



ދިވެހިސަރުކާރުގެ ގެޒެޓް ގައި ބަޔާންކޮށްފައިވާ  
ގޮތުން، ދިވެހިސަރުކާރުގެ

ބޭނުންކުރާ ފަންޓް ފޯމުގެ

ބޭނުންކުރާ ފަންޓް ފޯމުގެ 6 ވަނަ ބައިގައި ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުން ފޯމު

ITB/14/2026 ބޭނުންކުރާ ފަންޓް ފޯމު:

FSM-ADV/2026/130 ފޯމުގެ ބޭނުންކުރާ ފަންޓް ފޯމު:

2026 ވަނަ ބައި 17 ފޯމުގެ ބޭނުންކުރާ ފަންޓް ފޯމު:

2026 ވަނަ ބައި 01 ފޯމުގެ ބޭނުންކުރާ ފަންޓް ފޯމު:















**2 ވަނަ ބައި**

**ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުން ދަންނަވާ ގޮތުގައި**

1. ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި ދަންނަވާ ގޮތުގައި:	
1.1	ސަރުކާރު:
1.2	އުދުހުގެ ނަންބަރު:
1.3	އިތުރު ނަންބަރު ނުވަތަ ފޯމު:
1.4	ފޯމު ފުރިހަމަކުރުމަށް:
2. ސަރުކާރުގެ ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި:	
2.1	ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި:
2.2	އިތުރު ނަންބަރު ނުވަތަ ފޯމު ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި:
3. ފަސޭހަކުރުމަށް ސަރުކާރުގެ ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި ނުވަތަ ފޯމު ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި:	
3.1	ފޯމު ފުރިހަމަކުރުމަށް:
3.2	ފޯމު ފުރިހަމަކުރުމަށް:
3.3	ފޯމު ފުރިހަމަކުރުމަށް:
3.4	ފޯމު ފުރިހަމަކުރުމަށް:
3.5	ސަރުކާރުގެ ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި (ނުވަތަ ފޯމު ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި):
4. ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި:	
4.1	މި ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި ސަރުކާރުގެ ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި.
4.2	މި ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި ސަރުކާރުގެ ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި.
4.3	އުދުހުގެ ނަންބަރު ނުވަތަ ފޯމު ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި (މިއަހަރު، ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި، ފޯމު ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި، ފޯމު ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި).
4.4	މި ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި 60 ދުވަހުގެ ތެރޭގައި ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި/އުދުހުގެ ނަންބަރު ނުވަތަ ފޯމު ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި.
4.5	މި ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި/އުދުހުގެ ނަންބަރު ނުވަތަ ފޯމު ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި.
4.6	ފަސޭހަކުރުމަށް ސަރުކާރުގެ ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި.
5. ބަޔާންކޮށްފައިވާ ގޮތުގައި ދަންނަވާ ގޮތުގައި:	
	ސަރުކާރު:
	ނަންބަރު:
	މަޢުލޫމާތު:
	ފޯމު ފުރިހަމަކުރުމަށް:

## GENERAL SPECIFICATION OF THE PROPOSED BARGE

*(The information below shall be filled out by the bidders.)*

### MAIN PARTICULARS

**Barge: .....** (specify the name and registry number)

1. Type of Craft:	.....	
2. Length Overall:	.....	
3. Breadth Moulded:	.....	
4. Depth Moulded:	.....	
5. Draft Load:	.....	
6. Dead Weight:	.....	
7. Accommodation:	.....	
8. Fresh Water Tank:	.....	
9. Fuel Tank:	.....	
10. Cargo Hold Area	.....	
11. Port of Registry:	.....	
12. Construction:	.....	
13. Engine:	.....	
14. Gear Box:	.....	
15. Genset:	.....	
16. Steering:	.....	
17. Navigational Aid:	.....	
18. Cargo Pumps:	.....	
19. GS Pump / Fire Pump:	.....	
20. Lighting:	.....	
21. Remote Control in Wheelhouse for M/Engines:	.....	

22. Galley:	.....	
23. Speed:	.....	
24. Rudders:	.....	
25. LSA/FFA/LSS :	.....	
26. Blower:	.....	
27. Fender:	.....	
28. Painting:	.....	
29. Cargo Tank Painting:	.....	
30. Windlass:	.....	
31. Fixed Foam Fire Fighting System for Cargo Deck Area:	.....	
32. Lube oil tank	.....	

## TERMS OF REFERENCE (TOR)

### General Terms:

**Condition Inspection:** The barge will undergo a thorough inspection conducted by FSM before the contract is awarded.

**Modifications Approval:** Any modifications to the barge structure, plant, and machinery must receive prior approval from the lessor or owner.

**Responsibility for Maintenance and Repairs:** All maintenance and repair works including engine/genset breakdowns caused by malfunctioning parts shall be borne by the Lessor/owner.

**Salary:** The owner is responsible for providing salaries to the owner's crew.

*The condition inspection shall be conducted by FSM/FSM appointed independent surveyor prior signing the agreement.*

### Barge Details:

Cargo Capacity: 100,000 – 150,000 Liters (Diesel 100K / Petrol 50K)

Capacity – (80k - 150k)

### **Hire period: 06 months.**

FSM will provide running fuel.

The owner is responsible for providing all other requirements.

The Barge must be under FSM control.

At least one FSM crew member must be on board, responsible for managing cargo and coordinating travel arrangements per FSM Logistics office instructions.

The owner is required to make arrangements to provide food and accommodation for the FSM crew.

FSM crew will handle customer communications, ensuring smooth interactions during the delivery process.

Hire charges will be adjusted if the owner is unable to travel as per FSM's request, excluding situations due to bad weather or other natural calamities.

Any financial penalties or charges related to environmental hazards, such as grounding or oil spills, must be borne by the owner.

Non-operational days shall be deducted from vessel monthly invoice

Evaluation Criteria:

- Price: 70%
- Vessel Condition: 30%