



Best practice per i fleet manager:

come usare i dati per ottenere
informazioni preziose

Sommario

PREMESSA

00

Premessa

CAPITOLO

01

Monitoraggio
del consumo di
carburante

CAPITOLO

02

Ridurre
l'inquinamento
atmosferico
con AdBlue

CAPITOLO

03

Riduzione delle
soste a motore
accesso

CAPITOLO

04

Mantenere gli
standard di
conformità

CAPITOLO

05

Transizione
energetica

CAPITOLO

06

L'elettrico che
funziona

CAPITOLO

07

Valutazione del
costo totale
di proprietà

CONCLUSIONE

08

Conclusione

INFORMAZIONI SU GEOTAB

09

Informazioni su
Geotab



Premessa

In questo ebook, scoprirai quali sono le aree più strategiche nella gestione di una flotta e come queste possano favorire la tua azienda.

Ogni flotta è unica, ma molti aspetti della sua gestione influenzano le aziende allo stesso modo. Per ottenere il massimo dalla tua azienda, è fondamentale conoscere le migliori pratiche.

Continua a leggere per scoprire le informazioni chiave e riflettere su come possano essere utilizzate per migliorare il tuo business.



01 Monitoraggio
del consumo di
carburante

02 Ridurre
l'inquinamento
atmosferico
con AdBlue

03 Riduzione delle
soste a motore
acceso

04 Mantenere gli
standard di
conformità

05 Transizione
energetica

06 L'elettrico che
funziona

07 Valutazione del
costo totale di
proprietà

08 Conclusione

09 Informazioni su
Geotab

CAPITOLO 1

Monitoraggio del consumo di carburante

I prezzi della benzina e del diesel sono aumentati di mese in mese nel 2021, e questa tendenza è destinata a continuare. L'Unione nazionale dei consumatori ha valutato un rincarò nel 2021 di 7,32 euro per un pieno di benzina e di 6,41 euro per il diesel, con incremento rispettivamente del +10,2% e del +9,7%.

La causa principale di questo incremento è il prezzo del petrolio al barile e la ripresa economica post COVID-19. Questi incrementi non sarebbero potuti arrivare in un momento peggiore per i fleet e mobility manager, visto l'impatto che la pandemia globale ha avuto su molte aziende in Italia e non solo.

È chiaro che i costi del petrolio o della pompa di benzina non possono essere controllati, ma implementando un'opportuna soluzione telematica, è possibile risparmiare in media fino al 14% sui costi del carburante della flotta.



01 Monitoraggio del consumo di carburante

02 Ridurre l'inquinamento atmosferico con AdBlue

03 Riduzione delle soste a motore acceso

04 Mantenere gli standard di conformità

05 Transizione energetica

06 L'elettrico che funziona

07 Valutazione del costo totale di proprietà

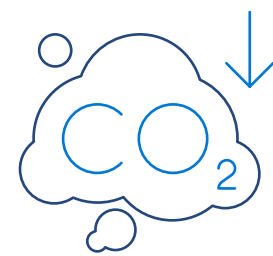
08 Conclusione

09 Informazioni su Geotab

CAPITOLO 2

Ridurre l'inquinamento atmosferico con AdBlue

Questo è un altro costo significativo per chi gestisce flotte commerciali che utilizzano veicoli diesel. Nel 2015, l'UE ha introdotto l'Euro 6, lo standard più rigoroso mai adottato finora.



AdBlue e altri prodotti specifici per il diesel, riducono la quantità di CO₂ e NO_x. L'AdBlue da solo può ridurre la quantità di NO_x fino al 90%. Ciò costituisce un notevole passo avanti, visto che i fumi del diesel da soli sono considerati responsabili di diverse migliaia di morti ogni anno nelle principali città.

Ciò come influisce sugli operatori di flotte?

