



Elektro-Stapler Tragfähigkeit: 1600 – 2000 kg E 16, E 18, E 20

BR 386

Sicherheit

Standstabilität auf den Punkt gebracht: Die patentierte Linde Kombiachse verbindet hervorragende Standstabilität mit enormer Wendigkeit. Mit hohem Konstruktionsaufwand wurden die Lenkzylinder geschützt im Gegengewicht integriert damit Anfahrtschäden vermieden werden.

Leistungsstärke

Von einem Hochleistungsfahrzeug erwartet man eine hochleistungsfähige Antriebseinheit – und genau das bietet die Linde Kompaktachse. Als komplette Einheit bilden starke Motoren, wartungsfreie Bremsen und intelligente Leistungsteile ein gebündeltes Kraftpotenzial für maximale Arbeitsleistung.

Komfort

Präzises Arbeiten auf höchstem Leistungsniveau ist auf Dauer nur mit hohem Bedienkomfort möglich. Die ergonomische Anordnung aller Bedienelemente, die verstellbare Einheit aus Armlehne und Sitz, Linde LoadControl und Doppelpedal-Steuerung bieten beste Voraussetzungen für schnelles, entspanntes Arbeiten.

Zuverlässigkeit

Elektro-Stapler brauchen zuverlässige Elektronik. Linde Steuerungen bieten hohe Verlässlichkeit durch doppelt gesicherte Kontrollsysteme und besten Schutz vor Staub und Schmutz dank komplett geschlossenem Aluminiumgehäuse. Mit Hilfe einer einfachen Programmierung lässt sich das Fahrzeug schnell an individuelle Anforderungen anpassen.

Wirtschaftlichkeit

Effektiv im Einsatz, effizient bei den Kosten. Das neue Linde Energiemanagement sorgt für intelligenten und transparenten Energieverbrauch. Schnell und variabel kann Energie auch wieder zugeführt werden: mittels eines integrierten Ladegeräts oder durch den komfortablen Batteriewechsel auf fünf verschiedene Arten – auf jeden Fall in Rekordzeit. Der Effekt: wenig Stillstand und entsprechend hohe Verfügbarkeit.

