PRVA IZMJENA DOKUMENTACIJE

Poziva na dostavu projektnih prijedloga

„C1.4. R4-I1 (C7.1.I2) Nabava vozila na alternativni pogon za javni gradski i prigradski linijski promet“

(referentni broj: NPOO. C1.4. R4-I1.01)

- *Ograničeni postupak u modalitetu trajnog poziva -*

Ovaj Poziv se financira iz mehanizma za oporavak i otpornost

Financira Europska unija NextGenerationEU

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

U Pozivu na dostavu projektnih prijedloga „C1.4. R4-I1 (C7.1.I2) Nabava vozila na alternativni pogon za javni gradski i prigradski linijski promet“ koji se provodi kao ograničeni postupak dodjele bespovratnih sredstava u modalitetu trajnog poziva (u daljnjem tekstu: Poziv), referentni broj: NPOO. C1.4. R4-I1.01, objavljenom 29. studenog 2024. godine, mijenjaju se odredbe u dokumentaciji Poziva kako slijedi:

1. Upute za prijavitelje

Poglavlje 1.3. Predmet, svrha i pokazatelji Poziva

Tablica 1. Pokazatelji poziva

Mijenja se rok za ostvarenje pokazatelja sa 30. lipnja 2026. godine na 31. listopad 2026. godine

Poglavlje 1.4. Financijska alokacija, iznosi i intenziteti bespovratnih sredstava, obveze prijavitelja

Tablica 2. Raspoloživa sredstva po prijaviteljima

Usklađuje se „Najviši iznos bespovratnih sredstava – EURA“ i Najmanji broj niskopodnih autobusa na alternativni pogon koji prijavitelj mora nabaviti i pustiti u promet za slijedeće prijavitelje:

1. Promet d.o.o. Split
2. Liburnija d.o.o. Zadar
3. GPP d.o.o Osijek

Tablica 3. Raspoloživa sredstva po izvorima financiranja za poziv

Mijenja se tekst u retku „Aktivnost i izvor financiranja u Državnom proračunu RH“ i sada glasi: „T820077 Promet i komunikacije NPOO – C.1.4. (C.7.1.), C2.3.R.4. 581 Mehanizam za oporavak i otpornost“

Poglavlje 3.1. Projektni prijedlog

U tablici u kojoj se navode dokumenti uz Projektni prijedlog u redu „Studija izvodljivosti sa analizom troškova i koristi ili sa skraćenom analizom troškova i koristi“ dodaje se slijedeći tekst:
NAPOMENA:
Prilikom izračuna unutar studija izvodljivosti sa skraćenom analizom troškova i koristi ili sa cjelovitom analizom troškova i koristi predviđanja novčanog toka trebaju obuhvatiti referentno razdoblje od 10 godina što je primjereno ekonomskom vijeku trajanja projekta i njegovim dugoročnim učincima.

Poglavlje 4.1.1. Faza I: Provjera prihvatljivosti prijavitelja, provjera prihvatljivosti projekta i aktivnosti te ocjena kvalitete i provjera prihvatljivosti izdataka

U tablici za ocjenjivanje kvalitete projektnog prijedloga uz pitanje „1.1. Studija izvodljivosti sa analizom troškova i koristi pokazala je potrebu za projektom?“ Dodaje se slijedeći tekst:

NAPOMENA:
Prilikom izračuna unutar studija izvodljivosti sa skraćenom analizom troškova i koristi ili sa cjelovitom analizom troškova i koristi predviđanja novčanog toka trebaju obuhvatiti referentno razdoblje od 10 godina što je primjereno ekonomskom vijeku trajanja projekta i njegovim dugoročnim učincima.

Poglavlje 4.7. Razdoblje provedbe projekta

Briše se slijedeći tekst:
Provedba projekta smije započeti 01. lipnja 2023. godine, a mora se dovršiti do 30. lipnja 2026. godine.

Izbrisani tekst se zamjenjuje tekstom:
Provedba projekta smije započeti 01. lipnja 2023. godine, a mora se dovršiti do 31. listopada 2026. godine.

2. Sažetak poziva

Poglavlje 2. Financiranje

Tablica 1. Raspoloživa sredstva po izvorima financiranja za poziv

Mijenja se tekst u retku „Aktivnost i izvor financiranja u Državnom proračunu RH“ i sada glasi: „T820077 Promet i komunikacije NPOO – C.1.4. (C.7.1.), C2.3.R.4. 581 Mehanizam za oporavak i otpornost“

3. Obrazac 2. Izjava prijavitelja

Briše se slijedeći tekst:

Aktivnosti operacije se provode u razdoblju od 01. lipnja 2023. godine do 30. lipnja 2026. godine

Izbrisani tekst se zamjenjuje tekstom:
Aktivnosti operacije se provode u razdoblju od 01. lipnja 2023. godine do 31. listopada 2026. godine