In aggiunta a tutti gli altri costi di gestione, ora gli operatori devono inserire per le loro flotte diesel anche il costo dell'AdBlue e devono rifornirlo ogni 8.000 km circa. In caso contrario, si verificheranno due cose:

- 1 La flotta non sarà a norma o non rispetterà i severi regolamenti Euro 6
- 2 Non riuscendo a fare il pieno al veicolo diesel, potresti trovarti nella condizione che questo non possa partire

Questi sono errori costosi per qualsiasi conducente o fleet manager. Nel migliore dei casi, bisognerà fare il pieno e ripartire. Nel peggiore dei casi, potrebbe essere necessario fermarsi e portare il veicolo in officina per risolvere il problema. In entrambi i casi, ciò significa tempi di inattività non pianificati, quindi costi maggiori per l'azienda.

La buona notizia è che esiste una soluzione telematica che sarà in grado di aiutarti a monitorare e tracciare i livelli di AdBlue. Il modo in cui questi sistemi agiscono varia dall'utilizzo di stime basate sui chilometri percorsi al rilevamento dell'AdBlue dal veicolo stesso.



01 Monitoraggio
del consumo di
carburante

02 Ridurre
l'inquinamento
atmosferico
con AdBlue

03 Riduzione delle
soste a motore
acceso

04 Mantenere gli
standard di
conformità

05 Transizione
energetica

06 L'elettrico che
funziona

07 Valutazione del
costo totale di
proprietà

08 Conclusione

09 Informazioni su
Geotab



CAPITOLO 3

Riduzione delle soste a motore acceso

Il costo delle soste a motore acceso varia a seconda della marca e del modello del veicolo. Nel corso degli anni, sono stati fatti numerosi studi sul costo che un'azienda paga per lo spreco di carburante. Le statistiche vanno da un litro di carburante per ora di sosta a motore acceso a circa 4,5 litri.

Supponendo che questo costo in realtà si trovi a metà tra queste stime, un fleet manager può aspettarsi costi di carburante aggiuntivi di circa 3 euro all'ora, per veicolo. Ciò prendendo in considerazione tutte le diverse tipologie di soste che possono verificarsi in un giorno, come le pause pranzo con il riscaldamento acceso, le code nel traffico, il tempo di carico e scarico e altro. Se un veicolo della tua flotta è in sosta con il motore acceso anche solo per un'ora al giorno, ciò potrebbe costarti una media di 720 euro all'anno (supponendo una settimana lavorativa di 5 giorni e 48 settimane di lavoro in un anno).

01 Monitoraggio del consumo di carburante

02 Ridurre l'inquinamento atmosferico con AdBlue

03 Riduzione delle soste a motore acceso

04 Mantenere gli standard di conformità

05 Transizione energetica

06 L'elettrico che funziona

07 Valutazione del costo totale di proprietà

08 Conclusione

09 Informazioni su Geotab

Sosta a motore acceso: quando è necessaria?



Quali soste a motore acceso sono indispensabili per l'uso del veicolo?

- I controlli del veicolo prima mettersi alla guida per la giornata lavorativa
- Il traffico stradale determina soste a motore acceso
- L'utilizzo di macchinari aggiuntivi sul veicolo, come gru, miscelatore per cemento, ecc.



Quali soste a motore acceso non sono necessarie e possono essere ridotte?

- Riscaldarsi nei giorni freddi usando l'impianto di riscaldamento del veicolo
- Trovare refrigerio quando fa caldo usando l'aria condizionata del veicolo
- Rimanere fermi per più di 10 secondi (eccetto nel traffico)
- Sbrinare il veicolo e riscaldare l'interno del veicolo prima di guidare

Detto ciò, un veicolo produce fino a 20 volte più inquinamento quando è in sosta con motore acceso rispetto a quando viaggia a 50 km/h, quindi ridurre questa inattività è sempre nell'interesse della flotta.

Come può un operatore ridurre le soste a motore acceso nella sua flotta e mantenere bassi i costi?

