

Transportes

Prof. Alexandre
Geografia

- LOGÍSTICA
- BALDEAÇÃO
- MODAL {
 - INTERMODAL
 - MULTIMODAL
- CONTAINER / A GRANEL



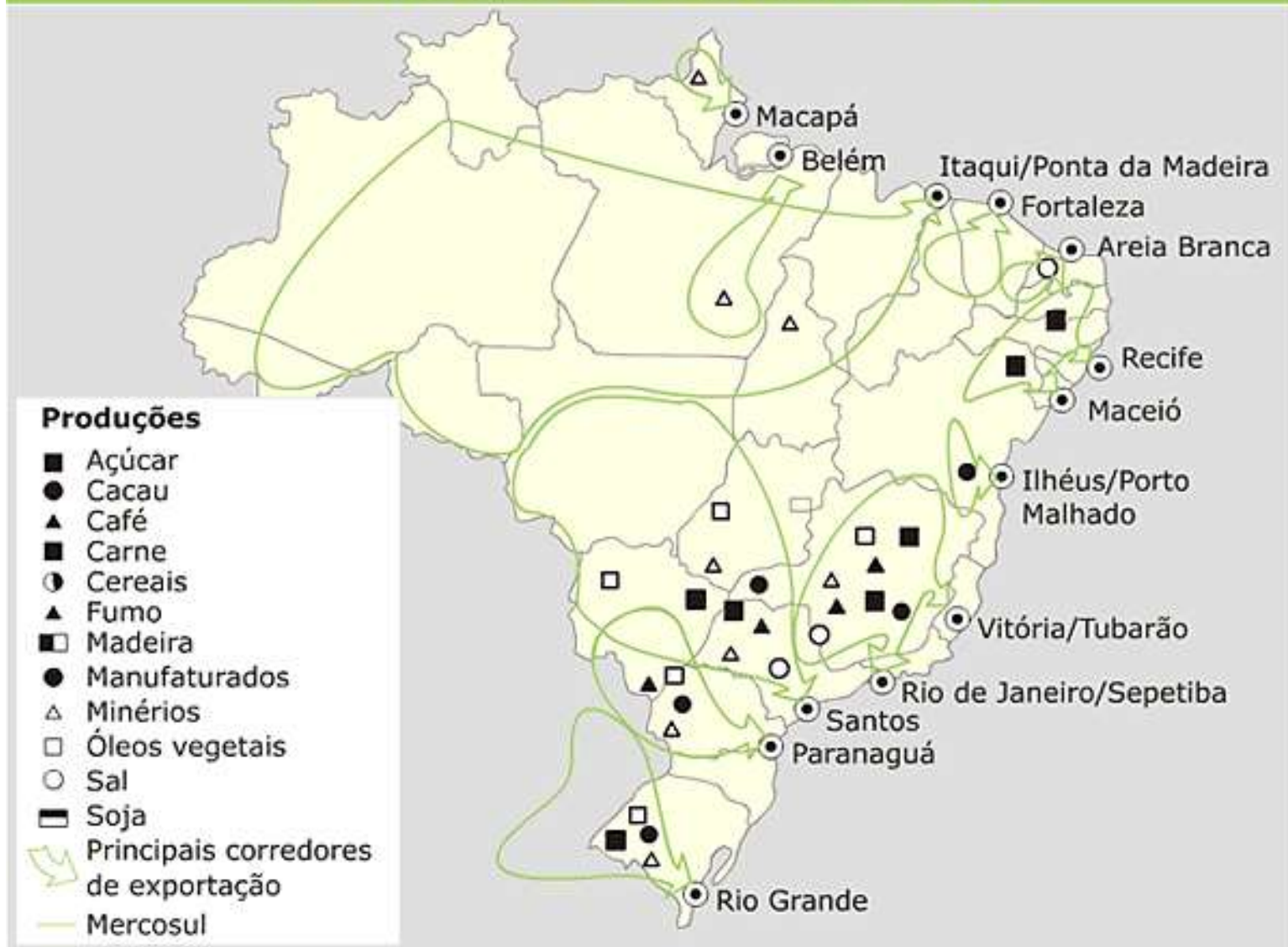


Emma Mærsk - 397 m

-
- LOGÍSTICA
 - BALDEAÇÃO
 - MODAL {
 - INTERMODAL
