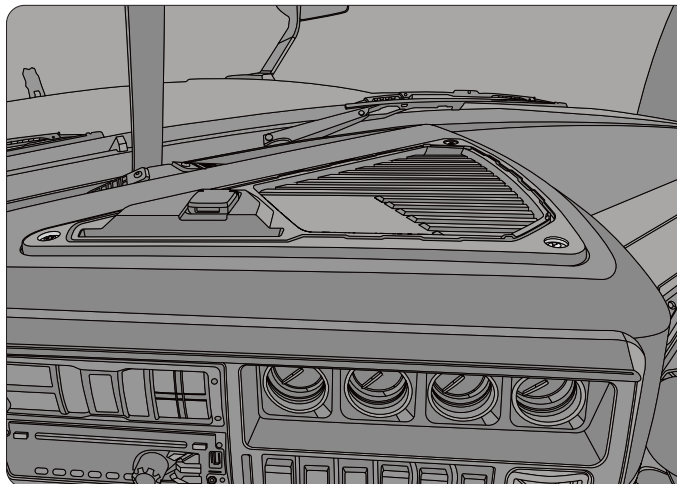
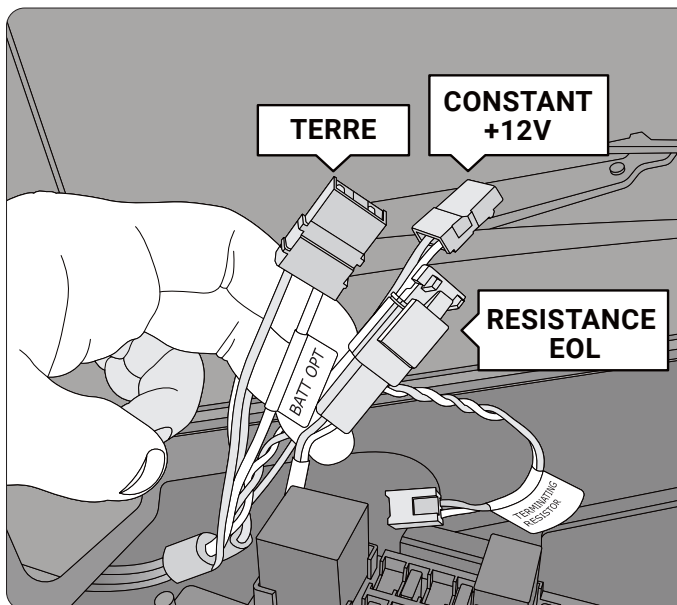


2019 + Mack Vehicle

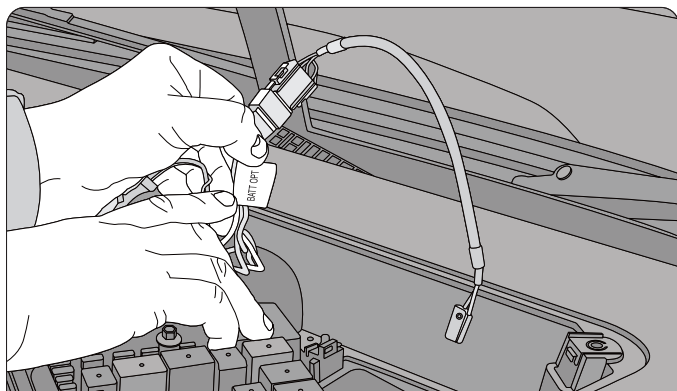
Mack (HRN-CE10K2 et HRN-CM24Y1), 2019 et après



ÉTAPE 1 : Retirez les trois vis T-25 qui maintiennent le couvercle de la boîte à fusibles en place, puis retirez le couvercle.

