



Campionatul Național de Raliuri Dunlop 2017  
Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Dunlop 2017  
Campionatul Național Rally 2 Dunlop 2017

Etapa a V-a - Raliul Perla Harghitei

14 - 15 Iulie 2017  
Odorheiu Secuiesc, România

**REGULAMENT PARTICULAR**



## **Cuprins**

<b>1. INTRODUCERE</b>	<b>3</b>
<b>2. ORGANIZARE</b>	<b>4</b>
<b>3. PROGRAM</b>	<b>7</b>
<b>4. ÎNSCRIERI</b>	<b>8</b>
<b>5. ASIGURĂRI</b>	<b>12</b>
<b>6. PUBLICITATE</b>	<b>13</b>
<b>7. ANVELOPE</b>	<b>14</b>
<b>8. COMBUSTIBIL</b>	<b>15</b>
<b>9. RECUNOAȘTERI</b>	<b>15</b>
<b>10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE</b>	<b>18</b>
<b>11. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE</b>	<b>19</b>
<b>12. ALTE PROCEDURI</b>	<b>20</b>
<b>13. PREMII</b>	<b>29</b>
<b>14. VERIFICĂRI FINALE</b>	<b>30</b>
<b>Anexa I: Plan Orar CNR, CNRI</b>	<b>32</b>
<b>Anexa I: Plan Orar CNR2</b>	<b>34</b>
<b>Anexa II: Programul recunoașterilor</b>	<b>36</b>
<b>Anexa III: Ofițer Relații cu Sportivii</b>	<b>37</b>
<b>Anexa IV: Numere de concurs și publicitate</b>	<b>38</b>
<b>Anexa V: Combinezoane, Căști - extras din Anexa L a FIA</b>	<b>39</b>
<b>Anexa VI: Declarație pe proprie răspundere invitat Shakedown</b>	<b>40</b>
<b>Anexa VII: Schiță SS Arpad Dietrich</b>	<b>41</b>
<b>Anexa VIII: Parc Platforme</b>	<b>42</b>
<b>Anexa IX: Alimentare îndepărtată</b>	<b>43</b>



## 1. INTRODUCERE

- 1.1** Raliul Perla Harghitei este organizat și se desfășoară în Conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA 2017 și anexele sale, cu Regulamentul Sportiv pentru Raliuri Regionale FIA 2017, cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - Dunlop 2017, Regulamentul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Dunlop 2017 și Regulamentul Campionatului Național Rally 2 Dunlop 2017, care respectă regulamentele FIA, cu Regulamentul pentru Organizatori de Competiții FRAS 2017 și cu prezentul Regulament Particular.

Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, de către Directorul Sportiv sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS).

Informații suplimentare vor fi publicate în Rally Ghid

Regulamentul Sportiv pentru Raliuri Regionale FIA poate fi găsit la: [www.fia.com](http://www.fia.com)

Regulamentul Campionatului Național de Raliuri Dunlop poate fi găsit la: [www.fras.ro](http://www.fras.ro)

- 1.2 Suprafața de desfășurare:**

Asfalt: 100 %

- 1.3 Distanțe:**

**CNR:**

Distanța totală a probelor speciale: 122,46 km

Distanța totală a raliului: 418,78 km

Număr total de probe speciale: 12 (6 distincte)

Procent probe speciale din total raliu: 29,24%



## CNR2:

Distanța totală a probelor speciale: 81,62 km

Distanța totală a raliului: 276,72 km

Număr total de probe speciale: 10 (4 distincte)

Procent probe speciale din total raliu: 29,50 %

## 2. ORGANIZARE

### 2.1 **Campionate naționale:**

Campionatul Național de Raliuri Dunlop 2017 – etapa a cincea;

Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice

Dunlop – etapa a cincea;

Campionatul Național de Rally 2 Dunlop 2017 – etapa a cincea.

### 2.2 **Licențe de organizare**

Licența FRAS nr. **10/17.02.2017**

Permis de organizare FRAS nr. **23/24.04.2017**

### 2.3 **Clubul organizator / Date de contact:**

CS Maxx Racing

Str. Kos Karoly nr.1/A, Odorheiu Secuiesc

Tel: 0744/221.011

E-mail : office@raliulharghitei.ro

Persoane de contact:

Csaba Ferencz - 0744/221.011

Bela Stoica - 0745/039.736

## 2.4 Comitetul de organizare

Numele și prenumele	Funcția publică
Borboly Csaba	Președinte CJ Harghita
Gálfi Árpád	Primarul Municipiului Odorheiu Secuiesc
Biró Barna Botond	Vicepreședintele CJ Harghita
Barti Tihamér	Vicepreședintele CJ Harghita
Mihály Dénes	Primar Lueta
Comisar Nica Nicolae	Inspectoratul Județean de Poliție Harghita - Direcția Rutieră
Locotenent - Colonel Iamandi Dan	Inspectoratul de Jandarmi Județean Harghita
Dajka Zoltán	Coordonator Compartiment Drumuri Județene Harghita
Colonel Stelian Cimpoșu	Inspector General ISU Harghita
Ferencz Csaba	Președinte CS MAXX Racing

## 2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS):

Președinte:	Rareș FLORESCU (SB)
Comisar:	Sandor BENEDEK (BV)
Comisar:	Adrian FODOR (CJ)

<b>2.6 Observator FRAS:</b>	<b>Daniel UNGUR (CJ)</b>
<b>Delegat FRAS pentru securitate:</b>	<b>Cătălin NICOLAESCU (AG)</b>
<b>Observator CCA:</b>	<b>Liviu MIHON (TM)</b>

## 2.7 Oficiali:

Director Sportiv:	Laurențiu OROS (BV)
Director Sportiv Adj.:	Ionuț ROMAN (BV)
Director Organizatoric:	Bela STOICA (BV)



Manager eveniment:	Cristian ANDREI (BV)
Secretar Șef:	Remus STRIAN (BV)
Șef Centru Calcul:	Ivan MARINOV (BG)
Șef Verificare Tehnică:	Lucian GÂRBACIU (B)
Ofițer Relații cu Sportivii:	Csaba FERENCZ (HR)
Cronometrul Șef:	Bogdan GIOL (BV)
Șef Securitate:	Romeo DĂNILĂ (CJ)
Șef Traseu:	Ioan BADIU (SB)
Șef Deschidere:	Tamas LANG (CJ)
Medic Șef:	Dr. Szilard PETER (HR)
Ofițer de presă:	Adrian DRĂGAN (B)

## 2.8 Comandament:

Odorheiu Secuiesc - Hotel Târnava

Piața Primăriei nr.16

GPS: 46° 18.275'N, 25° 17.561'E

## Centru de comandă (Director Sportiv, Supraveghere GPS):

Odorheiu Secuiesc - Hotel Târnava

Piața Primăriei nr.16

GPS: 46° 18.275'N, 25° 17.561'E

## 2.9 Parc Închis:

Odorheiu Secuiesc - Piața Primăriei

## 2.10 Parc Service:

Odorheiu Secuiesc - Str. Rakoczi Ferencz și str.Kossuth Lajos.

**Parc Platforme:** Str. Iancu de Hunedoara (vezi Anexa VIII).

## 2.11 Regrupare:

Odorheiu Secuiesc - str. Rakoczi Ferencz.

