



I N D O N E S I A

WWW.VESPABALAPINDONESIA.NET

TENTANG VESPA BALAP INDONESIA

BALAP VESPA BUKAN LAGI SEKEDAR BALAP PENDUKUNG (KELAS SUPPORTING)

- Vespa Balap Indonesia berawal dari sebuah Komunitas Balap Vespa melingkupi DKI Jakarta, Bogor, Tangerang, Depok, Bekasi dan Jawa Barat. Dimana Komunitas Balap Vespa Indonesia mencoba mewadahi kebutuhan - kebutuhan prinsipil dari balap Vespa itu sendiri yaitu REGULASI, dimana selama ini balap Vespa hanya memakai sebuah aturan “hukum rimba” mengingat balap Vespa hanya / melulu sebagai kelas supporting / kelas pendukung / kelas penghibur diantara event-event balap yang telah ada saat ini. Adanya ketidak seragaman dalam dunia balap Vespa ini, memacu para pembalap – pembalap yang baru / yang sudah lama berada dalam lingkup balap menjadi tidak bersemangat untuk mengikuti event – event balapan yang telah ada dan juga lebih tertarik pada balap – balap liar yang jelas – jelas membahayakan keselamatan dirinya sendiri ataupun orang lain yang melintas di jalan – jalan / lintasan – lintasan balap liar.



TENTANG VESPA BALAP INDONESIA

GATHERING REGULASI BALAP 2012 – PERESMIAN VBI

- 29-30 Oktober 2011, Cisarua, Bogor, VBI berhasil mempertemukan para pujangga – pujangga / bengkel – bengkel / manager – manager team balap / para pembalap Vespa untuk membuat sebuah resolusi bersama dalam hal regulasi yang diperuntukkan di tahun 2012, pesertanya adalah semua perwakilan dari DKI Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, Bekasi, Serang, Baten dan juga Jawa Barat, dan resolusi tersebut telah disepakati oleh semua pihak yang hadir pada “Gathering Regulasi Balap 2012”. Moment tersebut sekaligus mengukuhkan / meresmikan nama “Vespa Balap Indonesia” sebagai sebuah wadah yang mewadahi aspirasi kawan – kawan semuanya, yang sedang dalam proses registrasi ke IMI



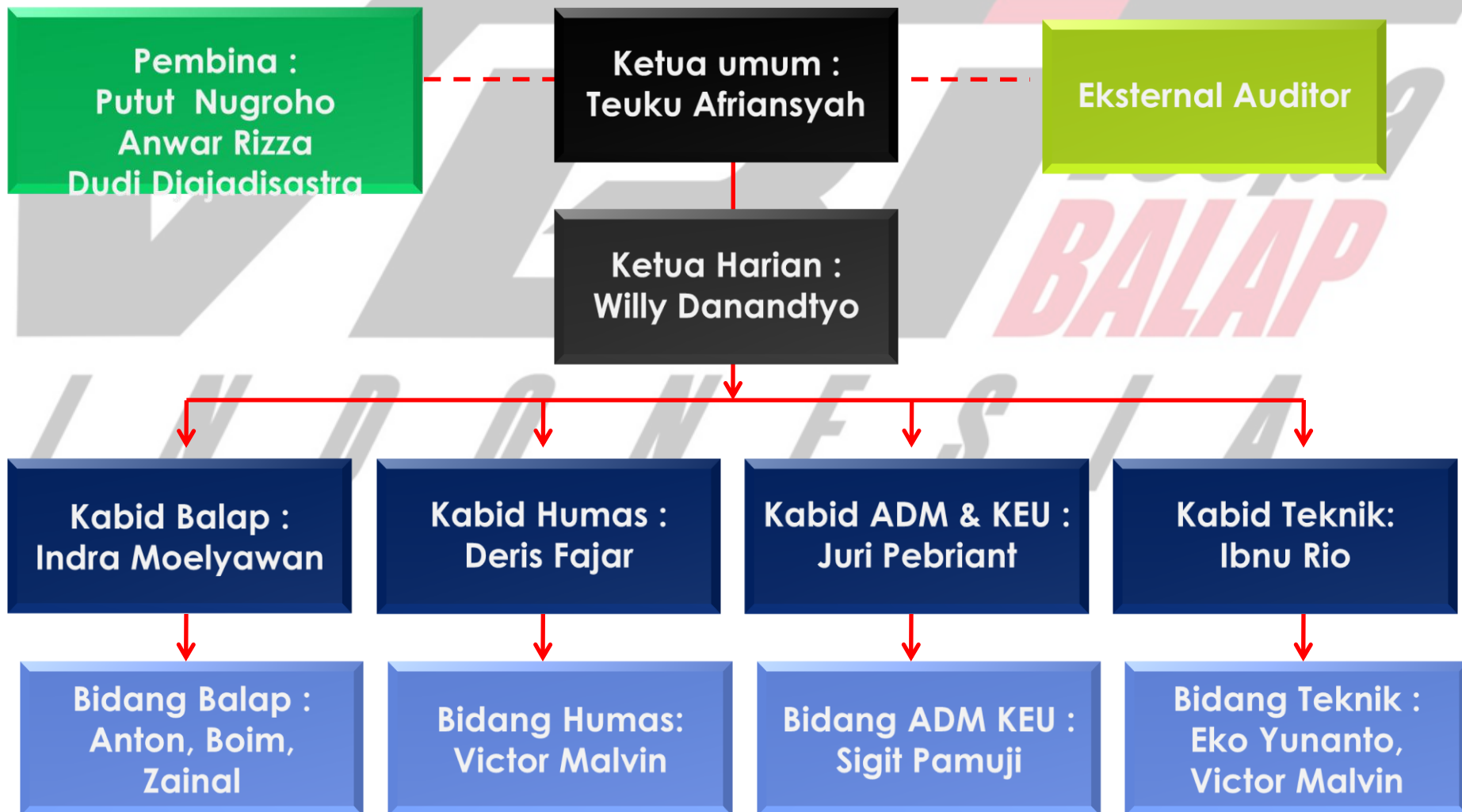
TENTANG VESPA BALAP INDONESIA

LAHIRNYA EVENT ONE MAKE RACE VBI 2012

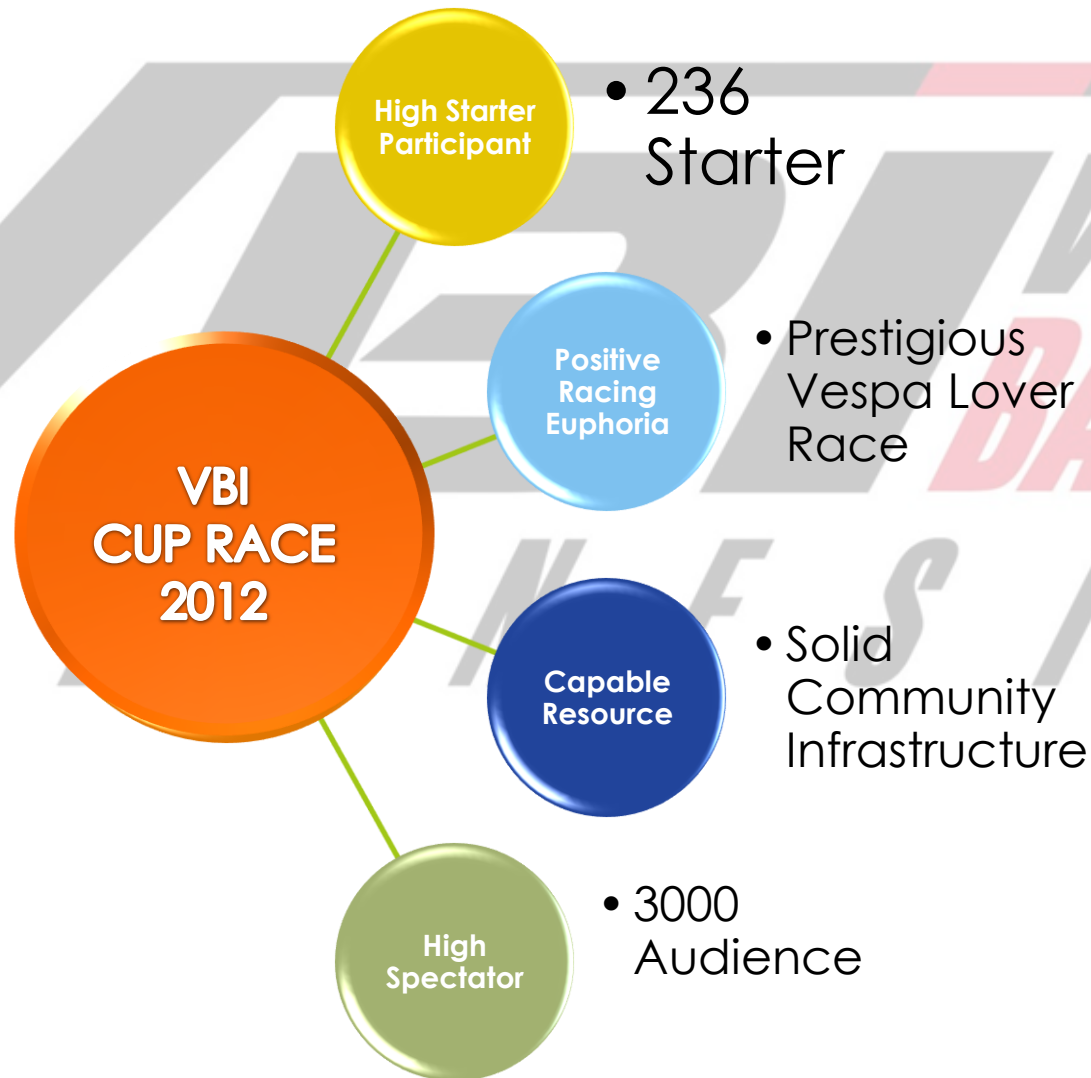
- Langkah kongkret pun segera dibuat oleh kami (VBI) untuk mendapatkan respon realisasi dari semua peserta yang telah hadir dalam “Gathering Regulasi Balap 2012” tersebut, 24 Desember 2011 Sentul International Karting Motorcycle Sirkuit menjadi saksi yang tidak dapat dipungkiri oleh siapapun bahwa regulasi yang telah kami rancang untuk 2012 mendapat respon yang sangat amat luar biasa, dari perkiraan peserta yang hanya 50 starter ternyata sangat amat melebihi semua harapan kami yaitu 137 stater (peserta). Tidak berhenti mengejutkan kami, berbagai media pun merespon event kami, mulai dari media cetak (Motor Plus) hingga elektronik (Global TV, B Channel, Berita Satu). Hal ini menandakan bahwa begitu besarnya animo kawan – kawan / peserta untuk hadir dalam event kami, tidak juga cukup hingga itu, para peserta memohon / meminta kepada kami agar event ini terus berjalan dan 2012 menjadi sebuah momentum yang sangat amat tepat untuk menggelar dan membuktikan bahwa Komunitas Vespa pun bisa menjadi terorganisir dengan baik untuk mencapai sebuah tujuan bersama, yaitu “One Make Race Vespa Balap Indonesia” – 6 series / 6 putaran. Dimana event ini adalah sebuah event pertama kali dan terbesar di Indonesia selama negara Republik Indonesia ini berdiri.



STRUKTUR ORGANISASI VBI



REVIEW – Seri 1



SERI 1 SENTUL 25-26 February 2012



SERI 1 SENTUL 25-26 February 2012



Vespa
BALAP



VIRAL MEDIA EXPOSURE

MOTOR RACE

Top 1 OMR Vespa

OMR VESPA TOP 1

masih tetap diunggulkan seperti di TOP 1 2017 Low Smoke serta OMR mesin TOP 1 Acker Plus 100W-40. Tak kalah hebat, TOP 1 mekanis diwaspertinya yaitu DUKKON membuat Bud Racing Double Indium yang sudah dipakai di beberapa tim yang ikut ajang tersebut.

Terdapat sebagai rekor, peserta untuk event OMR Vespa kali ini mencapai 220 peserta utas Mas Cahya selaku Ketua Penyelenggara dan sebagai Ketua Harian VBI. Ini memberikan rasa bangga sekaligus menandakan secara langsung bahwa

menjadi ada. Bukan hanya peserta yang membuat, penonton pun sama-sama menikmati di sirkuit Dukart Sentra.

Tanggapan dari sponsor utama event OMR Vespa ini selaku owner trojokukuh Rihwaning dari RABID Racing Team, "sangat senang bisa menggelar event yang spektakuler ini, semoga peserta juga peruntungnya bisa menang dan menang menangnya pembalap juga juga menang. Mudah-mudahan next event bisa lebih besar lagi serta banyak sponsor yang akan ikut."

Dilansir dari kasidraan komunitas yang diukir di samping sebelah mata oleh para penggemar OMR Vespa. Berbagai komunitas mulai diukir dalam kegiatan seperti Fun Race di Sentra Dukart serta mengikuti beberapa supporting race di ajang-ajang seperti Motorz dan Matic Race. Seperti apa yang dilakukan oleh beberapa komunitas Vespa yang bermusang di bawah Komunitas Vespa Balap Indonesia (VBI).

Memulai komunitas ini semakin besar seiringnya waktu dan banyak timbal-balik hebat di arena Balap Scooter ini. Akhirnya,

Vespa Balap Indonesia memberikan diri untuk menggelar OMR Vespa di awal tahun 2018. Ini dulu sempat mendapat penolakan dikarenakan minat peserta, kali ini VBI menggandeng RABID racing Team sebagai Main sponsor serta beberapa sponsor pendukung dari tim lain seperti Biko Racing, Artyza racing Team.

Tak ketinggalan produsen di belakang TOP 1, ikut andil dalam merencanakan OMR Vespa Race. Selain melihat arena yang sangat baik dari komunitas juga line up produk TOP 1 sendiri untuk motor bermesin 2-tak ini. Dalam hal ini ada beberapa produk yang

Jalaninya race sendiri sangat seru dari melihat dari nama-nama pembalap yang ikut seperti M Jajal, Anil Budono, P Prangga, Anil SR, Riky Feat dan lainnya. Tak kalah seru juga Exhibition Race dan Motor Classic yang mendapat sambutan luar biasa dari penonton.

Sekali lagi TOP 1 ini merupakan kegiatan komunitas yang sangat besar dengan tujuan mempererat sesama peminat komunitas OMR Vespa Indonesia.

OMR Vespa 2018

Posisi	No	Nama	Asal	Tim
1	50	Anil Budono	Jakarta	100-4000
2	100	M Jajal	Jakarta	10000 Racing
3	117	P Prangga	Jakarta	10000 Racing
4	120	Anil Suarda	Tangerang	10000 Racing
5	30	Anil Suarda	Jakarta	10000 Racing

OMR Vespa 2018

Posisi	No	Nama	Asal	Tim
1	3	100-4000	Jakarta	10000 Racing
2	170	Papa-10000	Jakarta	10000 Racing
3	120	Agus Mawardi	Kabupaten	10000 Racing
4	110	Rahma Rasyid	Kabupaten	10000 Racing
5	101	Kiki	Tangerang	10000 Racing

OMR Vespa 2018

Posisi	No	Nama	Asal	Tim
1	50	Anil Budono	Jakarta	100-4000
2	100	M Jajal	Tangerang	10000 Racing
3	117	P Prangga	Jakarta	10000 Racing
4	120	Anil Suarda	Tangerang	10000 Racing

OMR Vespa 2018

Posisi	No	Nama	Asal	Tim
1	50	Anil Budono	Jakarta	100-4000
2	100	M Jajal	Jakarta	10000 Racing
3	117	P Prangga	Jakarta	10000 Racing
4	120	Anil Suarda	Tangerang	10000 Racing

OMR Vespa 2018

Posisi	No	Nama	Asal	Tim
1	50	Anil Budono	Jakarta	100-4000
2	100	M Jajal	Jakarta	10000 Racing
3	117	P Prangga	Jakarta	10000 Racing
4	120	Anil Suarda	Tangerang	10000 Racing

OMR Vespa 2018

Posisi	No	Nama	Asal	Tim
1	50	Anil Budono	Jakarta	100-4000
2	100	M Jajal	Jakarta	10000 Racing
3	117	P Prangga	Jakarta	10000 Racing
4	120	Anil Suarda	Tangerang	10000 Racing

OMR Vespa 2018

Posisi	No	Nama	Asal	Tim
1	50	Anil Budono	Jakarta	100-4000
2	100	M Jajal	Jakarta	10000 Racing
3	117	P Prangga	Jakarta	10000 Racing
4	120	Anil Suarda	Tangerang	10000 Racing

OMR Vespa 2018

Posisi	No	Nama	Asal	Tim
1	50	Anil Budono	Jakarta	100-4000
2	100	M Jajal	Jakarta	10000 Racing
3	117	P Prangga	Jakarta	10000 Racing
4	120	Anil Suarda	Tangerang	10000 Racing

OMR Vespa 2018

Posisi	No	Nama	Asal	Tim
1	50	Anil Budono	Jakarta	100-4000
2	100	M Jajal	Jakarta	10000 Racing
3	117	P Prangga	Jakarta	10000 Racing
4	120	Anil Suarda	Tangerang	10000 Racing

OMR Vespa 2018

Posisi	No	Nama	Asal	Tim
1	50	Anil Budono	Jakarta	100-4000
2	100	M Jajal	Jakarta	10000 Racing
3	117	P Prangga	Jakarta	10000 Racing
4	120	Anil Suarda	Tangerang	10000 Racing



VIRAL MEDIA EXPOSURE

Oil TOP 1 Melindungi Mesin Mobil dan Motor

TOP 1 Support Balap OMR Vespa 2012 di Sirkuit Sentul

Created at: February, 02 2012



Diawali dari keramaian komunitas yang dukanya dipandang sebelah mata oleh para pengamat. Otomotif, dimulai dengan kegiatan-kegiatan Fun race di Sentul Gokart serta mengikuti beberapa supporting race di ajang-ajang seperti Motopix dan Mad Race bersama-sama dengan beberapa komunitas Vespa yang bernaung dibawah Komunitas Vespa Balap Indonesia (VBI).

37

Share

2

Tweet

Kemudian komunitas ini semakin besar seiringnya waktu dan banyak timbul tim-tim hebat di arena Balap Scooter ini. Kemudian Vespa Balap Indonesia memberanikan diri untuk menggelar OMR Vespa di awal tahun 2012 ini yang dulu koran sempat mendapat penolakan dikarenakan minim peserta, kali ini VBI mengandeng RAMS racing Team sebagai Main sponsor serta beberapa sponsor pendukung dan tim lain seperti Sito Racing, Amesta racing Team. Serta TOP 1 dalam hal ini juga ikut andil dalam menamakan OMR Vespa Race ini karena melihat animo yang sangat besar dari komunitas ini. Line up product TOP 1 dalam hal ini ada beberapa produk yang masih tetap dunggulkan seperti oil TOP 1 2T Low Smoke serta Oli mesin TOP 1 Actos Plus 10W-40 dan tidak kalah hebat TOP 1 melalui divisi spare Part nya DURATION membuat Busi Racing Double Iridium yang sudah dipakai di beberapa tim yang ikut ajang ini.

Tercatat sebagai rekor peserta untuk event OMR Vespa ini sebanyak 230 peserta utap Mas Cahyo selaku ketua Penyelenggara dan sebagai Ketua Hantaran VBI, bangga sekali bisa menunjukkan secara langsung bukan mengada-ada peserta yang mendaftar hari ini serta penonton yang membudak di Sirkuit Gokart Sentul. Tanggapan dari sponsor Utama event OMR Vespa ini selaku owner Bn Teuku Abriansyah dari RAMS Racing Team sangat senang bisa menggelar event yang spektakuler ini, animo peserta plus penontonnya luar biasa dan nggak kalah semangatnya pembalap gara juga



