

# **VBI** *Vespa* **BALAP** *INDONESIA*



**SEASON 2013**

**WWW.VESPABALAPINDONESIA.NET**



**@VBI\_ID**



**/VESPABALAPINDONESIAOFFICIAL**



# TENTANG VESPA BALAP INDONESIA

## BALAP VESPA BUKAN LAGI SEKEDAR BALAP PENDUKUNG (KELAS SUPPORTING)

- Vespa Balap Indonesia berawal dari sebuah Komunitas Balap Vespa melingkupi DKI Jakarta, Bogor, Tangerang, Depok, Bekasi dan Jawa Barat. Dimana Komunitas Balap Vespa Indonesia mencoba menjawab kebutuhan - kebutuhan prinsipil dari balap Vespa itu sendiri yaitu REGULASI, dimana selama ini balap Vespa hanya memakai sebuah aturan “hukum rimba” mengingat balap Vespa hanya / melulu sebagai kelas supporting / kelas pendukung / kelas penghibur diantara event-event balap yang telah ada saat ini. Adanya ketidak seragaman dalam dunia balap Vespa ini, memacu para pembalap – pembalap yang baru / yang sudah lama berada dalam lingkup balap menjadi tidak bersemangat untuk mengikuti event – event balapan yang telah ada dan juga lebih tertarik pada balap – balap liar yang jelas – jelas membahayakan keselamatan dirinya sendiri ataupun orang lain yang melintas di jalan – jalan / lintasan – lintasan balap liar.



# TENTANG VESPA BALAP INDONESIA

## GATHERING REGULASI BALAP 2012 – PERESMIAN VBI

- 29-30 Oktober 2011, Cisarua, Bogor, VBI berhasil mempertemukan para pujangga – pujangga / bengkel – bengkel / manager – manager team balap / para pembalap Vespa untuk membuat sebuah resolusi bersama dalam hal regulasi yang diperuntukkan di tahun 2012, pesertanya adalah semua perwakilan dari DKI Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, Bekasi, Serang, Baten dan juga Jawa Barat, dan resolusi tersebut telah disepakati oleh semua pihak yang hadir pada “Gathering Regulasi Balap 2012”. Moment tersebut sekaligus mengukuhkan / meresmikan nama “Vespa Balap Indonesia” sebagai sebuah wadah yang mewadahi aspirasi kawan – kawan semuanya, yang sedang dalam proses registrasi ke IMI