## 2.12 Realimentare:

Parc Service: str Kossuth Lajos;

Îndepărtată: Str. Ciumani, Joseni (vezi Anexa IX)

## 3. PROGRAM

Miercuri, 14 Iunie		
20:00	Publicarea Regulamentului Particular	Website
20:00	Publicarea formularelor de înscriere	Website
20:00	Publicarea formularului pentru acreditarea media	Website

Vineri, 7 Iulie 2017		
20:00	Închiderea înscrierilor	
22:00	Publicarea listei de înscrieri	Website

### Săptămâna raliului:

Miercuri, 12 Iulie 2017		
15:30 - 21:00	Program Comandament	Hotel Târnava
15:30 - 21:00	Înregistrare pentru recunoașteri și colectare materiale	Comandament
15:30 - 21:00	Colectare GPS recunoașteri	Comandament
15:30 - 21:00	Verificări administrative opționale	Comandament
16:00 - 19:00	Recunoașteri	Vezi anexa II

Joi, 13 Iulie 2017		
08:30 - 20:00	Program Comandament	Hotel Târnava
08:30 - 20:00	Program Centru Media / Acreditări	Hotel Târnava
08:30 - 20:00	Înregistrare pentru recunoașteri și colectare materiale	Comandament
08:30 - 20:00	Colectare GPS recunoașteri	Comandament
08:30 - 20:00	Verificări administrative opționale	Comandament
09:00 - 23:30	Renunțări	Vezi anexa II
12:00	Conferință de presă inițială	Hotel Târnava
13:00	Deschidere Parc Service	Str. Kossuth Lajos
16:00 - 19:00	Verificări tehnice inițiale, sigilare piese	Parc Service
19:15	Poza de grup	Casa de Cultură Odorheiu Secuiesc
20:00	Start festiv	Piața Marton Aron

Vineri, 14 Iulie 2017		
07:30 - 22:30	Program Comandament	Hotel Târnava
07:30 - 22:30	Program Centru Media / Acreditări	Hotel Târnava
08:00 - 13:00	Shakedown*	Forțeni
13:00	Prima ședință a CCS	Comandament
13:30	Afișare ordine de start - Ziaua întâi	Comandament
14:30	Start Raliu - Prima mașină	Parc Service
19:52	Start Raliu - Prima mașină CNR2	Parc Service
20:04	Sosire Ziaua Întâi - Prima mașină	Parc Închis
21:05	Sosire Ziaua Întâi Secțiunea 1 - Prima mașină CNR2	Parc Închis
22:00	Afișare ordine de start - Ziaua a doua	Comandament

#### Sâmbătă, 15 Iulie 2017

08:00 - 21:30	Program Comandament	Hotel Târnavă
08:00 - 21:30	Program Centru Media / Acreditări	Hotel Târnavă
08:30	Start Ziua a doua - Prima mașină	Parc Închis
09:31	Start Ziua Întâi Secțiunea 2 - Prima mașină CNR2	Parc Închis
17:57	Sosire Raliu - Prima mașină	Parc Închis
18:58	Sosire Raliu - Prima mașină CNR2	Parc Închis
19:30	Verificări Tehnice finale	Euro-Car Trading
20:00	A doua ședință a CCS	Comandament
20:30	Afișarea clasamentelor provizorii	Comandament
21:00	Afișarea rezultatelor finale	Comandament

## 4. ÎNSCRIERI

**4.1 Data limită:** Vineri, 7 Iulie 2017, ora 20:00

### **4.2 Procedura de înscriere:**

Concurenții care doresc să participe la Raliul Perla Harghitei 2017 trebuie să completeze formularul de înscriere disponibil pe [www.raliulharghitei.ro](http://www.raliulharghitei.ro), și să o trimită pe adresa de e-mail: [inscrieri@autorally.ro](mailto:inscrieri@autorally.ro). Formularul original, semnat corespunzător, trebuie să ajungă la organizator până la validarea înscrierilor.

**4.3 Număr de înscriși acceptați:** 80

### **4.4 Clase:**

CNRD: Conform art. 4.2, 4.3 și 4.4 din Regulamentul CNRD 2017

CNR2D: Conform art. 3 din Regulamentul CNR2D 2017

CNRID: Conform art. 4.1 din regulamentul CNRID 2017

### **4.5 Taxe înscriere:**

#### **4.5.1 Quantum CNR:**

Echipaj:

- Clasele 2 - 8, 11 – 300 euro.





- Clasele 9, 10, 12 și CUPĂ monomarcă – 200 euro.
- Juniori peste 18 ani – 200 euro.
- Juniori sub 18 de ani – gratuit.
- Shakedown – 50 euro.

Echipă:

- Echipa formată din 3 echipaje - 100 euro;
- Echipa formată din 4 echipaje – 150 euro;
- Echipa formată din 5 echipaje – 200 euro.

#### **Quantum CNRI:**

- Echipaj - 300 euro
- Shakedown – 50 euro.

#### **Quantum CNR2:**

Echipaj :

- Automobil Grupa B (4RM) – € 200.
- Automobil Grupa A (2RM), I – € 130.
- Shakedown – € 30
- Echipă: € 50

Notă: Toate sumele vor fi plătite în lei, la cursul BNR din ziua plății.

#### **4.5.2 Pachetul de înscriere cuprinde:**

Obiecte	Buc.
<b>Documente</b>	
Regulament particular	website
Road Book	1
Rally Ghid	website
Road Book Auxiliar	1

Autorally Magazin	1
<b>Inscripții automobil</b>	
Numere recunoaștere	2
Logo eveniment cu număr de concurs	1
Publicitate obligatorie a organizatorului	4
<b>Ecusoane</b>	
Pilot	1
Navigator	1
Manager echipa	1

#### 4.5.3 Pachete de servicii suplimentare la dispoziție:

Obiecte	Preț
<b>Documente</b>	
Regulament particular	5 euro
Road Book	12 euro
<b>Inscripții automobil</b>	
Logo eveniment	5 euro
Publicitate obligatorie a organizatorului	10 euro
<b>Ecusoane</b>	
VIP	5 euro
Manager echipa	5 euro

## 4.6 Detaliile plății

În cererea de înscriere vor fi incluse și datele de facturare (persoană fizică/juridică), iar plata va fi făcută doar după eliberarea facturii de către CS Maxx Racing;

- taxa de înscriere se va plăti în contul **RO61 RNCB 0156 0163 5395 0001**, deschis la BCR, sucursala Odorheiu Secuiesc.

În documentul bancar, în câmpul "informații plată" se va specifica numărul și seria facturii pentru care se face plata, precum și numărul de licență și numele întreg al pilotului. Data limită de pe documentul bancar este Vineri, 7 Iulie 2017.

Taxa pentru Shakedown, dacă participarea a fost precizată în cererea de înscriere și nu s-a achitat împreună cu taxa de înscriere, se achită la înscrierile pentru recunoașteri, până cel târziu Joi, 13 Iulie 2017, ora 12:00;

- 4.6.1** Solicitarea înscrierii după data și ora prevăzută la art. 4.1, se aprobă, cu plata majorată cu 20% a taxei de înscriere, până cel târziu Miercuri, 12 Iulie 2017, ora 20:00.
- 4.6.2** Taxa de înscriere majorată conform art. 4.6.1 și taxa pentru Shakedown se achită numai la înscrierile pentru recunoașteri, iar eliberarea documentației tehnice și înscrierea la recunoașteri vor fi făcute doar după plata tuturor taxelor datorate către organizator.
- 4.6.3** La verificările administrative se poate achita doar taxa de înscriere pentru echipă, dacă aceasta nu a fost achitată la înscrierea echipajelor.

#### 4.7 Restituiri

Taxa de înscriere se returnează:

- 100% concurenților a căror înscriere nu a fost acceptată;
- 100% în cazul în care raliul nu are loc;
- 75% concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50% echipajelor / concurenților care din motive de forță majoră, atestate / certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul.

### 5. ASIGURĂRI

- 5.1. Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 lei.
- 5.2. Asigurarea este obligatorie, nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurări personale sau individuale deținută de un concurent sau orice altă persoană fizică sau juridică participantă la eveniment.
- 5.3. Vehiculele de service și automobilele utilizate în scop de recunoaștere, chiar și cele care poartă plăci speciale emise de organizatori sau FRAS, nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului.