BERITA TERLARIS



Kawasaki Motor Indonesia Slap
Produksi 36 Pabri New
Ninja 150RSL

Sebuah kabar baik datang dari patrikin motor asal Jepang, Kawasaki. Pa

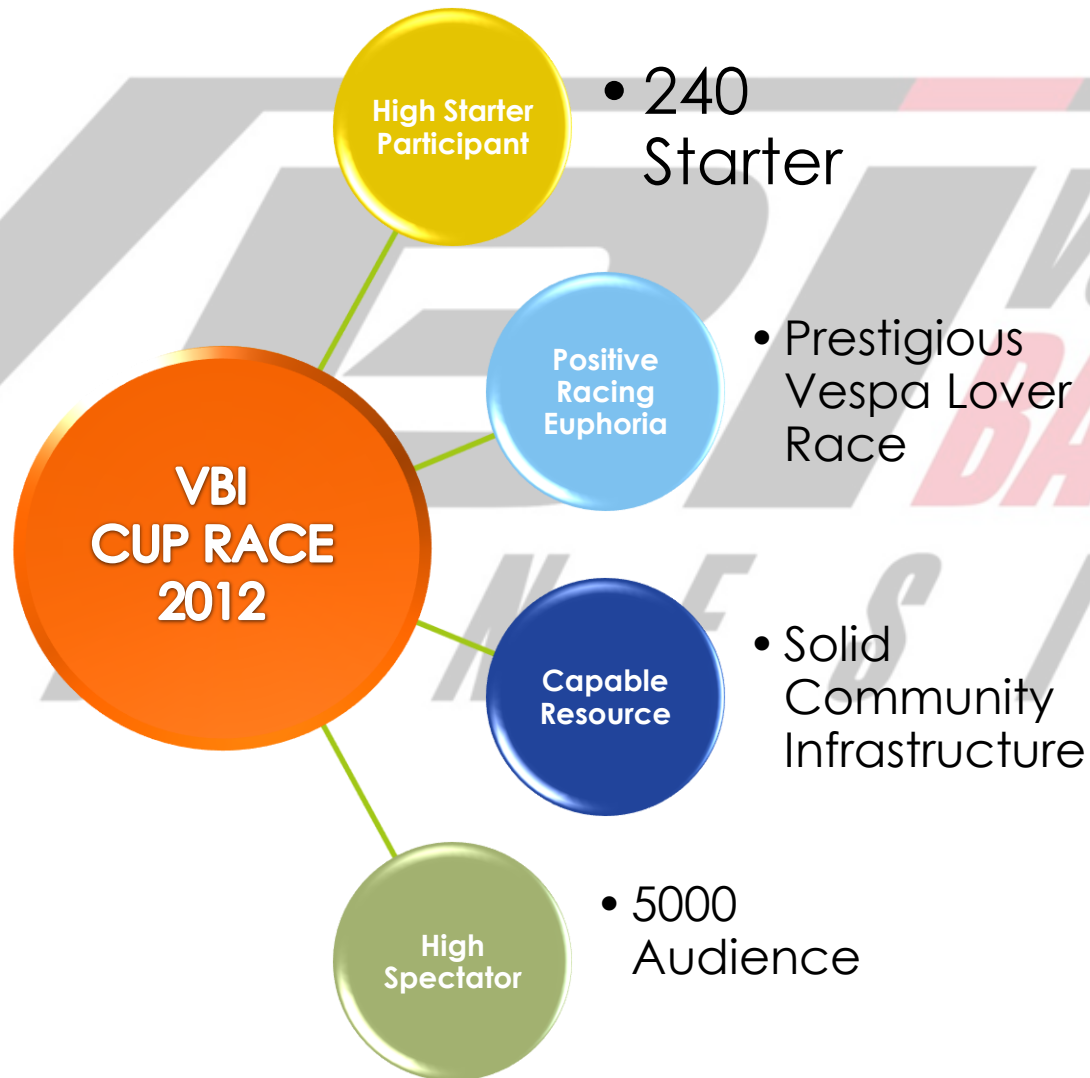


Skobek Terlaris Yamaha Slap Malesia 2012

Yamaha kembali bersiap untuk meluncurkan salah satu produk barunya...



REVIEW – Seri 2



SERI 2 @SENTUL 28-29 April 2012



SERI 2 @SENTUL 28-29 April 2012



Vespa
BALAP



VIRAL MEDIA EXPOSURE















PT. JAKARTA BAN MOTOR SPORT
 Jl. RS Fatmawati Raya No. 3, Cilandak, Jakarta 12430. www.jakartaban.com. Phone: (62-21) 769 4873, 750 6213 Fax: 7506212




[Home](#)
[News](#)
[Profil & Modifikasi](#)
[Test Drive](#)
[Sport](#)
[SpeedShop](#)
[MotorBike Babes](#)
[Community](#)
[Event Calendar](#)
[Gallery](#)

News » Race Result

Short URL: <http://goo.gl/NDwLS>

Vespa Balap Indonesia (VBI) Cup Race 2012

Hasil Kejuaraan OMR Vespa Balap Indonesia

Sun, 29 Apr 2012 | 19:55

Share: [f Share](#) 12 [Tweet](#) 0

Dibaca : 7.475

Kategori : sirkuit sentul, vespa, sirkuit gokart sentul, skutik, balap vespa, vespa one make race, motor vespa, skutik vespa, vespa balap indonesia, vbi, race result, hasil balap

POS	N.S	NAMA	ASAL	TEAM	R-1	R-2	TTL
I	71	F. PRIANGGA	JAKARTA	RAM'S RACING TEAM	25	16	41
II	56	ARIEF BUDIONO	JAKARTA	PSG CRT/PSI TEAM DAFFA	20	20	40
III	98	M. IQBAL	JAKARTA	RAM'S RACING TEAM	13	25	38
IV	109	AHMAD RIVAL	JAKARTA	MUL BENGKEL	11	11	22
V	3	DIDI MENDOAN	CIANJUR	3 M S	0	0	0

STANDART - OPEN

Berita Terkait

- Pembuktian Vespa di Balap Road Race
- Hasil Kejuaraan Indospeed Race Series (IRS) 2012 Seri 1
- Ribuan Piaggio-Vespa Kena Recall
- Vespa, Kendaraan Resmi Sea Games 2011




Mobile Version
m.sportku.com

VIRAL MEDIA EXPOSURE

TOP 1 Oli Sintetik Mobil – Motor Indonesia

OMR Vespa 2012, Seri ke 2 Sentul Gokart Circuit 27-29 April 2012

Created at: May, 05 2012



Setelah race ke 2, komunitas ini sudah tidak dipandang sebelah mata oleh para pengamat Otomotif, beberapa kalangan media secara langsung menyaksikan sendiri bagaimana antusias para penggemar vespa untuk ikut dalam kejuaraan ini terbukti dari 236 peserta yang ikut serta melebihi balap-balap lainnya, berawal dari Komunitas Vespa yang bernaung dibawah VBI (Vespa Balap Indonesia) dan didukung oleh beberapa nama besar di Komunitas Vespa seperti RAMS, Sito dan Arayata.

0

f Share

0

Tweet

Kali ini VBI masih bekerjasama dengan RAMS racing Team sebagai Main sponsor serta beberapa sponsor pendukung dari team lain seperti Sito Racing, Arayata racing Team serta TOP 1 masih tetap setia andil dalam meramaikan OMR Vespa Race yang ke 2 ini dan beberapa sponsor pendukung lainnya Piaggio dan Indovision.. Kali ini TOP 1 cukup serius untuk memasarkan serta menguji ketangguhan Produk nya yang dipakai oleh Tim besar seperti RAMS Racing team yang kali ini mengantarkan 3 pembalapnya naik podium tertinggi dengan memakai busi *Duration Double Iridium*, pelumas TOP 1 2T Low Smoke dan Oli mesin TOP 1 Action Plus 10W-40.