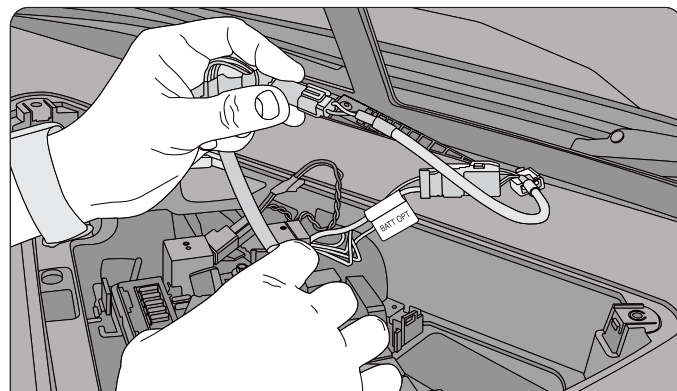


ÉTAPE 2 : À l'intérieur de la boîte à fusibles, repérez le connecteur étiqueté BATT OPT, et la résistance d'extrémité. Ils seront utilisés dans des étapes ultérieures.

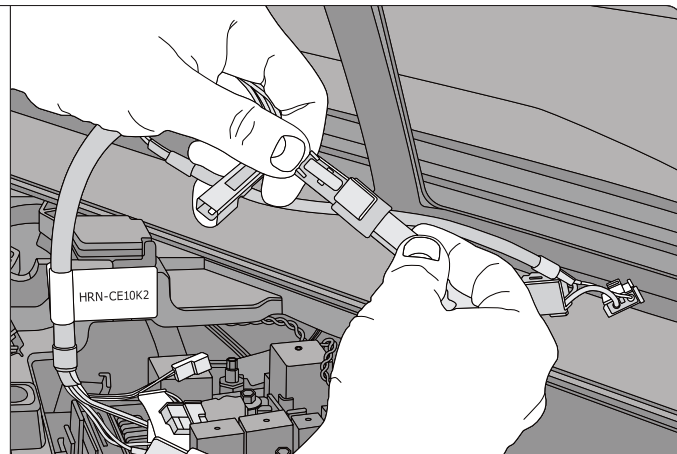
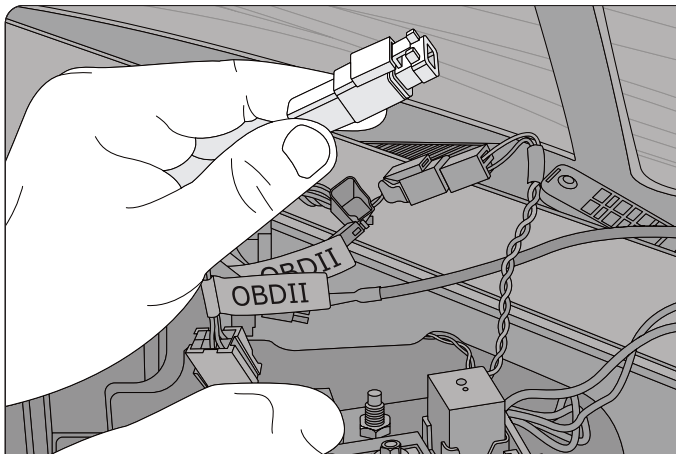


ÉTAPE 3 : Branchez le câble en T noir à 2 broches de la trousse au connecteur d'alimentation à 2 broches étiqueté BATT OPT.

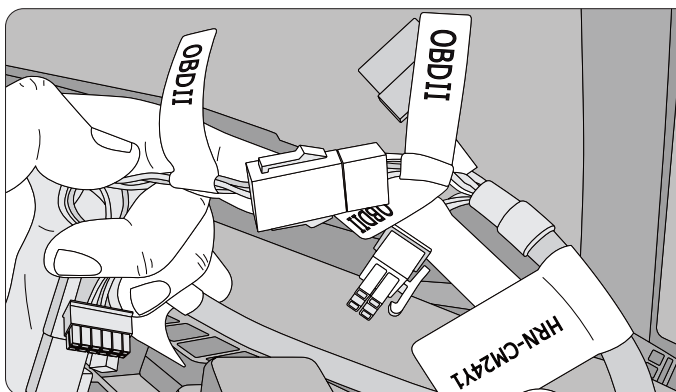
REMARQUE : L'autre extrémité du câble en T n'est utilisée que pour interrompre un circuit électrique.



