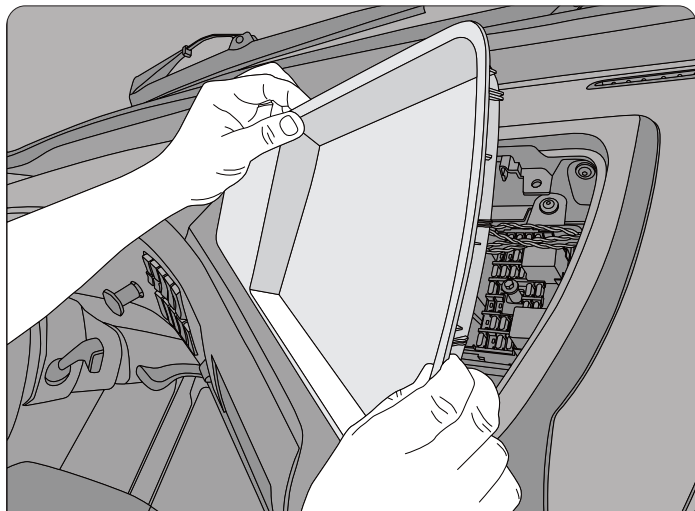


2019 + Volvo Vehicle

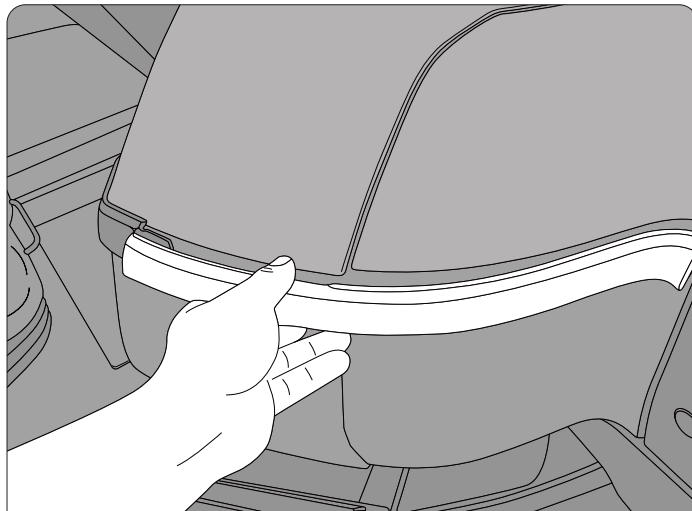
Installation Volvo (HRN-CE10K2 et HRN-CM24Y1), 2019 et après



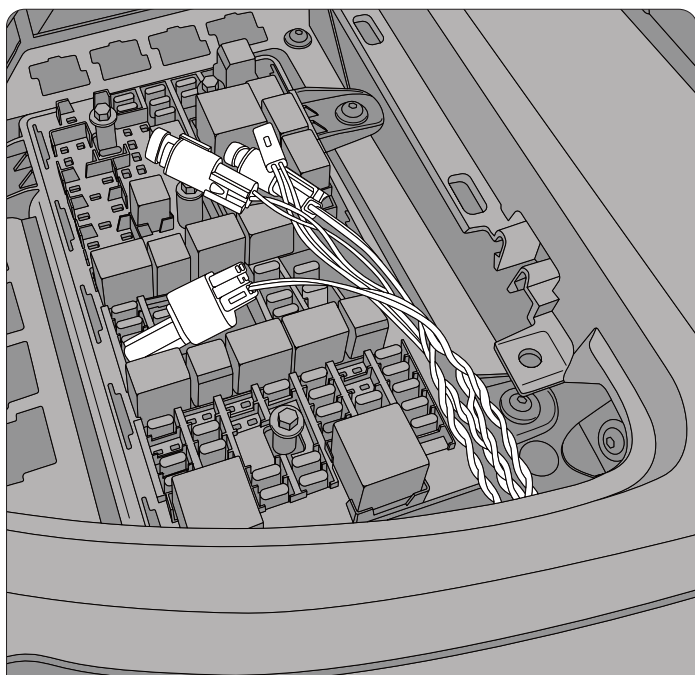
Étape 1 : Retirez le couvercle de la boîte à fusibles.