Dan dalam kesempatan ini kami juga memasarkan dengan harga special pada saat event kepada penonton serta peserta OMR Vespa line up Produk kita Oli TOP 1 2T low Smoke dan busi *Duration Double Iridium*. "Mereka sangat antusias dengan produk kita dilihat dari banyaknya yang membeli produk diantaranya beberapa Tim Vespa lainnya dan Penonton" ucap Rindra Scorino dari TOP 1 Indonesia. Tercatat lebih dari 3.000 penonton yang ikut menyaksikan Race ini.



BERITA TERLARIS



Kawasaki Motor Indonesia Siap Produksi 30 Ribu New Ninja 150RR

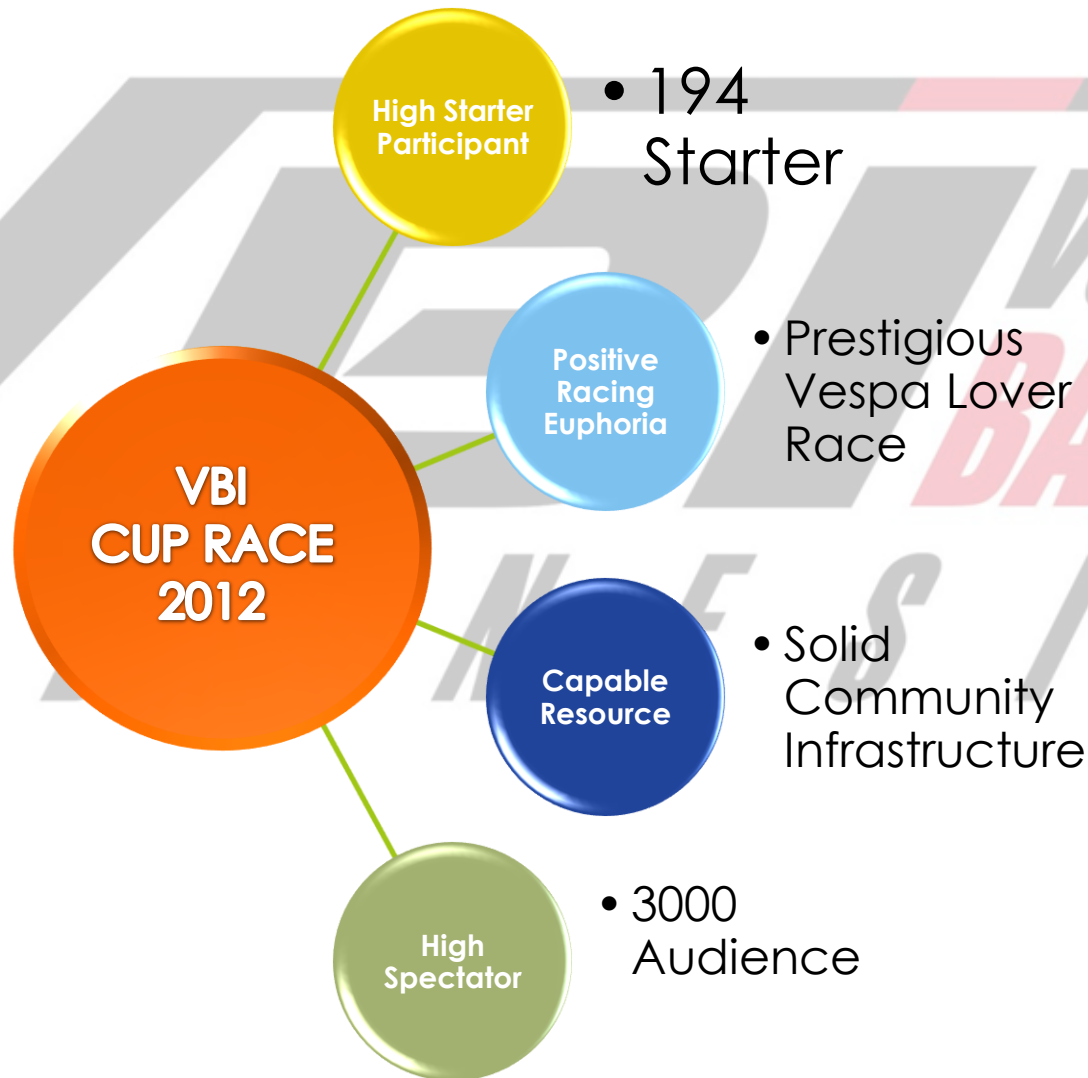
: Sebuah kabar baik datang dari pabrikan motor asal Jepang, Kawasaki. Pa...



Skubek Terbaru Yamaha Siap Meluncur 2012



REVIEW – Seri 3



SERI 3 @SENTUL 7 - 8 July 2012



SERI 3 @SENTUL 7 - 8 July 2012



Vespa
BALAP



CUP RACE 2012

SERI 3 @SENTUL 7 - 8 July 2012



SERI 3 @SENTUL 7 - 8 July 2012



VIRAL MEDIA EXPOSURE



**One Make Race Vespa Round #3:
Hidupkan Kancah Balap Vespa**

POSTED BY **WAWU** ON JUL - 9 - 2012 WITH 0 COMMENT SO FAR

1
Twitter
Facebook
Share

SENTUL, BOGOR- "One Make Race Vespa" Round #3 kembali digelar [Minggu 9/7/2012] oleh Vespa Balap Indonesia [VBI]. Event balap yang berlangsung selama dua hari berturut-turut ini, dulu sempat booming tahun 2000-an. Meski sempat meredup akibat tak ada supporting, kini perlombaan ini coba dibangkitkan lagi oleh para pe cintanya guna menambah geliat kancah balap dalam negeri.

Event balap khusus motor Vespa ini mempertandingkan delapan kelas berbeda, di antaranya: Kelas FFA, Kelas Tune Up Open, Kelas Tune Up Pemula, Kelas Standard Open, Kelas Standard Pemula, Kelas PTS, Kelas Hore, dan Kelas Matic. Sejumlah racing team dari berbagai daerah ambil bagian memainkan kelas-kelas tersebut.

Pada kelas FFA, Ahmad Black dari BSC Cikarang berdiri di puncak podium, ditempel ketat Arief Budiono dari Mitra Seto Motorsport. Kedua pebalap ini bertarung dengan sengit dalam memacu gas hingga lap terakhir. Kondisi motor yang jauh lebih baik, mengantar Ahmad Black keluar sebagai pemenang.




balap yang dulu memang pernah ada saat berturut-turut ini, dulu sempat booming tahun 2000-an. Meski sempat meredup akibat tak ada supporting, kini perlombaan ini coba dibangkitkan lagi oleh para pe cintanya guna menambah geliat kancah balap dalam negeri.

