



# ATV/UTV ECONOMY

## Emergency Tire Repair Kit

### REPAIR & INFLATION INSTRUCTIONS

### KIT CONTENTS



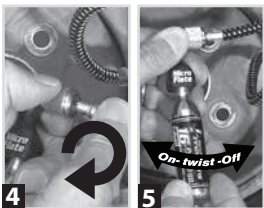
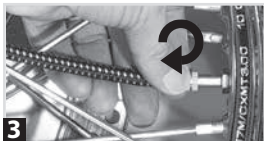
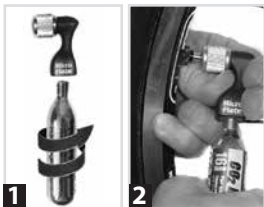
**⚠ ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY**  
FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE,  
PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

## Microflate Instructions

- 1. Preparing the Microflate for use:** Lightly screw the CO<sub>2</sub> cartridge into the threaded base of the Microflate until resistance is felt. Next, twist cartridge QUICKLY and FIRMLY, but not too tight, to puncture and seal the cartridge. See Image 1.
- 2. Inflating tires with the Microflate:** Screwing and unscrewing the threaded CO<sub>2</sub> cartridge into the Microflate controls the flow of gas. To initiate the flow of gas, twist the cartridge counter clockwise to unscrew it slightly, 1/2 turn maximum. To stop gas flow into the tire, twist the cartridge clockwise to tighten it against the head. Inflate tire to desired pressure. See Image 2.

**NOTE:** When using Genuine Innovations CO<sub>2</sub> with the Microflate, ALWAYS hold the cartridge upright. This will ensure maximum yield of CO<sub>2</sub> from the cartridge.

- 3. Using the hose:** Connect the female end of the hose to your ATV Schrader valve and the male end to the Microflate. See Image 3 & 4. To initiate the flow of gas, twist the cartridge counter clockwise to unscrew it slightly, 1/2 turn maximum. To stop gas flow into the tire, twist the cartridge clockwise to tighten it against the head. Inflate tire to desired pressure. See Image 5. Unscrew hose from valve stem when finished. See Image 6.



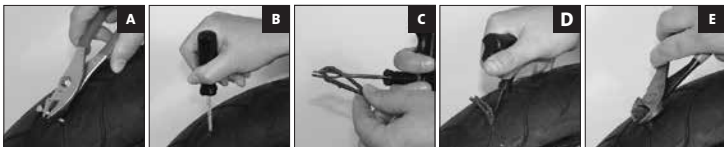
**IMPORTANT!** Microflate must be used in an upright position to achieve best performance. Do not use upside down or facing sideways as inflation performance will diminish! Be careful not to over-inflate tire as injury can result.

**CO<sub>2</sub> SAFETY INFORMATION! WARNING-CONTENTS UNDER PRESSURE. DO NOT PUNCTURE OR INCINERATE.** Do not unscrew Microflate until cartridge is COMPLETELY empty or injury may result. Completely discharge cartridge before opening. Keep cartridge out of direct sunlight and temperatures above 120 degrees. Do not store in an enclosed vehicle. Do not discharge towards face or body. KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.

## ATV/UTV Tire Repair Instructions

- A.** Inspect and remove the source of the puncture. **NOTE:** Some items may require the use of pliers or similar tool to remove (see image A).
- B.** Insert reaming tool into hole in tire. Using in/out motion clean out puncture to prepare for repair. Make sure to remove all debris (see image B).
- C.** Remove one of the repair plugs from the package and install it onto the plugger (see image C).
- D.** Using the plugger, insert the plug into the puncture making sure to leave at least 1/2" remaining above the tire (see image D). Remove the plugger while carefully making sure that the plug stays completely inside the puncture.
- E.** The plug will remain in place while the tire is ridden slowly and safely to a location to be repaired. It is recommended to clip the plug down to approximately 1/4" from tire's outer most surface with wire cutters or another sharp cutting device.

**Using the Microflate:** Inflate tire to recommended pressure and check to see if the repair is holding by applying soapy water solution to the puncture area. Check puncture area and tire pressure periodically to ensure that the repair is holding.



**WARNING:** It is not recommended that sidewall punctures be repaired. Plugged repairs should not be considered permanent. Get tire professionally repaired or replace as soon as possible. Ride slowly after repair is made until professional repair can be performed as a blowout at high speed can result in injury or death.

### ITW Global Tire Repair

125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA

[www.genuineinnovations.com](http://www.genuineinnovations.com) • [comments@genuineinnovations.com](mailto:comments@genuineinnovations.com)

See website for details on warranty • Made in Taiwan



# VEHÍCULOS TODOTERRENO/UTILITARIOS

## Equipo de emergencia para la reparación de neumáticos

### INSTRUCCIONES PARA LA REPARACIÓN Y EL INFLADO

## CONTENIDO DEL EQUIPO



**¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON CUIDADO**

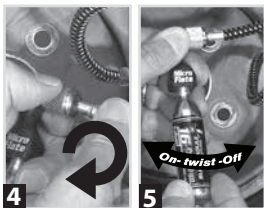
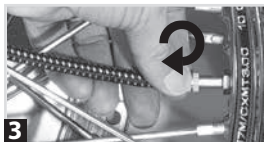
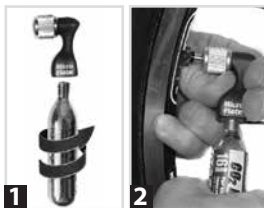
NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA PUEDE PRODUCIR UN INCENDIO,  
LESIONES A INDIVIDUOS O DAÑO A LA PROPIEDAD.

