



**REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO MORA, PROMETA I  
INFRASTRUKTURE**



**Europska unija  
Plan oporavka i otpornosti**

## **Poziv na dodjelu bespovratnih sredstava**

### **C1.4. R3-I1 Program modernizacije luka otvorenih za javni promet**

#### **SAŽETAK POZIVA**

**Referentna oznaka Poziva:**

**NPOO.C1.4.R3-I1.01**

**Ograničeni postupak u modalitetu trajnog poziva**

Ovaj se Poziv financira iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti

## 1. Predmet i svrha Poziva

### Predmet Poziva:

Predmet ovog poziva je financiranje modernizacije infrastrukture u lukama otvorenim za javni promet (sukladno članku 2, stavak 2 Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).

### Svrha (cilj) Poziva:

Cilj ovog poziva je moderniziranje lučke infrastrukture koja će povećati kvalitetu javnog pomorskog prijevoza, kapacitete za prihvat brodova u obalnom linijskom pomorskom prometu, osnažiti sigurnost putnika, utjecati na povećanje mobilnost, poboljšati opću kvalitetu života te osigurati održivu mobilnost

## 2. Financiranje

Bespovratna sredstva dodjeljuju se putem ograničenog postupka dodjele, do iskorištenja alokacije Poziva koja iznosi 11.277.747,43 EUR.

Projekti predviđeni za financiranje kroz ovaj poziv su definirani NPOO-om:

### 1. Novi putnički terminal (bazen Gradska luka Split)

Prijavitelj: Lučka uprava Split, Gat. Sv. Duje 1, Split, OIB: 06992092556

Maksimalni iznos bespovratnih sredstava koji se može dodijeliti za projekt: 6.798.352,65 EUR

### 2. Dogradnja luke Bol – Brač

Prijavitelj: Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije, Prilaz braće Kaliterna 10, Split, OIB: 27478788865

Maksimalni iznos bespovratnih sredstava koji se može dodijeliti za projekt: 4.479.394,78 EUR

Ukupan raspoloživ iznos bespovratnih sredstava za dodjelu u okviru ovog Poziva je prikazan u tablici 1.

Tablica 1. Raspoloživa sredstva po izvorima financiranja za poziv

<b>Ukupna bespovratna sredstva (Nacionalni plan oporavka i otpornosti)</b>	<b>11.277.747,43 EUR</b>
<b>Aktivnost i izvor financiranja u Državnom proračunu RH</b>	<b>T820077 Nacionalni plan oporavka i otpornosti 581 Mehanizam za oporavak i otpornost</b>

NT zadržava pravo ne dodijeliti sva raspoloživa sredstva u okviru ovog Poziva.

Prijavitelj se obvezuje iz vlastitih sredstva ili osiguravanjem financiranja na drugi način (sredstvima koja ne predstavljaju sredstva iz bilo kojeg javnog izvora, uključujući sredstva Unije) osigurati:

1. sredstva za financiranje razlike između iznosa ukupnih prihvatljivih troškova projekta te iznosa bespovratnih sredstava;
2. sredstva za financiranje ukupnih neprihvatljivih troškova projektnog prijedloga.

Osnivač i jedini član LU Split je Republika Hrvatska, a osnivač i jedini član LU Splitsko-dalmatinske županije je Splitsko-dalmatinska županija, te se, prethodno navedeno pravilo da sredstva ne smiju biti osigurana iz drugog javnog izvora, u ovom slučaju ne primjenjuje.

### **3. Razdoblje provedbe operacije**

Pod razdobljem provedbe operacije podrazumijeva se datum početka i predviđenog završetka provedbe. Definira se u ugovoru o dodjeli bespovratnih financijskih sredstava.