Event balap khusus motor Vespa ini mempertandingkan delapan kelas berbeda, di antaranya: Kelas FFA, Kelas Tune Up Open, Kelas Tune Up Pemula, Kelas Standard Open, Kelas Standard Pemula, Kelas PTS, Kelas Hore, dan Kelas Matic. Sejumlah racing team dari berbagai daerah ambil bagian memainkan kelas-kelas tersebut.

Pada kelas FFA, Ahmad Black dari BSC Cikarang berdiri di puncak podium, ditempel ketat Arief Budiono dari Mitra Seto Motorsport. Kedua pebalap ini bertarung dengan sengit dalam memacu gas hingga lap terakhir. Kondisi motor yang jauh lebih baik, mengantar Ahmad Black keluar sebagai pemenang.

Saat adu gesit pada Kelas Tune Up Open, Ahmad Black kembali turun ke lintasan balap dengan penuh percaya diri. Dia bertekad ingin sekali lagi memuncaki podium. Namun kali ini Ahmad gagal. Kopling Vespa-nya bermasalah. Maka Ahmad pun harus puas di posisi #2, di bawah M. Iqbal dari FSR Team. Setelah itu, Ahmad menguji tunggangannya Vespa-nya pada Kelas Standard Open, sampai akhirnya harus puas fins di urutan #3.

Selama jalannya race, kondisi lintasan yang kurang bagus agak menyulitkan para pebalap. Bahkan, di antaranya mengalami kecelakaan ringan saat menikung, seperti empat kali kecelakaan di tikungan terakhir sebelum finish.

Round #4 selanjutnya akan diilungungkan setelah bulan Agustus. Guna menghormati bulan Ramadhan, maka seluruh race di Sentul akan ditilburkan. +{teks: @ HaabibOnta/Foto: @ aditgrafsta}




VIRAL MEDIA EXPOSURE



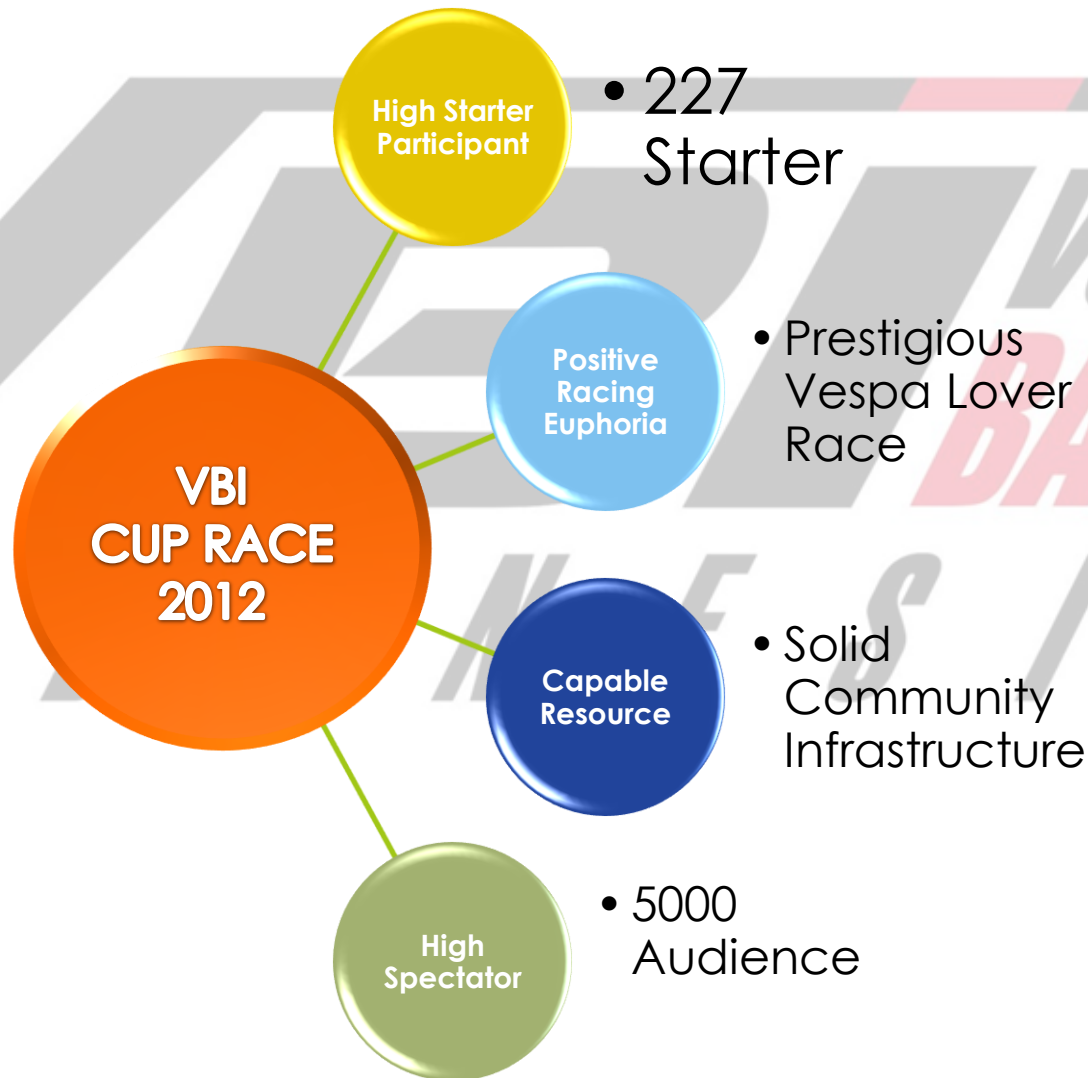
SPORTKU.COM - Bosan hanya menjadi supporter race pada babinsa ajang balap, maka komunitas penggemar vespa membentuk Vespa Balap Indonesia, untuk mengadakan khusus balap vespa, akhirnya hujan tersebut beresap pada akhir 2011 lalu.



Setelah sukses dengan seri satu dan kedua pada babinsa balap yang lalu di Sirkuit Internasional Karting Sentul, pada Sabtu Minggu 7-8 Juli 2012, maka Vespa Balap Indonesia akan menggelar balap yang satu ini, yaitu 'One Make Race Vespa'.



REVIEW – Seri 4



SERI 4 @SENTUL 13-14 Oct 2012



SERI 4 @SENTUL 13-14 Oct 2012



Vespa
BALAP



Vespa
CUP RACE 2012

SERI 4 @SENTUL 13-14 Oct 2012



Vespa
BALAP



VIRAL MEDIA EXPOSURE

HOME

NEWS

VID/DAY

FORUM

CONTACT

TDR

RACING

SPORTZMAXX

experience the extreme sports

SPORTZMAXX.com

PROFILE

FEATURES

INTERVIEW

COMMUNITY

TUTORIAL

DIRECTORY

PALEDO



One Make Race Vespa Round 4

POSTED BY REDAKSI ON OCT - 15 - 2012 WITH 0 COMMENT SO FAR

10

Twitter

Facebook

Share

4 kali ini. Ditambah beberapa kelas pendukung [supporting race] seperti kelas PTS [Small Frame], kelas Piaggio Matic, kelas Lambretta dan kelas Motor Tua. Tercatat nama-nama tim, seperti: Arayata Imperial, RAMS Racing, Sito Racing, Ayo ST 234, Setia Scooter Speed, dll.

