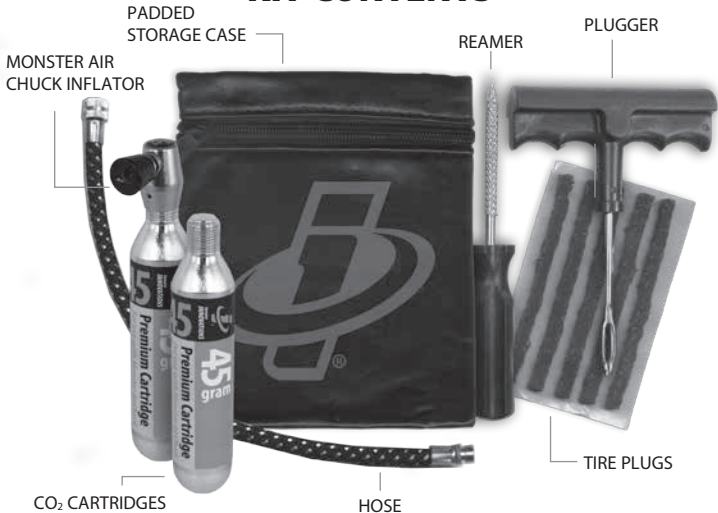




MOTORCYCLE Emergency Tire Repair Kit

REPAIR & INFLATION INSTRUCTIONS

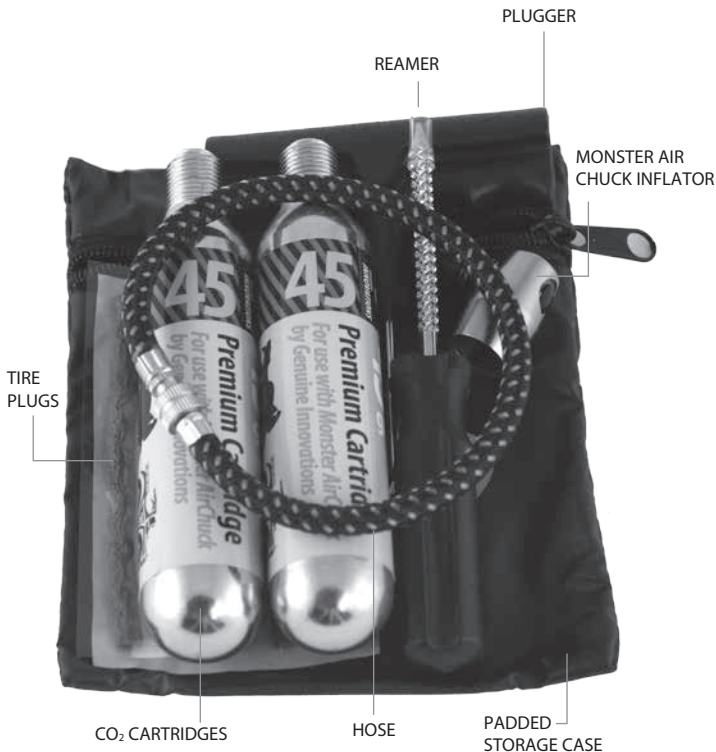
KIT CONTENTS



ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY

FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE,
PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

PROPER ITEM PLACEMENT FOR STORAGE IN BAG



Monster Air Chuck Instructions

- 1. Preparing the Monster Air Chuck for use:** Insert CO₂ cartridge into the threaded base of the Monster Air Chuck as shown in Image 1. Quickly and firmly thread the cartridge into the Monster Air Chuck until it is punctured. Note that the air flow will not start until steps 2 and 3 are completed. Air Chuck is now ready to use.
- 2. Pushing the Monster Air Chuck onto the tire valve:** Place and hold thumb firmly over the black post located on the back of the valve body and directly behind the back outlet. Prepare to inflate, push the Monster Air Chuck onto your valve. This will prevent the Air Chuck from discharging while installing onto valve. Before beginning to inflate, make sure that the valve stem is fully pushed inside of the nozzle.
- 3. Inflating tires with the Monster Air Chuck:** Once the tire valve is fully inserted into the muzzle of the Monster Chuck, slide your thumb below the black post on the back of the inflator head and push the muzzle into the valve. Holding the Monster Air Chuck's valve body and pushing into the tire valve causes the internal valve located behind the nozzle to open and start the flow of gas into the tire. Continue to push to inflate until desired pressured is reached. Releasing the pressure against the tire valve will stop the flow of gas. (See Image 2).

NOTE: When using Genuine Innovations CO₂ with the Monster Air Chuck, ALWAYS hold the cartridge upright. This will ensure maximum yield of CO₂ from the cartridge.

IMPORTANT! Monster Air Chuck must be used in an upright position to achieve best performance. Do not use upside down or facing sideways as inflation performance will diminish! Be careful not to over inflate tire as injury can result.