 - MULTIMODAL
 - CONTAINER / A GRANEL
 - CORREDOR DE EXPORTAÇÃO



Principais corredores de exportação



ROTA DA SEDA



A NOVA ROTA DA SEDA

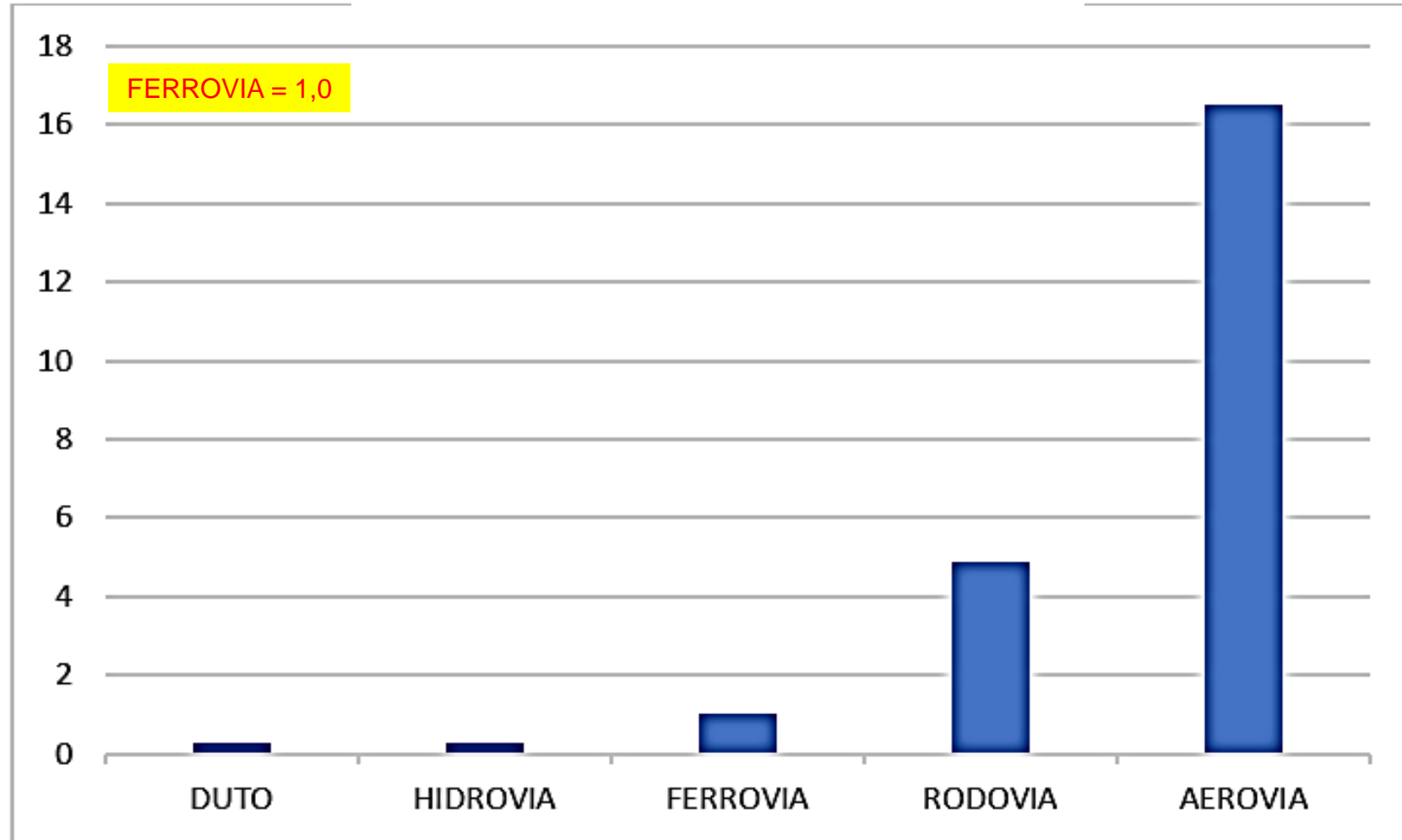
Projeto do governo chinês terá fundo de US\$ 40 bi