Tercatat ratusan peserta dari puluhan tim ikut dalam balap motor 2 langkah ini. Hampir ribuan penonton memenuhi tribun utama sirkuit saat balap berlangsung.

"Peserta kali ini lebih banyak dari seri sebelumnya", ujar salah seorang panitia Vespa Balap Indonesia [VBI]. Terlihat jumlah tambahan *paddock* dadakan yang disediakan panitia VBI pakai tenda biasa.

Di final Standar Pemuda, Surya 'Uya' Kuya [Setia Scooter Speed] memimpin sejak 10 putaran dimulai. Sementara Rio Bano [Sito Racing] berusaha dengan keras menempel di awal, namun sayang, dia tak mampu mengejar Surya.

Sementara itu, Ahmad R. [FSR GNO Racing] menguntit Rio dari belakang. Balapan semakin sengit karena Ahmad pun mendapat 'ancaman' dari Bambang S.Kollet [TMR Larangan] dan Kamris[AJO ST] yang secara ketat menempelnya dari belakang pula.

Kelas FFA tak kalah sengit. Sebelum dinobatkan jadi juara, Arif Boediono harus bersaing dengan pebalap favorit lainnya, seperti: Ahmad "black", dan Heru S. Berada di *pole position* saat *start*, Arif mendapat keuntungan berada di urutan terdepan. Ketiganya saling unjuk gigi tak ingin kehilangan satu poin pun.

Yang paling menegangkan ketika Arif Boediono, Ahmad "Black", serta Heru S berkejaran saling coba merebut posisi terdepan. Namun pada 3 lap terakhir, Arif yang berkuasa sehingga memastikan dirinya berada di podium pertama. Maklum, Ahmad dan Heru telah jauh di belakangnya.

Arif adalah pebalap senior asal Jakarta yang mewakili tim SMS Daffa. Dia keluar sebagai juara umum dengan mengumpulkan 45 poin. Berkat kemenangannya, Arif berhak membawa hadiah utama berupa Motor Excell 150.

"Balapan hari ini sangat mengesankan. Lumayan banyak kesulitan, tapi *alhamdulillah* bisa tetap menang," ungkapnya. "Saya datang kesini untuk menang. Semua sudah saya persiapkan dengan mantap, mulai latihan dari Selasa serta Jumat. Saya yakin

HOME

NEWS

VID/DAY

FORUM

CONTACT

TDR

RACING

SPORTZMAXX

experience the extreme sports

SPORTZMAXX.com

PROFILE

FEATURES

INTERVIEW

COMMUNITY

TUTORIAL

DIRECTORY

PALEDO



One Make Race Vespa Round 4: Ratusan Pebalap Bersaing Sengit

POSTED BY IRBAN ON OCT - 15 - 2012 WITH 0 COMMENT SO FAR

6

Twitter

Facebook

Share

Gelaran Kejuaraan Balap Vespa Seri ke 4 dari 5 seri "One Make Race Vespa Balap Indonesia" telah berlangsung di Sirkuit Gokart Sentul, Bogor, Jawa Barat, [Minggu [14/10/2012]. Kondisi aspal sirkuit yang kurang baik tidak mengurangi animo peserta untuk mengikuti ajang balap motor skuter produksi negeri Pizza itu. Panasnya semangat yang membara dari panitia dan peserta di sirkuit tak sepanas cuaca saat balap berlangsung.

Ada 5 kelas utama [Standart Pemuda, Tune Up Pemuda, Standart Open, Tune Up Open dan FFA] yang digelar pada Seri 4 kali ini. Ditambah beberapa kelas pendukung [supporting race] seperti kelas PTS [Small Frame], kelas Piaggio Matic, kelas Lambretta dan kelas Motor Tua. Tercatat nama-nama tim, seperti: Arayata Imperial, RAMS Racing, Sito Racing, Ayo ST 234, Setia Scooter Speed, dll.

Gallery | Vespa Balap Indonesia Round 4



Sejak tahun 50an balap vespa sudah diselenggarakan di Eropa, hingga negara Inggris saja Balap Vespa pertama kali digelar di Bandung sebagai balap internal para penggemar Vespa pernah menjadi balap utama, dan hanya menjadi pengisi acara, atau seingat saja [suppa]

Gelaran Kejuaraan Balap Vespa Seri ke 4 dari 5 seri One Make Race Vespa Balap Indonesia telah berlangsung di Sirkuit Gokart

VBI

CUP RACE 2012

VIRAL MEDIA EXPOSURE

+Anda Telusuri **Gambar** Maps YouTube Berita Gmail Documents Kalender Lainnya -

Google

vespa balap indonesia

Masuk

Penelusuran Sekitar 103,000 hasil (0.31 detik)

Telusur Aman longer ▾

Web

Gambar



Berita

Lainnya

Sembarang waktu
24 jam terakhir
Minggu terakhir
Rentang tertentu...

Semua hasil temuan
Menurut subjek

Ukuran apa saja
Besar
Sedang
Kecil
Lebih dari...
Ukuran tepatnya...



VIRAL MEDIA EXPOSURE



MEDIA INTERVIEW



SCHEDULE

- Round 1: 25 – 26 February 2012
- Round 2: 28 – 29 April 2012
- Round 3: 07 – 08 July 2012
- Round 4: 13 – 14 Oktober 2012
- Round 5: 22 – 23 Desember 2012

ROUND 5 RACE

Date : 22 – 23 Desember 2012

Time : 08 am – selesai

Place : Karting sircuit international Sentul

Target : 5000 penonton + 300 Starter

HTM : Rp 25,000

Activities : 5 Main Race & 4 Supporting Race

RACE CLASS

MAIN RACE

- ❑ FFA (FREE FOR ALL)
- ❑ TUNE UP OPEN
- ❑ TUNE UP PEMULA
- ❑ STANDART OPEN
- ❑ STANDART PEMULA

SUPPORTING RACE

- ❑ HORE
- ❑ PTS (SMALL FRAME)
- ❑ HONDA CB
- ❑ MATIC OPEN FFA
- ❑ PIAGGIO MATIC FFA

Event Values



Publication & Promotion

■ MEDIA PARTNER PUBLICATION

■ Print:

SPORTZMAXX.COM, MOTORPLUS, MOTOMAX,
SCOOTERISTMAGAZINE, OTOPLUS, DLL

■ TV: TRANS7, TVONE, MNC TV, ANTV, DLL

■ VIRAL: DETIK OTO, KOMPAS.COM, DLL

■ EVENT POP MATERIAL

■ COMMUNITY GATHERING

EVENT IDENTITY Logo



CUP RACE 2012

EVENT MATERIAL

Banner, Umbul2, Clothing, TAG Number, Stiker Piala



EVENT MATERIAL

Backdrop, Spanduk, Sticker Event



EVENT MATERIAL

Tiket, Flyer, ID Card

VBI VESPA BALAP INDONESIA

ROUND - 4

AT SENTUL INTERNATIONAL KARTING & MOTORCYCLE CIRCUIT

ONE MAKE RACE
VESPA BALAP INDONESIA

MAIN RACE:

1. FFA
2. TUNE UP OPEN
3. TUNE UP PEMULA
4. STANDART OPEN
5. STANDART PEMULA

SUPPORTING RACE:

1. HORE
2. HONDA CB
3. SMALL FRAME (PTS)
4. MATIC RACE FFA
5. PIAGGIO MATIC FFA

GO FAIR PLAY

"GRAND PRIZE VESPA"

SPACE FOR SPONSOR

VBI Vespa BALAP INDONESIA

One Make Race Vespa Round **5**

SPACE SPONSOR

SPACE SPONSOR

One Make Race Vespa Round **5**

Sentul Karting & Motorcycle Circuit

VBI Vespa BALAP INDONESIA

SENTUL INTERNATIONAL KARTING & MOTORCYCLE CIRCUIT

ALL ACCESS

One Make Race Vespa Round **5**

SPACE SPONSOR



CUP RACE 2012

PROMOTION MATERIAL

Poster, Billboard, Pass Scruttineering

VBI *vespa*
BALAP
INDONESIA

ONE MAKE RACE ROUND
SENTUL INTERNATIONAL KARTING & MOTORCYCLE CIRCUIT
MAIN RACE

- FFA
- TUNE UP OPEN
- TUNE UP STANDARD
- STANDARD OPEN
- STANDARD PEMULA

SUPPORTING RACE

- HORE
- PIAGIO MATIC FFA
- SMALL FRAME (PTS)
- MATIC OPEN FFA
- HONDA CB FFA

HTM: Rp.25.000
PADDOCK: Rp.50.000
DOORPRIZE 3 BUAH
HANDPHONE

PENDAFTARAN
PENDAFTARAN Rp.300.000
28 September - 11 Oktober 2012
SIGIT PAMUJI
0856-92283862
PENDAFTARAN Rp.350.000
12 - 13 Oktober 2012
EKO ECOY
0815-9264236

SPACE SPONSOR
www.vespabalapindonesia.net
www.facebook.com/vespabalapindonesiaofficial

VBI *vespa*
BALAP
INDONESIA

Sentul Karting & Motorcycle Circuit
One Make Race Vespa Round 5

RAMS

SPACE SPONSOR

PASSED SCRUTTINEERING

KELAS	NO.START	PARAF

CIRCUIT SENTUL GOKART INT'L



SPONSORSHIP PACKAGE

- BRONZE PACKAGE
- SILVER PACKAGE
- GOLD PACKAGE
- PLATINUM PACKAGE

PLATINUM PACKAGE

125.000.000 IDR / Round

BENEFIT:

- Pemasangan umbul – umbul sponsor di lapangan parkir (20 buah) dan sepanjang jalan masuk sampai ke dekat tribune serta waiting zone (30 buah).
- Logo sponsor dicantumkan di ticket penonton, ticket paddock, id card pembalap, id card pit crew, id card panitia dan id card tamu.
- Pemasangan banner sponsor didalam circuit, sampai ke jalan masuk paddock, ukuran : 75 cm x 2 meter.
- Logo sponsor dicantumkan di kaos panitia.
- Pemasangan logo sponsor di back drop event untuk di podium.
- Ruang VVIP ber AC di lantai 2 (diatas paddock permanent).
- Pemasangan prisma board sponsor untuk di waiting zone max. 30 unit.
- Ruang VIP ber AC di lantai 2 (race tower).
- Ruang VIP outdoor di lantai 3 (race tower).
- Sampling product sponsor.
- Pemasangan tenda sponsor max. 20 unit tenda di halaman parkir.
- Pemasangan tenda sponsor untuk paddock tambahan max. 50 unit tenda.
- Pemasangan logo sponsor di spanduk event (1 meter x 5 meter) pintu keluar/masuk arena.
- Announcement by MC.
- Pemasangan logo sponsor di flyer dan poster.

GOLD PACKAGE

100.000.000 IDR / Round

BENEFIT:

- ❑ Pemasangan umbul – umbul sponsor dilapangan parkir (15 buah) dan sepanjang jalan masuk (15 buah).
- ❑ Pemasangan logo sponsor di back drop event untuk di podium.
- ❑ Pemasangan prisma board sponsor untuk di waiting zone max. 15 unit.
- ❑ Pemasangan tenda sponsor max. 10 unit tenda di halaman parkir.
- ❑ Pemasangan tenda sponsor untuk paddock tambahan max. 25 unit tenda.
- ❑ Pemasangan logo sponsor di spanduk event (1 meter x 5 meter) pintu keluar/masuk arena.
- ❑ Announcement by MC.
- ❑ Pemasangan logo sponsor di flyer dan poster.
- ❑ Logo sponsor dicantumkan di ticket penonton, ticket paddock, id card pembalap, id card pit crew, id card panitia dan id card tamu.
- ❑ Logo sponsor dicantumkan di kaos panitia.
- ❑ Ruang VIP ber AC di lantai 2 (race tower).
- ❑ Sampling product sponsor.

SILVER PACKAGE

75.000.000 IDR / Round

BENEFIT:

- ❑ Pemasangan umbul – umbul sponsor dilapangan parkir (10 buah) dan sepanjang jalan masuk (10 buah).
- ❑ Pemasangan logo sponsor di back drop event untuk di podium.
- ❑ Pemasangan prisma board sponsor untuk di waiting zone max. 10 unit.
- ❑ Pemasangan tenda sponsor max. 5 unit tenda di halaman parkir.
- ❑ Pemasangan tenda sponsor untuk paddock tambahan max. 15 unit tenda.
- ❑ Pemasangan logo sponsor di spanduk event (1 meter x 5 meter) pintu keluar/masuk arena.
- ❑ Announcement by MC.
- ❑ Pemasangan logo sponsor di flyer dan poster.
- ❑ Logo sponsor dicantumkan di ticket penonton, ticket paddock, id card pembalap, id card pit crew, id card panitia dan id card tamu.
- ❑ Logo sponsor dicantumkan di kaos panitia.

BRONZE PACKAGE

50.000.000 IDR / Round

BENEFIT:

- Pemasangan umbul – umbul sponsor dilapangan parkir (5 buah) dan sepanjang jalan masuk (5 buah).
- Pemasangan logo sponsor di back drop event untuk di podium.
- Pemasangan prisma board sponsor untuk di waiting zone max. 5 unit.
- Pemasangan tenda sponsor max. 5 unit tenda di halaman parkir.
- Pemasangan tenda sponsor untuk paddock tambahan max. 10 unit tenda.
- Announcement by MC.
- Pemasangan logo sponsor di flyer dan poster.
- Logo sponsor dicantumkan di id card pembalap, id card pit crew, id card panitia
- Logo sponsor dicantumkan di kaos panitia.

Terima Kasih