Linde Material Handling

Linde

Technische Daten

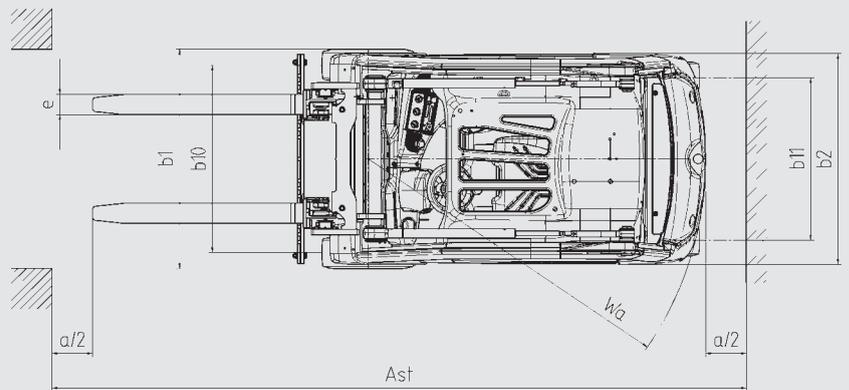
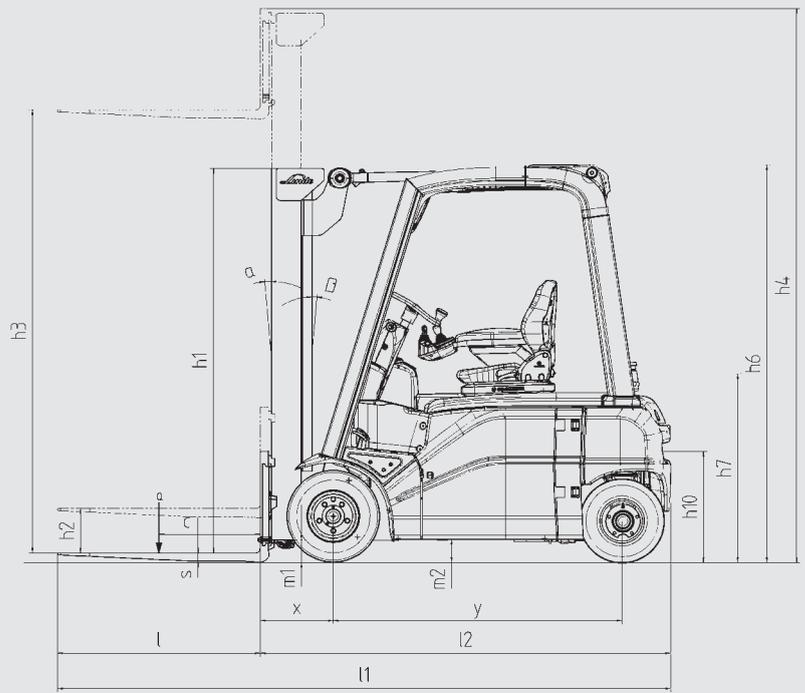
			E 16 P	E 18 P		
Kennzeichen		Modellgruppen				
	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	LINDE	LINDE	LINDE	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	E 16 P	E 16 PH	E 18 PH	
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro	Elektro	Elektro	Elektro	
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer	Sitz	Sitz	Sitz	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,6	1,6	1,8
	1.6	Lastschwerpunktstand	c (mm)	500	500	500
	1.8	Lastabstand	x (mm)	365	365	370
	1.9	Radstand	y (mm)	1429 ¹⁾	1481 ¹⁾	1481 ¹⁾
Gewicht	2.1	Eigengewicht	kg	3017	3158	3335
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	4084/533	4197/561	4554/582 ¹⁾
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1516/1501	1633/1495	1696/1639 ¹⁾
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan	SE	SE	SE	
	3.2	Reifengröße, vorn	18 x 7 - 8 ²⁾	18 x 7 - 8 ²⁾	200/50-10 ³⁾	
	3.3	Reifengröße, hinten	16x6-8 ⁴⁾	16x6-8 ⁴⁾	16 x 6 - 8	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	930	930	965
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	807	807	807
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubmast/Gabelträger, vor/zurück	α/β (°)	5/7,5	5/7,5
4.2		Höhe Hubmast eingefahren	h1 (mm)	2194 ⁴⁾	2194 ⁴⁾	2194 ⁴⁾
4.3		Freihub	h2 (mm)	150	150	150
4.4		Hub	h3 (mm)	3110	3110	3110
4.5		Höhe Hubmast ausgefahren	h4 (mm)	3713	3713	3713
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	1970	2130	2130
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	908	1065	1065
4.12		Kupplungshöhe	h10 (mm)	538	602	602
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	2929	2978	2983
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	2029	2078	2083
4.21		Gesamtbreite	b1 / b2 (mm)	1090/1050 ⁷⁾	1090/1050 ⁷⁾	1172/1050 ⁷⁾
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	40 x 80 x 1000	40 x 80 x 1000	40 x 80 x 1000
4.23		Gabelträger DIN 15173, Klasse/Form A, B		2A	2A	2A
4.24		Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1040	1040	1040
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	97	97	97
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	103	103	103
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	3355	3404	3409	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	3479	3528	3533	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1664	1713	1713	
4.36	kleinster Drehpunktstand	b13 (mm)	-	-	-	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	20/20	20/20	20/20
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,5/0,6	0,5/0,6	0,5/0,6
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,58/0,5	0,58/0,5	0,58/0,5
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	2300/2300	2300/2300	2300/2300
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last	N	10000/10000	10000/10000	10000/10000
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	6,8/10,4	6,6/9,9	6,1/9,4
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	22,6/35,9	21,9/34,1	20,3/32,1
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0
	5.10	Betriebsbremse		hydr./mech.	hydr./mech.	hydr./mech.
	Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung (S2 60 Minuten)	kW	2 x 5	2 x 5
6.2		Hubmotor, Leistung bei (S3 15 %)	kW	11	11	11
6.3		Batterie nach DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, nein		43531 A	43531 A	43531 A
6.4		Batteriespannung, Nennkapazität K5	V / Ah	48/550 (575) ⁹⁾	48/700 (700) ⁹⁾	48/700 (700) ⁹⁾
6.5		Batteriegewicht	kg	856	1118	1118
6.6		Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	6,8	7,1	7,4
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		Digitalst. stufenlos	Digitalst. stufenlos	Digitalst. stufenlos
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	170	170	170
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	l/min	32 ⁸⁾	32 ⁸⁾	32 ⁸⁾
	8.4	Schallpegel Fahrerohr	dB (A)	< 65	< 65	< 65
	8.5	Anhängerkupplung, Art/Typ		-	-	-