Puoi iniziare introducendo politiche aziendali che invitino il personale a spegnere i veicoli quando sono fermi. In alternativa, puoi utilizzare la tecnologia per **monitorare le abitudini dei conducenti** e realizzare report sui loro progressi. In ogni caso, se vuoi ridurre i costi di gestione e gestire una flotta più pulita, non devi ignorare questo aspetto.



01 Monitoraggio del consumo di carburante

02 Ridurre l'inquinamento atmosferico con AdBlue

03 Riduzione delle soste a motore acceso

04 **Mantenere gli standard di conformità**

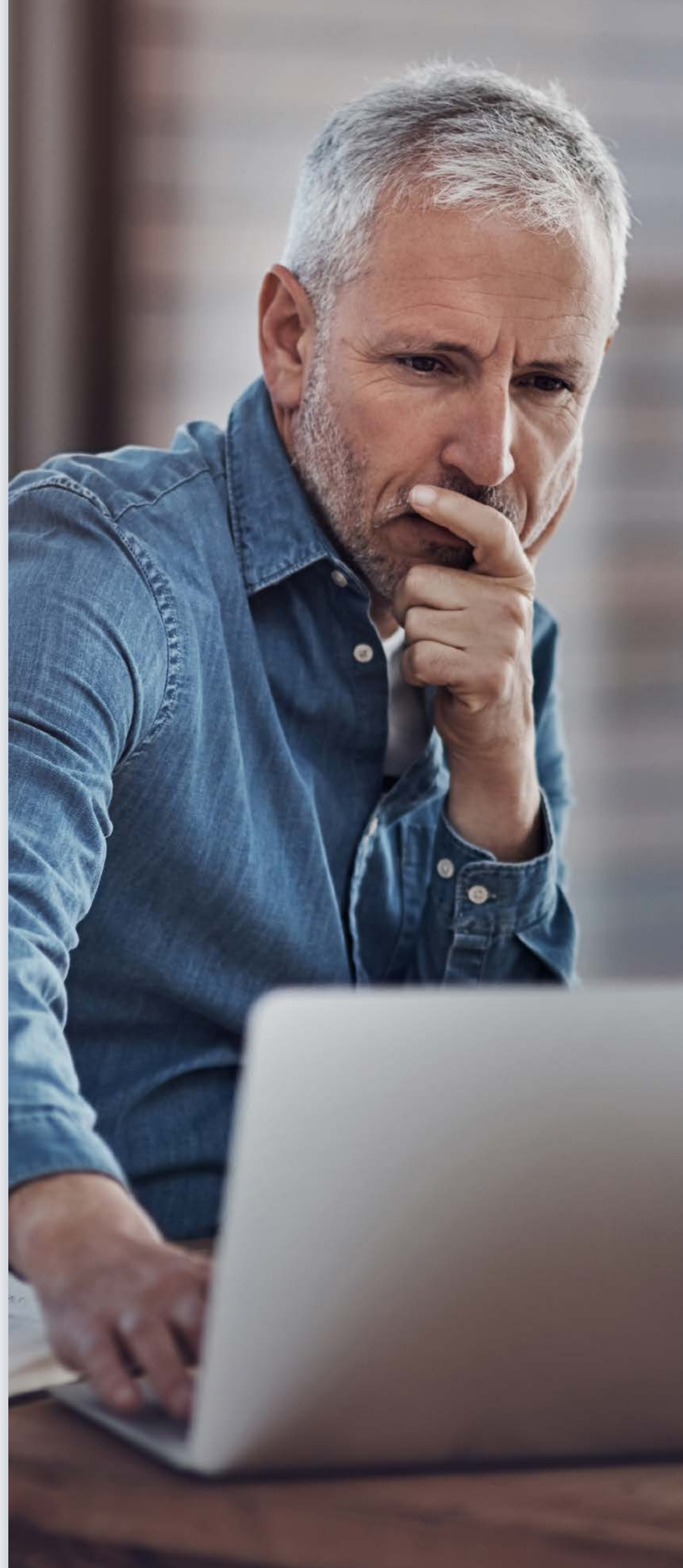
05 Transizione energetica

06 L'elettrico che funziona

07 Valutazione del costo totale di proprietà

08 Conclusione

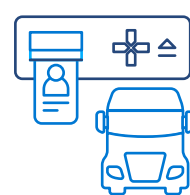
09 Informazioni su Geotab



CAPITOLO 4

Mantenere gli standard di conformità

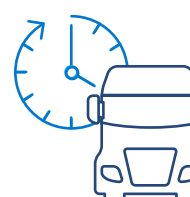
Se nella flotta sono presenti mezzi pesanti, questo aspetto deve essere affrontato più in profondità, perché non basta assicurarsi che gli autisti guidino veicoli sicuri. Per entrare nello specifico di alcuni dei requisiti chiave, un fleet manager per prima cosa deve monitorare i seguenti dati per rimanere conforme alle normative nazionali ed europee:



Tachigrafo

I veicoli superiori alle 3,5 tonnellate, immatricolati a partire dal 1° maggio 2006, devono possedere un **tachigrafo digitale** installato per registrare i tempi di attività e i periodi di riposo dei conducenti, insieme alla velocità e alla distanza percorsa dai veicoli.

Una volta che i dati vengono registrati, la sfida che i fleet manager devono affrontare è l'analisi di questi dati per identificare potenziali violazioni delle regole, note come infrazioni. Un manager deve produrre report di infrazione chiari, poiché senza di essi è molto difficile evidenziare o controllare le potenziali violazioni dei conducenti.



Ore di guida

I gestori delle flotte hanno l'obbligo legale di far osservare e rispettare ai loro conducenti le leggi sulle ore di guida. La mancata osservanza di questa regola mette il gestore a rischio di un'azione penale, qualora le infrazioni vengano identificate dalle forze dell'ordine.

