمكن تجنب الإنزلاقات عن طريق ضمان أن لا تضع نفسك في وضع تكون فيه هذه الأمور ضرورية.

## إنزلاقات عجلة القيادة

النوع الأكثر شيوعاً للإنزلاق هو النوع الذي تفقد فيه عجلات القيادة القدرة على الجر بسبب تطبيق الفرامل بقوة كبيرة أو إعطاء قوة كبيرة لعجلات المقود، مما يتسبب في دورانها وفقدان إلتحامها بسطح الطريق. وهي تتوقف عن طريق تخفيف الضغط عن دواسة السرعة.

## إنزلاقات فرملة عجلة القيادة

تحدث هذه عندما تقوم بوضع الكثير من الضغط على دواسة الفرامل بسبب أحوال الطرق. تُثقل عجلات القيادة وتنزلق المركبة. وفي حالة المركبات الجامدة، فإن كل المركبة تنزلق الى الجوانب. إن المركبة الجامدة التي تسحب مقطورة يكون من الصعب السيطرة عليها وتصحيحها.

يكون إنزلاق العجلات الخلفية في المركبات المفصلية او التي تسحب مقطورة سيئاً لأن:

- المقطورة تدفع مؤخرة المحرك الرئيسي أو المركبة الجامدة الى الجوانب.
- المقطورة يمكن أن تتأرجح الى شكل "المطواة" حتى تضرب قمرة قيادة المحرك الرئيسي أو المركبة الجامدة. تحدث حركة "المطواة" للمركبات ذات المفاصل عندما تنطوي ضد نفسها في حركة إنزلاق.

## كيفية تصحيح إنزلاق فرملة عجلة القيادة

**توقف عن الفرملة.** هذا يتيح لعجلات القيادة البدء بالدوران مرة أخرى، ويعيد القدرة على الجر وتتوقف العجلات عن الإنزلاق نحو الجوانب.

**التوجيه** في الإتجاه الذي تريد الذهاب اليه.

**التوجيه المضاد.** فيما المركبة تعود الى مسارها، فإن لديها ميلاً للإستمرار في الدوران. قد تحتاج الى تصحيح هذا عن طريق التوجيه المختصر في الاتجاه المعاكس (التوجيه المضاد) لمنع الإنزلاق في الاتجاه المعاكس.

## إنزلاقات العجلات الأمامية

عند إنزلاق العجلات الأمامية، فإن الطرف الأمامي يميل الى الذهاب الى الأمام مباشرة، مهما قمت بتدوير عجلة القيادة. إذا كان السطح زلقاً فقد تفشل في القيام بالإلتفاف أو الإنعطاف. عندما تتعرض الى إنزلاق العجلات الأمامية، إطلق (حرّر) الفرامل و/أو قم بتخفيف الضغط عن دواسة السرعة وتأكد من أن العجلات تدور قبل إستخدام الفرامل مرة أخرى.

## التوجيه التلمصي

قد يكون التوقف أسلم شيء يجب أن تفعله في حالات الطوارئ. عندما لا تكون لديك مساحة كافية للتوقف، أو عندما تكون غير متأكد ما إذا كان بإمكانك التوقف، ستضطر للتوجيه والابتعاد عن كل ما هو في طريقك. تذكر بأنه يمكنك في كثير من الأحيان الإنعطاف بسرعة أكبر مما تستطيع التوقف. ولكن تذكر أيضاً بأن المركبات الثقيلة ستميل إلى الاستمرار في خط مستقيم، بسبب حجمها وقوة الدفع.

قم بالإبقاء على كلتا اليدين على عجلة القيادة. ومن أجل ان تكون قادراً على الإنعطاف بسرعة، يجب أن تقبض بشدة على عجلة القيادة بكلتا يديك. إذا لم تفعل ذلك، فقد لا تكون قادراً على بذل ما يكفي من القوة للف العجلة بسرعة.

## تقنيات استخدام المقود في حالات الطوارئ

يمكن أن ينجز الإنعطاف السريع بأمان، وذلك إذا تم القيام به بالشكل الصحيح. ويمكن ان يتم ذلك بسرعة إذا كانت كلتا اليدين موضوعتان بشكل صحيح على عجلة القيادة.

استخدم طريقة التوجيه التي تتيح السيطرة السريعة والدقيقة على عجلة القيادة. سوف يساعدك مدربك على ذلك. تذكر:

- **لا تفرمل** بينما تقوم بالإنعطاف.
- **لا تنعطف أكثر مما تحتاج** اليه لتجاوز كل ما هو في طريقك.
- **كن مستعداً لإستخدام "التوجيه المضاد"**. وهذا يعني، لف العجلة في الاتجاه الآخر، عندما تمر بأي شيء كان في طريقك. وما لم تكن مستعداً للتوجيه المضاد، فإنك لن تكون قادراً على القيام به بالسرعة الكافية. يجب ان تفكر في إستخدام المقود في حالات الطوارئ والتوجيه المضاد كجزئين لأداء واحد للقيادة. دائماً قم بالإبقاء على حركات التوجيه هذه إلى الحد الأدنى المطلوب لتجنب العقبة.

## الى أين يجب توجيه المقود

إذا جنح سائق من الإتجاه المعاكس الى مسارك، قم بالإنتقال الى اليمين. وبإدراكه لما حدث، فإن الرّد الطبيعي للسائق الآخر سيكون العودة الى مساره. اذا توقفت مركبة في ممرك، فإن أفضل طريقة للهروب ستعتمد على الحالة. ولانك كنت تستخدم مراياك، فسوف تعرف أي مسار فارغ يمكن إستخدامه بأمان. إذا كان الكتف على الجانب الايمن سالكا، فقد يكون هذا خيارك الأفضل. اذا لم يوجد لديك مسار سالك، أو لم تكن متأكداً، فإن الإنتقال الى اليمين هو الأفضل. على الاقل فإنك لن تجبر أحداً على التوجه الى المسار المعاكس وتتسبب في حادث. إن تغيير المسار يكون دائماً أفضل من الإصطدام بسيارة أمامك.

## ترك الطريق

في بعض حالات الطوارئ، قد يتوجب عليك ترك الطريق. جميع السائقين تقريبا يخشون من السير على حافة الطريق غير المرصوفة ( غير المعبدة)، ومع ذلك فهو أفضل من الاصطدام بمركبة أخرى. وهنا بعض المبادئ التوجيهية إذا كان يتوجب عليك ترك الطريق:

- **تجنب الفرملة.** إذا أمكن، تجنب إستخدام الفرامل حتى تنخفض سرعتك، ثم إضغط على الفرامل بلطف لتفادي الانزلاق.
- **قم بالبقاء على الكتف.** إلزم كتف الطريق إذا كان سالكا ولا تغادره حتى تقف مركبتك. في حالات توقف الشاحنة الأفضل الوقوف خارج الطريق بعد الرصيف وليس كتف الطريق تجنباً لحادث خطيرة.

## إستخدام الزمور

الضغط على الزمور قد يوقف كل ما يسبب حالة الطوارئ. فعلى سبيل المثال، قم بإستخدامه عندما:

- يبدأ سائق في شارع جانبي في الانتقال الى مسارك
  - احد المشاة على وشك أن يخطو على الطريق في مسارك
  - يأخذ سائق بجانبك في الإنتقال نحو مركبتك.
- إذا كان إستخدام الزمور غير ناجح، يجب أن تكون مستعداً لتنفيذ عملية المراوغة.

## المركبة في حالات الطوارئ الخطيرة

هناك ثلاث حالات طوارئ للمركبات، والتي يمكن أن تكون خطيرة جداً:

- عدم فعالية الفرامل.
- هبوط مفاجئ لهواء الإطار.
- الحرائق.

### ١. عدم فعالية الفرامل

الفرامل التي تجري المحافظة عليها في حالة جيدة نادراً ما تقل فعاليتها. تحدث معظم حالات عدم فعالية الفرامل للأسباب التالية:

- فقدان ضغط الهواء.
- فقدان الضغط الهيدروليكي.
- تلاشي الفرامل على التلال الطويلة.
- سوء صيانة الفرامل.

### فقدان ضغط الهواء

يمكن أن يتسبب فقدان ضغط الهواء بواسطة تسرب في خطوط الهواء أو الإفراط في استخدام الفرامل. عندما يحدث ذلك، قم بالتوقف بأسرع ما يمكنك. أول شيء يجب عمله هو تغيير التروس (الغيارات) إلى الأدنى وإستمر في تغيير التروس (الغيارات) إلى الأدنى، لطالما كان مأموناً القيام بذلك. وما أن تتحرك مركبتك ببطء، إضغط على الفرامل.

قد يكون لديك ما يكفي من الضغط لجعل المركبة تتوقف. إذا إختفت امدادات الهواء، فسوف تظهر فرامل حالات الطوارئ وتقوم بإيقاف المركبة. كن مستعداً للعجلات بأن تقفل وتنزلق.

### فقدان الضغط الهيدروليكي

ليس كل المركبات المجهزة بفرامل هيدروليكية لديها انظمة الفرملة في حالات الطوارئ. إذا كانت مركبتك واحدة من هذه، يجب أن تجعل

مركبتك تتوقف بواسطة وسائل أخرى عندما تفتشل الفرامل الهيدروليكية.

هنا بعض الأشياء التي يمكنك القيام بها:

- تغيير التروس (الغيارات) إلى أدنى. هذا من شأنه أن يساعد على إبطاء المركبة.
- إضغط على دواسة الفرامل لأن ذلك أحياناً ينتج ما يكفي من الضغط الهيدروليكي لوقف المركبة.
- قم باستخدام فرامل الوقوف. فرامل الوقوف منفصلة عن نظام الفرامل الهيدروليكية، ولذلك يمكن إستخدامها للحد من سرعة المركبة.
- العثور على طريق للهروب. أثناء إبطاء السرعة، حاول إيجاد طريق لتفادي الإصطدام.

## تلاشى الفرامل على التلال الطويلة

إذا قلت فعالية الفرامل، يجب أن ننظر إلى شيء خارج مركبتك لإيقافها. خذ طريق الهروب الأفضل، مثل قطعة مفتوحة من الأرض، أو طريق فرعية أفقية أو إنعطف صعوداً إلى تلة. إعمل الحركة في أقرب وقت ممكن عندما لا تستطيع السيطرة على المركبة. كلما كان الإنتظار أطول، كلما سيكون من الأصعب التوقف.

## ٢. هبوط مفاجئ لهواء الإطار

هبوط مفاجئ لهواء الإطار على واحد من عجلات القيادة أو عجلات المقطورة لن يتسبب عادة في حدوث إصطدام. هبوط مفاجئ لهواء واحد من الإطارات الأمامية يمكن أن يتسبب في فقدان السيطرة على المقود.

### التعرف على علامات الفشل

إذا كنت تعرف أن لديك فشلاً في الإطار، يمكنك أن تفعل الشيء الصحيح والقيام به على وجه السرعة. العلامات الرئيسية لفشل الإطار هي:

- **الصوت.** بالرغم من أن العديد من فشل الإطارات لا يمكن سماعه، فإن الصوت "المدوي" العالي الناجم عن إنثقاب الإطار هو علامة سهلة للتعرف على هذا الفشل.
- **الاهتزاز.** إذا كانت المركبة تتخبط أو تهتز بشدة، فقد تكون علامة على أن واحد من الإطارات قد أصبح مسطحاً. مع إطار خلفي، فإن هذا ربما يكون العلامة الوحيدة التي قد تحصل عليها.
- **الشعور.** إذا شعرت بأن المقود "ثقيل"، فمن الأرجح أن واحداً من الإطارات الأمامية قد فشل.

إذا فشلت إطاراتك ، يجب عليك:

- **إمسك المقود بقوة.** عندما يفشل إطار أمامي فإنه يمكن أن يفشل حول الحافة، مما ينتج عنه قوة كبيرة إلى حد قد تخطف فيه عجلة القيادة من بين يديك. السبيل الوحيد لوقف حدوث هذا الأمر هو أن تقبض على المقود بكلتا يديك. إبق إبهامك بعيداً من تحت أسلاك المقود. قد ينكسر إبهامك إذا إنتزع المقود قبل أن تتمكن من السيطرة عليه.
- **قم بالتوجيه في الإتجاه المعاكس للإطار السيء إذا كان الإطار أماميا.** هذا من شأنه أن يضمن للمركبة مواصلة السير في خط مستقيم. ولذلك، فإذا فشل إطار أمامي على الجهة اليسرى، قم بالتوجيه إلى اليمين، وإذا فشل إطار أمامي على الجهة اليمنى، قم بالتوجيه إلى اليسار.
- **لا تدس على الفرامل.** من الطبيعي أن تريد أن تفرمل في حالات الطوارئ، بيد أن فشل الإطار يمكن أن يقفل العجلات ويسبب الإنزلاق. ما لم تكن على وشك الإصطدام بشيء، لا تدوس على الفرامل إلى أن تبطيء سرعة المركبة.

### ٣. الحرائق

حرائق المركبات في كثير من الأحيان هي سبب للضرر والاصابة. إعرف سبب الحرائق وكيفية الحيلولة دون وقوعها. إعرف كيفية إطفاء الحرائق. ينبغي أن تكون لدى جميع المركبات الثقيلة أجهزة إطفاء الحريق، وبموجب القانون فإنه يجب أن تحملها الحافلات وصهاريج الوقود في جميع الاوقات.

#### أسباب الحريق

- الأسباب الرئيسية لحرائق المركبات الكبيرة مدرجة أدناه. كل أسباب الحريق هذه يمكن تجنبها.
- **الحوادث.** الوقود المنسكب بعد الحادث.
  - **الاطارات.** الاطارات غير المنفوخة بما فيه الكفاية والاطارات المزدوجة التي تلامس كل منها الآخر.
  - **الفرامل.** الافراط في إستخدام الفرامل على التلال يمكن أن يتسبب في إرتفاع حرارة البطانات واشعال مواد تشحيم العجلة.
  - **عجلة الاتجاهات.** لا يوجد ما يكفي من مواد التشحيم.
  - **النظام الكهربائي.** أضرار في العزل، واسلاك مرخية.
  - **نظام مسورة العادم.** عدم وجود عزل سليم، وشرارات أو غاز العادم الساخن يتصل بالحمولة التي من السهل أن تنحرق.

- **الوقود.** تدخين السائق، تزويد الوقود غير الصحيح، وصلات الوقود المرخية.
- **الحمولة.** الأحمال القابلة للاشتعال، غير مختومة أو محملة جيداً، أو سوء تهوية الحمولة..

## الوقاية من الحرائق

إذا قمت بعمل الفحوصات التالية، ستقلل فرصة حدوث حريق:

- **الفحص ما قبل الرحلة.** قم بإجراء فحص كامل لأنظمة الكهرباء والوقود والعدادم، والإطارات والحمولة.
- **الفحص خلال الرحلة.** تأكد من فحصك للإطارات والعجلات وجسم المركبة عدة مرات بحثاً عن أية علامات تدل على ارتفاع الحرارة.
- **اتباع إجراءات السلامة.** إتبع كتيب صانع المركبة لإجراءات السلامة لتزويد المركبة بالوقود واستخدام الفرامل والإجراءات الأخرى التي يمكن أن تحول دون نشوب حريق.
- **المراقبة.** قم بفحص الأدوات وأجهزة القياس عدة مرات واستخدم المرايا للبحث عن علامات الدخان المنبعث من الإطارات أو المركبة.
- **الحذر.** استخدم الحذر العادي في التعامل مع أي مواد قابلة للاشتعال.

## مكافحة الحرائق

ينبغي أن تكون هناك تعليمات خاصة للمركبات التي تنقل البضائع الخطره بكميات كبيرة. إعرف هذه التعليمات وتقيّد بها. الحرائق يمكن أن تزداد سوءاً من جراء السائقين الذين لا يعرفون ماذا يفعلون عندما يكون هناك حريق. وفي ما يلي بعض الخطوات التي يجب إتباعها في حالة نشوب حريق:

- **الانسحاب من الطريق.** الخطوة الأولى هي إخراج المركبة من الطريق والتوقف. وفي عمل ذلك:  
— توقف في منطقة مفتوحة بعيداً عن المباني والأشجار والشجيرات والمركبات الأخرى أو أي شيء يمكن أن تشتعل فيه النار  
— لا تدخل إلى محطة وقود.
- **أوقف المحرك.**
- **قم بإخطار خدمات الطوارئ.** استخدم هاتفك المحمول (الموبايل) لإبلاغ الشرطة أو إدارة الاطفاء عن المشكلة التي تعاني منها والمكان الذي تتواجد فيه.
- **اعزل البطارية أو البطاريات** إذا كان ذلك ممكناً.
- **أوقف انتشار الحريق** إذا كان القيام بذلك آمناً.

• **استخدم المطفأة الصحيحة.** إن استخدام النوع الخطأ من المطفأء يمكن أن ينشر الحريق ويجعله أكثر سوءاً.

• **إعرف نوع المطفأة** التي في مركبتك. تأكد انك قرأت تعليمات المطفأة قبل القيادة.

### إخماد الحريق

وإليك بعض الأنظمة التي يتعين اتباعها عندما تكون في صد اطفاء حريق:

• **معرفة كيف تعمل مطفأة الحريق.**

• **الابتعاد عن الحريق.** استخدم مسافة التدفق الكامل للمطفأة.

• **قم بالتصويب على مصدر** أو قاعدة الحريق، وليس على اللهب المتصاعد.

• **إتخذ لك موقعا ضد اتجاه الريح.** دع الريح يحمل محتويات المطفأة إلى الحريق.

• **قم بمواصلة استخدام المطفأة حتى يبرد اي شيء كان يحترق.** عدم وجود اللهب أو الدخان لا يعنى إخماد الحريق.

### تعطل مركبة

في حالة تعطل مركبة، من المهم جدا أخذ السلامة الشخصية وسلامة مستخدمي الطريق الآخرين بعين الاعتبار، خصوصا عند وقوع العطل في الطرق السريعة.

### الابتعاد عن حركة المركبات

إذا أمكن، حرك سيارتك إلى جانب الطريق بعيدا عن مسار المركبات المسرعة. وعند قيامك بذلك، استخدم كل الوسائل الممكنة لتنبيه السائقين الآخرين عن حالتك لتجنب ردود الفعل المفاجئة في اللحظات الأخيرة من قبل السائقين، علما بأن عدم القيام بذلك قد يؤدي إلى حوادث مميتة.

إذا تعذر تحريك المركبة المتعطله، استخدم أضواء الخطر ووض المثلث العاكس، وأجهزة الإنذار المبكر أو اتصل بالشرطة لإزالة سيارتك وتفادي خطورة السيارات المسرعة.







# الجزء ١٠: الحوادث ما الذي يجب أن تفعله في موقع الحادث

عندما تكون طرفاً في حادث أو يصادفك حادث، يجب عليك اتخاذ إجراء فوري وصحيح لمنع وقوع المزيد من الأذى أو الضرر. الخطوات الأساسية التي ينبغي اتخاذها في أي مكان وقع فيه الحادث هي:

- التوقف.
- حماية المنطقة.
- رعاية الجرحى.
- إبلاغ السلطات عن المكان الذي تتواجد فيه وكما هو عدد المصابين. تعتبر مخالفة جنائية إذا فشلت في التوقف بعد تورطك في حادث ما.