## **6. PUBLICITATE**

- 6.1.** Publicitatea obligatorie a organizatorului este: “Perla Harghitei - Iubește natura”.
- 6.1.1** Organizatorul asigură fiecărui concurent panourile cu publicitatea obligatorie, care trebuie montate pe mașină până la verificările tehnice, conform indicațiilor din Anexa IV la prezentul Regulament Particular.
- 6.2.** Publicitatea obligatorie a FRAS: Conform art. 18.9 din Regulamentul CNRD 2017.
- 6.3.** Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la Raliul Perla Harghitei.
  - 6.3.1.** Toate echipajele înscrise la Raliul Perla Harghitei vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostese, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona locată în cadrul parcului service. Locațiile raliului: prezentare, zona de start/sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, Superspeciale – PS3 (CNR și CNRI), PS1 (CNR2), sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului și ai FRAS. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului. În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 1000 de Euro.

**6.3.2.** Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator prin anularea validării echipajului la Raliul Perla Harghitei, fără ca taxa de înscriere să fie restituită.

## 7. ANVELOPE

**7.1 CNR:** Conform art. 60 si Anexa IV din Regulamentul CNRD 2017.

**7.2 CNR2:**  
Anvelopele sunt la libera alegere a concurentului.

**7.3 Anvelope pentru recunoașteri:** Conform art. 25.2 si Anexa IV din Regulamentul CNRD 2017

**7.4 Număr de anvelope**

	Automobile cu tracțiune 4WD	Automobile cu tracțiune 2WD
CNRD	12	10 anvelope pentru clasele 5-7 8 anvelope pentru restul claselor
CNRID	Fără restricții	
CNR2D	Fără restricții	

Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate în nici un fel. Acestea sunt la liber.

**7.5 Marcare și control:**  
Marcarea pneurilor este obligatorie pentru toți participanții la Raliul Perla Harghitei. În timpul raliului, procedurile vor fi



următoarele: Vor fi amenajate zone pentru marcarea anvelopelor la ieșirea din fiecare parc de service, imediat după zona de alimentare. Vor fi marcate atât cele patru pneuri montate pe automobilul de concurs, cat și cele de rezervă.

În orice moment al raliului pot fi făcute controale pentru verificarea conformității pneurilor.

- 7.6 Este permisă modificarea amprentei anvelopelor (hand-cutting), respectând tiparul omologat FIA pus la dispoziție de furnizorii de anvelope.

## **8. COMBUSTIBIL**

*Conform art. 58 și 59 din Regulamentul CNRD 2017.*

## **9. RECUNOAȘTERI**

*Conform Art 25 din Regulamentul CNRD 2017.*

### **9.1 Înscrieri la recunoașteri:**

- 9.1.1 Înainte de startul recunoașterilor, concurenții care doresc sa facă recunoașteri au obligația de a se înscrie pentru recunoașteri (conform programului de la cap.3 sau on-line) și a colecta documentația pusă la dispoziție de organizator.

- 9.1.2 Automobilul cu care se vor efectua recunoașterile trebuie să

respecte prevederile Art. 25.1 din Regulamentul CNRD 2017. Numărul de înmatriculare să fie declarat pe cererea de înscriere la recunoașteri.

**9.2 Program:** Recunoașterile pentru toți piloții se vor desfășura conform programului din Anexa II la prezentul Regulament Particular. Participarea la recunoașteri nu este obligatorie.

### **9.3 Desfășurarea recunoașterilor**

**9.3.1** Organizatorul va pune la dispoziția echipajelor autocolante cu numerele de recunoașteri, care trebuie fixate pe parbriz, pe partea copilotului. Aceste numere trebuie să fie vizibile pe întreaga durată a recunoașterilor.

**9.3.2** Trecerea competitorilor pe probele speciale ale raliului, indiferent de modalitatea sau de vehiculul folosit, începând cu data publicării prezentului regulament și până la începutul recunoașterilor, este considerată încălcare a programului de recunoașteri.

**9.3.3** Competitorii care, prin natura ocupației, vor fi nevoiți să parcurgă probele speciale au obligația de a anunța organizatorul.

**9.3.4** Prezența pilotului sau a copilotului pe proba specială sub orice formă este considerată recunoaștere.

**9.3.5** În timpul recunoașterilor, pe probele speciale, la bordul automobilului sunt admiși doar membrii echipajului.





## 9.4 Restricții

### 9.4.1 Limitări de viteză pe întreaga durată a recunoașterilor:

concurenții trebuie să respecte prevederile Codului Rutier și legislația în vigoare, iar pe probele speciale să nu depășească viteza de 80 km/h, în zonele unde nu există alte limitări de viteză semnalizate prin indicatoare rutiere. Se admite o toleranță de 10 km/h.

### 9.4.2 Număr de treceri pe fiecare probă specială și direcție: Pentru fiecare probă specială fiecare echipaj va efectua un maximum de 2 treceri în timpul recunoașterilor.

### 9.4.3 Sub rezerva respectării stricte a regulilor impuse de Codul Rutier și stricta monitorizare prin sistemul GPS, se aprobă revenirea pe același sector de drum la startul probelor speciale Bucin și Liban pentru a doua trecere de recunoașteri.

## 9.5 Supraveghere, Sancțiuni

### 9.5.1 Monitorizare prin GPS

Închirierea GPS-ului va fi achitată de către fiecare echipaj în parte reprezentantului FRAS aflat la secretariatul competiției, în numerar până la ridicarea documentelor (echivalentul a 20 de euro în lei pentru CNRD și CNRI și 10 euro pentru Rally 2). Nu este permisă desfășurarea recunoașterilor fără utilizarea acestui sistem.

### 9.5.2 Viteza de deplasare și numărul de treceri pe fiecare probă specială vor fi monitorizate prin intermediul sistemului de supraveghere GPS montat pe automobilele de recunoașteri.

### 9.5.3 Nerespectarea numărului de treceri pe probele speciale se sancționează după cum urmează:

- prima abatere – amendă € 100;
- a doua abatere – amendă € 200.

- 9.5.4** Viteza excesivă în timpul recunoașterilor va atrage o amendă aplicată de Directorul Sportiv după cum urmează:
- pentru depășirea vitezei cuprinsă între 10 și 20 de km/oră amendă 25 euro. În acest caz depășirea vitezei trebuie să fie pe o durată mai mare de 10 secunde;
  - pentru depășirea vitezei cu peste 20 de km/oră, amendă 50 euro;
  - pentru depășirea vitezei cu peste 50 km /oră, amendă 100 euro;
  - alte sancțiuni pot fi aplicate de către directorul sportiv.

Amenzile se plătesc către FRAS până la prima ședință CCS, sub sancțiunea refuzului startului.

Pentru a doua sau pentru următoarele amenzi cuantumului acestora se dublează.

- 9.6** În 2017 concurenții nu va folosi ” Carnet de Recunoașteri”. La fiecare start de Probă Specială pilotul va semna în registrul pus la dispoziție de oficialul din post. Numărul de treceri se va monitoriza prin dispozitivul GPS.

## **10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE**

**10.1 Locație:** Comandamentul Raliului

**10.2 Program:** *Vezi art. 3.*

Verificările administrative nu se vor efectua după un program prestabilit, acestea se vor efectua la înscrierile pentru recunoașteri / colectarea documentației.

**10.3 Documente:**

- Licența pilot/copilot valabilă pe anul 2017;

- Permisul de conducere pilot și copilot, sau dovada înlocuitoare valabilă. (Sunt exceptați concurenții sub 18 ani);
- Documentele mașinii de concurs: talon, RCA;
- Declarație pe propria răspundere/contract de închiriere, dacă mașina de concurs nu este proprietate personală;
- Formularul de înscriere va fi obligatoriu semnat de către pilot și copilot.

Membrii echipajului vor prezenta toate documentele menționate mai sus doar dacă sunt la prima participare din CNR, CNRI, CNR2 2017. Restul echipajelor vor prezenta doar permisele de conducere (pilot și navigator) și polița RCA.

- 10.4** Solicitarea de amânare a validării administrative se aprobă cu plata unei taxe organizatorului, în valoare de € 20.

## **11. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE**

**11.1 Locație:** Parc Service.

**11.2 Program:** *Vezi art. 3*

Organizatorul va efectua o programare detaliată pentru verificarea tehnică inițială.

Nerespectarea acestei programări se va sancționa astfel:

- cu până la 15 minute , amendă € 50;
- între 15 și 30 minute, amendă € 75;
- între 30 minute și o oră , amendă € 150;
- peste o oră, amendă € 200 și / sau altă penalizare la discreția Directorului Sportiv.

Amenzile vor fi achitate reprezentantului FRAS, la secretariatul raliului, până la prima ședință a CCS sub refuzul startului în concurs.

**11.3** Solicitarea de amânare a verificării tehnice se aprobă cu plata Raliul Perla Harghitei - Regulament Particular



unei taxe de € 200.

#### **11.4 Echipament de securitate**

Toți concurenții au obligația de a prezenta articolele de îmbrăcăminte și de securitate pe care le vor folosi în timpul raliului, inclusiv căștile de protecție și dispozitivele de fixare a capului și gâtului (FHR) aprobate FIA (vezi Anexa V).

**11.5** Sigilarea și marcarea subansamblelor de rezervă se va face la verificarea tehnică inițială.

## **12. ALTE PROCEDURI**

### **12.1 Start festiv – Prezentarea participanților**

**12.1.1** Startul festiv este obligatoriu pentru toate echipajele înscrise în raliu și va avea loc pe în Piața Marton Aron din Odorheiu Secuiesc, Joi 13 Iulie 2017 începând cu ora 20:00.

**12.1.2 Program:** Mașinile de competiție și echipajele trebuie să fie prezente în parcul service de pe Str. Kossuth Lajos, până la târziu Joi, 13 Iulie 2017 la ora 19:40, de unde se vor încolona, la indicațiile oficialilor, pentru a fi prezentate.

**12.1.3** Echipajele au obligația să poarte combinezoane omologate, sau îmbrăcăminte oficială a echipei/echipajului.

**12.1.4 Procedură:** Ceremonia se va desfășura începând cu ora 20:00. Echipajele se vor încolona, respectând indicațiile oficialilor, după ordinea de start provizorie pentru ziua întâi, care va fi publicată la Secretariat și pe website-ul oficial. Automobilele de competiție vor trece peste rampa de start și vor fi oprite în coborâre, unde echipajul va coborî din mașină pentru a saluta



publicul. După trecerea peste rampa de start, mașinile de competiție vor părăsi zona de prezentare.

**12.1.5** Neparticiparea echipajului la startul festiv sau nerespectarea programului impus se sancționează cu amendă de 200 €. Această amendă se achită organizatorului până Joi, 13 Iulie 2017, ora 21:00.

**12.1.6 Poza de grup** va avea loc Joi 13 Iulie 2017, ora 19:15 în fața Casei de Cultură Odorheiu Secuiesc, str. Tamási Áron nr.15

## **12.2 Procedură de sosire**

Finalul raliului este în punctul de Control Orar:

- CO12D pentru CNR;
- CO10D pentru CNR2.

Echipajele vor preda carnetele de control și își vor conduce automobilele în Parcul Închis de final de raliu, trecând apoi peste rampa de sosire, la indicațiile oficialilor prezenți.

## **12.3 Pontare în avans:**

Echipajele pot pontă în avans, fără a primi penalizări, în următoarele puncte de control orar:

CNR:

- CO 3C – Service B OUT
- CO 3D – Sosire Ziua întâi - Odorheiu Secuiesc
- CO 12C – Service F OUT
- CO 12D – Sosire Raliu

CNR2:

- CO 1C – Service A OUT
- CO 1D – Sosire Ziua Întâi Secțiunea 1 – Odorheiu Secuiesc
- CO 10C – Service E OUT
- CO 10D – Sosire Raliu

## 12.4 Superspecială

### 12.4.1 SS ARPAD DIETRICH (PS3 - CNR, CNRI și PS1 - CNR2)

Superspeciala SS Arpad Dietrich va fi parcursă pe un circuit stradal special amenajat, în centrul municipiului Odorheiu Secuiesc, unde suprafața de rulare este asfalt. Concurenții vor puna carnetele de control în CO 3 - CNR, CNRI și CO 1 - CNR2 și vor lua startul în PS3 - CNR, CNRI și PS1 - CNR2 la indicația Directorului Sportiv (după ce concurentul anterior și-a încheiat evoluția)

Toate procedurile (mai puțin intervalul de start între CO și START) privind desfășurarea unei probe speciale prevăzute în Regulamentul Campionatului Național de Raliuri-DUNLOP, ediția 2017 sunt valabile și la PS3 - CNR, CNRI și PS1 - CNR2.

**12.4.2** Recunoașterea superspecialiei se va face cu autovehiculul de recunoașteri conform programului din Anexa II.

**12.4.3** Pentru echipajele care scurtează traseul superspecialiei, se va acorda cel mai slab timp al clasei, plus o penalizare de 10 secunde.

**12.4.4** Pentru echipajele care abandonează pe proba superspecială se va acorda o penalizare conform art. 46.2 din Regulamentul CNRD 2017.

**12.5 Ora oficială:** Ora oficială a Raliului Perla Harghitei este Ora GPS a României.

## 12.6 Shakedown

**12.6.1 Participanți:** Echipajele care au solicitat înscrierea la shakedown



în cererea de înscriere și care au achitat taxa de înscriere la shakedown.

### **12.6.2 Locație / date tehnice**

Locație: DC33, Odorheiu Secuiesc - Forțeni

Parc Service: Parcul service al raliului (str. Rakoczi Ferencz și str. Kossuth Lajos, Odorheiu Secuiesc.)

### **12.6.3 Program:**

Vineri, 14 Iulie 2017, orele 08:00-13:00

**12.6.4** Recunoașterea traseului se va face respectând programul din Anexa II. După startul probei se permite doar accesul autovehiculelor de concurs.

**12.6.5** În săptămâna raliului orice teste private în Județul Harghita sunt interzise fără acordul organizatorului. Abaterile se sancționează cu o amendă de 500 de euro.

**12.6.6** Fiecare pilot participant are dreptul la minimum 4 treceri, cu condiția respectării ordinii de start publicată la comandamentul raliului și pe website-ul oficial.

**12.6.7** Sportivii și invitații acestora, care se înscriu și participă la shakedown sunt obligați să poarte echipamentul de securitate (combinezon, cască, etc.). Nerespectarea acestui articol duce la refuzul startului.

**12.6.8** La shakedown locul din dreapta din mașina de concurs poate fi luat de o altă persoană, în afara copilotului, la invitația echipajului.

În acest caz, persoana respectivă trebuie să fie semnată o



declarație pe proprie răspundere – Anexa VI, la care se atașează o copie a actului de identitate. Acestea vor fi depuse la startul probei.

### 12.6.9. INVITAT

Prezența unui invitat la bordul unei mașini de concurs fără completarea cererii se sancționează cu amendă de 100 euro. Amenda va fi plătită de către echipajul în cauză la Organizator.

### 12.7 Power Stage

Proba Power Stage este PS12 – Lueta 3 (13,73 km) - CNR, CNRI

Proba Power Stage este PS10 – Lueta 3 (13,73 km) - CNR2

### 12.8 Parc Service

**12.8.1** Locație: Odorheiu Secuiesc str.Rakoczi Ferencz și str.Kossuth Lajos.

GPS: 46° 18.180'N, 25° 17.598'E

**12.8.2** Amplasarea echipajelor în parcul service se va face în ordinea numărului de licență și a clasamentului pe echipe, urmate de echipajele participante la CNRI și CNR2. Echipajele care au contract cu o echipă de service, vor specifica acest lucru în cererea de înscriere.

