

Ministarstvo financija (MFIN)	PRAVILA NPOO	Pravilo br.	02
		Datum	Travanj 2022.
Dodjela bespovratnih sredstava		Verzija	2.0
		Pravilo donosi	Ministar MFIN

**OPIS USKLADENOSTI PROJEKTA S NAČELOM DNSH ZA ODOBRAVANJE IZRAVNE  
DODJELE BESPVRATNIH SREDSTAVA IZ MEHANIZMA ZA OPORAVAK I OTPORNOST**

**Investicija**

**CI.4. R4-11 (C7.1.I2) Nabava vozila na alternativni pogon za javni gradski i prigradski linijski promet**

**Poziv na dostavu projektnih prijedloga**

**CI.4. R4-11 (C7.1.I2) Nabava vozila na alternativni pogon za javni gradski i prigradski linijski promet (referentni broj: NPOO. CI.4. R4-11.01)**

**Ograničeni postupak u modalitetu trajnog poziva**

Ministarstvo financija (MFIN)	PRAVILA NPOO	Pravilo br.	02
	Dodjela bespovratnih sredstava	Datum Verzija	Travanj 2022. 2.0
		Pravilo donosi	Ministar MFIN

Okolišni cilj za koji je potrebna materijalna ocjena usklađenosti s načelom nenanošenja bitne štete		DA	NE	Ukoliko je DA, obrazložiti kako projekt pridonosi usklađenosti s načelom nenanošenja bitne štete
1.	Ublažavanje klimatskih promjena		Ne	S obzirom na to da se provedba projekta odnosi upravo na značajne uštede u emisijama stakleničkih plinova kao i smanjenje buke kroz poboljšanje usluge javnog autobusnog prijevoza i obnavljanje voznog parka vozilima na alternativni pogon te samim time nema direktnog negativnog utjecaja na okolišne ciljeve. Projekt će uključiti aspekte klimatske ranjivosti - osiguravajući da su sve komponente sustava otporne na ekstremne vremenske uvjete. Smatra se da projekt nema značajnog utjecaja na otpornost Hrvatske na klimatske promjene. Slijedom toga, vjerujemo da projekt neće nanijeti značajnu štetu ovom okolišnom cilju.
2.	Prilagodba klimatskim promjenama	Da		Mjera nema ili ima neznatno predvidljivi utjecaj na okolišni cilj koji se odnosi na izravne i primarne neizravne učinke mjere tijekom njezinog životnog ciklusa, s obzirom na njezinu prirodu, i kao takva smatra se usklađenom s DNSH za relevantni cilj.
3.	Održiva uporaba i zaštita vodnih i morskih resursa		Ne	Za ovu mjeru uspostaviti će se mjere za upravljanje otpadom, u skladu s hijerarhijom otpada, kako u fazi korištenja (održavanja), tako i na kraju životnog vijeka voznog parka.
4.	Prijelaz na kružno gospodarstvo, uključujući sprečavanje nastanka otpada i recikliranje: očekuje li se da će mjera: (i) dovesti do znatnog povećanja stvaranja, spaljivanja ili odlaganja otpada, osim spaljivanja opasnog otpada koji se ne može reciklirati; ili (ii) dovesti do znatnih neučinkovitosti u izravnoj ili neizravnoj uporabi bilo kojeg	Da		Za vozni park na baterije, te će mjere uključivati ponovnu upotrebu i recikliranje baterija i elektronike, uključujući kritične sirovine u njima. Kupljena ili rukovođena vozila svih vrsta neće sadržavati olovo, živu, šestovalentni krom i

Ministarstvo financija (MFTN)	PRAVILA NPOO	Pravilo br.	02
		Datum	Travanj 2022.
Dodjela bespovratnih sredstava (MFTN)	Pravilo donosi	Verzija	2.0
		Pravilo donosi	Ministar MFTN

	<p>prirodnog resursa u bilo kojoj fazi njegova životnog ciklusa koje nisu svedene na najmanju moguću mjeru odgovarajućim mjerama ; ili</p> <p>(iii) uzrokovati bitnu i dugoročnu štetu okolišu u odnosu na kružno gospodarstvo ?</p>			<p>kadmiji, osim izuzetaka navedenih u Prilogu II. Direktivi 2000/53/EK Europskog parlamenta i Vijeća.</p>
5.	<p>Sprečavanje i kontrola onečišćenja zraka, vode ili zemlje</p>	Ne		<p>Zbog svoje prirode mjera nema ili ima beznačajan predvidivi učinak na okolišni cilj, uzimajući u obzir izravne i primarne neizravne učinke mjere tijekom njezina životnog ciklusa te se stoga smatra da je usklađena s načelom nenaoštenja bitne štete za relevantni cilj.</p> <p>Mjera nema ili ima neznatno predvidljivi utjecaj na okolišni cilj koji se odnosi na izravne i primarne neizravne učinke mjere tijekom njezinog životnog ciklusa, s obzirom na njezinu prirodu i lokaciju, i kao takva smatra se usklađenom s DNSH za relevantni cilj</p>
6.	<p>Zaštita i obnova bioraznolikosti i ekosustava</p>	Ne		

potpis: Državni tajnik Josip Bilaver

datum: 09.10.2024. godine