## حماية المنطقة

أول شيء ينبغي عمله في موقع الحادث هو منع وقوع حادث آخر في نفس المكان. منطقة الحادث تحتاج إلى الحماية:

- إذا كانت مركبتك متورطة في حادث ولم يصب أحد بأذى، حاول الذهاب إلى جانب الطريق لتفادي وقوع حادث آخر والسماح لحركة المرور بالتحرك. استخدم أضواء التحذير من الأخطار أو مثلثات الانذار المحمولة الخاصة بك.
- إذا كانت مركبتك متورطة في حادث أصيب فيه أحد الأشخاص فإنه يتوجب عليك عدم تحريك مركبتك.

## قم بإبلاغ السلطات

إتصل برقم الطوارئ، لا تنسى أن تحدد مكانك. قم بإبلاغ الشرطة إذا كان أي شخص قد تعرض للأذى، وإذا كان الأمر كذلك، ما هو عدد الأشخاص الذين أصيبوا بجراح. حاول التحديد بالضبط أين تتواجد، حتى تتمكن من إعطاء الموقع بالضبط. إن التأخير الطويل في وصول سيارات الإسعاف يمكن أن يؤدي وفيات.

**هام جداً:** إذا لم تكن طرفاً في حادث مروري وصادف تواجد حادث مروري في طريقك، تجنب الإطلاع على تفاصيل الحادث لأن ذلك يؤدي إلى عرقلة حركة السير، وقد تتسبب في حادث آخر.



٦  
60

## الجزء ١١: القانون

هذا الجزء يخبرك عن القوانين لأصحاب وسائقي جميع فئات المركبات الثقيلة. وبالإضافة الى هذه القوانين، فإن على سائقي المركبات الثقيلة الامتثال لجميع قوانين الطرق.

### الحدود القصوى للسرعة

جميع المركبات الثقيلة يجب أن لا تسير بسرعة أكبر من السرعة المعروضة في إشارة الحد الأقصى للسرعة. لقد جرى إدراج سرعتين في بعض الإشارات، واحدة للمركبات الآلية الخفيفة والثانية للشاحنات الثقيلة.

يجب على سائقي الشاحنات الثقيلة الإنتباه للحد الأدنى للسرعة المطبق على هذه الطرق. ستجد هذه الإشارات على الطرق السريعة الرئيسية والطرق الحرة. وهي تهدف إلى التأكد من ان المركبات الثقيلة تسير في سرعة الحد الأقصى الآمن، نظرا لحجمها الكبير.



تذكر ان حد السرعة قد لا يكون دائما السرعة الآمنة للمركبات الثقيلة بسبب التعامل المختلف مع المركبة، ومركز الجاذبية الأكثر إرتفاعا والاداء. ينبغي على السائقين دائما القيادة بالسرعة الآمنة للأحوال التي يقودون فيها.

## القواعد والمسؤوليات

قواعد المرور وقواعد الطريق هي المعلومات الهامة التي توجه السائقين للقيادة بأمان في بيئة مرورية معقدة. وفهم واطاعة هذه القواعد مسؤولية ملقاة على جميع السائقين. والقيام بهذا يتطلب المهارات المناسبة، والانضباط والتخطيط والمراقبة واتخاذ القرارات في وقت مبكر من جانب السائق. ويتضمن هذا الكتيب بعض القواعد الهامة لإرشادك للقيادة بأمان:

### قاعدة هامة!

يجب على كل مستعمل للطريق التزام قواعد وأداب المرور واتباع إشاراتهِ وعلاماته وتعليمات رجال المرور والشرطة وأن يراعي في مسلكه بذل أقصى عناية والتزام الحيطة والحذر اللازمين وألا يؤدي مسلكه إلى الإضرار بالغير أو تعريضه للخطر أو أن تترتب عليه إعاقة الآخرين.  
(مادة ١، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الإتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



إن طبيعة عملك كسائق مركبة ثقيلة يعرضك لاختلاف ظروف حركة المرور بشكل كبير وفي كثير من الأحيان. لذلك فمن الأهمية البالغة أن تكون معرفتك بهذه القواعد على مستوى أعلى لضمان سلامتك وتجنب أي مخالفات مرورية.

### قاعدة هامة!

تسري أحكام هذا القانون على جميع مستخدمي الطريق. يجب التقيد بقوانين وقواعد الطريق.  
(مادة ٢، قانون المرور الإتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



إذا كانت الطريق غير مجهزة بإنارة عامة أو تصعب الرؤية، يجب استخدام المثلث العاكس أو أضواء الموضع لتحذير السائقين الآخرين. وبمجرد إيقاف المركبة بأمان، أو لم يعد بالإمكان تحريكها، يجب وضع مثلث تحذير على بعد ٥٠ متراً من مركبتك في الاتجاه الذي تقترب منه حركة المرور.

### قاعدة هامة!



يجب على كل قائد مركبة متوقفة أثناء الليل على طريق غير مجهزة بإنارة عامة أو عندما تكون الرؤية غير كافية أن يعلن عن وجود مركبته بواسطة إضاءة أنوار الموضع أو المثلث العاكس.  
(مادة ١٦٤، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الإتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

## الإشارات

هناك عدد من الإشارات المصممة خصيصا لسائقي المركبات الثقيلة. وتشمل هذه الإشارات ما هو مبين أدناه.

<p>يجب على سائقي مركبات نقل البضائع عدم المضي قدما أبعد من هذه النقطة. هذه الإشارات كثيرا ما توضع في الشوارع السكنية أو الضيقة، حيث من غير المناسب قيادة الشاحنات أو المركبات الكبيرة فيها.</p>	
<p>تحذير لسائقي المركبات التي هي أعلى من ٤,٢ متر بأن هناك منشآت منخفضة أمامهم لا تستطيع مركباتهم المرور تحتها. وسوف تصادف هذه الإشارة قبل أن تصل إلى الإشارة أدناه.</p>	
<p>المركبات التي يتجاوز علوها ٤,٢ متر يجب أن لا تمضي أبعد من هذه النقطة. هذه الإشارة تشير إلى وجود جسر منخفض أو إحدى المنشآت الأخرى إلى الأمام وأنه يجب أن لا تمضي قدما إذا كانت مركبتك أعلى من الحد المبين. المركبات لن تمر تحت هذه المنشآت اذا استمرت في السير.</p>	
<p>مركبات تفرغ البضائع مسموح لها فقط الركون هنا. هذه الإشارات توضع خارج المباني حيث تكثر عمليات توصيل البضائع.</p>	

هذه المنطقة من الطريق مخصصة لوقوف حافلات النقل العام فقط.



تحميل وتفريغ المركبات مسموح به لساعة واحدة فقط. هذه الإشارات موضوعة في مناطق مثل مناطق التسوق أو مناطق الأعمال التجارية التي يلزمها التوصيلات القصيرة.



يحظر على مركبات نقل البضائع استخدام هذه المسارات. هذه الإشارات يقصد منها تنظيم حركة المركبات الثقيلة بما فيها الحافلات، للتأكد من أنها تبقى في المسارات البطيئة ولا تعوق تدفق حركة المرور الأكثر سرعة.



يجب على المركبات التي يزيد عرضها على من ٢,٤ متراً أن لا تتجاوز هذه الإشارة، التي تتواجد عادة عند مداخل الشوارع الضيقة.



<p>الشاحنات الثقيلة يجب أن لا تستخدم الطرق التي توجد عليها هذه الإشارات خلال الأوقات المبينة.</p>	
---	---

## أحزمة الأمان

من الشروط القانونية في دبي أن يضع سائقوا المركبات حزام الأمان المعدل على النحو الصحيح. الركاب في الشاحنات أيضا مطلوب منهم وضع حزام الأمان. **الركاب في الحافلات ينبغي أيضا أن يضعوا حزام الأمان إذا كانت الحافلات مجهزة بها.**

أحزمة الأمان تحفظك بشكل آمن في مكانك. إذا كنت السائق، فإن هذا يساعدك في السيطرة على المركبة عند وقوع حادث. وهي تحمي كل فرد في المركبة. إذا لم يوضع حزام الأمان، فإن الركاب داخل المركبة يواصلون التحرك من مكان إلى آخر في سرعة السير قبل وقوع الحادث. في كثير من الأحيان تحدث الإصابات الخطيرة عندما يترمي الناس على بعضهم البعض أو تترمي عليهم أجزاء من المركبة مثل عجلة القيادة أو عتلة علبة التروس أو الزجاج الأمامي، أو في حالة الحافلات، المقاعد أمام الركاب. إن أحزمة الأمان توفر لك فرصة أكبر للنجاة من إصابة خطيرة. وإذا لم تكن تضع حزام الأمان فقد يلقي بك إلى خارج مركبتك مما يزيد من فرصة تعرضك للقتل أو الإصابة بجراح أكثر خطورة.

## وقوف السيارات

كسائق محترف سوف تحتاج إلى توقيف مركبتك في مجموعة واسعة من أماكن مختلفة. عندما تريد توقيف مركبة ثقيلة لأي مدة من الزمن، قم بتوقيفها بعيداً عن المنازل والمتاجر والمدارس، وأبعد ما يكون عن حركة السير المتحركة. دائماً أوقف مركبتك في وضع آمن حيث يمكن رؤيتها من قبل المركبات الأخرى وحيث لا تضطر حركة المرور إلى التحول (الإلتفاف) حولها.

كن على علم أين يمكنك إيقاف المركبة وأين لا يمكنك وإلى متى تستطيع فعل ذلك. هناك عدد من الأماكن يتوجب عليك عدم التوقف أو ركن مركبتك فيها. يجب أن تمثل لجميع إشارات وقوف السيارات التي تنطبق في المنطقة. إذا قمت بإيقاف مركبتك في هذه المناطق، فقد تشكل خطراً على مستخدمي الطرق الآخرين كما أنك ستعرض للغرامة. أنظر تفاصيل إشارات وقوف السيارات في صفحات سابقة من هذا الجزء.

## الإشارات المرورية

تقدم الإشارات المرورية معلومات بصرية للمساعدة في تنظيم انسياب حركة السير، وللمساعدة في الحفاظ عليك وعلى بقية مستعملي الطريق بأمان.

وهذا مهم جداً في دبي لأن:

- شبكات الطرق تزداد تعقيداً.
  - حجم حركة السير بازياد مطّرد.
  - عدد الزائرين إلى دبي غير المتأقلمين مع الطرق بازياد مطّرد كل سنة.
- ويتم وضع الإشارات المرورية على طريق عام أو فوقه أو بجانبه بحيث:
- تلبية حاجة مهمة.
  - تلفت الانتباه.
  - تقدم رسالة واضحة وغير معقّدة.
  - تتيح وقتاً كافياً لمستعملي الطريق للاستجابة بشكل صحيح.

تقدم الإشارات المرورية معلومات لمستعملي الطريق بثلاث وسائل:

- تنظيمية أو قانون مرور (يجب إطاعتها بموجب القانون).
- تحذيرية.
- إرشادية.

### الإشارات التنظيمية

تستعمل الإشارات التنظيمية لتنظيم أفعال مستعملي الطريق. وتُعلمك بما يجب عليك فعله أو عدم فعله، والإخفاق في التقيّد بالإشارة عمل مخالف للقانون.

أنواع الإشارات التنظيمية هي:

- إشارات تنظيم حركة السير تبيّن حق أولوية المرور أو اتجاه حركة السير.
- إشارات إلزامية تشير إلى أفعال يجب القيام بها.
- إشارات مانعة تشير إلى أفعال أو أغراض ممنوعة.
- إشارات تنظيم وقوف المركبات تنظم الوقوف والتوقف.
- إشارات تنظيم الطرق السريعة تشير إلى أن الطريق مصنّف على أنه طريق سريع.

إذا لم تقم باتباع هذه الإشارات فأنت تخالف القانون، والاستثناء الوحيد هو عند قيام رجل شرطة بتوجيه حركة السير فيجب إطاعتها. الإشارات التنظيمية قد تكون زرقاء وبيضاء اللون أو حمراء وبيضاء اللون.

## إشارات تنظيم حركة السير

تستعمل إشارات تنظيم حركة السير لتعيين أولوية حق المرور أو اتجاه السير.  
التالي بعض الأمثلة على إشارات تنظيم حركة السير:

			
الوقوف إلزامي	يجب عليك عدم دخول هذا الشارع	يجب عليك إفساح الطريق (إعطاء أولوية المرور)	يجب عليك إفساح الطريق للمشاة
			
افسح الطريق لراكبي الدراجات	يجب أن تسير بهذا الاتجاه	يجب أن تسير بهذا الاتجاه	يجب أن تسير بهذا الاتجاه

## الإشارات الإلزامية

تستعمل الإشارات الإلزامية لتبيّن لمستعملي الطريق ما يجب عليهم فعله. التالي بعض الأمثلة على الإشارات الإلزامية:

			
يسمح بالمرور من الجهتين	يجب أن تسير باتجاه اليمين فقط	استمر في السير إلى الأمام فقط	
			
إلزم اليسار	إلزم اليمين	دوار - سر باتجاه الأسهم	الحد الأدنى للسرعة ٦٠ كلم/س طريق سريع

## الإشارات المانعة

تستعمل هذه الإشارات لتبَيّن لمستعملي الطريق ما يجب عليهم عدم فعله، أو ممنوع فعله. التالي بعض الأمثلة على الإشارات المانعة:

			
ممنوع الانعطاف إلى اليسار	ممنوع الانعطاف إلى اليمين	يجب عليك عدم تجاوز ٨٠ كلم/س الحد الأقصى للسرعة	ممنوع التجاوز
			
ممنوع مرور المركبات التي تحمل مواد خطرة	ممنوع مرور مركبات نقل البضائع	ممنوع مرور المشاة	ممنوع مرور الدراجات
			
ممنوع دخول المركبات التي تتجاوز حمولتها الحد الأقصى للوزن الإجمالي المشار إليه في اللافتة	ممنوع الدوران للخلف	يجب عدم استعمال جهاز التنبيه	حدود الارتفاع الأقصى

## إشارات تنظيم وقوف المركبات

تستعمل هذه الإشارات لتنظيم التوقف والوقوف، وأين يمكنك إيقاف مركبتك أو يجب عدم إيقافها أو توقفها، وتبين الحدود الزمنية. وقد يتم الإشارة إليها بإشارات "ممنوع الوقوف". يجب عليك عدم إيقاف مركبتك في هذه المنطقة، حتى ولو كنت جالساً في المركبة. أدناه بعض الأمثلة على إشارات تنظيم وقوف المركبات:



## المواقف المخصصة للمعاقين

تبيّن الإشارة الزرقاء اللون منطقة محجوزة للمعاقين لإيقاف مركباتهم، ويكون الموقوف مخططاً أيضاً. ويجب على المعاقين الحصول على تصريح وعرضه. إذا لم يكن لديك تصريح يجب عليك عدم إيقاف مركبتك في أماكن مخصصة لوقوف مركبات المعاقين.



## ممنوع الوقوف

هذه المناطق محجوزة للمركبات التي تقوم بالتحميل أو التفريغ في أوقات محددة. ويجب عليك عدم إيقاف مركبتك خلال هذه الأوقات إلا إذا كنت تقود مركبة تجارية وتقوم بالتحميل أو التفريغ.		هذه المناطق محجوزة لمواقف الباصات فقط.	هذه المناطق محجوزة لسيارات الأجرة (تاكسي) فقط.

## ممنوع التوقف

تعلمك هذه الإشارات بأنه يجب عليك عدم التوقف بمحاذاة الرصيف لأي سبب كان. يجب عليك مراعاة الإشارات.

يجب عليك عدم الانتظار أو الوقوف في اتجاه الأسهم خلال الأوقات المبيّنة في الإشارات.		يجب عليك عدم الانتظار أو الوقوف في اتجاه الأسهم.		

## إشارات تنظيم الطرق السريعة

تستعمل إشارات تنظيم الطرق السريعة لتبيّن لمستعملي الطريق المصنفة على أنها طرق سريعة، وتبيّن بداية الطريق السريع ونهايته.

قوانين هامة خاصة بالطرق السريعة:

الافتة بداية الطريق السريع، وتعني لا يجوز لأي شخص (ما عدا في حالة الطوارئ):

- تشغيل مركبة غير مزودة بمحرك في أو بالقرب من الطريق السريع
- المشي سيرا على الأقدام على أو بالقرب من الطريق السريع
- إيقاف المركبة أو العودة بها للوراء أو عكس اتجاه السير على الطريق السريع.
- التوقف أو الانتظار بالمركبة على كنف الطريق، أو الجزيرة الوسطية أو على جانب الطريق.
- السياقة بسرعة أقل من ٣٠ كلم/س، أو أقل من السرعة المحددة على الطريق السريع.

الافتة نهاية الطريق السريع، وتعني الغاء العمل بكافة القيود أعلاه.

نهاية الطريق السريع	بداية الطريق السريع

## الإشارات التحذيرية

تنبّه الإشارات التحذيرية لمستعملي الطريق على ظروف المخاطر المحتملة. حيث قد تكون هذه المخاطر في بعض الأحيان مخفية. وتنقسم الإشارات التحذيرية إلى ثلاث مجموعات:

- إشارات التحذير المسبق.
- إشارات التحذير بمخاطر محددة.
- إشارات التحذير البيانية.

## إشارات التحذير المسبق

تقدم هذه الإشارات لمستعملي الطريق تحذيراً مبكراً بتغيّر في الظروف.

					
أمامك ممر لعبور الدراجات الهوائية	أمامك دوار	أمامك تقاطع طرق (سوف تندمج ببقية حركة السير)	أمامك إشارة قف	أمامك إشارة افسح الطريق	أمامك إشارات ضوئية
					
إحذر حافة الطريق ليّنة	أمامك الحد الأقصى للارتفاع	طريق بحركة مرور في الاتجاهين	أمامك ممر لعبور المشاة	أمامك تقاطع طرق (خفف سرعتك واستعد للتوقف)	أمامك تقاطع على شكل T (سوف يتطلب منك التوقف)

## لافتات تحذيرية أولية (مبكرة)

				
أمامك منطقة طيران منخفض (لا تصرف انتباهك)	أمامك منعطفات ومنحنيات على الطريق (قُدْ بحذر).	منعطف في الطريق نحو اليمين (خفف السرعة)	منعطف في الطريق نحو اليسار (خفف السرعة)	نهاية طريق مزدوج (يندمج المساران انتبه لحركة السير القادمة من الاتجاه المقابل)
				
نفق	أمامك أعمال طرق	أمامك جسر متحرك	أمامك أسلاك كهربائية ذات ضغط عالي	أمامك انعطاف كامل للإتجاه المعاكس
				
مخاطر تساقط الصخور	مطب لتخفيف السرعة	طريق زلقة	حصى متطيرة	أمامك رصيف ميناء أو ضفة نهر

## لافتات تحذيرية أولية (مبكرة)

			
نهاية المسار الأيمن أمامك	يضيّق الطريق أمامك من الجانبين	الطريق يضيّق أمامك من جهة اليسار	أمامك تقاطع مع طريق بحركة مرور في الاتجاهين
			
الممر الأيسر مغلق	أمامك تحويل السير إلى المسار المعاكس	طريق غير مستوية	أمامك أخطار أخرى غير محددة
			
الممر الأيمن مغلق أمامك	أمامك منحدر	أمامك مرتفع	نهاية الطريق أمامك

### قاعدة هامة!



يجب على كل قائد مركبة أن يخفف من سرعة مركبته أمام المدارس.  
(مادة ٣٩، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

توخي الحيطة والحذر عند القيادة بالقرب من المدارس، وخاصّة في أوقات وصول التلاميذ إلى المدرسة في بداية اليوم المدرسي أو عند مغادرتها في نهايته، لأن هذه الأوقات هي أكثر فترات اليوم ازدحاماً. كما أن الأطفال لا يملكون إحساساً قوياً بالسلامة على الطريق، وخاصّة عندما يكونوا صغاراً جداً حيث قد يقوموا بعبور الطريق دون النظر، أو قد يكونوا قد شرعوا في العبور عند اقترابك. انتبه لحدود السرعة في المنطقة لأنها على الأرجح أن تكون أدنى من الطرق المجاورة. الأنوار الوميضة تعلمك أيضاً بأنك تقترب من مدرسة.



