



## שסתום רב-מצבי אוטומטי IWASH 24T

מדריך הפעלה



## **תוכן עניינים**

1. הוראות בטיחות חשובות

2. מפרט טכני

3. מידות כלליות

4. הגדרה ותפעול

5. יישום וחיבורים

6. הפעלה באמצעות iF-iW

7. אזהרות ותקלות

8. אחריות והחרגות

9. סילוק/מיחזור

# 1. הוראות בטיחות חשובות

מדריך זה נועד להרכבה, התקנה, הפעלה ראשונית ותחזוקה של שסתום רב-מצבי אוטומטי. יש לשמור את המדריך במקום נגיש, קריא וברור. יש לוודא שהאדם האחראי על המוצר קרא והבין את כל ההוראות לפני התקנה ותפעול.

## 1.1 שימוש מיועד

מוצר זה הוא שסתום רב-מצבי אוטומטי למסנן חול של בריכת שחייה, שמטרתו לבצע שטיפה לאחור (Backwash) באופן אוטומטי. המוצר תומך גם בחיבור ציוד חיצוני כגון: משאבת בריכה (אינוורטר/חד-מהירות/עם כניסה דיגיטלית), מערכת בקרה מרכזית, ושסתומי סולנואיד להגנה במקרה הפסקת חשמל. יש להפעיל את המוצר רק בהתאם לייעודו ובמסגרת התנאים הטכניים המפורטים במדריך. כל שימוש אחר מחייב אישור של היצרן/הספק.

## 1.2 משתמשים מיועדים

רק בעלי מקצוע מוסמכים רשאים לבצע התקנה/חיווט/תחזוקה, לרבות: טכנאי/מהנדס מכונות מוסמך. חשמלאי/טכנאי חשמל מוסמך. צוות שעבר הדרכה רלוונטית וקרא את המדריך.

## 1.3 תקנות בטיחות

יש להקפיד על:

הוראות המדריך וסימני האזהרה שעל המוצר.  
תקנות בטיחות ומניעת תאונות הנהוגות במדינה.  
נהלי בטיחות פנימיים באתר ההתקנה.

## 1.4 בטיחות הציוד

אין לפרק, לשנות או לעקוף מנגנוני הגנה.  
השתמשו רק בחלקי חילוף מקוריים/מאושרים.  
אין לבצע תחזוקה כאשר היחידה פועלת.  
• לאחר תיקון – יש להחזיר כל רכיב/כיסוי/הגנה למקומו.  
חשוב: מומלץ להתקין שסתום סולנואיד בקו הניקוז (Drain/Waste) כדי למנוע התרוקנות בריכה במקרה של הפסקת חשמל במהלך Backwash/Waste.

## 1.5 בטיחות חשמלית

יש לחבר הארקה (PE) כנדרש ולבדוק תקינותה באופן תקופתי.  
לפני כל תחזוקה/חיווט – יש לנתק את המתח ולוודא שאין הפעלה חוזרת. (Lockout/Tagout)  
עבודות חשמל מותרות רק לאיש מקצוע מוסמך.  
אין לטבול את המוצר במים. יש למנוע חדירת נוזלים/גופים זרים לתוך חלקים חשמליים.

## 1.6 התקנה ותחזוקה

יש להדק מחברים/אומים באמצעות כלי מתאים (לדוגמה מפתח).  
יש לקבע את המוצר למניעת רעידות ודליפות.  
במקרה תקלה – כבו מיד את המשאבה, העבירו את השסתום למצב מתאים במידת הצורך, נתקו מתח ורק אז בצעו בדיקה/תיקון.

## 2. מפרט טכני

### 1.2 נתונים עיקריים

• סוג התקנה: detnuom-poT (התקנה עליונה).

ספיקת Backwash מומלצת: 24 m<sup>3</sup>/h.

דרגת אטימות: IP65.

### 2.2 תנאי עבודה

לחץ עבודה:  $0.25 \leq \text{MPa}$

טמפרטורת מים: 5°C-50°C.

• ריכוז מלח:  $\leq 0.5\%$ .

### 2.3 תנאי סביבה והזנה חשמלית

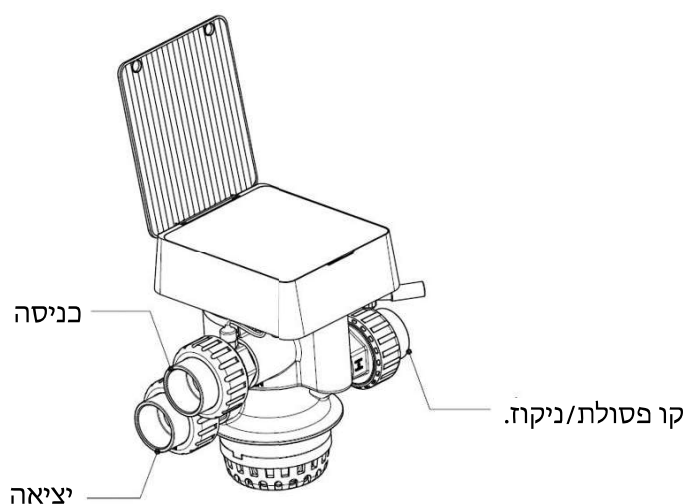
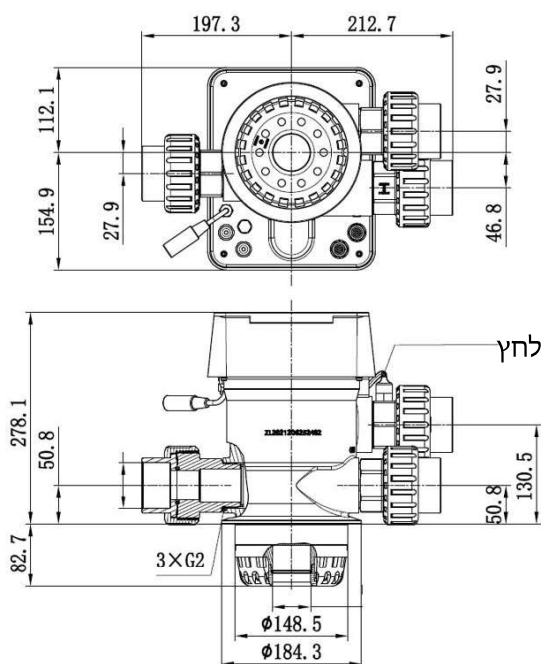
• טמפרטורת סביבה: 5°C-05°C.

• לחות:  $\leq 59\%$  (ב-25°C).

• הזנת רשת: zH06/05. CA ,V042-001.

• ספק כוח (מתאם): יציאה A5.1. CD ,V42.

## 3. מידות כלליות



## 4. הגדרה ותפעול



## 4.1 תצוגת פרמטרים

המסך מציג בין היתר:

- השעה הנוכחית (ברירת מחדל: 00:00).
- מספר הימים שנותרו עד להפעלת שטיפה אוטומטית (מוצג רק כאשר טיימר השטיפה מופעל).
- ספירה לאחור של תהליך השטיפה (כולל Rinse + Backwash).

## 2.4 מדריך כפתורים



Mode :

- לחיצה קצרה – הפעלת תהליך Rinse + Backwash (“שטיפה בלחיצה אחת”).
- לחיצה ממושכת – כניסה לבחירת מצב (Mode selection).
- לחיצה ממושכת בזמן מעבר מצב – ביטול המעבר (Cancel).



Down: / Up

- בחירת מצב במסך בחירת מצבים.
- שינוי ערך בעת הגדרת פרמטרים.



Confirm:

- אישור מצב שנבחר.
- אישור/שמירת ערך פרמטר.
- לחיצה ממושכת – ביטול נעילת מסך.

## 4.3 הפעלה וכיבוי

4.3.1 הפעלה: חברו את כבל ההזנה לחשמל. לאחר ההדלקה המסך יידלק, והשסתום יסתובב למצב ברירת-המחדל, “Filter”, ונורית המצב תידלק.

4.3.2 כיבוי: נתקו את כבל ההזנה מהחשמל – המסך יכבה.

## 4.4 נעילת מסך ושחרור



4.4.1 נעילה: אם אין פעולה במשך יותר מדקה, המסך ננעל אוטומטית, הבהירות יורדת והסמל מהבהב כאור “נשימה”. לחיצה קצרה מעירה את המסך להצגת סטטוס.

4.4.2 שחרור: כאשר המסך נעול, לחצו והחזיקו במשך 3 שניות כדי לשחרר נעילה.

## 5.4 מצבי עבודה (Mode)

ל 5 מצבים: Filter, Backwash, Recirculate, Waste and Closed.

בחירת מצב:

I. לחצו והחזיקו במשך 3 שניות – נורית המצב הנוכחי תהבהב ונוריות המצבים האחרים יידלקו.

II. לחצו או כדי לבחור את המצב הרצוי.

III. לחצו כדי לאשר – השסתום יסתובב למיקום הנבחר.

הערה: אם לא לוחצים במשך 10 שניות, הבחירה תבוטל והמערכת תחזור למצב הקודם. ביטול בזמן מעבר מצב: בעת סיבוב/החלפת מצב, ניתן ללחוץ ולהחזיק Mode כדי לבטל – השסתום יחזור למצב הקודם.

## 4.5.1 מצב סינון (Filter mode)

במצב סינון, נורית החיווי המתאימה תידלק. הזמן הנוכחי והימים שנותרו להפעלת השטיפה האחורית האוטומטית יוצגו על הצג לסירוגין.

בעת מעבר ממצבים אחרים למצב סינון, נוריות החיווי של המצבים האחרים יידלקו, ונורית החיווי של מצב הסינון תהבהב. כאשר השסתום יעבור למצב סינון, נוריות החיווי של המצבים האחרים יכבו.

הערה: כאשר השטיפה האחורית האוטומטית באמצעות הטיימר כבויה (ראה הגדרות פרמטרים), לא יוצגו הימים שנותרו להפעלת השטיפה האחורית האוטומטית.

## 4.5.2 מצב שטיפה אחורית (Backwash mode)

בעת מעבר ממצבים אחרים למצב שטיפה אחורית, נוריות החיווי של המצבים האחרים יידלקו, ונורית החיווי של מצב השטיפה האחורית תהבהב. להלן תהליך השטיפה האחורית:

I. משך השטיפה האחורית יוצג על המסך. כאשר השסתום יסתובב למצב שטיפה אחורית, נורית החיווי של מצב השטיפה האחורית תידלק, נוריות החיווי האחרות יכבו, וספירת הזמן לאחר תתחיל.

II. כאשר השטיפה האחורית מסתיימת, ספירת הזמן לאחר תיעצר ונורית החיווי של השטיפה האחורית תהבהב.

השסתום יעבור למצב שטיפה (Rinse), ולאחר מכן נורית החיווי של השטיפה האחורית תידלק.

III. ספירת הזמן לאחר תימשך ותיעצר עם סיום השטיפה (Rinse). נורית החיווי של המצב הקודם תהבהב, והשסתום יחזור למצב הקודם.

a. שטיפה לאחר בלחיצה אחת (One-touch backwash)



בכל מצב (סינון, סחרור/Recirculate, ניקוז/Waste, סגור), המשתמש יכול ללחוץ על כפתור

כדי להפעיל את השטיפה האחורית האוטומטית.

b. מעבר למצב שטיפה לאחר (Switch to backwash mode)



בכל מצב (סינון, סחרור/Recirculate, ניקוז/Waste, סגור), המשתמש יכול להחזיק לחץ

כדי להיכנס לבחירת מצב.



לחץ על או כדי לבחור מצב שטיפה לאחר,

ולחץ על כפתור האישור להמשיך עם משך השטיפה לאחר.

הגדרת משך השטיפה לאחר



לחץ על או כדי לקבוע את משך השטיפה לאחר

(ברירת מחדל: 3 דקות, ניתן לכוונן בין 1-25 דקות).

לחץ על כפתור האישור כדי לשמור את ההגדרה ולהפעיל את תהליך השטיפה לאחר.



### c. שטיפה לאחר אוטומטית לפי טיימר (Automatic backwash by timer)

ניתן להגדיר הפעלת טיימר בהגדרות הפרמטרים.

לפני שימוש בפונקציה זו, יש לוודא שהגדרת השעה הנוכחית נכונה.

דוגמה:

אם המשתמש רוצה להפעיל שטיפה לאחר אוטומטית כל 10 ימים בשעה 10:30 :

עבור לכתובת פרמטר 2 והגדר את הערך ל-10.

עבור לכתובת פרמטר 5 והגדר את הערך ל-10:30.

### d. שטיפה לאחר אוטומטית לפי לחץ (Automatic backwash by pressure)

המשתמש יכול להגדיר ערך לחץ להפעלת שטיפה לאחר אוטומטית בהגדרות הפרמטרים.

כאשר חיישן הלחץ מזהה שהלחץ הנוכחי גבוה מהערך שהוגדר במשך יותר מדקה אחת,

השסתום יבצע את תהליך השטיפה לאחר.

### 4.5.3 מצב ניקוז (Waste mode)

בעת מעבר ממצבים אחרים למצב ניקוז, מחוון המצב הקודם יידלק,

ומחוון מצב הניקוז יבהב.

כאשר השסתום מגיע למצב ניקוז, מחוון מצב הניקוז יידלק,

ומחוון המצב האחר יכבה.

המסך יציג את השעה הנוכחית.

### 4.5.4 מצב סחרור / מעקף (Recirculate mode)

בעת מעבר ממצבים אחרים למצב סחרור, מחוון המצב הקודם יידלק,

ומחוון מצב הסחרור יבהב.

כאשר השסתום מגיע למצב סחרור, מחוון מצב הסחרור יידלק,

ומחוון המצב האחר יכבה.

המסך יציג את השעה הנוכחית.

## 4.5.5 מצב סגור (Closed mode)

בעת מעבר ממצבים אחרים למצב סגור, מחוון המצב הקודם יידלק, ומחוון מצב סגור יבהב.  
כאשר השסתום מגיע למצב סגור, מחוון מצב סגור יידלק, ומחוון המצב האחר יבהב.  
המסך יציג את השעה הנוכחית.

## 4.6 הגדרת פרמטרים ובדיקה (Parameter Setting and Query)

### 4.6.1 הגדרת פרמטרים (Parameter setting)

בכל מצב (כאשר השסתום אינו מסתובב), יש ללחוץ ולהחזיק את הכפתורים  ו- 

במשך 3 שניות כדי להיכנס למצב הגדרת פרמטרים.

במסך הגדרת הפרמטרים:

בצד שמאל יוצגו ערכי הפרמטרים,

ובצד ימין תוצג כתובת הפרמטר.

שלבי ההגדרה:

לאחר כניסה לכתובת פרמטר, ערך הפרמטר (כל הספרות) יבהב.

לחץ על  או  כדי לעבור בין כתובות פרמטר שונות.

אם יש צורך לשנות ערך פרמטר מסוים, והספרה הניתנת לעריכה מתחילה להבהב,

לחץ על כפתור האישור  כדי להתחיל בעריכה.

לחץ על  או  כדי לעבור בין הספרות השונות,

לחץ על  או  כדי לשנות את הערך,

ולחץ על כפתור האישור  כדי לסיים.

| יחידה    | טווח הגדרה    | ברירת מחדל | תיאור                                               | כתובת פרמטר |
|----------|---------------|------------|-----------------------------------------------------|-------------|
| שעה ודקה | 00:00 – 23:59 | /          | זמן נוכחי                                           | 0           |
| %        | 60 - 100      | 100        | מהירות שטיפה<br>לאחור של משאבת<br>אינברטר           | 1           |
| ימים     | 0 - 30        | 0          | שטיפה לאחור<br>אוטומטית לפי<br>טיימר (כל X<br>ימים) | 2           |
| שעה ודקה | 00:00 – 23:59 | 12:30      | שעת התחלה של<br>טיימר שטיפה<br>לאחור אוטומטית       | 3           |

|   |                                             |                                   |                                                                                                        |                               |
|---|---------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 4 | שטיפה לאחור<br>אוטומטית לפי לחץ<br>טווחים:  | 0.200<br>200<br>29.0<br>2.00<br>/ | 0 / 0.050-0.250<br>0 / 50-250<br>0 / 7.3-36.3 0/<br>0.50-2.50<br>מבוטל: 0                              | MPa<br>KPa<br>Psi<br>Bar<br>/ |
| 5 | יחס שטיפה (Rinse)<br>בתהליך השטיפה<br>לאחור | 30                                | 10 - 50                                                                                                | %                             |
| 6 | סוג משאבת הבריקה                            | 0                                 | 0: משאבת אינברטר<br>1: משאבה במהירות<br>קבועה (Single<br>Speed)<br>2: משאבת בריכה<br>עם כניסה דיגיטלית | /                             |
| 7 | יחידת לחץ                                   | 0                                 | 0: MPa<br>1: KPa<br>2: Psi<br>3: Bar                                                                   | /                             |
| 8 | מהירות המשאבה<br>בזמן החלפת מצב<br>השסתום   | 30                                | 0: המשאבה נעצרת<br>30: מהירות<br>משאבה ב-30%                                                           | %                             |
| 9 | Modbus-485<br>בקרת                          | 0                                 | 0: שליטה מהפאנל<br>1: 485-Modbus<br>בקרת                                                               | /                             |
| A | Modbus-485<br>כתובת                         | 10                                | 1-247                                                                                                  | /                             |

הערה:

- (1) פרמטרים בכתובות 1 ו-8 יהיו תקפים רק כאשר סוג משאבת הבריקה הוא משאבת אינברטר.
- (2) שטיפה לאחור אוטומטית לפי לחץ תבוטל אם הפרמטר בכתובת 4 מוגדר כ-0.
- במקרה זה, עדיין ניתן לקרוא את הלחץ הנוכחי.
- (3) אם הגדרת סוג משאבת הבריקה השתנתה בפרמטר בכתובת 6,
- יש להפעיל מחדש (Restart) את שסתום ה-Multiport האוטומטי כדי שההגדרה תיכנס לתוקף.

## 4.6.2 – שאילתת פרמטרים

בכל מצב (כאשר השסתום אינו מסתובב), המשתמש יכול להחזיק את הכפתורים  ו-  כדי לבדוק את הפרמטר הנוכחי.

בממשק שאילתת הפרמטרים:

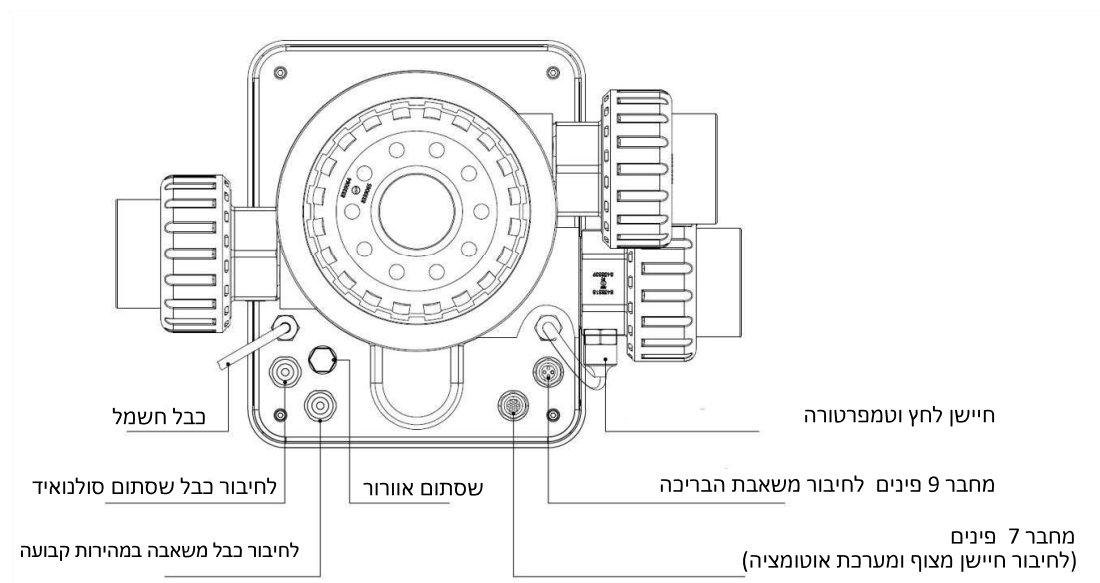
הצד השמאלי מציג את ערך הפרמטר,

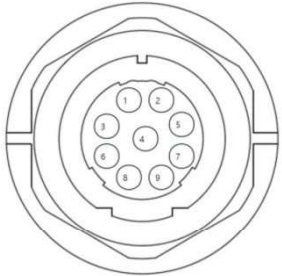
והצד הימני מציג את כתובת הפרמטר.

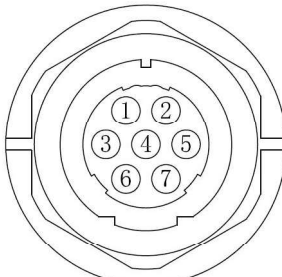
| יחידה                 | פרמטר            | כתובת פרמטר |
|-----------------------|------------------|-------------|
| MPa / Kpa / Psi / Bar | ערך לחץ נוכחי    | 0           |
| °C                    | טמפרטורה נוכחית  | 1           |
| -                     | גרסת לוח הדרייבר | 3           |
| -                     | גרסת לוח התצוגה  | 4           |

## 5. יישום

### 5.1 חיבורים ופתחים



| מחבר תעופתי 9 פינים (לחיבור משאבת הבריכה)                                         |       |      |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|------|-------------------------|
|  | שם    | צבע  | תיאור                   |
|                                                                                   | PIN 1 | אדום | יציאה דיגיטלית 4 (V1)   |
|                                                                                   | PIN 2 | שחור | יציאה דיגיטלית 3 (V2)   |
|                                                                                   | PIN 3 | לבן  | יציאה דיגיטלית 2 (V3)   |
|                                                                                   | PIN 4 | אפור | יציאה דיגיטלית 1 (Stop) |
|                                                                                   | PIN 5 | צהוב | אדמה דיגיטלית           |
|                                                                                   | PIN 6 | ירוק | RS485 A                 |
|                                                                                   | PIN 7 | חום  | RS485 B                 |
|                                                                                   | PIN 8 | כחול | /                       |
|                                                                                   | PIN 9 | כתום | אדמה                    |

| מחבר תעופתי 7 פינים (לחיישן מצוף ולמערכת אוטומציה של הבריכה)                       |       |      |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|-------------------|
|  | שם    | צבע  | תיאור             |
|                                                                                    | PIN 1 | אדום | /                 |
|                                                                                    | PIN 2 | שחור | GND ((חיישן מצוף) |
|                                                                                    | PIN 3 | לבן  | חיישן מצוף        |
|                                                                                    | PIN 4 | אפור | /                 |
|                                                                                    | PIN 5 | צהוב | RS485 אדמת        |
|                                                                                    | PIN 6 | ירוק | RS485 A           |
|                                                                                    | PIN 7 | חום  | RS485 B           |

### 5.2.1 בלוק החיבורים של שסתום הסולנואיד

#### a. שסתום סולנואיד בקו הניקוז (Drain)

בלוק החיבורים של שסתום הסולנואיד הוא מגע יבש.

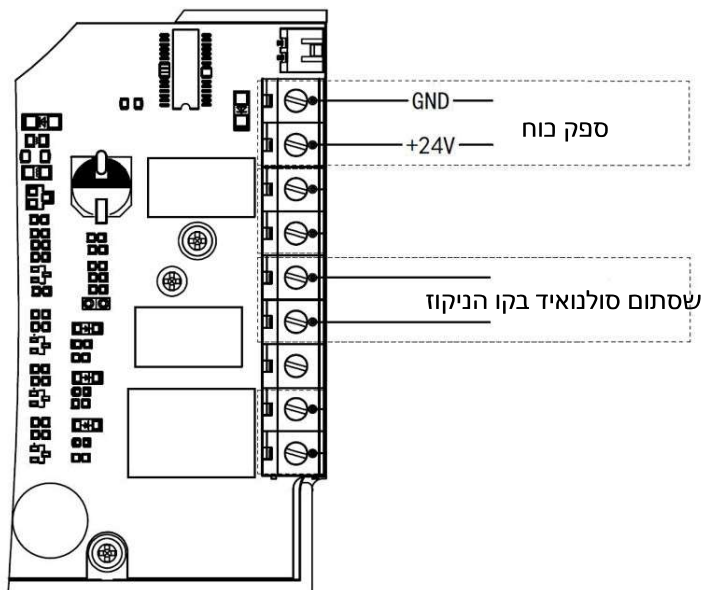
מתח הכניסה המדורג הוא 220V-24 DC,

זרם הכניסה המרבי הוא 2A.

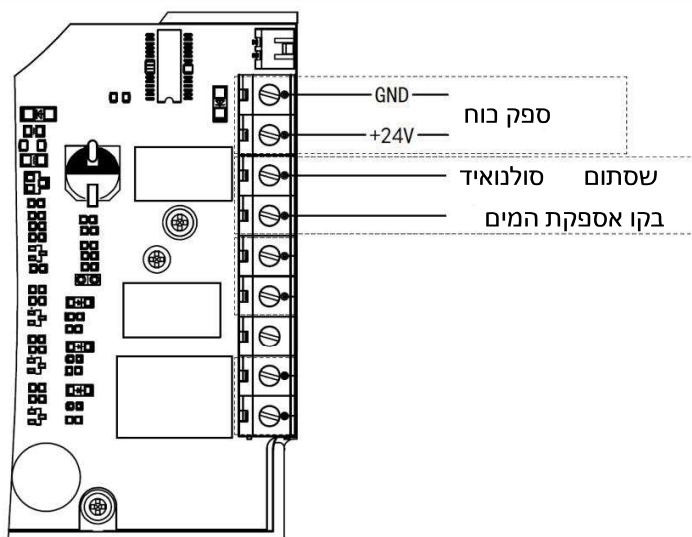
החיבור מיועד לשליטה על המסוף החיובי של שסתום סולנואיד במצב סגור רגיל (Normally Closed) חיצוני.

על-ידי חיבור שסתום סולנואיד לקו ה-Waste (ניקוז),

ניתן למנוע ריקון של הבריכה במקרה של הפסקת חשמל במהלך פעולת שטיפה לאחור (Backwash) או ניקוז ..(Waste).



**b.** שסתום סולנואיד בקו אספקת המים  
 בלוק החיבורים של שסתום הסולנואיד הוא מגע יבש .  
 מתח הכניסה המדורג הוא 220V–24 DC ,  
 זרם הכניסה המרבי הוא 2A .  
 החיבור מיועד לשליטה על המסוף החיובי של שסתום סולנואיד במצב סגור רגיל (Normally Closed) חיצוני .  
 כאשר חיישן המצוף החיצוני מפעיל מילוי מים ,  
 שסתום הסולנואיד בקו אספקת המים ייפתח והבריקה תתמלא אוטומטית .  
 כאשר חיישן המצוף מזהה עצירת מילוי מים ,  
 שסתום הסולנואיד בקו אספקת המים ייסגר והבריקה תפסיק להתמלא.

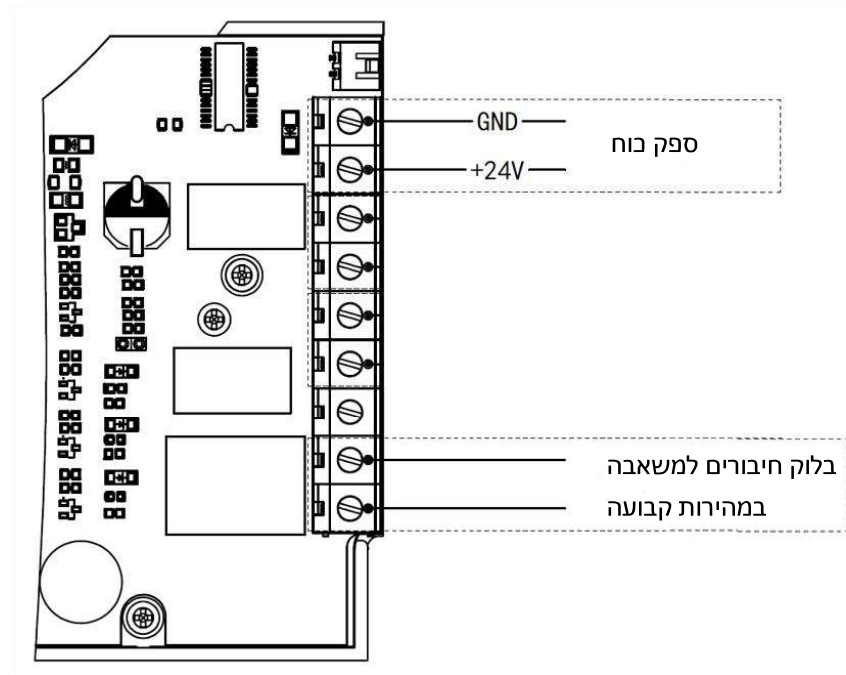


### 5.2.2 בלוק חיבורים למשאבה במהירות קבועה בלוק החיבורים של משאבה במהירות קבועה הוא מגע יבש.

מתח הכניסה המדורג הוא 220V AC, זרם הכניסה המרבי הוא 8A,

והוא משמש לשליטה על הפעלה/כיבוי (ON/OFF) של משאבה במהירות קבועה.

אם הזרם גבוה מ-8A, יש להשתמש ב־ממסר (Relay) חיצוני נוסף.



### 5.3 Pool pump control – בקרת משאבת בריכה

#### 5.3.1 משאבת בריכה עם אינברטר (ברירת מחדל)

חבר את שסתום המולטיפורט האוטומטי ואת משאבת הבריכה עם האינברטר באמצעות כבל הנתונים.

(אם אינך בטוח בסוג משאבת הבריכה או בצורת החיבור – פנה לספק / למפיץ המקומי).

הפעלה (Operation):

הפעל את משאבת האינברטר, והמתן עד לסיום תהליך היניקה הראשוני (Self-priming).

הפעל את שסתום המולטיפורט האוטומטי – השסתום יעבור למצב Filter בכל הפעלה.

לחץ על  כדי להפעיל את תהליך השטיפה לאחור (Backwash).

הערה (Note):

כאשר השסתום עובר למצבים אחרים (למעט מצב Closed),

משאבת האינברטר תפעל כברירת מחדל במהירות הנמוכה ביותר (30%).

המשתמש יכול לשנות את המהירות בהגדרות הפרמטרים (כתובת פרמטר 8).

כאשר השסתום עובר למצב Closed, משאבת האינברטר תיעצר.

### 5.3.2 משאבה במהירות קבועה

משאבה במהירות קבועה

חבר את המשאבה במהירות קבועה אל בלוק החיבורים של משאבה במהירות קבועה.

הפעלה (Operation):

הפעל את משאבת האינברטר, והמתן עד לסיום תהליך היניקה העצמית (Self-priming).

הפעל את שסתום המולטיפורט האוטומטי – השסתום יעבור למצב Filter (סינון) בכל הפעלה.

לחץ על  כדי להפעיל את תהליך השטיפה לאחור (Backwash).

הערה (Note):

סוג משאבת הבריקה כברירת מחדל הוא משאבת אינברטר.

אם מחברים משאבה במהירות קבועה, על המשתמש לשנות את הערך בכתובת פרמטר 6 ל-1 (משאבה במהירות קבועה)

ולבצע הפעלה מחדש של שסתום המולטיפורט האוטומטי.

כאשר השסתום עובר למצבים אחרים, המשאבה במהירות קבועה תיעצר.

כאשר שסתום המולטיפורט האוטומטי כבוי, גם המשאבה במהירות קבועה תיעצר.

### 5.3.3 משאבת בריכה עם כניסה דיגיטלית

חבר את משאבת הבריקה באמצעות כבל כניסה דיגיטלית.

הפעלה (Operation):

הפעל את המשאבה, והמתן עד לסיום תהליך היניקה העצמית (Self-priming).

הפעל את שסתום המולטיפורט האוטומטי – השסתום יעבור למצב Filter בכל הפעלה.

לחץ על  כדי להפעיל את תהליך השטיפה לאחור (Backwash).

הערה :

סוג משאבת הבריקה כברירת מחדל הוא משאבת אינברטר.

אם מחברים משאבת בריכה עם כניסה דיגיטלית,

יש לשנות את הערך בכתובת פרמטר 6 ל-2 (משאבה עם כניסה דיגיטלית)

ולבצע הפעלה מחדש של שסתום המולטיפורט האוטומטי.

כאשר השסתום עובר למצבים אחרים, משאבת הבריקה תיעצר.

כאשר שסתום המולטיפורט האוטומטי כבוי, גם משאבת הבריקה תיעצר.

## 5.4 – בקרת

שסתום המולטיפורט האוטומטי תומך בבקרה על-ידי התקן חיצוני באמצעות RS485-Modbus.

בקרת הפאנל תהיה לא פעילה כאשר משתמשים בבקרת RS485-Modbus.

פרטים נוספים ניתן למצוא במדריך המשתמש של Modbus.

להלן שתי דרכים להפעלת בקרת RS485-Modbus:

I. שנה את הערך בכתובת פרמטר 9 ל-"1", וכך תופעל בקרת RS485-Modbus.

II. שנה את הערך של הכתובת "2000H" ל-"1", וכך תופעל בקרת RS485-Modbus.

## 6. תפעול Wi-Fi

### 1 iGarden אפליקציית



Android



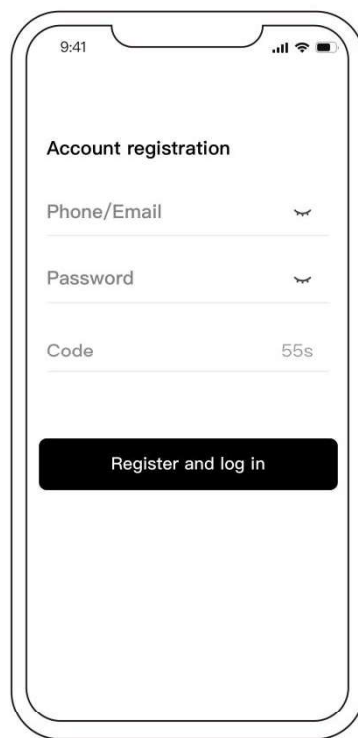
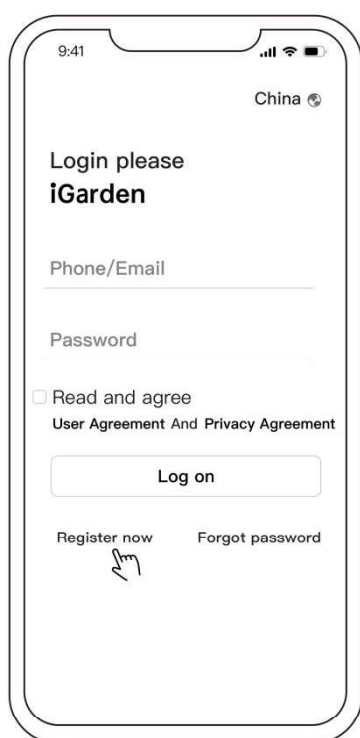
iOS



### 2 רישום חשבון



### טלפון / אימייל



### 3 צימוד האפליקציה

אנא ודא/י כי המשאבה פועלת (ON) לפני תחילת התהליך.

אפשרות 1 (מומלצת): חיבור באמצעות Wi-Fi ו-Bluetooth

דרישות רשת:

רשת משולבת 2.4GHz + 5GHz תחת אותו SSID (אין להשתמש ברשת 5GHz נפרדת בלבד).

שלבי הצימוד:

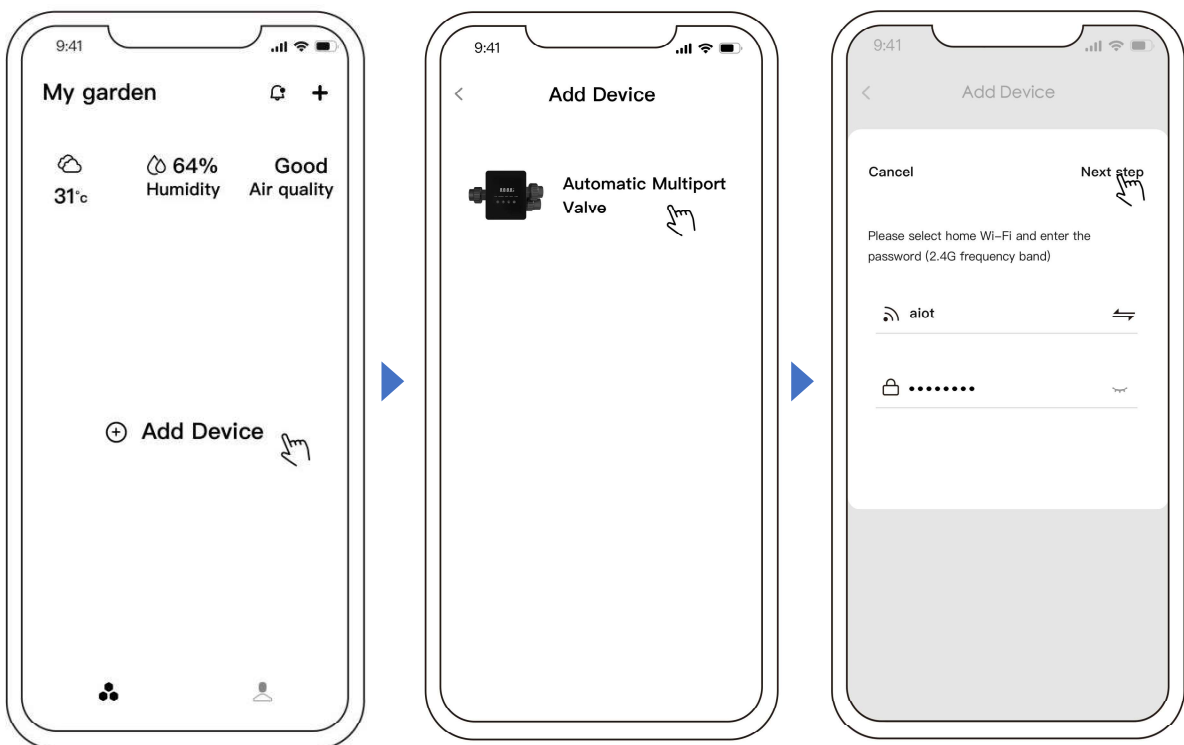
(1) ודא/י שהטלפון מחובר ל-Wi-Fi ושר-Bluetooth מופעל.