●●●● Rota marítima ●●●● Rota terrestre



Mais de
50 países
mostraram interesse em participar da
Nova Rota da Seda, segundo a China

CUSTOS UNITÁRIOS MÉDIOS DE DESLOCAMENTOS DE CARGAS



MÉRENNE, Émile. *Géographie des transports*. Paris: Nathan, 1995. p. 90.

BRASIL – MATRIZ DO TRANSPORTE DE CARGAS

	<u>2010</u>	<u>2025</u>
Rodoviário -----	58%	33%
Ferrovário -----	25%	32%
Aquaviário -----	13%	29%
Dutoviário -----	3,6%	5,0%
Aeroviário -----	0,4%	1,0%

- PNLT (Plano Nacional de Logística e Transporte)





Brasil – Transporte de Cargas

Rodoviário – 58%

Risco Paradoxo
e aumento do
Custo Brasil

1,7 milhão de km de rodovias

165 mil são pavimentadas

75% ruim ou péssimo

Fonte: DNIT

RADIAIS = 0XX





LONGITUDINAIS = 1XX



TRANSVERSAIS = 2XX



DIAGONAIS = 3XX

BRASIL – MATRIZ DO TRANSPORTE DE CARGAS

	<u>2010</u>	<u>2025</u>
Rodoviário -----	58%	33%
Ferroviano -----	25%	32%
Aquaviário -----	13%	29%
Dutoviário -----	3,6%	5,0%
Aeroviário -----	0,4%	1,0%

- PNLT (Plano Nacional de Logística e Transporte)

Era das Ferrovias (1870-1920)

- de 744 km para 28.556 km

Hoje: 29.798 km

Problemas:

- traçado periférico
- diferentes bitolas
- equipamentos antigos

Nos últimos anos ...

- privatização
- modernização
- novas ferrovias









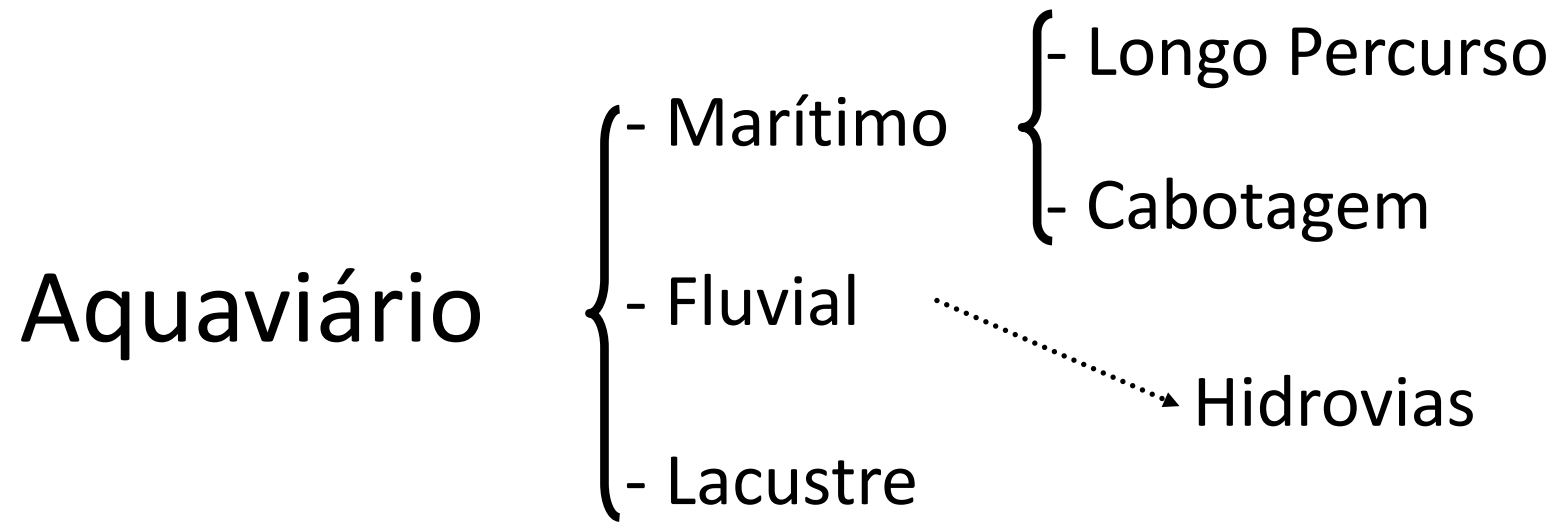
(FERROVIA DE INTEGRAÇÃO DO CENTRO-OESTE)