Utilisez un outil de finition en plastique pour dégager le couvercle, puis tirez celui-ci vers le haut avec précaution depuis le côté du pare-brise vers le siège du conducteur.

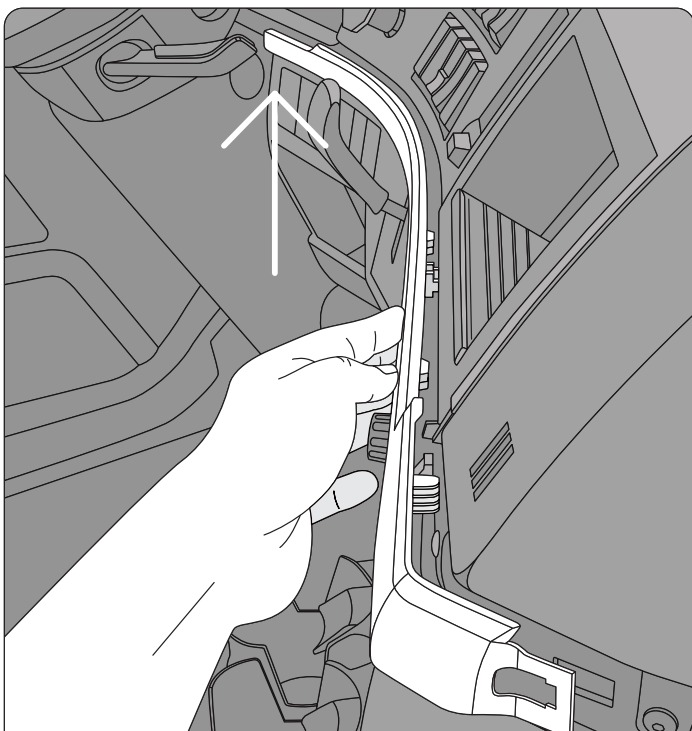
REMARQUE : Soyez prudent lorsque vous retirez ce couvercle, car les languettes qui s'accrochent au tableau de bord (le plus proche du conducteur, le plus éloigné du pare-brise) peuvent se casser.



ÉTAPE 3 : Utilisez un outil de retrait de panneau en plastique pour séparer le panneau de garniture qui enveloppe vers le tableau de bord du passager.

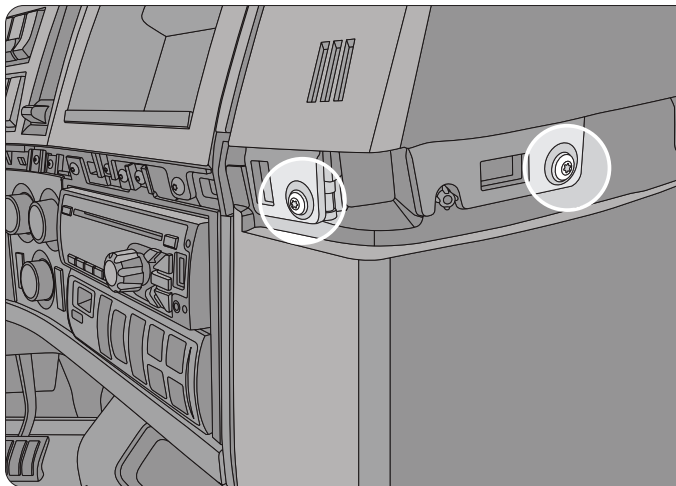


ÉTAPE 2 : À l'intérieur de la boîte à fusibles, repérez le connecteur étiqueté DL1J1939 dans le groupe de harnais. Il sera utilisé dans une étape ultérieure.