# Instrucciones para el uso de Microflate

- 1. Preparación de Microflate para su uso:** Enrosque el cartucho de CO<sub>2</sub> un poco dentro de la base con rosca de Microflate hasta sentir resistencia. Luego, gire el cartucho RÁPIDA y FIRMEMENTE, pero no demasiado apretado, para perforar y sellar el cartucho. Consulte la imagen 1.
- 2. Para inflar neumáticos con Microflate:** Apretar o aflojar la rosca del cartucho de CO<sub>2</sub> dentro del inflador Microflate controla el flujo de gas. Para empezar el flujo de gas, gire el cartucho en dirección opuesta a las manijas del reloj para desenroscarlo un poco, un máximo de 1/2 vuelta. Para suspender el flujo de gas dentro del neumático, gire el cartucho en la dirección de las manijas del reloj para apretarlo contra el tope. Infle el neumático hasta obtener la presión deseada. Consulte la imagen 2.

**¡IMPORTANTE:** Cuando use CO<sub>2</sub> de Genuine Innovations con el inflador Microflate, sostenga el cartucho SIEMPRE en posición vertical. Esto garantiza que se obtenga la máxima cantidad de CO<sub>2</sub> del cartucho.

- 3. Para usar la manguera:** Conecte el lado hembra de la manguera a la válvula Schrader de su todoterreno y el lado macho al inflador Microflate. Consulte las imágenes 3 y 4. Para empezar el flujo de gas, gire el cartucho en dirección opuesta a las manijas del reloj para desenroscarlo un poco, un máximo de 1/2 vuelta. Para suspender el flujo dentro del neumático, gire el cartucho en la dirección de las manijas del reloj para apretarlo contra el tope. Infle el neumático hasta obtener la presión deseada. Consulte la imagen 5. Desenrosque la manguera del vástago de la válvula cuando haya terminado. Consulte la imagen 6.



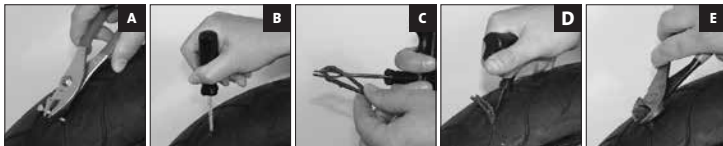
**¡IMPORTANTE!** Microflate se debe usar en posición vertical para lograr el mejor desempeño. No lo use boca abajo ni en posición horizontal, puesto que se reduce el desempeño del inflado. Tenga cuidado de no inflar demasiado el neumático, puesto que puede causar lesiones.

**INFORMACIÓN DE SEGURIDAD SOBRE EL CO2 ADVERTENCIA: EL CONTENIDO ESTÁ BAJO PRESIÓN. NO PERFORAR NI INCINERAR.** No desenrosque Microflate hasta que el cartucho esté TOTALMENTE vacío, o esto puede causar lesiones. El cartucho se debe vaciar por completo antes de abrirlo. Mantenga el cartucho fuera de la luz directa del sol y de temperaturas superiores a los 120° F (49° C). No almacenar en un vehículo cerrado. No vaciar hacia la cara ni hacia el cuerpo. MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

## Instrucciones para la reparación de neumáticos de vehículos todoterreno y utilitarios

- A.** Inspeccione y retire el elemento que causó el pinchazo. **IMPORTANTE:** Algunos elementos pueden requerir el uso de alicates o una herramienta similar (consulte la imagen A).
- B.** Introduzca el escariador dentro del orificio en el neumático. Con un movimiento hacia adentro y hacia afuera, limpie el orificio en preparación para la reparación. Asegúrese de remover toda la suciedad (consulte la imagen B).
- C.** Retire uno de los tapones de reparación del paquete e instálelo en la taponera (consulte la imagen C).
- D.** Con la taponera, introduzca el tapón dentro del pinchazo asegurándose de dejar por fuera del neumático por lo menos 1/2 pulgada (1,25 cm) (consulte la imagen D). Retire la taponera asegurándose de que el tapón permanezca por completo dentro del orificio.
- E.** El tapón permanece en su lugar mientras se rueda el neumático lentamente y con cuidado a un lugar en donde se pueda reparar. Se recomienda cortar el tapón a aproximadamente 1/4 de pulgada (0,6 cm) de distancia de la superficie exterior del neumático con tijeras para alambre o algún otro dispositivo con filo.

**Cómo usar Microflate:** Infle el neumático hasta lograr la presión recomendada e inspecciónelo para verificar que la reparación haya funcionado, aplicando una solución de agua jabonosa al lugar del pinchazo. Inspeccione con regularidad el lugar del pinchazo y la presión del neumático para asegurar que la reparación esté funcionando.



**ADVERTENCIA:** No se recomienda reparar pinchazos en las paredes laterales del neumático. Las reparaciones con tapones no se deben considerar permanentes. El neumático se debe hacer reparar por un profesional o se debe reemplazar lo más pronto posible. Conduzca a poca velocidad después de la reparación hasta que un profesional lo pueda reparar, puesto que un estallido a alta velocidad puede dar lugar a lesiones o a la muerte.

### ITW Global Tire Repair

125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA

[www.genuineinnovations.com](http://www.genuineinnovations.com) • [comments@genuineinnovations.com](mailto:comments@genuineinnovations.com)

Consulte el sitio Web en donde se encuentran los detalles de la garantía • Hecho en Taiwán