الإشارات التي تحمل رسم حيوان، مثل الجمل، تحذر السائقين بأنه قد تكون هناك حيوانات على الطريق، ويمكن أن يمثل الرسم في الإشارة حيوانات أخرى مثل الأغنام أو الماعز. ويتم بصورة منتظمة سوق قطعان الحيوانات الأليفة عبر الطرق، وقد يتم عرض إشارات مؤقتة تشير إلى المنطقة التي ستعبر فيها الحيوانات الطريق.



خفف سرعتك عند رؤيتك لهذه الإشارات، وانتبه للحيوانات على الطريق. اترك مسافة كبيرة قدر الإمكان لإتاحة المجال لتحركاتها غير المتوقعة.

لا تستعمل جهاز التنبيه إطلاقاً بالقرب من الحيوانات قد يخيفها صوت الجهاز ويمكن أن يسبب جريانها والتسبب بوقوع حادث.

## إشارات التحذير بمخاطر محددة

تحدد هذه الإشارات مخاطر عينية مثل بنية جسر، أو حواجز واقية أو جزر مرورية. الإشارات أدناه هي بعض الأمثلة على إشارات التحذير بمخاطر محددة.

			
علامة الاتجاه التحذيرية المفردة إلى اليمين	علامة الاتجاه التحذيرية المفردة إلى اليسار	لوحات الخطر	علامة خطر
			
علامة تحويل حاد في اتجاه السير عند التقاطعات على شكل T	علامة الاتجاه التحذيرية المتعددة إلى اليمين	علامة الاتجاه التحذيرية المتعددة إلى اليسار	

## إشارات التحذير البيانية

تستعمل هذه الإشارات عندما لا يتيح حجم إشارات التحذير المسبق المثلثة مساحة كافية للصورة، أو ليست كبيرة إلى الحد الذي يلفت الانتباه إلى المخاطر إلى الأمام على الطريق. وتوجد عادة على الطرق السريعة وتقع ضمن التصنيفات العامة التالية:

- حركة السير متأثرة بعائق (قد يكون العائق حقيقياً أو متوقفاً).
- مسار إضافي إلى الأمام على الطريق.
- استعمال المسار مُنظم (مثل مسار للشاحنات فقط).
- اندماج مسارات.

التالي بعض الأمثلة على إشارات التحذير البيانية.

						
ضبط استخدام الحارات - لوحة تقييد الاتجاه	اندماج خمسة مسارات إلى أربعة مسارات	استعمال المسارات مُنظم (ممنوع استعمال الشاحنات للمسار الأيسر)	إضافة مسار إضافي	إسقاط الحارة من اليمين		
						
أمامك ممرات بانحناء شديد	انضمام الحارة	بداية/نهاية الجزيرة الوسطى				

## الإشارات الإرشادية

تقدم الإشارات الإرشادية معلومات عن الاتجاهات، وتشمل معلومات عن أرقام الطرق، وأسماء الشوارع، والوجهات المقصودة، وتكون عادة باللغتين العربية والإنجليزية. هذه الإشارات:

- تتيح للسائقين معرفة الوجهة المقصودة.
- تتجنب إرباك السائقين بمعلومات كثيرة.
- تقدم للسائقين معلومات متوقعة.
- تعطي السائقين إنذاراً مبكراً بحيث يمكن تغيير الاتجاه بسهولة.

الألوان المستعملة في خلفية الإشارات الإرشادية:

- الأزرق – تقع على الطرق الوطنية وتشمل شعار طرق الإمارات العربية المتحدة.
  - الأخضر – تقع على طرق دبي الداخلية وتشمل شعار طرق دبي.
  - الأبيض – تبيّن النقاط أو الطرق أو الوجهات المقصودة المحلية.
  - البني – تقدم معلومات إضافية تشمل الرموز لوصف الوجهات المقصودة.
- الإشارتان أدناه مثالان على الشعارات المستعملة على الإشارات الإرشادية.

	
شعار طرق دبي	شعار طرق الإمارات العربية المتحدة (الإتحادية)

### إشارات الدلالة إلى الوجهات المقصودة

إشارات الدلالة إلى الوجهات المقصودة يكون عليها رموز مميّزة يمكن التعرف إليها، وتوضع على طوال الطريق لإرشاد السائقين وطمأنتهم من أنهم على الطريق الصحيح للوصول إلى الوجهة المقصودة. ويعرف ذلك بـ "الدلالة إلى الوجهات المقصودة". فمثلاً صورة الطائرة هي مثال على رمز الدلالة إلى الوجهات المقصودة.

إشارات الدلالة إلى الوجهات المقصودة تستعمل فقط لوجهات مقصودة معيّنة.

هناك ستة أنواع لإشارات الدلالة إلى الوجهات المقصودة مستعملة في دبي:

		
طرق الإمارات العربية المتحدة (الإتحادية)	مركز المدينة	طرق دبي
		
أوصاف للوجهات السياحية المقصودة	طريق سريع	مطار دبي الدولي

## علامات اتجاهات المخارج

البشاشة أدناه مثال على إشارة إرشادية مسبقة تتضمن شعار الطريق، ورموز الدلالة إلى الوجهات المقصودة، ومعلومات عن الاتجاهات. معنى الإشارة مشروح أدناه



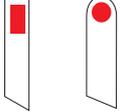
إلى أم سقيم، انعطف نحو اليسار	إلى جميرا، عبر طريق دبي ٩٤. سر إلى الأمام	إلى أم سقيم وأم الشيف، عبر طريق الإمارات ١١، انعطف نحو اليمين
-------------------------------------	---	--

تمثل العلامات المرورية أدناه أمثلة للعلامات التي ترشد إلى مخارج الوجهات المقصودة لتمكين السائقين من اختيار الممر المناسب قبل الخروج. تشير علامة المخرج البيضاء إلى ممر خاص سينتهي من الطريق الرئيسي



وتشير علامة المخرج من ممرين إلى انتهاء أحد الممرين بمخرج والممر الثاني بمخرج آخر.	وقد ينتهي الممران معا في المخرج ويسقطان من الطريق الرئيسي.
---	--

علامات مرورية أخرى هامة

				
موقف	لك أولوية المرور على المركبات القادمة من الاتجاه المعاكس	الطريق غير نافذ إلى الأمام	الطريق سالك	ممنوع دوران الشاحنات
				
تحويل مسار حركة المرور	موقف خاص بمركبات السلك الدبلوماسي	علامات تتضمن معلومات تكميلية	علامات التعداد التنازلي للمسافة (٣٠٠م - ٢٠٠م - ١٠٠م)	مستشفى
				
خفف السرعة الآن	الممر مغلق أمامك	الممر سالك أمامك	علامات عاكسة تشير إلى حافة الطريق	علامات أخرى تتضمن معلومات تكميلية

## ترام دبي و دبي مترو

الترام هو عربة أو مجموعة من العربات المخصصة للسير على السكة الحديدية التي يتم استخدامها لنقل الركاب ويعتبر إضافة كبيرة لنظام المواصلات الحديث في دبي. ولضمان حركة سلسلة وأمنة للترام، يتعين على مستخدمي الطريق ملاحظة اللافتات الإرشادية والعلامات الأرضية التي تم تصميمها خصيصا لضمان التشغيل الآمن للترام.



## أولوية المسارات لحركة الترام

عند قدوم الترام، يجب على جميع مستخدمي الطريق بما في ذلك المشاة، إعطاء الأولوية للترام؛ والاستثناء الوحيد لهذه القاعدة هي مركبات الطوارئ.



### قاعدة هامة!

١. على جميع مستخدمي الطريق إعطاء الأولوية لحركة الترام في حرم الطريق الخاص بالترام. استثناءات لهذه القاعدة:
  ١. مركبات الطوارئ (مركبات الإطفاء ومركبات الإسعاف ومركبات الشرطة ومركبات الدفاع المدني)
  ٢. مركبات الوفود الرسمية
  ٣. الرتل العسكري.
  ٢. لا يجوز لأي شخص (إلا ان سمح له القانون):
  ١. أن يعرقل حركة الترام في منطقة حرم الطريق الخاص به.
  ٢. القيام بأي نشاط في المنطقة المجاورة للترام لأن من شأن ذلك أن يعرقل حركة الترام في منطقة حرم الطريق الخاصة به.
- المادة (١٣) - حقوق ومسؤوليات سائقي المركبات والمشاة

## رمي النفايات وعرقلة خط الترام

يجب على مستخدمي الطرق أو غيرهم الامتناع عن أي نشاط قد يعيق حركة الترام سواء بشكل مباشر أو غير مباشر.



### قاعدة هامة!

٣. لا يجوز لأي شخص:
١. وضع أو التسبب في وضع القمامة على خط الترام.
٢. وضع مواد دعائية على خط الترام أو في المنطقة المجاورة للترام، ما لم تكن هذه المواد مسموح بها وفقا للقانون.
٣. العمل في البنية التحتية للترام، إلا في حالات الطوارئ تجنباً لإحداث أي أضرار أو إصابات.

## قيود العبور والدخول

نظرا لطبيعة الترام، يمنع المشاة من العبور و/ أو الدخول في خطوط الترام ما لم يسمح بذلك بوضوح.

### قاعدة هامة!



٤. لا يحق للمشاة عبور خط الترام إلا:
  ١. عند نقاط العبور المبيّنة بشكل واضح.
  ٢. في الأماكن المحددة وفقا لهذه اللائحة كمناطق عبور.
٥. لا يجوز لأي شخص دخول منطقة محظورة ما لم يكن لديه إذن مسبق وساري المفعول صادر من السلطة المعنية أو لديه أي مسوغ قانوني آخر يعطيه الحق في الدخول.

## حوادث الترام

في الحوادث التي يكون الترام جزءاً منها، على الأطراف المتورطة في الحادث البقاء في مكان الحادث بقدر الإمكان.

### قاعدة هامة!



٦. يجب على كل عابر أو سائق مركبة متورط في الحادث أن يبقى في مكان الحادث وينتظر وصول الجهات المعنية، ما لم يكن هناك مبرر مقبول للشخص يقتضي مغادرة المكان، وفي هذه الحالة يتعين على ذلك الشخص أن يبلغ أقرب مركز شرطة بأسرع وقت ممكن.

في حالة وقوع حادث مروري بسيط (دون إلحاق أضرار جسيمة بالترام أو البنية التحتية للترام ودون التسبب في إصابات خطيرة)، سيقوم أفراد شرطة دبي بتوجيه الشخص المتورط في الحادث إلى مرآب الترام لإصدار التقرير الأولي للحادث.



## اللافتات الإرشادية والعلامات الخاصة بالترام

### اللافتات التنظيمية



تشير هذه العلامة إلى أن الطريق أو جزءاً من الطريق أمامك مخصص للترام فقط. لا يسمح لمستخدمي الطريق الآخرين باستخدام الطريق أو جزء من الطريق المشار إليه في هذه اللافتة.

## اللافتات التحذيرية

## تقاطع ترام أمامك



تحذر هذه اللافتة سائقي المركبات بوجود مسار ترام في الأمام وأن الترام قد يعبر من جهة اليمين إلى اليسار أو العكس من اليسار إلى اليمين. وتبين اللوحة أسفل اللافتة المسافة المتبقية إلى معبر الترام.

الترام أو السكك الحديدية  
العبر إلى اليمين

تحذر هذه اللافتة سائقي المركبات إن في حال انعطافهم إلى جهة اليمين أو اليسار عليهم عبور خط المترو أو خط سكة حديد. وربما يتم وضع لوحة أسفل اللافتة تبين المسافة إلى معبر الترام أو السكك الحديدية

## نقطة تقاطع سكة الترام بطريق المركبات

معبر خط ترام أو سكك حديدية على الطريق أمامك. وتبين اللوحة أسفل اللافتة رسالة نصية مثل "خطوط" تبين العدد الفعلي للخطوط التي سيتم عبورها.



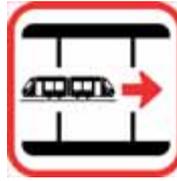
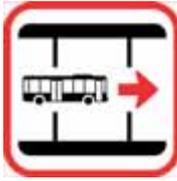
خطوط



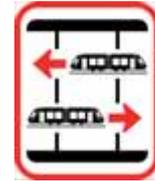
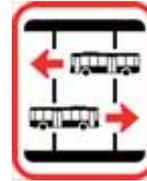
معبر خط ترام أو سكك حديدية أحادي على الطريق أمامك

تحذر هذه اللافتات السائقين من اقترابهم للموقع الفعلي لنقطة تقاطع سكة الترام بطريق المركبات أو السكك الحديدية. ما قد يشكل خطرا حقيقيا ممكنا، لذا يتعين عليهم تخفيض السرعة وتوخي أقصى درجات الحذر والاستعداد للتوقف إن دعت الضرورة.

## معبر المشاة / الحافلات / الترام



ربما تحتوي خطوط الحافلات أو الترام على خط من لفة واحدة باتجاه واحد. فان كان الخط الأحادي للحافلة أو الترام يمكن استخدامه في أي من الاتجاهين، فتشير حينئذ هذه اللافتة إلى الاتجاه الحقيقي للحافلة أو الترام القادم.

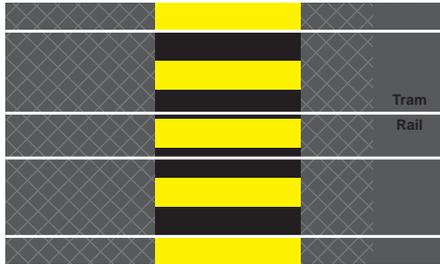


تحذر هذه اللافتة المشاة بأنهم على وشك عبور خطوط حافلات أو حرم طريق لترام على التوالي. وعليهم النظر في كلا الاتجاهين يمينا ويسارا والتأكد من عدم وجود ترام أو حافلة قادمة أو عابرة قبل عبورهم.

## العلامات التنظيمية

### معابر المشاة على خطوط الترام

تحذر هذه العلامة المشاة الراغبين في عبور خط ترام واحد أو أكثر أن ينتبهوا إلى الاتجاه الذي يأتي منه الترام. ومراقبة التحذيرات المرافقة لإشارات المرور والمعابر الخاصة بالمشاة.



معابر المشاة على خطوط الترام



## العلامات التنظيمية

### معايير المشاة على خطوط الترام

تستخدم علامة الخط المتعرج لإخطار السائقين بنطاقات معينة حيث يتعين عليهم:

- عدم التوقف أو إيقاف مركباتهم بالقرب من علامات الخطوط، إلا في حالة إعطاء حرم الطريق للمشاة أو سائقي الدراجات عند المعابر الخاصة بهم، أو التوقف خلف المركبات الأخرى استجابة لمتطلب إلزامي و ...
  - عدم تغيير مسارهم أثناء مرورهم بالخط المتعرج.
- وتخطر هذه العلامة المشاة و/أو سائقي الدراجات بأن يتجنبوا عبور المنطقة المتعرجة إلا عند معبر المشاة.

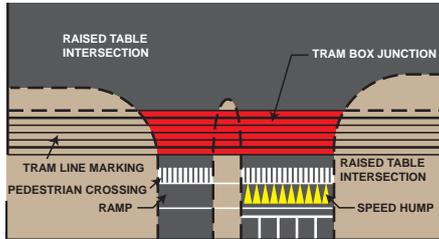
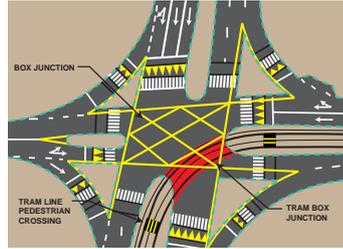
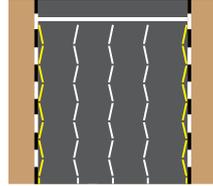
### مربع الترام

يتكون تقاطع مربع الترام من منطقة حمراء السطح تشمل خطي الترام على طول الطريق.

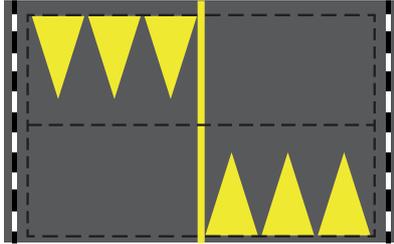
ربما تقع تلك المنطقة عند تقاطع يدار بإشارات مرور وعادة ما يكون بالتقاطع علامة صندوق. كما يمكن أن يقع أيضا عند مناطق غير مدارة بإشارات مرور حيث تلتقي الخطوط.

ويحذر مربع الترام سائقي المركبات من دخول المربع ذو السطح الأحمر ما لم يكن المخرج المتفرع منه خاليا.

وتحتسب مخالفة على السائقين الذين يدخلون بمركباتهم إلى علامة المربع حتى وإن لم يتمكنوا من عبوره بسبب وجود مركبات متوقفة أمامهم.



## العلامات التحذيرية



علامات الرصيف التحذيرية تحذر مستخدمي الطريق من الأخطار الموجودة أو المحتملة. وهي لا تنص على متطلب إلزامي بعينه، غير أنها ترسل رسالة تحذيرية مفادها أن التهاون بهذه التحذيرات يعتبر مخالفة عندما يفشل مستخدمو الطريق في الالتزام بمحاذير الأمان الخاصة بمركباتهم.

## علامة مطبات السرعة

تحذر هذه العلامة السائقين بوجود مطب في الطريق.

تحتوي علامة المطب على مثلث أصفر عند المدخل المؤدي إلى منحدر المطب فيما يحاذي وتر المثلث اتجاه الحركة.

وعادة ما يرافق علامة المطب علامة معبر مشاة مرتفع.

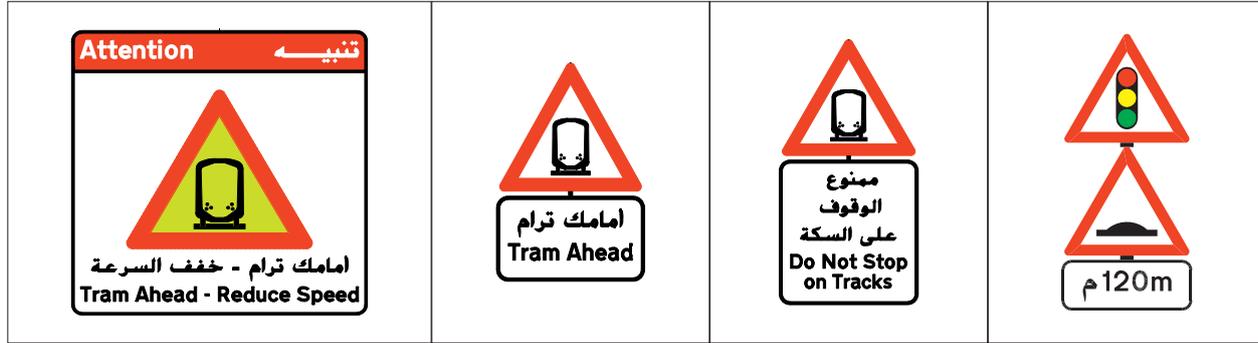
## تقاطع سكة الترام بطريق المركبات أو السكك الحديدية

تحذر هذه العلامة السائقين بأن المسار الذي يسلكونه سيعبر خط/خطوط ترام أو سكك حديدية، أي بعد الانعطاف من مسارهم، سيعبرون خط/خطوط ترام أو سكك حديدية.