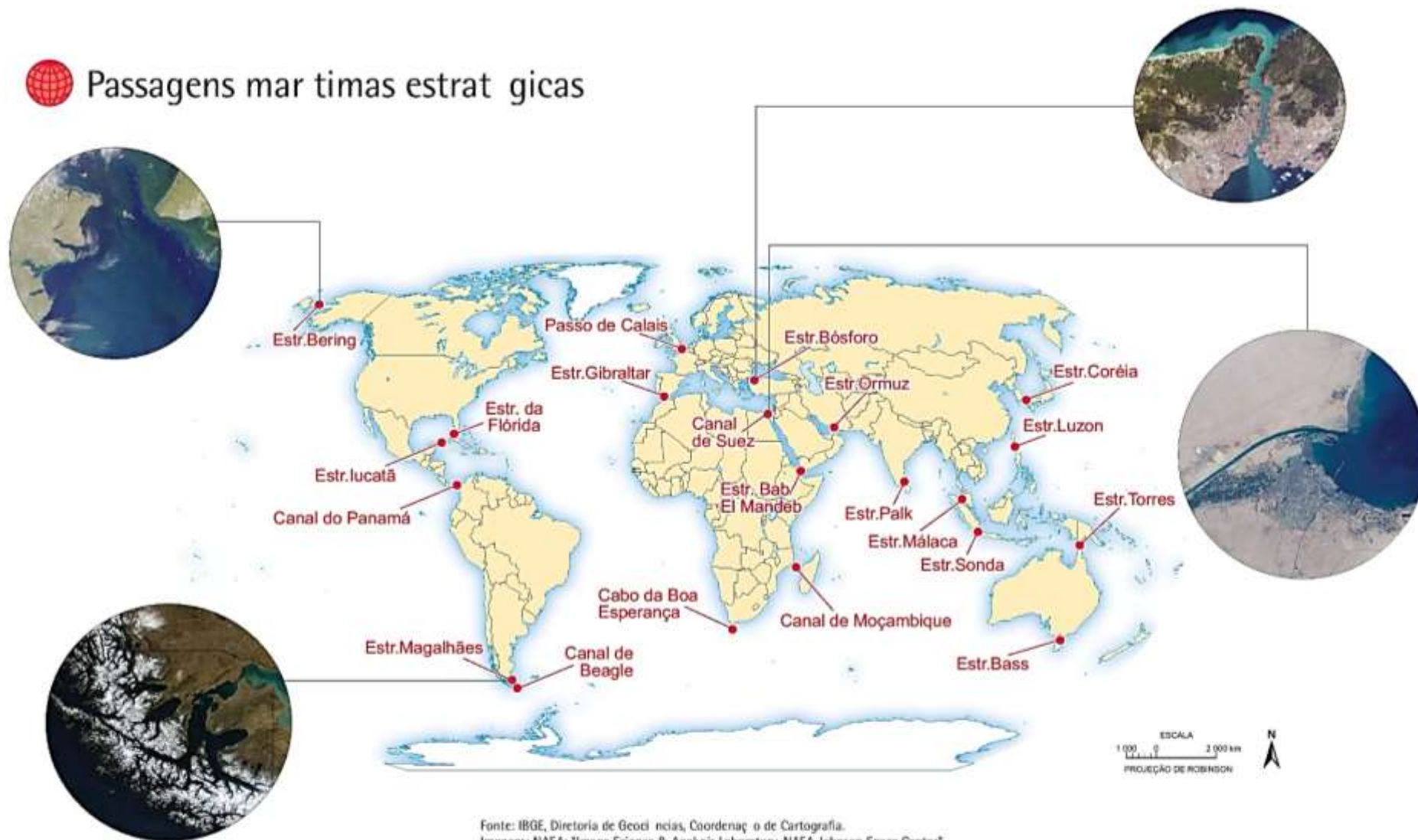
BRASIL – MATRIZ DO TRANSPORTE DE CARGAS

	<u>2010</u>	<u>2025</u>
Rodoviário -----	58%	33%
Ferrovário -----	25%	32%
Aquaviário -----	13%	29%
Dutoviário -----	3,6%	5,0%
Aeroviário -----	0,4%	1,0%

- PNLT (Plano Nacional de Logística e Transporte)