1) Bei senkrecht stehendem Hubmast
 2) Wahlweise: Luftreifen 18x7-8/16PR oder Bandagenreifen
 3) Wahlweise: Luftreifen 15x4 1/2-8/12PR
 4) Wahlweise: Luftreifen 16x6-8/10PR

5) Wahlweise Bandagenreifen
 6) Bei 150mm Freihub
 7) bei Bandagenbereifung 18x6 b1=1074
 8) Bei 80% Nenndruck (8.2)

9) Angabe in Klammern nach ZVEI-Merkblatt „Einsatz von Zellen der Europabaureihe in DIN-Batterien“ (Ausgabe Juli 2002)

E20P	
LINDE	LINDE
E 20 PH	E 20 PHL
Elektro	Elektro
Sitz	Sitz
2,0	2,0
500	500
374	374
1481 ¹⁾	1589 ¹⁾
3516	3514
4890/626	4909/605
1710/1806	1809/1705
SE	SE
200/50-10 ⁵⁾	200/50-10 ⁵⁾
16 x 6-8 ⁵⁾	16 x 6-8 ⁵⁾
2 x/2	2 x/2
965	965
807	807
5/7,5	5/7,5
2194 ⁶⁾	2194 ⁶⁾
150	150
3110	3110
3713	3713
2130	2130
1065	1065
602	602
2987	3095
2087	2195
1172/1050	1172/1050
40 x 80 x 1000	40 x 80 x 1000
2A	2A
1040	1040
97	102
103	103
3412	3520
3537	3645
1713	1821
-	-
20/20	20/20
0,5/0,6	0,5/0,6
0,58/0,5	0,58/0,5
2300/2300	2300/2300
10000/10000	10000/10000
5,7/8,9	5,7/8,9
18,8/30,3	18,8/30,3
4,6/4,0	4,7/4,1
hydr./mech.	hydr./mech.
2 x 5	2 x 5
11	11
43531A	43531A
48/700 (700) ⁹⁾	48/840 (840) ⁹⁾
1118	1309
7,6	7,9
Digitalst. stufenlos	Digitalst. stufenlos
170	170
32 ⁸⁾	32 ⁸⁾
<65	<65
-	-



Sicherheitsabstand a = 200 mm

Standardhubgerüst (in mm)		E 16 P/E 20 PL			E 16 PH/E 18 PH/E 20 PH/E 20 PHL		
Hub	h3	2800	3150	4250	-	3150	4250
Bauhöhe eingefahren							
(auf 150 mm Freihub)	h1	2021	2196	2746	-	2196	2746
Bauhöhe ausgefahren	h4	3363	3713	4813	-	3713	4813

Duplexhubgerüst (in mm)		E 16 P/E 20 PL			E 16 PH/E 18 PH/E 20 PH/E 20 PHL		
Hub	h3	2795	3145	3845	-	3145	3845
Bauhöhe eingefahren	h1	1946	2121	2471	-	2121	2471
Bauhöhe ausgefahren	h4	3377	3727	4427	-	3727	4427
Sonderfreihub	h2	1343	1518	1868	-	1518	1868