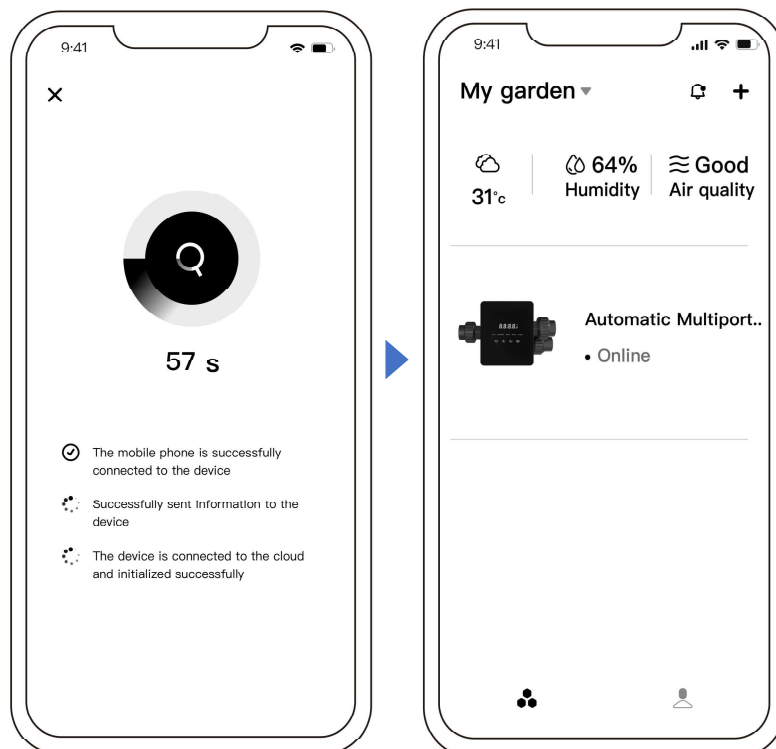
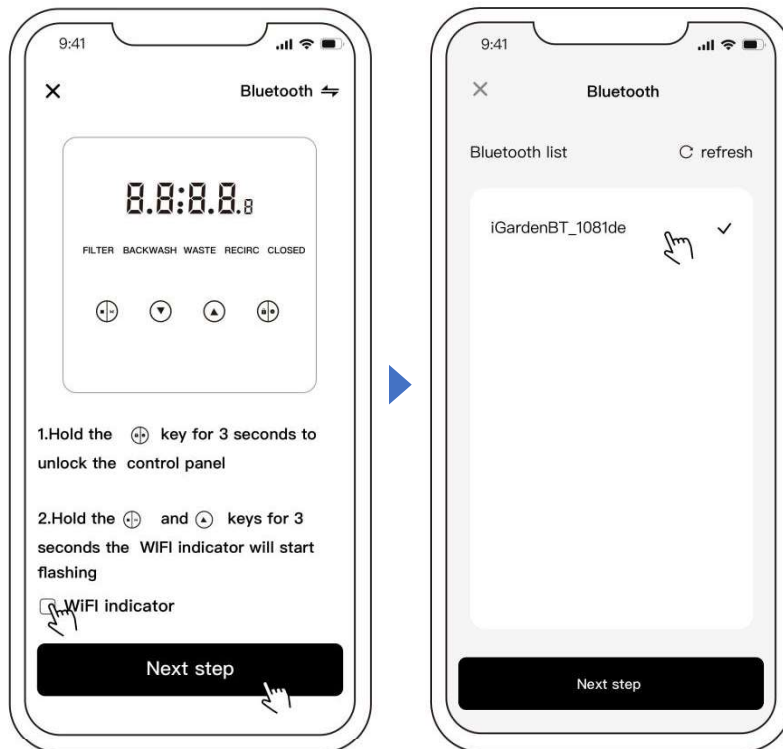
(2) לחץ/י על כפתור  למשך 3 שניות עד שנשמע צליל "Beep" כדי לשחרר את המסך.

לאחר מכן לחץ/י על הכפתורים  ו  למשך 3 שניות נוספות עד שנשמע שוב "Beep",

ואז שחרר/י – סמל ה-  יתחיל להבהב.

(3) לחץ/י על "Add Device" (הוסף התקן) באפליקציה ופעל/י לפי ההוראות להשלמת צימוד ההתקן.





## אפשרות 2: חיבור באמצעות Wi-Fi

(דרישת רשת: 2.4GHz בלבד)

(1) ודא/י שהטלפון מחובר לרשת Wi-Fi.

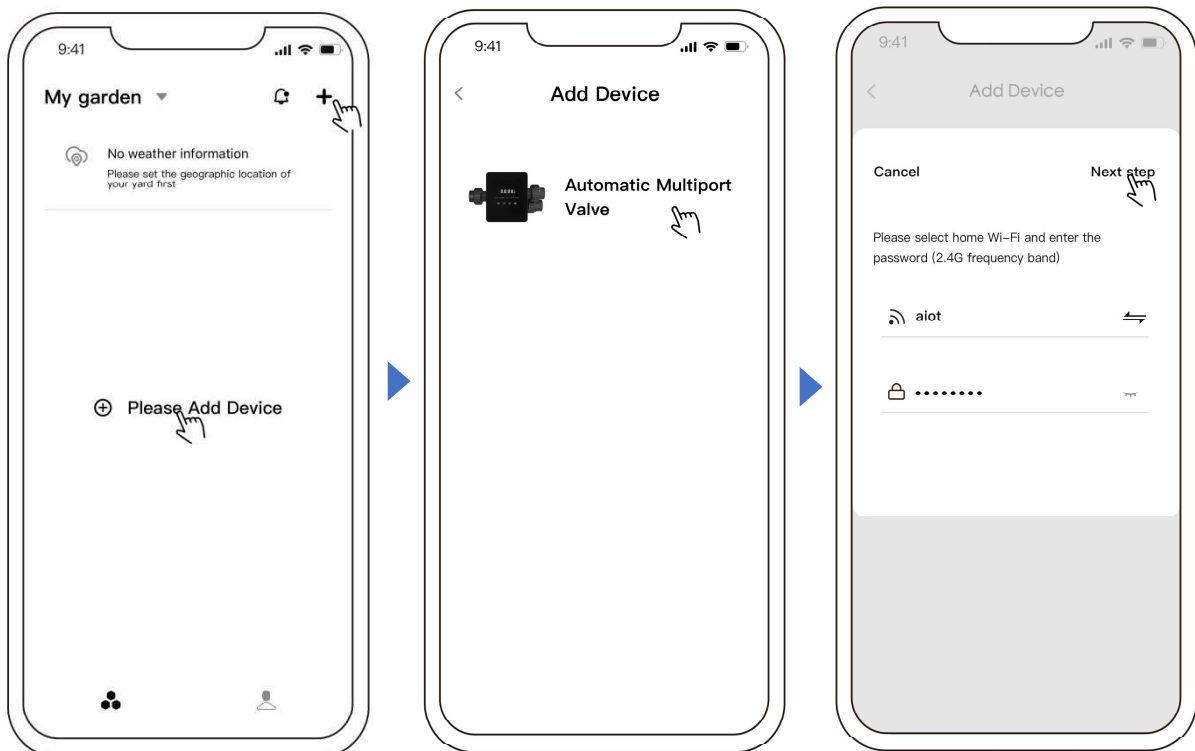
(2) לחץ/י על כפתור  למשך 3 שניות עד שנשמע צליל "Beep" כדי לשחרר את המסך.

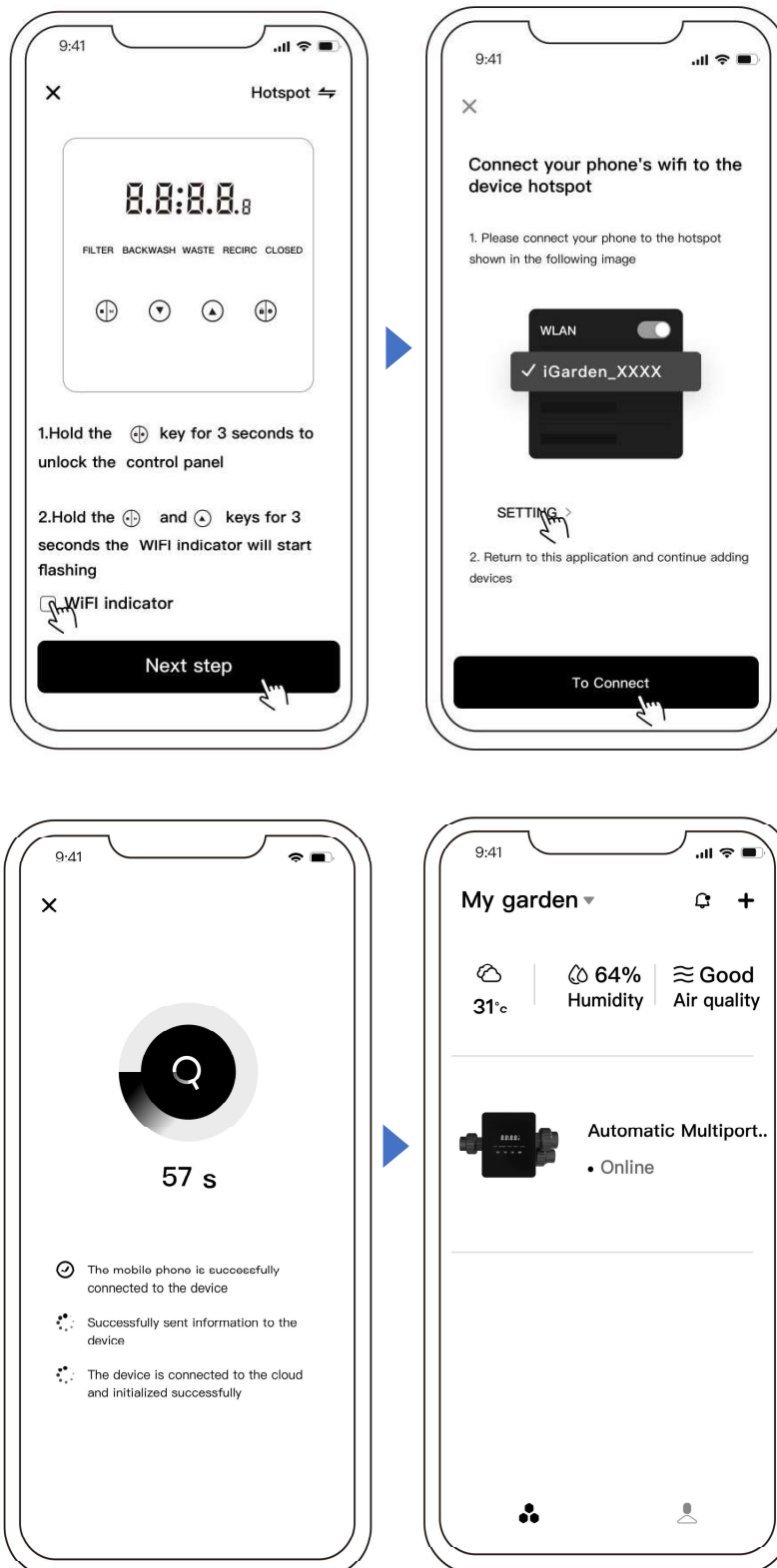
לאחר מכן לחץ/י שוב על הכפתורים  ו  למשך 3 שניות עד שנשמע "Beep",

ואז שחרר/י – סמל ה-  יתחיל להבהב.

