



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**Regio**  
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



# PROGRAMUL REGIONAL BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027

**Prioritatea 4: O regiune cu mobilitate ridicată**  
**Apeluri de proiecte: PR BI P4/4.1/4.2/1/2025,**  
**dedicate mobilității urbane sustenabile, ca**  
**parte a tranziției către o economie cu zero**  
**emisii de dioxid de carbon**

**3.07.2025**

1999



Organizație  
neguvernamentală  
de utilitate  
publică



2007



Organism  
Intermediar  
POR 2007-2013



2014



Organism  
Intermediar  
POR 2014-2020



2021



Autoritate de  
Management  
PR BI 2021-2027





Servicii de consultanță la dispoziția  
întreprinderii dumneavoastră



Sprijin pentru dezvoltarea durabilă  
a IMM-urilor

Interreg  
Europe



Co-funded by  
the European Union

2021-2027



# Viziunea strategică

**Regiunea București-Ilfov își va valorifica potențialul competitiv și își va îmbunătăți capacitatea de a oferi cetățenilor și întreprinderilor un mediu atractiv, durabil, curat și incluziv, în care aceștia își vor dori să locuiască și să investească, prin promovarea inovării, digitalizării, accesului echitabil la servicii publice moderne, educație și oportunități de afaceri, având permanent în vedere eficientizarea consumurilor energetice, reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și adaptarea la provocările climatice.**

# PR BI 2021-2027

- ✓ Document multianual – reflectă strategia prin care regiunea intenționează să aducă contribuții la îndeplinirea obiectivelor de politică și obiectivelor specifice stabilite prin **Politica de Coeziune a UE**
- ✓ Își propune să **contribuie la îndeplinirea viziunii strategice a regiunii București-Ilfov prin intermediul a 8 PRIORITĂȚI** care au fost conturate având la bază prioritățile **Planului de Dezvoltare Regională BI** și cele ale **Strategiei de Specializare Inteligentă BI 2021-2027**, inclusiv orientările în materie de investiții privind finanțarea politicii de coeziune în perioada 2021-2027 formulate în **Raportul de țară din 2019 al CE**

# PRIORITĂȚI ȘI ALOCĂRI

**1. Competitivitate prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice**

€ 374.555.448

**2. Digitalizarea instituțiilor publice**

€ 75.000.000

**3. O regiune prietenoasă cu mediul**

€ 300.000.000

**4. Mobilitate ridicată**

€ 287.500.000

**5. Accesibilitate**

€ 106.250.175

**6. Infrastructură educațională modernă**

€ 171.606.260

**7. Atractivitate și incluzivitate**

€ 93.053.318

**8. Asistență tehnică**

€ 58.499.593

**Total EURO (FEDR+BS) 1.466.464.794**

APEL	Nr. cereri	Valoare nerambursabilă solicitată (lei)	Alocare financiară (lei)	Contra cte	Valoare eligibilă proiecte / Valoare nerambursabilă
1.8 Creștere durabilă și modernizare tehnologică a microîntreprinderilor	960	797.291.618	187.284.469		
3.1 Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale	66	3.246.874.434	485.150.250	5	<u>747.263.128</u> <b>495.952.337</b>
3.5 Infrastructuri verzi	10	320.449.724	111.989.250		
5.1 Infrastructura rutieră județeană complementară TEN-T	11	1.009.569.024,26	186.615.871	5	<u>367.635.832</u> <b>360.283.195</b>
6.1 Infrastructuri educaționale pentru învățământul timpuriu	29	624.451.650	85.531.142,97	14	<u>364.394.905</u> <b>303.746.813</b>
6.2 Infrastructuri educaționale pentru învățământul primar și secundar	30	1.637.811.796	183.986.200	9	<u>730.460.137</u> <b>585.903.996</b>
6.3 Infrastructuri educaționale pentru învățământul profesional și tehnic	5	81.965.071	53.784.776,93		
6.4 Infrastructuri educaționale pentru învățământul universitar	8	302.715.069,83	197.378.997,98		
Etapizate, preluate din POR 2014-2020	17	304.494.372	304.494.372	17	304.494.372



## Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate ridicată

### OP – O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon care trece la o economie cu zero emisii de carbon

OS 2.8 – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

- 1. PR BI P4/4.1/4.2/1/2024 – Apel dedicat transportului public curat**
2. PR BI P4/4.3/1/2024 – Apel dedicat infrastructurii pentru transport nemotorizat
3. PR BI P4/4.4/1/2024 – Apel dedicat digitalizării sistemelor de transport public urbane

# Buget alocat apelurilor de proiecte

**204.860.553,00 Euro**

**Din care 112.835.700,00 Euro  
doar după aprobarea SIDU (apel deschis în 2024)**

**Posibilitatea de suplimentare până la 237.000.000,00 Euro**

# Importanța PMUD pentru Prioritatea 4 PR BI 2021-2027

Acțiunile prevăzute au fost formulate în concordanță cu nevoile identificate la nivel local în perioada de elaborare a programului.

**Conform Programului, vor fi încurajate** acele investiții care vor conduce la o infrastructură mai decarbonizată, decongestionată, sigură, conectată multimodal și accesibilă pentru persoanele cu cerințe de mobilitate speciale.

**Nu se vor finanța** activități de mentenanță/ întreținere pentru infrastructură și echipamente sau care nu se regăsesc în PMUD BI 2016-2030.