فعلى السائقين توخي أقصى درجات الحيطة والحذر.



علامات مرورية هامة خاصة بالترام

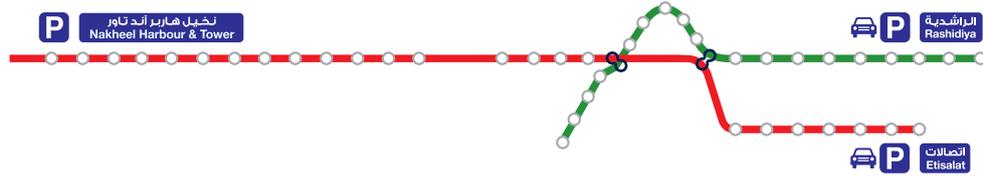




إن إيقاف السيارة تحت جسور المترو أمرٌ غير قانوني،  
وقد ينتج عنه سحب وحجز السيارة.

## ممنوع الوقوف هنا، أوقف سيارتك في مواقعنا.

استعمل المواقع المجانية في نخيل هاربر آند تاور، الراشدية أو اتصالات وانطلق مع المترو.



المحطات   
المواقف 

الخط الأحمر   
الخط الأخضر 

### أوقف سيارتك و انطلق مع المترو.

الآن، أصبح استخدام المترو سهلاً جداً! فمع أكثر من ٥,٧٠٠ موقف للسيارات في محطة نخيل هاربر أند تاور ، محطة اتصالات ومحطة الراشدية ،

ما عليك سوى ترك سيارتك في الموقف مجاناً و الانطلاق مع المترو مبتعداً عن الازدحام مرتاح البال !

فايسبوك : Road and Transport Authority Dubai - Group

يوتيوب : [www.youtube.com/rtadubaigov](http://www.youtube.com/rtadubaigov)



## الجزء ١٢: قيادة الحافلة

كسائق حافلة، أنت مسؤول عن سلامة ركابك خلال ركوبهم أو سفرهم في الحافلة أو نزولهم منها. إذا كنت تقود حافلة، هناك إجراءات تحتاج إلى معرفتها وإتباعها التي من شأنها أن تساعد على جعل رحلة ركابك آمنة. وهذه ليست القائمة الكاملة من إجراءات السلامة لسائق الحافلة التجارية، ولكن قائمة المتطلبات الشائعة لجميع سائقي الحافلات. سائقو الحافلات التجارية يجب أن يخضعوا إلى تدريب منفصل إلى جانب الحصول على فئة رخصة القيادة ذات الصلة.

### قبل الإنطلاق في الرحلة

- قبل أن تبدأ رحلتك، قم بعمل التدقيقات التالية لترى ما إذا كانت المعدات تعمل:
- مشبك الأمان للباب الخلفي، إذا كان ذلك متوافرا.
- مقاعد الركاب آمنة ولا تتحرك على المفاصل.
- المرايا معدلة على النحو الصحيح.
- السلال والممرات خالية من أي شيء مما قد يسبب مشاكل للركاب.

### ما الذي يجب عليك القيام به قبل التوقف في موقف الحافلات

- قم باستخدام الإشارات المناسبة.
- خفف السرعة على نحو سلس.
- توقف بالقرب من حافة الطريق بحيث يستطيع الركاب الصعود والنزول من الحافلة بسهولة – إذا أمكن، ينبغي أن يكون بإستطاعة الركاب الخطو على موضع القدم بالحافلة دون الحاجة إلى الخطو على الطريق. إذا كنت تقوم بإصعاد أو إنزال أطفال المدارس، يجب أن تشغل أضواء التحذير من الاخطار. قم بفحص مراياك قبل فتح الأبواب للتأكد من أن الباب لن يصطدم بأي راكب.
- تأكد من أن الحافلة لا تتحرك خلال ركوب ونزول الركاب.



## ما الذي يجب عليك القيام به قبل الإنطلاق من موقف الحافلات

تحقق من المرايا التي عليك عملها قبل الإنطلاق من موقف الحافلات هي:

- المرآة القريبة من الجانب للركاب الذين يركبون الحافلة.
- مرآة الباب الخلفي للركاب الذين ينزلون من الحافلة.
- المرآة الداخلية للركاب الواقفين.
- مرآة السائق الجانبية لتجاوز المركبات.

عندما يكون القيام بذلك آمناً، قم بإغلاق أبواب الركاب. إذا كنت تقوم بإصعاد أو إنزال أطفال المدارس، يجب أن تشغل أضواء التحذير من الأخطار. قم بإعادة فحص المرايا والتأشير لمدة لا تقل عن ٥ ثوانٍ وبعد ذلك أخرج من موقف الحافلات.

## الركاب

قم بمراقبة صعود ونزول الركاب بأمان. تأكد من أن أي راكب يجد صعوبة في الركوب والنزول من الحافلة سيحصل على المساعدة. دقق في الطريق إلى الأمام، حتى يتسنى لك رؤية الركاب الذين ينتظرون في موقف الحافلات وحتى تتمكن من تخفيف السرعة لأخذهم.

## قيادة الحافلة

دقق بانتظام في المرايا الداخلية للتأكد من أن الركاب ليسوا في خطر. قم بالقيادة بسلاسة وتجنب التغييرات المفاجئة في الاتجاه عند التسريع أو الفرملة. إسمح لتحركات الركاب أثناء السفر. قد يريد الركاب الانتقال إلى باب الخروج بينما أنت لا تزال تقود. لاحظ طلبات التوقف وإستجب لها.

تذكر بأن حمولتك مؤلفة من الناس بدلا من أنواع الأحمال التي تحملها الشاحنات. ومن المهم أن تكون قيادتك بالأخص على نحو سلس وأن تعطي المزيد من الإهتمام للقيادة بأمان. وكسائق حافلة، فأنت مسؤول عن السلامة الشخصية لجميع ركابك. وقد يكون هناك عدد كبير من الناس.

سوف يكون ركابك من شرائح مجتمعية مختلفة. وسوف يشملون الأطفال والمراهقين وكبار السن، والأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة مثل الحاجة إلى استخدام العكازات أو عصي المشي، وغيرهم من الناس الذين يجدون صعوبة في التحرك. أنت بحاجة إلى الأخذ بعين الإعتبار متطلباتهم وهم يسافرون في حافلاتك.

سوف تحصل على تدريب خاص للتواصل مع هؤلاء الزبائن و الجوانب الاخرى لخدمة الزبائن من قبل شركة الحافلات التي تعمل بها. تعامل مع التدريب بشكل جدي، لأنه سوف يساعدك أيضا على ضمان سلامة ركابك.

## إشعار تحذيري

تذكر أبعاد مركبتك وتأكد من أن لديك ما يكفي من المساحة من حولك وأنك تلاحظ أي إشارات تخبرك عن حدود الإرتفاع والعرض والطول. وأيضا، سوف تعمل حافلتك بشكل مختلف تبعا لعدد الركاب وتوزيعهم. وتأكد من أنك تغير قيادتك للتأقلم مع هذا الأمر.

## حافلة النقل العام

توجد هناك العديد من المتطلبات إذا كنت تقود حافلة للنقل العام، يجب عليك ألا:

- تتجاوز عدد الركاب الذي حددته سلطة الترخيص لحافلة النقل العام.
- ترفض أي راكب يدفع أجرة، ما لم تكن الحافلة مليئة.
- تدخل في محادثات مع الركاب أو السماح لهم بالوقوف أو الجلوس بجانبك.
- تسمح للركاب بوضع رؤوسهم وأذرعهم خارج النافذة.
- تأخذ أو تنزل ركاب، إلا من الأماكن المخصصة لهذا الغرض.

فضلا عن ذلك ينبغي أن تكون المركبة:

- مضاءة بين الغروب والشروق.
- لديها علامة تشير الى أنها وسيلة نقل عامة مع عدد الركاب المسموح به.
- لائحة الأسعار لعرضها على الركاب.

## المسارات الخاصة بحافلات النقل العام وسيارات الأجرة في دبي

قامت هيئة الطرق والمواصلات باتخاذ خطوات لتحسين تنقل وسائل النقل العام في دبي. ومن بين تلك الخطوات، تخصيص مسارات خاصة لحافلات المواصلات العامة وسيارات الأجرة. ومن بين باقي المركبات الأخرى يسمح فقط لمركبات الشرطة والإسعاف وغيرها من مركبات خدمات الطوارئ الأخرى استخدام هذه المسارات.

### مواقع المسارات الخاصة لحافلات المواصلات العامة وسيارات الأجرة

حالياً ، هناك أربع مناطق محددة للاستخدام الخاص بواسطة الحافلات وسيارات الأجرة (قد يتم زيادة هذا العدد في وقت لاحق).

١. شارع المنخول – من دوار السطوة إلى شارع الشيخ راشد.

٢. شارع الخليج – من التقاطع مع شارع خالد بن الوليد إلى شارع المصلى، مقابل فندق حياة ريجنسي.

٣. شارع خالد بن الوليد – من التقاطع مع شارع الميناء إلى الشارع رقم ١٦.

٤. طريق الغبية – من التقاطع مع شارع الميناء وحتى شارع رقم ١٢.

وتتميز هذه المسارات بالوضوح حيث تم فصلها بخطوط صفراء صلبة على جانبي المسار وتم كتابة "الحافلات وسيارات الأجرة فقط". بخط كبير باللغتين العربية والإنجليزية. كما تم تمييز هذه المسارات بعلامة مرورية في بداية ونهاية المسار بخلفية زرقاء وخطوط بيضاء وكتابة باللون الأبيض وصورة للحافلة وسيارة الأجرة. في الجزء السفلي من العلامة، تم كتابة "بداية/ نهاية مسار حافلات هيئة الطرق وسيارة الأجرة".

## الاستخدام غير القانوني للمسارات الخاصة بحافلات الموصلات العامة وسيارات الأجرة

كلما كان ذلك ممكناً، استخدم المسارات المخصصة للاستخدام من قبل السيارات الخاصة؛ لأن القيادة على المسارات الخاصة بتلك المركبات أمر غير قانوني ويؤثر على حرية حركتها، ويستثنى من حظر السير في هذه المسارات أيضاً مركبات الأفراد التي تكون في حالة طارئة أو المركبات التي تستخدم المسرب الخاص للدخول أو الخروج إلى الطرق الفرعية والجانبية.

تذكر، لمركبات النقل العام الأولوية في هذه المسارات لسبب بسيط، هو أنها تنقل أعداداً من الركاب أكثر بالمقارنة مع ما تنقله المركبات الخاصة.

اعتباراً من ١٥ مايو ٢٠١٠، يجري رصد مستخدمي المسارات الخاصة بالحافلات العامة وسيارات الأجرة من قبل أفراد شرطة دبي ومأموري الضبط المعتمدين من هيئة الطرق والمواصلات. وفي حال ضبط أي سائق يستخدم هذه المسارات بشكل غير قانوني، يتم تغريمه ٦٠٠ درهم.





## الحافلات المدرسية في دبي

كجزء من إستراتيجية هيئة الطرق والمواصلات في جعل طرقات إمارة دبي أكثر أماناً وتحقيقاً لرؤيتها "تنقل آمن وسهل للجميع" فقد نظمت عمل الحافلات المدرسية من خلال لوائح صارمة صادرة بهذا الشأن؛ وذلك لضمان نقل جميع الطلاب من جميع الأعمار بأمان من وإلى مدارسهم طيلة العام الدراسي. وللدخول من مخاطر القيادة على الطلبة على متن الحافلات المدرسية، تم تحديد السرعة القصوى لهذه الحافلات بـ ٨٠ كيلومتر في الساعة وحصر قيادتها على سائقين مدربين على القيادة الآمنة والتعامل الجيد مع الطلبة على متن الحافلة، وحاصلين على تصاريح خاصة لقيادة هذا النوع من الحافلات.

### التعامل مع الحافلات المدرسية في دبي

حيثما كانت هناك حافلات مدرسية، سوف يكون هناك أيضاً طلاب. وتتميز حركة الحافلات المدرسية بالتوقف المتكرر بالنظر لنزول وركوب الطلبة. عليك أن تتحلى بالصبر وانتبه لذراع شاخصة التوقف الإلكترونية المثبتة في الجانب الأيسر للحافلة. قد يبطئ وكن دائماً على استعداد للتوقف؛ ولا تتجاوز الحافلة إذا تم مد ذراع شاخصة التوقف من طرف سائق الحافلة.



## تذكر؛

- في مواقع معينة، قد تتوقف الحافلات المدرسية لعدة دقائق وفقاً لعدد الطلاب الذين يصعدون أو ينزلون.
- كن أكثر حرصاً كلما صادفت حافلات مدرسية تسير قريباً منك.
- عند توقف الحافلة المدرسية، قد يشرع الطلاب بعبور الطريق فجأة. وقد يصعب إدراك ما قد يقدم عليه الصغار منهم خصوصاً عند ترجلهم من الحافلة.
- تحتاج الحافلات المدرسية – كبيرة كانت أو صغيرة – إلى القيادة والتوقف بسلاسة قدر الإمكان. لذلك يجب عليك إيلاء الاعتبار الواجب والبقاء على مسافة آمنة منها كلما كان ذلك ممكناً، وتجنب أي إجراءات مفاجئة من شأنها أن تباغت سائق الحافلة المدرسية.
- قد تؤدي السرعة الزائدة أو الفرملة المفاجئة إلى تخويف الطلاب مما قد يتسبب في قيامهم بالجري وإلحاق الضرر بأنفسهم أو بغيرهم.

## مركبات المعاقين

يستعمل بعض الأشخاص غير القادرين على المشي كراسي مقعدين يدوية أو آلية. ونظراً لجلوسهم في المركبة من الصعب على السائقين رؤيتهم بسهولة. ويتعين عليك الانتباه لهؤلاء الأشخاص الذين يستعملون هذه الأنواع من المركبات.



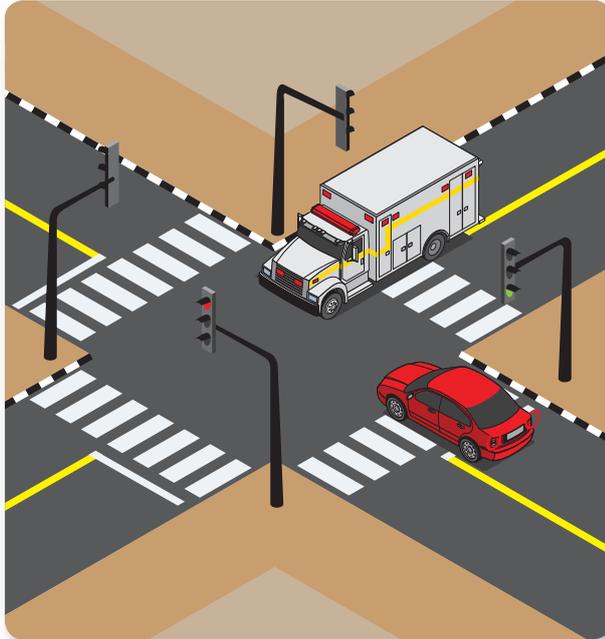
## انتبه للدراجات النارية وراكبي الدراجات الهوائية

يتعين عليك الانتباه جيداً عند قيادتك بالقرب من راكبي الدراجات النارية والهوائية، نظراً لكونها أصغر حجماً ومن الصعب رؤيتها. قد يعنابة وانتباهاً! وبما أنه يجوز لهم استعمال كامل مسار الطريق لذا قم بإتاحة مجال كاف لهم للقيام بذلك، وخاصةً عند مرورهم بجانب سيارات مركونة في حال فتح الأبواب دون انتباه. ويتعين عليك تجاوز راكبي الدراجات النارية والهوائية فقط إذا كنت قادراً على الانتقال إلى اليسار بأمان مع ترك مسافة متر واحد على الأقل بينهم وبين مركبتك.



## قم دائماً بإعطاء أولوية المرور لمركبات الشرطة والطوارئ

مركبات الشرطة والطوارئ لها أولوية المرور عندما تطلق صفارة الإنذار أو تومض أنوارها الحمراء أو الزرقاء. ويجب عليك إعطاء أولوية المرور والتوقف إذا دعت الحاجة (بغض النظر عن أية قواعد أخرى)، حتى ولو كانت الإشارة الضوئية خضراء بالنسبة إليك. إذا كنت تقود على طريق مزدحمة، حاول الابتعاد عن مسار مركبات الطوارئ بسرعة وأمان قدر الإمكان.



على مستعملي الطريق إعطاء الأولوية لمركبات الطوارئ في حال استعمالها لأجهزة التنبيه الصوتية والضوئية الخاصة، ويكون إفساح الطريق بالتزام الجانب الأيمن مع تهدئة السرعة إلى أقصى درجة ممكنة أو التوقف إذا اقتضى الأمر. وتعطى الأولوية كذلك للمركبات العسكرية عند سيرها بصورة القوافل.

(مادة ٤، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



## لوحات/شاخصات الرسائل المتغيرة

شاخصات الرسائل المتغيرة هي إشارات معلومات لمساعدة السائقين على معرفة الظروف على الطريق أمامهم. وقد تكون حول اختيار المسارات، أو أوقات فتح الطريق، ونصائح حول الظروف الجوية الرديئة، أو حركة السير الكثيفة، أو حوادث أو أعمال إنشاءات على الطريق.



## علامات الطرق

تقدم علامات الطرق معلومات بصرية لمستعملي الطريق للمساعدة في تنظيم وضبط انسياب حركة السير. ومثل إشارات المرور، تساعد علامات الطرق في الحفاظ على سلامتك وسلامة بقية مستعملي الطريق على الطرق، **ويجب** عليك مراعاتها عند الطلب.

### قاعدة هامة!



على كل مستعمل للطريق التزام قواعد وآداب المرور واتباع إشارات وعلاماته وتعليمات رجال المرور والشرطة وأن يراعي في مسلكه بذل أقصى عناية والتزام الحيطة والحذر اللازمين وألا يؤدي مسلكه إلى الإضرار بالغير أو تعريضه للخطر أو أن تترتب عليه إعاقة الآخرين.

