

## **Flair Airlines Continues Impressive Growth With Flights to the U.S, Bringing Ultra-Low Fares to Sun Destinations**

### **Canada's only true ULCC announces U.S service to 6 new sun destinations, bringing Canadians the lowest fares to their favorite places**

Edmonton, Alberta, July 8, 2021 – Flair Airlines, Canada's only true ultra low-cost carrier (ULCC), continues to change the face of the Canadian aviation market with unprecedented growth as it announces non-stop, low fare flights between 8 Canadian cities and 6 U.S destinations: Fort Lauderdale, Orlando-Sanford, Phoenix-Mesa, Hollywood-Burbank, Palm Springs and Las Vegas.

"We want Canadians to hear us loud and clear, you don't have to rack up debt or save for months to enjoy travel this winter," says Stephen Jones, President and CEO, Flair Airlines. "For years, Canadians have been over-paying for air travel to domestic and U.S destinations. Flair is here to ensure that Canadians are no longer taken advantage of and receive low prices for even better service. The fares to our new destinations ensure Canadians can easily enjoy travel this winter and spend some much-deserved time away exploring sunny new places."

Halifax, Montreal, Kitchener-Waterloo, Toronto, Vancouver, Calgary, Ottawa and Abbotsford will receive service to a variety of the U.S cities starting this October. The ultra-low fares will start between \$79 to \$109 CAD one-way. All routes and schedule details can be viewed at <https://www.flyflair.com>.

The new service to the six U.S cities are among several new destinations Flair is adding to its network as the airline rapidly grows to serve 26 destinations in Canada and the U.S. With an ambitious goal to grow to 50 aircraft in 5 years, Flair is rapidly expanding as it disrupts the market and brings affordable air travel to Canadians.

### **Comments from our airport partners**

#### **Vancouver International Airport (YVR)**

"We are pleased to see Flair adding new routes out of YVR to exciting vacation destinations such as Burbank (California), Palm Springs (PSP), Mesa (Arizona) and Las Vegas (Nevada). As we see restrictions ease and passenger traffic increase these new routes will allow for more travel options once we are able to explore freely again. We commend Canada's airlines for continuing to serve Canadians through the last year and a half and we are excited to see Flair expand their offer to provide unique travel experiences. YVR is ready to welcome all passengers back to the airport and will ensure the passenger journey through the airport is an effortless and safe one," said Russell Atkinson, Director, Air Service Development – Strategy

### **Calgary Airport Authority (YYC)**

"Congratulations to Flair on their new routes. We're excited for our guests to get back up in the air again flying to the warm destinations of Phoenix, Burbank and Las Vegas," said Rob Palmer, Vice-President, Commercial, Strategy, and Chief Financial Officer, The Calgary Airport Authority. "We're ready to welcome guests back safely and we look forward to the added sunny winter options for Calgarians."

### **Montréal-Pierre Elliott Trudeau International Airport (YUL)**

"We are pleased to see that Flair has decided to increase its presence in Canada by enhancing its air service from YUL Montréal-Trudeau International Airport. Starting this fall, passengers will be able to benefit from a wide-range of options to popular sun destinations. This is good news for travellers – who we look forward to welcoming back to YUL – and it is another step in the recover of our industry and aviation activities," said Stéphane Lapierre Vice President, Airport Operations and Air Services Development, ADM Aéroports de Montreal.

### **Region of Waterloo International Airport (YKF)**

"The increase in destinations will be an asset for the community," commented Regional Chair Karen Redman. "We are pleased with Flair Airlines' commitment to providing affordable travel and connectivity across Canada, as well as the opportunities this provides for an economic recovery in terms of business and tourism in the Region of Waterloo."

### **Ottawa International Airport Authority (YOW)**

"Flair's YOW service expansion is a testament to their early success at our airport. As Canada's Capital Region continues to rebuild from the devastating effects of COVID-19, not only are the residents of Ottawa-Gatineau ready to travel, we know that our destination is safe and attractive for visitors as well," said Mark Laroche, President & CEO, Ottawa International Airport Authority.

### **Abbotsford International Airport (YXX)**

"A new Flair Airlines route from Abbotsford International Airport to McCarran International Airport in Las Vegas will help serve our growing community and our region, " said Mayor of Abbotsford Henry Braun. "We know that as COVID-19 restrictions lift, the Abbotsford International Airport and its service providers will continue to be an economic driver for our community and the region, offering convenient and low cost flight options."

