

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2023**

| Per utilizzatore | ottobre | | Var. % ottobre 2023/2022 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2023/2022 | quote % | | | |
|----------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------|------------------|------------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | 2023 | | | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 |
| Privati | 83.122 | 68.448 | +21,4 | 738.158 | 653.782 | +12,9 | 58,6 | 58,2 | 55,3 | 59,1 |
| Autoimmatricolazioni: | 16.220 | 9.517 | +70,4 | 132.982 | 94.185 | +41,2 | 11,4 | 8,1 | 10,0 | 8,5 |
| <i>uso privato</i> | 15.330 | 8.794 | +74,3 | 124.061 | 88.482 | +40,2 | 10,8 | 7,5 | 9,3 | 8,0 |
| <i>uso noleggio</i> | 890 | 723 | +23,1 | 8.921 | 5.703 | +56,4 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,5 |
| Noleggio a lungo termine: | 31.263 | 29.801 | +4,9 | 326.361 | 246.435 | +32,4 | 22,1 | 25,4 | 24,4 | 22,3 |
| <i>Top(1)</i> | 18.755 | 14.124 | +32,8 | 179.166 | 121.412 | +47,6 | 13,2 | 12,0 | 13,4 | 11,0 |
| <i>Captive(2)</i> | 11.549 | 11.571 | -0,2 | 115.207 | 97.118 | +18,6 | 8,1 | 9,8 | 8,6 | 8,8 |
| <i>Altre</i> | 959 | 4.106 | -76,6 | 31.988 | 27.905 | +14,6 | 0,7 | 3,5 | 2,4 | 2,5 |
| Noleggio a breve termine: | 1.863 | 2.237 | -16,7 | 59.200 | 46.535 | +27,2 | 1,3 | 1,9 | 4,4 | 4,2 |
| <i>Top(1)</i> | 1.006 | 1.324 | -24,0 | 33.639 | 35.158 | -4,3 | 0,7 | 1,1 | 2,5 | 3,2 |
| <i>Altre(*)</i> | 857 | 913 | -6,1 | 25.561 | 11.377 | +124,7 | 0,6 | 0,8 | 1,9 | 1,0 |
| Societa ed Enti | 9.262 | 7.553 | +22,6 | 78.672 | 65.703 | +19,7 | 6,5 | 6,4 | 5,9 | 5,9 |
| TOTALE MERCATO | 141.730 | 117.556 | +20,6 | 1.335.373 | 1.106.640 | +20,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| <i>di cui persone giuridiche</i> | 58.608 | 49.108 | +19,3 | 597.215 | 452.858 | +31,9 | 41,4 | 41,8 | 44,7 | 40,9 |
| <i>di cui uso noleggio</i> | 34.016 | 32.761 | +3,8 | 394.482 | 298.673 | +32,1 | 24,0 | 27,9 | 29,5 | 27,0 |