**12.8.3** Fiecărui echipaj i se va aloca o suprafață de 40 mp. Solicitarea pentru spațiu suplimentar se va transmite organizatorului în cererea de înscriere. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil și se taxează cu 1 euro/mp.

**12.8.4** Viteza maximă permisă automobilelor în parcul service este de 20 km/h; depășirea acestei limite de viteză va avea drept rezultat o penalizare aplicată de către Comisarii Sportivi, după Raliul Perla Harghitei - Regulament Particular





cum urmează:

- 100 euro pentru prima abatere;
- 200 euro pentru următoarele abateri.

#### **12.8.5 Mașini permise în Parcul de Service:**

Numai o mașină de service pentru fiecare mașină de concurs și un autovehicul auxiliar. Aceste vehicule trebuie să fie ușor de identificat prin plăcuțele “Service”, puse la dispoziție de organizator. Mașinile de concurs vor fi descărcate de pe platforme sau trailer, după care platformele vor fi parcate în parcul special amenajat, adiacent Parcului Service. Prezența platformelor sau a trailerelor în parcul de service este interzisă.

#### **12.8.7 Regulile în Parcul Service**

Curățenia și siguranța standului dumneavoastră.

Fiecare concurent este responsabil pentru comportamentul membrilor echipei sale. În parcul de service, toți concurenții trebuie să respecte următoarele:

- în parcul de service este interzisă fixarea corturilor în cuie sau prin orice mijloc care ar putea deteriora suprafața carosabilului, amenda pentru deteriorarea suprafeței parcării este de 200 euro;
- fiecare mașină de service trebuie să aibă în dotare un stingător de incendii de tipul A, B, C cu o capacitate de minim 5 kg, care a fost verificat în ultimii 2 ani;
- sub fiecare mașina de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață egală cu cea a mașinii (minim 3 x 5 m), amenda pentru lipsa stingătorului sau a foliei de sub mașina de concurs este de 200 euro;
- aruncarea deșeurilor se face numai în saci pentru gunoi și în containerul existent în parcul de service, amenda pentru depozitarea în alte condiții a gunoiului este de 200 euro;
- golirea uleiului, apei și spălarea mașinii de concurs sunt

interzise în parcul de service, amenda pentru golirea uleiului și spălarea mașinii de concurs este de 200 euro.

**12.8.8** Toate aceste amenzi se achită organizatorului, la comandamentul raliului, până Sâmbătă, 15 Iulie 2017, la ora 21:00.

## **12.9 Zonă Tehnică**

**12.9.1** O zonă tehnică, în care oficialii au posibilitatea să efectueze verificări la mașinile de concurs și la echipamentul de securitate al echipajului va fi amenajată la intrarea în fiecare parc service/regrupare.

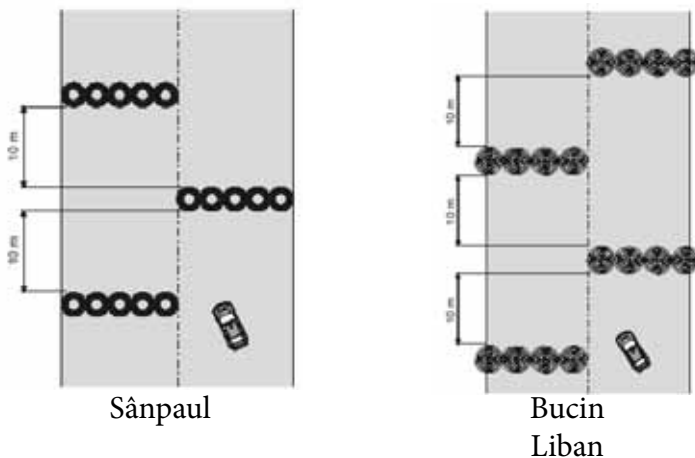
**12.9.2** În cazul în care parcul service este precedat de o regrupare, zona tehnică va fi încorporată regrupării, caz în care membrii echipajelor au obligația de a rămâne lângă automobilul de concurs timp de 5 minute după intrarea în regrupare, în scopul efectuării verificărilor.

## **12.10 Șicane**

**12.10.1** Pe probele speciale Sânpaul - km 1,20; SS Arpad Dietrich (conform schiței de la Anexa VII) Bucin - km 25,75 și Liban - km 9,57, ca măsură de securitate, vor fi instalate șicane.

**12.10.2** Șicanele sunt alcătuite din baloți de paie sau din trei rânduri de anvelope suprapuse, care vor fi amplasate conform schiței alăturate, începând de la axul drumului, cu o distanță de 10m între rânduri.

**12.10.3** Penalizările pentru deplasarea barierei din care sunt alcătuite șicanele sunt conform art. 40.6.2 și Anexei VII din Regulamentul CNRD 2017.



**Fig 12.10 - Șicane**

## 12.11 Ordinea de start

- Ziua întâi
  - piloții prioritari (FIA+FRAS), în ordinea clasamentului general din anul 2017, după patru etape;
  - ceilalți piloți din clasele 2-10, în ordinea clasamentului general din anul 2017, după patru etape, iar de la minim locul 10 în jos cu automobilele din clasele 11 - 12 (grupa H) intercalate între automobilele din clasele 2-10, în ordinea clasamentului după patru etape;
  - piloții CNRID;
  - piloții CNR2D.
- Ziua a doua:
  - Pentru a doua zi a raliului startul se va da în ordinea clasamentului parțial, oficial, publicat la sfârșitul zilei întâi, cu amendamentul că de la minim locul 10 în jos se vor intercala în ordinea de start și automobilele din clasele 11 și 12, printre clasele FIA;
  - piloții CNRID;



- piloții CNR2D.

**12.12 Interval de start între echipaje:** minimum un minut.

**12.13 Înmânarea/Schimbarea Carnetelor de Control:**

CNR, CNRI: la punctele de control orar: 0, 2B, 3D, 3E, 6B, 9B, 12D.

CNR2: la punctele de control orar: 0, 1D, 1E, 4B, 7B, 10D.

**12.14 Restart după abandon / Super Rally**

*Conform art. 46 din Regulamentul CNRD 2017.*



### **13. PREMII**

**13.1** Vor fi premiate primele trei locuri din următoarele clasamente:

CNRD:

- clasament general FIA (din clasele 1-10);
- clasamente pe clase;
- clasament pe echipe;
- clasament juniori;
- clasament piloți debutanți;
- clasamente cupe monomarcă;
- clasament automobile două roți motrice tracțiune față (2WFD);
- clasament automobile două roți motrice tracțiune spate(2WRD);
- clasament OPEN (toate clasele, inclusiv 11 și 12).

CNR2D:

- clasament OPEN (toate grupele);
- clasament echipe;
- clasament grupe;
- clasament clase;
- clasament juniori.

CNRID:

- clasament general;
- clasament clase.

Toate echipajele clasamentelor premiate vor primi câte două cupe.

## **14. VERIFICĂRI FINALE**

**14.1 Verificările tehnice finale** vor avea loc la: Euro-Car Trading  
Odorheiu Secuiesc, str. Beclean nr.49

### **14.2 Protest:**

**14.2.1** Toate protestele și apelurile trebuie să fie depuse în conformitate cu prevederile regulamentului. Pot depune proteste și echipajele care au luat startul și au abandonat pe parcursul raliului. Orice protest este depus, în scris, la Directorul Sportiv, însoțit de taxa corespunzătoare acestuia, prevăzută în regulamentele federației. Cele fără taxa achitată și cele verbale nu se iau în considerare. Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.