**Nu se vor finanța** activități care nu contribuie la creșterea numărului anual de utilizatori (călători) ai serviciilor oferite de proiect și la scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră.

# Importanța PMUD pentru Prioritatea 4 PR BI 2021-2027

În condițiile în care PMUD BI 2016-2030 este în curs de revizuire/actualizare, **proiectele care nu erau prevăzute în PMUD în forma inițial aprobată** (fișele de proiecte cu amplasamente specifice sau cu categorii de proiecte, după caz) dar care fac obiectul revizurii PMUD **pot fi depuse și evaluate pe baza asumării prin declarație a solicitanților** ca respectivele proiecte sunt avute în vedere în varianta actualizată a PMUD și sub rezerva verificării acestui aspect ulterior (după aprobarea/avizarea PMUD actualizat).

# Acțiuni sprijinite

1. Acțiuni destinate **infrastructurii utilizate pentru prestarea serviciului de transport public electric curat**:
  - a. **construirea/extinderea/modernizarea traseelor de transport public urban/suburban**:
    - infrastructura / suprastructura căii de rulare și alte elemente tehnice
    - stații de transport public, substații electrice, depouri, autobaze etc.
2. Acțiuni destinate **serviciului de transport public călători**:
  - a. **Achiziționarea mijloacelor de transport public fără emisii de CO<sub>2</sub>, inclusiv stații de încărcare și alimentare a acestora**
  - b. **Achiziționarea de material rulant (tramvaie)**

# Acțiuni sprijinite

## 3. Acțiuni destinate **infrastructurii transportului nemotorizat**:

- a. construirea/extinderea/modernizarea infrastructurii destinate utilizării bicicletelor (**piste, trasee, drumuri pentru biciclete**)
- b. crearea/modernizare/extinderea **traseelor pietonale**

## 4. Acțiuni destinate **digitalizării sistemelor de transport public urbane**:

- a. dezvoltarea de **sisteme inteligente de transport**
  - Management al serviciului de transport public, e-ticketing, management de trafic, al mijloacelor de transport public, informare călători, sisteme automate de taxare, automatizare elemente de infrastructură de transport public curat, centre de date etc.

# INDICATORI

Obligatorii, cu excepția RCO 74 și RCO 75, ce se vor completa de către solicitant doar pentru cererile de finanțare care fac parte din SIDU, de la nivelul unei UAT urbane

## Indicatori de rezultat:

1. Număr anual de **utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate** (RCR 62)
2. Număr anual de **utilizatori ai liniilor de tramvai și de metrou noi sau modernizate** (RCR 63)
3. Număr anual de **utilizatori ai pistelor ciclabile** (RCR 64)

# Indicatori de realizare:

1. Lungimea **liniilor noi** de tramvai și metrou (km) – RCO55
2. Lungimea **liniilor reconstruite sau modernizate** de tramvai și metrou (km) – RCO56
3. **Capacitatea materialului rulant** ecologic pentru transportul public colectiv (pasageri) – RCO57
4. **Piste ciclabile** care beneficiază de sprijin (km) – RCO58
5. **Orașe și localități** cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate (orașe mari și mici) – RCO60
6. **Populația vizată** de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată (persoane) – RCO74
7. **Strategii de dezvoltare teritorială integrată** (contribuții la strategii) – RCO75
8. **Depouri / Autobaze** nou construite sau modernizate

## Indicatori suplimentari specifici:

1. Emisii de gaze cu efect de seră estimate (tone CO2 echivalent/an)
- 2,3,4 **Tramvaie, autobuze, troleibuze** (nr.)
5. Stații de încărcare pentru vehicule electrice dedicate mijl. transp. public (nr.)
- 6, 7 Stații transport public **supuse intervențiilor** (nr.) și stații de transport public **cu facilități pentru biciclete** (nr.)
8. **Benzi noi dedicate** mijloacelor de transport public (km.)
9. Stații de transport public **care beneficiază de măsuri de siguranță rutieră**
10. Stații de transport public în care **au fost implementate măsuri de accesibilizare** persoane cu dizabilități (nr.)
11. **Sisteme de management al traficului create, modernizate, extinse** (nr.)
12. **Capacitate parcări pentru biciclete** (nr. locuri)
13. Elemente de infrastructură **automatizate** (nr.)
14. **Centre de date** privind transportul public (nr.)

# Rezultate așteptate la nivel program, 2029

**2 km linii noi de tramvai și 8 km linii de tramvai reconstruite sau modernizate** (și creștere cu 16% a nr. utilizatori anuali a liniilor de tramvai noi/modernizate)

**Creșterea capacității materialului** rulant ecologic pentru transportul public colectiv pentru a deservi 5.430 pasageri (prin achiziționarea a **25 de tramvaie 120 de pasageri și a 27 autobuze electrice /90 de pasageri**)

**41 km piste ciclabile beneficiare de sprijin** (creștere cu 57% a numărului de utilizatori anuali ai infrastructurilor de ciclism)

**9 orașe și localități** cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate și **o creștere cu 5% a numărului de utilizatori** anuali ai transportului public noi/modernizat – fără metrou 612.775 persoane vizate zilnic de proiectele derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată (**223.662,4 utilizatori anuali ai infrastructurilor**)