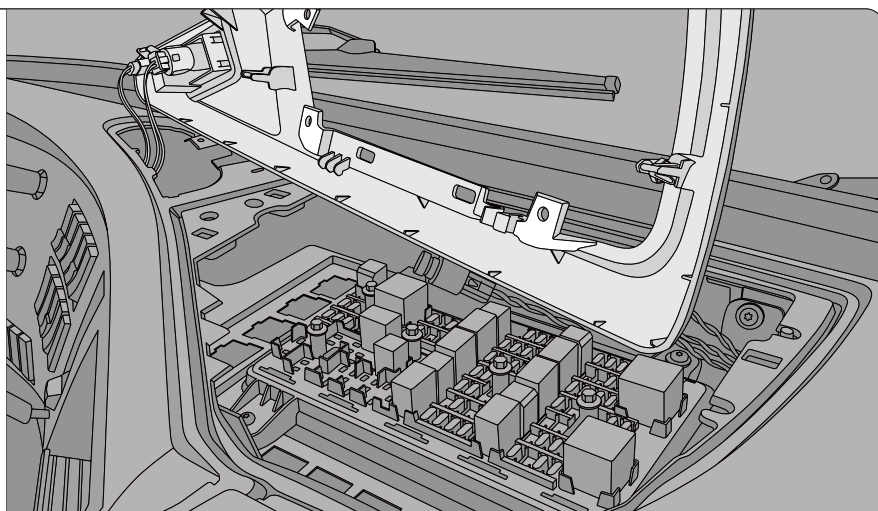
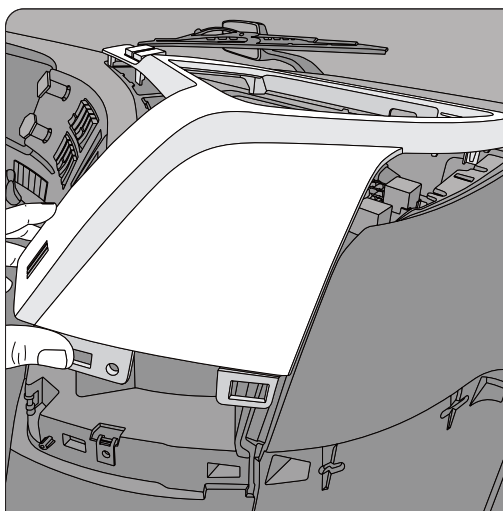


ÉTAPE 4 : Utilisez l'outil de retrait du panneau en plastique pour séparer le reste du panneau de garniture qui enveloppe vers le côté conducteur.

REMARQUE : Faites attention lorsque vous retirez les crochets de languette situés le plus près du côté conducteur. Ils doivent être retirés latéralement une fois que toutes les autres languettes à clip ont été enlevées.

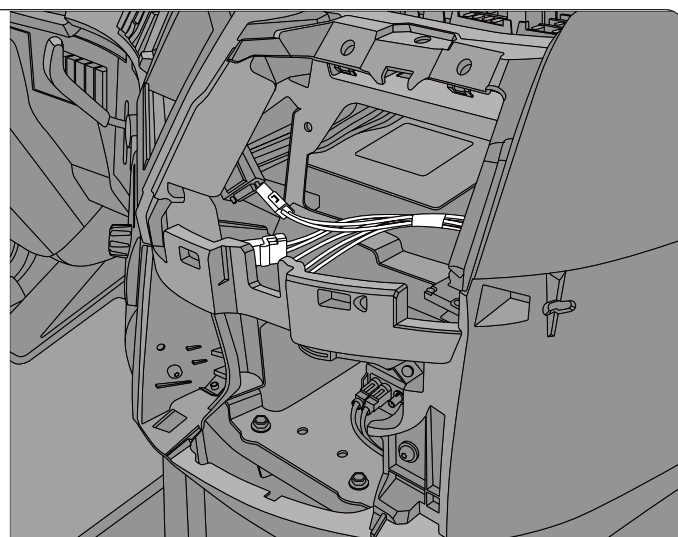
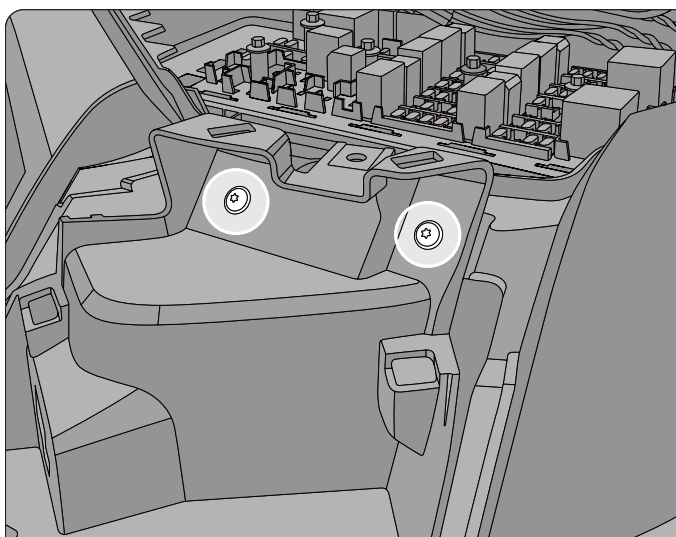


ÉTAPE 5 : Retirez les deux vis T-20 indiquées sur la photo, situées derrière le panneau de garniture retiré.

