



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**Regio**  
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



## AUTORITATEA DE MANAGEMENT PENTRU PROGRAMUL REGIONAL BUCUREȘTI – ILFOV 2021-2027

### DECIZIA NR.63 din 13.01.2026

### privind amânarea începerii depunerii de proiecte în cadrul Apelului de proiecte PR BI P4/4.4/1/2025 - Apel dedicat digitalizării sistemelor de transport public urban

Având în vedere următoarele:

- Nota DESCP cu subiect „Emitere Decizie pentru amânarea demarării perioadei de depunere de proiecte în cadrul Apelului de proiecte PR BI P4/4.4/1/2025 - Apel dedicat digitalizării sistemelor de transport public urban” – din data 12.01.2026;
- DECIZIA CM PR BI NR.33 din 17.10.2024 privind adoptarea Criteriilor de Selecție pentru Apelul de proiecte PR BI P4 P4/4.4/1/2024–Apel dedicat digitalizării sistemelor de transport public urbane
- DECIZIA CM PR BI NR. 47 din 05.08.2025 privind aprobarea modificării Criteriilor de Selecție pentru Apelul de proiecte PR BI P4/4.4/1/2025 – Apel dedicat digitalizării sistemelor de transport public urbane
- DECIZIA AM PR BI NR.52 din 06.06.2025 privind aprobarea Ghidului solicitantului pentru Apelurile de proiecte PR BI P4/4.1/4.2/4.3/4.4/1/2025 - Apeluri dedicate mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;
- DECIZIA AM PR BI NR. 55 din 18.07.2025 privind prelungirea termenului de depunere a proiectelor, modificarea și clarificarea unor prevederi ale Ghidului Solicitantului, precum și a anexelor acestuia, aferent Priorității 4 - Apeluri dedicate mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;
- DECIZIA AM PR BI NR. 57 din 19.09.2025 privind aprobarea Corrigendumului nr. 1 la Ghidul solicitantului aferent Apelurilor de proiecte PR BI P4/4.1/4.2/1/2024; PR BI P4/4.3/1/2025; PR BI P4/4.4/1/2025 dedicate mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;
- Decizia AM PR BI NR. 58 din 19.11.2025 privind aprobarea Corrigendumului nr.2 la Ghidul solicitantului aferent Apelurilor de proiecte PR BI P4/4.1/4.2/1/2024; PR BI P4/4.3/1/2025; PR BI P4/4.4/1/2025 dedicate mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

În temeiul:

- **Articolului 73**, Alin. (3) al Regulamentului (UE) nr. 1060/ 2021;
- Prevederilor **Ordonanței de urgență nr. 122/ 2020** privind unele măsuri pentru asigurarea eficientizării procesului decizional al fondurilor externe nerambursabile destinate dezvoltării regionale în România aprobate prin **Legea nr. 277 din 26 noiembrie 2021**;
- Prevederilor **Ordonanței de urgență nr. 23/2023** privind instituirea unor măsuri de simplificare și digitalizare pentru gestionarea fondurilor europene aferente Politicii de coeziune 2021 – 2027;



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**Regio**  
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



- Prevederilor **Programului Regional București-Ilfov 2021-2027** aprobat în formă modificată prin DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE A COMISIEI nr. C(2025) 9126 din 17.12.2025;
- **Dispoziției ADR BI nr. 5685/28.04.2025** de numire a șefului AM PR BI.

**AUTORITATEA DE MANAGEMENT A PROGRAMULUI REGIONAL BUCUREȘTI-ILFOV EMITE URMĂTOAREA DECIZIE:**

**Art. 1.** (1) Începerea depunerii de proiecte în cadrul Apelului de proiecte PR BI P4/4.4/1/2025 – Apel dedicat digitalizării sistemelor de transport public urban – se amână pentru data **26.03.2026**;

(2) Data și ora de începere a depunerii de proiecte: **26.03.2026, ora 12:00**.

(3) Data și ora de închidere a depunerii de proiecte: **27.04.2026, ora 12:00**.

**Art. 2.** Prezenta decizie intră în vigoare la data publicării pe site-ul [regiobucuresti-ilfov.ro](http://regiobucuresti-ilfov.ro) în secțiunea dedicată.

**Art. 3.** Autoritatea de Management a Programului Regional București-Ilfov și Serviciul Promovare Regională vor duce la îndeplinirea această decizie.

**Șef Autoritatea de Management Programul Regional București-Ilfov,**

**Irina Valeria RADU**

**Aviz,**

**Biroul Juridic**