(مادة ١، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

تكون علامات الطرق إما صفراء أو بيضاء اللون، وهناك ثلاثة أنواع لعلامات الطرق:

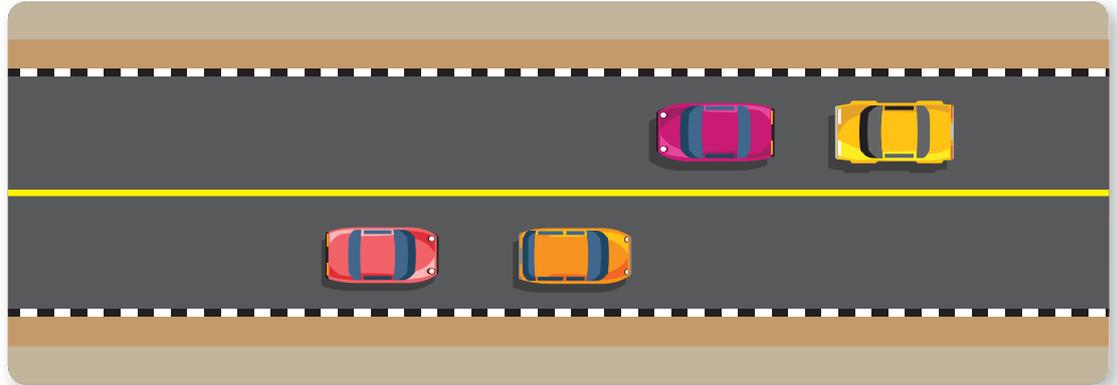
- تنظيمية - بموجب القانون يجب مراعاة علامات الطرق هذه.
- تحذيرية - يتعين مراعاة علامات الطرق هذه لأنها تحذّر السائقين بظروف خطيرة.
- إرشادية - تساعد علامات الطرق هذه في توجيه تنقّلك.

## علامات الطرق التنظيمية

تعلمك علامات الطرق هذه بما يمكنك أو لا يمكنك القيام به، وتكون إما بيضاء أو صفراء اللون. ويجب عليك مراعاة علامات الطرق هذه، وإذا لم تقم بذلك تكون قد خالفت القانون.

### خط ممنوع التجاوز

خط متواصل مخطط على الطريق كما هو مبيّن في الرسم أدناه. يجب عليك عدم عبور هذا الخط لتجاوز مركبة أخرى أو للانعطاف (باستثناء الحالات الطارئة).



### قاعدة هامة!

إذا كان نهر الطريق ذا اتجاهين تفصلهما خطوط طويلة متصلة فيحظر السير على هذه الخطوط أو تجاوزها.

(مادة ٥٨، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



**خط قف**

إذا كنت تقترب من تقاطع طرق، وتوجد إشارة قف أو إشارات ضوئية سيكون هناك أيضاً خط قف مخططاً عبر المسار. في حالة إشارة قف وخط قف، يجب عليك التوقف تماماً قبل المسار. وفي حالة الإشارات الضوئية وخط قف يجب عليك عدم عبور المسار إلا إذا كانت الإشارة الضوئية خضراء بالنسبة لك. تأكد دائماً من أن تقاطع الطرق خال ومن الأمان السير قبل قيامك بذلك.

**خط افسح الطريق**

عند وجود إشارة افسح الطريق سيكون هناك أيضاً خط متقطع أبيض اللون عبر مسار حركة السير القادمة من الاتجاه المقابل. يجب عليك "إعطاء أولوية المرور" لأية مركبة أو مشاة يعبرون مسارك. خفف سرعتك ووقف عند الضرورة لتجنب حدوث اصطدام. تأكد دائماً من أن تقاطع الطرق خال ومن الأمان السير قبل قيامك بذلك.

**قاعدة هامة!**

يجب على كل قائد مركبة أن يهدئ من سرعتها عند اقترابه من ممر مشاة محدد بعلامات على سطح الطريق وينظم المرور عنده بواسطة إشارات ضوئية أو رجل شرطة فإذا كان المرور مغلقاً أمامه فعليه أن يتوقف قبل الممر، وبعد فتح المرور له لا يبدأ بالسير حتى يتم إخلاء الممر من المشاة الذين بدأوا بالعبور، وإذا كان ممر المشاة لا ينظم عنده المرور بإشارة ضوئية أو بواسطة رجل شرطة فيجب على قائد المركبة عند اقترابه من الممر بسرعة أن يهدئ من سرعته للغاية وعدم إزعاج المشاة الذين بدأوا بعبور الممر وعليه التوقف تماماً حتى يتم عبور المشاة.

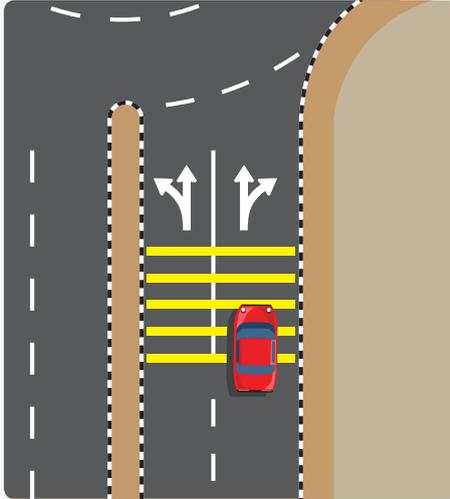
(مادة ٣٥، اللائحة التنفيذية. قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

**ممرات عبور المشاة**

ممرات عبور المشاة تكون مخططة بخطوط عريضة بيضاء اللون عبر ممر العبور، بحيث يتمكّن المشاة والسائقون من رؤيته بوضوح. يجب عليك إفساح الطريق للمشاة الذين يعبرون ممر المشاة.



**مربع تقاطع طرق (الصندوق الأصفر)**  
تقاطعات الطرق الكبيرة تكون مخططة بمربع كبير أصفر اللون مع مربعات مضيئة. ويعرف ذلك بمربع تقاطع طرق، ويبيّن للسائقين بأنه يجب عليهم عدم سدّ التقاطع عندما تكون حركة السير مزدحمة. وتنبّه الإشارات السائقين إلى عدم الاصطاف عبر تقاطع الطرق.



## علامات الطرق التحذيرية

علامات الطرق التحذيرية تُعلم السائقين بظروف خطيرة محتملة.

### الخطوط المقعقعة

خطوط مخططة على مقاطع مرتفعة عبر الطريق، تُعرف بـ "الخطوط المقعقعة"، وتحذر السائقين من أنهم يقتربون من خطر مثل دوار أو ممر لعبور المشاة. وبوسع السائقين رؤية الخط وسماع القعقعة والشعور بالاهتزاز عند قيامهم بالقيادة فوقه. وهي تعمل كمنبه ومفيدة للسائقين الذين يقومون برحلة قيادة طويلة الذين قد يكونون يشعرون بالتعب أو النعاس إذا لم يكونوا قد حصلوا على استراحة.

### مطبات السرعة

خطوط متقطعة صفراء اللون مخططة على كامل عرض الطريق وكتفه، وتحذر السائقين من أن هناك مطب سرعة على الطريق. وتستعمل إشارات مطبات السرعة التحذيرية لإعطاء تحذير مسبق حول وجود مطب للسرعة.

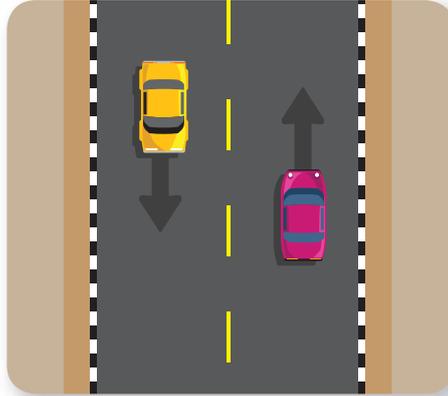
انتبه للمشاة حيث قد يستعملوا مطبات السرعة لعبور الطريق.

## علامات الطرق الإرشادية

تساعد علامات الطرق الإرشادية السائقين في معرفة المسار الذي يتعين على المركبات اتباعه عبر تقاطعات الطرق أو الدوارات.

### خطوط في وسط الطريق

هناك العديد من الطرق المخططة بخطوط متقطعة بيضاء اللون أو بخط مفرد متواصل في وسط الطريق. حافظ على بقائك في مسارك وكن على إدراك بما يمكنك أو لا يمكنك القيام به عند مواجهة هذه الخطوط. إليك بعض الأمثلة.



### خطوط متقطعة صفراء اللون

إذا كنت تقود على طريق غير مَقَسَّم وهناك مساران متقابلان، تكون الخطوط المتقطعة في وسط الطريق صفراء اللون. التزم يمين هذه الخطوط والقيادة بالقرب من الجانب الأيمن للطريق. انتبه عند عبورك هذه الخطوط، وقم بذلك فقط إذا كان الطريق أمامك خالياً ومن الأمان القيام بذلك.

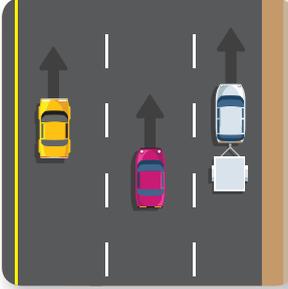
في بعض المناطق في دولة الإمارات العربية المتحدة الطرق ذات الاتجاهين تكون مخططة بخطوط متقطعة بيضاء اللون، لذا انتبه عند قيادتك وتذكر بمعاملة هذه الخطوط البيضاء بنفس الطريقة كما لو كانت خطوطاً متقطعة صفراء اللون.



### خطوط متقطّعة بيضاء اللون

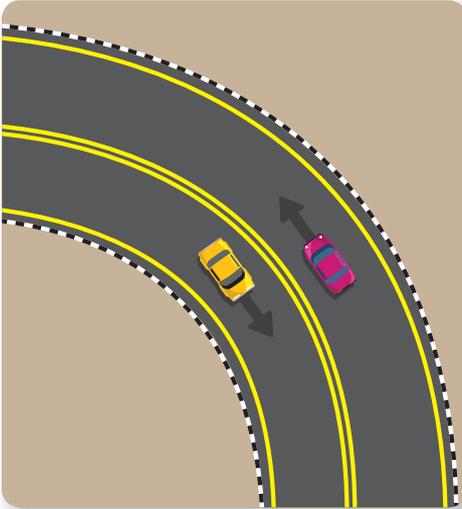
تفصل الخطوط المتقطّعة البيضاء اللون بين مسارين أو أكثر لحركة السير المتنقلة في نفس الاتجاه، وعليك قيادة مركبتك بشكل كامل ضمن مسار واحد.

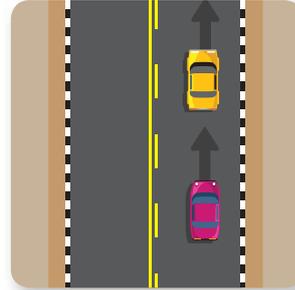
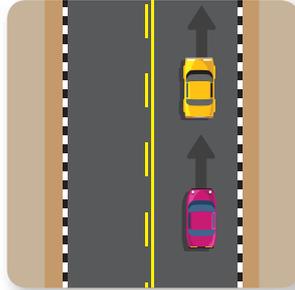
سوف تلاحظ أيضاً خطوطاً متقطّعة بيضاء اللون أطول (أو خطوط بيضاء اللون طولانية). وتستعمل هذه الخطوط في مناطق يكون فيها تغيير المسارات أو عبورها ممنوعاً، مثل عند اقترابك من تقاطع طرق أو ممر لعبور المشاة.



### خطوط متواصلة . مفردة أو مزدوجة

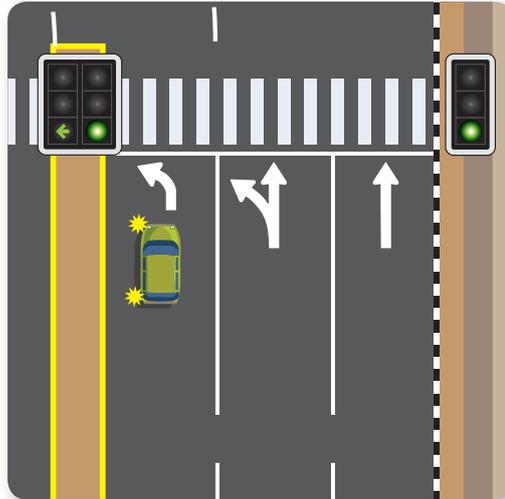
يجب عليك دائماً التزام يمين هذه الخطوط. ويجب عليك عدم عبور خط مزدوج أصفر اللون مخططاً في وسط الطريق. وسوف ترى هذه الخطوط في مناطق تعتبر على وجه الخصوص خطرة (مثل حول منعطف حيث لا يمكنك رؤية حركة السير القادمة من الاتجاه المعاكس).





خطوط صفراء مزدوجة، متواصلة  
على جانب ومتقطعة على  
الجانب الأخر

يمكنك عبور هذه الخطوط  
لتجاوز مركبة أخرى، أو لدخول  
الطريق أو الخروج منه، فقط إذا  
كان الخط المتقطع من جانبك.  
يجب عليك عدم عبور هذه  
الخطوط إذا كان الخط المتواصل  
من جانبك.



أسهم مسارات المرور

أسهم مخططة على الطريق في وسط  
المسارات عند بعض تقاطعات الطرق.  
وتبيّن الاتجاه الذي يجب على حركة السير  
في هذه المسارات اتباعه.







## الجزء ١٣: نصائح القيادة الآمنة

الهدف من هذا الكتيب هو مساعدتك على أن تصبح سائق مركبة ثقيلة آمن ومسؤول. إن قيادة المركبات الثقيلة ليست سهلة وتستغرق الكثير من الوقت والممارسة لتصبح سائقاً جيداً.

القائمة أدناه تحدد بعض نصائح القيادة الهامة لتتذكرها:

- إعرف مركبتك - إرتفاعها، وزنها، والحد الأقصى للحمولة.
- لا تتجاوز حدود حمولة المركبة. تأكد بأن المركبة التي تقودها مناسبة للحمولة.
- أربط الحمولة حتى لا تتحرك أو تسقط، بينما تقود.
- حافظ على مركبتك في حالة ميكانيكية جيدة. قم بإجراء فحص للمركبة يوميا.
- خطط لرحلتك مسبقاً. إسمح بوقت كافي للوصول الى الجهة المقصودة - لا تسرع.
- اربط حزام الأمان الخاص بك (كل رحلة).
- قم بتغيير القيادة لتناسب الظروف المناخية.
- لا تكن تحت تأثير الادوية أو الكحول.
- إعتاد التعرف على حالات القيادة التي يمكن أن تكون خطرة. إستفد من إرتفاع مركبتك لترى أمامك. كن على علم بممارسات القيادة غير الصحيحة للآخرين ولا تكررهما.
- إسمح بمسافة كافية بينك وبين المركبة أمامك - ولا تتبعها.
- لا تتجاوز السرعة المحددة للمركبات الثقيلة. وهذه تظهر كحد أدنى للسرعة على إشارة السرعة.
- كلما كنت أسرع كلما كان من الأرجح أن تتعرض إلى حادث. السرعة تساهم في ٨٠٪ من مجموع الحوادث في دبي.
- أطلع جميع إشارات وعلامات المرور. لا تحاول أبداً أن تسبق الاشارات الضوئية.



- راقب السيارات التي تدخل إلى الطريق أمامك أو التي تغير المسارات أو المنعطفات.
- خطط وقم باستخدام الإشارة مبكرا جدا عندما تريد تغيير المسارات او التجاوز.
- إذا لم تكن متأكدا من ان لديك ما يكفي من الوقت لتعود بأمان أو تغير المسارات، فقط إنتظر. بضع ثوان أو دقائق يمكن أن تنقذ الحياة.
- قم بالتركيز وابقاء ذهنك على الطريق.
- حافظ على تأهبك. خذ قسطا من الراحة كلما كان ذلك ممكنا.
- توقع اللامتوقع من السائقين.
- إنتبه للمشاة. هناك العديد من الزوار في دبي وقد يكونوا غير معتادين على نظام الطرق.
- كلما كان عمليا، توقف جانبا وتأكد من أن الحمولة لا تزال مكدسة بشكل آمن.
- إذا كان ممكنا، تجنب القيادة أثناء الليل.





## الجزء ٤: عادات القيادة الصديقة للبيئة

تعني القيادة الصديقة للبيئة القيادة بطريقة تحقق الاقتصاد في استهلاك الوقود بحيث يكون هناك ضرر أقل على البيئة، ويمكن أيضاً أن توفر عليك النقود.



ضع أموالك في المصرف وليس في مضخة الوقود!

هناك مهام صيانة واضحة يمكنك القيام بها لتخفيض استهلاك الوقود إلى أدنى حد ممكن. إن الحفاظ على سيارتك بحالة تشغيل جيدة، وتغيير فلتر الهواء، وإبقاء إطارات سيارتك منفوخة بشكل صحيح، تضيف جميعها إلى توفير في المضخة، من خلال تخفيض استهلاك الوقود.

ولكن هل تعلم بأن هناك توفيراً هائلاً آخر في استهلاك الوقود لن يكلفك أي شيء على الإطلاق؟

هذا صحيح، إنه مجاني، ويمكنك البدء الآن. ويتضمن هذا التغيير الهام عادات قيادتك اليومية. صدق أو لا تصدق، إن طريقة تصرّفك خلف المقود يمكن بالفعل أن تؤثر على مدى استهلاكك للوقود.



يتضمن توفير الوقود أثناء القيادة اتجاهات قيادة غير عدوانية خلف المقود. وهي أيضاً طريقة أكثر أماناً للقيادة.

إن الضغط بقوة على دواسة البنزين أو المكابح يستهلك لكافة ٣٠٪ وقوداً أكثر، ويمكن أن يسبب زيادة بلى المركبة الناجم عن الاستعمال. القيادة بعناية على الطرق السريعة سوف تحسّن السلامة المرورية وانسياب حركة السير.

## الخطوات السهلة التالية يمكن بالفعل أن تحدث فرقاً

- **اضغط على دواسة البنزين بشكل تدريجي.** كلما ضغطت بقوة على دواسة البنزين كان هناك هدر أكثر للوقود. إن نمط القيادة السلسلة يمكن أن يوفر لغاية ١٠٪ من استهلاك الوقود.
- **الفرملة:** أي استعمال لمكابح القدم يتعين أن يكون سلساً وعملياً. ومن خلال النظر لمسافة على الطريق أمامك سيكون بوسعك رؤية الأشياء التي تحدث والتي يمكن أن تتطلب الفرملة. كن مستعداً. ارفع قدمك عن دواسة البنزين وابدأ بالفرملة بوقت مبكر.
- **تغيير ناقل الحركة بوقت مبكر.** إذا كانت سيارتك ذات ناقل حركة يدوي، حاول تغيير ناقل الحركة عندما تكون سرعة دوران المحرك منخفضة أو نقل الحركة إلى تعشيق أعلى بوقت مبكر. انقل الحركة إلى تعشيقات أعلى بسرعة معقولة نسبياً. كلما كانت سرعة دوران المحرك أعلى قام بحرق وقود أكثر. السيارات ذات ناقل حركة يدوي تكون عموماً أكثر كفاية في استهلاك الوقود عن السيارات الأوتوماتيكية.
- **يتعين إبقاء سرعة دوران المحرك منخفضة نسبياً.** إن سرعة محرك بحوالي ٣٠٠٠ دورة في الدقيقة (rpm) يمكن أن توفر الكثير من الوقود.
- **حافظ على بقاء سرعتك منخفضة** لأن القيادة بسرعة ٨٠ - ١٠٠ كم/الساعة تعني بأن الانبعاثات ستكون عند أدنى حد. والقيادة بسرعة ١١٠ كم/الساعة ستزيد الانبعاثات إلى حد كبير. ويمكن أن تكلفك لغاية ٢٥٪ زيادة في الوقود للقيادة بسرعة ١٠٠ كم/الساعة بالمقارنة مع القيادة بسرعة ٨٠ كم/الساعة. حافظ على القيادة ضمن الحدود القانونية للسرعة وخطط مقدماً للتغييرات.
- **حاول عدم سبق الإشارات الضوئية.** إن الاحتمالات هي إذا توقفت عند الإشارة الحمراء وبعد ذلك حاولت سبق الإشارات الضوئية التالية هي استهلاكك للمزيد من الوقود وقد لا يزال يتطلب منك التوقف. ولكن إذا قمت بالقيادة بسرعة أكثر هدوءاً فسوف تجد عادة بأنه عند وصولك إلى الإشارة الضوئية التالية ستكون قد تغيرت إلى الخضراء.
- **خذ بالاعتبار الوقت من اليوم.** إذا أمكن، نظم ساعات عملك لتجنب أوقات الذروة في حركة السير. إن القيادة في حركة سير توقف وانطلاق متكرر هي أكبر هدر ممكن للوقود. حاول مغادرة منزلك إلى العمل بوقت أبكر قليلاً. سوف تتجنب جزءاً من حركة السير وتنال إعجاب مديرك.
- **الحفاظ على ضغط الهواء الصحيح في إطارات مركبتك يوفر عليك الوقود والنقود.** إن أحد الأشياء التي يمكنك فعلها للاستفادة إلى أقصى حد ممكن من وقود مركبتك هو فحص ضغط هواء إطارات مركبتك، إن ضغط الهواء المنخفض يزيد من احتكاك الإطارات وبالتالي مقاومة سحب السيارة على الطريق واستهلاك وقود أكثر. أنظر دليل المالك لمركبتك لمعرفة ما هو ضغط هواء الإطارات الموصى به. افحص ضغط هواء إطارات مركبتك في كل مرة تقوم فيها بملء خزان مركبتك بالوقود. اعتبرها زيادة ليتين إضافيين في خزان الوقود مجاناً.