**14.2.2** Taxele de protest sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - 200 euro;
- pentru protest tehnic pentru un reper - 500 euro;
- pentru protest tehnic pentru un ansamblu - 1000 euro;
- pentru protest pentru tot automobilul - 2500 euro.

**14.2.3** Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor provizorii la panoul oficial de afișaj.

### **14.3 Apel**

**14.3.1** Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la FRAS. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștința Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o oră de la data difuzării / publicării deciziei contestate. Lipsa acestei



notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar  
– atrage decaderea din dreptul la contestație sau la apel.

**14.3.2** Contestația trebuie depusă la Secretariatul FRAS în maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc., însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.

**14.3.3 Taxele de contestații / apeluri sunt:**

- 400 euro, pentru proteste la Comisia de Competiții și Comisia de Disciplină;
- 500 euro, pentru apeluri la Comisia de Apel.

## Anexa I: Plan Orar CNR, CNRI

Joi, 13 Iulie 2017	
Start Festiv - Piața Marton Aron	20:00

Vineri, 14 Iulie 2017		
SHAKEDOWN - Forțeni	2,91 km	08:00-13:00

Ziua întâi		Vineri, 14 Iulie 2017		Soarele răsare: 05:40		v:1.1	
				Soarele apune: 21:08		22.05.2017	
CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapa	Total	Media	Timp	Prima mașină
0	Service OUT - Odorheiu Secuiesc						14:30
ZA1	<b>Alimentare</b> (Următoarea alimentare)	(28,84)	(52,13)	(80,97)			
1	Bucin	40,56	40,56	44,25	00:55	15:25	
PS1	<b>BUCIN</b>	<b>28,84</b>			<b>00:03</b>	<b>15:28</b>	
ZA2	<b>Alimentare</b> (Următoarea alimentare)	(12,00)	(11,57)	(61,09)			
2	Liban	12,00	23,06	51,90	44,49	01:10	16:38
PS2	<b>LIBAN</b>	<b>12,00</b>			<b>00:03</b>	<b>16:41</b>	
2A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		37,60	49,60	45,78	01:05	17:46
	<b>Regrupare &amp; Zonă Tehnică A</b>				<b>max</b>	<b>00:35</b>	
2B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT / Service IN						18:21
	<b>SERVICE A - Odorheiu Secuiesc</b>	<b>(40,84)</b>	<b>(101,22)</b>	<b>(142,06)</b>		<b>00:30</b>	
2C	Service OUT						18:51
ZA3	<b>Alimentare</b> (Următoarea alimentare)	(2,30)	(6,05)	(8,35)			
3	Odorheiu Secuiesc	3,00	3,00	30,00	00:06	18:57	
PS3	<b>SS ODORHEIU SECUIESC</b>	<b>2,30</b>			<b>00:03</b>	<b>19:00</b>	
3A	Zonă Tehnică IN		1,85	4,15	19,15	00:13	19:13
	<b>Zonă Tehnică B</b>					<b>00:03</b>	
3B	Zonă Tehnică OUT / Service IN						19:16
	<b>SERVICE B - Odorheiu Secuiesc</b>	<b>(2,30)</b>	<b>(4,85)</b>	<b>(7,15)</b>		<b>00:45</b>	
3C	Service OUT						20:01
3D	Sosire Ziua întâi - Odorheiu Secuiesc		0,20	0,20	4,00	00:03	20:04
<b>Total ziua întâi</b>		<b>43,14</b>	<b>106,27</b>	<b>149,41</b>	<b>28,87%</b>		

Secțiunea 1

Secțiunea 2



Ziua a doua		Sâmbătă, 15 Iulie 2017				Soarele răsare: 05:42 Soarele apune: 21:06		v:1.1 22.05.2017	
CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Media	Timp	Prima mașină		
3E	Start Ziua a doua - Odorheiu Secuiesc						08:30		
3F	Service IN		1,00	1,00	12,00	00:05	08:35		
<b>SERVICE C - Odorheiu Secuiesc</b>							<b>00:15</b>		
3G	Service OUT						08:50		
ZA4	<b>Alimentare</b> (Următoarea alimentare)	(26,44)	(62,95)	(89,39)					
4	Văleni		8,61	8,61	25,83	00:20	09:10		
PS4	<b>VĂLENI 1</b>	<b>6,44</b>				<b>00:03</b>	<b>09:13</b>		
5	Sânpaul		6,22	12,66	42,20	00:18	09:31		
PS5	<b>SÂNPAUL 1</b>	<b>6,27</b>				<b>00:03</b>	<b>09:34</b>		
6	Lueta		14,30	20,57	41,14	00:30	10:04		
PS6	<b>LUETA 1</b>	<b>13,73</b>				<b>00:03</b>	<b>10:07</b>		
6A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		33,82	47,55	40,76	01:10	11:17		
<b>Regrupare &amp; Zonă Tehnică C</b>						<b>max</b>	<b>00:15</b>		
6B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT / Service IN						11:32		
<b>SERVICE D - Odorheiu Secuiesc</b>							<b>(26,44) (62,95) (89,39)</b>	<b>00:30</b>	
6C	Service OUT						12:02		
ZA5	<b>Alimentare</b> (Următoarea alimentare)	(26,44)	(62,95)	(89,39)					
7	Văleni		8,61	8,61	25,83	00:20	12:22		
PS7	<b>VĂLENI 2</b>	<b>6,44</b>				<b>00:03</b>	<b>12:25</b>		
8	Sânpaul		6,22	12,66	42,20	00:18	12:43		
PS8	<b>SÂNPAUL 2</b>	<b>6,27</b>				<b>00:03</b>	<b>12:46</b>		
9	Lueta		14,30	12,49	24,98	00:30	13:16		
PS9	<b>LUETA 2</b>	<b>13,73</b>				<b>00:03</b>	<b>13:19</b>		
9A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		33,82	47,55	40,76	01:10	14:29		
<b>Regrupare &amp; Zonă Tehnică D</b>						<b>max</b>	<b>00:15</b>		
9B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT / Service IN						14:44		
<b>SERVICE E - Odorheiu Secuiesc</b>							<b>(26,44) (62,95) (89,39)</b>	<b>00:30</b>	
9C	Service OUT						15:14		
ZA6	<b>Alimentare</b> (Următoarea alimentare)	(26,44)	(62,95)	(89,39)					
10	Văleni		8,61	8,61	25,83	00:20	15:34		
PS10	<b>VĂLENI 3</b>	<b>6,44</b>				<b>00:03</b>	<b>15:37</b>		
11	Sânpaul		6,22	12,66	42,20	00:18	15:55		
PS11	<b>SÂNPAUL 3</b>	<b>6,27</b>				<b>00:03</b>	<b>15:58</b>		
12	Lueta		14,30	20,57	41,14	00:30	16:28		
PS12	<b>LUETA 3 - POWER STAGE</b>	<b>13,73</b>				<b>00:03</b>	<b>16:31</b>		
12A	Zonă Tehnică IN		33,82	47,55	40,76	01:10	17:41		
<b>Zonă Tehnică E</b>						<b>00:03</b>			
12B	Zonă Tehnică OUT / Service IN						17:44		
<b>SERVICE F - Odorheiu Secuiesc</b>							<b>(26,44) (62,95) (89,39)</b>	<b>00:10</b>	
12C	Service OUT						17:54		
12D	Sosire Raliu		0,20	0,20	4,00	00:03	17:57		
<b>Total ziua a doua</b>		<b>79,32</b>	<b>190,05</b>	<b>269,37</b>	<b>29,45%</b>				