Sebbene le infrazioni non comportino automaticamente un'azione contro il fleet manager, non avere un sistema che registri e analizzi regolarmente le registrazioni del tachigrafo, può aumentare di molto la probabilità che un'azienda non rispetti gli obblighi stabiliti.

01 Monitoraggio del consumo di carburante

02 Ridurre l'inquinamento atmosferico con AdBlue

03 Riduzione delle soste a motore acceso

04 **Mantenere gli standard di conformità**

05 Transizione energetica

06 L'elettrico che funziona

07 Valutazione del costo totale di proprietà

08 Conclusione

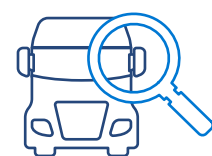
09 Informazioni su Geotab



Analisi dei dati

Sia che analizzino i dati del tachigrafo in-house o attraverso un fornitore esterno di analisi del tachigrafo, i fleet manager possono sfruttare la soluzione per tachigrafo di **Geotab** per scaricare da remoto i dati del tachigrafo utilizzando un processo automatico Over-The-Air.

Ciò aiuta a registrare regolarmente i dati ed è facilmente accessibile per poterli analizzare. Inoltre, con il download automatico a distanza, tutte le informazioni vengono aggiornate in tempo reale, eliminando la gestione manuale delle informazioni del conducente e del veicolo.



Controlli generali

È responsabilità del conducente completare i controlli generali prima della propria giornata lavorativa al volante. Se si riscontrano anomalie o se ritengono che il veicolo non sia sicuro per la guida, devono segnalare il problema riscontrato per iscritto alla persona che si occupa delle anomalie all'interno dell'organizzazione.



Per i dettagli generali su ciò che il conducente nella tua azienda deve fare per rispettare la conformità, visita questa pagina **[sulle nuove regole per i mezzi pesanti](#)**.



01 Monitoraggio del consumo di carburante

02 Ridurre l'inquinamento atmosferico con AdBlue

03 Riduzione delle soste a motore acceso

04 Mantenere gli standard di conformità

05 **Transizione energetica**

06 L'elettrico che funziona

07 Valutazione del costo totale di proprietà

08 Conclusione

09 Informazioni su Geotab

CAPITOLO 5

Transizione energetica

Il governo italiano ha stabilito di vietare la vendita di nuovi veicoli a benzina e diesel dal 2035, quindi continuare a ignorare i veicoli elettrici potrebbe rivelarsi un errore costoso o fatale per la tua azienda.

