

[illegible]

د جنتی

[illegible]

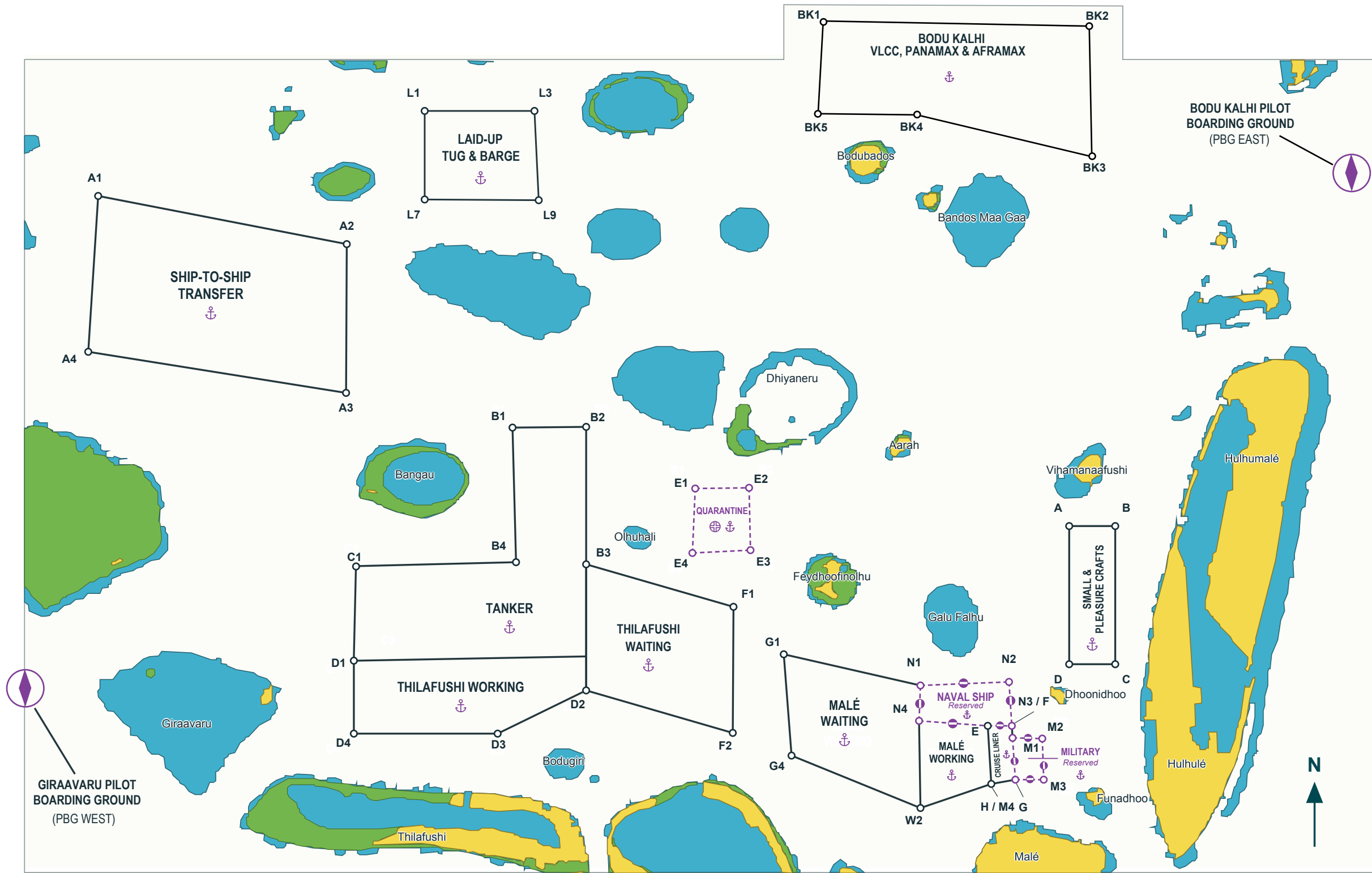
Point	Latitude N	Longitude E	Point	Latitude N	Longitude E
A	SHIP-TO-SHIP TRANSFER ANCHORAGE		L	LAID-UP ANCHORAGE	
A1	04° 15.87'	073° 23.40'	L1	04° 16.55'	073° 25.93'
A2	04° 15.48'	073° 25.32'	L3	04° 16.55'	073° 26.8'
A3	04° 14.30'	073° 25.32'	L7	04° 15.82'	073° 25.93'
A4	04° 14.65'	073° 23.40'	L9	04° 15.82'	073° 26.8'
B	TANKER ANCHORAGE		C	TANKER ANCHORAGE	
B1	04° 14.00'	073° 26.58'	C1	04° 12.94'	073° 25.40'
B2	04° 14.00'	073° 27.14'	B4	04° 12.94'	073° 26.58'
B3	04° 12.94'	073° 27.14'	B3	04° 12.94'	073° 27.14'
B4	04° 12.94'	073° 26.58'	D1	04° 12.25'	073° 25.40'
D	THILAFUSHI WORKING ANCHORAGE		E	QUARANTINE ANCHORAGE	
D1	04° 12.25'	073° 25.40'	E1	04° 13.50'	073° 28.0'
C3	04° 12.25'	073° 25.5'	E2	04° 13.50'	073° 28.47'
D2	04° 11.96'	073° 27.14'	E3	04° 13.0'	073° 28.47'
D3	04° 11.72'	073° 26.48'	E4	04° 13.0'	073° 28.0'
D4	04° 11.72'	073° 25.40'			
F	THILAFUSHI WAITING ANCHORAGE		G	MALÉ WAITING ANCHORAGE	
B3	04° 12.94'	073° 27.14'	G1	04° 12.18'	073° 28.67'
F1	04° 12.57'	073° 28.3'	N1	04° 11.93'	073° 29.7'
F2	04° 11.63'	073° 28.3'	W2	04° 11.02'	073° 29.7'
D2	04° 11.96'	073° 27.14'	G4	04° 11.46'	073° 28.67'
N	NAVAL SHIP ANCHORAGE		W	MALÉ WORKING ANCHORAGE	
N1	04° 11.93'	073° 29.7'	N4	04° 11.70'	073° 29.7'
N2	04° 11.93'	073° 30.45'	E	04° 11.70'	073° 30.27'
N3	04° 11.70'	073° 30.45'	M4	04° 11.15'	073° 30.27'
N4	04° 11.70'	073° 29.7'	W2	04° 11.02'	073° 29.7'