### **Halifax International Airport Authority (YHZ)**

"We are pleased with Flair's plan to expand its upcoming winter season services with a new route between Halifax Stanfield and Orlando Sanford, Florida," said Joyce Carter, President & CEO, Halifax International Airport Authority. "As more of our community members are making travel plans, we're excited by this new connection to the Sunshine State and look forward to offering direct U.S. and International air services again when the federal government restrictions on international flights to Canada are lifted."

### **McCarran International Airport – Las Vegas (LAS)**

“These new routes from Flair Airlines will significantly increase the opportunity for Canadians to experience Las Vegas,” said Chris Jones, McCarran International Airport Chief Marketing Officer. “Historically, Las Vegas has been a top destination for travelers from across Canada and we look forward to welcoming even more visitors to this world-class destination.”

### **Orlando Sanford International Airport (SFB)**

“We are excited that the recent completion of our new terminal modernization and expansion has accelerated our air service recruitment initiatives. We thank Flair Airlines for choosing SFB,” said Tom Green, Sanford Airport Authority Board Chairman.

“SFB Airport a safe, efficient, and cost effective alternative to MCO. Flair Air recognized these benefits and we appreciate their decision. We believe Canada will be a strong market through SFB Airport. These flights to several cities will make it attractive to Canadian visitors and the local residents wanting to experience all the great things Canada has to offer,” said Tom Nolan, A.A.E, President & CEO.

### **Palm Springs International Airport (PSP)**

“Canadians have long appreciated our year-round sunshine, world-class special events and relaxed desert lifestyle,” said Mayor Christy Holstege. “We thank Flair Airlines for adding Palm Springs International Airport to their network and we look forward to a long relationship.”

### **About Flair Airlines**

Flair Airlines is Canada’s only independent Ultra Low-Cost Carrier (ULCC) and is on a mission to liberate the lives of Canadians by providing affordable air travel that connects them to the people and experiences they love. With an expanding fleet of Boeing 737 aircraft, Flair is growing to serve 26 cities across Canada and the U.S. For more information, please visit [www.flyflair.com](http://www.flyflair.com)

Media enquiries, please contact:

Jamina Kotak

780.887.9209

[Jamina.kotak@flyflair.com](mailto:Jamina.kotak@flyflair.com)

**Flair Airlines US Destinations**  
October 31, 2021 – March 26, 2022

**Fort Lauderdale (FLL)**

- Toronto (YYZ)
- Kitchener-Waterloo (YKF)
- Ottawa (YOW)
- Montreal (YUL)

**Orlando-Sanford (SFB)**

- Toronto (YYZ)
- Kitchener-Waterloo (YKF)
- Ottawa (YOW)
- Montreal (YUL)
- Halifax (YHZ)

**Las Vegas (LAS)**

- Toronto (YYZ)
- Ottawa (YOW)
- Vancouver (YVR)
- Abbotsford (YXX)
- Calgary (YYC)

**Phoenix-Mesa (AZA)**

- Toronto (YYZ)
- Vancouver (YVR)
- Calgary (YYC)

**Hollywood Burbank (BUR)**

- Toronto (YYZ)
- Vancouver (YVR)
- Calgary (YYC)

**Palm Springs (PSP)**

- Vancouver (YVR)

## **Flair Airlines poursuit sa croissance impressionnante avec des vols vers les États-Unis, offrant des tarifs ultra-bas vers les destinations Sun**

**La seule véritable ULCC du Canada annonce le service des États-Unis vers six nouvelles destinations solaires, offrant aux Canadiens les tarifs les plus bas à leurs endroits préférés**

Edmonton (Alberta), le 8 juillet 2021 – Flair Airlines, le seul véritable transporteur à très faible coût (ULCC) au Canada, continue de changer le visage du marché canadien de l'aviation avec une croissance sans précédent en annonçant des vols sans escale à bas prix entre 8 villes canadiennes et 6 destinations américaines : Fort Lauderdale, Orlando-Sanford, Phoenix-Mesa, Hollywood-Burbank, Palm Springs et Las Vegas.

« Nous voulons que les Canadiens nous entendent clairement, vous n'avez pas à accumuler des dettes ou à épargner pendant des mois pour profiter des voyages cet hiver », a déclaré Stephen Jones, président-directeur général de Flair Airlines. « Depuis des années, les Canadiens paient trop cher les voyages aériens vers les destinations canadiennes et américaines. Flair est là pour veiller à ce que les Canadiens ne soient plus exploités et ne reçoivent plus de bas prix pour un service encore meilleur. Grâce aux tarifs de nos nouvelles destinations, les Canadiens pourront facilement voyager cet hiver et passer des moments bien mérités à explorer de nouveaux endroits ensoleillés. »

Halifax, Montréal, Kitchener-Waterloo, Toronto, Vancouver, Calgary, Ottawa et Abbotsford recevront des services dans diverses villes des États-Unis à compter d'octobre. Les tarifs ultra-bas commenceront à moins de 80 \$ pour un aller simple. Tous les itinéraires et les détails de l'horaire peuvent être consultés à <https://www.flyflair.com>.

Le nouveau service vers les six villes des États-Unis fait partie des nouvelles destinations que Flair ajoute à son réseau à mesure que la compagnie aérienne se développe rapidement pour desservir 26 destinations au Canada et aux États-Unis. Avec un objectif ambitieux de croître à 50 avions en 5 ans, Flair prend rapidement de l'expansion, car il perturbe le marché et offre aux Canadiens des vols abordables.

### **Commentaires de partenaires aéroportuaires**

#### **Aéroport international de Vancouver (YVR)**

« Nous sommes heureux de voir Flair ajouter de nouveaux itinéraires à partir de YVR vers des destinations de vacances excitantes comme Burbank (Californie), Palm Springs (PSP), Mesa (Arizona) et Las Vegas (Nevada). Au fur et à mesure que les restrictions s'assoupliront et que le trafic de passagers augmentera, ces nouvelles routes nous permettront d'avoir plus d'options de voyage une fois que nous serons en mesure d'explorer à nouveau librement. Nous félicitons les compagnies aériennes du Canada d'avoir continué de servir les Canadiens au cours des 18 derniers mois et nous sommes ravis de voir Flair élargir son offre pour offrir des expériences de voyage uniques. YVR est prête à accueillir tous les passagers à l'aéroport et veillera à ce que le voyage des passagers à travers l'aéroport soit facile et sécuritaire », a déclaré Russell Atkinson, directeur, Développement des services aériens – Stratégie

#### **Administration aéroportuaire de Calgary (YYC)**

« Félicitations à Flair pour ses nouveaux itinéraires. Nous sommes ravis que nos invités reprennent l'avion pour se rendre aux destinations chaudes de Phoenix, Burbank et Las Vegas », a déclaré Rob Palmer, vice-président, Affaires commerciales, Stratégie et chef de la direction financière, Calgary Airport Authority. « Nous sommes prêts à accueillir de nouveau nos invités en toute sécurité et nous nous réjouissons à l'idée d'ajouter des options d'hiver ensoleillées pour les Calgariens. »

### **Aéroport International Montréal-Trudeau (YUL)**

« Nous sommes heureux de constater que Flair a décidé d'accroître sa présence au Canada en améliorant son service aérien de YUL Aéroport International Montréal-Trudeau. Les passagers profiteront d'un large éventail d'options vers des destinations soleil populaires à partir de cet automne. C'est une bonne nouvelle pour les voyageurs - que nous avons hâte d'accueillir à nouveau à YUL - et c'est une autre étape dans la reprise de notre industrie et de nos activités aéronautiques », a déclaré Stéphane Lapierre, vice-président, opérations l'aéroport et développement des services aériens.

### **Aéroport international de la région de Waterloo (YKF)**

« L'augmentation du nombre de destinations sera un atout pour la collectivité », a commenté la présidente régionale, Karen Redman. « Nous sommes heureux de l'engagement de Flair Airlines à offrir des voyages et des correspondances abordables partout au Canada, ainsi que des possibilités de reprise économique en matière d'affaires et de tourisme dans la région de Waterloo. »

### **Administration de l'aéroport international d'Ottawa (YOW)**

« L'expansion du service YOW de Flair témoigne de leur succès à l'aéroport. Alors que la région de la capitale du Canada continue de se remettre des effets dévastateurs de la COVID-19, non seulement les résidents d'Ottawa-Gatineau sont prêts à voyager, mais nous savons aussi que notre destination est sécuritaire et attrayante pour les visiteurs. » a déclaré Mark Laroche, président et chef de la direction, Administration de l'aéroport international d'Ottawa