Secțiunea 3

Secțiunea 4

Secțiunea 5

DISTANȚE TOTALE				
	PS	Etapă	Total	%
Ziua întâi	43,14	106,27	149,41	28,87%
Ziua a doua	79,32	190,05	269,37	29,45%
<b>Total - 12 PS</b>	<b>122,46</b>	<b>296,32</b>	<b>418,78</b>	<b>29,24%</b>

## Anexa I: Plan Orar CNR2

Vineri, 14 Iulie 2017		
SHAKEDOWN - Forțeni	2,91 km	11:30-13:00

Ziua întâi		Vineri, 14 Iulie 2017			Soarele răsare: 05:40		v:1.1	
					Soarele apune: 21:08		22.05.2017	
CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapa	Total	Media	Timp	Prima mașină	
0	Service OUT - Odorheiu Secuiesc						19:52	
ZA1	<b>Alimentare</b> (Următoarea alimentare)	(2,30)	(6,05)	(8,35)				
1	Odorheiu Secuiesc		3,00	3,00	30,00	00:06	19:58	
PS1	<b>SS ODORHEIU SECUIESC</b>	<b>2,30</b>				<b>00:03</b>	<b>20:01</b>	
1A	Zonă Tehnică IN		1,85	4,15	19,15	00:13	20:14	
	<b>Zonă Tehnică A</b>					<b>00:03</b>		
1B	Zonă Tehnică OUT / Service IN						20:17	
	<b>SERVICE A - Odorheiu Secuiesc</b>	<b>(2,30)</b>	<b>(4,85)</b>	<b>(7,15)</b>		<b>00:45</b>		
1C	Service OUT						21:02	
1D	Sosire Ziua Întâi Sec 1 - Odorheiu Secuiesc		0,20	0,20	4,00	00:03	21:05	
<b>Total Ziua Întâi Secțiunea 1</b>		<b>2,30</b>	<b>5,05</b>	<b>7,35</b>		<b>31,29%</b>		

Secțiunea 1

Ziua întâi		Sâmbătă, 15 Iulie 2017			Soarele răsare: 05:42		v:1.1	
					Soarele apune: 21:06		22.05.2017	
CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapa	Total	Media	Timp	Prima mașină	
1E	Start Ziua Întâi Secțiunea 2 - Odorheiu Secuiesc						09:31	
1F	Service IN		1,00	1,00	12,00	00:05	09:36	
<b>SERVICE B - Odorheiu Secuiesc</b>						<b>00:15</b>		
1G	Service OUT						09:51	
ZA2	<b>Alimentare</b> (Următoarea alimentare)	(26,44)	(62,15)	(88,59)				
2	Văleni		8,61	8,61	25,83	00:20	10:11	
PS2	<b>VĂLENI 1</b>	<b>6,44</b>				<b>00:03</b>	<b>10:14</b>	
3	Sânpaul		6,22	12,66	42,20	00:18	10:32	
PS3	<b>SÂNPAUL 1</b>	<b>6,27</b>				<b>00:03</b>	<b>10:35</b>	
4	Lueta		14,30	20,57	41,14	00:30	11:05	
PS4	<b>LUETA 1</b>	<b>13,73</b>				<b>00:03</b>	<b>11:08</b>	
4A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		33,82	47,55	40,76	01:10	12:18	
<b>Regrupare &amp; Zonă Tehnică B</b>						<b>max</b>	<b>00:15</b>	
4B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT / Service IN						12:33	
<b>SERVICE C - Odorheiu Secuiesc</b>		<b>(26,44)</b>	<b>(62,95)</b>	<b>(89,39)</b>		<b>00:30</b>		
4C	Service OUT						13:03	
ZA3	<b>Alimentare</b> (Următoarea alimentare)	(26,44)	(62,95)	(89,39)				
5	Văleni		8,61	8,61	25,83	00:20	13:23	
PS5	<b>VĂLENI 2</b>	<b>6,44</b>				<b>00:03</b>	<b>13:26</b>	
6	Sânpaul		6,22	12,66	42,20	00:18	13:44	
PS6	<b>SÂNPAUL 2</b>	<b>6,27</b>				<b>00:03</b>	<b>13:47</b>	
7	Lueta		14,30	12,49	24,98	00:30	14:17	
PS7	<b>LUETA 2</b>	<b>13,73</b>				<b>00:03</b>	<b>14:20</b>	
7A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		33,82	47,55	40,76	01:10	15:30	
<b>Regrupare &amp; Zonă Tehnică C</b>						<b>max</b>	<b>00:15</b>	
7B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT / Service IN						15:45	
<b>SERVICE E - Odorheiu Secuiesc</b>		<b>(26,44)</b>	<b>(62,95)</b>	<b>(89,39)</b>		<b>00:30</b>		
7C	Service OUT						16:15	
ZA4	<b>Alimentare</b> (Următoarea alimentare)	(26,44)	(62,95)	(89,39)				
8	Văleni		8,61	8,61	25,83	00:20	16:35	
PS8	<b>VĂLENI 3</b>	<b>6,44</b>				<b>00:03</b>	<b>16:38</b>	
9	Sânpaul		6,22	12,66	42,20	00:18	16:56	
PS9	<b>SÂNPAUL 3</b>	<b>6,27</b>				<b>00:03</b>	<b>16:59</b>	
10	Lueta		14,30	20,57	41,14	00:30	17:29	
PS10	<b>LUETA 3 - POWER STAGE</b>	<b>13,73</b>				<b>00:03</b>	<b>17:32</b>	
10A	Zonă Tehnică IN		33,82	47,55	40,76	01:10	18:42	
<b>Zonă Tehnică D</b>						<b>max</b>	<b>00:03</b>	
10B	Zonă Tehnică OUT / Service IN						18:45	
<b>SERVICE E - Odorheiu Secuiesc</b>		<b>(26,44)</b>	<b>(62,95)</b>	<b>(89,39)</b>		<b>00:10</b>		
10C	Service OUT						18:55	
10D	Sosire Raliu		0,20	0,20	4,00	00:03	18:58	
<b>Total Ziua Întâi Secțiunile 2, 3, 4</b>		<b>79,32</b>	<b>190,05</b>	<b>269,37</b>	<b>29,45%</b>			

Secțiunea 2

Secțiunea 3

Secțiunea 4

DISTANȚE TOTALE				
	PS	Etapă	Total	%
Ziua Întâi Secțiunea 1	2,30	5,05	7,35	31,29%
Ziua Întâi Secțiunile 2, 3, 4	79,32	190,05	269,37	29,45%
<b>Total - 10 PS</b>	<b>81,62</b>	<b>195,10</b>	<b>276,72</b>	<b>29,50%</b>

## Anexa II: Programul recunoașterilor

Ziua/Data	Interval orar	Proba Specială
Miercuri 12.07.2017	16:00 - 19:00	PS 4, 7, 10 - Văleni (CNR, CNRI)
		PS 5, 8, 11 - Sânpaul (CNR, CNRI)
		PS 6, 9, 12 - Lueta (CNR, CNRI)
Joi 13.07.2017	09:00 - 18:00	PS 4, 7, 10 - Văleni (CNR, CNRI)
		PS 2, 5, 8 - Văleni (CNR2)
		PS 5, 8, 11 - Sânpaul (CNR, CNRI)
		PS 3, 6, 9 - Sânpaul (CNR2)
		PS 6, 9, 12 - Lueta (CNR, CNRI)
		PS 4, 7, 10 - Lueta (CNR2)
	Shakedown	
	13:00 - 18:00	PS 1 - Bucin (CNR, CNRI)*
		PS 2 - Liban (CNR, CNRI)*
	22:30 - 23:30	PS 3 - SS Odorheiu Secuiesc (CNR, CNRI)**
PS 1 - SS Odorheiu Secuiesc (CNR2)**		

