



Elektro-Hochhubwagen Tragfähigkeit: 1000 – 1200 kg L10, L12

BR 379

Sicherheit

Das Design des Hubwagens dient nicht allein der Optik, sondern auch dem Schutz des Fahrers. Der untere Chassisrand ist tief heruntergezogen. So bleiben die Räder innerhalb des Chassis. Darüber hinaus vermindern die abgerundeten, glatten Flächen von Chassis und Deichselkopf die Gefahr von Quetschungen.

Leistungsstärke

Der kraftvolle 1,2-kW-Motor ermöglicht in Verbindung mit der Linde Load Control Geschwindigkeiten bis 6 km/h und optimale Umschlagleistung. Die EasyLift®-Hubsteuerung ermöglicht millimetergenaues proportionales Heben und Senken. Die ergonomische und bequeme Anordnung dieser Hubsteuerung in der Deichsel gewährleistet zügiges und präzises Lasthandling aus den Fingerspitzen heraus.

Komfort

Dank der langen, ergonomischen Form des Deichselkopfes befindet sich die Bedienerposition in der Fahrzeugmitte, mit besserer Sicht durch den Hubmast. Sämtliche Bedientasten können sowohl mit der linken als auch mit der rechten Hand betätigt werden, wodurch eine Hand stets am Deichselkopf bleibt. Hub- und Senkfunktionen sind ebenfalls im Deichselkopf integriert.

Linde Material Handling

Linde

Zuverlässigkeit

Auf die robuste Bauweise dieses Fahrzeugs ist immer Verlass. Die Abdeckung aus Rimflex ist äußerst stabil und schützt vor Schäden. Der solide Hubmast und das aus hochwertigem Stahl pressgeformte Chassis verbessern nicht nur die Leistungsfähigkeit des Fahrzeugs, sondern tragen auch zu einer entscheidend höheren Lebensdauer bei.

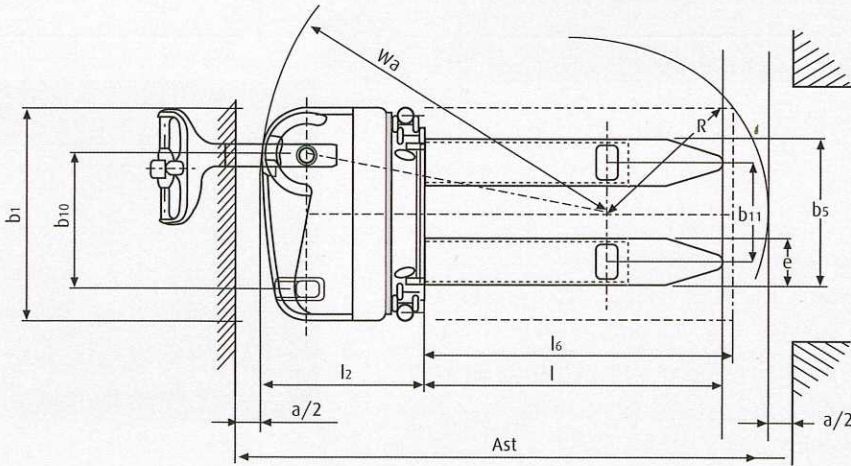
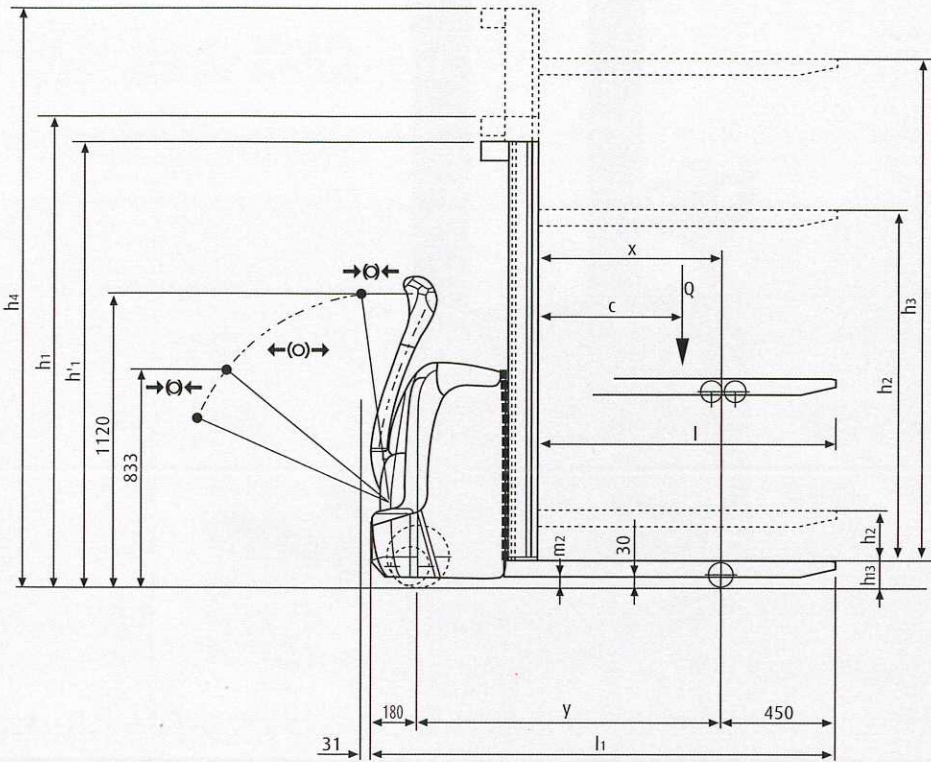
Servicefreundlichkeit