### **Aéroport international d'Abbotsford (YXX)**

« Une nouvelle ligne de Flair Airlines reliant l'aéroport international d'Abbotsford à l'aéroport international McCarran de Las Vegas aidera à desservir notre collectivité en pleine croissance et notre région, a déclaré le maire d'Abbotsford Henry Braun. « Nous savons que, à mesure que les restrictions liées à la COVID-19 seront levées, l'aéroport international d'Abbotsford et ses fournisseurs de services continueront d'être un moteur économique pour notre collectivité et la région, offrant des options de vols pratiques et à faible coût. »

### **Administration de l'aéroport international d'Halifax (YHZ)**

« Nous sommes heureux du plan de Flair visant à étendre ses services de la saison hivernale à venir grâce à une nouvelle route entre Halifax Stanfield et Orlando Sanford, en Floride », a déclaré Joyce Carter, présidente-directrice générale de l'Administration de l'aéroport international d'Halifax. « Alors que de plus en plus de membres de notre collectivité planifient des voyages, nous sommes ravis de cette nouvelle connexion au Sunshine State et nous avons hâte d'offrir de nouveau des services aériens directs aux États-Unis et à l'étranger lorsque les restrictions du gouvernement fédéral sur les vols internationaux à destination du Canada seront levées. »

### **Aéroport international McCarran – Las Vegas (LAS)**

« Ces nouvelles liaisons de Flair Airlines vont considérablement augmenter les possibilités pour les Canadiens de découvrir Las Vegas », a déclaré Chris Jones, directeur du marketing de l'aéroport international McCarran. « Historiquement, Las Vegas a toujours été une destination de choix pour les voyageurs de partout au Canada et nous avons hâte d'accueillir encore plus de visiteurs dans cette destination de classe mondiale. »

### **Aéroport international Orlando Sanford (SFB)**

« Nous sommes ravis que l'achèvement récent de la modernisation et de l'expansion de notre nouveau terminal ait accéléré nos initiatives de recrutement de services aériens. Nous remercions Flair Airlines d'avoir choisi SFB », a déclaré Tom Green, président du conseil d'administration de l'autorité aéroportuaire de Sanford.

« L'aéroport SFB est une alternative sécuritaire, efficace et économique à MCO. Flair Air a reconnu ces avantages et nous apprécions leur décision. Nous pensons que le Canada va devenir un marché important grâce à l'aéroport SFB. Ces vols vers plusieurs villes vont rendre l'aéroport attrayant pour les visiteurs canadiens et les résidents locaux désireux de découvrir tout ce que le Canada a à offrir », a déclaré Tom Nolan, A.A.E, Président et directeur général.

### **Aéroport international de Palm Springs (PSP)**

« Les Canadiens apprécient depuis longtemps notre soleil toute l'année, nos événements exceptionnels de classe mondiale et notre style de vie décontracté dans le désert », a déclaré le maire Christy Holstege. « Nous remercions Flair Airlines d'avoir ajouté l'aéroport international de Palm Springs à son réseau et nous nous réjouissons de cette longue relation avec eux. »

### **À propos de Flair Airlines**

Flair Airlines est le seul transporteur aérien indépendant Canadien à très faible coût (ULCC) qui a pour mission de libérer la vie des Canadiens en leur offrant des vols abordables qui les relient aux gens et aux expériences qu'ils aiment. Avec une flotte croissante d'avions Boeing 737, Flair s'agrandit pour desservir 28 villes au Canada et aux États-Unis. Pour plus d'informations, veuillez visiter [www.flyflair.com](http://www.flyflair.com)

Pour tout renseignement concernant les médias, veuillez contacter :

Jamina Kotak

780,887,9209

[Jamina.kotak@flyflair.com](mailto:Jamina.kotak@flyflair.com)

## Destinations américaines Flair Airlines

31 octobre 2021 – 26 mars 2022

### Fort Lauderdale (FLL)

- Toronto (YYZ)
- Kitchener-Waterloo (YKF)
- Ottawa (YOW)
- Montréal (YUL)

### Orlando-Sanford (SFB)

- Toronto (YYZ)
- Kitchener-Waterloo (YKF)
- Ottawa (YOW)
- Montréal (YUL)
- Halifax (YHZ)

### Las Vegas (LAS)

- Toronto (YYZ)
- Ottawa (YOW)
- Vancouver (YVR)
- Abbotsford (YXX)
- Calgary (YYC)

### Phoenix-Mesa (AZA)

- Toronto (YYZ)
- Vancouver (YVR)
- Calgary (YYC)

### Hollywood Burbank (BUR)

- Toronto (YYZ)
- Vancouver (YVR)
- Calgary (YYC)

### Palm Springs (PSP)

- Vancouver (YVR)