(4) לחץ/י על "Please Add Device" (הוסף התקן),

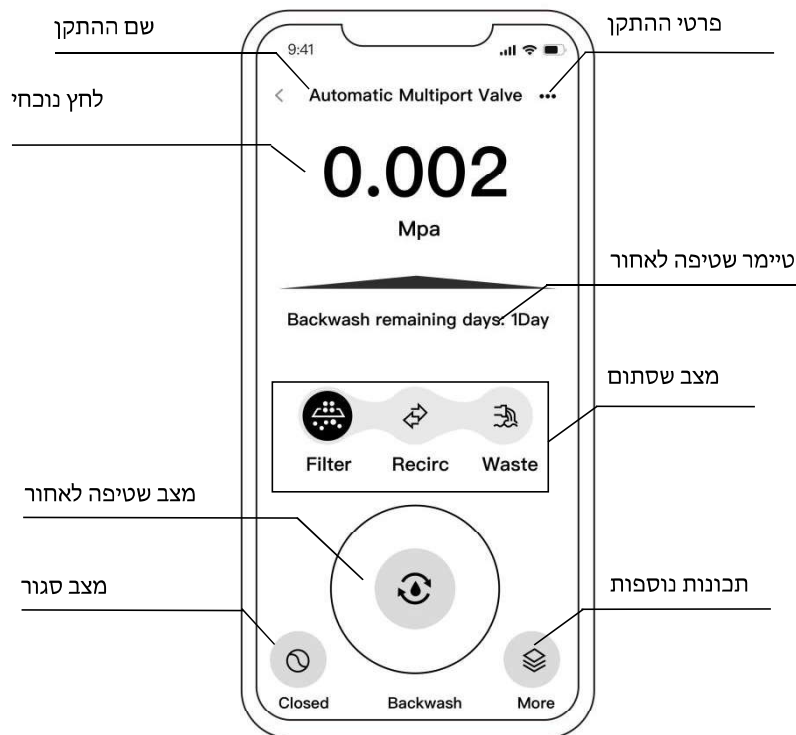
ולאחר מכן פעל/י לפי ההוראות באפליקציה כדי להשלים את צימוד ההתקן.