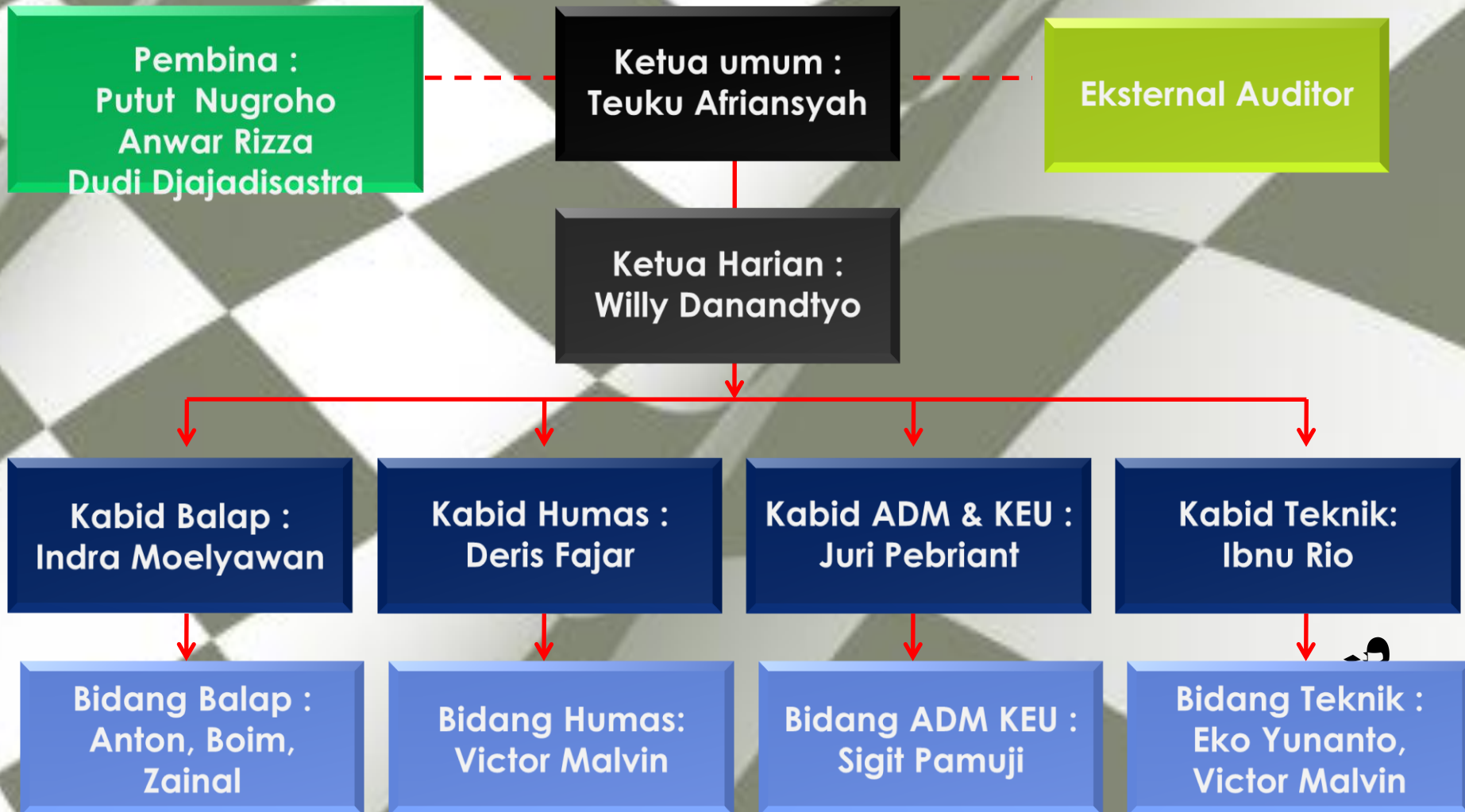
# TENTANG VESPA BALAP INDONESIA

## LAHIRNYA EVENT ONE MAKE RACE VBI 2012

- Langkah kongkret pun segera dibuat oleh kami (VBI) untuk mendapatkan respon realisasi dari semua peserta yang telah hadir dalam “Gathering Regulasi Balap 2012” tersebut, 24 Desember 2011 Sentul International Karting Motorcycle Sirkuit menjadi saksi yang tidak dapat dipungkiri oleh siapapun bahwa regulasi yang telah kami rancang untuk 2012 mendapat respon yang sangat amat luar biasa, dari perkiraan peserta yang hanya 50 starter ternyata sangat amat melebihi semua harapan kami yaitu 137 stater (peserta). Tidak berhenti mengejutkan kami, berbagai media pun merespon event kami, mulai dari media cetak (Motor Plus) hingga elektronik (Global TV, B Channel, Berita Satu). Hal ini menandakan bahwa begitu besarnya animo kawan – kawan / peserta untuk hadir dalam event kami, tidak juga cukup hingga itu, para peserta memohon / meminta kepada kami agar event ini terus berjalan dan 2012 menjadi sebuah momentum yang sangat amat tepat untuk menggelar dan membuktikan bahwa Komunitas Vespa pun bisa menjadi terorganisir dengan baik untuk mencapai sebuah tujuan bersama, yaitu “One Make Race Vespa Balap Indonesia” – 6 series / 6 putaran. Dimana event ini adalah sebuah event pertama kali dan terbesar di Indonesia selama negara Republik Indonesia ini berdiri.



# STRUKTUR ORGANISASI VBI



# REVIEW – Seri 1





# SERI 1 SENTUL 25-26 February 2012





# SERI 1 SENTUL 25-26 February 2012





# VIRAL MEDIA EXPOSURE



# MOTORACE

## Top 1 OMIR Vespa

**D**aripada dari kasualitas komunitas yang diwujudkan dipadukan sebagai media dan para penggemar Otomotif. Berbagai komunitas mulai diwujudkan dalam berbagai kegiatan seperti Fun Race di Sentul Gokar serta mengikuti berbagai dukungan yang di ajarkan seperti expert Motogix dan Motor Race. Seperti apa yang dilakukan oleh berbagai komunitas Vespa yang bermaksud membangun Komunitas Vespa Blok Indonesia (VBI).

Kemudian komunitas ini semakin besar seiringnya waktu dan banyak bentuk event-het di arena Balap Scooter ini. Akhirnya, Vespa Blok Indonesia memberikan diri untuk menggelar OMIR Vespa di awal tahun 2012. Ini cukup sempat mendapat perhatian di kalangan teman peserta, kali ini VBI menggandeng RAMS racing Team sebagai Main sponsor serta beberapa sponsor pendukung dari team lain seperti Sika Racing, Anyata racing Team.

Tak ketinggalan produksi di televisi TOP 1. Ini akan semakin memajukan OMIR Vespa Race. Selain melihat arena yang sangat besar dan komunitas juga live up product TOP 1 ini karena untuk motor bermesin 2-tak ini. Dalam hal ini ada beberapa produk yang

# OMIR VESPA TOP 1

mesin tetap dukungan seperti di TOP 1 2T Low Stroke serta Oil mesin TOP 1 Action Plus 10W-40. Tak kalah hebat, TOP 1 melalui divisi sponsornya yaitu DURATION membuat Busi Racing Double Iridium yang sudah dipakai di beberapa tim yang ikut di ajang tersebut.

Tercatat sebagai rekor peserta untuk event OMIR Vespa kali ini mencapai 200 peserta usap Mas Cahya selaku ketua Penyelenggara dan sebagai Ketua Harian VBI. Ini memberikan rasa bangga sekaligus memajukan secara langsung bukan

mengada-ada. Bukti nyata peserta yang mendaftar, penonton pun sudah memenuhi di Sirkuit Gokar Sentul.

Tangkapan dari sponsor Utama event OMIR Vespa ini selaku owner pro Suku Aftersweih dari RAMS Racing Team, "sangat senang bisa menggelar event yang spektakuler ini, semoga peserta plus penontonnya luar biasa dan nggak kalah seru-seru pembalapnya juga menang. Mudah-mudahan next event bisa lebih besar lagi serta banyak sponsor yang akan ikut."



Jalanjarnya race sendiri sangat seru dari startnya dari nama-nama pembalap yang ikut seperti M Jajal, Anil Budiono, P Pringga, Anwar SR, Riky Peare dan lainnya. Tak kalah seru juga Exhibition Race dan Motor Classic yang mendapat sambutan luar biasa dari penonton.

Sekali lagi TOP 1 ini merupakan kegiatan komunitas yang sangat besar dengan tujuan mempererat sesama penggemar komunitas Otomotif ... Street Vespa Indonesia. ■

### HASIL OMIR VESPA

Posisi	No	Nama	Asal	Team
1	88	Anil Budiono	Jakarta	12th 4-200
2	88	M Jajal	Jakarta	12th 4-200
3	117	P Pringga	Tangerang	12th 4-200
4	88	Riky Peare	Tangerang	12th 4-200
5	88	Anwar SR	Jakarta	12th 4-200

### TIM OF FORMULA

Posisi	No	Nama	Asal	Team
1	1	12th 4-200	Jakarta	12th 4-200
2	126	Papa P. 12th 4-200	Jakarta	12th 4-200
3	127	Agung 12th 4-200	Jakarta	12th 4-200
4	128	Agung 12th 4-200	Jakarta	12th 4-200
5	129	Kiki	Jakarta	12th 4-200

### TIM OF 125cc

Posisi	No	Nama	Asal	Team
1	88	Anil Budiono	Jakarta	12th 4-200
2	88	M Jajal	Jakarta	12th 4-200
3	88	Riky Peare	Tangerang	12th 4-200
4	88	Anwar SR	Jakarta	12th 4-200
5	126	Wahyudi 12th 4-200	Jakarta	12th 4-200