Tuttavia, sono già molte le città che si stanno adoperando in questo senso. Per esempio, a Milano hanno stabilito l'obiettivo di riduzione delle emissioni di gas serra del 45% entro il 2030 rispetto ai livelli del 2005, diventando Carbon neutral entro il 2050 (Piano Aria Clima); scenario simile a Firenze, con obiettivo del 60% di riduzione delle emissioni di CO2 in città entro il 2030 e carbon neutral nel 2040 (Piano d'azione per l'Energia Sostenibile - PAES); mentre Torino ha aderito al Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia, con il calo del 33% nelle emissioni di CO2 registrato tra il 1991 e il 2017 rispetto al target previsto di un meno 20% entro il 2020 (TAPE - Turin Action Plan for Energy).



Perché è importante che un fleet manager conosca i programmi relativi ai veicoli elettrici?

Scegliendo l'elettrificazione della flotta, potresti far risparmiare parecchio denaro nel lungo periodo alla tua azienda, evitando costi e sanzioni e ottimizzando la gestione stessa dei veicoli.

Per un ulteriore spunto di riflessione prospettico, considera che nel 2019 gli OEM hanno lanciato 143 nuovi veicoli elettrici, di cui 105 veicoli elettrici a batteria (BEV) e 38 veicoli elettrici ibridi plug-in (PHEV). Entro il 2022, si prevede di introdurre circa **450 modelli aggiuntivi**, soprattutto nelle gamme di veicoli di medie e grandi dimensioni. Questo dimostra una maggiore consapevolezza dei benefici posseduti dai veicoli elettrici e dipinge un quadro chiaro del futuro dei trasporti.



Per saperne di più sui vantaggi del passaggio all'elettrico, leggi il nostro **blog** ricco di spunti interessanti.

01 Monitoraggio del consumo di carburante

02 Ridurre l'inquinamento atmosferico con AdBlue

03 Riduzione delle soste a motore acceso

04 Mantenere gli standard di conformità

05 Transizione energetica

06 **L'elettrico che funziona**

07 Valutazione del costo totale di proprietà

08 Conclusione

09 Informazioni su Geotab



CAPITOLO 6

L'elettrico che funziona

Quando sono già presenti dei veicoli elettrici nella tua flotta, è importante tenere sotto controllo i vari parametri per mantenere bassi i costi. Solo perché non si devono pagare le emissioni o il carburante, non significa che funzionino completamente senza costi.

Cosa c'è da sapere sulle prestazioni dei veicoli elettrici?

Devi essere in grado di rispondere prontamente alle seguenti domande:

Come funzionano i miei veicoli elettrici?	I miei conducenti sanno come ricaricare?	Chi deve effettuare la ricarica?	Dove si caricano i miei veicoli?
Quanto mi costa?	Chi guida in modo efficiente? Chi non lo fa?	Come posso assicurarmi che i veicoli elettrici siano completamente carichi e pronti al mattino?	Quali intervalli posso aspettarmi nelle differenti condizioni?

Parte delle risposte a queste domande passa attraverso l'utilizzo di un fornitore di servizi telematici, che estrae i dati fruibili dai tuoi veicoli elettrici e li trasforma in informazioni sulla flotta. Una semplice soluzione telematica di "monitoraggio e tracciabilità" non ti fornirà tutti questi dati specifici sui veicoli elettrici.