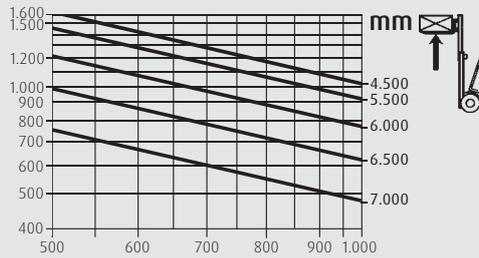
Triplexhubgerüst (in mm)		E 16 P/E 20 PL			E 16 PH/E 18 PH/E 20 PH/E 20 PHL		
Hub	h3	4100	4625	5475	-	4625	5475
Bauhöhe eingefahren	h1	1946	2121	2471	-	2121	2471
Bauhöhe ausgefahren	h4	4702	5227	6077	-	5227	6077
Sonderfreihub	h2	1344	1519	1781	-	1519	1781

Andere Hubhöhen auf Anfrage
Kleinste Hubhöhe gilt nicht für hohes Fahrzeug



Traglastdiagramme

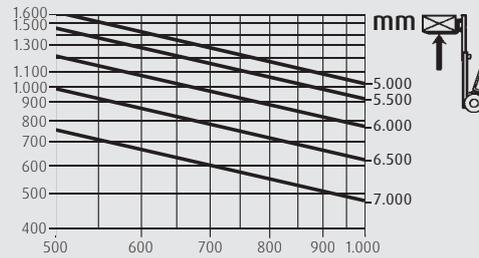
E 16 P



kg

mm

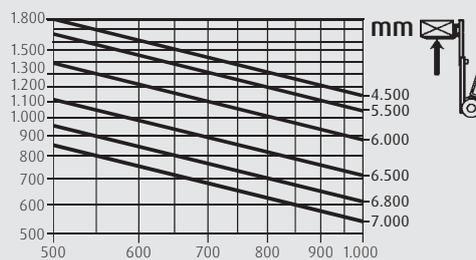
E 16 PH



kg

mm

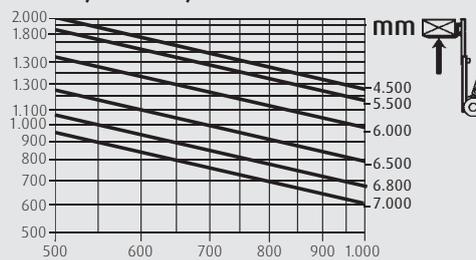
E 18 PH



kg

mm

E 20 PL/E 20 PH/E 20 PHL



kg

mm

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Ausrüstung

Linde Doppelpedal-Steuerung für alle Fahrbewegungen
Linde Load Control in der individuell justierbaren Armlehne integriert
Einzelradantrieb über zwei leistungsstarke und wartungsfreie Drehstrom-Elektromotoren
Linde Driver Assistant: Proportionale Verringerung der Fahrgeschwindigkeit bei Kurvenfahrt
Präzise und effiziente Steuerung der Fahrgeschwindigkeit, Hub- und Arbeitshydraulik
Serienmäßig containerfähige Stapler (mit entsprechendem Hubmast)
Gefederter, hydraulisch verstellbarer Fahrersitz, nach Größe und Gewicht des Fahrers einstellbar
Batteriekapazität für flache Version (Bauhöhe h6 = 1.970 mm) E 16 P = 48 V/575 Ah, E 20 PL = 48 V/690 Ah

Erhöhte Version für erhöhte Batteriekapazität (Bauhöhe h6 = 2.130 mm) E 16 PH = 48 V/700 Ah, E 18 PH = 48 V/700 Ah, E 20 PH = 48 V/700 Ah, E 20 PHL = 48 V/840 Ah
Bedarfsgesteuerte hydrostatische Lenkung, kraftsparend, feinfühlig und nahezu spielfrei
Vielfältige Ablagemöglichkeiten für Schreibutensilien, Getränkedosen, Papierclip etc.
SE-Bereifung

Hubmast

Standard-Hubmast, Hub h3 = 3.100 mm
Hubmaste in Standard-, Duplex-, und Triplexbauweise
Gabelzinken l = 1.000 mm
Gabelträgerbreite b3 = 1.040 mm

Sonderausstattung (optional)

