

2025-12-01(月)~2025-12-31(水)

* データがない場合は「-」と表示されます

安全運転スコア

なめらかさスコア・急加減速スコア・速度超過スコアを合算した**100点満点**のスコアです。

従来のスコアに比べ、ドライバーの不注意やモラルなどの意識的な側面が大きく反映されます。

なめらかさスコア (50%) + 急加減速スコア (25%) + 速度超過スコア (25%)

76 点

安全運転スコア

なめらかさスコア

アクセル/ブレーキ/ハンドリングにおけるブレの少なさをスコア化しています。

特性として市街地の走行・山道の走行が多い場合は低くなる傾向や、高速道路を一定速度で運行していると高くなる傾向があります。

急加減速スコア

急加速/急減速の数をスコア化しています。

100kmあたりの急加速/急減速回数が少ないほどスコアが高くなります。

*100kmあたり急加速1件で約-6点、急減速1件で約-25点の減点になります。

速度超過スコア

法定限速度に対する速度超過時間の長さをスコア化しています。

アイドリングを除く走行時間あたりの速度超過時間が短いほどスコアが高くなります。

*速度超過している時間のパーセンテージが1%増えると約4点の減点になります。

71 点

なめらかさスコア

71 点

急加減速スコア

91 点

速度超過スコア

内訳



2.4 件

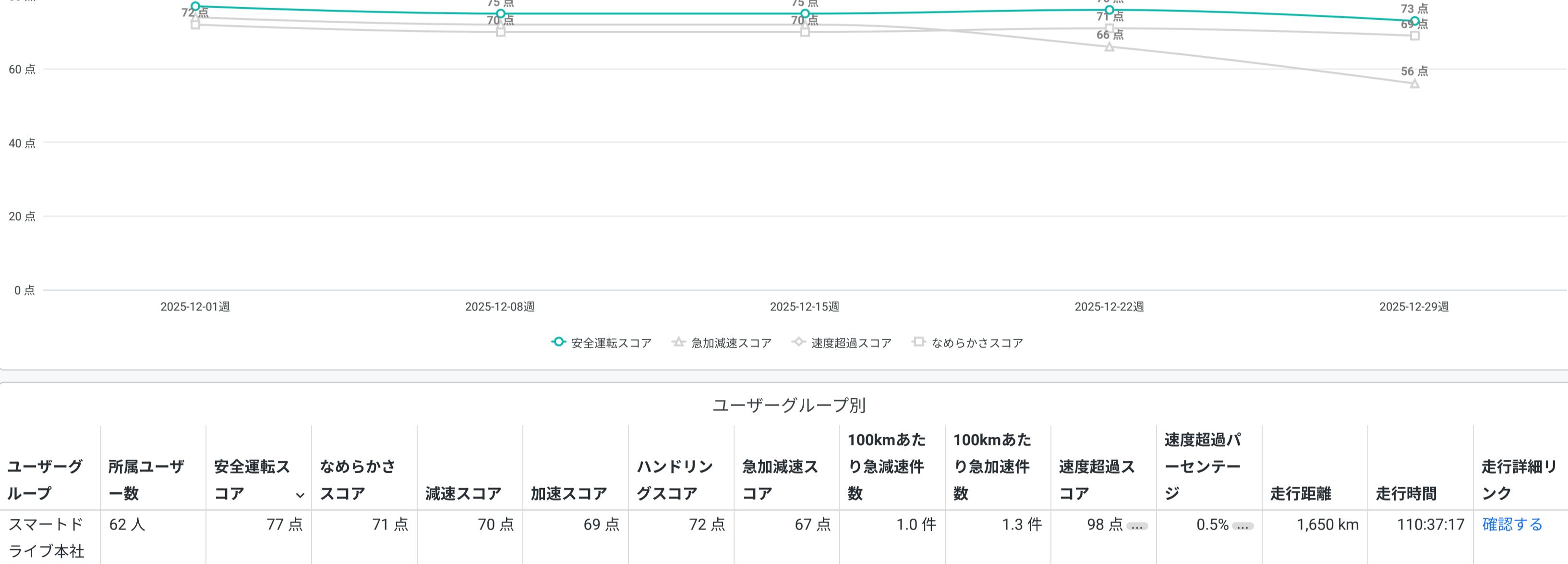
100kmあたり急加速件数

0.6 件

100kmあたり急減速件数

2.3%

速度超過パーセンテージ



ユーザーグループ別

ユーザーグループ	所属ユーザー数	安全運転スコア	なめらかさスコア	減速スコア	加速スコア	ハンドリングスコア	急加減速スコア	100kmあたり急減速件数	100kmあたり急加速件数	速度超過スコア	速度超過パーセンテージ	走行距離	走行時間	走行詳細リンク
スマートドライブ本社_Staff	62 人	77 点	71 点	70 点	69 点	72 点	67 点	1.0 件	1.3 件	98 点	0.5% ...	1,650 km	110:37:17	確認する
スマートドライブ本社_Manager	48 人	75 点	71 点	72 点	70 点	71 点	66 点	0.7 件	2.9 件	92 点	2.1% ...	1,844 km	65:08:49	確認する
スマートドライブ大阪支店_Staff	6 人	75 点	71 点	74 点	69 点	71 点	85 点	0.1 件	2.2 件	72 点	7.0% ...	2,508 km	58:42:41	確認する

ユーザー別

ユーザーグループ	ユーザー名	安全運転スコア	なめらかさスコア	減速スコア	加速スコア	ハンドリングスコア	急加減速スコア	100kmあたり急減速件数	100kmあたり急加速件数	速度超過スコア	速度超過パーセンテージ	走行距離	走行時間	走行詳細リンク
スマートドライブ本社_Manager	松田 拓哉	85 点	74 点	75 点	74 点	73 点	100 点	0.0 件	0.0 件	91 点	2.3% ...	327 km	8:02:48	確認する
スマートドライブ本社_Manager	豊田 通	85 点	73 点	72 点	70 点	74 点	94 点	0.0 件	0.9 件	100 点	0.0% ...	109 km	8:39:10	確認する
スマートドライブ本社_Staff	本田 駿太郎	79 点	71 点	71 点	69 点	73 点	75 点	0.6 件	1.6 件	100 点	0.0% ...	826 km	71:22:19	確認する
スマートドライブ本社_Manager	山本 剛	79 点	80 点	81 点	77 点	81 点	56 点	0.0 件	7.0 件	99 点	0.3% ...	57 km	3:57:51	確認する
スマートドライブ本社_Manager	住友 太郎	77 点	72 点	73 点	71 点	72 点	80 点	0.4 件	1.7 件	82 点	4.5% ...	774 km	17:04:11	確認する
スマートドライブ大阪支店_Staff	田崎 裕太	74 点	71 点	74 点	69 点	70 点	84 点	0.1 件	2.3 件	71 点	7.4% ...	2,312 km	51:16:57	確認する