٥٤٥ ٥٤٦ ٥٤٧ ٥٤٨ ٥٤٩ ٥٥٠ ٥٥١ ٥٥٢ ٥٥٣ ٥٥٤ ٥٥٥ ٥٥٦ ٥٥٧ ٥٥٨ ٥٥٩ ٥٦٠ ٥٦١ ٥٦٢ ٥٦٣ ٥٦٤ ٥٦٥ ٥٦٦ ٥٦٧ ٥٦٨ ٥٦٩ ٥٧٠ ٥٧١ ٥٧٢ ٥٧٣ ٥٧٤ ٥٧٥ ٥٧٦ ٥٧٧ ٥٧٨ ٥٧٩ ٥٨٠ ٥٨١ ٥٨٢ ٥٨٣ ٥٨٤ ٥٨٥ ٥٨٦ ٥٨٧ ٥٨٨ ٥٨٩ ٥٩٠ ٥٩١ ٥٩٢ ٥٩٣ ٥٩٤ ٥٩٥ ٥٩٦ ٥٩٧ ٥٩٨ ٥٩٩ ٦٠٠ ٦٠١ ٦٠٢ ٦٠٣ ٦٠٤ ٦٠٥ ٦٠٦ ٦٠٧ ٦٠٨ ٦٠٩ ٦١٠ ٦١١ ٦١٢ ٦١٣ ٦١٤ ٦١٥ ٦١٦ ٦١٧ ٦١٨ ٦١٩ ٦٢٠ ٦٢١ ٦٢٢ ٦٢٣ ٦٢٤ ٦٢٥ ٦٢٦ ٦٢٧ ٦٢٨ ٦٢٩ ٦٣٠ ٦٣١ ٦٣٢ ٦٣٣ ٦٣٤ ٦٣٥ ٦٣٦ ٦٣٧ ٦٣٨ ٦٣٩ ٦٤٠ ٦٤١ ٦٤٢ ٦٤٣ ٦٤٤ ٦٤٥ ٦٤٦ ٦٤٧ ٦٤٨ ٦٤٩ ٦٥٠ ٦٥١ ٦٥٢ ٦٥٣ ٦٥٤ ٦٥٥ ٦٥٦ ٦٥٧ ٦٥٨ ٦٥٩ ٦٦٠ ٦٦١ ٦٦٢ ٦٦٣ ٦٦٤ ٦٦٥ ٦٦٦ ٦٦٧ ٦٦٨ ٦٦٩ ٦٧٠ ٦٧١ ٦٧٢ ٦٧٣ ٦٧٤ ٦٧٥ ٦٧٦ ٦٧٧ ٦٧٨ ٦٧٩ ٦٨٠ ٦٨١ ٦٨٢ ٦٨٣ ٦٨٤ ٦٨٥ ٦٨٦ ٦٨٧ ٦٨٨ ٦٨٩ ٦٩٠ ٦٩١ ٦٩٢ ٦٩٣ ٦٩٤ ٦٩٥ ٦٩٦ ٦٩٧ ٦٩٨ ٦٩٩ ٧٠٠ ٧٠١ ٧٠٢ ٧٠٣ ٧٠٤ ٧٠٥ ٧٠٦ ٧٠٧ ٧٠٨ ٧٠٩ ٧١٠ ٧١١ ٧١٢ ٧١٣ ٧١٤ ٧١٥ ٧١٦ ٧١٧ ٧١٨ ٧١٩ ٧٢٠ ٧٢١ ٧٢٢ ٧٢٣ ٧٢٤ ٧٢٥ ٧٢٦ ٧٢٧ ٧٢٨ ٧٢٩ ٧٣٠ ٧٣١ ٧٣٢ ٧٣٣ ٧٣٤ ٧٣٥ ٧٣٦ ٧٣٧ ٧٣٨ ٧٣٩ ٧٤٠ ٧٤١ ٧٤٢ ٧٤٣ ٧٤٤ ٧٤٥ ٧٤٦ ٧٤٧ ٧٤٨ ٧٤٩ ٧٥٠ ٧٥١ ٧٥٢ ٧٥٣ ٧٥٤ ٧٥٥ ٧٥٦ ٧٥٧ ٧٥٨ ٧٥٩ ٧٦٠ ٧٦١ ٧٦٢ ٧٦٣ ٧٦٤ ٧٦٥ ٧٦٦ ٧٦٧ ٧٦٨ ٧٦٩ ٧٧٠ ٧٧١ ٧٧٢ ٧٧٣ ٧٧٤ ٧٧٥ ٧٧٦ ٧٧٧ ٧٧٨ ٧٧٩ ٧٨٠ ٧٨١ ٧٨٢ ٧٨٣ ٧٨٤ ٧٨٥ ٧٨٦ ٧٨٧ ٧٨٨ ٧٨٩ ٧٩٠ ٧٩١ ٧٩٢ ٧٩٣ ٧٩٤ ٧٩٥ ٧٩٦ ٧٩٧ ٧٩٨ ٧٩٩ ٨٠٠ ٨٠١ ٨٠٢ ٨٠٣ ٨٠٤ ٨٠٥ ٨٠٦ ٨٠٧ ٨٠٨ ٨٠٩ ٨١٠ ٨١١ ٨١٢ ٨١٣ ٨١٤ ٨١٥ ٨١٦ ٨١٧ ٨١٨ ٨١٩ ٨٢٠ ٨٢١ ٨٢٢ ٨٢٣ ٨٢٤ ٨٢٥ ٨٢٦ ٨٢٧ ٨٢٨ ٨٢٩ ٨٣٠ ٨٣١ ٨٣٢ ٨٣٣ ٨٣٤ ٨٣٥ ٨٣٦ ٨٣٧ ٨٣٨ ٨٣٩ ٨٤٠ ٨٤١ ٨٤٢ ٨٤٣ ٨٤٤ ٨٤٥ ٨٤٦ ٨٤٧ ٨٤٨ ٨٤٩ ٨٥٠ ٨٥١ ٨٥٢ ٨٥٣ ٨٥٤ ٨٥٥ ٨٥٦ ٨٥٧ ٨٥٨ ٨٥٩ ٨٦٠ ٨٦١ ٨٦٢ ٨٦٣ ٨٦٤ ٨٦٥ ٨٦٦ ٨٦٧ ٨٦٨ ٨٦٩ ٨٧٠ ٨٧١ ٨٧٢ ٨٧٣ ٨٧٤ ٨٧٥ ٨٧٦ ٨٧٧ ٨٧٨ ٨٧٩ ٨٨٠ ٨٨١ ٨٨٢ ٨٨٣ ٨٨٤ ٨٨٥ ٨٨٦ ٨٨٧ ٨٨٨ ٨٨٩ ٨٩٠ ٨٩١ ٨٩٢ ٨٩٣ ٨٩٤ ٨٩٥ ٨٩٦ ٨٩٧ ٨٩٨ ٨٩٩ ٩٠٠ ٩٠١ ٩٠٢ ٩٠٣ ٩٠٤ ٩٠٥ ٩٠٦ ٩٠٧ ٩٠٨ ٩٠٩ ٩١٠ ٩١١ ٩١٢ ٩١٣ ٩١٤ ٩١٥ ٩١٦ ٩١٧ ٩١٨ ٩١٩ ٩٢٠ ٩٢١ ٩٢٢ ٩٢٣ ٩٢٤ ٩٢٥ ٩٢٦ ٩٢٧ ٩٢٨ ٩٢٩ ٩٣٠ ٩٣١ ٩٣٢ ٩٣٣ ٩٣٤ ٩٣٥ ٩٣٦ ٩٣٧ ٩٣٨ ٩٣٩ ٩٤٠ ٩٤١ ٩٤٢ ٩٤٣ ٩٤٤ ٩٤٥ ٩٤٦ ٩٤٧ ٩٤٨ ٩٤٩ ٩٥٠ ٩٥١ ٩٥٢ ٩٥٣ ٩٥٤ ٩٥٥ ٩٥٦ ٩٥٧ ٩٥٨ ٩٥٩ ٩٦٠ ٩٦١ ٩٦٢ ٩٦٣ ٩٦٤ ٩٦٥ ٩٦٦ ٩٦٧ ٩٦٨ ٩٦٩ ٩٧٠ ٩٧١ ٩٧٢ ٩٧٣ ٩٧٤ ٩٧٥ ٩٧٦ ٩٧٧ ٩٧٨ ٩٧٩ ٩٨٠ ٩٨١ ٩٨٢ ٩٨٣ ٩٨٤ ٩٨٥ ٩٨٦ ٩٨٧ ٩٨٨ ٩٨٩ ٩٩٠ ٩٩١ ٩٩٢ ٩٩٣ ٩٩٤ ٩٩٥ ٩٩٦ ٩٩٧ ٩٩٨ ٩٩٩ ١٠٠٠ ١٠٠١ ١٠٠٢ ١٠٠٣ ١٠٠٤ ١٠٠٥ ١٠٠٦ ١٠٠٧ ١٠٠٨ ١٠٠٩ ١٠١٠ ١٠١١ ١٠١٢ ١٠١٣ ١٠١٤ ١٠١٥ ١٠١٦ ١٠١٧ ١٠١٨ ١٠١٩ ١٠٢٠ ١٠٢١ ١٠٢٢ ١٠٢٣ ١٠٢٤ ١٠٢٥ ١٠٢٦ ١٠٢٧ ١٠٢٨ ١٠٢٩ ١٠٣٠ ١٠٣١ ١٠٣٢ ١٠٣٣ ١٠٣٤ ١٠٣٥ ١٠٣٦ ١٠٣٧ ١٠٣٨ ١٠٣٩ ١٠٤٠ ١٠٤١ ١٠٤٢ ١٠٤٣ ١٠٤٤ ١٠٤٥ ١٠٤٦ ١٠٤٧ ١٠٤٨ ١٠٤٩ ١٠٥٠ ١٠٥١ ١٠٥٢ ١٠٥٣ ١٠٥٤ ١٠٥٥ ١٠٥٦ ١٠٥٧ ١٠٥٨ ١٠٥٩ ١٠٦٠ ١٠٦١ ١٠٦٢ ١٠٦٣ ١٠٦٤ ١٠٦٥ ١٠٦٦ ١٠٦٧ ١٠٦٨ ١٠٦٩ ١٠٧٠ ١٠٧١ ١٠٧٢ ١٠٧٣ ١٠٧٤ ١٠٧٥ ١٠٧٦ ١٠٧٧ ١٠٧٨ ١٠٧٩ ١٠٨٠ ١٠٨١ ١٠٨٢ ١٠٨٣ ١٠٨٤ ١٠٨٥ ١٠٨٦ ١٠٨٧ ١٠٨٨ ١٠٨٩ ١٠٩٠ ١٠٩١ ١٠٩٢ ١٠٩٣ ١٠٩٤ ١٠٩٥ ١٠٩٦ ١٠٩٧ ١٠٩٨ ١٠٩٩ ١١٠

