

Stap over op elektrisch rijden met de EVSA van Geotab

Of uw wagenpark net van start gaat, of de overstap naar EV's al gemaakt heeft... Geotab kan helpen.

Stel een EV-invoeringsstrategie op

Projecteer nauwkeurig de milieu- en kostenbesparingen van wagenparkelektrificatie.

Geschiktheidsbeoordeling EV (EVSA)

De EVSA van Geotab maakt gebruik van telematicagegevens uit het voertuig om inzicht te krijgen in de specifieke behoeften van een wagenpark en doet aanbevelingen voor de invoering van EV's. Wij meten de daadwerkelijke EV-prestatiecijfers, financiële besparingen en milieuvoordelen om u te helpen uw vloot vol vertrouwen te elektrificeren.

Ontdek hoe u met één druk op de knop kunt overstappen op elektrisch rijden. Een EVSA:

- Bevat uitgebreide ondersteuning voor merken/modellen.
- Analyseert met de daadwerkelijke gegevens van Geotab om een perfecte aanbeveling voor de aankoop van EV's te kunnen doen.
- Maakt gebruik van beoordelingen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en de Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) voor EV-modellen.
- Omvat omgevingsfactoren zoals uw lokale omgevingstemperatuur om de actieradius te bepalen.
- Heeft een intuïtief en gebruiksvriendelijk ontwerp.

Wat kan EVSA mij vertellen?



Best passende EV analyse

Bepaal welke voertuigen het beste kunnen worden vervangen door EV's. De analyse houdt rekening met het voertuigtype, de actieradius en de geraamde kostenbesparingen.



Zekerheid voor actieradius

Bepaal de mogelijkheden die typisch zijn voor de behoeften van uw wagenpark, waaronder:

- Voldoen de elektrische voertuigen aan de verwachtingen van de bestuurders voor wat betreft de actieradius?
- Is gedurende de nacht opladen voldoende?
- Dekt de accu onder extreme weersomstandigheden nog steeds mijn vereiste bereik?



Kostenanalyse

Is het helder of overstappen op elektrisch rijden echt geld zal besparen en, zo ja, hoeveel? Bepaal hoe uw kostenstructuur kan veranderen.



Milieu-effecten

Verschaft inzicht in hoeveel uw wagenpark de CO₂-uitstoot, en het brandstofverbruik kan beperken.

Elektrisch rijden met Geotab

Geotab helpt de activiteiten van wagenparken te stroomlijnen door de prestaties van batterij elektrisch voertuigen (BEV) en plug-in hybride elektrisch voertuigen (PHEV) te bewaken, inzicht te krijgen in het opladen en over de laadstatus op basis van van realtime gegevens, om zodoende de juiste voertuigen in te zetten.

MyGeotab-rapporten

De rapportagemogelijkheden omvatten brandstofverbruik en elektrische-energiegebruik van EV-accu's. Het geeft een overzicht van de algemene prestaties en helpt bij het beantwoorden van vragen, zoals de typische elektrische actieradius en de prestaties van EV-wagenparken in vergelijking met auto's met verbrandingsmotor. Dit rapport geeft inzicht in het optimale gebruik van de accu, of deze overwegend wordt gebruikt en of er mogelijk plug-in hybride elektrisch voertuigen (PHEV's) zijn die uitsluitend op gas rijden.

Het EV-laadrapport bevat een volledige oplaadgeschiedenis van het voertuig, inclusief waar en wanneer deze EV's opladen, de duur van de EV-laadtijd op een specifieke locatie en de werkelijke hoeveelheid lading die is ontvangen. Dit geeft inzicht in het huidige laadpercentage van de accu van EV's.

MyGeotab-kaart

De MyGeotab-kaartfunctie omvat de realtime oplaadstatus in % (SOC), om te bepalen welke EV's in het wagenpark de meeste (of de minste) acculading hebben, en de oplaadstatus, om te zien wie op een bepaald moment actief oplaadt. Dit helpt niet alleen bij het bepalen van de prioriteit van wie moet opladen, maar verhoogt ook de responstijd wanneer een voertuig, zoals een bestelwagen of taxi, naar een locatie van een klant moet worden gezonden, door de dichtstbijzijnde voertuigen te vinden die ook voldoende acculading hebben.

Geïntegreerde regels en aangepaste meldingen ontworpen voor succesvol EV-beheer

- Ontvang van meldingen wanneer de accu van een voertuig op de weg een kritiek niveau bereikt en moet worden opgeladen.
- Herinner bestuurders wanneer het tijd is om te laden en bepaal de laadvolgorde voor wagenpark-EV's op basis van het laagste laadniveau.
- Identificeer wanneer een plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV) alleen op brandstof draait en niet het potentieel voor kostenbesparingen optimaliseert.
- Stel regels vast voor 'geen passend laadmoment' om het opladen tijdens piektijden met hoog elektriciteitsstarief te elimineren en meldingen te ontvangen wanneer een voertuig gedurende die tijd wordt opgeladen.