Linde Hochhubwagen sind auf reduzierte Wartungskosten ausgelegt und sichern sehr hohe Umschlagleistung über einen Zeitraum von vielen Jahren. Alle Aggregate sind schnell zugänglich. Die Elektronik befindet sich vor Schlag, Staub und Feuchtigkeit geschützt in einem versiegelten Aluminiumgehäuse. Die hohe Verfügbarkeit der Fahrzeuge wird so zusätzlich gesichert.

Technische Daten

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		L 10	L 12
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro		Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Geh-Lenkung	Geh-Lenkung
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (kg)	1000	1200
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	700	700
	1.9	Radstand	y (mm)	1170	1170
	2.1	Eigengewicht	kg	855	865
Gewichte	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	635/1220	705/1360
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	605/250	615/250
	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		G + P/P	G + P/P
Räder, Fahrwerk	3.2	Reifengröße, vorn		230 x 90	230 x 90
	3.3	Reifengröße, hinten		85 x 85 (85 x 60) ¹⁾	85 x 85 (85 x 60) ¹⁾
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		150 x 50	150 x 50
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1/2 (1x + 1/4) ¹⁾	1x + 1/2 (1x + 1/4) ¹⁾
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	495	495
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	380/500	380/500
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	1990 ²⁾	1990 ²⁾
Grundabmessungen	4.3	Freihub	h2 (mm)	150	150
	4.4	Hub	h3 (mm)	2924 ²⁾	2924 ²⁾
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3402 ²⁾	3402 ²⁾
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	-	-
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	775/1108	775/1108
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	86	86
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1800 (1600) ¹⁾	1800 (1600) ³⁾
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	650	650
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	800	800
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	50 x 180 x 1150	50 x 180 x 1150
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	560/680	560/680
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	30	30
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	2235	2235
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2205	2205
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1365	1365
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	6,0/6,0	6,0/6,0
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,10/0,13	0,11/0,20
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,35/0,20	0,35/0,20
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	10/10	10/10
	5.10	Betriebsbremse		Mechanisch	Mechanisch
Antrieb /Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung 60 min.	kW	1,2	1,2
	6.2	Hubmotor, Leistung S3, 15 %	kW	1,5	1,5
	6.3	Batterie gem.		Britisch Standard	Britisch Standard
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	V/Ah	24/180	24/180
	6.5	Batteriegewicht	kg	190	190
	8.1	Art der Fahrsteuerung		LDC-Steuerung	LDC-Steuerung

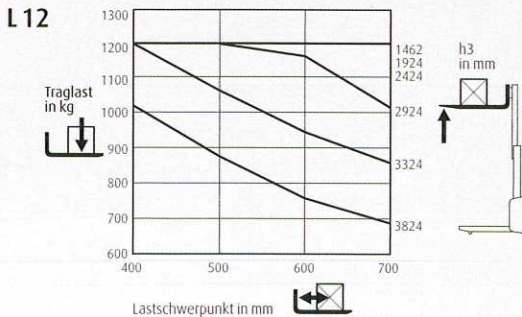
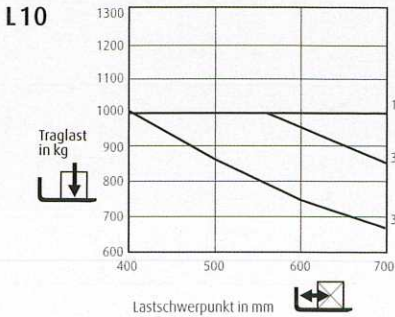
1) Eingeklammerte Werte bei Tandemlastrollen (Sonderausführung)
2) Weitere Hubmashöhen siehe nebenstehende Tabelle
3) Eingeklammerte Werte bei 950 mm Gabellänge



$$Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + \left(\frac{b12}{2}\right)^2} + a$$