Einpedal-Ausführung mit Fahrtrichtungsumschalter in der Armlehne
Standard-Hubmaste mit Hub bis 5.610 mm
Duplex-Hubmaste (voller Freihub) mit Hub bis 3.825 mm
Triplex-Hubmaste (voller Freihub) mit Hub bis 6.075 mm
Integrierter Seitenschieber
Integriertes Zinkenverstellgerät
Kolbenstangen Neigezylinderschutz
Lastschutzzitter
Einfach- und Doppelzusatzhydraulik für alle Hubmasteausführungen
Verschiedene Gabelzinkenlängen
Verschiedene Gabelträgerbreiten
Fahrerschutzdach ausbaubar bis zur Fahrerkabine mit Dachscheibe, Front- und Heckscheibe sowie Türen
Komfortsitz (zusätzlich Stoffbezug, Klimasystem, Lendenwirbelstütze)
Superkomfortsitz (zusätzlich zum Komfortsitz luftgefedert, Sitzheizung und Rückenlehnenverlängerung)
Schwenksitz
Integriertes Ladegerät in 2- und 3 Phasenausführung, wahlweise mit Elektrolythumwälzung

Einzelhebelbedienung für Neigen, Heben und Zusatzhydraulik
Dachrollo
Heizung (mit Pollenschutzfilter)
Radio mit Kassettenteil
Scanner – Terminalvorbereitung
Fahrzeugbeleuchtung, Arbeitsscheinwerfer
Spiegel
Ausrüstung für den Straßenverkehr
Warnblinkleuchte/Warnblitzleuchte/Warnton bei Rückwärtsfahrt
Klemmbrett
Sonderlackierungen
Kühlhausausführung
Neigewinkelvorwahl
Linde Fleet Management (LFM)
Verschiedene Bereifungen
Rückhaltesystem

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.

Produktinformation

Linde Freisicht-Hubmast

- mit obenliegenden Neigezylindern
- Ideale Sichtverhältnisse durch schlanke Hubmastprofile
- Volle Tragfähigkeit bis in höchste Hubhöhen
- Enorme Resttragfähigkeit
- Hohe Sicherheit



Linde Kombiachse

- Vereint die Vorteile von Drehschemel- und Pendelachse
- Kleiner Wenderadius wie 3-Rad-Stapler

Linde Doppelpedal-Steuerung

- Schnelles Reversieren ohne Umsetzen der Füße
- Kurze Pedalwege
- Ermüdungsfreies Arbeiten
- Gesteigerte Umschlagleistung

Linde Load Control

- Millimetergenaues und sicheres Lasthandling
- Mühelose Steuerung aller Hubmastfunktionen aus den Fingerspitzen
- In die Armlehne integrierte Bedienhebel

Wirtschaftlicher AC-Antrieb

- Zwei in die Vorderachse integrierte Drehstrom-Fahrmotoren
- Hohe Beschleunigung und Endgeschwindigkeit
- Gute Steigfähigkeit
- Sehr niedrige Geräuschwerte



Linde Fahrerarbeitsplatz

- Ergonomische Gestaltung für ermüdungsfreies, effektives Arbeiten
- Geräumige Kabine mit großem Fußraum und einstellbarem Sitz
- Hervorragende Sicht auf Last und Umgebung durch schlanke Hubmastprofile
- Reduzierte Vibrationen – Mast und Achse abgekoppelt von Chassis und Fahrerkabine

Linde Kompaktachse

- 2-Motoren-Antriebskonzept mit leistungsstarker Linde AC-Technik
- Integrierter Hydraulikmotor
- Hohe Energieeffizienz durch direkt auf der Achse angebrachte Leistungsteile
- Wartungsfreie Ölbadlamellenbremse
- Schutz vor Staub und Schmutz durch komplett geschlossenes Gehäuse

Linde Energiemanagement

- Optimierter Energieverbrauch
- Präzise Batterieentladeanzeige
- Einfacher und variabler horizontaler oder vertikaler Batteriewechsel
- Integriertes HF Ladegerät für die örtlich flexible Batterie(zwischen-)ladung (Option)
- Dokumentation der Batterie-nutzung (Option)

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.