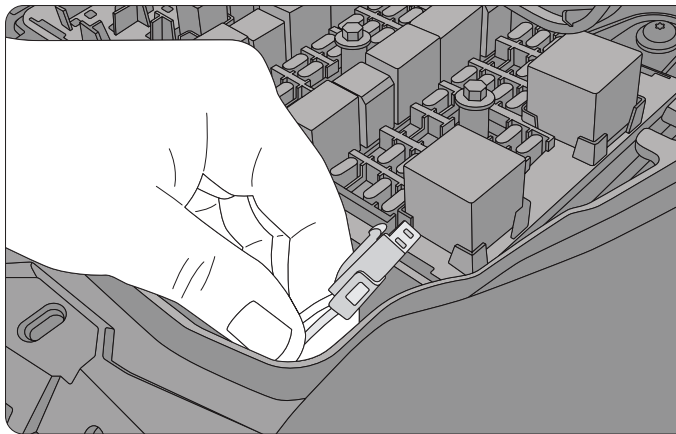


ÉTAPE 6 : Soulevez doucement le panneau et appuyez-le contre le pare-brise.

REMARQUE : Le débranchement des prises de courant est facultatif.

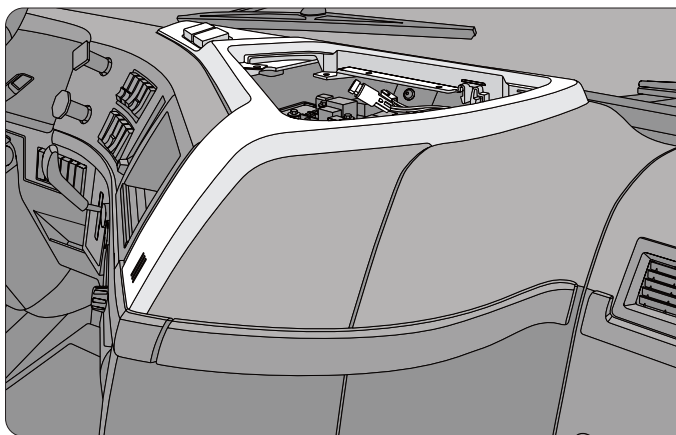


ÉTAPE 7 : Retirez les deux vis T-20 indiquées sur la photo, puis tirez doucement sur le panneau pour accéder au faisceau de câbles.

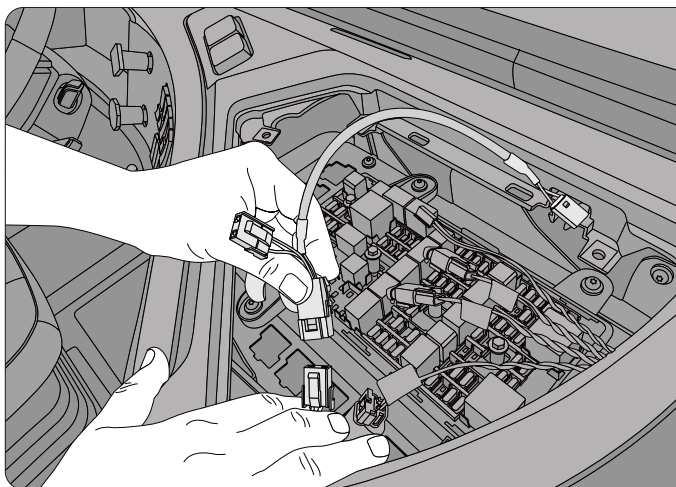


ÉTAPE 8 : Repérez tout connecteur à 2 broches de recharge étiqueté B+ et GND, puis retirez-le vers le haut, vers la zone de la boîte à fusibles.