| Per alimentazione | ottobre | | Var. % ottobre 2023/2022 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2023/2022 | quote % | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------|------------------|------------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | 2023 | | | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 |
| Benzina | 39.018 | 32.247 | +21,0 | 376.065 | 306.865 | +22,6 | 27,5 | 27,4 | 28,2 | 27,7 |
| Diesel | 21.564 | 21.982 | -1,9 | 244.295 | 222.358 | +9,9 | 15,2 | 18,7 | 18,3 | 20,1 |
| Gpl | 14.041 | 10.362 | +35,5 | 119.951 | 95.030 | +26,2 | 9,9 | 8,8 | 9,0 | 8,6 |
| Metano | 119 | 472 | -74,8 | 1.444 | 9.775 | -85,2 | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,9 |
| Ibride elettriche (HEV) | 55.321 | 42.680 | +29,6 | 481.832 | 377.029 | +27,8 | 39,0 | 36,3 | 36,1 | 34,1 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 47.641 | 36.488 | +30,6 | 413.743 | 327.188 | +26,5 | 34,0 | 31,0 | 31,0 | 29,6 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 7.680 | 6.192 | +24,0 | 68.089 | 49.841 | +36,6 | 5,5 | 5,3 | 5,1 | 4,5 |
| - "full" hybrid | 16.316 | 11.594 | +40,7 | 129.653 | 99.224 | +30,7 | 11,5 | 9,9 | 9,7 | 9,0 |
| - "mild" hybrid | 39.005 | 31.086 | +25,5 | 352.179 | 277.805 | +26,8 | 27,5 | 26,4 | 26,4 | 25,1 |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX) | 5.853 | 6.117 | -4,3 | 59.907 | 55.771 | +7,4 | 4,1 | 5,2 | 4,5 | 5,0 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 5.618 | 5.873 | -4,3 | 58.132 | 52.368 | +11,0 | 4,0 | 5,0 | 4,4 | 4,7 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 235 | 244 | -3,7 | 1.775 | 3.403 | -47,8 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,3 |
| Elettriche (BEV) | 5.814 | 3.696 | +57,3 | 51.877 | 39.805 | +30,3 | 4,1 | 3,1 | 3,9 | 3,6 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REX) | 11.667 | 9.813 | +18,9 | 111.784 | 95.576 | +17,0 | 8,2 | 8,3 | 8,4 | 8,6 |
| Idrogeno (FCEV) | 0 | 0 | -- | 2 | 7 | -71,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totale mercato | 141.730 | 117.556 | +20,6 | 1.335.373 | 1.106.640 | +20,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per segmento | ottobre | | Var. % ottobre 2023/2022 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2023/2022 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|--------------------------------|------------------|------------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | 2023 | | | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 |
| A - Berline | 17.045 | 14.631 | +16,5 | 148.647 | 147.229 | +1,0 | 12,0 | 12,4 | 11,1 | 13,3 |
| A - Suv | 3.577 | 2.400 | +49,0 | 22.345 | 18.622 | +20,0 | 2,5 | 2,0 | 1,7 | 1,7 |
| B - Berline | 28.798 | 22.383 | +28,7 | 260.225 | 226.372 | +15,0 | 20,3 | 19,0 | 19,5 | 20,5 |
| B - Suv | 37.734 | 31.791 | +18,7 | 362.483 | 299.062 | +21,2 | 26,6 | 27,0 | 27,1 | 27,0 |
| C - Berline | 6.766 | 7.165 | -5,6 | 69.925 | 60.201 | +16,2 | 4,8 | 6,1 | 5,2 | 5,4 |
| C - Suv | 26.019 | 20.770 | +25,3 | 269.497 | 194.699 | +38,4 | 18,4 | 17,7 | 20,2 | 17,6 |
| D - Berline | 1.317 | 639 | +106,1 | 12.817 | 7.079 | +81,1 | 0,9 | 0,5 | 1,0 | 0,6 |
| D - Suv | 9.869 | 7.947 | +24,2 | 87.743 | 63.237 | +38,8 | 7,0 | 6,8 | 6,6 | 5,7 |
| E/F - Berline | 217 | 245 | -11,4 | 2.371 | 2.537 | -6,5 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| E/F - Suv | 2.455 | 1.550 | +58,4 | 18.331 | 14.451 | +26,8 | 1,7 | 1,3 | 1,4 | 1,3 |
| Station wagon | 4.701 | 4.460 | +5,4 | 47.086 | 35.914 | +31,1 | 3,3 | 3,8 | 3,5 | 3,2 |
| MPV | 2.142 | 2.265 | -5,4 | 22.918 | 25.325 | -9,5 | 1,5 | 1,9 | 1,7 | 2,3 |
| Sportive | 1.090 | 1.310 | -16,8 | 10.985 | 11.912 | -7,8 | 0,8 | 1,1 | 0,8 | 1,1 |
| Totale mercato | 141.730 | 117.556 | +20,6 | 1.335.373 | 1.106.640 | +20,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per area geografica | ottobre | | Var. % ottobre 2023/2022 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2023/2022 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|--------------------------------|------------------|------------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | 2023 | | | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 |
| Nord Occidentale | 43.092 | 37.513 | +14,9 | 398.391 | 336.513 | +18,4 | 30,4 | 31,9 | 29,8 | 30,4 |
| Nord Orientale | 40.149 | 33.063 | +21,4 | 414.140 | 339.183 | +22,1 | 28,3 | 28,1 | 31,0 | 30,6 |
| Centrale | 35.964 | 28.151 | +27,8 | 322.236 | 252.844 | +27,4 | 25,4 | 23,9 | 24,1 | 22,8 |
| Meridionale | 15.252 | 12.766 | +19,5 | 135.882 | 119.434 | +13,8 | 10,8 | 10,9 | 10,2 | 10,8 |
| Insulare | 7.273 | 6.063 | +20,0 | 64.724 | 58.666 | +10,3 | 5,1 | 5,2 | 4,8 | 5,3 |
| Totale mercato | 141.730 | 117.556 | +20,6 | 1.335.373 | 1.106.640 | +20,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Emissioni CO ₂ (g/km) | ottobre | | Var. % ottobre 2023/2022 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2023/2022 |
|----------------------------------|---------|------|--------------------------------|-----------------|------|--|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | |
| | | | Media ponderata | | | 118,9 |