**9 strategii** de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin

**1 depou tramvaie și 1 autobază** nou construită sau modernizată (creștere cu 5% a nr. utilizatori)

# Reguli privind ajutorul de stat

**În cadrul acestui apel, proiectele care intră sub incidența regulilor ajutorului de stat sunt neeligibile.**

Condiția pentru ca proiectele să nu intre sub incidența ajutorului de stat este ca la nivelul fiecărui proiect să fie îndeplinite criteriile Altmark:

- există un act de încredințare sau o misiune de realizare a serviciului public care definește obligațiile prestatorului serviciului (serviciilor) și ale autorității publice;
- compensația (sprijinul) a fost stabilită în avans printr-o metodă de calcul obiectivă și transparentă iar modul în care a fost calculată compensația a fost cunoscută și clară de la început;
- nivelul compensației nu depășește ceea ce este necesar pentru acoperirea totală sau parțială a costurilor și un profit rezonabil, fiind evitată supracompensarea;
- furnizorul de SIEG a fost ales fie printr-o procedură de achiziții publice, fie nivelul de compensare este calculat pe baza unei analize a costurilor unei afaceri medii "bine conduse" în sectorul în cauză.

# Informații administrative despre apelul de proiecte

Data deschiderii: **05.06.2025**

Perioada de pregătire: **05.06 – 21.07.2025**

Perioada de depunere: **21.07.2025 /ora 12:00 – 18.08.2025 / ora 12:00**

Modalitatea de depunere: prin sistemul **MySMIS2021/SMIS2021+** , data  
transmiterii aplicației

# Eligibilitatea solicitanților și a partenerilor

## 1. Solicitantul – Forma de constituire:

- a. Unități administrativ-teritoriale din **mediul urban din regiunea București-Ilfov**, inclusiv Municipiul București, astfel cum sunt acestea definite de OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- b. Subdiviziuni administrativ-teritoriale - **sectoarele municipiului București**, astfel cum sunt acestea definite de OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- c. **Asociații de dezvoltare intercomunitare**, astfel cum sunt acestea definite de OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- d. **Parteneriate** între unitățile/subunitățile administrativ-teritoriale menționate la literele a) și b) și/sau instituții publice, astfel cum sunt acestea definite de OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care au în administrare infrastructura de transport public de călători.

# Eligibilitatea solicitanților și a partenerilor

2. Solicitantul/membrii parteneriatului **nu se încadrează în situațiile de excludere** (la depunerea Cererii de Finanțare și în etapa contractuală) prezentate în Declarația Unică

3. Solicitantul deține **dreptul real de proprietate sau alte drepturi reale** asupra imobilului supus intervenției, asupra mijloacelor de transport public și asupra altor mijloace mobile, după caz, ce fac obiectul proiectului

3.1 Pentru proiectele care presupune realizarea de lucrări de construcție

3.2 Pentru proiectele care presupun achiziția de bunuri

3.3 Pentru activitatea de creare/extindere/modernizare a sistemelor de e-ticketing, managementul traficului și alte sisteme de transport inteligente în cazul în care solicitantul nu dovedește dreptul de proprietate publică/privată/administrare/superficie asupra obiectivelor de investiție poate să demonstreze, la data depunerii cererii de finanțare, faptul că deține un drept de folosință, ca drept real sau de creanță, transmis prin orice tip de operațiune juridică.

# Eligibilitatea solicitanților și a partenerilor

4. Solicitantul **dispune de resursele și mecanismele financiare** pentru a acoperi costurile de funcționare și întreținere ale infrastructurii

5. Solicitantul **demonstrează asigurarea cofinanțării** conform ratelor de contribuție proprie aplicabile cheltuielilor eligibile, minimum **2%** din valoarea cheltuielilor eligibile în județul Ilfov, respectiv minimum **7%** pentru Municipiul București și **100%** pentru cheltuielile neeligibile ale proiectului, indiferent de localizare.

- Eligibili: UAT urbane din regiunea București-Ilfov, sectoarele /Municipiul București, Asociații de dezvoltare intercomunitare, parteneriat
- Parteneri: UAT urbane/subdiviziuni și instituțiile publice (Anexa X – Acord de parteneriat)

# Eligibilitatea activităților – Cerințe GENERALE

1. Asigurarea **caracterului durabil** al investiției – **5 ani** de la efectuarea plății finale
2. Încadrarea proiectului și a activităților sale privind investițiile **în acțiunile sprijinite în cadrul Obiectivului Specific**
3. Proiectul propus spre finanțare se regăsește în **PMUD**
4. Proiectul propus spre finanțare **nu trebuie să fie încheiat în mod fizic sau implementat integral înainte de depunerea cererii de finanțare** în cadrul PR București-Ilfov 2021-2027, indiferent dacă toate plățile aferente au fost realizate sau nu de către beneficiar (art. 63 din Regulamentul (UE) 1060/2021)

## Eligibilitatea activităților – Cerințe GENERALE

5. Proiectul propus **nu a mai beneficiat de finanțare publică în ultimii 5 ani, pentru același tip de activități** realizate asupra aceleiași infrastructuri/ aceluiași tronson de infrastructură și nu beneficiază în prezent de fonduri publice din alte surse de finanțare, altele decât cele ale solicitantului
6. Perioada de implementare a activităților proiectului **nu depășește 31.12.2029**
7. Respectarea valorii minime de **200.000 euro**
8. Proiectul trebuie să respecte **principiile privind dezvoltarea durabilă, DNSH, egalitatea de șanse, egalitatea de gen, nediscriminarea și accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități**