### TIM OF 150cc

Posisi	No	Nama	Asal	Team
1	88	Anil Budiono	Jakarta	12th 4-200
2	88	M Jajal	Jakarta	12th 4-200
3	88	Riky Peare	Tangerang	12th 4-200
4	88	Anwar SR	Jakarta	12th 4-200
5	126	Wahyudi 12th 4-200	Jakarta	12th 4-200

### TIM OF 250cc

Posisi	No	Nama	Asal	Team
1	88	Anil Budiono	Jakarta	12th 4-200
2	88	M Jajal	Jakarta	12th 4-200
3	88	Riky Peare	Tangerang	12th 4-200
4	88	Anwar SR	Jakarta	12th 4-200
5	126	Wahyudi 12th 4-200	Jakarta	12th 4-200

### TIM OF 350cc

Posisi	No	Nama	Asal	Team
1	88	Anil Budiono	Jakarta	12th 4-200
2	88	M Jajal	Jakarta	12th 4-200
3	88	Riky Peare	Tangerang	12th 4-200
4	88	Anwar SR	Jakarta	12th 4-200
5	126	Wahyudi 12th 4-200	Jakarta	12th 4-200

### TIM OF 450cc

Posisi	No	Nama	Asal	Team
1	88	Anil Budiono	Jakarta	12th 4-200
2	88	M Jajal	Jakarta	12th 4-200
3	88	Riky Peare	Tangerang	12th 4-200
4	88	Anwar SR	Jakarta	12th 4-200
5	126	Wahyudi 12th 4-200	Jakarta	12th 4-200

### TIM OF 550cc

Posisi	No	Nama	Asal	Team
1	88	Anil Budiono	Jakarta	12th 4-200
2	88	M Jajal	Jakarta	12th 4-200
3	88	Riky Peare	Tangerang	12th 4-200
4	88	Anwar SR	Jakarta	12th 4-200
5	126	Wah		



# VIRAL MEDIA EXPOSURE

**Oil TOP 1 Melindungi Mesin Mobil dan Motor**

## TOP 1 Support Balap OMR Vespa 2012 di Sirkuit Sentul

Created at: February, 02 2012



Diawali dari keramaian komunitas yang dukanya dipandang sebelah mata oleh para pengamat Otomotif, dimulai dengan kegiatan-kegiatan Fun race di Sentul Gokart serta mengikuti beberapa supporting race di ajang-ajang seperti Motopix dan Matic Race bersama-sama dengan beberapa komunitas Vespa yang bernaung dibawah Komunitas Vespa Balap Indonesia (VBI).

Kemudian komunitas ini semakin besar seiringnya waktu dan banyak timbul tim-tim hebat di arena Balap Scooter ini. Kemudian Vespa Balap Indonesia memberanikan diri untuk menggelar OMR Vespa di awal tahun 2012 ini yang dulu koran sempat mendapat penolakan dikarenakan minim peserta, kali ini VBI mengandeng RAMS racing Team sebagai Main sponsor serta beberapa sponsor pendukung dan tim lain seperti Sito Racing, Amesta racing Team. Serta TOP 1 dalam hal ini juga ikut andil dalam menamakan OMR Vespa Race ini karena melihat animo yang sangat besar dari komunitas ini. Line up produk TOP 1 dalam hal ini ada beberapa produk yang masih tetap dunggulkan seperti oli TOP 1 2T Low Smoke serta Oli mesin TOP 1 Actos Plus 10W-40 dan tidak kalah hebat TOP 1 melalui divisi spare Part nya DURATION membuat Busi Racing Double Iridium yang sudah dipakai di beberapa tim yang ikut di ajang ini.

Tercatat sebagai rekor peserta untuk event OMR Vespa ini sebanyak 230 peserta utap Mas Cahyo selaku ketua Penyelenggara dan sebagai Ketua Hantaran VBI, bangga sekali bisa menunjukkan secara langsung bukan mengata-ada peserta yang mendaftar hari ini serta penonton yang membudak di Sirkuit Gokart Sentul. Tanggapan dari sponsor Utama event OMR Vespa ini selaku owner Bro Teuku Abriansyah dari RAMS Racing Team sangat senang bisa menggelar event yang spektakuler ini, animo peserta plus penontonnya luar biasa dan nggak kalah semangatnya pembalap saja juga.

37  
Share  
2  
Tweet

**BERITA TERLARIS**

- Kawasaki Motor Indonesia Slap Produksi 36 Puluhan New Ninja 150RPS
- Sebuah kabar baik datang dari patrikin motor asal Jepang, Kawasaki. Pa...
- Skobek Terlaris Yamaha Slap Mahalasan 2012
- Yamaha kembali bersiap untuk meluncurkan salah satu produk barunya...

Selasa, 13 Maret 2012 detikSearch

## Adu Kecepatan di OMR Vespa Race

Fotografer - pembaca

Komentar | Share



Pada peserta komunitas Vespa yang bernaung di bawah Komunitas Vespa Balap Indonesia (VBI)

# REVIEW – Seri 2





# SERI 2 SENTUL 28-29 April 2012





# SERI 2 SENTUL 28-29 April 2012



# VIRAL MEDIA EXPOSURE















PT. JAKARTA BAN MOTOR SPORT  
Jl. RS Fatmawati Raya No. 3, Cilandak, Jakarta 12430. www.jakartaban.com. Phone: (62-21) 769 4873, 750 6213 Fax: 7506212




[Home](#)
[News](#)
[Profil & Modifikasi](#)
[Test Drive](#)
[Sport](#)
[SpeedShop](#)
[MotorBike Babes](#)
[Community](#)
[Event Calendar](#)
[Gallery](#)

**News » Race Result**

Short URL: <http://goo.gl/NDwLS>

Vespa Balap Indonesia (VBI) Cup Race 2012

## Hasil Kejuaraan OMR Vespa Balap Indonesia

Sun, 29 Apr 2012 | 19:55

Dibaca : 7.475

Kategori : sirkuit sentul, vespa, sirkuit gokart sentul, skutik, balap vespa, vespa one make race, motor vespa, skutik vespa, vespa balap indonesia, vbi, race result, hasil balap