Ast = Wa + R + a
Sicherheitsabstand a = 200 mm

Traglastdiagramme:





Standard-Hubmast (mm)							
Hub	h3	1924	2424	2924	3324	3824	4224
Hub + Gabelhöhe	h3+h13	2010	2510	3010	3410	3910	4310
Masthöhe	h1#	1490	1740	1990	2190	2440	2640
Ausgefahrene Höhe	h4	2460	2902	3460	3860	4360	4760
Freihub	h2	150	150	150	150	150	150

Duplex-Hubmast (mm)							
Hub	h3	1924	2224	2924	3324	3824	4224
Hub + Gabelhöhe	h3+h13	2010	2310	3010	3410	3910	4310
Masthöhe	h1#	1415	1565	1915	2115	2365	2564
Ausgefahrene Höhe	h4	2460	2760	3460	3802	4360	4760
Freihub	h2	879	1029	1462	1379	1829	2029

Triplex-Hubmast (mm)			
Hub	h3	3516	3966
Hub + Gabelhöhe	h3+h13	3602	4052
Masthöhe	h1#	1665	1815
Ausgefahrene Höhe	h4	4052	4502
Freihub	h2	1129	1279

Produktinformation

Wendig und kompakt

- Erstklassige Stabilität aufgrund des niedrigen Schwerpunktes
- 4-Punkt-Auflage für hohe Resttragfähigkeiten
- Kompakte Abmessungen, ausgezeichneter Wenderadius
- Chassis nicht breiter als die Palettenbreite
- Gutes Gleichgewicht

Chassis

- Abgerundete Form ohne scharfe Kanten
- Robuste Konstruktion aus solidem Stahl
- Sicherheit durch tiefgezogenen unteren Chassisrand



Deichsel

- Hervorragender Schutz für die Hände des Bedieners
- Deichselkopf ist zur Fahrzeugmitte gewölbt: Sicherer Schutz und bessere Sicht für den Bediener
- Lange Deichsel. Großer Sicherheitsabstand zwischen Bediener und Chassis
- Niedriger Anlenkpunkt. Das Fahrzeug kann auch in engen Kurven bequem manövriert werden



Rimflex-Abdeckung

- Äußerst stabiles Material, unübertroffen haltbar
- Breite, tiefe Ablagefächer für Packpapier, Schreibutensilien usw.

Bremsen

- Wirkungsvolle mechanische Bremse durch Bewegen der Deichsel in die untere oder obere Endstellung
- Automatisches Bremsen beim Loslassen des Fahr Schalters oder bei Betätigung in die Gegenrichtung



Motor

- Kraftvoller und drehmomentstarker Drehstrommotor mit 1,2 kW Leistung (100 %)
- Steigfähigkeit 12 % mit voller Last
- Höchstgeschwindigkeit 6 km/h mit oder ohne Last

Batterien und Ladegeräte

- Batterien von 150 Ah bis 375 Ah
- Eingebautes Hochfrequenz-Ladegerät 20 A (optional)
- Große Auswahl an Ladegeräten zur Wandmontage



Weitere Merkmale

- Einfach-Lastrollen aus Polyurethan
- LDC-Fahrsteuerung mit einstellbaren Leistungsparametern
- Automatisches Bremsen
- Verschiedene Hubmastausführungen: Standard, Duplex, Triplex

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Proportionales Heben und Senken im Deichselkopf integriert (EasyLift®)

Digitale LDC-Steuerung

Antriebsrad aus Gummi

Einfach-Lastrollen aus Polyurethan

Mastschutz (Polycarbonat oder Gitter)

Klemmbrett

Hupe

Schlüsselschalter

Mechanische Bremse

Kälteschutz bis -10°C

Sonderausstattung (optional)

Andere Hubmastausführungen und Hubhöhen (bis 4.266 mm mit oder ohne Freihub)

Große Auswahl an Antriebsrädern

Tandem-Lastrollen aus Polyurethan

Zusätzliches Batteriekabel mit Steckanschluss

Lastschutzgitter

Eingebaute Ladegeräte

Kühlhausausführung bis -35°C (nur bei L12)

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage