





2.6 400 25 5 400 ( ) 5 25

2.7 25 400 5 25

2.8 400 25 5 25

2.9 400 25 5 25

2.10 400 25 5 25

2.11 400 25 5 25

2.12 400 25 5 25

2.13 400 25 5 25

400 25 5 25

400 25 5 25

400 25 5 25

400 25 5 25

400 25 5 25



3.0 3

3-1

...

3-2

...

3-3

...

3-4

...

3-6

...

3-7

...

3-8

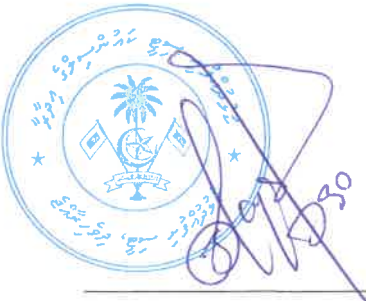
...

3-9

...

3-10

...



4. 4. 4

4.1 **4.1** 9,000/- (9000) ...

4.2 **4.2** ...

4.3 **4.3** 5 ...

4.1 **4.1** 10 ...

5. 5. 5

5.1 **5.1** ...

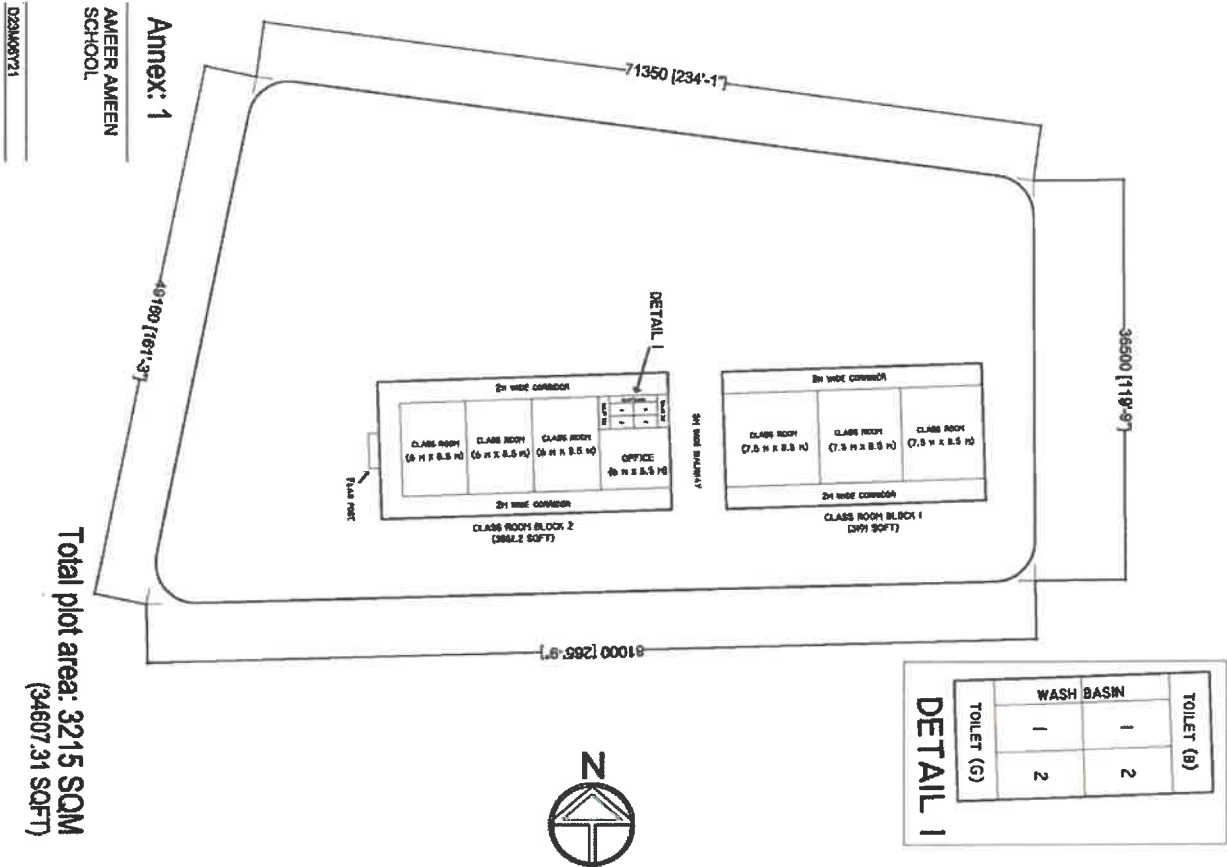
5.2 **5.2** ...

6. 6. 6

6.1 **6.1** ...



# 1





**පළාත් පාලන ආයතන මහලයන් සඳහා වන ප්‍රතිපත්තිමය මාර්ගෝපදේශ**

දුරස්ත මාර්ග	දුරස්ත මාර්ග ප්‍රමාණ මට්ටම්	දුරස්ත මාර්ග ප්‍රමාණ
55	<p>මාර්ග ප්‍රමාණ <math>55 \times</math> ක්</p> <p>(මාර්ග ප්‍රමාණය මාර්ග ප්‍රමාණයට සමාන වන පරිදි සාපේක්ෂව වැඩි විය යුතුය)</p> <p>මාර්ග ප්‍රමාණය මාර්ග ප්‍රමාණයට සමාන වන පරිදි සාපේක්ෂව වැඩි විය යුතුය.</p> <p>මාර්ග ප්‍රමාණය මාර්ග ප්‍රමාණයට සමාන වන පරිදි සාපේක්ෂව වැඩි විය යුතුය.</p>	<p>මාර්ග ප්‍රමාණය</p>
25	<p>02 මාර්ග ප්‍රමාණයක් සහිතව මාර්ග ප්‍රමාණය සාපේක්ෂව වැඩි විය යුතුය.</p> <p>මාර්ග ප්‍රමාණය මාර්ග ප්‍රමාණයට සමාන වන පරිදි සාපේක්ෂව වැඩි විය යුතුය.</p>	<p>මාර්ග ප්‍රමාණය</p>
20	<p>මාර්ග ප්‍රමාණය <math>20 \times</math> ක්</p> <p>(මාර්ග ප්‍රමාණය මාර්ග ප්‍රමාණයට සමාන වන පරිදි සාපේක්ෂව වැඩි විය යුතුය)</p> <p>මාර්ග ප්‍රමාණය මාර්ග ප්‍රමාණයට සමාන වන පරිදි සාපේක්ෂව වැඩි විය යුතුය.</p> <p>මාර්ග ප්‍රමාණය මාර්ග ප්‍රමාණයට සමාන වන පරිදි සාපේක්ෂව වැඩි විය යුතුය.</p>	<p>මාර්ග ප්‍රමාණය</p>
100		<p>මාර්ග ප්‍රමාණය</p>