Share :
[f Share](#)
12
[Tweet](#)
0

POS	N.S	NAMA	ASAL	TEAM	R-1	R-2	TTL
I	71	F. PRIANGGA	JAKARTA	RAM'S RACING TEAM	25	16	41
II	56	ARIEF BUDIONO	JAKARTA	PSG CRT/MSI TEAM DAFFA	20	20	40
III	98	M. IQBAL	JAKARTA	RAM'S RACING TEAM	13	25	38
IV	109	AHMAD RIVAL	JAKARTA	MUL BENGKEL	11	11	22
V	3	DIDI MENDOAN	CANDUR	3 M S	0	0	0

**TUNE UP - OPEN**

**STANDART - OPEN**

**Berita Terkait**

- Pembuktian Vespa di Balap Road Race
- Hasil Kejuaraan Indospeed Race Series (IRS) 2012 Seri 1
- Ribuan Piaggio-Vespa Kena Recall
- Vespa, Kendaraan Resmi Sea Games 2011




Mobile Version  
**m.sportku.com**



# VIRAL MEDIA EXPOSURE

TOP 1 Oli Sintetik Mobil – Motor Indonesia

## OMR Vespa 2012, Seri ke 2 Sentul Gokart Circuit 27-29 April 2012

Created at: May, 05 2012



Setelah race ke 2, komunitas ini sudah tidak dipandang sebelah mata oleh para pengamat Otomotif, beberapa kalangan media secara langsung menyaksikan sendiri bagaimana antusias para penggemar vespa untuk ikut dalam kejuaraan ini terbukti dari 236 peserta yang ikut serta melebihi balap-balap lainnya, berawal dari Komunitas Vespa yang bernaung dibawah VBI (Vespa Balap Indonesia) dan didukung oleh beberapa nama besar di Komunitas Vespa seperti RAMS, Sito dan Arayata.

0

f Share

0

Tweet

Kali ini VBI masih bekerjasama dengan RAMS racing Team sebagai Main sponsor serta beberapa sponsor pendukung dari team lain seperti Sito Racing, Arrayata racing Team serta TOP 1 masih tetap setia andil dalam meramaikan OMR Vespa Race yang ke 2 ini dan beberapa sponsor pendukung lainnya Piaggio dan Indovision.. Kali ini TOP 1 cukup serius untuk memasarkan serta menguji ketangguhan Produk nya yang dipakai oleh Tim besar seperti RAMS Racing team yang kali ini mengantarkan 3 pembalapnya naik podium tertinggi dengan memakai busi *Duration Double Iridium*, pelumas TOP 1 2T Low Smoke dan Oli mesin TOP 1 Action Plus 10W-40.

Dan dalam kesempatan ini kami juga memasarkan dengan harga special pada saat event kepada penonton serta peserta OMR Vespa line up Produk kita Oli TOP 1 2T low Smoke dan busi *Duration Double Iridium*. "Mereka sangat antusias dengan produk kita dilihat dari banyaknya yang membeli produk diantaranya beberapa Tim Vespa lainnya dan Penonton" ucap Rindra Scorino dari TOP 1 Indonesia. Tercatat lebih dari 3.000 penonton yang ikut menyaksikan Race ini.



### BERITA TERLARIS



**Kawasaki Motor Indonesia Siap Produksi 30 Ribu New Ninja 150RR**

: Sebuah kabar baik datang dari pabrikan motor asal Jepang, Kawasaki. Pa...



**Skubek Terbaru Yamaha Siap Meluncur 2012**



# REVIEW – Seri 3





# SERI 3 SENTUL 7 - 8 July 2012





# SERI 3 SENTUL 7 - 8 July 2012



# SERI 3 SENTUL 7 - 8 July 2012





# SERI 3 SENTUL 7 - 8 July 2012





# VIRAL MEDIA EXPOSURE



**One Make Race Vespa Round #3: Hidupkan Kancah Balap Vespa**

POSTED BY **SPORTZMAXX** ON JUL-9-2012 WITH 0 COMMENT SO FAR

SENTUL, BOGOR- "One Make Race Vespa" Round #3 kembali digelar [Minggu 9/7/2012] oleh Vespa Balap Indonesia [VBI]. Event balap yang berlangsung selama dua hari berturut-turut ini, dulu sempat booming tahun 2000-an. Meski sempat meredup akibat tak ada supporting, kini perlombaan ini coba dibangkitkan lagi oleh para pe cintanya guna menambah geliat kancah balap dalam negeri.

Event balap khusus motor Vespa ini mempertandingkan delapan kelas berbeda, di antaranya: Kelas FFA, Kelas Tune Up Open, Kelas Tune Up Pemula, Kelas Standard Open, Kelas Standard Pemula, Kelas PTS, Kelas Hore, dan Kelas Matic. Sejumlah racing team dari berbagai daerah ambil bagian memainkan kelas-kelas tersebut.

Pada kelas FFA, Ahmad Black dari BSC Cikarang berdiri di puncak podium, ditempel ketat Arief Budiono dari Mitra Seto Motorsport. Kedua pebalap ini bertarung dengan sengit dalam memacu gas hingga lap terakhir. Kondisi motor yang jauh lebih baik, mengantar Ahmad Black keluar sebagai pemenang.




**SPORTZMAXX**  
experience the extreme sports .com

SENTUL, BOGOR- "One Make Race Vespa" Round #3 kembali digelar [Minggu 9/7/2012] oleh Vespa Balap Indonesia [VBI]. Event balap yang berlangsung selama dua hari berturut-turut ini, dulu sempat booming tahun 2000-an. Meski sempat meredup akibat tak ada supporting, kini perlombaan ini coba dibangkitkan lagi oleh para pe cintanya guna menambah geliat kancah balap dalam negeri.

Event balap khusus motor Vespa ini mempertandingkan delapan kelas berbeda, di antaranya: Kelas FFA, Kelas Tune Up Open, Kelas Tune Up Pemula, Kelas Standard Open, Kelas Standard Pemula, Kelas PTS, Kelas Hore, dan Kelas Matic. Sejumlah racing team dari berbagai daerah ambil bagian memainkan kelas-kelas tersebut.