CO₂ SAFETY INFORMATION! WARNING-CONTENTS UNDER PRESSURE. DO NOT PUNCTURE OR INCINERATE. Do not unscrew Monster Air Chuck until cartridge is COMPLETELY empty or injury may result. Completely discharge cartridge before opening. Keep cartridge out of direct sunlight and temperatures above 120 degrees. Do not store in an enclosed vehicle. Do not discharge towards face or body. KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.



Motorcycle Tire Repair Instructions

- A.** Inspect and remove the source of the puncture. **NOTE:** Some items may require the use of pliers or similar tool to remove (See Image A).
- B.** Insert reaming tool into hole in tire. Using in/out motion clean out puncture to prepare for repair. Make sure to remove all debris (See Image B).
- C.** Remove one of the repair plugs from the package and install it onto the plugger (See Image C).
- D.** Using the plugger, insert the plug into the puncture making sure to leave at least 1/2" remaining above the tire (See Image D). Remove the plugger while carefully making sure that the plug stays completely inside the puncture.
- E.** The plug will remain in place while the tire is ridden slowly and safely to a location to be repaired. It is recommended to clip the plug down to approximately 1/4" from tire's outer most surface with wire cutters or another sharp cutting device (See Image E).

Using the Monster Air Chuck: Inflate tire to recommended pressure and check to see if the repair is holding by applying soapy water solution to the puncture area. Check puncture area and tire pressure periodically to ensure that the repair is holding.



WARNING: It is not recommended that sidewall punctures be repaired. Plugged repairs should not be considered permanent. Get tire professionally repaired or replace as soon as possible. Ride slowly after repair is made until professional repair can be performed as a blowout at high speed can result in injury or death.

ITW Global Tire Repair

125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA

www.genuineinnovations.com • comments@genuineinnovations.com

See website for details on warranty • Made in Taiwan



MOTOCICLETA

Equipo de emergencia para la reparación de neumáticos

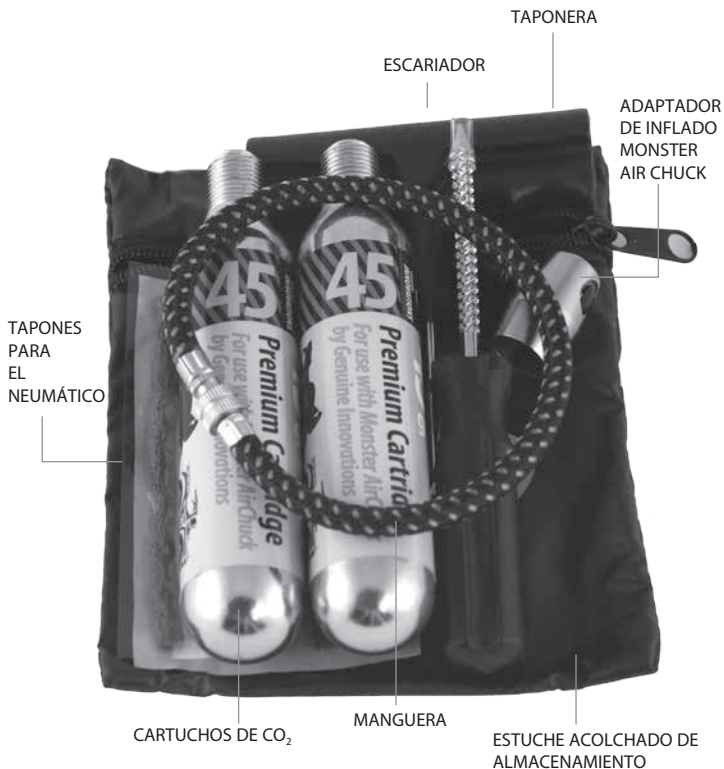
INSTRUCCIONES PARA LA REPARACIÓN Y EL INFLADO

CONTENIDO DEL EQUIPO



⚠ ¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON CUIDADO
NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA PUEDE PRODUCIR UN INCENDIO,
LESIONES A INDIVIDUOS O DAÑO A LA PROPIEDAD.

COLOCACIÓN DEL ARTÍCULO CORRECTA PARA ALMACENAMIENTO EN BOLSA



Instrucciones para el adaptador Monster Air Chuck

1. Preparación del adaptador Air Chuck: Inserte el cartucho de CO₂ en la base roscada del adaptador Monster AirChuck como se indica en la imagen 1. Enrosque el cartucho rápida y firmemente dentro del adaptador Monster AirChuck hasta perforarlo. Tenga presente que el flujo de aire no empieza hasta haber completado los pasos 2 y 3. El adaptador AirChuck está listo para usar.

2. Cómo insertar el adaptador Air Chuck dentro de la válvula del neumático: Coloque el dedo pulgar firmemente y sosténgalo sobre el vástago negro en la parte posterior del cuerpo de la válvula y directamente detrás del orificio de escape al dorso. Prepárese para inflar: empuje el adaptador Monster AirChuck sobre la válvula. Esto evita que el AirChuck se dispare mientras lo instala en la válvula. Antes de empezar a inflar, asegúrese de que el vástago de la válvula se encuentre por completo dentro de la boquilla.

3. Cómo inflar neumáticos con el adaptador Monster Air Chuck: una vez que la válvula del neumático quede totalmente dentro de la boquilla del Monster AirChuck, deslice el pulgar por debajo del vástago negro en el dorso de la parte superior del inflador y empuje la boquilla dentro de la válvula. Al sostener el cuerpo de la válvula del Monster AirChuck y empujándolo dentro de la válvula del neumático hace que la válvula interna ubicada detrás de la boquilla se abra y empiece el flujo de gas hacia el interior del neumático. Siga empujando para inflar el neumático a la presión deseada. Al soltar la presión contra la válvula del neumático se detiene el flujo de gas. (Consulte la imagen 2).

¡IMPORTANTE! El inflador Monster Air Chuck se debe usar en posición vertical para lograr el mejor desempeño. No lo use boca abajo ni en posición horizontal, puesto que se reduce el desempeño del inflado. Tenga cuidado de no inflar demasiado el neumático, puesto que puede causar lesiones.

¡IMPORTANTE! El inflador Monster Air Chuck se debe usar en posición vertical para lograr el mejor desempeño. No lo use boca abajo ni en posición horizontal, puesto que se reduce el desempeño del inflado. Tenga cuidado de no inflar demasiado el neumático, puesto que puede causar lesiones.

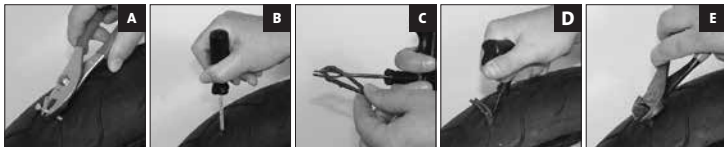
¡INFORMACIÓN DE SEGURIDAD SOBRE EL CO₂ ! ADVERTENCIA: EL CONTENIDO ESTÁ BAJO PRESIÓN. NO PERFORAR NI INCINERAR. No desentrosque el inflador Ultraflate Plus hasta que el cartucho esté TOTALMENTE vacío, o esto puede causar lesiones. El cartucho se debe vaciar por completo antes de abrirlo. Mantenga el cartucho fuera de la luz directa del sol y de temperaturas superiores a los 120° F (49°C). No almacenar en un vehículo cerrado. No vaciar hacia la cara ni hacia el cuerpo. MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.



Instrucciones para la reparación de neumáticos para bicicletas urbanas

- A.** Inspeccione y retire el elemento que causó el pinchazo. **IMPORTANTE:** Algunos elementos pueden requerir el uso de alicates o una herramienta similar (consulte la imagen A).
- B.** Introduzca el escariador dentro del orificio en el neumático. Con un movimiento hacia adentro y hacia afuera, limpie el orificio en preparación para la reparación. Asegúrese de remover toda la suciedad (consulte la imagen B).
- C.** Retire uno de los tapones de reparación del paquete e instálelo en la taponera (consulte la imagen C).
- D.** Con la taponera, introduzca el tapón dentro del pinchazo asegurándose de dejar por fuera del neumático por lo menos 1/2 pulgada (1,25 cm) (consulte la imagen D). Retire la taponera asegurándose de que el tapón permanezca por completo dentro del orificio.
- E.** El tapón permanecerá en su lugar mientras se conduce el vehículo lentamente y con cuidado a un lugar en donde se pueda reparar. Se recomienda cortar el tapón a aproximadamente 1/4 de pulgada (0,6 cm) de distancia de la superficie exterior del neumático con tijeras para alambre o algún otro dispositivo con filo.

Para usar el inflador Monster Air Chuck: Infle el neumático hasta lograr la presión recomendada e inspecciónelo para verificar que la reparación haya funcionado, aplicando una solución de agua jabonosa al lugar del pinchazo. Inspeccione con regularidad el lugar del pinchazo y la presión del neumático para asegurar que la reparación esté funcionando.



ADVERTENCIA: No se recomienda reparar pinchazos en las paredes laterales del neumático. Las reparaciones con tapones no se deben considerar permanentes. El neumático se debe hacer reparar por un profesional o se debe reemplazar lo más pronto posible. Conduzca a poca velocidad después de la reparación hasta que un profesional lo pueda reparar, puesto que un estallido a alta velocidad puede dar lugar a lesiones o a la muerte.

ITW Global Tire Repair

125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA

www.genuineinnovations.com • comments@genuineinnovations.com

Consulte el sitio Web en donde se encuentran los detalles de la garantía • Hecho en Taiwán