# Eligibilitatea activităților – TIPURI DE ACTIVITĂȚI

## 4.1. Construirea/extinderea/modernizarea traseelor de transport public electric urban/suburban:

- a. Construirea/extinderea/modernizarea traseelor de transport public electric urban/suburban: infrastructura/suprastructura căii de rulare și alte elemente tehnice, substații electrice, stații/puncte de încărcare pentru mijloacele de transport public, stații de transport public
- b. Construirea/extinderea/modernizarea depourilor/ autobaze

# Eligibilitatea activităților – TIPURI DE ACTIVITĂȚI

## 4.2. Achiziționarea de mijloace de transport:

- a. Achiziționarea mijloacelor de transport public fără emisii de CO<sub>2</sub>, inclusiv stațiile de încărcare și alimentare a acestora
- b. Achiziționarea de material rulant (tramvaie)

# Eligibilitatea activităților – TIPURI DE ACTIVITĂȚI

## 4.3. Investiții destinate infrastructurii transportului nemotorizat:

- a. Trasee pietonale complementare/paralele
- b. Modernizarea/extinderea de poduri/pasaje/pasarele pentru biciclete fără componenta de trafic rutier, dar doar ca parte a traseului pentru biciclete (nu ca investiție separată)
- c. Dotări specifice pentru siguranța bicicliștilor/pietonale (nu ca investiție separată)
- d. Construirea de parcări pentru biciclete

# Eligibilitatea activităților – TIPURI DE ACTIVITĂȚI

## 4.4. Dezvoltarea digitalizării sistemelor de transport public urban

a. Crearea/modernizare/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (ITS):

- centre de date dedicate transportului public
- sisteme CCTV
- sisteme de semnalizare și semaforizare adaptivă și sincronizată, ce poate asigura prioritizarea mijloacelor de transport în intersecțiile semaforizate/semnalizate
- VMS - sisteme de mesaje variabile, amplasarea de senzori de detectare a vehiculelor
- lucrări punctuale de reabilitare/modernizare înfratcutură rutieră din zona intersecțiilor, necesare pentru a reconfigura fluxurile de trafic corespunzătoare noilor planuri de semaforizare/management de trafic

# Eligibilitatea activităților – TIPURI DE ACTIVITĂȚI

## 4.4. Dezvoltarea digitalizării sistemelor de transport public urban

b. Crearea/extinderea/modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”):

- puncte speciale de vânzare carduri (cu personal sau automate),
- echipamente specifice instalate în mijloacele de transport și în stații (dispozitive de validare carduri, unități GPS, computere de bord, modemuri, routere etc.),
- dispozitive mobile de verificare a cardurilor, sisteme centrale informatice (atât componente hardware, cât și software) instalate în dispecerate, către care vor fi transmise toate informațiile privind funcționarea și operarea sistemului „e-ticketing”,
- lucrări de construcții și instalații în cadrul dispeceratelor pentru modernizarea/reabilitarea acestora etc.

# Eligibilitatea activităților – TIPURI DE ACTIVITĂȚI

## 4.4. Dezvoltarea digitalizării sistemelor de transport public urban

### c. Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al flotei:

- Sisteme de localizare a mijloacelor de transport public urban și de managementul flotei (prin GPS, AVL, etc.);
- Dotarea centrului de comandă pentru managementul traficului, cu componente specifice software și hardware, precum și lucrări de construcții și instalații în cadrul dispeceratelor pentru modernizarea/reabilitarea acestora;

# Eligibilitatea activităților – TIPURI DE ACTIVITĂȚI

## 4.4. Dezvoltarea digitalizării sistemelor de transport public urban

### d. Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de informare călători:

Crearea de aplicații software pentru informarea în timp real a utilizatorilor asupra programului mijloacelor de transport în comun, inclusiv aplicații software pentru planificarea călătoriei;

e. Automatizare elemente de infrastructură pentru transport public curat (macaze troleibuze sau tramvaie).

## **4.5. Alte investiții integrate în cadrul celor specificate la activitățile 4.1-4.4, destinate reducerii emisiilor de CO2 și creșterii calității aerului în zona urbană, decongestionării, siguranței rutiere, conectivității multimodale și accesibilității persoanelor cu cerințe de mobilitate speciale**

- a. actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov (PMUD BI), ca activitate în cadrul primului proiect de infrastructură, din categoria 4.1 sau 4.2, chiar dacă nu are legătură directă cu respectivul proiect
- b. Intersecții cu linii de cale ferată, pasaje, poduri sau intervenții la albiile minore, noduri rutiere, activități eligibile doar în scopul realizării obiectivului proiectului (Nu sunt eligibile ca proiect de sine stătător)
- c. dezvoltarea infrastructurilor verzi și a biodiversității, inclusiv stații de transport public cu spații verzi integrate (acoperiș) etc.; Aliniamente de arbori și investiții suplimentare pentru protecția infrastructurii de mobilitate față de efectele generate de condiții meteorologice extreme etc.
- d. organizarea traficului astfel încât să se faciliteze circulația eficientă a transportului public (benzi dedicate/ garduri separatoare etc.)