Pada kelas FFA, Ahmad Black dari BSC Cikarang berdiri di puncak podium, ditempel ketat Arief Budiono dari Mitra Seto Motorsport. Kedua pebalap ini bertarung dengan sengit dalam memacu gas hingga lap terakhir. Kondisi motor yang jauh lebih baik, mengantar Ahmad Black keluar sebagai pemenang.

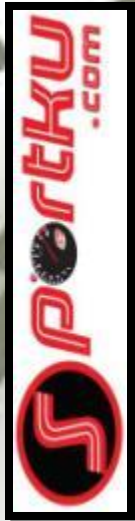
Saat adu gesit pada Kelas Tune Up Open, Ahmad Black kembali turun ke lintasan balap dengan penuh percaya diri. Dia bertekad ingin sekali lagi memuncaki podium. Namun kali ini Ahmad gagal. Kopling Vespa-nya bermasalah. Maka Ahmad pun harus puas di posisi #2, di bawah M. Iqbal dari FSR Team. Setelah itu, Ahmad menguji tunggangannya Vespa-nya pada Kelas Standard Open, sampai akhirnya harus puas fins di urutan #3.

Selama jalannya race, kondisi lintasan yang kurang bagus agak menyulitkan para pebalap. Bahkan, di antaranya mengalami kecelakaan ringan saat menikung, seperti empat kali kecelakaan di tikungan terakhir sebelum finish.

Round #4 selanjutnya akan diilungungkan setelah bulan Agustus. Guna menghormati bulan Ramadhan, maka seluruh race di Sentul akan ditilburkan. +[teks: @ HaabibOnta/Foto: @ adigrafsta]



# VIRAL MEDIA EXPOSURE



SPORTKU.COM - Boven hari ini menjadi supadong foto pada balap balap, maka komentar pengguna media memuat Vespa Balap Indonesia, untuk mengadakan krusen balap vespa, akhirnya hujan tersebut beres pada akhir 2011 lalu.

Ajang Balap Vespa Indonesia Memainkan Komunitas Vespa Se-Indonesia - Vespa Balap Indonesia seri 3



Setelah selesai dengan seri satu, dan kedua pada balap balap balap yang satu di Sirkuit Internasional Karting Sentul, maka Vespa Balap Indonesia akan mengadakan balap Vespa Balap Indonesia seri 3.

3,440 orang menulis MotorSport - Sportku.com



Like, total Facebook



Sportku.com, kemenangan Pulu' Ricardo Rinto di Balap Ckr Championship 2012 > [google.com](http://google.com)

Vespa Balap Indonesia 2012  
Ajang Balap Vespa Indonesia Menyatukan Komunitas Vespa Se-Indonesia

Tgl: 10 Jul 2012 13:30  
Dibaca: 1.032  
Kategori: Vespa Balap Indonesia, ajang balap balap balap vespa, komunitas vespa, balap vespa, balap vespa, vespa, vespa, vespa



Dapat diperoleh di  
BRING YOUR HELMET AND RACE WITH US  
ASAP! TERSEDIA



Indonesia VBI memajukan puteran ketiga yang dilaksanakan pada hari Sabtu Minggu, 7-8 Juli 2012.

Ajang Balap Vespa Indonesia Menyatukan Komunitas Vespa Se-Indonesia - Vespa Balap Indonesia seri 3



Marah beraksi di Sirkuit Internasional Karting Sentul, VBI 2012 puteran ketiga ini, menampilkan balap

Iwan Setiawan selaku Ketua penyelenggara Vespa Balap Indonesia





# REVIEW – Seri 4



# SERI 4 SENTUL 13-14 Oct 2012





# SERI 4 SENTUL 13-14 Oct 2012





# SERI 4 SENTUL 13-14 Oct 2012





# VIRAL MEDIA EXPOSURE

HOME

NEWS

VID/DAY


FORUM

CONTACT

**TDR** *RACING*

**SPORTZMAXX**  
experience the extreme sports **SPORTZMAXX.com**

PROFILE | FEATURES | INTERVIEW | COMMUNITY | TUTORIAL | DIRECTORY |  
PALLIDU



## One Make Race Vespa Round 4

POSTED BY REDAKSI ON OCT - 15 - 2012 WITH 0 COMMENT SO FAR

10

Tweet

f

Share

4 kali ini. Ditambah beberapa kelas pendukung [supporting race] seperti kelas PTS [Small Frame], kelas Piaggio Matic, kelas Lambretta dan kelas Motor Tua. Tercatat nama-nama tim, seperti: Arayata Imperial, RAMS Racing, Sito Racing, Ayo ST 234, Setia Scooter Speed, dll.

Tercatat ratusan peserta dari puluhan tim ikut dalam balap motor 2 langkah ini. Hampir ribuan penonton memenuhi tribun utama sirkuit saat balap berlangsung.

"Peserta kali ini lebih banyak dari seri sebelumnya", ujar salah seorang panitia Vespa Balap Indonesia [VBI]. Terlihat jumlah tambahan *paddock* dadakan yang disediakan panitia VBI pakai tenda biasa.

Di final Standar Pemuda, Surya 'Uya' Kuya [Setia Scooter Speed] memimpin sejak 10 putaran dimulai. Sementara Rio Bano [Sito Racing] berusaha dengan keras menempel di awal, namun sayang, dia tak mampu mengejar Surya.


Sementara itu, Ahmad R. [FSR GNO Racing] menguntit Rio dari belakang. Balapan semakin sengit karena Ahmad pun mendapat 'ancaman' dari Bambang S.Kollet [TMR Larangan] dan Kamris[AYO ST] yang secara ketat menempelnya dari belakang pula.

Kelas FFA tak kalah sengit. Sebelum dinobatkan jadi juara, Arif Boediono harus bersaing dengan pebalap favorit lainnya, seperti: Ahmad "black", dan Heru S. Berada di *pole position* saat *start*, Arif mendapat keuntungan berada di urutan terdepan. Ketiganya saling unjuk gigi tak ingin kehilangan satu poin pun.

Yang paling menegangkan ketika Arif Boediono, Ahmad "Black", serta Heru S berkejaran saling coba merebut posisi terdepan. Namun pada 3 lap terakhir, Arif yang berkuasa sehingga memastikan dirinya berada di podium pertama. Maklum, Ahmad dan Heru telah jauh di belakangnya.

Arif adalah pebalap senior asal Jakarta yang mewakili tim SMS Daffa. Dia keluar sebagai juara umum dengan mengumpulkan 45 poin. Berkat kemenangannya, Arif berhak membawa hadiah utama berupa Motor Excell 150.

"Balapan hari ini sangat mengesankan. Lumayan banyak kesulitan, tapi *alhamdulillah* bisa tetap menang," ungkapnya. "Saya datang kesini untuk menang. Semua sudah saya persiapkan dengan mantap, mulai latihan dari Selasa serta Jumat. Saya yakin



HOME

NEWS

VID/DAY

FORUM

CONTACT

**TDR** *RACING*

**SPORTZMAXX**  
experience the extreme sports **SPORTZMAXX.com**

PROFILE | FEATURES | INTERVIEW | COMMUNITY | TUTORIAL | DIRECTORY |  
PALLIDU



## One Make Race Vespa Round 4: Ratusan Pebalap Bersaing Sengit

POSTED BY IRBAN ON OCT - 15 - 2012 WITH 0 COMMENT SO FAR

6

Tweet

f

Share

Gelaran Kejuaraan Balap Vespa Seri ke 4 dari 5 seri "One Make Race Vespa Balap Indonesia" telah berlangsung di Sirkuit Gokart Sentul, Bogor, Jawa Barat, [Minggu [14/10/2012]. Kondisi aspal sirkuit yang kurang baik tidak mengurangi animo peserta untuk mengikuti ajang balap motor skuter produksi negeri Pizza itu. Panasnya semangat yang membara dari panitia dan peserta di sirkuit tak sepanas cuaca saat balap berlangsung.

Ada 5 kelas utama [Standart Pemuda, Tune Up Pemuda, Standart Open, Tune Up Open dan FFA] yang digelar pada Seri 4 kali ini. Ditambah beberapa kelas pendukung [supporting race] seperti kelas PTS [Small Frame], kelas Piaggio Matic, kelas

### Gallery | Vespa Balap Indonesia Round 4



Sejak tahun 50an balap vespa sudah diselenggarakan di Eropa, hingga negara Inggris saja Balap Vespa pertama kali digelar di Bandung sebagai balap internal para penggemar Vespa pernah menjadi balap utama, dan hanya menjadi pengisi acara, atau seingat saja [suppa

Gelaran Kejuaraan Balap Vespa Seri ke 4 dari 5 seri One Make Race Vespa Balap Indonesia telah berlangsung di Sirkuit Gokart

# VIRAL MEDIA EXPOSURE

+Anda   Telusuri   **Gambar**   Maps   YouTube   Berita   Gmail   Documents   Kalender   Lainnya -

Google

vespa balap indonesia

Masuk

Penelusuran   Sekitar 103,000 hasil (0.31 detik)

Telusur Aman longer ▾   ⚙

Web

Gambar


Berita

Lainnya

Sembarang waktu  
24 jam terakhir  
Minggu terakhir  
Rentang tertentu...

Semua hasil temuan  
Menurut subjek

Ukuran apa saja  
Besar  
Sedang  
Kecil  
Lebih dari...  
Ukuran tepatnya...



CUP RACE 2012



# VIRAL MEDIA EXPOSURE

Search

**Sportku.com** Segera **LUPROMAX** Kendaraan

Home News Profil & Modifikasi Test Drive Sport SpeedShop MotorBike Babes

Sport » Road Race Short URL: <http://goo.gl/PZFz8>

Vespa Balap Indonesia (VBI) Cup Race 2012

## Ajang Balap Vespa Semakin Bergengsi

Tue, 10 Oct 2012 | 18:13 >Tweet

Like 32

Dibaca: 3.500

Kategori: vespa, sirkuit gokart sentul, skutik, balap vespa, vespa one make race, motor vespa, skutik vespa, vespa balap Indonesia, vol, omr vespa, komunitas vespa Indonesia, top 1, video



**Berita Terkait**

- Hasil Vespa Balap Indonesia (VBI) Cup Race 2012 Seri 4
- Vespa Balap Indonesia Seri 4 Slap Gebrak Sirkuit Gokart Sentul
- Jadwal Vespa Balap Indonesia Seri 4 Diundur
- OMR Vespa Balap Indonesia 2012 Seri 3 Slap Digelar
- OMR Vespa Balap Indonesia Kurangi Balap Liar di Jalanan

**SPORTKU.COM** - Seri keempat Vespa Balap Indonesia (VBI) Cup Race 2012 berjalan dengan sukses. Sekitar 222 starter ikut berpesta dalam ajang balap ini.

Sirkuit Motor Internasional Sentul, menjadi saksi bisu perhelatan akbar yang diselenggarakan pada 13-14 Oktober 2012.

Kini pun keberadaan balap Vespa tidak lagi hanya dipandang sebelah mata. Meskipun masih seumur jagung, tahun 2012 ini merupakan pertama penyelenggaraan balap vespa, namun langsung mendapat perhatian dan antusiasme dari para penikmat mauun penghobi balap.



# MEDIA INTERVIEW





# CALENDER EVENT 2013

- Round 1: 16 – 17 February 2013
- Round 2: 18 – 19 Mey 2013
- Round 3: 07 – 08 September 2013
- Round 4: 07 – 08 Desember 2013



# RACE CLASS

## MAIN RACE

- FFA (FREE FOR ALL)
- TUNE UP OPEN
- TUNE UP PEMULA
- STANDART OPEN
- STANDART PEMULA

## SUPPORTING RACE

- HORE
- PTS (SMALL FRAME)
- HONDA CB
- MATIC OPEN FFA
- PIAGGIO MATIC FFA





# Event Values

Entertainment

Sporty  
Image

Solid  
Community

Brand  
Image

Sales Boost



# Publication & Promotion

## ■ MEDIA PARTNER PUBLICATION

### ■ Print:

SPORTZMAXX.COM, MOTORPLUS, MOTOMAX  
, SCOOTERISTMAGAZINE, OTOPLUS, DLL

■ TV: TRANS7, TVONE, MNC TV, ANTV, DLL

■ VIRAL: DETIK OTO, KOMPAS.COM, DLL

## ■ EVENT POP MATERIAL

## ■ COMMUNITY GATHERING





# EVENT IDENTITY Logo



# EVENT MATERIAL

Banner, Umbul2, Clothing, TAG Number, Stiker Piala





# EVENT MATERIAL

Backdrop, Spanduk, Sticker Event



# EVENT MATERIAL

Tiket, Flyer, ID Card



**VBI** VESPA BALAP INDONESIA

**ROUND - 4**

AT SENTUL INTERNATIONAL KARTING & MOTORCYCLE CIRCUIT

**ONE MAKE RACE**

**VESPA BALAP INDONESIA**

MAIN RACE :

1. FFA
2. TUNE UP OPEN
3. TUNE UP PEMULA
4. STANDART OPEN
5. STANDART PEMULA

SUPPORTING RACE :

1. HORE
2. HONDA CB
3. SMALL FRAME ( PTS )
4. MATIC RACE FFA
5. PIAGGIO MATIC FFA

GO FAIR PLAY

**"GRAND PRIZE VESPA"**

SPACE FOR SPONSOR



**VBI** VESPA BALAP INDONESIA

**One Make Race Vespa Round 5**

**SPACE SPONSOR**

**SPACE SPONSOR**

**One Make Race Vespa Round 5**

Sentul Karting & Motorcycle Circuit



**VBI** VESPA BALAP INDONESIA

SENTUL INTERNATIONAL KARTING & MOTORCYCLE CIRCUIT

**ALL ACCESS**

**One Make Race Vespa Round 5**

**SPACE SPONSOR**





# PROMOTION MATERIAL

Poster, Billboard, Pass Scruttineering

**VBI** *vespa*  
**BALAP**  
INDONESIA

**ONE MAKE RACE ROUND**

SENTUL INTERNATIONAL KARTING & MOTORCYCLE CIRCUIT

MAIN RACE

- FFA
- TUNE UP OPEN
- TUNE UP STANDARD
- STANDARD OPEN
- STANDARD PEMULA

SUPPORTING RACE

- HORE
- PIAGIO MATIC FFA
- SMALL FRAME (PTS)
- MATIC OPEN FFA
- HONDA CB FFA

HTM: Rp.25.000  
PADDOCK: Rp.50.000  
DOORPRIZE 3 BUAH  
HANDPHONE

**PENDAFTARAN**

PENDAFTARAN Rp.300.000  
28 September - 11 Oktober 2012

**SIGIT PAMUJI**  
0856-92283862

PENDAFTARAN Rp.350.000  
12 - 13 Oktober 2012

**EKO ECOY**  
0815-9264236

**SPACE SPONSOR**

[www.vespabalapindonesia.net](http://www.vespabalapindonesia.net)  
[www.facebook.com/vespabalapindonesiaofficial](http://www.facebook.com/vespabalapindonesiaofficial)

**VBI** *vespa*  
**BALAP**  
INDONESIA

Sentul Karting & Motorcycle Circuit

**One Make Race Vespa Round 5**

**RAMS**

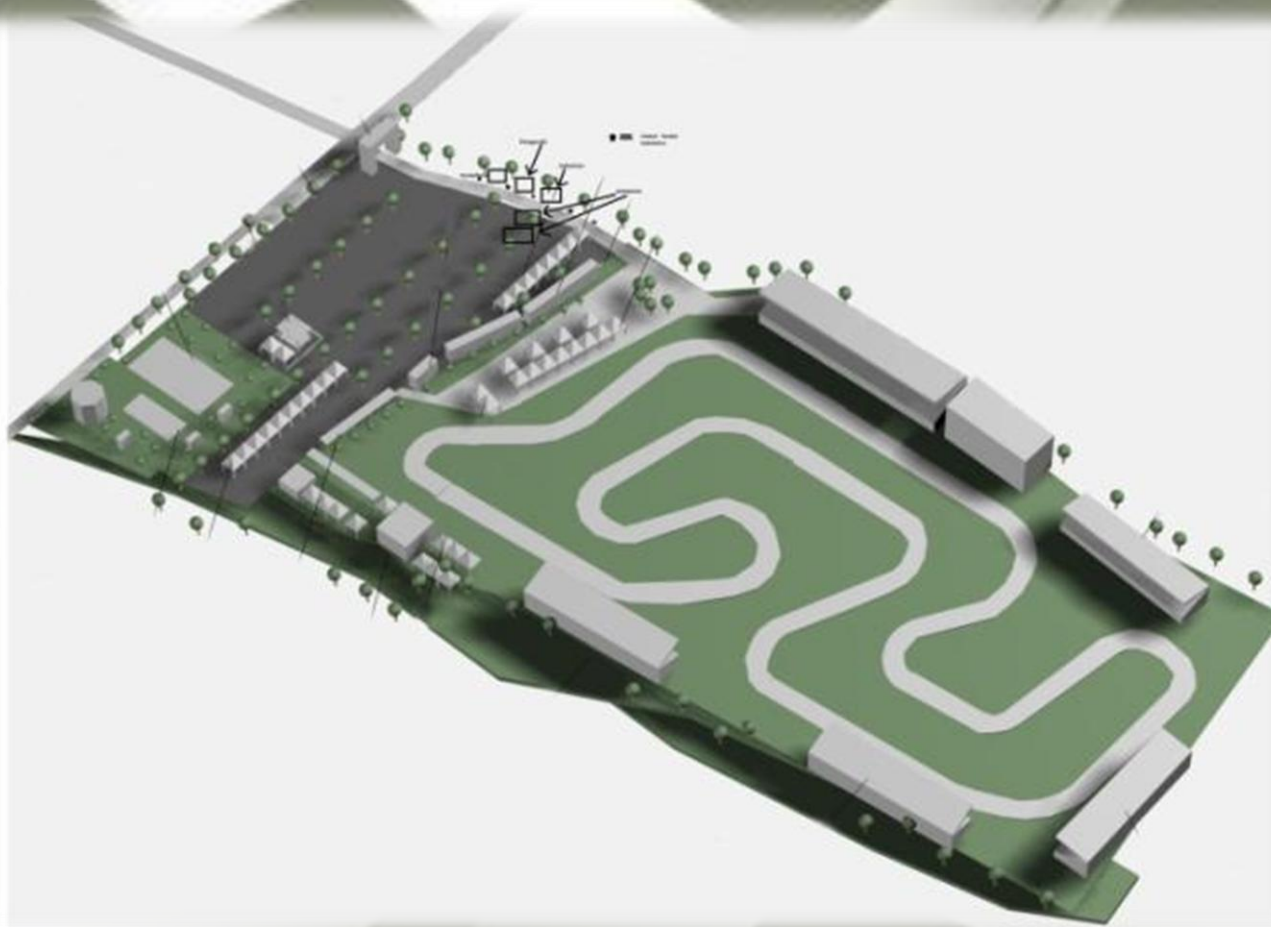
**SPACE SPONSOR**

PASSED SCRUTTINEERING

KELAS	NO.START	PARAF



# CIRCUIT SENTUL GOKART INT'L





# SPONSORSHIP PACKAGE

- **BRONZE PACKAGE**
- **SILVER PACKAGE**
- **GOLD PACKAGE**
- **PLATINUM PACKAGE**



# PLATINUM PACKAGE

## 125.000.000 IDR / Round

### BENEFIT:

- Pemasangan umbul – umbul sponsor di lapangan parkir (20 buah) dan sepanjang jalan masuk sampai ke dekat tribune serta waiting zone (30 buah).
- Pemasangan banner sponsor didalam circuit, sampai ke jalan masuk paddcock, ukuran : 75 cm x 2 meter.
- Pemasangan logo sponsor di back drop event untuk di podium.
- Pemasangan prisma board sponsor untuk di waiting zone max. 30 unit.
- Pemasangan tenda sponsor max. 20 unit tenda di halaman parkir.
- Pemasangan tenda sponsor untuk paddock tambahan max. 50 unit tenda.
- Pemasangan logo sponsor di spanduk event (1 meter x 5 meter) pintu keluar/masuk arena.
- Announcement by MC.
- Pemasangan logo sponsor di flyer dan poster.
- Logo sponsor dicantumkan di ticket penonton, ticket paddock, id card pembalap, id card pit crew, id card panitia dan id card tamu.
- Logo sponsor dicantumkan di kaos panitia.
- Ruang VVIP ber AC di lantai 2 (diatas paddock permanent).
- Ruang VIP ber AC di lantai 2 (race tower).
- Ruang VIP outdoor di lantai 3 (race tower).
- Sampling product sponsor.



# **GOLD PACKAGE**

## **100.000.000 IDR / Round**

### **BENEFIT:**

- ❑ Pemasangan umbul – umbul sponsor dilapangan parkir (15 buah) dan sepanjang jalan masuk (15 buah).
- ❑ Pemasangan logo sponsor di back drop event untuk di podium.
- ❑ Pemasangan prisma board sponsor untuk di waiting zone max. 15 unit.
- ❑ Pemasangan tenda sponsor max. 10 unit tenda di halaman parkir.
- ❑ Pemasangan tenda sponsor untuk paddock tambahan max. 25 unit tenda.
- ❑ Pemasangan logo sponsor di spanduk event (1 meter x 5 meter) pintu keluar/masuk arena.
- ❑ Announcement by MC.
- ❑ Pemasangan logo sponsor di flyer dan poster.
- ❑ Logo sponsor dicantumkan di ticket penonton, ticket paddock, id card pembalap, id card pit crew, id card panitia dan id card tamu.
- ❑ Logo sponsor dicantumkan di kaos panitia.
- ❑ Ruang VIP ber AC di lantai 2 (race tower).
- ❑ Sampling product sponsor.

# SILVER PACKAGE

## 75.000.000 IDR / Round

### BENEFIT:

- ❑ Pemasangan umbul – umbul sponsor dilapangan parkir (10 buah) dan sepanjang jalan masuk (10 buah).
- ❑ Pemasangan logo sponsor di back drop event untuk di podium.
- ❑ Pemasangan prisma board sponsor untuk di waiting zone max. 10 unit.
- ❑ Pemasangan tenda sponsor max. 5 unit tenda di halaman parkir.
- ❑ Pemasangan tenda sponsor untuk paddock tambahan max. 15 unit tenda.
- ❑ Pemasangan logo sponsor di spanduk event (1 meter x 5 meter) pintu keluar/masuk arena.
- ❑ Announcement by MC.
- ❑ Pemasangan logo sponsor di flyer dan poster.
- ❑ Logo sponsor dicantumkan di ticket penonton, ticket paddock, id card pembalap, id card pit crew, id card panitia dan id card tamu.
- ❑ Logo sponsor dicantumkan di kaos panitia.



# BRONZE PACKAGE

## 50.000.000 IDR / Round

### BENEFIT:

- ❑ Pemasangan umbul – umbul sponsor dilapangan parkir (5 buah) dan sepanjang jalan masuk (5 buah).
- ❑ Pemasangan logo sponsor di back drop event untuk di podium.
- ❑ Pemasangan prisma board sponsor untuk di waiting zone max. 5 unit.
- ❑ Pemasangan tenda sponsor max. 5 unit tenda di halaman parkir.
- ❑ Pemasangan tenda sponsor untuk paddock tambahan max. 10 unit tenda.
- ❑ Announcement by MC.
- ❑ Pemasangan logo sponsor di flyer dan poster.
- ❑ Logo sponsor dicantumkan di id card pembalap, id card pit crew, id card panitia
- ❑ Logo sponsor dicantumkan di kaos panitia.

# TERIMA KASIH

**VBI** *Vespa*  
**BALAP**  
*INDONESIA*



[WWW.VESPABALAPINDONESIA.NET](http://WWW.VESPABALAPINDONESIA.NET)



@VBI\_ID



[WWW.FACEBOOK.COM/VESPABALAPINDONESIAOFFICIAL](http://WWW.FACEBOOK.COM/VESPABALAPINDONESIAOFFICIAL)