Passagens marítimas estratégicas

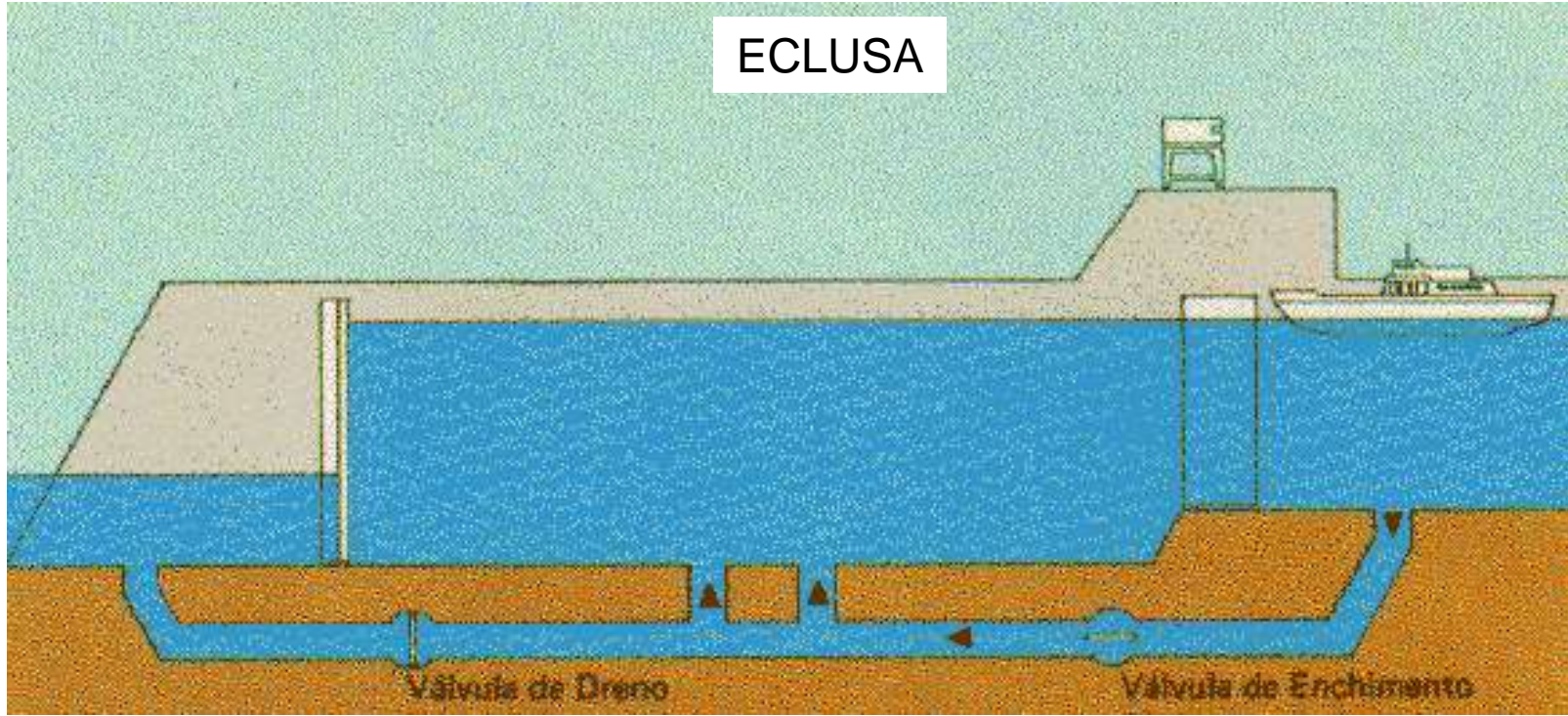


Fonte: IBGE, Diretoria de Geodésias, Coordenação de Cartografia.
Imagens: NASA; "Image Science & Analysis Laboratory, NASA Johnson Space Center".
Disponível em: <<http://eol.jsc.nasa.gov>>. Acesso em: fev. 2006.





ECLUSA





Rio Tietê (Brasil)

BRASIL – MATRIZ DO TRANSPORTE DE CARGAS

	<u>2010</u>	<u>2025</u>
Rodoviário -----	58%	33%
Ferrovialrio -----	25%	32%
Aquaviario -----	13%	29%
Dutoviario -----	3,6%	5,0%
Aeroviario -----	0,4%	1,0%

- PNLT (Plano Nacional de Logística e Transporte)