## **4.5. Alte investiții integrate în cadrul celor specificate la activitățile 4.1-4.4, destinate reducerii emisiilor de CO2 și creșterii calității aerului în zona urbană, decongestionării, siguranței rutiere, conectivității multimodale și accesibilității persoanelor cu cerințe de mobilitate speciale:**

- e. creșterea siguranței pentru pietoni și pasageri (alveole, redimensionare căi de acces al pietonilor, sisteme video de supraveghere);
- f. asigurarea condițiilor de calitate, acces neîngrădit și adaptare a infrastructurii la nevoile individuale ale persoanelor cu dizabilități motrice, deficiențe vizuale și auditive, capacități fizice și senzoriale diminuate (marcaje speciale și panouri informative în stații, pentru a indica locul ușii dedicate accesului persoanelor cu dizabilități, panouri de semnalistică Braille, benzi speciale din elemente de oțel inoxidabil, instalare repere tactile sau sonore etc.);
- g. extinderea, modernizarea, reconfigurarea stațiilor pentru transport public sau a parcurilor de biciclete, în vederea asigurării conexiunii cu un alt mod de transport;

#### **4.6. Activități conexe de tipul (cu titlu de exemplu):**

- Refacerea/extinderea structurilor rutiere în zonele de racord la infrastructura existentă, a elementelor propuse prin proiect: linie de tramvai, rețea, infrastructură pentru combustibil alternativi, piste pentru cicliști etc.;
- iluminat public pe zona intervenției;
- rețele de utilități, inclusiv relocări ale acestora etc.

#### **4.7. Activități de cooperare transnațională și interregională care contribuie la implementarea eficientă a proiectelor de investiții:**

- Activități de schimburi de experiență, seminarii, conferințe cu participare transnațională care au condus la dezvoltarea ideii de proiect/proiectului (anterior depunerii cererii de finanțare) sau pentru promovarea proiectului ca exemplu de bune practici (pe parcursul implementării)

# NU SUNT ELIGIBILE PROIECTELE:

- a. care propun **doar intervenții din categoria 4.5 - 4.7** de activități finanțate;
- b. care implică **activități de mentenanță/ întreținere pentru infrastructură și echipamente;**
- c. care contribuie **doar la îmbunătățirea vitezei de deplasare/ fluidizarea traficului autoturismelor participante la traficul rutier:** de ex. proiecte/activități ce vizează doar îmbunătățirea părții carosabile a străzilor în beneficiul transportului privat cu autoturisme;
- d. finalizate care potrivit art.2, pct.37 din Reg. (UE) 1060/2021, reprezintă **proiectele care au fost încheiate în mod fizic sau implementate integral** și pentru care toate plățile aferente au fost efectuate de beneficiar, iar contribuția publică relevantă a fost plătită beneficiarilor;
- e. Activitățile de **amenajare a părții carosabile**, dacă acestea nu sunt rezultatul reconfigurării profilului stradal pentru amenajările pistelor de cicliști și/sau transportului public; de construire sau modernizare a parcărilor „Park&Ride” în zonele centrale sau adiacente zonelor centrale ale municipiului București și orașelor din județul Ilfov; de construire/ modernizare/ extindere trasee pietonale care nu sunt generate de investițiile în infrastructura de transport public sau transport alternativ nemotorizat.

# Categorii și plafoane de cheltuieli eligibile

- cheltuielile aferente **activităților eligibile de bază (tip 4.1, 4.2, 4.3 și 4.4)** reprezintă **minimum 70%** din bugetul eligibil al proiectului;
- cheltuielile aferente **activităților complementare/ auxiliare** reprezintă **maxim 15%** din costul total al proiectului;
- cheltuielile aferente activităților de tip **cooperare interregională, transfrontalieră și transnațională sunt eligibile în limita a 5%** din totalul bugetului eligibil;
- cheltuielile aferente activităților de informare și publicitate, inclusiv animare și conștientizare, în următoarele limite: pentru **activitățile de informare obligatorii din MIV PR BI maxim 10.000 lei**, iar pentru **alte tipuri de activități (organizare evenimente altele decât cele obligatorii, animare, conștientizare etc.) maxim 50.000 lei**, dar nu mai mult de 1% din bugetul eligibil al proiectului