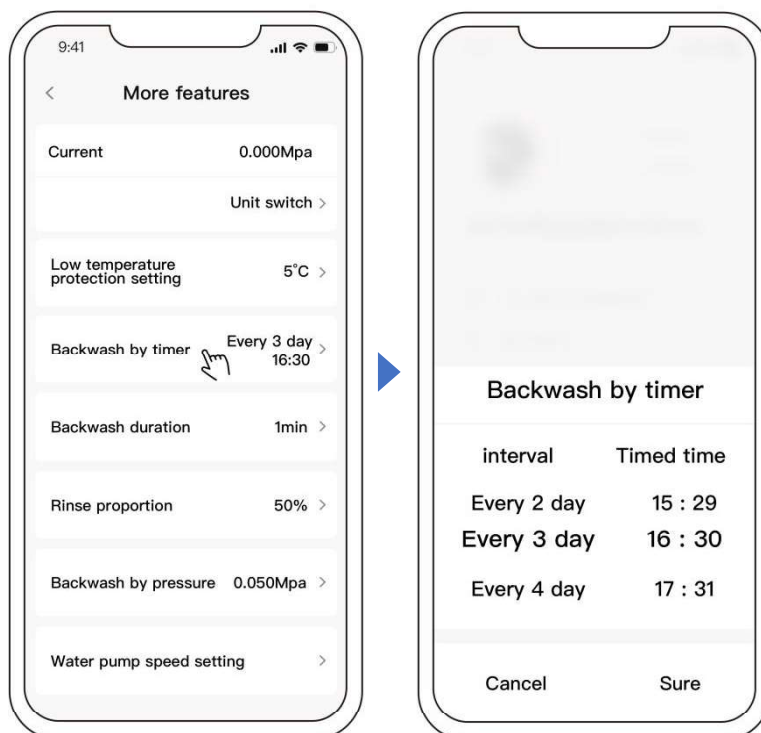
## 4 תפעול

(1): ממשק שליטה באפליקציה

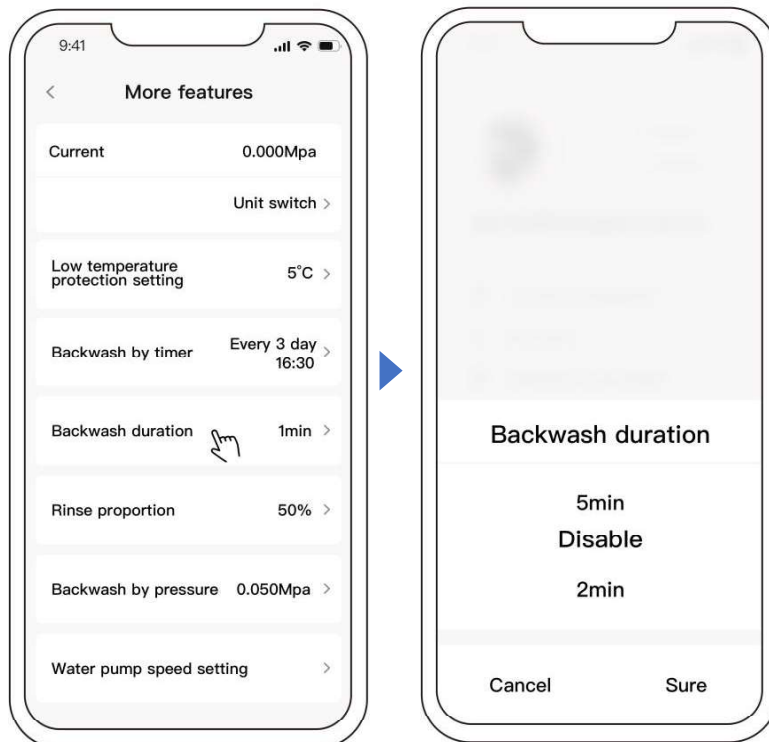


(2): תכונות נוספות

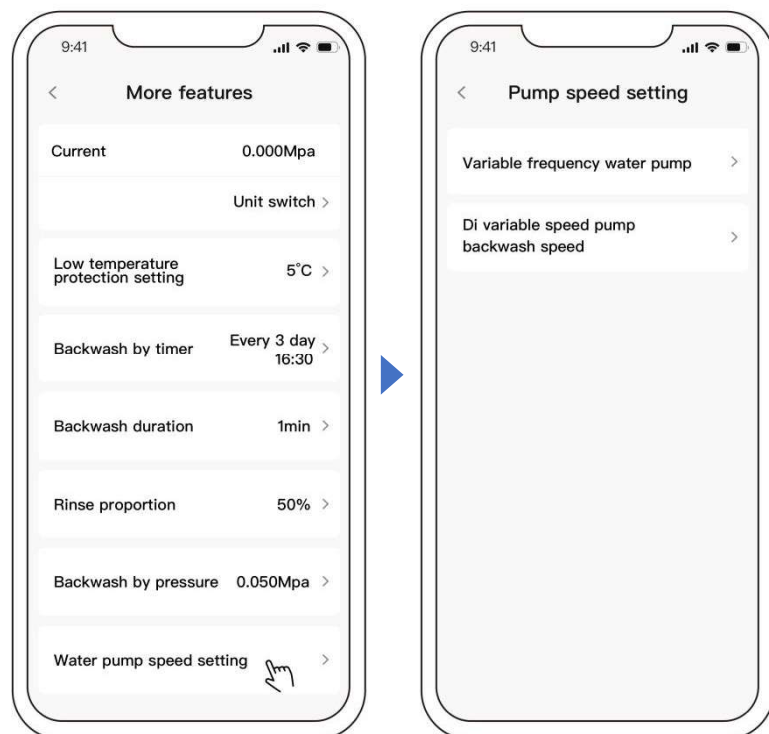
A. שטיפה לאחר לפי טיימר



b: משך זמן שטיפה לאחר

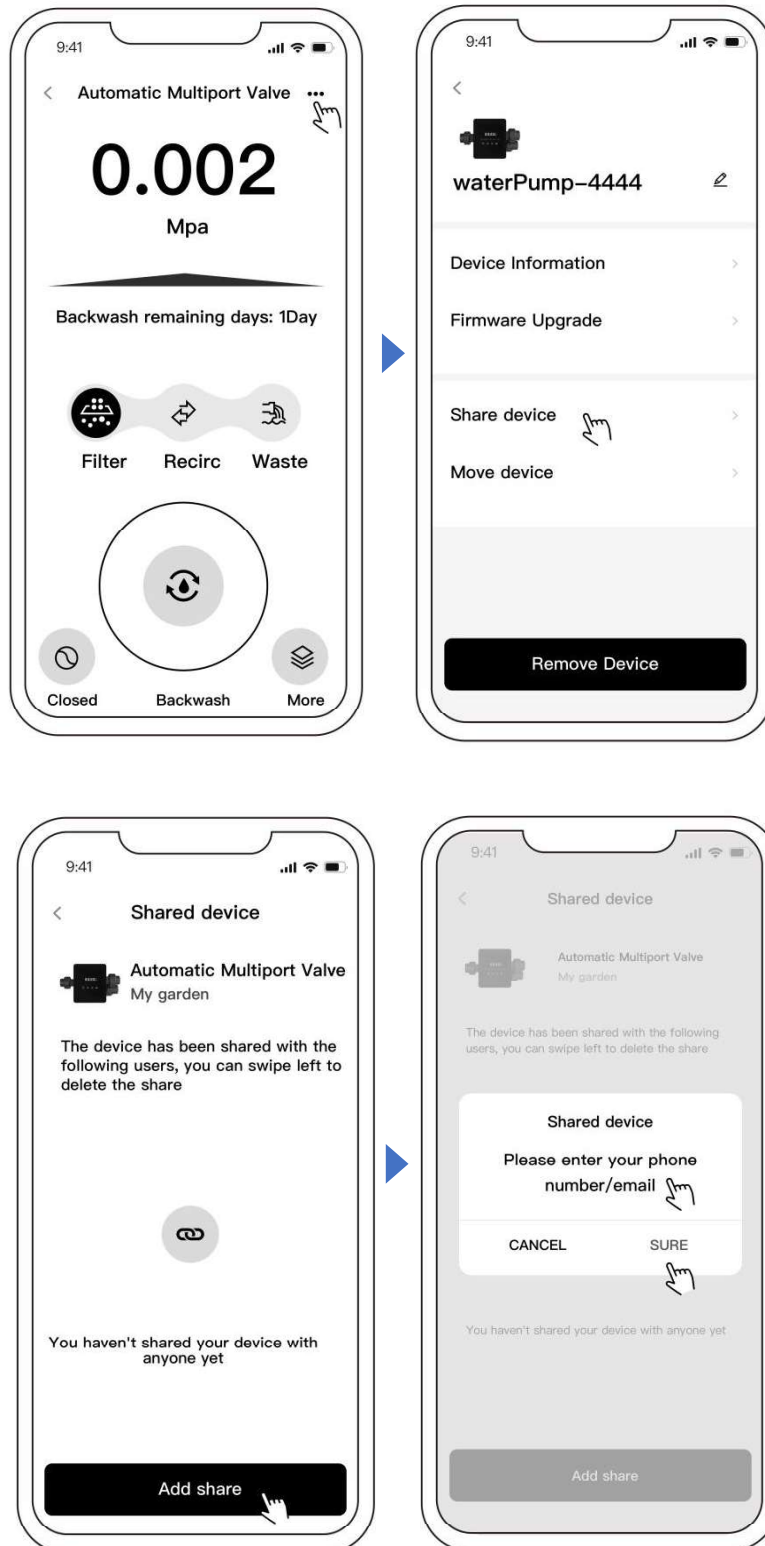


c: מהירות המשאבה



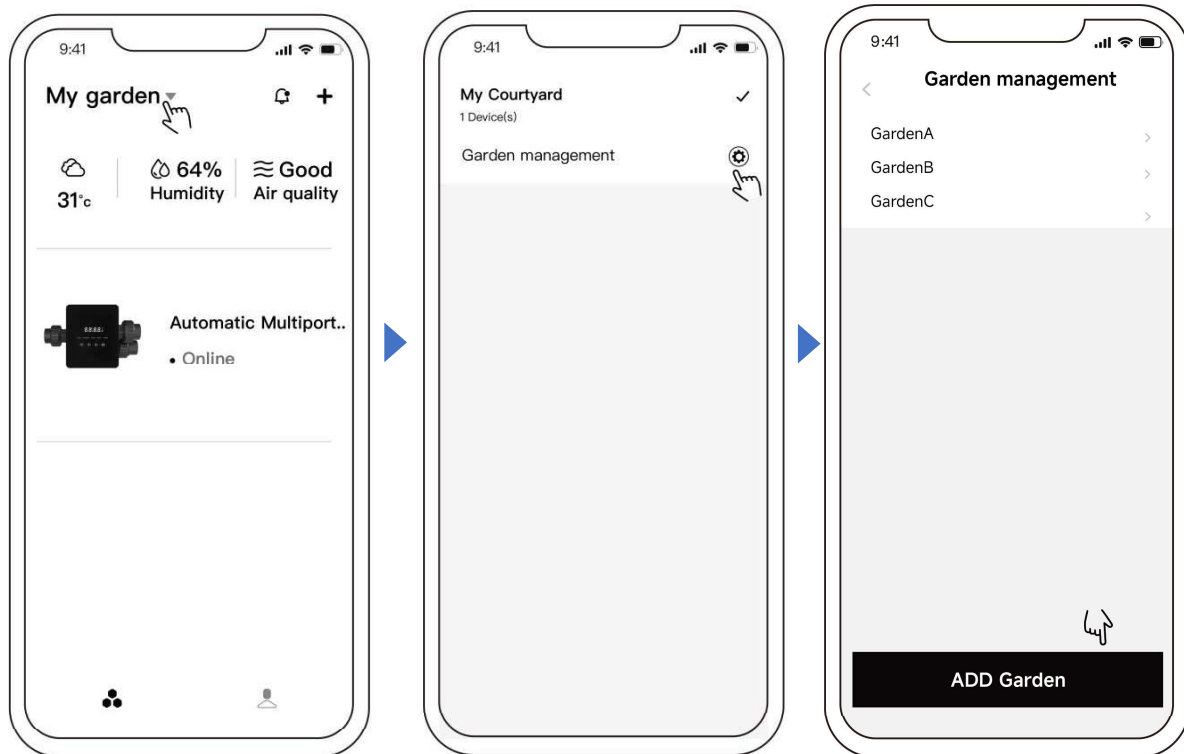
## 5 שיתוף מכשירים עם בני המשפחה שלך

משתמשים יכולים לשתף את המכשירים שלהם כדי לשלוט בהם עם בני משפחתם. אנא אפשרו לבני המשפחה שלכם לרשום תחילה את "iGarden", ולאחר מכן המנהל יוכל לפעול כדלקמן:

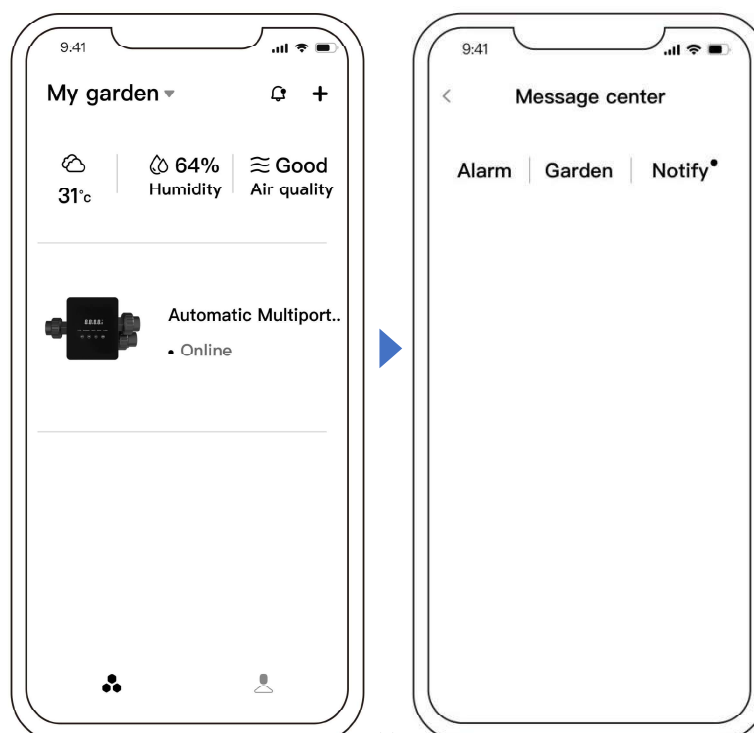


## 6 ניהול גינות ומרכז הודעות

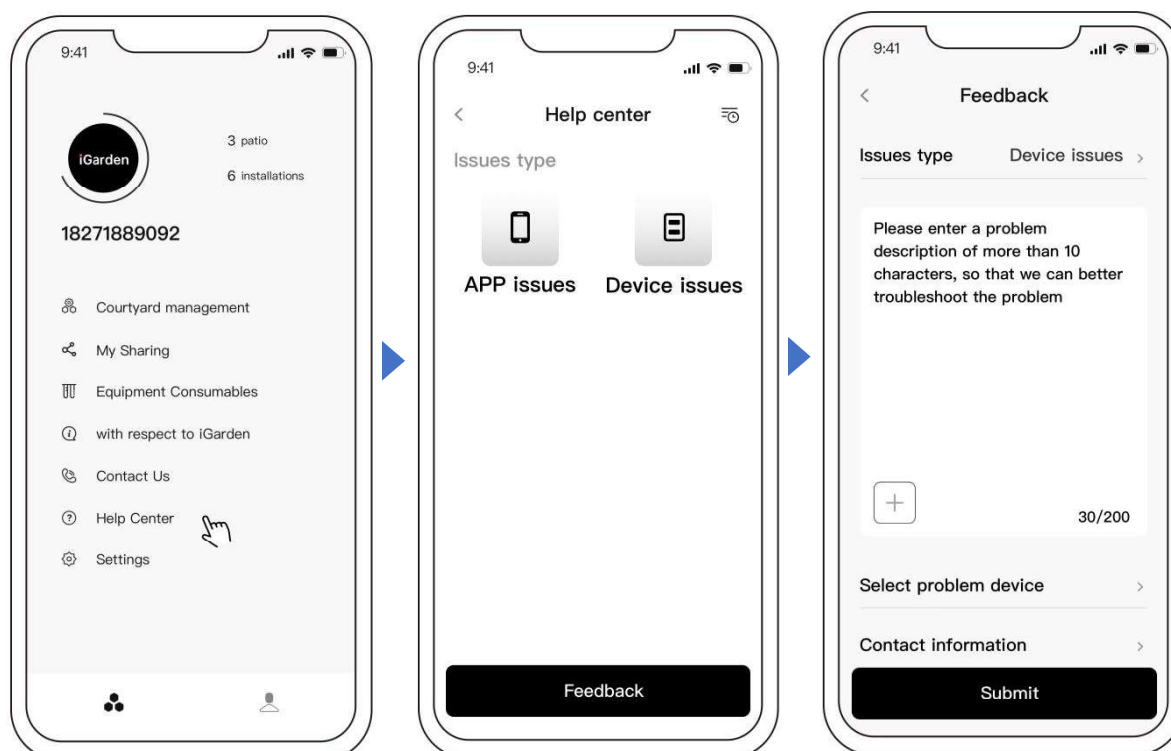
A: ברשימת הגינה שלי, מוצגת החצר הנוכחית. לאחר הלחיצה, ניתן לצפות/להחליף את כל החצרות הנוכחיות, ללחוץ על ניהול גינה, וניתן גם להיכנס לדף רשימת החצרות. כפי שמוצג להלן:



B: מרכז הודעות: בדף רשימת המכשירים, לחץ על סמל ההודעה כדי להיכנס למרכז ההודעות ולצפות בהודעה המתאימה, כפי שמוצג להלן: (כולל: אזעקה, גינה, התראה).