MALÉ DESIGNATED ANCHORAGE AREAS



Not to Scale

ANCHORAGES

Point	Latitude N	Longitude E
A SHIP-TO-SHIP TRANSFER ANCHORAGE		
A1	04° 15.87'	073° 23.40'
A2	04° 15.48'	073° 25.32'
A3	04° 14.30'	073° 25.32'
A4	04° 14.65'	073° 23.40'
L LAID-UP ANCHORAGE		
L1	04° 16.55'	073° 25.93'
L3	04° 16.55'	073° 26.8'
L7	04° 15.82'	073° 25.93'
L9	04° 15.82'	073° 26.8'
B TANKER ANCHORAGE		
B1	04° 14.00'	073° 26.58'
B2	04° 14.00'	073° 27.14'
B3	04° 12.94'	073° 27.14'
B4	04° 12.94'	073° 26.58'
C TANKER ANCHORAGE		
C1	04° 12.94'	073° 25.40'
B4	04° 12.94'	073° 26.58'
B3	04° 12.94'	073° 27.14'
D1	04° 12.25'	073° 25.40'
D THILAFUSHI WORKING ANCHORAGE		
D1	04° 12.25'	073° 25.40'
C3	04° 12.25'	073° 25.5'
D2	04° 11.96'	073° 27.14'
D3	04° 11.72'	073° 26.48'
D4	04° 11.72'	073° 25.40'
E QUARANTINE ANCHORAGE		
E1	04° 13.50'	073° 28.0'
E2	04° 13.50'	073° 28.47'
E3	04° 13.0'	073° 28.47'
E4	04° 13.0'	073° 28.0'
F THILAFUSHI WAITING ANCHORAGE		
B3	04° 12.94'	073° 27.14'
F1	04° 12.57'	073° 28.3'
F2	04° 11.63'	073° 28.3'
D2	04° 11.96'	073° 27.14'
G MALÉ WAITING ANCHORAGE		
G1	04° 12.18'	073° 28.67'
N1	04° 11.93'	073° 29.7'
W2	04° 11.02'	073° 29.7'
G4	04° 11.46'	073° 28.67'
N NAVAL SHIP ANCHORAGE		
N1	04° 11.93'	073° 29.7'
N2	04° 11.93'	073° 30.45'
N3	04° 11.70'	073° 30.45'
N4	04° 11.70'	073° 29.7'
W MALÉ WORKING ANCHORAGE		
N4	04° 11.70'	073° 29.7'
E	04° 11.70'	073° 30.27'
M4	04° 11.15'	073° 30.27'
W2	04° 11.02'	073° 29.7'
CL CRUISE LINER ANCHORAGE		
E	04° 11.70'	073° 30.27'
F	04° 11.70'	073° 30.45'
G	04° 11.20'	073° 30.45'
H	04° 11.15'	073° 30.27'
M MILITARY ANCHORAGE		
M1	04° 11.54'	073° 30.45'
M2	04° 11.54'	073° 30.67'
M3	04° 11.20'	073° 30.67'
G	04° 11.20'	073° 30.45'
SC SMALL & PLEASURE CRAFTS ANCHORAGE		
A	04° 12.9'	073° 30.90'
B	04° 12.9'	073° 31.15'
C	04° 12.16'	073° 31.15'
D	04° 12.16'	073° 30.90'

Point	Latitude N	Longitude E
BK BODU KALHI ANCHORAGE		
BK1	04° 17.6'	073° 29.0'
BK2	04° 17.6'	073° 31.5'
BK3	04° 16.5'	073° 31.5'
BK4	04° 16.8'	073° 30.0'
BK5	04° 16.8'	073° 29.0'