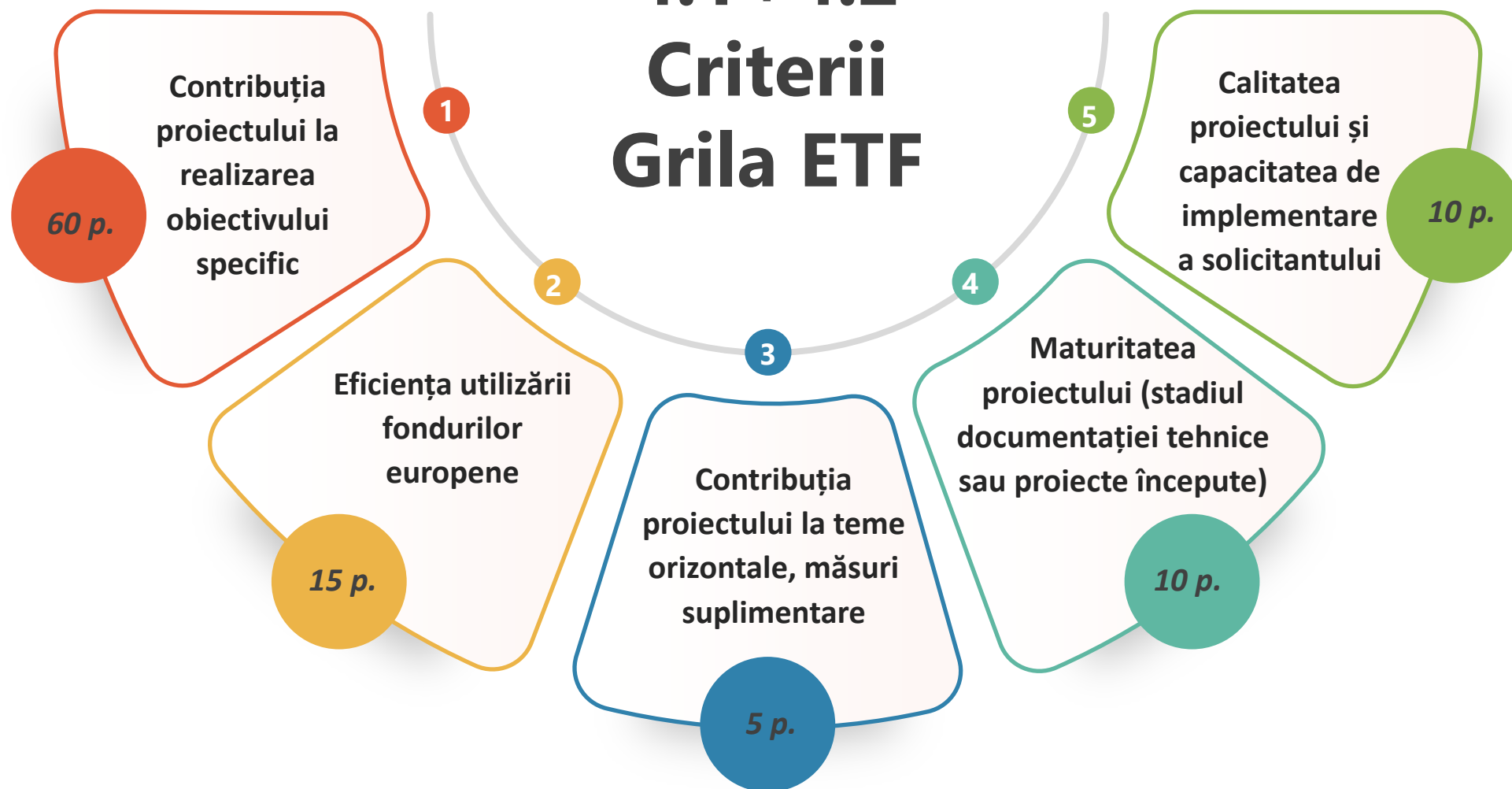
# NU SUNT eligibile cheltuielile:

- prevăzute la art. 64 din Regulamentul (UE) 2021/1.060
- efectuate în sprijinul relocării potrivit art. 66 din Regulamentul (UE) 2021/1.060
- excluse de la finanțare potrivit art. 7 alin. (1), (4) și (5) din Regulamentul (UE) 2021/1.058
- excluse de la finanțare potrivit art. 16 alin. (1) și art. 22 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2021/1.057
- excluse de la finanțare potrivit art. 9 din Regulamentul (UE) 2021/1.056
- achiziția de echipamente și autovehicule sau mijloace de transport second hand;
- amenzi, penalități, cheltuieli de judecată și cheltuieli de arbitraj
- efectuate peste plafoanele specifice stabilite de autoritățile de management prin ghidul solicitantului, în aplicarea prevederilor art. 2 alin. (1) lit. f)
- excluse de la finanțare de autoritățile de management prin ghidul solicitantului, în aplicarea prevederilor art. 2 alin. (1) lit. f), corespunzător programului și particularităților operațiunilor
- realizate în cadrul operațiunilor care intră sub incidența prevederilor art. 63 alin. (6) din Regulamentul (UE) 2021/1.060, cu excepția situațiilor reglementate la art. 20 alin. (1) lit. b)
- aferente operațiunilor care fac obiectul uneia dintre situațiile prevăzute la art. 65 alin. (1) și (2) din Regulamentul (UE) 2021/1.060, care afectează caracterul durabil al operațiunilor, devin neeligibile, proporțional cu perioada de neconformitate

# 4.1+4.2

## criterii

### Grila ETF



**Detalii:**  
**Anexa 10 - Grila ETF**

<b>1</b>	<b>RELEVANȚA PROIECTULUI - CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA REALIZAREA OBIECTIVULUI SPECIFIC AL PRIORITĂȚII DE INVESTIȚIE</b>	<b>60</b>
<b>1.1</b>	<b>Proiectul integrează mai multe tipuri de activități ale unui sistem complet de transport (respectiv din categoriile 4.1.a, 4.1.b, 4.2.a sau 4.2.b prevăzute în secțiunea Activități eligibile)</b>	<b>15</b>
	a. Proiectul prevede investiții de tip 4.1a și 4.1.b și 4.2a SAU 4.2.b	<b>15</b>
	b. Proiectul prevede investiții în minim 2 tipuri de activități diferite de tipul 4.1a și 4.1.b și 4.2a SAU 4.2.b	<b>10</b>
	c. Proiectul prevede un singur tip de activitate (proiecte de tip individual : 4.1a sau 4.1.b sau 4.2.a sau 4.2.b)	<b>5</b>
	<i>Punctarea subcriteriul 1.1 se realizeaza prin selectarea unei singure optiuni</i>	