*\* Dupa prima trecere pe PS 1 - Bucin și PS 2 - Liban, sub rezerva respectării stricte a regulilor impuse de Codul Rutier și stricta monitorizare prin sistemul GPS, se aprobă revenirea pe același sector de drum la startul probei Bucin, respectiv probei Liban pentru a doua trecere de recunoașteri.*

*\*\* Recunoașterea SS Arpad Dietrich se va face cu autovehiculul de recunoașteri. Virajele de pe proba superspecială vor fi balizate.*

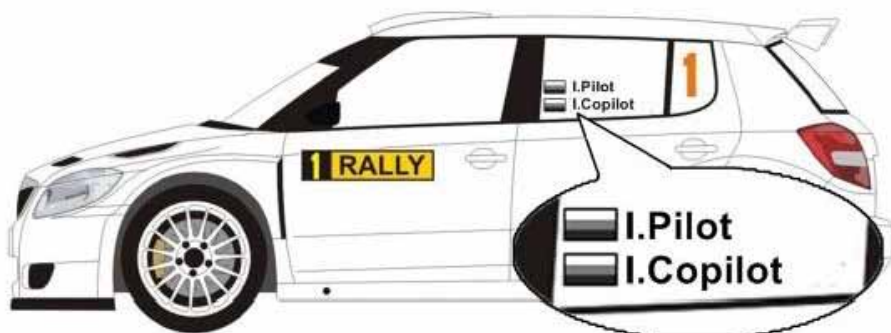
### *Anexa III: Ofițer Relații cu Sportivii*



Csaba Ferencz  
0744 221 011

<b>Data</b>	<b>Oră</b>	<b>Locație</b>
Miercuri, 12 Iulie	15:30 - 21:00	Comandament
Joi, 13 Iulie	08:30 - 18:00	Comandament
	19:00 - 21:00	Start festiv
Vineri, 14 Iulie		Parc Service
Sâmbătă, 15 Iulie		Regrupare Parc închis

*Anexa IV: Numere de concurs și publicitate*





## ***Anexa V: Combinezoane, Căști - extras din Anexa L a FIA***

### **Combinezoane și îmbrăcăminte ignifugă**

Toți membrii echipajelor trebuie să poarte combinezoane, mănuși (opțional pentru copiloți), lenjerie de corp lungă, cagule, șosete și încălțăminte omologate conform standardului FIA 8856-2000.

Concurenții trebuie să se asigure că îmbrăcămintea nu este prea strânsă pe corp, acest lucru având o influență negativă asupra nivelului de protecție.

Etichetele brodate pe combinezoane trebuie să fie cusute doar pe stratul exterior, pentru o mai bună protecție la căldură. Materialele suport pentru aceste etichete și așa cu care se fixează trebuie să fie rezistente la foc (vezi Anexa 1 FIA 8856-2000).

### **Căști**

Se vor folosi doar căști omologate conform uneia dintre specificațiile menționate în Lista Tehnică Nr.25 a FIA.



## **Anexa VI: Declarație pe proprie răspundere invitat Shakedown**

### **Declarație invitat SHAKEDOWN**

#### **Declarație pilot**

Subsemnatul/a ..... născut/ă la data de ....., în localitatea ....., domiciliat/ă în județul ....., localitatea ....., str. ...., nr. ...., bl. ...., sc. ...., etaj ...., ap. ...., posesor al actului de identitate (CI/BI) ..... seria ....., nr. ...., emis de către ....., la data de ....., cu CNP ....., având numărul de licență FRAS ....., particip la "Shakedown" împreună cu invitatul meu dl/dna .....

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,

Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat/ă despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției.

De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Data .....

Semnătură pilot .....

#### **Declarație invitat**

Subsemnatul/a ..... născut/ă la data de ....., în localitatea ....., domiciliat/ă în județul ....., localitatea ....., str. ...., nr. ...., bl. ...., sc. ...., etaj ...., ap. ...., posesor al actului de identitate (CI/BI) ..... seria....., nr. ...., emis de către ....., la data de ....., cu CNP ....., având calitatea de invitat/ă, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, organizator și pilot.

Data .....

Semnătură invitat/ă .....

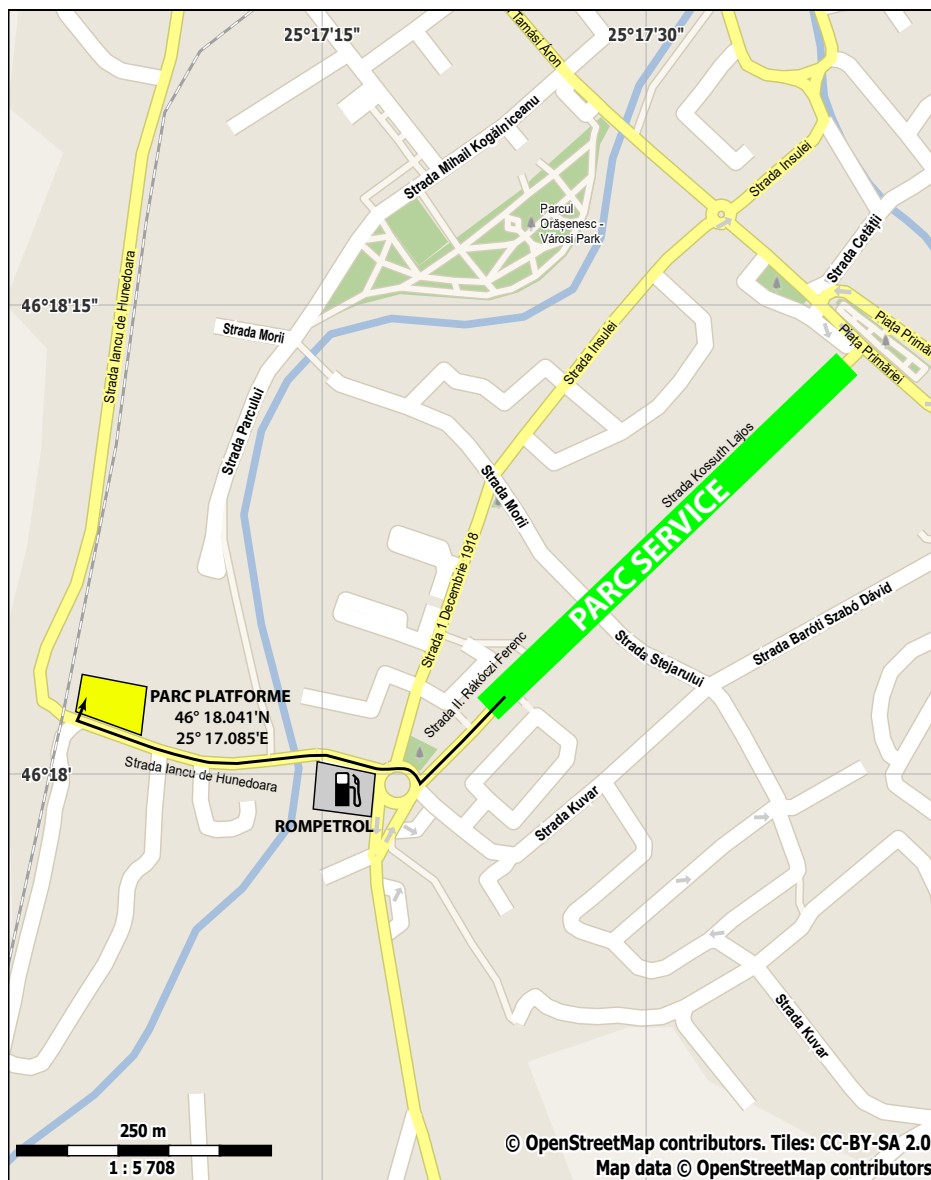
Atașat : Copie CI/BI sau Pașaport invitat



## Anexa VII: Schiță SS Arpad Dietrich



## Anexa VIII: Parc Platforme



## Anexa IX: Alimentare îndepărtată

