

# Passez à l'électrique avec Geotab

Vous démarrez tout juste l'intégration des véhicules électriques dans votre flotte ? Ou vous êtes déjà en train de passer à l'électrique ? Geotab peut vous aider.

## Passez à l'électrique - Créez une stratégie d'adoption de véhicules électriques

Geotab aide les flottes à passer à l'électrique en proposant une évaluation de l'aptitude des véhicules électriques.

Notre outil d'évaluation de l'aptitude des véhicules électriques (EVSA – Electric Vehicles Suitability Assessment) permet d'analyser votre flotte actuelle et d'élaborer un plan d'approvisionnement sur plusieurs années pour vous aider à passer aux véhicules électriques. Cet outil utilise des données en temps réel pour les recommandations les mieux adaptées à votre flotte. Notre rapport inclut aussi des prévisions sur les ROI (Retour sur Investissement) et les émissions de CO2.

## EVSA – Le pouvoir des données

L'EVSA est une solution personnalisée basée sur les données télématiques de votre flotte actuelle et sur les données réelles des performances des véhicules électriques.

### L'EVSA vous aide à :

Sélectionner les véhicules électriques adaptés aux spécificités de votre flotte.

- + Sélectionner les véhicules adaptés, afin d'optimiser les conditions de votre transition aux véhicules électriques
- + Identifier les véhicules couvrant des distances compatibles avec l'autonomie des véhicules électriques
- + Sélectionner les véhicules qui présentent le meilleur intérêt financier.

## Quelles informations puis-je obtenir d'une EVSA ?



### Une analyse d'adéquation optimale

Déterminez quels véhicules peuvent être remplacés par des véhicules électriques. L'analyse porte sur le type de véhicule, sa capacité d'autonomie et les économies prévisionnelles.



### Une assurance d'autonomie

Déterminez les capacités d'autonomie spécifiques aux besoins de votre flotte, à savoir :

- + Le véhicule électrique répond-il aux exigences d'autonomie de vos chauffeurs ?
- + Recharger votre véhicule électrique toute la nuit est certes rentable, mais est-ce adapté aux exigences de votre flotte ?
- + L'autonomie de ma batterie sera-t-elle suffisante dans des conditions météorologiques extrêmes ?



### Une analyse des coûts

Déterminez si le passage à l'électrique vous permettra réellement de faire des économies, et si oui, à quelle hauteur ? Calculez dans quelle mesure votre structure de coûts peut changer.



### L'impact sur l'environnement

Comprendre à quel point votre flotte peut réduire ses émissions de CO2 et sa consommation de carburant.

# Passez à l'électricité avec Geotab

Grâce à Geotab, les flottes rationalisent leurs opérations en contrôlant les performances des véhicules électriques et des véhicules électriques hybrides rechargeables, en analysant le processus de charge et en utilisant les données d'état de charge en temps réel afin d'assigner les véhicules adéquats.

## Rapports MyGeotab

Le Rapport de consommation de carburant et d'électricité sur les véhicules électriques porte à la fois sur la consommation de carburant des véhicules à essence et la consommation d'électricité des véhicules électriques.

Il est ainsi possible de comprendre les performances globales et d'obtenir des résultats clés, notamment sur l'autonomie électrique type et les performances des véhicules électriques de la flotte par rapport aux véhicules à essence. Ce rapport permet de savoir si l'utilisation des batteries est optimisée et d'identifier les véhicules électriques hybrides rechargeables fonctionnant exclusivement à l'essence.

Le Rapport de charge des véhicules électriques présente un historique complet des charges du véhicule, notamment l'emplacement et le moment où les véhicules sont rechargés, la durée de charge à une borne spécifique et le niveau de charge effectivement reçu. L'opérateur obtient ainsi des informations sur les caractéristiques de charge des véhicules électriques pour élaborer d'éventuelles stratégies d'optimisation.

## MyGeotab Map

La fonctionnalité MyGeotab Map indique notamment le pourcentage de charge de la batterie en temps réel, afin d'identifier dans la flotte les véhicules électriques ayant le niveau de charge le plus élevé (ou le plus bas), et l'état de charge, afin d'afficher à tout moment quel utilisateur procède activement à une charge. Cela permet non seulement d'établir des priorités de charge, mais également d'augmenter le temps de réponse. En effet, pour assigner un véhicule à un client (une camionnette ou un taxi, par exemple), il convient d'identifier rapidement ceux qui se trouvent le plus près des locaux avec une batterie suffisamment chargée.

## Personnalisez les règles et les notifications de votre flotte

Les Règles d'exception personnalisées dans MyGeotab ont des fonctionnalités adaptées aux véhicules électriques. Par exemple :

- + Informez le responsable de flotte que la charge de la batterie d'un véhicule est en-dessous d'un certain niveau et qu'il faut la recharger.
- + Déterminez, parmi les véhicules sur site, ceux dont les niveaux de charge sont les plus bas afin de hiérarchiser l'ordre de charge.
- + Attribuez des règles d'« interdiction de charge » au sein d'une flotte afin d'éviter de recharger pendant les heures de pointe où les tarifs d'électricité sont les plus élevés. Si un chauffeur enfreint la règle et procède à une charge pendant ces périodes, le responsable de flotte en est averti.