<b>1.2</b>	<b>Creșterea numărului anual de utilizatori ai serviciilor oferite de proiect</b>	<b>15</b>
	a. Proiectul determină o creștere a numărului de utilizatori pe liniile/traseele vizate de proiect/proiectele integrate cu mai mult de <b>1%</b> .	<b>15</b>
	b. Proiectul determină o creștere a numărului de utilizatori pe liniile/traseele vizate de proiect/proiectele integrate între 0% și <b>1%</b> . (interpolare liniara intre 15 puncte pentru 1% si 0 pentru 0%)	<b>7.50</b>
	c. Proiectul nu prevede creșterea numărului anual de utilizatori pe liniile/traseele vizate de proiect/proiectele integrate	<b>0</b>

1.3	Proiectul prevede reducerea deplasărilor cu mijloacele de transport personal (autoturisme) din aria de studiu, ca rezultat al proiectului	5
	a. Proiectul determină o reducere a deplasărilor cu mijloacele de transport personal (autoturismul personal) prin utilizarea transportului public $\geq 0,5\%$ .	5
	b. Proiectul determină o reducere a deplasărilor cu mijloacele de transport personal (autoturismul personal) prin utilizarea transportului public $< 0,5\%$ . (interpolare liniară între 5 puncte pentru 0,5% și 0 pentru 0%)	2.50
	c. Proiectul NU determină o reducere a utilizării transportului privat.	0
	<p><i>Punctarea subcriteriului se face prin interpolare liniară.</i></p>	

1.4	Proiectul contribuie la creșterea vitezei de deplasare a mijloacelor de transport public de călători	5
	a. Proiectul determină o creștere a vitezei de deplasare a mijloacelor de transport public urban curat $V_{\text{medie}} \geq 10\%$	5
	b. Proiectul determină o creștere a vitezei de deplasare a mijloacelor de transport cuprinsă $0\% < V_{\text{medie}} < 10\%$ . (interpolare liniară între 5 puncte pentru 10% și 0 pentru 0%)	4.00
	c. Proiectul NU determină o creștere a vitezei de deplasare a mijloacelor de transport	0
<p><i>Punctarea subcriteriului se face prin interpolare liniară.</i></p> <p><i>Nota 1: Punctarea cu 0 nu conduce la respingere.</i></p> <p><i>Nota 2: Pentru proiectele care vizează construirea de linii noi de transport se vor acorda 5p</i></p>		

<b>1.5</b>	<b>Proiectul contribuie la scăderea poluării în zona de studiu prin reducerea emisiilor gazelor cu efect de seră generate de traficul auto</b>	<b>5</b>
	a. Proiectul determină o reducere a emisiilor gazelor cu efect de seră $\geq 0,5\%$ .	5
	b. Proiectul determină o reducere a emisiilor gazelor cu efect de seră $< 0,5\%$ . (interpolare liniară între 5 puncte pentru 0,5% și 0 pentru 0%)	2.50
	c. Proiectul NU determină o reducere a emisiilor gazelor cu efect de seră.	0
	<p><i>Punctarea subcriteriului se face prin interpolare liniară.</i></p> <p><i>Punctarea cu 0 la acest subcriteriu conduce la respingerea proiectului.</i></p>	
<b>1.6</b>	<b>Complementarități și sinergii</b>	<b>15</b>
	a. Investițiile promovate prin proiect sunt complementare cu investiții sprijinite prin alte programe (PT/ PNRR/ PNS: infrastructură multimodală TEN-T, infrastructuri pentru combustibili alternativi pe rețeaua TEN-T, siguranță rutieră, crearea/ modernizarea infrastructurii rutiere din spațiul rural) sau prin alte priorități acțiuni ale Priorității 4	5
	b. Investițiile promovate prin proiect sunt sinergice cu investițiile sprijinite prin P4/4.3 și/sau P4/4.4 și/sau P5 din PR BI 2021-2027, sau alte programe sau surse proprii.	10
	<p><i>Punctajul este cumulativ și se acorda prin selectarea uneia sau mai multor variante/ipoteze.</i></p>	

<b>2</b>	<b>EFICIENȚA UTILIZĂRII FONDURILOR EUROPENE</b>	<b>15</b>
<b>2.1. A</b>	<b>Contribuția proprie la cofinanțarea proiectului pentru județul ILFOV</b>	<b>15</b>
	a. Contribuția proprie este $\geq 7\%$	<b>15</b>
	b. Contribuția proprie este între 2% și 7%. (interpolare liniară între 15 puncte pentru 7% și 0 pentru 2%)	<b>9.00</b>
	c. Contribuția proprie este minim 2%	<b>0</b>
	<b>SAU</b>	

SAU

<b>2.1.B</b>	<b>Contribuția proprie la cofinanțarea proiectului pentru București</b>	<b>15</b>
	a. Contribuția proprie este $\geq 67\%$	<b>15</b>
	b. Contribuția proprie este între 7% și 67%. (interpolare liniară între 15 puncte pentru 67% și 0 pentru 7%)	<b>12.23</b>
	c. Contribuția proprie este de minimum 7%	<b>0</b>