REMARQUE : Le numéro du fusible correspondant sera étiqueté. Assurez-vous qu'un fusible est placé dans cette fente, afin d'alimenter le connecteur.

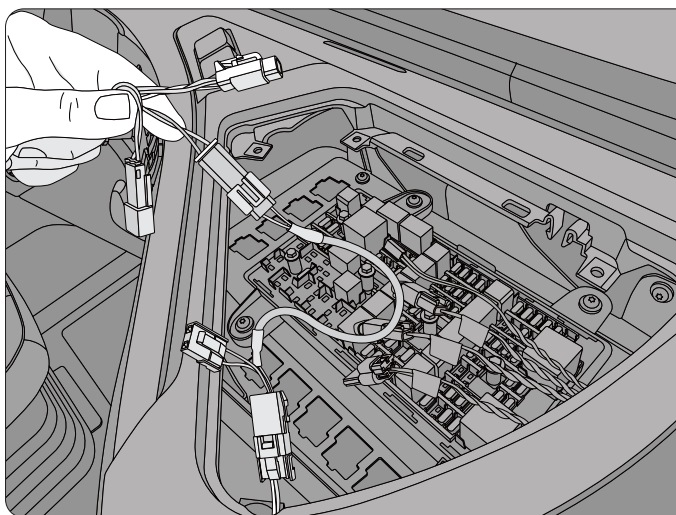


ÉTAPE 9 : Assurez-vous que le connecteur d'alimentation à deux broches de l'étape précédente se trouve toujours dans la partie supérieure de la boîte à fusibles, puis remontez le tableau de bord en laissant le couvercle de la boîte à fusibles supérieure ouvert.

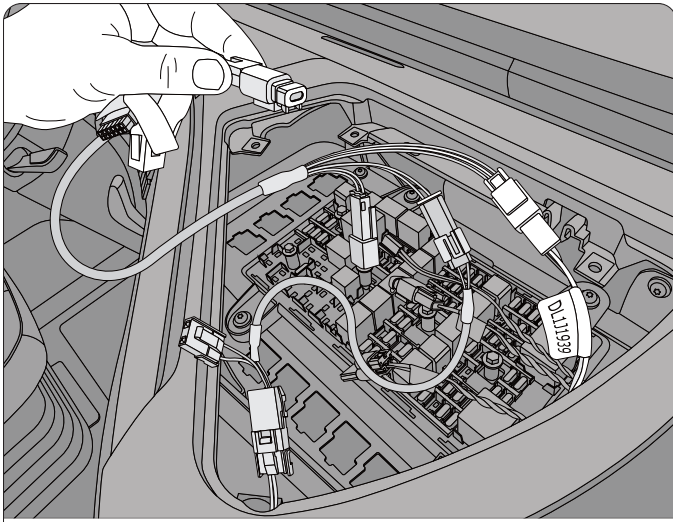


ÉTAPE 10 : Branchez le câble en T noir à 2 broches de la trousse au connecteur d'alimentation à 2 broches que vous avez placé dans la boîte à fusibles.

REMARQUE : L'autre extrémité du câble en T n'est utilisée que pour interrompre un circuit électrique.

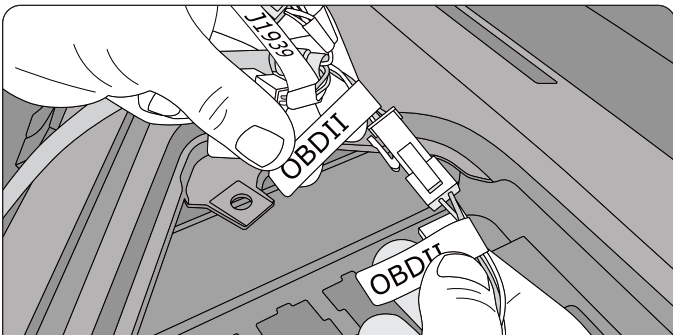


ÉTAPE 11 : Branchez l'autre extrémité du harnais en T au harnais HRN-CE10K2.