- **حافظ على ضبط محرّك مركبتك.**  
إن الحفاظ على ضبط محرّك مركبتك هو طريقة جيدة أخرى للتوفير في تكاليف الوقود. المحرّك الذي يدور ببطء لعشر ثوان قبل أن يصل إلى مرحلة الإشعال يهدر وقوداً كافياً لسير مركبتك لأربعة كيلومترات. قد يكون حان الوقت لمجموعة شمعات احتراق جديدة وفلتر هواء جديد. الآن هو الوقت المناسب للحصول عليها.
- **تأكد من استعمالك للوقود الصحيح.** استعمل الوقود الموصى به للحصول على أفضل أداء لمركبتك. تحقق من دليل المالك لمركبتك لمعرفة ما هو الوقود الموصى به.

**انضم إلى حملة القيادة  
الصديقة للبيئة**

# الجزء ١٥: مخالفات المرور، والغرامات، والنقاط السوداء

ينجم عن كل مخالفة مرورية عقوبة من نوع ما، من ضمنها النقاط السوداء أو غرامات يجب عليك دفعها. وقد يتضمن بعضها تعليق رخصتك أو إلغائها لفترة من الزمن. وتم اعتماد نظام النقاط السوداء لتشجيع ممارسات القيادة الآمنة.

مخالفات المرور الخطيرة مدرجة أدناه، وللحصول على معلومات عن المخالفات الأخرى، قم بزيارة موقع هيئة الطرق والمواصلات على الإنترنت [www.rta.ae](http://www.rta.ae)

يوضح الجدول التالي المخالفات المتعلقة بقيادة المركبة والغرامات والنقاط المرورية المتعلقة بكل مخالفة كما وردت في اللائحة التنفيذية لقانون السير والمرور الإماراتي. علماً بأن بعض الغرامات والجزاءات تخضع لحكم المحكمة.

مدة حجز المركبة	حضور/ غيابي	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	
٣٠	حضور وغيابي	١٢	٢٠٠	قيادة المركبة بصورة تشكل خطراً أو التسابق على الطريق	١
٦٠	حضور وغيابي	٢٤	تقررها المحكمة	قيادة مركبة تحت تأثير الكحول أو المخدرات أو ما في حكمه	٢
٦٠	حضور	٢٤	١٠٠	قيادة مركبة على الطريق العام بدون لوحات أرقام	٣
٣٠	حضور	١٢	تقررها المحكمة	التسبب في وفاة شخص	٤
٦٠	حضور وغيابي	٢٤	تقررها المحكمة	عدم الوقوف عند التسبب في حادث تنتج عنه إصابات بدنية	٥
٣٠	حضور وغيابي	١٢	٢٠٠	قيادة المركبة بتهور	٦
٣٠	حضور وغيابي	١٢	١٠٠	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما يزيد عن ٦٠ كم ساعة	٧

مدة حجز المركبة	حضور/ غيابي	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	
٣٠	حضور وغيابي	١٢	١٠٠٠	قيادة المركبة بصورة تشكل خطراً على الجمهور	٨
١٥	حضور وغيابي	٨	٨٠٠	تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء	٩
٣٠	حضور وغيابي	١٢	٨٠٠	الهروب من شرطي المرور	١٠
٦٠	حضور وغيابي	٢٤	٨٠٠	قيام سائقي الشاحنات بالتجاوز بصورة خطيرة	١١
-	حضور وغيابي	٨	تقررها المحكمة	التسبب في وقوع حادث تدهور	١٢
-	حضور	٨	تقررها المحكمة	التسبب في إصابة شخص إصابات بليغة	١٣
-	حضور وغيابي	٦	٩٠٠	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد عن ٦٠ كم/ساعة	١٤
-	حضور وغيابي	-	٨٠٠	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد عن ٥٠ كم/ساعة	١٥
-	حضور	٦	٦٠٠	التجاوز من ناحية كتف الطريق	١٦
-	حضور وغيابي	٦	٦٠٠	الانتقال إلى الطريق بصورة خطيرة	١٧
-	حضور وغيابي	٦	تقررها المحكمة	التسبب في إصابة شخص إصابة متوسطة	١٨
-	حضور وغيابي	٦	٦٠٠	عدم إتزام المركبة الثقيلة بخط السير الإلزامي	١٩
-	حضور	٦	٦٠٠	التجاوز في مكان ممنوع فيه التجاوز	٢٠
-	حضور	٦	تقررها المحكمة	التسبب في إحداث أضرار بليغة في المركبة	٢١
-	حضور وغيابي	-	٧٠٠	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد عن ٤٠ كم/ساعة	٢٢
-	حضور وغيابي	٤	١٠٠٠	وقوف المركبات أمام فوهات الحريق، والأماكن المخصصة لذوي الاحتياجات الخاصة ومركبات الإسعاف	٢٣
-	حضور وغيابي	-	٦٠٠	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد عن ٣٠ كم/ساعة	٢٤
-	حضور	٤	٤٠٠	قيادة المركبة بعكس اتجاه السير	٢٥

مدة حجز المركبة	حضور/ غيابي	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	
-	حضور	٤	٤٠٠	السماح للأطفال دون سن العاشرة بالجلوس في المقعد الأمامي في المركبة	٢٦
-	حضور	٤	٤٠٠	عدم ربط حزام الأمان أثناء القيادة	٢٧
-	حضور وغيابي	٤	٤٠٠	عدم ترك مسافة كافية خلف المركبات الأمامية	٢٨
-	حضور وغيابي	٤	٤٠٠	عدم إتباع إرشادات شرطي المرور	٢٩
-	حضور وغيابي	-	٥٠٠	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد عن ٢٠ كم/ساعة	٣٠
-	حضور	٤	٤٠٠	دخول الطريق دون التأكد من خلوه	٣١
٣٠	حضور	-	٥٠٠	زيادة نسبة تلويين زجاج مركبة عما هو مصرح به	٣٢
-	حضور وغيابي	٤	٥٠٠	عدم إعطاء أفضلية الطريق لمركبات الطوارئ، والشرطة، والخدمة العامة، والمواكب الرسمية	٣٣
٣٠	حضور	-	٥٠٠	قيادة مركبة ثقيلة لا تتوفر فيها شروط الأمن والسلامة	٣٤
٧	حضور وغيابي	٦	٥٠٠	عدم الوقوف عند التسبب في حادث	٣٥
٣٠	حضور وغيابي	-	٥٠٠	قيادة مركبة تسبب ضجيجاً	٣٦
-	حضور	-	٥٠٠	السماح للغير بقيادة مركبة غير مرخصة	٣٧
٧	حضور وغيابي	٦	٥٠٠	تحميل المركبة الثقيلة بصورة تشكل خطورة على الغير أو تلحق أضرار بالطريق	٣٨
٧	حضور وغيابي	٦	٥٠٠	الحمولة الزائدة، أو بروز الحمولة في المركبات الثقيلة عما هو مقرر دون ترخيص	٣٩
-	حضور وغيابي	-	٥٠٠	قيادة مركبة تحدث تلوثاً للبيئة	٤٠
-	حضور	٤	٥٠٠	الوقوف وسط الطريق دون مبرر	٤١
-	حضور وغيابي	٤	٥٠٠	الوقوف في الصندوق الأصفر	٤٢
-	حضور وغيابي	٦	٥٠٠	عدم إعطاء الأولوية للمشاة في الأماكن المخصصة لعبورهم	٤٣

مدة حجز المركبة	حضور/ غيابي	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	
-	حضور وغيابي	٦	٥٠٠	عدم إتزام سائقي المركبات بعلامات وإرشادات المرور	٤٤
-	حضور وغيابي	٤	٥٠٠	إلقاء المخلفات من المركبات بالطريق العام	٤٥
-	حضور	-	٥٠٠	الامتناع عن إعطاء الاسم والعنوان لشروطي المرور	٤٦
-	حضور وغيابي	-	٥٠٠	إيقاف المركبة على الجانب الأيسر من الطريق العام في غير الأماكن المسموح فيها	٤٧
-	حضور وغيابي	-	٥٠٠	إيقاف المركبة على ممر عبور المشاة	٤٨
-	حضور	-	٥٠٠	تعليم القيادة بمركبة تعليم لا تحمل لوحة تعليم	٤٩
-	حضور وغيابي	-	٥٠٠	تعليم القيادة بمركبة غير مخصصة للتعليم دون إذن من سلطة الترخيص	٥٠
-	حضور وغيابي	-	٥٠٠	وضع علامات على الطريق تضر به، أو تعطل حركة السير	٥١
٧	حضور	-	٥٠٠	تسيير المركبات الصناعية والإنشائية والأجهزة الميكانيكية والجرارات دون تصريح سلطة الترخيص	٥٢
-	حضور	-	٤٠٠	إحداث تغييرات في محرك المركبة بدون ترخيص	٥٣
-	حضور	-	٤٠٠	إحداث تغييرات في قاعدة (شاسي) بدون ترخيص	٥٤
-	حضور	-	٤٠٠	إحداث تغييرات في لون المركبة بدون ترخيص	٥٥
-	حضور وغيابي	-	٤٠٠	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد عن ١٠ كم/ساعة	٥٦
-	حضور	-	٤٠٠	القيادة برخصة قيادة صادرة من دولة أجنبية في غير الحالات المرخص بها	٥٧
-	حضور	-	٣٠٠	القيادة بخلاف الرخصة الممنوحة	٥٨
-	حضور وغيابي	-	٣٠٠	الوقوف خلف المركبات مما يعوق تحركها	٥٩
-	حضور	-	٣٠٠	فطر مركبة أو زورق بمركبة، أو عربة بطريقة غير مجهزة	٦٠
-	حضور وغيابي	-	٣٠٠	قيادة مركبة تطلق غازات أو أبخرة تحتوي على مركبات تزيد على النسب المقررة	٦١

مدة حجز المركبة	حضور/ غيابي	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	
-	حضور وغيابي	-	٣٠٠	ترك المركبة في الطريق، ومحركها دائر	٦٢
-	حضور وغيابي	-	٢٠٠	عدم وجود المصابيح خلف المقطورة، أو أعلى جوانبها	٦٣
-	حضور وغيابي	-	٢٠٠	عدم صلاحية المصابيح خلف المقطورة، أو على جوانبها	٦٤
-	حضور وغيابي	٤	٢٠٠	وقوف مركبات الأجرة المخصص لها مواقف لنقل الركاب في غير الأماكن المصرح بها	٦٥
-	حضور وغيابي	٤	٢٠٠	الدخول في مكان ممنوع	٦٦
-	حضور وغيابي	-	٢٠٠	عرقلة حركة السير	٦٧
٧	حضور وغيابي	-	٢٠٠	عدم صلاحية المركبة للسير	٦٨
٧	حضور وغيابي	-	٢٠٠	قيادة مركبة خفيفة لا تتوفر فيها شروط الأمن والسلامة	٦٩
٧	حضور وغيابي	-	٢٠٠	عدم رفع جهاز العادم في الشاحنات	٧٠
٧	حضور وغيابي	-	٣٠٠٠	عدم تغطية الحمولة في الشاحنات	٧١
٧	حضور	٤	٢٠٠	استعمال المركبة في غير الغرض المخصص لها	٧٢
٧	حضور وغيابي	٤	٢٠٠	مرور أو دخول المركبات الثقيلة في الطرق والأماكن الممنوعة	٧٣
٧	حضور	-	-	عدم الإلتزام بنظام التحميل أو التفريغ في المواقف	٧٤
٧	حضور	٤	٢٠٠	تحميل ونقل الركاب بطريقة غير قانونية	٧٥
-	حضور وغيابي	-	٢٠٠	كتابة عبارات أو وضع ملصقات على المركبة بدون تصريح	٧٦
-	حضور وغيابي	-	٢٠٠	عدم اتخاذ اللازم لسلامة حركة السير عند تعطل المركبة	٧٧
-	حضور وغيابي	٤	٢٠٠	الدوران بالمركبة من غير المكان المخصص لذلك	٧٨
	حضور وغيابي	٤	٢٠٠	الدوران بالمركبة بطريقة خاطئة	٧٩
٧	حضور وغيابي	٣	٢٠٠	تحميل المركبة الخفيفة بصورة تشكل خطوة على الغير، أو الطريق	٨٠

مدة حجز المركبة	حضور/ غيابي	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	
٧	حضور	٣	٢٠٠	الحمولة الزائدة، أو بروز الحمولة في المركبات الخفيفة عما هو مقرر دون ترخيص	٨١
-	حضور وغيابي	-	٢٠٠	إيقاف المركبة دون مراعاة البعد المحدد قانونياً من المقترب، أو المنعطف	٨٢
-	حضور	٤	٢٠٠	نقل الركاب في مركبة غير مخصصة لنقلهم	٨٣
-	حضور	٤	٢٠٠	الإحراف المفاجئ بالمركبة	٨٤
-	حضور	٤	٢٠٠	قيادة مركبة الأجرة دون نصريح	٨٥
-	حضور	٤	٢٠٠	تحميل ركب في مركبة التعليم	٨٦
-	حضور	-	٢٠٠	قيادة مركبة أجرة منتهية الكفالة	٨٧
-	حضور وغيابي	-	٢٠٠	الرجوع إلى الخلف بصورة خطيرة	٨٨
-	-	٤	٢٠٠	رفض نقل ركاب بمركبة الأجرة	٨٩
٣٠	-	١٢	٣٠٠٠	تسرب أو تساقط أشياء من حمولة المركبة	٩٠
-	-	-	٢٠٠	عدم تأمين ثبات المركبة عند وقوفها	٩١
-	حضور	٢	٢٠٠	الوقوف في مكان ممنوع	٩٢
-	حضور	-	٢٠٠	الوقوف في أماكن التحميل والتنزيل دون مقتضى	٩٣
-	حضور	-	٢٠٠	الوقوف على حنف الطريق العام في غير الحالات الطارئة	٩٤
-	-	-	٢٠٠	استعمال أنوار دوار متعددة الألوان	٩٥
-	-	٤	٢٠٠	عدم إرتداء الخوذة أثناء قيادة الدراجة	٩٦
-	حضور	٣	٢٠٠	نقل ركاب زيادة عن المقرر	٩٧
-	حضور	-	٢٠٠	عدم صلاحية إطارات المركبة أثناء السير	٩٨
-	حضور	٣	٢٠٠	قيادة المركبة برخصة قيادة منتهية المفعول	٩٩

مدة حجز المركبة	حضور/ غيابي	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	
٧	حضور	-	٤٠٠	عدم تجديد ترخيص المركبة بعد انتهاء مدته	١٠٠
-	حضور	-	٢٠٠	قيادة مركبة غير مرخصة من سلطة الترخيص	١٠١
-	حضور	-	٢٠٠	مخالفة قواعد استعمال لوحات الأرقام في المكان المخصص لها	١٠٢
-	حضور	٢	٢٠٠	عدم تثبيت لوحات الأرقام في المكان المخصص لها	١٠٣
-	حضور	٢	٢٠٠	القيادة بلوحة واحدة	١٠٤
-	حضور	٤	٢٠٠	السير ليلاً أو في أوقات الضباب دون إستعمال الأنوار	١٠٥
-	حضور وغيابي	-	٢٠٠	إختلاف لوحات الأرقام بين القاطرة والمقطورة، وشبه المقطورة	١٠٦
-	حضور وغيابي	-	٢٠٠	عدم تثبيت ملصقات عاكسة بالمؤخرة للشاحنات، ومركبات النقل	١٠٧
-	حضور	٣	٢٠٠	عدم استعمال الإشارات عند تغيير اتجاه المركبة، أو الدوران	١٠٨
-	حضور وغيابي	-	٢٠٠	عدم افساح المسار للقيام من الخلف بالممرور من الجهة اليسرى	١٠٩
-	حضور وغيابي	-	٢٠٠	عدم افساح الطريق للقدام من اليسار في الأماكن التي يتطلب فيها ذلك	١١٠
-	حضور وغيابي	٣	٢٠٠	إيقاف مركبة بطريقة تسبب خطر للمارة أو تعرقل حركة المشاة	١١١
٧	حضور	-	٢٠٠	عدم فحص المركبة بعد إجراء أي تعديل جوهري في محركها أو هيكلها	١١٢
-	حضور	-	٢٠٠	استعمال مركبات التعليم في غير الأوقات المحددة من سلطة الترخيص	١١٣
-	حضور وغيابي	-	٢٠٠	استعمال مركبات التعليم في غير الأماكن المحددة من سلطة الترخيص	١١٤
-	حضور وغيابي	٤	٢٠٠	التجاوز من اليمين	١١٥
-	حضور	٣	٢٠٠	التجاوز بصورة خاطئة	١١٦
٧	حضور	-	٢٠٠	قيادة مركبة غير مؤمن عليها على الطريق العام	١١٧
-	حضور وغيابي	٣	٢٠٠	إساءة استعمال المواقف	١١٨