3	<b>CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA TEME ORIZONTALE PRIN PROMOVAREA UNOR MĂSURI SUPLEMENTARE FAȚĂ DE CELE OBLIGATORII</b>	<b>5</b>
	a. Proiectul prevede măsuri suplimentare față de cele minim obligatorii identificate în analiza DNSH și imunizare (altele decât pistele de biciclete).	<b>2</b>
	b. Proiectul prevede măsuri suplimentare față de cele minim legislativ obligatorii de accesibilizare a sistemului de transport public de călători (vehicule/infrastructură) și a spațiului public urban pentru persoanele cu mobilitate redusă sau cu dizabilități	<b>2</b>
	c. Proiectul implementează măsuri suplimentare față de minimul legislativ de asigurare a respectării egalității de șanse și a egalității de gen	<b>1</b>

*Punctarea criteriului este cumulativă.*

<b>4</b>	<b>MATURITATEA PROIECTULUI</b>	<b>10</b>
<b>4.1</b>	<b>În cazul proiectelor de investiții ce prevăd lucrări de construcții</b>	<b>10</b>
	a. Solicitantul prezintă Autorizația de construire	<b>1</b>
	b. Solicitantul prezintă Autorizația de construire și documentația tehnico-economică PTE	<b>3</b>
	c. Solicitantul prezintă Autorizația de construire și documentația tehnico-economică PTE și prezintă Contract de Proiectare și Execuție SAU dovada că a atribuit cu clauză suspensivă un contract executie lucrări	<b>5</b>
	d. Solicitantul prezintă Ordin de începere a lucrărilor	<b>7</b>
	e. Solicitantul prezintă Stadiu de execuție a lucrărilor minim 5%	<b>10</b>
	<i>Punctarea subcriteriului 4.1.se realizeaza prin selectarea unei optiuni. Punctarea cu 0 nu SI/SAU</i>	
<b>4.2</b>	<b>Stadiul achizițiilor de mijloace de transport public</b>	<b>10</b>
	a. Solicitantul prezintă dovada publicării în SICAP/JOUE a anunțului de participare	<b>1</b>
	b. Solicitantul prezintă raportul procedurii de atribuire cu clauză suspensivă	<b>3</b>
	c. Solicitantul prezintă Contractul de achiziție publică semnat	<b>5</b>
	d. Solicitantul are 10% bunuri livrate	<b>10</b>
	<i>Punctarea subcriteriului 4.2 se realizeaza prin selectarea unei optiuni. Punctarea cu 0 a subcriteriului 4.2 nu</i>	

5	CALITATEA PROIECTULUI ȘI CAPACITATEA DE IMPLEMENTARE A SOLICITANTULUI	10
5.1	<p><b>Strategia de implementare și echipa de proiect</b></p> <p>Solicitantul are o strategie clară pentru implementarea proiectului, există o echipă de proiect dedicată cu o repartizare a sarcinilor, proceduri și un calendar adecvat al implementării?</p>	3
5.2	<p><b>Coerența proiectului</b></p> <p>Solicitantul identifică și detaliază posibilele riscuri în implementarea proiectului, iar mecanismele de gestionare sunt clar definite și corespunzătoare. Obiectivele proiectului sunt clare și pot fi atinse în perspectiva realizării proiectului. Activitățile proiectului sunt clar identificate și detaliate și strâns corelate în cadrul calendarului de realizare, cu atribuțiile membrilor echipei de proiect și cu planificarea achizițiilor publice. Planificarea activităților este logică și fezabilă din perspectiva realizării acesteia. Rezultatele proiectului sunt corelate cu activitățile și țintele stabilite și sunt fezabile. Rezultatele sunt formulate în termeni cuantificabili, măsurabili și verificabili. Planul de monitorizare a proiectului propus în cadrul CF este corelat cu planificarea activităților. Sunt detaliate resursele umane și financiare necesare asigurării sustenabilității proiectului.</p>	2
5.3.	<p><b>Bugetul Proiectului</b></p> <p>Cheltuielile au fost corect încadrate în categoria celor eligibile sau neeligibile, iar pragurile pentru anumite cheltuieli au fost respectate conform Ghidului solicitantului. Bugetul este complet și corelat cu activitățile prevăzute, cu resursele materiale implicate în realizarea proiectului, cu rezultatele anticipate, cu calendarul de realizare și cu planificarea achizițiilor publice. Bugetul este corelat cu devizul general al obiectivului de investiție. Lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii, cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile/ne-eligibile este corelată cu costurile cuprinse în cadrul liniilor bugetare. Toate elementele cuprinse în lista de lucrări/servicii/echipamente sunt clar identificate și detaliate. Achiziționarea lucrărilor/serviciilor/echipamentelor prevăzute în proiect este necesară și oportună, conform obiectivelor proiectului. Costurile sunt realiste și justificate (corect estimate), suficiente și necesare pentru implementarea proiectului (exemplu: solicitantul prezintă minim 3 oferte de preț, etc)</p>	5



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**Regio**  
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



# Vă mulțumim!



**Agenția pentru Dezvoltare Regională București-Ilfov**

**Str. Mihai Eminescu 163, sector 2, București**

**Telefon /Fax: +40 21.315.96.59; +40 21.315.96.65**

**E-mail: [helpdesk@adrbi.ro](mailto:helpdesk@adrbi.ro)**

**[www.adrbi.ro](http://www.adrbi.ro) / [www.regiobucuresti-ilfov.ro](http://www.regiobucuresti-ilfov.ro)**