### **4. Prihvatljivi prijavitelji**

Nacionalnim planom oporavka i otpornosti iz srpnja 2021. godine, odobrenog od strane EK Provedbenom odlukom Vijeća o odobrenju ocjena plana za oporavak i otpornost Hrvatske iz srpnja 2021 godine za projekte iz Poziva „Program modernizacije luka otvorenih za javni promet“ prihvatljivi prijavitelji su LU Split i LU Splitsko-dalmatinske županije

### **5. Prihvatljive aktivnosti operacije**

Prihvatljive aktivnosti koje se mogu financirati u okviru ovog Poziva su:

- 1. Premještanje postojećih morskih luka, nadogradnju (osuvremenjivanje) postojeće i gradnja nove lučke infrastrukture za pružanje lučkih usluga povezanih sa obalnim linijskim pomorskim prijevozom**
  - Pristaništa koja se koriste za vezivanje brodova
  - Obalni zidovi
  - Lukobrani
  - Plutajuće pontonske rampe u plimnim područjima
  - Unutarnji bazeni
  - Zemljište dobiveno nasipavanjem i melioracijom
  - Infrastruktura za alternativna goriva
  - Infrastruktura za prihvrat broskog otpada i ostataka tereta
  - Jaruzanje koje se ne smatra operativnim troškom
  - Otkup zemljišta namijenjen osnovnim funkcijama luke tj. zemljište se nalazi unutar područja luke i predstavlja investiciju u smislu unapređenja lučke infrastrukture
  - Cestovne prometnice unutar lučkog područja ako nisu otvorene za sve korisnike, tj. ako je pristup na njih ograničen.
  - I slične aktivnosti u funkciji djelatnosti luke i koje su dostupne za korištenje samo i isključivo korisnicima luke (za koje se plaćaju određene naknade), a kojima se ne mogu koristiti ostale osobe bez plaćanja određenih naknada.
- 2. Nabava i ugradnja potrebne opreme vezane uz prihvatljive aktivnosti u točki 1**

Prihvatljive aktivnosti koje će se financirati iz ovog poziva, a ne uključuju državne potpore su:

**3. Premještanje postojećih morskih luka, nadogradnju (osuvremenjivanje) postojeće i gradnja nove lučke infrastrukture za pružanje lučkih usluga povezanih sa obalnim linijskim pomorskim prijevozom**

- Pristupne cestovne prometnice (financiranje javnim sredstvima se ne smatra potporom ako su pristupne cestovne prometnice kao i cestovne prometnice unutar lučkog područja u općoj uporabi – bez diskriminacije, naplate ili nekih drugih ograničenja kojima bi se davala prednost samo određenim korisnicima te otvorene za sve korisnike)
- Cestovne prometnice unutar lučkog područja ako su u otvorene za sve korisnike, tj. ako je pristup na njih omogućen svima bez naplate.
- Vodovodna, kanalizacijska, energetska, telefonska mreža,
- Objekti za sigurnost plovidbe u morskoj luci
- Čekaonice i mjesta za prodaju karata
- Svi popratni sadržaji za putnike, uredski prostori LU te novog Schengenskog graničnog prijelaza
- Otkup zemljišta izvan lučkog područja i namijenjenog za opću uporabu (prilazne ceste i slično)
- I slične aktivnosti,

**4. Aktivnosti vezane uz poboljšanje funkcija morskih luka za koje su izravno odgovorne lučke uprave**

- Nadgradnja infrastrukture vezane uz mjere kojima se unapređuje upravljanje i sigurnost prometa, kontrolu pomorskog prometa i slične aktivnosti,
- Rasvjeta unutar lučkog područja
- Aktivnosti koji doprinose energetskej učinkovitosti luke, sigurnosnoj zaštiti luke, ekologiji luke
- I slične aktivnosti,

**5. Nabava i ugradnja potrebne opreme vezane uz prihvatljive aktivnosti u točkama 3 i 4 a koje su povezane uz obalni linijski pomorski prijevoz, sigurnost plovidbe i slično**

**6. Stručni nadzor građenja.**

**7. Promidžba i vidljivost**

**6. Administrativni podaci**

Projektni prijedlog podnosi se od strane ovlaštene osobe Prijavitelja putem sustava eNPOO (<https://fondovieu.gov.hr/prijava-odabir>) u elektroničkom obliku.

Poziv se vodi kao ograničeni postupak u modalitetu trajnog poziva.

Datum objave Poziva na središnjoj mrežnoj stranici NPOO (<https://planoporavka.gov.hr/>) i javnom portalu sustava eNPOO (<https://fondovieu.gov.hr/prijava-odabir>) označava datum objave Poziva, a krajnji rok dostave projektnih prijedloga je 31. prosinca 2023. godine.