مدة حجز المركبة	حضور/ غيابي	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	
-	حضور وغيابي	٣	٢٠٠	عدم وضوح أرقام اللوحات	١١٩
-	حضور وغيابي	٦	٢٠٠	عدم التقيد بالتعريفات المقررة	١٢٠
-	حضور وغيابي	٢	٢٠٠	عدم التزام المركبة الخفيفة بخط السير الإلزامي	١٢١
-	حضور وغيابي	٣	٢٠٠	إيقاف المركبات على الأرصفة	١٢٢
-	حضور	-	٢٠٠	عدم إبراز ملكية المركبة عند الطلب	١٢٣
-	حضور	-	٢٠٠	عدم إبراز رخصة القيادة عند الطلب	١٢٤
-	حضور	-	٢٠٠	عدم تثبيت علامة الأجرة في الأماكن المخصصة لها بالمركبة	١٢٥
-	حضور	٣	٢٠٠	عدم تعليق ما يشير إلى الحمولة الزائدة المرخص بها	١٢٦
-	حضور	-	١٠٠	استعمال الإنبارة الداخلية أثناء سير المركبة بدون مبرر	١٢٧
-	حضور	-	٢٠٠	عدم الإلتزام باللون المقرر لمركبات الأجرة أو التدريب	١٢٨
-	حضور	-	٢٠٠	عدم وضع تعريفات الأجر المقرر في الحافلات العمومية ومركبات الأجرة	١٢٩
-	حضور	٦	٢٠٠	عدم صلاحية أنوار الإضاءة	١٣٠
-	حضور	٢	٢٠٠	إستعمال آلة التنبيه في أماكن محظورة	١٣١
-	حضور وغيابي	-	٢٠٠	القيادة بسرعة نقل عن الحد الأدنى للسرعة المحددة للطريق	١٣٢
-	حضور	-	٢٠٠	عدم نظافة مركبات الأجرة والحافلات من الداخل أو الخارج	١٣٣
-	حضور وغيابي	-	٢٠٠	التدخين داخل مركبات الأجرة والحافلات	١٣٤
-	حضور	٤	٢٠٠	استخدام الهاتف النقال بواسطة اليد أثناء القيادة	١٣٥
-	حضور	-	١٠٠	عدم ارتداء الزي المقرر لسائقي مركبات الأجرة، أو عدم الإعتناء به	١٣٦
-	حضور وغيابي	-	١٠٠	جمع الركاب بالمناداة مع وجود لافتات	١٣٧

مدة حجز المركبة	حضور/ غيابي	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	
-	حضور وغيابي	-	١٠٠	عدم كتابة حمولة الشاحنة على جانبيها	١٣٨
-	حضور	-	١٠٠	عدم حمل رخصة القيادة أثناء القيادة	١٣٩
-	حضور	-	١٠٠	عدم حمل ملكية المركبة أثناء القيادة	١٤٠
-	حضور	-	١٠٠	القيادة بدون إستعمال النظارة الطبية أو العدسات	١٤١
-	حضور	-	١٠٠	عدم إستخدام الإضاءة الداخلية في الحافلات ليلاً	١٤٢
-	حضور	٢	١٠٠	عدم صلاحية إشارات تغيير الإتجاه	١٤٣
-	حضور	٢	١٠٠	إستعمال آلة التنبيه بصورة مزعجة	١٤٤
-	حضور وغيابي	-	١٠٠	عدم وجود نور أحمر بمؤخرة المركبة	١٤٥
-	حضور	٣	١٠٠	فتح الباب الأيسر لمركبة الأجرة	١٤٦
-	حضور	-	٢٠٠	عبور المشاة للطريق من غير الأماكن المخصص لعبورهم (إن وجدت)	١٤٧
-	-	-	١٠٠٠	تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء عند تقاطع الطريق مع السكة الحديدية والتسبب في وقوع حادث يؤدي إلى حالة وفاة	١٤٨
-	-	-	٥٠٠	تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء عند تقاطع الطريق مع السكة الحديدية والتسبب في وقوع حادث يؤدي إلى إصابتها جسيمة	١٤٩
-	-	-	٢٠٠٠	تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء عند تقاطع الطريق مع السكة الحديدية دون التسبب بوقوع حادث	١٥٠

# الجزء ١٦: معلومات عن منهج التدريب

## الحصص التدريبية النظرية بمنهج تدريب المركبات الثقيلة والحافلات الثقيلة/الخفيفة

الهدف: توفير المعارف والتفكير الإيجابي للسائقين المتدربين. المدة : ٨ دروس بمعدل ساعة واحدة لكل حصة

المحتوى	الدرس
<ul style="list-style-type: none"><li>• التأمين وما لا يخطئه.</li></ul>	<b>١ سلوك ومسؤوليات السائق</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• الآثار المترتبة عن حوادث السير.</li><li>• سلوك السائق في القيادة.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• نقل البضائع<ul style="list-style-type: none"><li>- قيود الحمولة (العلامات الإرتفاع العرض الوزن).</li><li>- توزيع الحمولة لضمان استقرارها.</li><li>- التصاريح الخاصة بالحمولات التي تتجاوز الأبعاد.</li></ul></li><li>• قواعد نقل المواد الخطرة.</li><li>• القيود المفروضة على المركبات الثقيلة.</li><li>• نقل الركاب / صعود ونزول الركاب.</li></ul>	<b>٢. معرفة قواعد وأنظمة السير والمرور</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• ضوابط المرور عند التقاطعات.</li><li>• حدود السرعة.</li><li>• قواعد ممرات المشاة.</li><li>• الإنعطاف والدورات</li><li>• قواعد تغيير المسارات والتجاوز.</li><li>• السحب - قطر المركبة.</li><li>• إشارات المرور وخطوط الطريق.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• خصائص المركبات الثقيلة، والحافلات والمركبات ذات المقطورات.<ul style="list-style-type: none"><li>- مسافة التوقف مقارنة مع باقي المركبات.</li><li>- البقع المحجوبة.</li></ul></li></ul>	<b>٣. خصائص مستخدم الطريق</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• سائقو السيارات.</li><li>• المشاة.</li><li>• سائقو الدراجات النارية.</li><li>• سائقو الدراجات الهوائية.</li><li>• الحيوانات.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• الرؤية - التنبؤ بالأخطاء.</li><li>• زمن رد الفعل ومسافة التوقف.</li><li>• مسافة التتابع الآمنة.</li></ul>	<b>٤. حالة السائق</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• الأدوية، التعب، الكحول.</li><li>• الهاتف النقال والقيادة.</li><li>• الحالة النفسية.</li></ul>

## الخصص التدريبية النظرية بمنهج تدريب المركبات الثقيلة والحافلات الثقيلة/الخفيفة

المحتوى	الدرس
<ul style="list-style-type: none"> <li>• القيادة أثناء الليل.</li> <li>- كيف ترى أعيننا في الظلام.</li> <li>- الألوان التي تؤثر على الرؤية.</li> <li>- أنوار المركبة المنخفضة والعالية.</li> <li>• الضباب والعواصف الرملية.</li> <li>- الرؤية والسرعة.</li> <li>- تقارير عن ضحايا حوادث السير.</li> <li>• الأمطار والسيول.</li> <li>- الرؤية والتزلج المائي.</li> <li>- مسافة الفرملة ومسافة التتابع.</li> <li>- قياس مياه السيل.</li> <li>- عبور مياه السيل وما بعد.</li> <li>• القوى الطبيعية وتأثيرها على المركبات.</li> </ul>	<p>٥. بيئة القيادة</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• تخطيط المسار المناسب.</li> <li>- تخصيص الوقت الكافي للرحلة.</li> <li>- اختيار أفضل الطرق.</li> <li>- تحويل اتجاه السير لتجنب الازدحام.</li> <li>• القيادة الاقتصادية.</li> </ul>	<p>٦. القيادة في الطرق السريعة - المخالفات المرورية وتخطيط الرحلة</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• قواعد القيادة في الطرق السريعة.</li> <li>- الالتزام بخط السير.</li> <li>- ما يجب فعله وما يجب تجنبه.</li> <li>• حوادث السير الشائعة والمخالفات.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- المناطق السكنية.</li> <li>- مناطق تواجد المدارس.</li> <li>• حالات الطوارئ.</li> <li>- المركبة إذا علقت في الرمال.</li> <li>- المشاكل الميكانيكية.</li> </ul>	<p>٧. تطوير مهارات التنبؤ بالمخاطر وحالات الطوارئ أثناء القيادة</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• التنبؤ بمخاطر.</li> <li>- طرق مستقيمة.</li> <li>- التقاطعات.</li> <li>- القيادة ليلاً.</li> <li>- الضباب.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- حادث مع مركبة قادمة من الأمام.</li> <li>- حادث مرور فردي.</li> <li>• كيف يمكن تفادي حوادث المرور المذكورة أعلاه.</li> <li>• ماذا يجب القيام به في حال الحادث.</li> </ul>	<p>٨. دراسة ومناقشة مختلف أنواع الحوادث؛ وكيف يجب التصرف في حال حدوثها</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• مناقشة مختلف أنواع الحوادث؛</li> <li>- حادث اصطدام مع مركبة من الأمام.</li> <li>- حادث اصطدام مع مركبة من الخلف.</li> <li>- حادث اصطدام مع مركبة في التقاطع.</li> <li>- حادث مع مركبة متجاوزة.</li> </ul>

## الحصص التدريبية العملية بمنهج تدريب المركبات والحافلات الثقيلة

المرحلة الأولى:		العمليات الأساسية المرتبطة بتشغيل المركبة/مبادئ التشغيل الأساسية
المتطلبات	الموضوع	
القدرة على الإطلاع والتعرف على حالة المحرك ومكوناته والحالة الخارجية للمركبة للتأكد من جاهزيتها للعمل.	التدقيق على المركبة	١,١
القدرة على تقدير ارتفاع الحمولة بهامش اختلاف ٢٥ سم.	تقدير الإرتفاع	١,٢
القدرة على: • القيام بخطوات الدخول والخروج الآمن إلى المركبة. • تأمين المركبة.	الدخول إلى/ الخروج من المركبة	١,٣
القدرة على: • معرفة كيفية عمل الأجهزة الإلكترونية للمركبة. • تشغيل أدوات التحكم والمركبة متوقفة.	أجهزة المركبة وأدوات التحكم	١,٤
القدرة على تعديل المرايا وتبني وضعية قيادة صحيحة للحصول على رؤية جيدة حول المركبة من الأمام والخلف.	وضعية القيادة والرؤية	١,٥
القدرة على: • تأمين نقل الحمولة باستخدام معدات السلامة. • التأكد من جلوس جميع الركاب ووضعهم لحزام الأمان.	تأمين الحمولة / الركاب	١,٦
<b>هام:</b> يخضع المتدربون ممن لا يحملون رخص قيادة مركبة خفيفة من بلدانهم لتدريب داخلي على المركبات الخفيفة بناقل حركة عادي من الموضوع ١.٧ إلى الموضوع ١.١٢. وعند الإنتهاء يتم استئناف التدريب على المركبات الثقيلة والحافلات من الموضوع رقم ١.٧ فما فوق.		
القدرة على تشغيل وإيقاف محرك المركبة.	تشغيل وإيقاف المحرك	١,٧

## الحصص التدريبية العملية بمنهج تدريب المركبات والحافلات الثقيلة

المرحلة الأولى: العمليات الأساسية المرتبطة بتشغيل المركبة/ مبادئ التشغيل الأساسية

المتطلبات	الموضوع	
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>تنسيق دواسة السرعة مع الكلتش وفرامل القدم</li> <li>تحريك وإيقاف المركبة بسلاسة</li> <li>تجنب انطفاء محرك المركبة</li> </ul>	الانطلاق والوقوف	١,٨
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>معرفة الوقت المناسب لاستخدام ناقل السرعة</li> <li>تغيير السرعة بسلاسة وبدون ضجيج</li> <li>التحكم في عجلة القيادة وتفادي الانحراف</li> </ul>	تغيير ناقل السرعات	١,٩
القدرة على توجيه المركبة في المسار بالطرق المستقيمة والمنحنيات	التحكم في عجلة القيادة	١,١٠
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>فحص المرايا قبل تخفيف السرعة والتوقف</li> <li>تخفيف السرعة باستخدام مكابح المحرك وفرامل القدم</li> <li>التوقف على مسافة نصف متر من الهدف</li> </ul>	تخفيف السرعة والتوقف في مكان محدد	١,١١
<p>القدرة على التوقف والإنطلاق من التلة / المنحدر والحيلولة دون:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>انطفاء المحرك أو التسريع المفرط أو إصدار رجيح</li> <li>الرجوع إلى الخلف بما يزيد عن ٣٠ سنتيمتر</li> </ul>	القيادة في التلة/المنحدر (ساحة التدريب الداخلي) الجزء الأول	١,١٢
القدرة على تحديد الفرق بين مسار العجلات الأمامية والعجلات الخلفية وإعطاء ما يكفي من مسافة عند الدوران إلى اليمين أو اليسار	الفرق بين مسار العجلات	١,١٣
القدرة على أداء جميع المتطلبات التي تتضمنها المرحلة الأولى بشكل مستقل وفقاً للمعايير المطلوبة	مراجعة وتقييم	١,١٤

## الحصص التدريبية العملية بمنهج تدريب المركبات والحافلات الثقيلة

المرحلة الثانية:

التدريب في الطرق العامة الفردية ذات الاتجاهين بكثافة مرورية من الخفيفة إلى المتوسطة

المتطلبات	الموضوع	
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>فحص المرايا كل ٥ إلى ١٠ ثوان</li> <li>إعطاء الإشارة بوقت كاف (٣ ثوان على الأقل)</li> <li>التحقق الصحيح من البقعة المحجوبة بالتفاتة الرأس بثنائية واحدة على الأقل قبل تنفيذ المناورة</li> <li>تفادي التواجد في البقع المحجوبة للمركبات الأخرى</li> </ul>	المرايا - الإشارات- البقع المحجوبة	٢,١
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>تنفيذ إجراءات السلامة (المرايا- الإشارات والتفاتة الرأس)</li> <li>الخروج إلى جانب الطريق باتباع إجراءات التوقف الآمن</li> <li>إيقاف المركبة بشكل مستقيم</li> </ul>	الخروج والتوقف بجانب الطريق	٢,٢
القدرة على مسح الطريق لتفقد المخاطر في مجال بين ١٠ و ١٢ ثانية إلى الأمام	تقنيات مسح الطريق	٢,٣
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>اجتياز المخاطر الثابتة بمسافة لا تقل عن نصف متر (٠,٥ م)، ومتر واحد ونصف (١,٥ م)</li> <li>اجتياز المخاطر المتحركة</li> <li>اجتياز المخاطر بشكل قانوني وآمن واعتبار لمستخدمي الطريق الآخرين</li> </ul>	اجتياز المخاطر	٢,٤
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>تطبيق القواعد المناسبة الخاصة بعلامات المرور والإشارات والمربع الأصفر وعلامات الطرق</li> <li>القيادة بالإمتثال لجميع القواعد والأنظمة المرورية.</li> <li>التأكد من الإلتزام بالقيادة في المسار</li> </ul>	إشارات المرور - الإشارات الضوئية وعلامات الطرق	٢,٥
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>معرفة وتطبيق قواعد معابر المشاة.</li> <li>ردالفعل الآمن اتجاه سلوكيات المشاة وإفساح الطريق لهم.</li> <li>ترك مالا يقل عن ١,٥ متر كمسافة من المشاة.</li> </ul>	معابر المشاة	٢,٦

## الحصص التدريبية العملية بمنهج تدريب المركبات والحافلات الثقيلة

المرحلة الثانية: التدريب في الطرق العامة الفردية ذات الاتجاهين بكثافة مرورية من الخفيفة إلى المتوسطة

المتطلبات	الموضوع	
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>زيادة السرعة وتغيير التروس (ناقل الحركة) إلى سرعة أعلى في حركة مرور خفيفة.</li> <li>تغيير ناقل السرعة إلى الأدنى ليتناسب مع السرعة الخفيفة.</li> <li>ضبط السرعة وفقاً لظروف الطريق والمرور.</li> </ul>	السرعة	٢,٧
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>تنفيذ إجراءات السلامة</li> <li>التموضع الصحيح قبل الدوران</li> <li>إفساح الطريق لمستخدمي الطريق ممن لهم الأولوية</li> <li>توجيه المركبة داخل المسار دون صدم الرصيف</li> <li>ضبط السرعة بعد الإنعطاف</li> </ul>	<p>الإنعطاف إلى اليمين ومسارات الإنسلاخ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>من طرق رئيسية إلى طرق ثانوية</li> <li>من طرق ثانوية إلى طرق رئيسية</li> </ul>	٢,٨
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>تنفيذ إجراءات السلامة</li> <li>تقدير السرعة والمسافة من المركبات التي تقترب باستخدام المرايا</li> <li>تغيير المسار يمينا ويسارا على نحو سلس دون التسبب في مخاطر أو إزعاج للمركبات التي تقترب</li> <li>تغيير المسارات في المكان المناسب</li> </ul>	تغيير المسار حيثما ينطبق	٢,٩
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>تنفيذ إجراءات السلامة</li> <li>التموضع الصحيح قبل الدوران</li> <li>إفساح الطريق لمستخدمي الطريق ممن لهم الأولوية</li> <li>توجيه المركبة داخل المسار دون صدم الرصيف</li> <li>ضبط السرعة بعد الإنعطاف</li> </ul>	<p>الإنعطاف إلى اليسار</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>من طرق رئيسية إلى طرق ثانوية</li> <li>من طرق ثانوية إلى طرق رئيسية</li> </ul>	٢,١٠

## الحصص التدريبية العملية بمنهج تدريب المركبات والحافلات الثقيلة

المرحلة الثانية:

التدريب في الطرق العامة الفردية ذات الاتجاهين بكثافة مرورية من الخفيفة إلى المتوسطة

المتطلبات	الموضوع	
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• التموضع الصحيح.</li> <li>• استشعار طول وعرض المركبة.</li> <li>• توجيه المركبة داخل المسار دون صدم الرصيف.</li> </ul>	القيادة في الطرق الضيقة (الطرق العامة)	٢,١١
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• تنفيذ إجراءات السلامة.</li> <li>• التموضع الصحيح قبل الإقتراب من الدوار.</li> <li>• إعطاء الإشارة المناسبة قبل دخول الدوار وقبل مغادرته.</li> <li>• معرفة السرعة والمسافة الفاصلة مع المركبات الأخرى ونية سائقها داخل الدوار.</li> <li>• القيادة بسرعة مناسبة للأحوال داخل الدوار.</li> <li>• تنفيذ مناورات الدوران إلى اليمين/اليسار/الإلتفاف الدائري/السير إلى الأمام بشكل آمن.</li> </ul>	<p>الدورات (حيثما انطبق)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• التوجه إلى اليسار</li> <li>• التوجه إلى الأمام</li> <li>• التوجه إلى اليمين</li> <li>• الإلتفاف الدائري على شكل حرف U</li> </ul>	٢,١٢
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• تعديل السرعة قبل الإلتفاف لأعلى المنحدر.</li> <li>• التوقف ثم الإنطلاق:</li> <li>- مع الحيلولة دون انطفاء المحرك أو التسريع الزائد أو إحداث رجّة.</li> <li>- تفادي الرجوع إلى الخلف بما يزيد عن ٣٠ سنتمتر.</li> <li>• استخدام فرامل المحرك عند القيادة في المنحدر.</li> </ul>	المنحدرات في الطرق العامة الجزء الثاني (حيثما انطبق)	٢,١٣
<p>يستطيع المتدرب القيام بجميع المتطلبات لهذه المرحلة بشكل مستقل وتحقيق ما لا يقل عن ٥٠٪ من معايير النجاح التي يتضمنها نموذج الفحص العملي.</p>	مراجعة وتقييم	٢,١٤