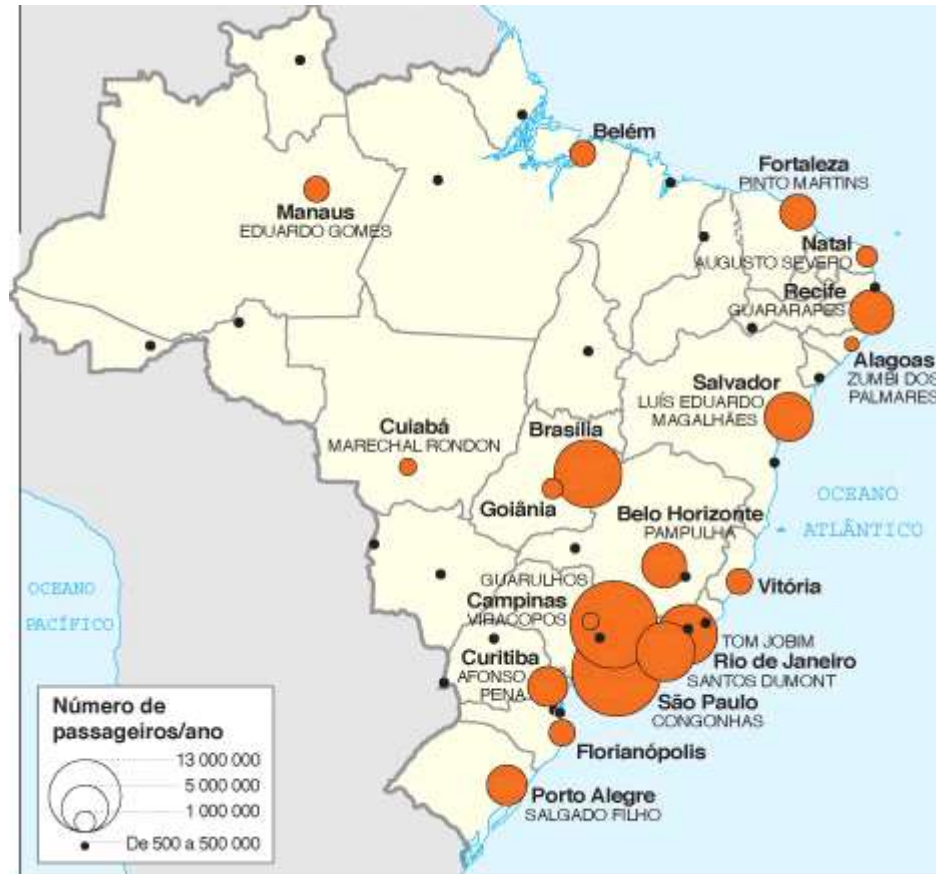
BRASIL – MATRIZ DO TRANSPORTE DE CARGAS

	<u>2010</u>	<u>2025</u>
Rodoviário -----	58%	33%
Ferrovário -----	25%	32%
Aquaviário -----	13%	29%
Dutoviário -----	3,6%	5,0%
Aeroviário -----	0,4%	1,0%

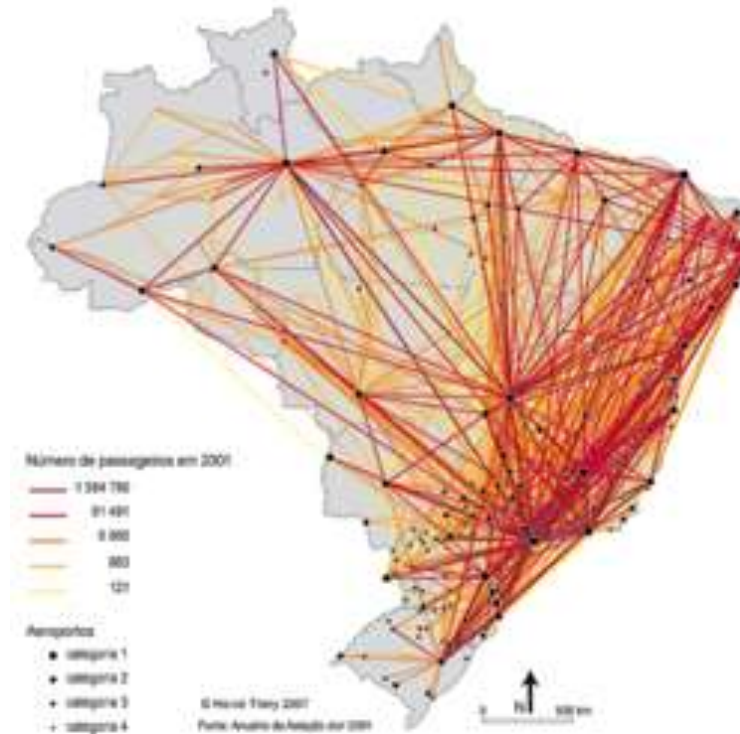
- PNLT (Plano Nacional de Logística e Transporte)



MAIORES AEROPORTOS



FLUXO DE PASSAGEIROS



VANT's / DRONES



BRASIL – MATRIZ DO TRANSPORTE DE CARGAS

	<u>2010</u>	<u>2025</u>
Rodoviário -----	58%	33%
Ferrovialrio -----	25%	32%
Aquaviario -----	13%	29%
Dutoviario -----	3,6%	5,0%
Aeroviario -----	0,4%	1,0%

- PNLT (Plano Nacional de Logística e Transporte)

OBRIGADO!