אם נתקלת בבעיה כלשהי במהלך השימוש באפליקציה, תוכל לבדוק במרכז העזרה כדי לברר אם יש תשובה מתאימה. אתה מוזמן גם לשלוח לנו משוב.



## 7. אזהרות ותקלות

### 7.1 אזהרות

| קוד אזהרה | תיאור                                                    | סיבה אפשרית                                                    |
|-----------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| A201      | מתח אספקת החשמל חריג                                     | A. בעיית אספקת חשמל<br>B. נזק ללוח PCB (לאחר החלפת ספק כוח)    |
| A202      |                                                          |                                                                |
| A204      | חיישן לחץ אינו מחובר, פונקציית שטיפה לאחור לפי לחץ נכשלה | A. חיישן לחץ לא מחובר<br>B. כבל חיישן הלחץ לא מחובר            |
| A206      | שגיאת EEPROM                                             | A. הפרעה חשמלית במעגל<br>B. נזק לשבב EEPROM                    |
| A207      |                                                          |                                                                |
| A208      | אירועאות בזמן, אתחול מחדש של שבב RTC                     | A. משך הפסקת חשמל חרג מהמותר<br>B. תקלה בשבב RTC               |
| A209      | שגיאת RTC                                                | A. הפרעה במעגל<br>B. נזק לשבב RTC                              |
| A210      |                                                          |                                                                |
| A211      |                                                          |                                                                |
| A212      | הטיימר לא הוגדר, פונקציית הפעלה ע"י טיימר אינה תקינה     | A. השעה הנוכחית לא הוגדרה<br>B. נזק לשבב RTC                   |
| A221      | חיישן טמפרטורה אינו מחובר                                | A. חיישן הטמפרטורה לא מחובר<br>B. כבל חיישן הטמפרטורה לא מחובר |
| A222      | כשל בבקרת מהירות של משאבת אינברטר                        | משאבת האינברטר הפעילה מנגנון הגנה                              |
| A223      | משאבת האינברטר נעצרה ע"י פקודת פאנל הבקרה                | פקודת עצירה קיבלה עדיפות גבוהה ביותר                           |
| A224      | אזעקת חריגה בזמן מילוי מים אוטומטי                       | A. זמן המילוי חרג מהזמן המותר המרבי<br>B. חיישן המצוף פגום     |

#### הערה:

במקרה של הפרעות במעגל, המערכת תחזיר את המצב הרגיל לאחר שההפרעה תיעלם.

## 7.2 תקלות

### 7.2.1 תקלות בחלק השסתום

| תאור                                                  | תיאור התקלה                                                        | פתרון                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. כשל בשטיפה<br>לאחור אוטומטית                       | A. חיישן הלחץ פגום<br>B. הגדרת טיימר שגויה<br>C. כרטיס דרייבר פגום | A. החלפת חיישן הלחץ<br>B. איפוס טיימר השטיפה האוטומטית<br>C. החלפת כרטיס הדרייבר                        |
| 2. המים אינם<br>עוברים סינון<br>במסנן                 | A. דליפה בצינור המרכזי<br>B. דליפה בגוף השסתום                     | A. בדיקה שהצינור המרכזי ואטם ה-O שלמים<br>B. בדיקה או החלפת גוף השסתום                                  |
| 3. אובדן<br>לחץ מים                                   | A. הצטברות לכלוך בצנרת המובילה למסנן<br>B. הצטברות לכלוך במסנן     | A. ניקוי קו הצנרת למסנן<br>B. ניקוי השסתום, הוספת חומר ניקוי למדיית<br>הסינון והגברת תדירות השטיפה לאחר |
| 4. חומר סינון<br>יוצא לקו הניקוז<br>waste line        | A. אוויר במערכת<br>B. ספיקת שטיפה לאחור גבוהה מדי                  | A. הבטחת אוורור/שחרור אוויר תקין במערכת<br>B. הפחתת ספיקת השטיפה לאחור                                  |
| 5. השסתום<br>מסתובב ללא<br>הפסקה                      | A. קו אות מיקום מנותק<br>B. תקלה בבקר<br>C. תקיעת גלגל שיניים      | A. חיבור מחדש של קו האות<br>B. החלפת הבקר<br>C. הסרת גוף זר                                             |
| 6. מים<br>ממשיכים<br>לצאת מקו<br>הניקוז<br>waste line | A. דליפה פנימית בשסתום<br>B. הפסקת חשמל בזמן שטיפה לאחור           | A. בדיקה או החלפת גוף השסתום<br>B. סגירת קו ה-Waste ופתיחתו מחדש לאחר<br>חזרת החשמל                     |

## 7.2.2 תקלות בבקר

| קוד שגיאה | תיאור התקלה                               | סיבה אפשרית                                                               | פתרון                                                                               |
|-----------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| E031      | שגיאת זיהוי מיקום                         | A. כשל בחיבור בין לוח המיקום ללוח הדרייבר                                 | A. החלפת כבל החיבור בין לוח המיקום ללוח הדרייבר                                     |
| E032      |                                           | B. נזק ללוח המיקום<br>C. נזק ללוח הדרייבר                                 | B. החלפת לוח המיקום<br>C. החלפת לוח הדרייבר                                         |
| E034      | פסק זמן במעבר מצב (השסתום לא הסתובב)      | A. כשל חיבור בין מנוע ללוח הדרייבר                                        | A. החלפת כבל החיבור בין המנוע ללוח הדרייבר                                          |
| E035      |                                           | B. נזק במערכת ההנעה המכאנית                                               | B. בדיקת מערכת ההנעה המכאנית                                                        |
| E036      |                                           | C. נזק ללוח הדרייבר                                                       | C. החלפת לוח הדרייבר                                                                |
| E037      |                                           | D. נזק למנוע                                                              | D. החלפת המנוע                                                                      |
| E038      | כשל תקשורת של בקר המשאבה                  | A. כשל תקשורת במשאבת אינברטר<br>B. נזק לבקר המשאבה<br>C. נזק ללוח הדרייבר | A. החלפת כבל התקשורת בין המשאבה ללוח<br>B. החלפת בקר המשאבה<br>C. החלפת לוח הדרייבר |
| E039      | כשל בבקר המשאבה                           | בקר המשאבה פגום                                                           | החלפת בקר המשאבה                                                                    |
| E040      | כשל באספקת חשמל                           | A. ספק כוח פגום                                                           | A. בדיקה או החלפת ספק הכוח                                                          |
| E041      |                                           | B. נזק ללוח הדרייבר                                                       | B. החלפת לוח הדרייבר                                                                |
| E042      |                                           | C. נזק במערכת ההנעה המכאנית                                               | C. בדיקת החלקים המכאניים                                                            |
| E043      |                                           |                                                                           |                                                                                     |
| E050      | שטיפה לאחור הופעלה פעמים רבות מדי עקב לחץ | A. ערך לחץ מוגדר נמוך מדי                                                 | A. העלאת ערך הלחץ בהגדרות הפרמטרים                                                  |
| E051      |                                           | B. חיישן לחץ פגום                                                         | B. החלפת חיישן הלחץ                                                                 |
| E200      | שגיאת תקשורת עם לוח התצוגה                | כשל חיבור בין לוח התצוגה ללוח הדרייבר                                     | החלפת כבל החיבור בין לוח התצוגה ללוח הדרייבר                                        |

### הערה

אם השטיפה האוטומטית (Backwash) המופעלת על-ידי לחץ מופעלת ברציפות יותר מ-3 פעמים, קוד התקלה E051 יוצג על גבי התצוגה.

אם השטיפה האוטומטית המופעלת על-ידי לחץ מופעלת ברציפות יותר מ-3 פעמים בתוך שעתיים, קוד התקלה E050 יוצג על גבי

התצוגה.

## 8. אחריות והחרגות

במידה שמתגלית תקלה במהלך תקופת האחריות, היצרן, לפי שיקול דעתו, יתקן או יחליף את הפריט או החלק הפגום על חשבוננו.

על הלקוחות לפעול בהתאם להליך מימוש האחריות על מנת לקבל את ההטבות במסגרת אחריות זו. האחריות תבוטל במקרים של התקנה לא תקינה, הפעלה לא נכונה, שימוש לא הולם, התערבות במוצר (שינויים/חבלה), או שימוש בחלקי חילוף שאינם מקוריים.

## 9. סילוק (פינוי פסולת)

בעת סילוק המוצר, יש למיין את הפסולת כמוצר חשמלי או אלקטרוני, או למסור אותה למערכת האיסוף המקומית לפסולת.

איסוף נפרד ומיחזור של ציוד פסולת בזמן הסילוק יסייעו להבטיח שהמוצר ימוחזר באופן המגן על בריאות האדם והסביבה.



למידע נוסף על מקום שבו ניתן למסור את שסתום ה-Multiport האוטומטי למיחזור, יש לפנות לרשות המקומית באזור מגוריך.

תודה שרכשתם אצלנו  
לשאלות או פניה לשירות לקוחות ניתן לשלוח וואצאפ  
למספר טלפון : 03-5614012