## الحصص التدريبية العملية بمنهج تدريب المركبات والحافلات الثقيلة

المرحلة الثالثة: القيادة في الطرق متعددة المسارات

المتطلبات	الموضوع	
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• تطبيق القواعد المرورية المناسبة عند الإشارات الضوئية /العلامات المرورية، المربع الأصفر وعلامات الطرق.</li> <li>• ضبط السرعة والإلتزام بمسار السير.</li> <li>• تفحص المخاطر ضمن ٢٠ متر من التقاطع.</li> <li>• توقع سلوكيات مستخدمي الطريق الآخرين.</li> <li>• تطبيق تقنية "تغطية الفرامل" بالقدم.</li> </ul>	القيادة في تقاطعات منظمة بإشارات ضوئية	٣,١
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• التسريع بسرعة وتغيير التروس (ناقل الحركة) إلى سرعة أعلى في حركة مرور خفيفة.</li> <li>• تغيير ناقل السرعة إلى الأدنى ليتناسب مع السرعة الخفيفة.</li> <li>• ضبط السرعة وفقاً لظروف الطريق والمرور.</li> <li>• استخدام الترس الأدنى لضمان كبح فعال للمحرك.</li> </ul>	إدارة السرعة إلى حدود ٨٠ كلم/س	٣,٢
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• تطبيق قاعدة "الأربع ثواني" لمسافة الإلتباع الآمنة.</li> <li>• تطبيق قاعدة "٦-٨ ثواني" لمسافة الإلتباع الآمنة في ظروف القيادة المعاكسة.</li> <li>• الضغط المتقطع على الفرامل لتنبيه سائقي المركبات الأخرى في الخلف عند التوقف.</li> </ul>	مسافة الإلتباع الآمنة	٣,٣
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• تنفيذ إجراءات السلامة.</li> <li>• التموضع الصحيح قبل الدوران.</li> <li>• إفساح الطريق لمستخدمي الطريق ممن لهم الأولوية.</li> <li>• توجيه المركبة داخل المسار دون صدم الرصيف.</li> <li>• ضبط السرعة بعد الإنعطاف.</li> </ul>	الإنعطاف إلى اليمين ومسارات الإنسلاال <ul style="list-style-type: none"> <li>• من طرق رئيسية إلى طرق ثانوية</li> <li>• من طرق ثانوية إلى طرق رئيسية</li> </ul>	٣,٤

## الحصص التدريبية العملية بمنهج تدريب المركبات والحافلات الثقيلة

المرحلة الثالثة: القيادة في الطرق متعددة المسارات		
المتطلبات	الموضوع	
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>تنفيذ إجراءات السلامة.</li> <li>تقدير السرعة والمسافة من المركبات التي تقترب باستخدام المرايا.</li> <li>تغيير المسار يمينا ويسارا على نحو سلس دون التسبب في مخاطر أو إزعاج للمركبات التي تقترب.</li> <li>تغيير المسارات في المكان المناسب.</li> </ul>	تغيير المسار	٣,٥
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>تنفيذ إجراءات السلامة.</li> <li>توجيه المركبة داخل المسار دون صدم الرصيف.</li> <li>التموضع الصحيح قبل الدوران.</li> <li>ضبط السرعة بعد الإنعطاف.</li> <li>إفساح الطريق لمستخدمي الطريق ممن لهم الأولوية.</li> </ul>	الإنعطاف إلى اليسار	٣,٦
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>تنفيذ إجراءات السلامة.</li> <li>ضبط السرعة بعد الإنعطاف.</li> <li>التموضع الصحيح قبل الدوران.</li> <li>تنفيذ مناورات الإلتفاف الدائري المفتوح، المغلق وإتمام الدوران بدون انحراف.</li> <li>التقاطعات بشكل آمن.</li> <li>إفساح الطريق لمستخدمي الطريق ممن لهم الأولوية.</li> <li>توجيه المركبة داخل المسار دون صدم الرصيف.</li> </ul>	الإلتفاف الدائري على شكل حرف U	٣,٧
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>تنفيذ إجراءات السلامة.</li> <li>التموضع الصحيح قبل الإقتراب من الدوار.</li> <li>إعطاء الإشارة المناسبة قبل دخول الدوار وقبل مغادرته.</li> <li>معرفة السرعة والمسافة الفاصلة مع المركبات الأخرى ونية سائقها داخل الدوار.</li> <li>القيادة بسرعة مناسبة للأحوال داخل الدوار.</li> <li>تنفيذ مناورات الدوران إلى اليمين/اليسار/الإلتفاف الدائري/السير إلى الأمام بشكل آمن.</li> </ul>	الدوار متعدد المسارات	٣,٨
	<ul style="list-style-type: none"> <li>التوجه إلى اليمين</li> <li>التوجه إلى الأمام</li> <li>التوجه إلى اليسار</li> <li>الإلتفاف الدائري على شكل حرف U</li> </ul>	

## الحصص التدريبية العملية بمنهج تدريب المركبات والحافلات الثقيلة

المرحلة الثالثة: القيادة في الطرق متعددة المسارات

المتطلبات	الموضوع	
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>تنفيذ إجراءات السلامة</li> <li>تجاوز المركبات البطيئة</li> <li>تحديد الأماكن التي يمنع فيها التجاوز</li> <li>رد الفعل الصحيح عندما يتم تجاوزك</li> </ul>	التجاوز/أن يتم تجاوزك	٣,٩
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>تحديد وتوقع المخاطر والأخطار المخفية.</li> <li>توقع سلوكيات مستخدمي الطريق الآخرين.</li> <li>إتخاذ التدابير اللازمة لتفادي الإصطدام.</li> </ul>	التدريب على توقع المخاطر	٣,١٠
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>إفساح أولوية المرور لمستخدمي الطريق الآخرين عند الضرورة</li> <li>إظهار الكياسة ومراعاة مستخدمي الطريق الآخرين</li> </ul>	الكياسة والمراعاة في القيادة	٣,١١
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>التحقق من أن كل الأضواء تعمل</li> <li>استخدام المصابيح الأمامية والأضواء العالية وفقاً لحركة المرور وأحوال الطرق</li> <li>التعرف على الألوان المختلفة التي تؤثر على الرؤية</li> <li>ضبط السرعة وفقاً لمدى الأضواء الأمامية</li> <li>تجنب أن يتم إبهارك بالأضواء العالية لمركبة أخرى</li> </ul>	القيادة الليلية (ساعة واحدة على الأقل)	٣,١٢
القدرة على القيام بجميع متطلبات هذه المرحلة بشكل مستقل وتحقيق ما لا يقل عن ٧٥% من معايير النجاح التي يتضمنها نموذج الفحص العملي	مراجعة وتقييم	٣,١٣
القدرة على القيام بجميع متطلبات هذه المرحلة بشكل مستقل وتحقيق ما لا يقل عن ٧٥% من معايير النجاح التي يتضمنها نموذج الفحص العملي	الفحص التجريبي	٣,١٤

## الحصص التدريبية العملية بمنهج تدريب المركبات والحافلات الثقيلة

المرحلة الرابعة: مهارات القيادة في مضمار التدريب الداخلي (هام: يمكن التدريب عليها بعد نهاية المرحلة الأولى)

المتطلبات	الموضوع	
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ضبط السرعة قبل التوجه إلى التلة / المنحدر</li> <li>التوقف والإنطلاق من التلة / المنحدر والحيلولة دون: <ul style="list-style-type: none"> <li>انطفاء المحرك أو التسريع المفرط أو إصدار رجة</li> <li>الرجوع إلى الخلف بما يزيد عن ٣٠ سنتيمتر</li> </ul> </li> <li>الإنطلاق خلال ٦٠ ثانية بعد التوقف</li> <li>الإستخدام الفعال لمكبح المحرك عند التوجه إلى أسفل التلة أو المنحدر</li> </ul>	القيادة في التلة/المنحدر (مضمار التدريب الداخلي) الجزء الثالث	٤,١
<p>القدرة على:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>التحقق من سلامة الجهة الخلفية للمركبة وحواليها قبل الصعود إليها والبدء بمناورة الرجوع</li> <li>التأكد من السلامة قبل البدء بالمناورة</li> <li>تنفيذ المناورة وتفادي توجيه العجلات حال ثباتها</li> <li>تنفيذ المناورة بدون لمس أي من الأعمدة أو الأقماع أو عبور الخطوط المحددة للمضمار</li> <li>وضع المركبة داخل الفرضة المحددة بدون الحاجة لحركة إضافية</li> <li>استكمال المناورات المطلوبة في أقل من ٧ دقائق</li> </ul>	مناورة الرجوع إلى الخلف يسارا ويمينا	٤,٢
<p>المراجعة والتقييم وفقا لنموذج الفحص الخاص بالمركبات الثقيلة والحافلات الثقيلة</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>تقدير الإرتفاع</li> <li>تأمين الحمولة</li> <li>جميع مواضيع المرحلة الرابعة</li> </ul>	مراجعة وتقييم	٤,٣
<p>القدرة على تحقيق متطلبات الفحص الداخلي ادناه وفقا لنموذج الفحص للحافلات:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>تقدير الإرتفاع</li> <li>تأمين الحمولة</li> <li>التلة / المنحدر</li> <li>مناورة الرجوع إلى الخلف للجهتين</li> </ul>	فحص الساحة الداخلي	٤,٤

الحصص التدريبية العملية بمنهج تدريب المركبات والحافلات الثقيلة		
		المرحلة الخامسة:
المتطلبات	الموضوع	
<b>فحص المناورات الداخلية الذي تشرف عليه هيئة الطرق والمواصلات (لا يتم إجراء هذا الفحص إلا بعد النجاح في الفحص التجريبي للمناورات الداخلية)</b>		
القدرة على تحقيق متطلبات الفحص الداخلي ادناه وفقا لنموذج الفحص للحافلات والمركبات الثقيلة : <ul style="list-style-type: none"> <li>• تقدير الارتفاع</li> <li>• تأمين الحمولة</li> <li>• التلة/المنحدر</li> <li>• مناورة الرجوع إلى الخلف لجهة واحدة فقط</li> </ul>	فحص الساحة الداخلي (مضمار التدريب الداخلي)	٥,١
<b>فحص الطريق الذي تشرف عليه هيئة الطرق والمواصلات (يتم إجراؤه فقط عند الإنتهاء من جميع الحصص التدريبية النظرية ١-٨ والنجاح في فحص المعرفة والفحص التجريبي)</b>		
القدرة على تحقيق متطلبات الفحص وفقا لنموذج فحص الطريق لسائقي الحافلات والمركبات الثقيلة	فحص الطريق الذي تشرف عليه الهيئة	٥,٢

# الفهرس

## أ

أخطار	٣١، ٣٨، ٧٥، ٩٣، ٩٤، ٩٨، ١٣٣، ١٤٨، ١٥٢، ١٧٧
إختبار	٤، ٢١، ٢١
الأبعاد	٢٥، ٥٣، ١٥٣، ١٦٨
الأمم/الأمامية	١٦، ٢٩، ٣٦، ٣٧، ٤٠، ٤٦، ٤٧، ٤٨، ٥٣، ٥٦، ٥٨، ٥٩، ٦٠، ٦٥، ٦٧، ٧٣، ٧٤، ٧٦، ٩٠، ٩١، ٩٨، ٩٩، ١٠٤، ١٠٨، ١٢٠، ١٢٢، ١٢٧، ١٣٦، ١٣٩، ١٤٠، ١٤٥، ١٥٢، ١٥٦، ١٦١، ١٦٦، ١٧٠، ١٧١، ١٧٢، ١٧٤، ١٧٦، ١٧٧
انحناء	٢٩، ٣٣
إنتخاب	١٠٨
أسباب الحريق	١٠٩
أضواء الإنذار من الأخطار	٩٣، ٩٤، ١٠٠
الإرتفاع	١٦، ٤٨، ٥٣، ٥٩، ١٥٣، ١٦٨، ١٧٠، ١٧٨، ١٧٩
الإرتفاع الحمولة	٣٤، ٦٠، ١٧٠
أضواء التوقف	٩٣
أحوال الطرق	١٧٤، ١٠٤، ١٧٧
أحزمة الأمان	١٢٢
الادوية	٢٨، ٩٢، ١٥٧

إشارات	٣، ١٦، ٣٨، ٥٣، ٥٥، ٧٥، ٨١، ٩٠، ١٠٠، ١١٧، ١١٨، ١٢٠، ١٣١، ١٣٤ - ١٣٨، ١٣٩، ١٤٦، ١٤٧، ١٥١، ١٥٣، ١٥٧، ١٥٦، ١٦٧، ١٦٨، ١٧٢، ١٧٥
بأمان	٥، ٣٤، ٣٦، ٤٦، ٧٧، ٧٩، ٨٠، ٨١، ٨٢، ٨٤، ٩١، ٩٨، ١٠٥، ١٠٦، ١١٨، ١١٩، ١٢٤، ١٥٢، ١٥٨
إدارة السرعة	٨٩، ٩٥، ١٧٥
إنعطافات	٨١، ٨٢، ٨٤
الإنعطافات إلى اليسار	٨٤
الإنعطافات إلى اليمين	٨٢
الإلتفاف إلى الداخل	٦٥
الإلتفاف إلى الخارج	٦٥
الاطارات	٣٤، ٤١، ٥٥، ١٠٨، ١٠٩
اصطدام	٩٠، ٩٩، ١٠٦، ١٦٩

## ب

البقع المحجوبة	٧٦، ٧٨، ١٦٧، ١٦٨، ١٧٢
بقية	١٢٤، ١٣١

## ت

التأهب	٢٧، ٢٨، ٢٩، ١٥٨
تجنب	٢٨، ٢٩، ٣٤، ٤٤، ٤٨، ٥٧، ٦٧، ٧٠، ٨٩، ٩٠، ٩٢، ٩٩، ١٠٣، ١٠٥، ١٠٦، ١٠٩، ١١١، ١١٨، ١٤٢

١٤٧، ١٥٢، ١٥٨، ١٦٩، ١٧١، ١٧٧	
التسريع	٦٤، ٧٣، ٨٠، ١٥٢، ١٧١، ١٧٤، ١٧٥، ١٧٨
تلاشي الفرامل	٧١
التوجيه	٣، ٦، ٧٥، ٨٠، ١٠٣، ١٠٤، ١٠٥، ١٠٦، ١٠٩
التوجيه المضاد	١٠٤، ١٠٥
تعطلت	٩٤
تغيير الغيار	٦٨، ٦٩
تغيير المسار	١٤، ٧٣، ٧٤، ٧٧، ٧٩، ٨٠، ٨١، ٨٩، ٩٠، ٩٢، ٩٥، ١٠٦، ١٥٨، ١٦٨، ١٧٣، ١٧٦
تنطوي	١٠٤
التلال	٧١، ١٠٧، ١٠٨، ١٠٩
ترك الطريق	١٠٦
تحميل	١٦، ٣٣، ٥٥، ٥٩، ٦١، ٦٧، ٧٠، ٩٤، ١٢١، ١٣٠، ١٦١، ١٦٣، ١٦٤
توزيع الوزن	٥٩
يتجاوز	١٩، ٥٤، ٥٥، ١٢٠
تصاريح	٥٤، ١٦٨
تأشير	٣٨، ٧٨، ٩٣، ٩٥، ١٥٢
تدفق حركة المرور	١٢١
تأشيرة (فيزا)	٢٠، ٢٢، ٢٣
التزلق	١٠٣
	٢٠٩



٥٤	بمكونات الطريق	ج	١٤٣	قيود العبور والدخول
٥٤	تحمل المطالبات	بجلاء	١٤٤، ١٤١	اللافتات الإرشادية
٥٤	سجل السياقة السيئ		١٦١، ١٤٢	مركبات الطوارئ
٥٤	الغرامات والملاحقة القضائية	ح	١٤١	المواصلات الحديث
٥٤	في حال وقوع حادث	حالات الطوارئ	١٤٢، ١٢٥	الاستثناء
١١٠، ٥٤	قبل الرحلة	الحد الأقصى للتحميل	١٤٤	اللافتات الإرشادية والعلامات الخاصة بالترام
٥٤	مكلفا	الحمولة	١٤٤	اللافتات التنظيمية
		١٢، ١٦، ٣٣، ٣٤، ٤٤، ٥٥، ٥٣ - ٦٤، ٧٠، ٩٤، ٩٦، ١٠٩، ١١٠، ١٥٧، ١٥٨، ١٦١، ١٦٣، ١٦٤، ١٦٦، ١٦٨، ١٧٠، ١٧٩	١٤٥	اللافتات التحذيرية
		حدود السرعة	١٤٥	نقطة تقاطع سكة الترام بطريق المركبات
١٠٦	خفّض سرعتك	١٦٨، ١٣٤، ٩١	١٤٥	معبر المشاة / الحافلات / الترام
١٧٢، ١٧٠، ١٥٢، ١٣٩، ١١٥، ٩١، ٨٦، ٨٦، ٣٨، ٣٠	الخروج	٧٦، ٧٥، ٧٤، ٦٨، ٦٥، ٥٥، ٤٥، ٣١	١٤٦	العلامات التنظيمية
٩٠، ٨٠، ٧١، ٦٠، ٥٥، ٥٤، ٤٣، ٣٣، ٣١	خطراً	٩٨، ٩٤ - ٩١، ٨٩، ٨٤، ٨٢، ٨٠	١٤٧، ١٤٦	علامة الخط المتعرج
٩١، ٩٣، ٩٤، ٩٥، ١١١، ١١٨، ١٢٣، ١٢٨، ١٣٥، ١٤٠، ١٤٧، ١٥٢، ١٥٧، ١٥٩، ١٦٠، ١٦٤، ١٦٥، ١٦٨		١٧٧، ١٥٤، ١٤٠، ١٢٣، ١٢١، ١١٩، ١١٨، ١١٠	١٤٧	مربع الترام
		حوادث	١٤٧	معابر المشاة على خطوط الترام
		١١١، ١١٠، ١٠٩، ٩٥، ٩٠، ٨٩، ٧٣، ٣٣، ٢٨، ٥٤، ٥١، ٤٣، ٤١، ١٥٧، ١٥٨، ١٦٨، ١٦٩	١٤٨	العلامات التحذيرية
		الحد الأقصى لارتفاع	١٤٨	تقاطع سكة الترام بطريق المركبات أو السكك الحديدية
١١٢٣، ٩٧، ٨٣	رؤيتها	٥٤	١٤٨	علامة مطبات السرعة
١٦٩، ٧٤	رمال	٥٤		
١٤٢	رمي النفايات	٥٤		
٥٠	ربط المقطورة	٥٤، ٤٨، ٣٤		
٥٤، ٣٠، ٦٠، ٧٠، ١٢٢، ١٥١، ١٥٢، ١٥٣، ١٧٠، ١٦٨، ١٦٦، ١٦٤، ١٦٦، ١٦٨، ١٧٠	الركاب	٥٤		







ملاحظات:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**هيئة الطرق والمواصلات لها الحق في تعديل أو تغيير أي  
بند من هذا الكتيب في أي وقت وفق ما يستجد  
من تشريعات ولوائح وسياسات وأدلة أخرى مرتبطة به.**

**(هذا الكتيب هو الوثيقة المرجعية الرسمية لهيئة الطرق و المواصلات الخاص باختبار المعرفة للسائقين)**

للتعليق أو الاقتراحات يرجى الإتصال بالرقم: ٩٠٩-٨٠٠ أو عبر البريد الإلكتروني [crmadmin@rta.ae](mailto:crmadmin@rta.ae)

موقع هيئة الطرق والمواصلات على الإنترنت: [www.rta.ae](http://www.rta.ae)

مركز الاتصال: 800 90 90

الحقوق محفوظة لهيئة الطرق والمواصلات (RTA)