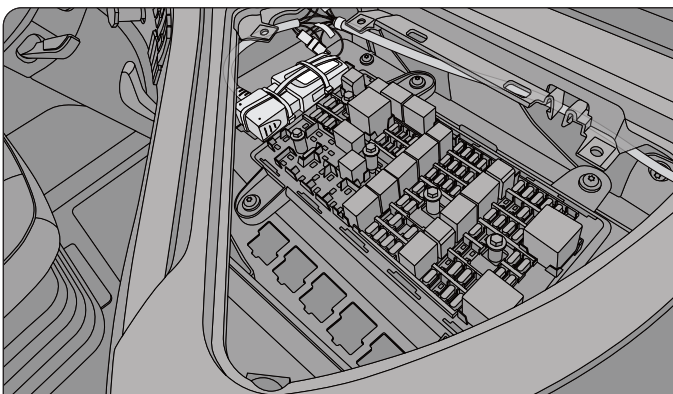


ÉTAPE 12 : Retirez la résistance d'extrémité du DL1J1939, puis branchez-la à l'extrémité correspondante du HRN-CE10K2.

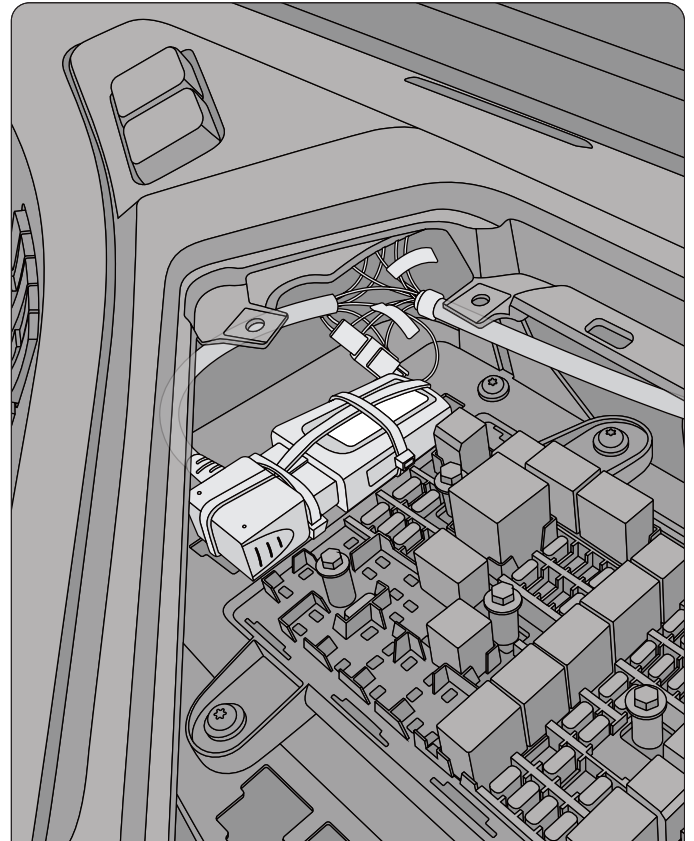
Branchez le HRN-CE10K2 à l'endroit où la résistance d'extrémité a été retirée du DL1J1939.



ÉTAPE 13 : Branchez le connecteur Molex blanc à 6 broches du HRN-CE10K2 au connecteur Molex blanc à 6 broches du HRN-CM24Y1. Ils sont tous deux étiquetés OBDII.

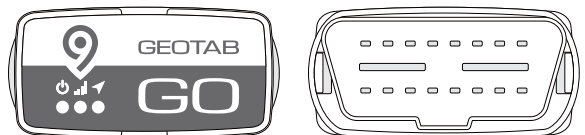


ÉTAPE 15 : Fixez le câblage à l'aide d'attaches mono-usage. Veillez à ne pas obstruer les fusibles. Effectuez une vérification de l'installation du dispositif GO, puis réinstallez le couvercle de la boîte à fusibles.



ÉTAPE 14 : Branchez le HRN-CM24Y1 au dispositif GO. Fixez la connexion avec une attache mono-usage. À l'aide de deux attaches mono-usage supplémentaires, fixez le dispositif GO au cadre de la boîte à fusibles.

REMARQUE : Assurez-vous que l'antenne GPS du dispositif GO est orientée vers le ciel.



Antenne gps située au « bas » du dispositif.