01 Monitoraggio del consumo di carburante

02 Ridurre l'inquinamento atmosferico con AdBlue

03 Riduzione delle soste a motore acceso

04 Mantenere gli standard di conformità

05 Transizione energetica

06 L'elettrico che funziona

07 **Valutazione del costo totale di proprietà**

08 Conclusione

09 Informazioni su Geotab

CAPITOLO 7

Valutazione del costo totale di proprietà

Il costo totale di proprietà (TCO) è un altro fattore chiave riguardo la gestione della flotta, e le spese relative sono spesso uno dei costi più alti associati alla gestione dei veicoli. È importante che questo costo sia misurato e gestito in modo che i fleet manager possano identificare i problemi e prendere decisioni consapevoli in relazione alle loro spese.

Molti fleet manager possono pensare che i costi iniziali dei veicoli elettrici siano troppo onerosi rispetto ai costi inferiori dei camion a benzina o diesel. Tuttavia, secondo un recente rapporto di IDTechEx, anche senza sovvenzioni governative i veicoli elettrici possono raggiungere la parità con i veicoli tradizionali in termini di costo totale di proprietà in circa quattro anni e mezzo.

Il report afferma anche che i veicoli elettrici, dalle piccole passenger car ai grandi mezzi pesanti, saranno più convenienti dei veicoli diesel o a benzina entro la fine del decennio. Queste informazioni sono utili da sapere perché possono aiutarti a prendere la decisione di investire in veicoli elettrici ora per risparmiare denaro in futuro, e continuare a trasformare la tua flotta elettrica man mano che si raggiunge la parità dei costi.



Per maggiori informazioni sul TCO e su come capire a che punto è la tua flotta, ti invitiamo a leggere il nostro blog post **[Come si calcola il costo totale di proprietà?](#)**



01 Monitoraggio
del consumo di
carburante

02 Ridurre
l'inquinamento
atmosferico
con AdBlue

03 Riduzione delle
soste a motore
acceso

04 Mantenere gli
standard di
conformità

05 Transizione
energetica

06 L'elettrico che
funziona

07 Valutazione del
costo totale di
proprietà

08 **Conclusione**

09 Informazioni su
Geotab

CAPITOLO 8

Conclusione

Ci sono molti parametri che un fleet manager può monitorare per migliorare le prestazioni della flotta. I consigli presenti in questo ebook aiutano a mostrare i costi e i benefici associati alla gestione ottimizzata della flotta e ai vari regolamenti in essere.



Per saperne di più su come le soluzioni di gestione della flotta Geotab possono aiutarti, visita il nostro sito
Web www.geotab.com/it



01 Monitoraggio del consumo di carburante

02 Ridurre l'inquinamento atmosferico con AdBlue

03 Riduzione delle soste a motore acceso

04 Mantenere gli standard di conformità

05 Transizione energetica

06 L'elettrico che funziona

07 Valutazione del costo totale di proprietà

08 Conclusione

09 **Informazioni su Geotab**



CAPITOLO 9

Informazioni su Geotab

Geotab vanta soluzioni telematiche avanzate per la sicurezza e la gestione delle flotte attraverso una piattaforma web e strumenti analitici innovativi per una migliore gestione dei veicoli da parte dei clienti.

Geotab dispone di un dispositivo telematico e di una piattaforma aperta di Fleet Management oltre al vasto Marketplace, dove sono disponibili centinaia di soluzioni di terze parti (Partner), che consentono a tutte le aziende, piccole, medie o grandi, di automatizzare le operazioni integrando i dati dei veicoli con altre risorse.

Geotab dispone di un dispositivo telematico e di una piattaforma aperta di Fleet Management oltre al vasto Marketplace, dove sono disponibili centinaia di soluzioni di terze parti (Partner), che consentono a tutte le aziende, piccole, medie o grandi, di automatizzare le operazioni integrando i dati dei veicoli con altre risorse.



I prodotti Geotab sono rappresentati e venduti in tutto il mondo tramite i Business Partner autorizzati Geotab. Per ulteriori informazioni, visita il sito Web www.geotab.com/it e segui Geotab su [Twitter](#), [Facebook](#) e [LinkedIn](#).

GEOTAB®

[f](#) [t](#) [in](#) [v](#) [🎧](#) | geotab.com/it