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2023**

| Per alimentazione | ottobre | | Var. % ottobre 2023/2022 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2023/2022 | quote % | | | |
|--------------------------------------|----------------|---------------|--------------------------------|-----------------|----------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 |
| Benzina | 33.585 | 26.072 | +28,8 | 298.336 | 250.201 | +19,2 | 31,2 | 30,7 | 31,7 | 31,0 |
| Diesel | 11.888 | 12.197 | -2,5 | 116.655 | 128.416 | -9,2 | 11,0 | 14,4 | 12,4 | 15,9 |
| Gpl | 13.712 | 8.704 | +57,5 | 114.615 | 85.357 | +34,3 | 12,7 | 10,3 | 12,2 | 10,6 |
| Metano | 95 | 278 | -65,8 | 991 | 7.743 | -87,2 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 1,0 |
| Ibride elettriche (HEV) | 41.192 | 32.659 | +26,1 | 347.206 | 283.190 | +22,6 | 38,2 | 38,5 | 36,9 | 35,0 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 36.629 | 29.271 | +25,1 | 309.710 | 253.253 | +22,3 | 34,0 | 34,5 | 32,9 | 31,3 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 4.563 | 3.388 | +34,7 | 37.496 | 29.937 | +25,2 | 4,2 | 4,0 | 4,0 | 3,7 |
| - "full" hybrid | 13.039 | 9.896 | +31,8 | 106.887 | 84.186 | +27,0 | 12,1 | 11,7 | 11,4 | 10,4 |
| - "mild" hybrid | 28.153 | 22.763 | +23,7 | 240.319 | 199.004 | +20,8 | 26,1 | 26,8 | 25,5 | 24,6 |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 3.164 | 2.130 | +48,5 | 26.938 | 24.902 | +8,2 | 2,9 | 2,5 | 2,9 | 3,1 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 2.973 | 1.963 | +51,5 | 25.651 | 22.694 | +13,0 | 2,8 | 2,3 | 2,7 | 2,8 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 191 | 167 | +14,4 | 1.287 | 2.208 | -41,7 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,3 |
| Elettriche (BEV) | 4.078 | 2.755 | +48,0 | 36.150 | 28.153 | +28,4 | 3,8 | 3,2 | 3,8 | 3,5 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx) | 7.242 | 4.885 | +48,2 | 63.088 | 53.055 | +18,9 | 6,7 | 5,8 | 6,7 | 6,6 |
| Idrogeno (FCEV) | 0 | 0 | -- | 0 | 5 | -100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totale mercato | 107.714 | 84.795 | +27,0 | 940.891 | 807.967 | +16,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per segmento | ottobre | | Var. % ottobre 2023/2022 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2023/2022 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|---------------|--------------------------------|-----------------|----------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 |
| A - Berline | 13.168 | 11.847 | +11,2 | 110.703 | 108.129 | +2,4 | 12,2 | 14,0 | 11,8 | 13,4 |
| A - Suv | 3.431 | 2.264 | +51,5 | 21.137 | 17.880 | +18,2 | 3,2 | 2,7 | 2,2 | 2,2 |
| B - Berline | 24.475 | 17.910 | +36,7 | 206.331 | 182.708 | +12,9 | 22,7 | 21,1 | 21,9 | 22,6 |
| B - Suv | 31.531 | 24.300 | +29,8 | 280.576 | 235.280 | +19,3 | 29,3 | 28,7 | 29,8 | 29,1 |
| C - Berline | 4.461 | 4.716 | -5,4 | 45.469 | 40.793 | +11,5 | 4,1 | 5,6 | 4,8 | 5,0 |
| C - Suv | 17.700 | 13.485 | +31,3 | 159.988 | 127.037 | +25,9 | 16,4 | 15,9 | 17,0 | 15,7 |
| D - Berline | 1.028 | 368 | +179,3 | 9.443 | 4.473 | +111,1 | 1,0 | 0,4 | 1,0 | 0,6 |
| D - Suv | 5.925 | 4.190 | +41,4 | 50.922 | 36.561 | +39,3 | 5,5 | 4,9 | 5,4 | 4,5 |
| E/F - Berline | 150 | 141 | +6,4 | 1.532 | 1.500 | +2,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| E/F - Suv | 1.809 | 1.022 | +77,0 | 12.885 | 9.650 | +33,5 | 1,7 | 1,2 | 1,4 | 1,2 |
| Station wagon | 1.548 | 1.556 | -0,5 | 14.831 | 14.057 | +5,5 | 1,4 | 1,8 | 1,6 | 1,7 |
| MPV | 1.583 | 1.871 | -15,4 | 17.885 | 20.714 | -13,7 | 1,5 | 2,2 | 1,9 | 2,6 |
| Sportive | 905 | 1.125 | -19,6 | 9.189 | 9.185 | +0,0 | 0,8 | 1,3 | 1,0 | 1,1 |
| Totale mercato | 107.714 | 84.795 | +27,0 | 940.891 | 807.967 | +16,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per area geografica | ottobre | | Var. % ottobre 2023/2022 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2023/2022 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|---------------|--------------------------------|-----------------|----------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 |
| Nord Occidentale | 36.551 | 28.510 | +28,2 | 321.018 | 269.207 | +19,2 | 33,9 | 33,6 | 34,1 | 33,3 |
| Nord Orientale | 23.409 | 18.526 | +26,4 | 208.927 | 181.437 | +15,2 | 21,7 | 21,8 | 22,2 | 22,5 |
| Centrale | 25.393 | 19.196 | +32,3 | 213.664 | 182.421 | +17,1 | 23,6 | 22,6 | 22,7 | 22,6 |
| Meridionale | 15.118 | 12.602 | +20,0 | 134.225 | 117.889 | +13,9 | 14,0 | 14,9 | 14,3 | 14,6 |
| Insulare | 7.243 | 5.961 | +21,5 | 63.057 | 57.013 | +10,6 | 6,7 | 7,0 | 6,7 | 7,1 |
| Totale mercato | 107.714 | 84.795 | +27,0 | 940.891 | 807.967 | +16,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2023 - Metodo UNRAE

MOD_STR.REV.02 DEL 01/02/2023