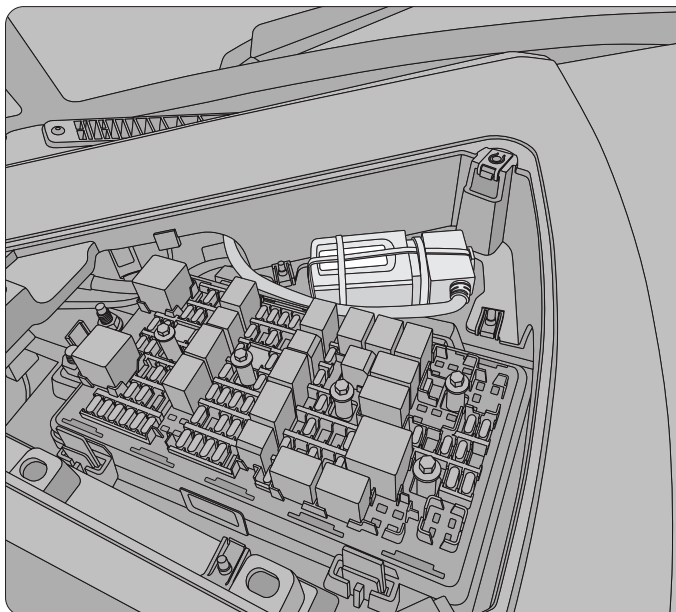
ÉTAPE 4 : Branchez l'autre extrémité du harnais en T au harnais HRN-CE10K2.



ÉTAPE 5 : Retirez la résistance d'extrémité, puis branchez-la à l'extrémité correspondante du HRN-CE10K2.
Branchez le HRN-CE10K2 à l'endroit où la résistance d'extrémité a été retirée.

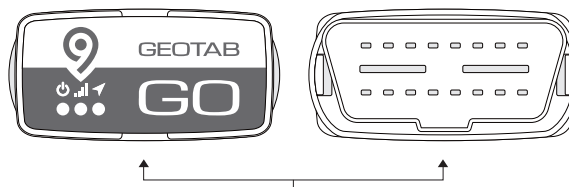


ÉTAPE 6 : Branchez le connecteur Molex blanc à 6 broches du HRN-CE10K2 au connecteur Molex blanc à 6 broches du HRN-CM24Y1. Ils sont tous deux étiquetés OBDII.

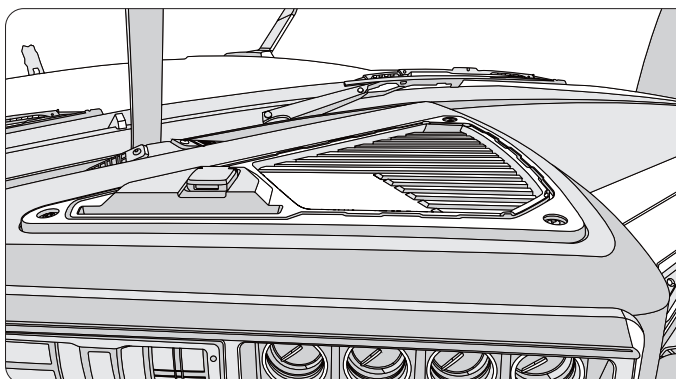


ÉTAPE 7 : Branchez le HRN-CM24Y1 au dispositif GO.
Fixez le dispositif GO au harnais à l'aide d'une attache mono-usage. À l'aide de deux attaches mono-usage supplémentaires, fixez le dispositif GO au cadre de la boîte à fusibles.

REMARQUE : Assurez-vous que l'antenne GPS du dispositif GO est orientée vers le ciel.



Antenne gps située au « bas » du dispositif.



ÉTAPE 8 : Fixez le câblage à l'aide d'attaches mono-usage. Veillez à ne pas obstruer les fusibles. Effectuez une vérification de l'installation du dispositif GO, puis réinstallez le couvercle de la boîte à fusibles.